

발 간 등 록 번 호

11-1541000-000070-13

2008

어촌 · 어항발전 기본계획 최종보고서

(경상남도편)



농림수산식품자료실



0016790

 **농림수산식품부**
Ministry for Food, Agriculture, Forestry and Fisheries

어촌·어항발전기본계획
최종보고서
[경상남도]

2008

목 차

제 1 장 개 요 1

1.1 계획수립 범위 3

 1.1.1 공간적 범위 3

제 2 장 지역의 일반현황 5

2.1 일반 현황 7

 2.1.1 연 혁 7

 2.1.2 위 치 8

 2.1.3 행정구역 9

2.2 자연환경 11

 2.2.1 기후 및 기상개황 11

 2.2.2 지형 및 지세 15

2.3 인문·사회현황 16

 2.3.1 인구 및 가구 현황 16

 2.3.2 해안선 및 도서 현황 18

 2.3.3 토지이용현황 19

2.4 수산업 현황 20

 2.4.1 어촌계 현황 20

 2.4.2 어업생산 및 어가소득 현황 26

 2.4.3 어업권 현황 27

 2.4.4 어선세력 현황 28

 2.4.5 어항 현황 30

 2.4.6 수산자원 현황 33

2.5 기타 산업·경제 현황 34

 2.5.1 농업 현황 34

 2.5.2 축산업 현황 35

 2.5.3 기타산업 현황 36

2.6 교통 및 생활환경시설 현황 37

 2.6.1 교통·통신 37

 2.6.2 상·하수도 40

 2.6.3 주 택 42

 2.6.4 오폐물 42

2.7 교육·문화·복지 현황 44

 2.7.1 교 육 44

 2.7.2 문 화 45

 2.7.3 복지시설 45

2.8 자원 및 관광 현황 47

 2.8.1 관광자원 47

 2.8.2 지역관광상품 현황 51

 2.8.3 관광객 추이 54

 2.8.3 개발 재자원 55

2.9 사회조직 현황 56

제 3 장 개발여건 분석 57

3.1 개발여건 및 개발비전 59

 3.1.1 개발여건 및 제약요인 59

 3.1.2 여건변화와 전망 60

 3.1.3 개발비전 61

3.2 개발수요 분석 64

 3.2.1 조사개요 64

 3.2.2 조사결과 분석 64

 3.2.3 종합의견 72

3.3 관련 개발계획 검토 73

 3.3.1 광역권 개발계획의 검토 73

 3.3.2 시군 개발계획의 검토 76

3.4 SWOT 분석	82
3.4.1 종합분석체계	82
3.4.2 종합분석(SWOT)	82
제 4 장 어촌·어항발전 기본계획	83
4.1 기본방향	85
4.1.1 어항개발 기본방향	85
4.1.2 어촌개발 기본방향	87
4.2 어항발전 기본계획	88
4.2.1 어항개발 추진실적	88
4.2.2 어항개발 추진계획	99
4.3 어촌발전 기본계획	112
4.3.1 어촌개발 추진실적	112
4.3.2 어촌개발 추진계획	122
4.4 시·군별 발전기본계획	129
4.4.1 창원시	129
4.4.2 마산시	133
4.4.3 진해시	153
4.4.4 통영시	161
4.4.5 사천시	202
4.4.6 거제시	218
4.4.7 고성군	274
4.4.8 남해군	291
4.4.9 하동군	327
4.4.10 김해시	337

제 5 장 경제적 효과분석	341
5.1 단기 지역사업의 경제적 파급 효과	343
5.1.1 경남지역의 총괄적인 경제적 파급 효과	343
5.1.2 어항개발사업의 경제적 파급 효과	347
5.1.3 어촌관련개발사업의 경제적 파급 효과	351
5.2 중장기 지역사업의 경제적 파급 효과	355
5.2.1 사업전반의 경제적 파급 효과	355

표 목 차

<표 2.1> 주요 연혁	7
<표 2.2> 지리적 위치	8
<표 2.3> 행정구역 현황	9
<표 2.4> 기상개황	11
<표 2.5> 천기일수	12
<표 2.6> 우리나라에 영향을 미친 주요 태풍현황 (2001~2005)	13
<표 2.7> 인구 및 세대수 추이	16
<표 2.8> 성별·연령별 인구 구성	17
<표 2.9> 해안선 및 도서 현황	18
<표 2.10> 토지이용현황	19
<표 2.11> 어촌계 현황	20
<표 2.12> 어촌계 발전수준별 현황	22
<표 2.13> 어촌계 어업 유형별 현황	23
<표 2.14> 어촌계 입지유형별 현황	25
<표 2.15> 어업생산 및 어가소득 현황	26
<표 2.16> 면허어업 현황	27
<표 2.17> 신고어업 현황	28
<표 2.18> 어선세력 현황	29
<표 2.19> 어항 현황	30
<표 2.20> 국가어항 투자개발현황	32
<표 2.21> 지방어항 및 어촌정주어항 투자개발현황	32
<표 2.22> 수산자원 현황	33
<표 2.23> 농업현황	34
<표 2.24> 작목별 재배면적(단위: ha)	35
<표 2.25> 축산업 현황	35
<표 2.26> 기타산업 현황	36
<표 2.27> 도로시설 현황	37
<표 2.28> 전화보급 현황	39
<표 2.29> 상수도 현황	40

<표 2.30> 하수도 현황	41
<표 2.31> 주택보급현황	42
<표 2.32> 생활폐기물 매립지 현황	43
<표 2.33> 분뇨수거 현황	43
<표 2.34> 교육현황	44
<표 2.35> 문화시설 현황	45
<표 2.36> 체육시설 현황	45
<표 2.37> 의료시설 현황	46
<표 2.38> 관광지 현황	47
<표 2.39> 문화재 자원	51
<표 2.40> 지역축제현황	52
<표 2.41> 연도별 관광객 추이	54
<표 2.42> 재자원 현황	55
<표 2.43> 수산관련 조직현황	56
<표 4.1> 국가어항 현황	88
<표 4.2> 지방어항 현황	89
<표 4.3> 어촌정주어항 현황	90
<표 4.4> 국가어항 시군별 투자실적	95
<표 4.5> 지방어항 시군별 투자실적	96
<표 4.6> 어촌정주어항 시군별 투자실적	98
<표 4.7> 어항분야 단기투자계획	101
<표 4.8> 어항분야 중장기 투자계획	101
<표 4.9> 국가어항 어항기본사업 단기 투자계획	102
<표 4.10> 지방어항 어항기본사업 단기 투자계획	104
<표 4.11> 지방어항 어항기본사업 중장기 투자계획	105
<표 4.12> 어촌정주어항 어항기본사업 단기 투자계획	105
<표 4.13> 어촌정주어항 어항기본사업 중장기 투자계획	106
<표 4.14> 국가어항 어항정비사업 단기 투자계획	107
<표 4.15> 국가어항 어항정비사업 중장기 투자계획	107
<표 4.16> 어항환경개선사업 종류	108
<표 4.17> 다기능어항사업 단기 투자계획	109

<표 4.18> 국가어항 어항환경개선사업 단기 투자계획 110

<표 4.19> 국가어항 어항환경개선사업 중장기 투자계획 111

<표 4.20> 어촌종합개발사업 년차별 투자실적(총괄) 113

<표 4.21> 어촌종합개발사업 시군별 투자실적 113

<표 4.22> 어촌종합개발사업 권역별 주요추진사업(2006년까지) 114

<표 4.23> 어촌체험마을조성사업 년차별 투자실적 116

<표 4.24> 어촌체험마을조성사업 시군별 투자실적 116

<표 4.25> 어촌체험마을 주요추진사업 117

<표 4.26> 어촌관광모델사업 연도별 투자실적 119

<표 4.27> 어촌관광모델사업 시군별 투자실적 119

<표 4.28> 통영시 학림항 시설개요 120

<표 4.29> 어촌개발 사업별 추진계획 122

<표 4.30> 선정된 연도별 시행 권역 123

<표 4.31> 어촌개발사업 단기계획 123

<표 4.32> 어촌개발사업 중장기 투자계획 125

<표 4.33> 어촌관광개발사업 단기 투자계획 125

<표 4.34> 어촌관광개발사업 중장기 투자계획 126

<표 4.35> 어촌 정주환경 개선사업 단기 투자계획 126

<표 4.36> 어촌 정주환경 개선사업 중장기 투자계획 126

<표 4.37> 어촌개발(총괄) 단기투자계획 127

<표 4.38> 어촌개발(총괄) 중장기투자계획 128

<표 4.39> 창원시 어촌계 발전수준별 현황 130

<표 4.40> 창원시 어촌계 입지유형별 현황 130

<표 4.41> 창원시 어촌개발 투자계획 131

<표 4.42> 마산시 어촌계 발전수준별 현황 134

<표 4.43> 마산시 어촌계 입지유형별 현황 134

<표 4.44> 마산시 어촌개발사업 투자계획 135

<표 4.45> 마산시 어촌개발 투자계획 136

<표 4.46> 마산시 어항현황 137

<표 4.47> 마산시 어항투자계획 137

<표 4.48> 광안항 개발현황 138

<표 4.49> 광안항 어항환경개선사업 시설별 투자금액 140

<표 4.50> 원전항 개발현황 142

<표 4.51> 원전항 어항환경개선사업 시설별 투자금액 144

<표 4.52> 옥계항 주요시설 현황 146

<표 4.53> 진동항 주요시설 현황 146

<표 4.54> 시락항 주요시설 현황 147

<표 4.55> 진해시 어촌계 발전수준별 현황 154

<표 4.56> 진해시 어촌계 입지유형별 현황 154

<표 4.57> 진해시 어촌개발 투자계획 155

<표 4.58> 진해시 어항현황 156

<표 4.59> 진해시 어항투자계획 156

<표 4.60> 수치항 주요시설 현황 157

<표 4.61> 진해시 어촌정주어항 주요시설 158

<표 4.62> 통영시 어촌계 발전수준별 현황 162

<표 4.63> 통영시 어촌계 입지유형별 현황 162

<표 4.64> 통영시 어촌개발사업 투자계획 163

<표 4.65> 통영시 어촌관광개발사업 투자계획 164

<표 4.66> 통영시 어촌개발 투자계획 164

<표 4.67> 통영시 어항현황 165

<표 4.68> 통영시 어항투자계획 165

<표 4.69> 삼덕항 개발현황 166

<표 4.70> 삼덕항 어항환경개선사업 시설별 투자금액 168

<표 4.71> 능양항 개발현황 170

<그림 4.72> 능양항 어항환경개선사업 시설별 투자금액 172

<그림 4.73> 옥지항 개발현황 174

<표 4.74> 옥지항 어항환경개선사업 시설별 투자금액 176

<표 4.75> 호두항 개발현황 178

<표 4.76> 호두항 어항환경개선사업 시설별 투자금액 180

<표 4.77> 호두항 투자계획 181

<표 4.78> 매물도항 개발현황 182

<표 4.79> 매물도항 어항환경개선사업 시설별 투자금액 184

<표 4.80> 평림항 주요시설 현황	185
<표 4.81> 곤리항 주요시설 현황	186
<표 4.82> 진촌항 주요시설 현황	186
<표 4.83> 연화항 주요시설 현황	186
<표 4.84> 내항항 주요시설 현황	187
<표 4.85> 돈지항 주요시설 현황	187
<표 4.86> 연대항 주요시설 현황	187
<표 4.87> 학림항 주요시설 현황	188
<표 4.88> 하포항 주요시설 현황	188
<표 4.89> 수월항 주요시설 현황	188
<표 4.90> 이운항 주요시설 현황	189
<표 4.91> 장작지항 주요시설 현황	189
<표 4.92> 곡용포항 주요시설 현황	189
<표 4.93> 견유항 주요시설 현황	190
<표 4.94> 예포항 주요시설 현황	190
<표 4.95> 연명항 주요시설 현황	190
<표 4.96> 통영시 어촌정주어항 주요시설	199
<표 4.97> 사천시 어촌계 발전수준별 현황	203
<표 4.98> 사천시 어촌계 입지유형별 현황	203
<표 4.99> 사천시 어촌개발사업 투자계획	204
<표 4.100> 사천시 어촌개발 투자계획	204
<표 4.101> 사천시 어항현황	205
<표 4.102> 사천시 어항투자계획	205
<표 4.103> 신수항 개발현황	206
<표 4.104> 신수항 어항환경개선사업 시설별 투자금액	208
<표 4.105> 낙지포항 주요시설 현황	209
<표 4.106> 녹도항 주요시설 현황	210
<표 4.107> 대포항 주요시설 현황	210
<표 4.108> 중항항 주요시설 현황	210
<표 4.109> 사천시 어촌정주어항 주요시설	215
<표 4.110> 거제시 어촌계 발전수준별 현황	219

<표 4.111> 거제시 어촌계 입지유형별 현황	219
<표 4.112> 거제시 어촌개발사업 투자계획	220
<표 4.113> 거제시 어촌개발 투자계획	221
<표 4.114> 거제시 어항현황	222
<표 4.115> 거제시 어항투자계획	223
<표 4.116> 외포항 개발현황	224
<표 4.117> 외포항 어항환경개선사업 시설별 투자금액	226
<표 4.118> 능포항 개발현황	228
<표 4.119> 능포항 어항환경개선사업 시설별 투자금액	230
<표 4.120> 지세포항 개발현황	232
<표 4.121> 구조라항 개발현황	235
<표 4.122> 구조라항 어항환경개선사업 시설별 투자금액	237
<표 4.123> 구조라항 투자계획	238
<표 4.124> 다대다포항 개발현황	239
<표 4.125> 다대다포항 어항환경개선사업 시설별 투자금액	241
<표 4.126> 대포근포항 개발현황	243
<표 4.127> 대포근포항 어항환경개선사업 시설별 투자금액	245
<표 4.128> 대포근포항 투자계획	246
<표 4.129> 거제항 주요시설 현황	247
<표 4.130> 관포항 주요시설 현황	247
<표 4.131> 농소항 주요시설 현황	247
<표 4.132> 도장포항 주요시설 현황	248
<표 4.133> 동호항 주요시설 현황	248
<표 4.134> 물안항 주요시설 현황	248
<표 4.135> 성포항 주요시설 현황	249
<표 4.136> 송포항 주요시설 현황	249
<표 4.137> 시방항 주요시설 현황	249
<표 4.138> 쌍근항 주요시설 현황	250
<표 4.139> 유교항 주요시설 현황	250
<표 4.140> 유흥항 주요시설 현황	250
<표 4.141> 울포항 주요시설 현황	251

<표 4.142> 이수도항 주요시설 현황	251
<표 4.143> 장목항 주요시설 현황	251
<표 4.144> 죽림항 주요시설 현황	252
<표 4.145> 하청항 주요시설 현황	252
<표 4.146> 한내항 주요시설 현황	252
<표 4.147> 거제시 어촌정주어항 주요시설	270
<표 4.148> 고성군 어촌계 발전수준별 현황	275
<표 4.149> 고성군 어촌계 입지유형별 현황	275
<표 4.150> 고성군 어촌개발사업 투자계획	276
<표 4.151> 고성군 어촌관광개발사업 투자계획	276
<표 4.152> 고성군 어촌개발 투자계획	277
<표 4.153> 고성군 어항현황	278
<표 4.154> 고성군 어항투자계획	278
<표 4.155> 맥전포항 개발현황	279
<표 4.156> 위도항 투자계획	281
<표 4.157> 남포항 주요시설 현황	282
<표 4.158> 당동항 주요시설 현황	283
<표 4.159> 당항항 주요시설 현황	283
<표 4.160> 포교항 주요시설 현황	283
<표 4.161> 고성군 어촌정주어항 주요시설	288
<표 4.162> 남해군 어촌계 발전수준별 현황	292
<표 4.163> 남해군 어촌계 입지유형별 현황	292
<표 4.164> 남해군 어촌개발사업 투자계획	293
<표 4.165> 남해군 어촌개발 투자계획	294
<표 4.166> 남해군 어항현황	294
<표 4.167> 남해군 어항투자계획	295
<표 4.168> 물건항 개발현황	296
<표 4.169> 물건항 어항환경개선사업 시설별 투자금액	298
<표 4.170> 미조항 개발현황	300
<표 4.171> 미조항 어항환경개선사업 시설별 투자금액	301
<표 4.172> 미조항 투자계획	302

<표 4.173> 광천항 주요시설 현황	303
<표 4.174> 냉천항 주요시설 현황	303
<표 4.175> 당저항 주요시설 현황	304
<표 4.176> 동갈화항 주요시설 현황	304
<표 4.177> 서상항 주요시설 현황	304
<표 4.178> 선소항 주요시설 현황	305
<표 4.179> 원천항 주요시설 현황	305
<표 4.180> 유포항 주요시설 현황	305
<표 4.181> 은점항 주요시설 현황	306
<표 4.182> 장포항 주요시설 현황	306
<표 4.183> 적량항 주요시설 현황	306
<표 4.184> 지족항 주요시설 현황	307
<표 4.185> 향도항 주요시설 현황	307
<표 4.186> 향촌항 주요시설 현황	307
<표 4.187> 남해군 어촌정주어항 주요시설	322
<표 4.188> 하동군 어촌계 발전수준별 현황	328
<표 4.189> 하동군 어촌계 입지유형별 현황	328
<표 4.190> 하동군 어촌개발사업 투자계획	329
<표 4.191> 하동군 어촌개발 투자계획	329
<표 4.192> 하동군 어항현황	330
<표 4.193> 하동군 어항투자계획	330
<표 4.194> 노량항 주요시설 현황	331
<표 4.195> 중평항 주요시설 현황	331
<표 4.196> 술상항 주요시설 현황	331
<표 4.197> 하동군 어촌정주어항 주요시설	335
<표 4.198> 김해시 어촌계 발전수준별 현황	338
<표 4.199> 김해시 어촌계 입지유형별 현황	338
<표 4.200> 김해시 어촌개발 투자계획	339
<표 5.1> 사업별 단기(2009년~2013년) 투자 계획	343
<표 5.2> 어촌어항개발사업의 산업별·권역별 생산유발액	344
<표 5.3> 어촌어항개발사업의 권역별 직·간접 생산유발액	345

<표 5.4> 어촌어항개발사업의 권역별 직·간접 생산유발비율	345
<표 5.5> 어촌어항개발사업의 직·간접 생산유발계수	345
<표 5.6> 어촌어항개발사업의 생산유발효과와 고용유발효과	346
<표 5.7> 어촌어항개발사업의 투입예산대비 경제적 총 효과	346
<표 5.8> 어항개발사업 단기(2009년~2013년) 투자 계획	347
<표 5.9> 어항개발사업의 산업별·권역별 생산유발액	348
<표 5.10> 어항개발사업의 권역별 직·간접 생산유발액	349
<표 5.11> 어항개발사업의 권역별 직·간접 생산유발비율	349
<표 5.12> 어항개발사업의 직·간접 생산유발계수	349
<표 5.13> 어항개발사업의 생산유발효과와 고용유발효과	350
<표 5.14> 어항개발사업의 투입예산대비 경제적 총 효과	350
<표 5.15> 어촌관련개발사업 단기(2009년~2013년) 투자 계획	351
<표 5.16> 어촌관련개발사업의 산업별·권역별 생산유발액	352
<표 5.17> 어촌관련개발사업의 권역별 직·간접 생산유발액	353
<표 5.18> 어촌관련개발사업의 권역별 직·간접 생산유발비율	353
<표 5.19> 어촌관련개발사업의 직·간접 생산유발계수	353
<표 5.20> 어촌관련개발사업의 생산유발효과와 고용유발효과	354
<표 5.21> 어촌관련개발사업의 투입예산대비 경제적 총 효과	354
<표 5.22> 사업별 중·장기(2014년~2023년) 투자 계획	355
<표 5.23> 어촌어항개발사업의 권역별 직·간접 생산유발액	356
<표 5.24> 어촌어항개발사업의 권역별 직·간접 생산유발비율	356
<표 5.25> 어촌어항개발사업의 직·간접 생산유발계수	356
<표 5.26> 어촌어항개발사업의 생산유발효과와 고용유발효과	357
<표 5.27> 어촌어항개발사업의 투입예산대비 경제적 총 효과	357

§

§

<그림 1.1> 공간적 범위	3
<그림 2.1> 지리적 위치	8
<그림 2.2> 행정구역도	10
<그림 2.3> 월별 기상개황	12
<그림 2.4> 태풍경로도	14
<그림 2.5> 지형 및 지세도	15
<그림 2.6> 인구 구성	18
<그림 2.7> 어촌계 현황	21
<그림 2.8> 발전수준별 현황	22
<그림 2.9> 어업 유형별 현황	24
<그림 2.10> 입지유형별 현황	25
<그림 2.11> 면허어업별 분포	27
<그림 2.12> 등급별 어선세력 현황	29
<그림 2.13> 어항 현황도	31
<그림 2.14> 기타산업현황	36
<그림 2.15> 도로포장률 현황	38
<그림 2.16> 교통연결망 현황	39
<그림 2.17> 월별 및 시군별 관광객 분포	54
<그림 2.18> 수산조직 현황	56
<그림 3.19> 어업종사기간	64
<그림 3.20> 종사어업종류	64
<그림 3.21> 생활여건만족도	65
<그림 3.22> 불만족 이유	65
<그림 3.23> 어업경영상태	65
<그림 3.24> 경영상태 악화요인	65
<그림 3.25> 어촌정주의사	66
<그림 3.26> 정주하려는 이유	66

<그림 3.27> 일상생활권역	66
<그림 3.28> 주 이용항 이용현황	67
<그림 3.29> 주 이용항 이용이유	67
<그림 3.30> 위판항 이용현황	67
<그림 3.31> 위판항 이용이유	67
<그림 3.32> 조업일수	68
<그림 3.33> 주조업구역	68
<그림 3.34>대피항이용현황	68
<그림 3.35>대피항이용이유	68
<그림 3.36>대피공간충분여부	68
<그림 3.37> 정박시설 (동력선)	69
<그림 3.38> 정박시설 (무동력선)	69
<그림 3.39> 어업이 전체소득중 차지하는 비중	69
<그림 3.40> 겸업소득분야	69
<그림 3.41> 희망소득분야	70
<그림 3.42> 어항시설 개발수요	70
<그림 3.43> 부대시설 개발수요	70
<그림 3.44> 육상시설 개발수요	71
<그림 3.45> 유통시설 개발수요	71
<그림 3.46> 관광기반시설 개발수요	71
<그림 3.47> 생활환경 개선수요	71
<그림 4.1> 국가어항 현황	88
<그림 4.2> 지방어항 현황	90
<그림 4.3> 어촌정주어항 현황	93
<그림 4.4> 국가어항 및 지방어항 위치도	94
<그림 4.5> 국가어항 연도별 투자실적	96
<그림 4.6> 지방어항 연도별 투자실적	98
<그림 4.7> 어촌정주어항 연도별 투자실적	98
<그림 4.8> 국가어항 어항기본사업 단기 투자계획	103
<그림 4.9> 지방어항 어항기본사업 단기 투자계획	104

<그림 4.10> 어촌정주어항 어항기본사업 단기 투자계획	106
<그림 4.11> 국가어항 어항정비사업 단기 투자계획	107
<그림 4.12> 다기능어항사업 단기 투자계획	109
<그림 4.13> 국가어항 환경개선사업 단기 투자계획	111
<그림 4.14> 학림항 기본설계 조감도	121
<그림 4.15> 창원시 개발계획 도면	132
<그림 4.16> 광암항 전경사진	139
<그림 4.17> 광암항 계획평면도	139
<그림 4.18> 원전항 전경사진	143
<그림 4.19> 원전항 계획평면도	143
<그림 4.20> 옥계항 전경사진	148
<그림 4.21> 옥계항 계획평면도	148
<그림 4.22> 진동항 전경사진	149
<그림 4.23> 진동항 계획평면도	149
<그림 4.24> 시락항 전경사진	150
<그림 4.25> 시락항 계획평면도	150
<그림 4.26> 마산시 개발계획 도면	152
<그림 4.27> 수치항 전경사진	157
<그림 4.28> 수치항 계획평면도	158
<그림 4.29> 진해시 개발계획 도면	160
<그림 4.30> 삼덕항 전경사진	167
<그림 4.31> 삼덕항 계획평면도	167
<그림 4.32> 능양항 전경사진	171
<그림 4.33> 능양항 계획평면도	171
<그림 4.34> 옥지항 전경사진	175
<그림 4.35> 옥지항 계획평면도	175
<그림 4.36> 호두항 전경사진	179
<그림 4.37> 호두항 계획평면도	179
<그림 4.38> 매물도항 전경사진	183
<그림 4.39> 매물도항 계획평면도	183

<그림 4.40> 평림항 계획평면도	191
<그림 4.41> 곤리항 계획평면도	191
<그림 4.42> 진촌항 계획평면도	192
<그림 4.43> 연화항 계획평면도	192
<그림 4.44> 내항항 계획평면도	193
<그림 4.45> 둔지항 계획평면도	193
<그림 4.46> 연대항 계획평면도	194
<그림 4.47> 학림항 계획평면도	194
<그림 4.48> 하포항 계획평면도	195
<그림 4.49> 수월항 계획평면도	195
<그림 4.50> 이운항 계획평면도	196
<그림 4.51> 장작지항 계획평면도	196
<그림 4.52> 국용포항 계획평면도	197
<그림 4.53> 견유항 계획평면도	197
<그림 4.54> 예포항 계획평면도	198
<그림 4.55> 연명항 계획평면도	198
<그림 4.56> 통영시 개발계획 도면	201
<그림 4.57> 신수항 전경사진	207
<그림 4.58> 신수항 계획평면도	207
<그림 4.59> 낙지포항 전경사진	211
<그림 4.60> 낙지포항 계획평면도	211
<그림 4.61> 늑도항 전경사진	212
<그림 4.62> 늑도항 계획평면도	212
<그림 4.63> 대포항 전경사진	213
<그림 4.64> 대포항 계획평면도	213
<그림 4.65> 중항항 전경사진	214
<그림 4.66> 중항항 계획평면도	214
<그림 4.67> 사천시 개발계획 도면	217
<그림 4.68> 외포항 전경사진	225
<그림 4.69> 외포항 계획평면도	225

<그림 4.70> 능포항 전경사진	229
<그림 4.71> 능포항 계획평면도	229
<그림 4.72> 지세포항 전경사진	233
<그림 4.73> 지세포항 계획평면도	233
<그림 4.74> 지세포항 조감도	234
<그림 4.75> 구조라항 전경사진	236
<그림 4.76> 구조라항 계획평면도	236
<그림 4.77> 다대다포항 전경사진	240
<그림 4.78> 다대다포항 계획평면도	240
<그림 4.79> 대포근포항 전경사진	244
<그림 4.80> 대포근포항 계획평면도	244
<그림 4.81> 거제항 전경사진	253
<그림 4.82> 거제항 계획평면도	253
<그림 4.83> 관포항 전경사진	254
<그림 4.84> 관포항 계획평면도	254
<그림 4.85> 농소항 전경사진	255
<그림 4.86> 농소항 계획평면도	255
<그림 4.87> 도장포항 전경사진	256
<그림 4.88> 도장포항 계획평면도	256
<그림 4.89> 동호항 전경사진	257
<그림 4.90> 동호항 계획평면도	257
<그림 4.91> 물안항 전경사진	258
<그림 4.92> 물안항 계획평면도	258
<그림 4.93> 성포항 전경사진	259
<그림 4.94> 성포항 계획평면도	259
<그림 4.95> 송포항 전경사진	260
<그림 4.96> 송포항 계획평면도	260
<그림 4.97> 시방항 전경사진	261
<그림 4.98> 시방항 계획평면도	261
<그림 4.99> 쌍근항 전경사진	262

<그림 4.100> 쌍근항 계획평면도	262
<그림 4.101> 유교항 전경사진	263
<그림 4.102> 유교항 계획평면도	263
<그림 4.103> 유호항 전경사진	264
<그림 4.104> 유호항 계획평면도	264
<그림 4.105> 율포항 전경사진	265
<그림 4.106> 율포항 계획평면도	265
<그림 4.107> 장목항 전경사진	266
<그림 4.108> 장목항 계획평면도	266
<그림 4.109> 죽림항 전경사진	267
<그림 4.110> 죽림항 계획평면도	267
<그림 4.111> 하청항 전경사진	268
<그림 4.112> 하청항 계획평면도	268
<그림 4.113> 한내항 전경사진	269
<그림 4.114> 한내항 계획평면도	269
<그림 4.115> 이수도항 계획평면도	270
<그림 4.116> 거제시 개발계획 도면	273
<그림 4.117> 맥전포항 전경사진	280
<그림 4.118> 맥전포항 계획평면도	280
<그림 4.119> 맥전포항 조감도	281
<그림 4.120> 남포항 전경사진	284
<그림 4.121> 남포항 계획평면도	284
<그림 4.122> 당동항 전경사진	285
<그림 4.123> 당동항 계획평면도	285
<그림 4.124> 당항항 전경사진	286
<그림 4.125> 당항항 계획평면도	286
<그림 4.126> 포교항 전경사진	287
<그림 4.127> 포교항 계획평면도	287
<그림 4.128> 고성군 개발계획 도면	290
<그림 4.129> 물건항 전경사진	297

<그림 4.130> 물건항 계획평면도	297
<그림 4.131> 미조항 전경사진	300
<그림 4.132> 광천항 전경사진	308
<그림 4.133> 광천항 계획평면도	308
<그림 4.134> 냉천항 전경사진	309
<그림 4.135> 냉천항 계획평면도	309
<그림 4.136> 당저항 전경사진	310
<그림 4.137> 당저항 계획평면도	310
<그림 4.138> 동갈화항 전경사진	311
<그림 4.139> 동갈화항 계획평면도	311
<그림 4.140> 서상항 전경사진	312
<그림 4.141> 서상항 계획평면도	312
<그림 4.142> 선소항 전경사진	313
<그림 4.143> 선소항 계획평면도	313
<그림 4.144> 원천항 전경사진	314
<그림 4.145> 원천항 계획평면도	314
<그림 4.146> 유포항 전경사진	315
<그림 4.147> 유포항 계획평면도	315
<그림 4.148> 은점항 전경사진	316
<그림 4.149> 은점항 계획평면도	316
<그림 4.150> 장포항 전경사진	317
<그림 4.151> 장포항 계획평면도	317
<그림 4.152> 적량항 전경사진	318
<그림 4.153> 적량항 계획평면도	318
<그림 4.154> 지족항 전경사진	319
<그림 4.155> 지족항 계획평면도	319
<그림 4.156> 향도항 전경사진	320
<그림 4.157> 향도항 계획평면도	320
<그림 4.158> 향촌항 전경사진	321
<그림 4.159> 향촌항 계획평면도	321

<그림 4.160> 남해군 개발계획 도면	326
<그림 4.161> 노량항 전경사진	332
<그림 4.162> 노량항 계획평면도	332
<그림 4.163> 중평항 전경사진	333
<그림 4.164> 중평항 계획평면도	333
<그림 4.165> 술상항 전경사진	334
<그림 4.166> 술상항 계획평면도	334
<그림 4.167> 하동군 개발계획 도면	336
<그림 4.168> 김해시 개발계획 도면	340

제 1 장 개 요

1.1 계획수립 범위

제 1 장 개 요

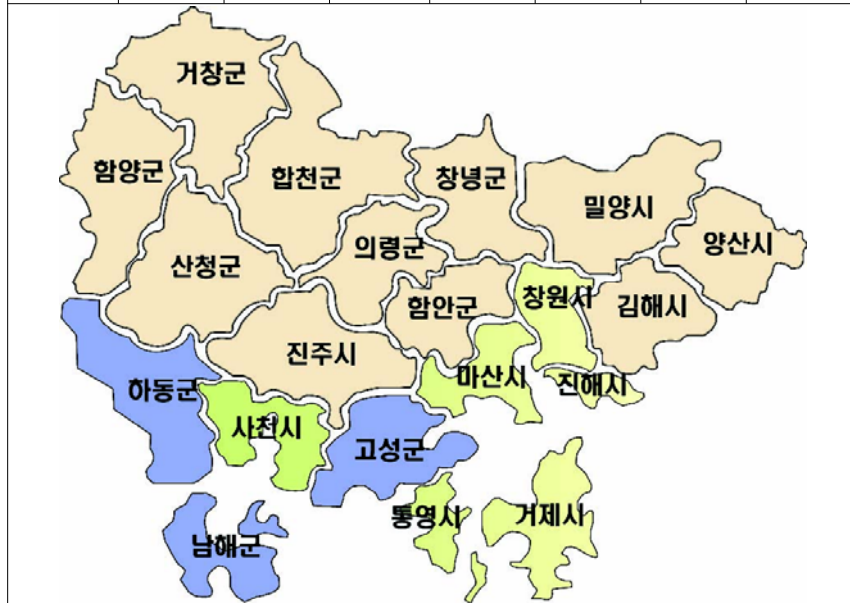
1.1 계획수립 범위

1.1.1 공간적 범위

- 계획의 공간적 범위는 경상남도의 6시 3개군을 개척대상으로 하며, 필요에 따라 인접 시·도지역을 포함함
 - 시 지역(6시) : 진해시, 창원시, 마산시, 거제시, 통영시, 사천시
 - 군 지역(3군) : 고성군, 남해군, 하동군

(단위 : 개소)

구 분	시	군	어촌계수	어항수			
				국가어항	지방어항	어촌정주어항	소규모포구
경상남도	6	3	396	17	63	345	145



<그림 1.1> 공간적 범위

제 2 장 지역의 일반현황

2.1 일반 현황

2.2 자연 현황

2.3 인문·사회 현황

2.4 수산업 현황

2.5 기타 산업·경제 현황

2.6 교통 및 생활환경시설 현황

2.7 교육·문화·복지 현황

2.8 관광 및 자원 현황

2.9 사회조직 현황

2.1.3 행정구역

- 경상남도의 현재 면적은 10,521km²로 남한 전체 면적 99,646km²의 약 11%를 차지하며, 16개 시·도 가운데 경북·강원·전남에 이어 4번째임. 경남은 또 섬이 많은 지역으로 거제와 남해를 비롯한 400여 개의 섬이 전체 면적의 약 1.2%를 차지함
- 연안시군의 총 면적은 6,735km²로 경남 총면적의 36%에 해당함

<표 2.3> 행정구역 현황

구 분	면적(km ²)	구성비(%)	읍	면	동	
경 남	10,521	100	22	177	155	
소 계	3,786	36	9	69	86	
연안시군	창원시	293	2.8	1	2	12
	마산시	330	3.1	1	4	27
	진해시	113	1.1	-	-	15
	통영시	238	2.3	1	6	11
	사천시	397	3.8	1	7	6
	거제시	401	3.8	1	9	6
	고성군	517	4.9	1	13	-
	남해군	358	3.4	1	9	-
	하동군	676	6.4	1	12	-
	김해시	463	4.4	1	7	9
소 계	6,735	64	13	108	29	
내륙시군	진주시	713	6.8	1	15	21
	밀양시	799	7.6	2	9	5
	양산시	484	4.6	2	4	3
	의령군	482	4.6	1	12	-
	함안군	417	4.0	1	9	-
	창녕군	533	5.1	2	12	-
	산청군	795	7.6	1	10	-
	함양군	725	6.9	1	10	-
	거창군	804	7.6	1	11	-
	합천군	983	9.3	1	16	-

*자료 : 경상남도, 「경상남도통계연보」, 2005

- 경남지역 내 시·군의 평균면적은 526km²이며, 이 가운데 합천군이 983km²(9%)로 가장 넓은 면적을 차지하고 있고, 연안시군구 중에서는 하동군의 면적이 676km²로 가장 넓은 면적을 차지하고 있음
- 본 계획에 포함되는 시군은 창원시, 마산시, 진해시, 통영시, 사천시, 거제시, 고성군, 남해군, 하동군 등 9개 연안시군과 내수면인 김해시를 포함한 10개 시군임



<그림 2.2> 행정구역도

2.2 자연환경

2.2.1 기후 및 기상개황

1) 기후

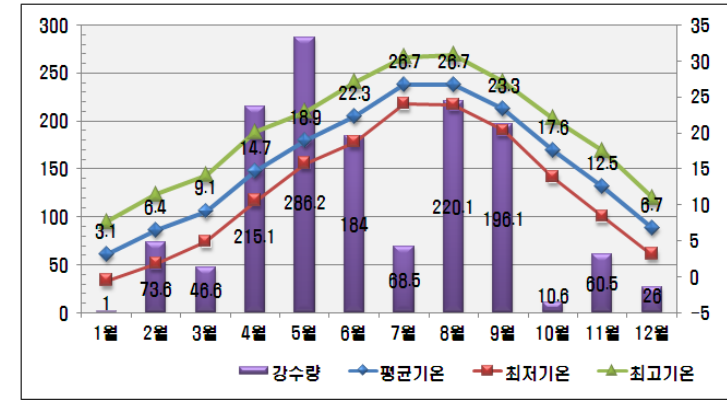
- 경상남도는 한반도의 동남단에 위치하여 저위도이고, 남쪽에는 바다에 접하여 바다의 영향이 크며 북쪽에는 높은 산맥이 가로 놓여 있어 겨울의 찬 서북풍을 막음으로써 기후는 우리나라 전체를 통해 온화한 편임.
- 경남내륙지방의 연평균기온은 12~13℃, 강수량은 1,200~1,500mm이며 1월과 8월의 평균기온은 각각 -0.5, 25.1℃이고, 경남해안지방의 연평균기온은 14~15℃, 강수량은 1,400~1,800mm이며 1월과 8월의 평균기온은 각각 2.3, 25.9℃임

<표 2.4> 기상개황

구 분	기온(℃)			평균습도 (%)	강수량 (mm)	일조시간 (hr)	풍속(m/s)	
	최고	최저	평균				평균	최대
평 균	35.4	-8.6	15	58.6	1,643.2	2,162	2.0	14.8
2000	35.2	-7.5	14.7	59.4	1,407.7	2,240.7	2.3	15.3
2001	34.8	-10.5	15.0	57.1	1,071.9	2,197.5	2.1	9.1
2002	36.2	-6.6	14.9	59.9	1,873.2	2,128.7	1.6	10.7
2003	33.7	-9.0	14.8	59.3	2,036.2	1,945.7	1.7	24.7
2004	37.0	-9.4	15.7	57.2	1,827.0	2,297.5	2.2	14.1

※ 자료 : 경상남도, 「경상남도통계연보」, 2005

- 2004년 연간 강수량은 1,827.0mm이며 월 평균 강수량은 152.3mm임. 강수량이 가장 많은 달은 5월로 286.2mm로 2004년 연간 강수량의 15.7%에 해당함. 강수량이 가장 적은 달은 1월로 1mm임



<그림 2.3> 월별 기상개황

2) 천기일수

- 지난 5년간 평균 천기일수는 맑은 날이 127일, 흐린 날이 89일로 맑은 날이 흐린 날에 비해 다소 많은 편이며, 맑은 날은 년 중 30%를 차지하는 것으로 나타났다음
- 또한 태풍의 영향을 받는 때는 년 평균 3회로 수확기의 농작물과 선박 등에 많은 피해를 주고 있으며, 폭풍이 부는 날은 평균 20일 이상으로 이는 대부분 겨울 동안에 발생하여 해상교통운송에 많은 어려움을 주고 있음

<표 2.5> 천기일수

구분	맑음(일)	흐림(일)	비(일)	눈(일)	안개(일)	폭풍(일)
평 균	127	89	105	5	19	3
2000	120	89	98	2	17	1
2001	121	77	99	6	16	-
2002	138	94	108	5	26	9
2003	111	103	120	5	24	1
2004	147	80	99	5	10	4

※ 자료 : 경상남도, 「경상남도통계연보」, 2005

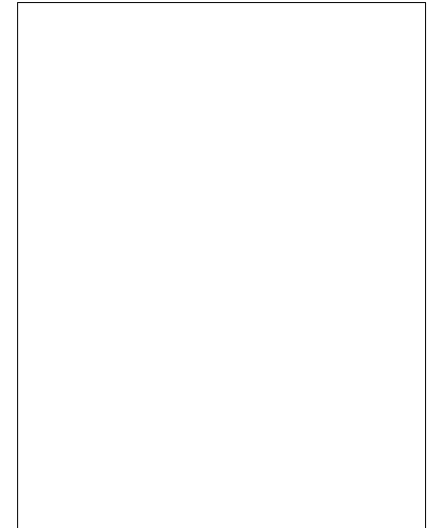
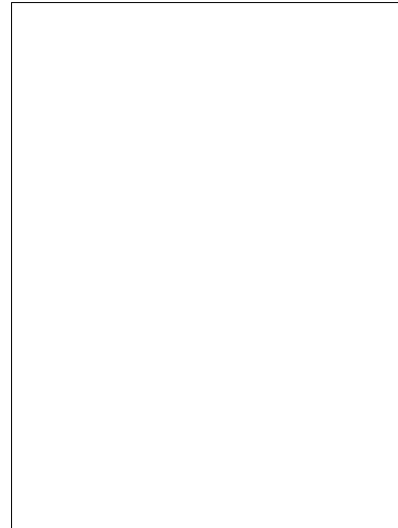
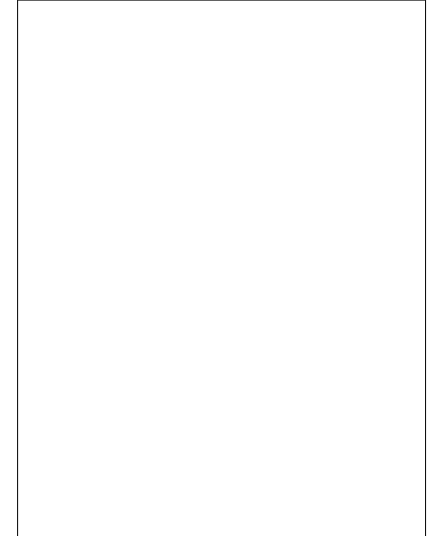
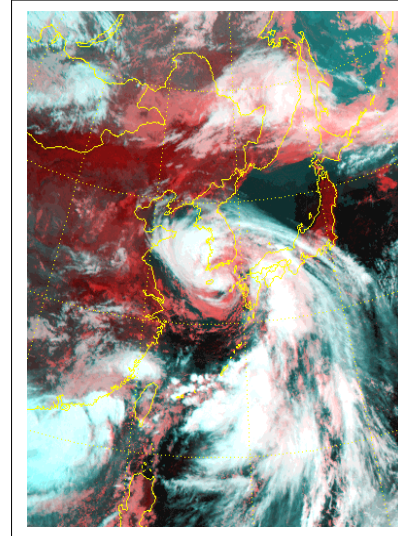
3) 태풍현황

- 우리나라에 영향을 주는 태풍은 주로 북서 태평양상 북위 5~20°와 동경 125~155°의 해역에서 발생하는 태풍으로 해마다 발생회수는 다르지만 평균적으로 연 25개 내외가 발생하며 그 중 2~3개가 우리나라에 영향을 미치게 됨
- 태풍의 경로는 남측해상에서 발생하여 점차 그 세력이 발달하면서 서서히 서진하거나 북서진하여 그 후에 2개의 진로로 진행하여 그 생명을 마침
- 그 중 하나는 그대로 서진하거나 북서진하여 필리핀제도, 중국남해, 화남방향으로 진행하여 내습하는 것으로 발생태풍의 약 1/3이 이 경로를 취하고 있음
- 다른 하나는 큰 포물선을 그리면서 그 진로를 바꿔 중국 동안, 한국, 일본 부근의 동측해상을 북동진하여 본 대상지역이 속한 전국지역에 주로 영향을 미치는 것으로 발생태풍의 2/3가 이 경로를 취함
- 최근 5년간 (2001~2005) 우리나라에 영향을 미친 주요 태풍을 보면 본 대상지역이 속한 전국지역이 특히 태풍의 주 영향을 받는 지역으로 나타났고 상세한 내용은 다음과 같음

<표 2.6> 우리나라에 영향을 미친 주요 태풍현황 (2001~2005)

태풍이름	발생일	발생위치		중심	중심	영향기간	피해구간
		N	E	최저기압 (hpa)	최대풍속 (m/s)		
PABUK	2001. 8.14	-	-	955	39	8.20~8.22	남 해 안
RAMMASUN	2002. 6.29	-	-	945	44	7. 4~7. 6	전 국
NAKRI	2001. 7. 9	-	-	985	23	7. 13	제 주
FENGSHEN	2002. 7.15	-	-	920	51	7.26~7.27	경남,전국,제주
RUSA	2002. 8.23	-	-	950	41	8.30~9.1	전 국
LINFA	2003. 5.26	-	-	980	28	5.30	남 해 안
SOUDELOR	2003. 6.13	-	-	955	41	6.18~6.19	제주, 남부
ETAU	2003. 8. 3	-	-	945	41	8. 8	남 해 안
MAEMI	2003. 9. 6	16.0	141.5	940	54	9.11~9.13	전 국
MEGI	2004. 8.16	18.8	130.8	970	33	9.18~9.20	전 국
NABI	2005. 8.29	15.0	152.2	925	49	9. 6~9. 7	경남, 경북

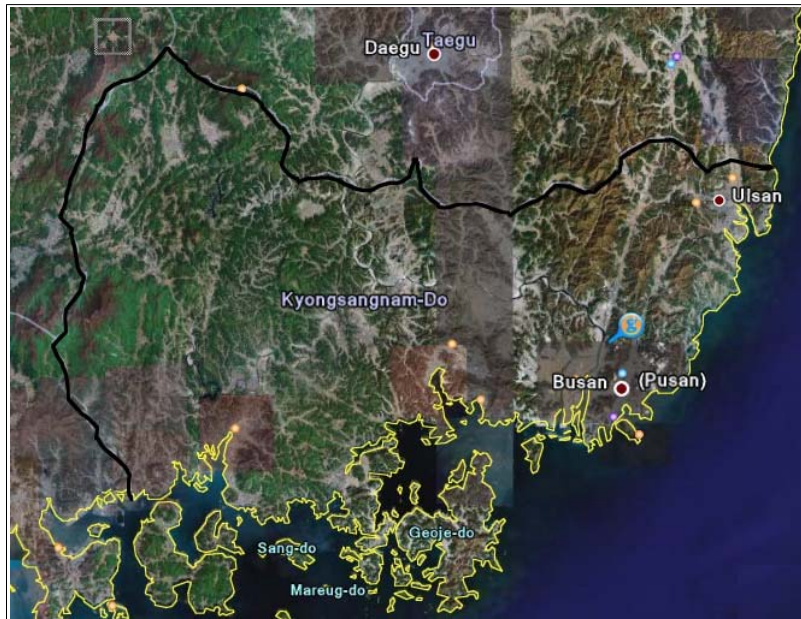
※자료 : 기상연보(2001년~2005년), 기상청



<그림 2.4> 태풍경로도

2.2.2 지형 및 지세

- 경상남도의 동쪽에는 태백산맥의 여맥(餘脈)이 뻗어 있고, 중앙부에는 낙동강이 흐르며, 서쪽에는 비교적 험준한 소백산맥이 호남지방과 경계를 이루고 있음. 지대는 표고(標高) 100m이하의 저지대가 37%, 100~500m 지대가 49%, 500~1,000m 지대가 12%이며, 1,000m 이상의 고지대는 2%에 불과함. 동부 산악지대는 태백산맥의 여맥(餘脈)인 천황산(1,189m), 신불산(1,209m) 등 산악들이 발달해 있고 중앙 저지대는 낙동강 강변지대로 낙동강은 본도에 들어와서 각 지류를 합하여 남해로 유입하는데 하류의 김해지방에서 삼각주 평야를 이루었으며, 서부 산간지대는 우리 도에서 가장 험준한 지역으로 소백산맥의 지리산(1,915m), 덕유산(1,614m), 백운산(1,279m) 등 고봉(高峯)이 이어 있으며, 특히 지리산 주변은 가장 험준함.
- 하천은 낙동강을 비롯하여 섬진강 등 10개소의 국가하천과 함양, 위천 등 4개소의 지방 1급 하천, 합천, 양천 등 674개소의 지방2급 하천이 있음. 총연장길이는 4,187.34km로 전국 하천 29,783.2km의 14%를 차지하고 있음



<그림 2.5> 지형 및 지세도

2.3 인문·사회현황

2.3.1 인구 및 가구 현황

- 2004년 12월 31일 현재 경상남도의 인구는 3,168천명으로, 전국 인구 4,808만명의 7%를 점하고 있으며, 세대수는 약 1,096,069세대로 세대당 평균 세대원수는 2.9명이며, 인구밀도는 약 300명으로 전국평균 490명보다 낮은 수준임
- 연안시군의 인구는 경남전체 인구의 65.5%인 2,114천명이며 세대당 인구는 2.8명이고 노령인구비율은 8.1%로 경남 전체인구 9.8%에 비해서 적은 편임

<표 2.7> 인구 및 세대수 추이

구 분	세대수	인구수 (명)						
		계	남	여	세대당 인구	65세 이상 고령자	노령인구 비율(%)	
전국(A)	11,935,209	48,082,000	24,223,000	23,854,000	4.0	4,373,552	9.1	
경남(B)	2000	952,323	2,978,502	1,488,847	1,489,655	3.1	261,303	8.7
	2001	1,018,039	3,124,123	1,567,009	1,557,114	3.1	273,294	8.7
	2002	1,043,704	3,143,475	1,576,897	1,566,578	3.0	285,782	9.0
	2003	1,074,004	3,162,190	1,588,682	1,573,508	2.9	297,812	9.4
	2004	1,096,069	3,168,734	1,594,052	1,574,682	2.9	310,934	9.8
연안시군(C)	718,543	2,114,414	1,067,409	1,047,005	2.8	170,671	8.1	
연안시군	창 원	164,126	507,161	258,589	248,572	3.1	22,908	4.5
	마 산	145,372	427,248	214,378	212,870	2.9	31,851	7.5
	진 해	51,645	151,393	76,497	74,896	2.9	12,496	8.3
	통 영	47,639	132,959	67,325	65,634	2.8	13,138	9.9
	사 천	40,864	112,670	56,411	56,259	2.8	14,715	13.1
	거 제	63,813	190,141	98,068	92,073	3.0	13,480	7.1
	고 성	22,583	57,400	28,438	28,962	2.5	11,538	20.1
	남 해	21,330	53,129	25,369	27,760	2.5	13,724	25.8
	하 동	21,088	54,881	26,898	27,983	2.6	11,702	21.3
	김 해	140,083	427,432	215,436	211,996	3.1	25,119	5.9
B/A(%)	9.2	6.5	6.5	6.6	6.6	7.1	108.2	
C/B(%)	65.6	66.7	67	66.5	97.2	54.9	82.3	

자료 : 경상남도, 「경상남도통계연보」, 2005

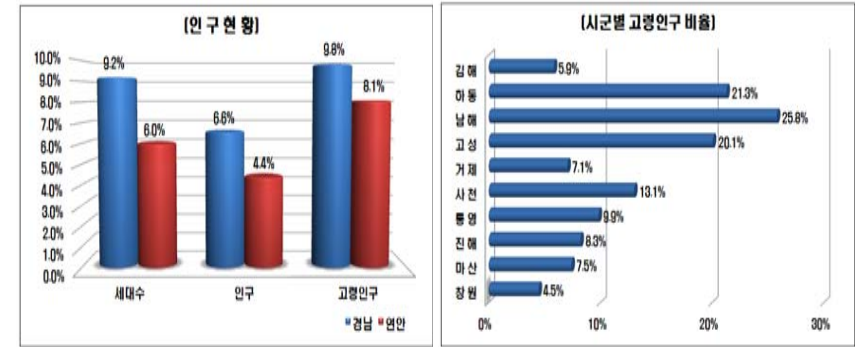
- 한편, 경남 전체의 남·여 성비는 남성이 1,594,052명이며, 여성 1,574,682 명으로서 남녀 성비가 비슷하게 나타남
- 연령별 인구구조는 14세 미만의 유년층이 20.1%, 15~64세의 경제활동 인구층이 73.7% 65세 이상의 노인층이 전체의 9.9%를 차지함.

<표 2.8> 성별·연령별 인구 구성

구 분	전국			전남		
	남	여	구성비	남	여	구성비
합 계	24,333,130	23,961,013	100	1,576,359	1,567,455	100.00
0세 ~ 4세	1,323,306	1,221,630	5.27	92,926	82,986	5.60
5세 ~ 9세	1,697,114	1,527,643	6.68	120,650	106,541	7.23
10세 ~ 14세	1,848,979	1,621,346	7.19	124,499	105,835	7.33
15세 ~ 19세	1,621,556	1,454,856	6.37	107,332	95,664	6.46
20세 ~ 24세	1,991,122	1,840,494	7.93	126,786	112,507	7.61
25세 ~ 29세	1,997,639	1,864,614	8.00	115,140	109,123	7.13
30세 ~ 34세	2,241,975	2,116,548	9.02	142,181	136,987	8.88
35세 ~ 39세	2,174,802	2,061,120	8.77	146,174	139,681	9.09
40세 ~ 44세	2,156,514	2,076,599	8.77	145,475	135,869	8.95
45세 ~ 49세	2,007,126	1,963,986	8.22	126,930	119,030	7.82
50세 ~ 54세	1,446,618	1,431,518	5.96	87,853	84,109	5.47
55세 ~ 59세	1,151,351	1,158,976	4.78	67,197	68,591	4.32
60세 ~ 64세	915,308	998,248	3.96	59,426	73,388	4.22
65세 ~ 69세	771,332	925,639	3.51	49,905	69,417	3.80
70세 ~ 74세	513,058	729,249	2.57	32,529	56,656	2.84
75세 ~ 79세	274,656	491,339	1.59	18,769	38,089	1.81
80세 ~ 84세	141,086	298,415	0.91	9,117	21,475	0.97
85세이상	58,311	170,467	0.24	3,470	11,507	0.48

※자료 : 경상남도, 「경상남도통계연보」, 2005

- 경남의 세대수와 인구수는 전국전체 세대수와 인구수의 9.2%, 6.6%를 차지하며 그중 연안시군의 전국대비 비중은 각각 6.0%와 4.4%에 해당함
- 고령인구의 비율은 경남에 비해 연안시군이 비교적 낮게 나타났으며, 시군별로는 남해군의 고령인구비율이 25.8%로 가장 높게 나타났음



<그림 2.6> 인구 구성

2.3.2 해안선 및 도서 현황

- 경남의 해안선은 2,093km로 전국의 20%를 차지하며 도서는 총 463개로 전국의 10%를 차지함. 도서에 거주하는 세대수는 105,803호 293,059명으로 경남지역 총 인구의 10%에 해당함. 한편 해안선 길이가 가장 긴 지역은 통영으로 629km에 달하고, 도서인구수가 가장 많은 지역은 거제로 195천명임

<표 2.9> 해안선 및 도서 현황

구분	해안선 (km)	도서수			면적 (km ²)	세대수 (호)	인구 (명)
		계	유인도	무인도			
전국	11,542	3,167	492	2,675	3,682.06	278,720	833,493
경남	2,093	463	81	382	104.54	105,803	293,059
창원	19	-	-	-	-	-	-
마산	146	23	5	18	2	193	370
진해	109	31	4	27	3	311	816
통영	629	174	43	131	91	16,045	42,503
사천	195	45	10	35	2	563	1,449
거제	424	75	11	64	13	67,301	195,614
고성	194	23	2	21	1	31	47
남해	305	70	5	65	2	21,298	52,101
하동	73	22	1	21	1	61	159

※자료 : 경상남도, 「경상남도통계연보」, 2005

2.3.3 토지이용현황

- 우리나라의 총면적 99,617km²로 그 중 임야가 65%로 가장 높은 비중을 차지하고 있으며 답이 12%, 전이 10%의 순임
- 경남의 토지이용 구성현황은 전체면적 10,520km² 중 7,103km²가 임야로 70%를 차지하고 있어 다른 요소에 비하여 임야가 차지하는 비중이 매우 높게 나타나고 있음
- 경남의 총면적 중 경지면적에 해당되는 전과 답의 면적은 1,992.2km²로 전체의 20%에 해당하며 전국의 경지면적 비율인 20%와 유사하게 조사됨
- 연안시군은 경남총면적의 35.9%인 3,783km²이며 임야가 가장 많은 64.4%를 차지하며 전답의 비중은 20.3% 정도임

<표 2.10> 토지이용현황

(단위 : km²)

구분	총면적 (km ²)	전	답	대지	임야	기타
전 국(A)	99,617	7,974	12,206	2,498	64,884	14,284
경 남(B)	10,521	6281	1,364	229	7,104	1,197
연 안(C)	3,783	233	538	118	2,438	456
B/A(%)	10.6	7.88	11.17	9.18	10.95	8.38
C/B(%)	36.0	37.15	39.45	51.67	34.32	38.10

※자료 : 경상남도, 「경상남도통계연보」, 2005

2.4 수산업 현황

2.4.1 어촌계 현황

1) 어촌계 현황

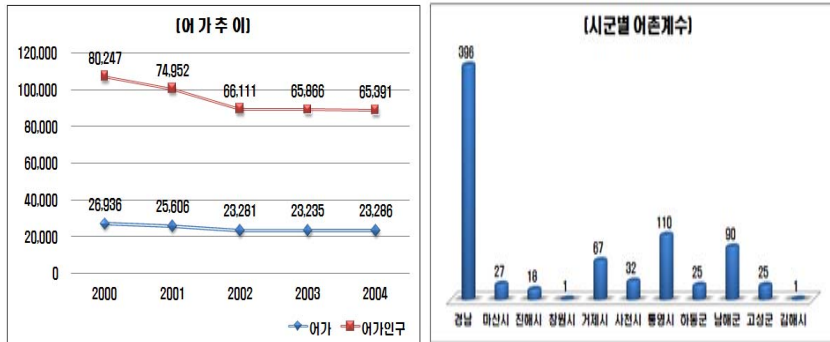
- 경상남도 어촌계지역의 총 가구수는 28,122호이며 어업인구는 52,334명으로 전국 어가수 163,747호의 17.2%이며 전국 어업인구 299,416명의 17.5%에 해당함
- 지역별로 어업인구가 가장 많은 지역은 남해군으로 10,251명이 어업에 종사하며 다음은 통영시, 거제시, 고성군, 사천시, 하동군 순임

<표 2.11> 어촌계 현황

구분	가구(호)		인구(명)		어촌계	
	전체	어가	전체	어업	어촌계수	어촌계원수
전 국(A)	1,231,165	163,747	3,386,727	299,416	1,969	157,117
경 상 남 도(B)	187,521	28,122	500,292	52,334	396	24,026
창 원 시	270	88	760	110	1	84
마 산 시	40,522	2,645	159,304	3,094	27	1,732
진 해 시	57,221	2,113	121,872	4,391	18	1,993
통 영 시	34,354	6,144	85,548	10,231	110	5,730
사 천 시	8,421	3,871	16,042	6,319	32	2,969
거 제 시	22,190	3,102	54,547	4,405	67	3,048
고 성 군	7,383	2,332	19,294	7,635	25	1,695
남 해 군	10,871	5,458	26,778	10,251	90	4,641
하 동 군	6,039	2,309	15,697	5,836	25	2,052
김 해 시	250	60	450	62	1	82
B/A(%)	15.2	17.2	14.8	17.5	20.1	15.3

※자료 : 수협중앙회 「어촌계 분류평정 및 현황」 (2006.12)

- 경남의 어촌계수는 총 396개이며 통영시가 110개소로 가장 많고 남해군 90개소, 거제시 67개소 순임
- 한편, 경남의 어가와 어가인구의 변동추이 살펴보면 2000년 어가가 26,936호인 것이 2004년 23,286호 감소하는 추세를 나타내고 있으며 어가인구의 경우 2000년 80,247명에서 2004년 65,391명으로 어가의 감소폭에 비해 다소 큰 폭으로 감소하는 추이를 보이고 있음



※ 자료 : 경상남도, 「경상남도통계연보」, 2005

<그림 2.7> 어촌계 현황

2) 어촌계의 유형별 분석

- 경남 관할 396개 어촌계에 대한 어촌계의 유형을 발전수준별, 어업 종사별 유형 및 어촌계 소재지의 입지여건에 따른 입지유형별로 분석하였음
- 발전 수준별 유형은 어촌계의 소득수준, 생산기반, 자금자립도, 조직관리 및 협동심, 공동어장관리, 후생복지의 6개부문(17개항목)에 대해서 현황 조사한 결과를 토대로 복지, 자립, 성장으로 평가 분류한 것임

- 복지 : 지속적인 성장결과 경영기반이 우수하여 계원의 복지증진을 위한 사업수행능력을 가진 어촌계
- 자립 : 경영기반이 취약단계를 벗어나 스스로 어촌계 경영을 도모해야 할 어촌계
- 성장 : 신설 또는 경영기반이 취약하여 지속적이고 안정적인 성장을 추구해야 할 어촌계

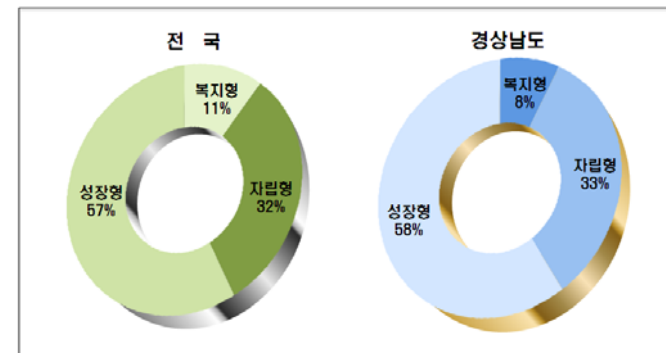
- 발전 수준별로 유형을 분석한 결과, 복지형 어촌계가 8%, 자립형 어촌계가 33%, 성장형 어촌계는 58%로 대부분의 어촌계가 경영기반이 취약한 것으로 나타났음
- 시군별로는 남해군이 90개 어촌계중 복지형어촌계가 가장 많은 15개소, 자립형도 75개소로 가장 발전수준이 높은 것으로 나타났으며 그다음은 마산시로 복지형이 13개소, 자립형이 7개소로 나타남

<표 2.12> 어촌계 발전수준별 현황

(단위 : 어촌계수)

구분	계	복지형	자립형	성장형
전국	1,969	207	632	1,130
	100%	11%	32%	57%
경남	396	33	131	232
	100%	8%	33%	58%
창원시	1	-	1	-
마산시	27	13	7	7
진해시	18	-	17	1
통영시	110	-	17	93
사천시	32	4	9	19
거제시	67	-	-	67
고성군	25	-	3	22
남해군	90	15	75	-
하동군	25	1	1	23
김해시	1	-	1	-

※ 자료 : 수협중앙회 「어촌계 분류평정 및 현황」 (2006.12)



<그림 2.8> 발전수준별 현황

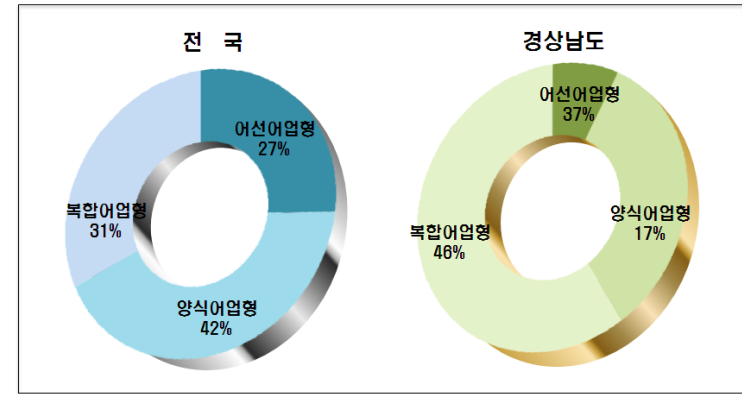
- 어업 종사별 유형은 어촌계의 주 어업 형태를 기반으로 분류한 것임
 - 어선어업형 : 어촌계원 대다수 또는 절대적인 생산기반이 어선어업을 주 소득원으로 하는 어촌계
 - 양식어업형 : 마을어업 및 양식어업을 주 소득원으로 하는 어촌계(육상 양식어업 및 중요생산어업 포함)
 - 복합어업형 : 어선어업형과 양식어업의 세력이 비슷한 어촌계
- 어업 종사별 유형으로 분석한 결과, 복합어업형 46%, 어선어업형 36%로 주를 이루고 있으며, 주요 수산물로는 홍합, 굴, 바지락 등임. 그 외 양식어업형 17%로 나타났음

<표 2.13> 어촌계 어업 유형별 현황

(단위 : 어촌계수)

구분	계	어선어업형	양식어업형	복합어업형
전국	1,969	530	837	602
	100%	27%	42%	31%
경남	396	146	68	182
	100%	37%	17%	46%
창원시	1	-	-	1
마산시	27	10	4	13
진해시	18	5	-	13
통영시	110	48	35	27
사천시	32	8	1	23
거제시	67	27	3	37
고성군	25	9	9	6
남해군	90	37	5	48
하동군	25	0	11	14
김해시	1	1	-	-

※자료 : 수협중앙회 「어촌계 분류평정 및 현황」(2006.12)



<그림 2.9> 어업 유형별 현황

- 입지별 유형은 행정구역상 시·군소재지 내에 있더라도 교통통신이 불편한 곳은 연안촌락형이나 취약지구로 보았으며, 낙도는 도서지역(면단위 이하 도서), 벽지는 정기 교통수단이 없거나, 1일 3회 이하 운행하고 있고 군·면사무소로부터 8Km 이상 떨어진 어촌계를 분류한 것임

- 도시근교형 : 시·군·읍 소재지 및 인접의 어촌계로 생활여건이 도시형인 어촌계
- 취약지구형 : 교통·통신이 불편한 낙도벽지 및 접적지역 내에 위치한 어촌계
- 연안촌락형 : 도시근교형 및 취약지구형이 아닌 어촌계

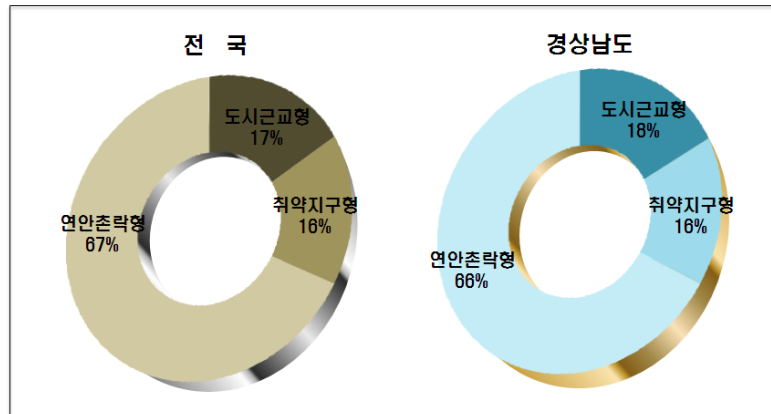
- 입지유형으로 어촌계를 분석한 경우에는 도시민들이 접근 가능한 도시근교형 어촌계는 불과 18% 정도를 차지하고 있었으며, 도서벽지 및 교통이 불편하여 관광객들의 접근이 곤란한 어촌계는 16%였고, 그 외 연안촌락형은 66%를 차지하는 것으로 나타났음. 통영시는 경남 타 시군에 비해 취약지구형이 많은 이유는 도서지역이 경남 80개(유인도서 기준) 중 42개로 약 53%를 차지하고 있기 때문임. 또한 남해 연안은 시도로 및 군도로가 발달되어 있는 반면에 대도시와 연계되는 고속도로와의 거리가 멀어 접근성에 불리한 단점을 지니고 있음

<표 2.14> 어촌계 입지유형별 현황

(단위 : 어촌계수)

구분	계	도시근교형	취약지구형	연안촌락형
전국	1,969	341	310	1,318
	100%	17%	16%	67%
경남	396	70	65	261
	100%	18%	16%	66%
창원시	1	1	-	-
마산시	27	5	1	21
진해시	18	15	3	-
통영시	110	28	49	33
사천시	32	4	2	26
거제시	67	6	6	55
고성군	25	5	1	19
남해군	90	-	2	88
하동군	25	5	1	19
김해시	1	1	-	-

*자료 : 수협중앙회 「어촌계 분류평정 및 현황」 (2006.12)



<그림 2.10> 입지유형별 현황

2.4.2 어업생산 및 어가소득 현황

- 경남지역의 연간어획량은 662,778M/T로 이는 전국 연간 어획량 1,142,492M/T의 58%를 차지하며 어획금액은 596,163 백만원으로 우리나라 전체 어획금액의 37%에 해당하는 비율임. 즉 경남은 좋은 자연지리적 여건으로 천혜의 수산업 입지조건을 갖추고 있음에도 불구하고 어족자원, 양식기술, 기반시설, 환경 등의 사회·경제적인 여건은 낙후되어 수산업의 부가가치를 높이지 못하고 있는 실정임
- 경남지역 중 연간어획량이 가장 많은 곳은 연간 50,132M/T를 생산하는 남해군이며 다음은 통영시, 마산시, 사천시 순임
- 또한 경상남도의 어촌계 호당 평균소득은 22,911천원이며 이는 전국의 어촌계 호당 평균소득인 21,684천원에 비해 높은 수준이며 경남지역 중 호당 평균소득이 가장 높은 곳은 마산시로(28,762천원) 조사됨

<표 2.15> 어업생산 및 어가소득 현황

구분	연간어획량 (M/T)	어획금액 (백만원)	어촌계 호당 평균소득 (천원)
전국 (A)	1,142,492	1,606,769	21,684
경상남도 (B)	125,869	222,332	22,911
창원시	602	589	21,000
마산시	23,492	42,560	28,762
진해시	533	5,975	20,788
통영시	25,808	42,620	20,714
사천시	10,826	20,369	23,844
거제시	9,865	29,607	18,483
고성군	1,974	12,274	27,992
남해군	50,132	56,722	18,822
하동군	2,629	11,316	22,936
김해시	8	300	18,639
B/A(%)	16.1	20.2	105.6

*자료 : 수협중앙회 「어촌계 분류평정 및 현황」 (2006.12)

2.4.3 어업권 현황

1) 면허어업 현황

- 경남지역의 어업권 건수 및 면적은 해조류양식이 1,781건 50,975ha로 전체 어업권의 34%에 해당하는 비율을 나타냄. 그 다음으로 패류양식 1,323건, 마을어업 1,100건의 순으로 나타남.

<표 2.16> 면허어업 현황

구 분	정치양		해조류양식		패류양식		어류등양식		복합양식		협동양식		마을어업	
	건수	면적	건수	면적	건수	면적	건수	면적	건수	면적	건수	면적	건수	면적
전 국 (A)	965	4,934	2,089	58,040	2,562	23,557	676	2,365	720	8,868	309	4,487	2,572	109,301
경 남(B)	435	654	83	509	506	2,359	156	413	37	236	80	646	637	19,679
마 산 시	12	8	-	-	88	229	-	-	-	-	-	-	55	976
진 해 시	-	-	-	-	15	126	-	-	-	-	5	58	11	227
통 영 시	153	136	24	89	109	357	102	263	5	12	25	153	221	3,579
사 천 시	47	53	-	-	13	115	-	-	-	-	8	79	38	1,672
거 제 시	105	249	14	57	85	425	16	29	8	103	15	160	125	1,942
고 성 군	12	27	-	-	56	354	11	52	7	23	24	152	31	2,925
남 해 군	82	75	10	45	81	482	23	63	2	10	-	-	123	6,618
하 동 군	17	16	-	-	45	180	4	6	-	-	-	-	13	656
B/A(%)	45.1	13.3	4.0	0.9	19.8	10.0	23.1	17.5	5.1	2.7	25.9	14.4	24.8	18.0

※자료 : 수협중앙회 「어촌계 분류평정 및 현황」 (2006.12)



<그림 2.11> 면허어업별 분포

2) 신고어업 현황

- 전국의 어선어업현황을 보면 맨손어업이 36,638건으로 전체의 81.25%로 가장 높은 비중을 차지하며, 다음으로 나잠어업 5,419건, 육상양식어업 1,876건 등으로 조사됨
- 경남의 경우도 맨손어업이 10,692건으로 가장 많은 건수를 나타냈고, 다음으로 육상양식어업이 1,009건으로 조사됨

<표 2.17> 신고어업 현황

(단위 : 건수, m²)

구 분	맨손어업	나잠어업	투망어업	육상양식어업		해양종묘생산	
				건수	면적	건수	면적
전 국 (A)	36,638	5,419	97	1,876	17,074,276	1,059	370,965
경 남 (B)	403	541	1	185	-	348	-
창 원 시	-	-	-	-	-	-	-
마 산 시	-	-	-	2	-	2	-
진 해 시	4	12	-	-	-	2	-
통 영 시	2	268	-	52	4	144	4
사 천 시	32	75	-	1	-	1	-
거 제 시	1	109	-	57	8	124	5
고 성 군	-	3	1	16	6	16	2
남 해 군	-	45	-	43	20	52	3
하 동 군	331	-	-	2	3	6	1
김 해 시	-	-	-	-	-	-	-
B/A(%)	1.1	1.0	1.0	1.0	-	33	-

※자료 : 2006년 기초조사 자료

2.4.4 어선세력 현황

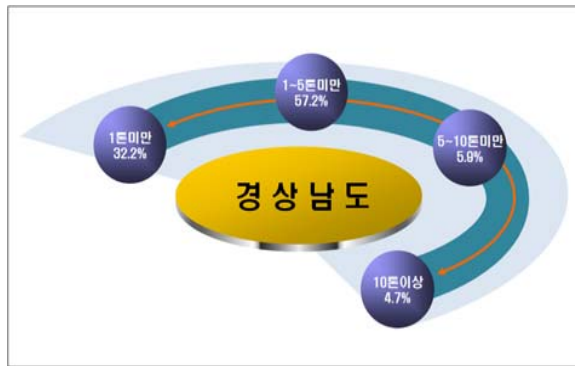
- 2004년말 경남의 총 어선수는 20,378척으로 전국 91,609척의 22%를 차지하고 있으며 총어선수에 대한 총톤수는 105,937톤으로 척당 2.9톤을 보이고 있음
- 톤급별 어선수를 살펴보면 1톤 미만의 어선이 6,568척(32.2%), 1~5톤미만 11,660척(57.2%) 그리고 5톤 이상의 어선 2,150척(5.3%)에 불과한 실정으로 어업의 형태는 전반적으로 소형어선에 의한 연안어업이나 양식어업에 종사하고 있는 것으로 나타나고 있음

<표 2.18> 어선세력 현황

(단위 : 척, 톤)

구 분	총계				1톤미만	1~5미만	5~10미만	10톤이상	
	동력		무동력						
	척수	톤수	척수	톤수					
전국(A)	88,420	746,195	3,188	2,952	29,949	46,896	8,784	7,261	
경남(B)	19,095	81,492	1,283	683	6,568	11,660	1,194	956	
연안(C)	18,973	81,427	1,215	671	6,385	11,653	1,194	689	
연안 시 군	창원시	150	578	28	16	116	59	1	2
	마산시	2,157	7,720	383	181	1,207	1,165	46	122
	진해시	963	2,051	54	24	393	551	66	7
	통영시	5,119	34,322	224	152	873	3,552	508	233
	사천시	1,923	14,006	95	48	669	942	171	236
	거제시	3,202	9,142	80	32	941	2,142	133	22
	고성군	1,441	4,386	78	64	413	987	70	49
	남해군	3,001	7,864	179	120	1,168	1,761	187	18
	하동군	937	1,316	94	34	530	489	12	-
	김해시	80	42	-	-	75	5	-	-
내륙시군	122	65	67	12	182	7	-	-	
내륙 시 군	진주시	-	-	1	-	1	-	-	-
	밀양시	71	39	17	3	83	5	-	-
	양산시	20	12	-	-	19	1	-	-
	의령군	9	3	2	1	11	-	-	-
	함안군	3	1	9	3	12	-	-	-
	창녕군	14	7	30	3	43	1	-	-
	산청군	1	1	-	-	1	-	-	-
	함양군	-	-	-	-	-	-	-	-
	거창군	-	-	-	-	-	-	-	-
	합천군	4	2	9	2	13	-	-	-
B/A(%)	21.6	10.9	40.2	23.1	21.9	24.9	13.6	13.1	
C/B(%)	99.4	99.9	94.7	98.2	97.2	99.9	100	72.1	

* 자료 : 경상남도, 「경상남도통계연보」, 2005



<그림 2.12> 등급별 어선세력 현황

2.4.5 어항 현황

1) 어항 현황

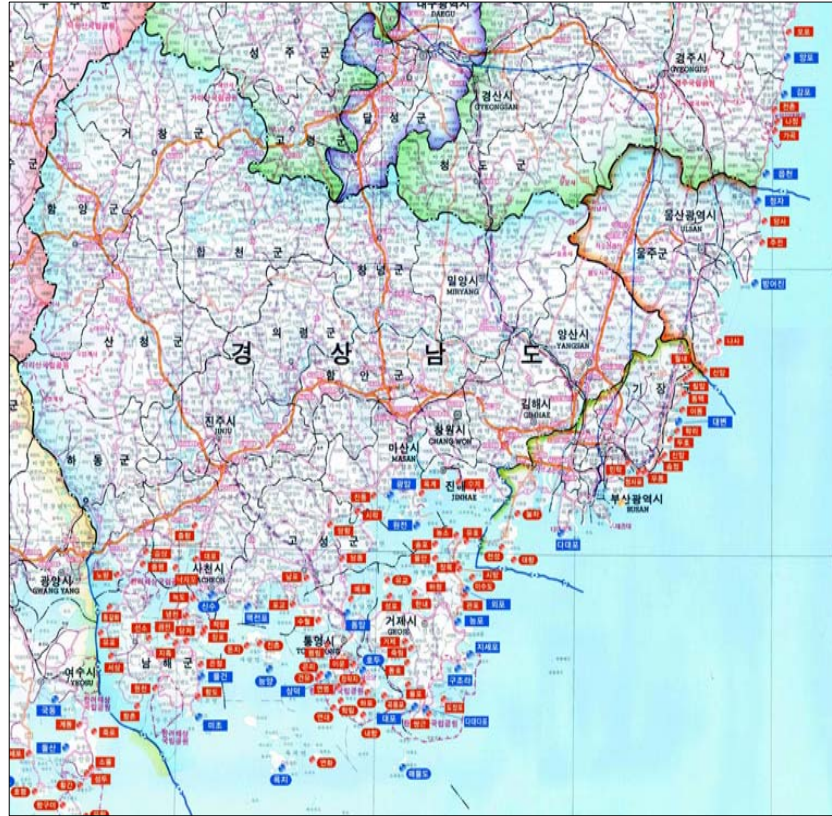
- 경남은 총 570개소로 국가어항은 17개로 16.3%, 지방어항은 22%를 차지하는 63개소, 어촌정주어항 345개소(66.2%) 그리고 소규모포구가 145개로 전국의 10.4%를 차지함

<표 2.19> 어항 현황

(단위 : 개소)

구분	합계	지 정 항				소규모포구
		계	국가어항	지방어항	어촌정주어항	
전 국(A)	2,304	970	104	287	579	1,334
경 남(B)	570	425	17	63	345	145
창 원 시	-	-	-	-	-	-
마 산 시	32	5	2	3	-	27
진 해 시	15	6	-	1	6	8
통 영 시	168	70	5	16	49	97
사 천 시	45	45	1	4	40	-
거 제 시	118	107	6	18	83	11
고 성 군	68	66	1	4	61	2
남 해 군	111	111	2	14	95	-
하 동 군	14	14	-	3	11	-
김 해 시	-	-	-	-	-	-
B / A (%)	24.7	46.7	16.3	21.9	66.2	10.4

* 자료 : 2007년 자료



<그림 2.13> 어항 현황도

2) 어항 투자개발 현황

- 경남의 국가어항 투자개발현황을 살펴보면 투자예산 총계획 대비 투자율 64%로 2006년까지 298,399백만원이 투자되었음. 2006년까지 계류시설 9,544m, 외곽시설 11,423m 시설되었음
- 한편, 경남의 지방어항은 투자율이 56.7%이며, 경남에는 어촌정주어항 투자율이 전무함

<표 2.20> 국가어항 투자개발현황

(단위 : m, 백만원)

구분	투자예산		투자율 (%)	구조물연장(2006년까지)			
	총계획	2006까지		계류시설		외곽시설	
				계획	06년까지	계획	06년까지
전국(A)	3,132,374	2,197,802	70.2	68,290	58,223	97,910	79,357
경남(B)	467,256	298,399	63.9	11,872	9,544	14,612	11,423
창원시	-	-	-	-	-	-	-
마산시	37,015	28,515	77.0	1,365	1,185	1,704	1,327
진해시	-	-	-	-	-	-	-
통영시	124,040	98,702	79.6	4,303	2,755	3,782	2,172
사천시	7,113	7,113	100.0	525	525	653	653
거제시	181,932	93,849	51.6	3,663	3,063	5,045	3,843
고성군	27,473	17,488	63.7	700	700	871	871
남해군	89,683	52,732	58.8	1,316	1,316	2,557	2,557
하동군	-	-	-	-	-	-	-
김해시	-	-	-	-	-	-	-
B/A(%)	14.9	13.6					

* 자료 : 2006년 기초조사 자료

<표 2.21> 지방어항 및 어촌정주어항 투자개발현황

(단위 : m, 백만원)

구분	항종	투자예산		투자율 (%)	'06년까지 시설현황			
		총사업비	06년까지		계류시설		외곽시설	
					계획	연장	계획	연장
전국(A)	지방어항	1,954,570	895,710	45.8	73,674	46,666	107,384	70,888
	어촌정주어항	1,238,070	660,513	53.4	97,731	72,934	96,616	63,927
경남(B)	지방어항	283,657	160,913	56.7	12,383	7,969	20,316	14,832
	어촌정주어항	-	-	-	-	-	-	-
마산시	지방어항	11,800	10,488	88.9	570	260	1,218	1,088
	어촌정주어항	-	-	-	-	-	-	-
진해시	지방어항	3,307	1,264	38.2	163	123	170	140
	어촌정주어항	-	-	-	-	-	-	-
통영시	지방어항	72,607	40,395	55.6	2,409	1,473	5,204	3,611
	어촌정주어항	-	-	-	-	-	-	-
사천시	지방어항	16,135	11,721	72.6	968	852	1,185	956
	어촌정주어항	-	-	-	-	-	-	-
거제시	지방어항	92,172	37,345	40.5	4,250	2,220	5,160	2,684
	어촌정주어항	-	-	-	-	-	-	-
고성군	지방어항	14,184	13,684	96.5	516	380	1,003	907
	어촌정주어항	-	-	-	-	-	-	-
남해군	지방어항	56,103	32,649	58.2	2,973	2,331	5,289	4,484
	어촌정주어항	-	-	-	-	-	-	-
하동군	지방어항	17,349	13,367	77.0	534	330	1,087	962
	어촌정주어항	-	-	-	-	-	-	-
B/A(%)	지방어항	14.5	18.0					
	어촌정주어항	-	-					

* 자료 : 2006년 기초조사 자료

2.4.6 수산자원 현황

- 경남의 수산물 어획고는 531,844M/T로 전국 수산물 어획고 2,619,010M/T의 20.3%를 차지하고 있으며 그 중 어류의 생산량이 255,848M/T로 48.1%의 가장 높은 비중을 차지하고 있으며 그 외에 연체동물 250,442M/T, 갑각류 4,974M/T를 차지하고 있음

<표 2.22> 수산자원 현황

(단위 : M/T, 천원)

구분	합 계		어 류		갑 각 류	
	수 량	금 액	수 량	금 액	수 량	금 액
전국(A)	2,094,169	3,182,072,930	810,956	1,637,160,437	46,432	259,292,808
경남(B)	531,844	921,363	255,848	687,079	4,974	21,971
B/A(%)	25.4	0.03	31.5	0.04	10.7	0.01

구분	연체동물		기타수산물		해 조 류	
	수 량	금 액	수 량	금 액	수 량	금 액
전국(A)	591,073	831,390,640	98,852	182,221,637	546,266	251,260,213
경남(B)	250,442	182,492	8,777	21,790	11,803	8,031
B/A(%)	42.4	0.02	8.9	0.01	2.2	0.003

※ 자료 : 경상남도, 「경상남도통계연보」, 2005

2.5 기타 산업·경제 현황

2.5.1 농업 현황

- 전형적인 논농사 지역으로 2년 4작이 성하고 쌀·보리·과수를 많이 재배하며, 논외 대부분이 수리안전답이고, 경지이용률과 경지정리율이 높은 편임. 가장 중요한 농작물인 쌀은 낙동강 하류와 남강 연안에서 많이 생산하며, 특히 김해시 부근의 김해평야는 한국의 이름난 곡창지대임
- 경남의 현재 농가구 수는 113,376가구로 전국 1,240,406가구의 9.1%를 차지하고 있으며 최근 5년간 추세를 보면 경지면적은 매년 감소추세에 있지만 가구당 경지면적은 매년 증가하는 양상을 보임.

<표 2.23> 농업현황

구분	총면적 (km ²)	경지면적(ha)			농가구수 (호)	가구당 경지면적(a)			
		합계	논	밭		계	논	밭	
전국(A)	99,617.38	1,836,634	1,114,960	720,684	1,240,406	148	90	68	
경상남도(B)	2000	10,516	179,792	119,256	60,536	170,343	1.06	0.70	0.36
	2001	10,516	178,481	118,548	59,933	165,609	1.08	0.72	0.36
	2002	10,518	177,128	117,750	59,378	158,797	1.14	0.76	0.38
	2003	10,518	175,239	116,450	58,789	154,913	1.13	0.75	0.38
	2004	10,519	173,303	115,125	58,178	113,376	1.15	0.77	0.39
연안	3,783	68,772	46,204	22,568	63,081	0.97	0.62	0.35	
B/A(%)	10.6	9.4	10.3	8.1	9.1	0.8	0.9	0.6	

※ 자료 : 경상남도, 「경상남도통계연보」, 2005

- 경남의 작목별 재배면적은 170,187ha중 식량작물이 115,573ha로 67.9%를 차지하고 식량작물 중 미곡이 79.3%로 대부분을 차지함.
- 채소류 중에는 마늘, 고추, 파 등의 조미채소류, 과일류 중에는 배, 특용작물은 참깨가 높은 비중을 차지하고 있는 것으로 나타났음

<표 2.24> 작목별 재배면적(단위: ha)

구 분	계	식량작물						채소류				
		소계	미곡	맥류	잡곡	두류	서류	소계	과채류	엽채류	근채류	조미채소
전국	1,940,625	1,230,941	1,001,159	63,239	27,047	99,737	39,769	76,639	53,870	55,762	35,279	118,792
경남	170,187	115,573	91,615	8,199	1,339	9,577	4,843	31,855	12,966	3,475	1,603	13,811

구 분	과실류								특용작물·기타			
	소계	사과	배	복숭아	포도	감귤	감	기타	소계	참깨	들깨	유채
전국	151,875	26,676	22,982	16,666	22,909	22,107	27,169	13,366	57,359	31,843	24,368	1,148
경남	18,563	2,506	1,465	383	383	-	9,898	3,928	4,196	3,133	1,063	-

※ 자료 : 경상남도, 「경상남도통계연보」, 2005, 전국 「전국통계연보」, 2005

2.5.2 축산업 현황

- 경남의 가축사육 현황을 살펴보면 한육우의 사육호수가 36,728호로 가장 큰 비중을 차지하며 마리 수는 234,594마리로 호당 평균 6마리를 사육하고 있음. 그 다음으로 돈육 사육호수가 1,863호, 양계 사육호수 8,985호 등의 순으로 나타남
- 경남지역에서는 농가에서 부업으로 축산업을 병행하는 경우가 많은데 축산분야의 생산기반 조성으로 위해서는 축산업의 전업화와 규모화를 통한 경영 개선과 가축의 안정적인 사육기반 조성, 축산물의 수급안정을 통한 사육농가의 소득안정 등의 노력이 필요할 것으로 파악됨

<표 2.25> 축산업 현황

(단위 : 가구, 마리)

구분	한육우		젖소		돼지		산양		닭	
	호수	마리수	호수	마리수	호수	마리수	호수	마리수	호수	마리수
전국	188,948	1,666,704	9,612	497,251	13,268	8,908,466	41,649	526,512	131,288	106,736,000
경남	36,728	234,594	701	40,333	1,863	1,182,775	11,178	88,781	8,985	11,014,136

※ 자료 : 경상남도, 「경상남도통계연보」, 2005

2.5.3 기타산업 현황

- 경남지역의 1,2,3차 산업구조의 비중은 0.12%, 40.0%, 59.8%로 서비스업 중심의 삼업구조를 나타내고 있으며 전국의 산업구조(0.33%, 45.0%, 54.5%)와 유사한 형태를 보임

<표 2.26> 기타산업 현황

구 분	농업 및 임업	어업	광업	제조업
전국	사업체수 1,923	402	1,846	328,338
	종사자수 24,734	6,691	18,944	3,417,164
경남	사업체수 6	1	3	4,295
	종사자수 177	13	73	24,627

구 분	전기·가스 및 수도사업	건설업	도·소매 및 소비자품 수리업	숙박 및 음식점업
전국	사업체수 1,801	83,891	878,294	643,773
	종사자수 66,067	729,906	2,481,215	1,700,621
경남	사업체수 -	707	23,376	34,414
	종사자수 115	6,287	53,544	48,489

구 분	운수·통신업	금융 및 보험업	부동산업 및 임대업	사업서비스업
전국	사업체수 340,371	33,913	113,155	85,262
	종사자수 990,367	582,816	411,630	988,406
경남	사업체수 824	223	1,293	434
	종사자수 18,309	2,371	5,788	3,785

구 분	공공행정 및 사회보장행정	교육 서비스업	보건 및 사회복지사업	오락,문화 및 운동관련사업	기타공공,수리 및 인서비스업
전국	사업체수 12,319	120,837	72,935	126,167	344,974
	종사자수 522,777	1,117,671	598,548	372,071	790,309
경남	사업체수 20	5,832	1,591	3,059	9,176
	종사자수 1,065	9,556	4,793	8,142	24,096

※자료 : 경상남도, 「경상남도통계연보」, 2005



<그림 2.14> 기타산업현황

2.6 교통 및 생활환경시설 현황

2.6.1 교통·통신

1) 도로

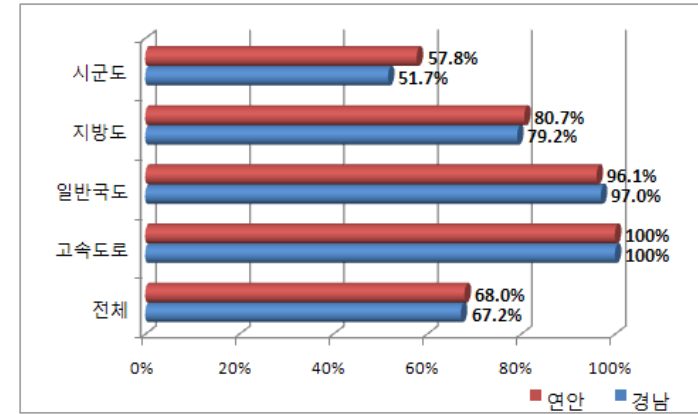
- 2004년 현재 경상남도 고속도로와 국도, 지방도로, 시·군도로 등 법으로 지정한 도로의 총 길이는 11,123km이며 그 중 포장된 도로는 67%로써 전국평균 83%보다 낮은 실정임.
- 연안시군의 도로연장은 5,094km로 경남전체의 45.7%이며 포장률은 68.0% 정도임
- 시군별로 도로 포장률을 살펴보면 일반국도의 경우 진해시가 86.6%인 것을 제외하고는 모두 90%를 상회하였으며 지방도의 경우 마산시, 하동군 등이 70%에 못 미치는 포장률을 보였으나 그 외에는 경남 평균 포장률 77.8%를 상회했음. 시군도는 그 포장률이 전체적으로 떨어지는 것으로 조사되었는데 시군별로 그 편차도 심해 포장률이 가장 낮은 지역은 함안군으로 27.9%로 나타났고 그 외에도 합천군, 거창군, 고성군, 창녕군, 의령군 등이 40%에 못 미치게 나타났음

<표 2.27> 도로시설 현황

(단위 : km, %)

시도	계		고속도로		일반국도		지방도		시군도		
	연장	포장율	연장	포장율	연장	포장율	연장	포장율	연장	포장율	
전국(A)	100,277	83.8	2,923	100	14,245	97.4	17,475	78.4	48,262	59.3	
경남(B)	11123.5	67.2	443.5	100	1314	97.0	2226.8	79.2	7957.9	51.7	
연안(C)	5094.1	68.0	144.9	100	560.6	96.1	832	80.7	4512	57.8	
연안시군	창원시	883.1	75.4	14.06	100	57.8	92.9	41.5	72.8	769.6	73.8
	마산시	627.7	75.3	11.1	100	67.3	100	50.0	62.2	499.1	72.7
	진해시	394.9	61.2	-	-	37.2	86.6	-	-	357.7	58.5
	통영시	542.5	70.1	13.2	100	38.8	98.3	73.1	97.9	417.2	61.7
	사천시	674.9	63.6	22.1	100	53.2	100	121.9	83.5	477.6	52.8
	거제시	595.2	68.5	-	-	64.6	100	95.6	94.8	434.9	58.0
	고성군	557.1	65.2	23.2	100	92.3	98.9	228.6	75.9	212.9	35.3
	남해군	322.2	78.8	-	-	88.6	97.9	106.3	76.2	127.3	67.8
	하동군	496.5	65.7	16.1	100	90.0	97.6	157.3	69.6	233.0	48.3
김해시	1,168.4	56.5	45.1	100	60.8	96.4	79.6	93.7	982.7	49.1	
내륙시군	6,029.4	66.3	298.7	100	753.4	97.9	1394.8	77.7	3,445.9	45.6	
B/A(%)	11.1	80.1	15.2	100	9.2	99.6	12.7	101.0	16.5	87.2	
C/B(%)	45.8	101.3	32.7	100	42.7	99.1	37.4	101.9	56.7	111.8	

*자료 : 경상남도, 「경상남도통계연보」, 2005



<그림 2.15> 도로포장률 현황

2) 교통수단

(1) 도로

- 경부고속남해고속도로·구마고속도로를 통해 창원~서울, 마산~서울, 마산~대구, 마산~광주, 마산~대전, 마산~포항 간 고속버스가 운행되며 국도와 지방도가 있음 또한 육십령과 팔랑치는 호남지방과 연결되는 주요 도로임

(2) 철도

- 경부선·경전선·동해남부선·진해선 등의 철도가 마산역·진주역·창원역 등을 지남

(3) 해상교통

- 통영시의 미륵도는 지하터널로 연결되어 있고 남해대교와 거제대교는 남해도와 육속화하였고, 방어진·마산시·통영시·사천시·거제도·육포는 연안 해상교통의 근거지임. 마산~거제, 부산~거제, 진해~거제 사이에 여객선이 운행됨

(4) 항공

- 김해국제공항에서 서울특별시로, 사천공항에서 제주도로 비행기가 운행됨



<그림 2.16> 교통연결망 현황

3) 통 신

- 2004년 현재 경남지역의 전화가입자수는 총 2,066,791명으로 용도별로는 업무용 537,746명, 주택용으로는 1,506,010명, 사업용으로는 23,035명임
- 연안시군의 경우 11개 전화국이 위치해 있으며 총가입자수는 1,622,301명이며 주택용가입자의 수가 1,176,224명으로 가장 많게 조사됨

<표 2.28> 전화보급 현황

(단위 : 개소, 명)

구분	전화국수	시설수	전화이용자수				공중전화(대)
			계	업무용	주택용	사업용	
전 국	213	20,294,844	13,460,396	3,458,225	9,843,453	158,718	208,628
경 남	23	3,590,724	2,066,791	537,746	1,506,010	23,035	24,911
연안시군	11	2,750,360	1,622,301	427,615	1,176,224	18,462	19,603

* 자료 : 경상남도, 「경상남도통계연보」, 2005

2.6.2 상·하수도

1) 상수도

- 경남지역의 총인구 3,187,110명 중 급수인원은 2,632,333명으로 상수도 보급률이 82.5%임. 1일 급수량은 977,081㎥이며 1일 1인 급수량은 407.5ℓ임. 이는 전국의 상수도 보급률은 90.1%에서 약 9%정도 못 미치는 수준임
- 연안시군의 경우 그 평균 상수도 보급률이 88.1%로 경남전체 보급률보다 높게 나타났으며 진해시와 마산시의 상수도 보급률이 95.5%와 95.2%로 가장 높았고 남해군과 하동군이 보급률이 50%에도 못 미치는 40.4%와 44%로 나타나 이에 대한 개선이 시급할 것으로 보임

<표 2.29> 상수도 현황

연 별	급수도시내 총인구(명)	급수인구(명)	보급률(%)	시설용량(㎥/일)	급수량(㎥/일)	1일1인당 급수량(ℓ)	급수 전수	
전국(A)	49,052,988	44,186,598	90.1	23,155,688	16,145,245	365	2,999,563	
경남(B)	3,187,110	2,632,333	82.5	1,579,176	977,081	407.5	279,072	
연안(C)	2,149,710	1,895,284	88.1	1,083,996	670,987	410.4	176,721	
연안시군	창원시	508,499	473,412	93.1	160,000	115,910	245	24,032
	마산시	427,119	406,778	95.2	261,000	173,134	426	41,427
	진해시	158,624	151,555	95.5	80,826	55,522	366	16,761
	통영시	133,429	112,273	84.1	88,400	61,500	548	18,012
	사천시	111,930	96,659	86.4	76,470	51,488	533	18,265
	거제시	199,483	174,845	87.6	96,200	60,474	346	15,030
	고성군	56,536	31,712	56.1	14,100	16,381	517	6,233
	남해군	52,048	21,028	40.4	19,800	8,043	382	6,483
	하동군	53,246	23,414	44.0	12,500	10,520	449	6,524
	김해시	448,796	403,608	89.9	274,700	118,015	292	23,954
내륙	1,037,400	737,049	71.0	495,180	306,094	404.6	102,351	
B/A (%)	6.5	6.0	91.6	6.8	6.1	111.6	9.3	
C/B (%)	67.5	72.0	106.8	68.6	68.7	100.7	63.3	

* 자료 : 경상남도, 「경상남도통계연보」, 2005

2) 하수도

- 경남지역의 총인구 3,168천명 중 하수종말처리인구는 2,328명으로 하수도 보급률은 76.7%임
- 연안시군의 경우 하수도보급률은 65%로 경남 전체보다 낮은 편이며, 남해군과 하동군, 그리고 고성군의 하수도 보급률이 40%에 못 미쳐 경남 평균 보급률에 크게 떨어지는 수준인 것으로 나타났음

<표 2.30> 하수도 현황

구분	총 인 구	하수종말처리인구 (명)				보급률 (%)	
		합 계	물리적처리 (1차)	생물학적처리 (2차)	고도처리 (3차)		
전국(A)	49,052,988	39,679,872	299,997	32,848,460	6,531,415	81	
경남(B)	3,168,734	2,328,927	-	2,008,522	320,405	74	
연안(C)	2,132,425	1,683,605	-	1,466,523	217,082	65	
연안시군	창원시	511,280	464,253	-	464,253	-	91
	마산시	428,980	391,023	-	391,023	-	91
	진해시	152,773	136,108	-	136,108	-	89
	통영시	133,613	98,002	-	36,297	61,705	74
	사천시	113,217	64,853	-	64,853	-	57
	거제시	193,434	127,751	-	1,302	126,449	66
	고성군	57,736	20,289	-	20,289	-	35
	남해군	53,328	19,589	-	12,777	6,812	37
	하동군	54,988	16,142	-	14,948	1,194	29
	김해시	433,076	345,595	-	324,673	20,922	80
내륙	1,036,309	645,322	-	541,999	103,323	47	
B/A (%)	6.5	5.9	-	6.1	4.9	90.3	
C/B (%)	67.3	72.3	-	73	67.8	88.3	

※ 자료 : 경상남도, 「경상남도통계연보」, 2005

2.6.3 주 택

- 사회환경의 변화에 따른 주민 의식수준의 향상, 가치관의 변화, 핵가족화, 노령화 등으로 주거 및 생활환경에 대한 욕구가 질적·양적인 측면에서 고급화·다양화되고 있음
- 경남의 주택수는 943,211호이며 가구수는 814,619로 115.8%의 보급률을 보이고 있음. 이중 아파트가 48.3%를 차지하고 있고 그 비중은 꾸준히 증가하는 추세를 보이고 있음
- 연안시군의 세대수는 550,591호이며 주택수 합계는 608,203호이며 주택보급률은 110.5%임. 주택 종류별로는 아파트의 수가 336,199호로 가장 많으며 단독주택, 연립주택 순임

<표 2.31> 주택보급현황

(단위 : 호, %)

구분	세대수	합계	주택 보급률	종류별 주택수				
				단독주택	아파트	연립주택	다세대 주택	비주거용 건물내주택
전국	11,935,209	13,222,641	110.7	4,263,541	4,263,541	558,513	1,229,208	208,690
경남	814,619	943,211	115.8	421,196	455,419	25,789	23,546	17,261
연안	550,591	608,203	110.5	224,570	336,199	19,056	18,091	10,287

※ 자료 : 경상남도, 「경상남도통계연보」, 2005

2.6.4 오폐물

- 국민경제의 향상에 따라 쓰레기량의 증가는 물론 쓰레기 질의 변화가 사회의 심각한 문제로 대두되고 있고 배후 농어촌지역에서도 도시형 쓰레기가 급증하고 있으나 대부분 무단 투기되어 환경오염을 가중시키고 있음
- 경남에는 총 24개소의 생활폐기물 매립지가 있으며 그 면적은 1,552,887㎡이며 총 매립용량 25,217,237㎡ 중 8,430,945㎡가 기매립되고 잔여매립 가능량이 16,786,292㎡임
- 연안시군에는 총 10개소의 생활폐기물 매립지가 있으며, 총면적은 870,137㎡로 경남 매립지의 56%에 해당하며 총 매립용량은 9,278,616㎡, 기매립량은 5,139,150㎡이며 잔여매립 가능량은 4,139,466㎡임

<표 2.32> 생활폐기물 매립지 현황

(단위 : m, m², m³)

구분	개소	면적	총 매립용량	기 매립량	잔여매립 가능량
전 국	243	28,666,942	357,015,303	158,333,367	198,902,971
경 남	25	1,552,887	25,217,237	8,430,945	16,786,292
연 안 시 군	10	870,137	9,278,616	5,139,150	4,139,466

※ 자료 : 경상남도, 「경상남도통계연보」, 2005

- 경남지역 수거지인구는 3,144천명이며 그 발생량은 처리방식에 따라 수거분뇨 처리되는 양이 317m³/일, 정화조오니로 처리되는 양이 2,872m³/일로 처리율이 90.1%임
- 연안시군의 경우 수거지 인구가 2,106천명이며 수거지 인구율은 100%임. 일일 분뇨발생량은 2,106m³으로 그 중 정화조오니로 처리되는 양이 1,975m³/일임

<표 2.33> 분뇨수거 현황

구분	행정구역		분뇨발생(수거지)인구			수거지 인구율 (%) (B/A)	분뇨발생(m ³ /일)			처리 율 (%)
	세대	인구(A)	계(B)	수거식 화장실	수세식 화장실		계	수거 분뇨	정화조 오니	
경남	1,068,000	3,144,000	3,144,000	338,000	2,806,000	100	3,189	317	2,872	90.1
연안	699,000	2,106,000	2,106,000	139,000	1,967,000	100	2,106	131	1,975	87.3

※ 자료 : 경상남도, 「경상남도통계연보」, 2005

2.7 교육·문화·복지 현황

2.7.1 교 육

- 경남의 최근 교육시설현황은 유치원 696개소, 초등학교 493개소, 중학교 258개소, 고등학교 181개소와 대학교 9개소가 있음. 전반적인 인구감소와 학력인구 감소로 인해 계속 줄어들고 있는 실정임
- 연안시군은 유치원 427개소, 초등학교 279개소, 중학교 150개소, 고등학교 152개소, 대학교 8개소로 경남전체에 비해 인구대비 학교 수가 많은 것으로 나타남

<표 2.34> 교육현황

(단위 : 개교, 명)

구분	유 치 원			초등학교			중 학 교		
	학교수	학생수	교원수	학교수	학생수	교원수	학교수	학생수	교원수
전 국	8,246	541,713	30,206	5,541	4,116,196	157,407	2,888	1,933,543	101,719
경 남	696	44,268	2,656	493	270,349	11,980	258	138,384	7,330
연 안	427	31,575	1,818	279	190,932	7,930	150	98,090	4,901

구분	고등학교			대 학 교		
	학교수	학생수	교원수	학교수	학생수	교원수
전 국	2,080	1,746,560	116,111	171	1,836,649	47,006
경 남	181	114,155	8,072	9	77,002	2,112
연 안	152	108,208	7,362	8	76,311	1,342

※ 자료 : 경상남도, 「경상남도통계연보」, 2005

2.7.2 문 화

- 경남 내에는 공연시설은 공연장이 89개소가 있으며, 전시시설 18개소, 지역 문화 복지시설은 86개소가 있음
- 연안시군의 경우 공연시설이 74개소, 전시시설 13개소로 비교적 많은 문화시설들이 갖추어져 있음
- 문화예술 인프라 부족으로 지역민의 문화적 접근성이 제한됨

<표 2.35> 문화시설 현황

(단위 : 개소)

구분	도서관수	공연시설	전시시설	지역문화 복지시설	기타시설
경남	24	94	18	97	34
연안시군	11	74	13	58	18

※ 자료 : 경상남도, 「경상남도통계연보」, 2005

2.7.3 복지시설

1) 체육시설

- 경남 연안시군의 체육시설 현황에 대하여 살펴보면 등록체육시설로는 실내체육관 23개소, 종합경기장 13개소, 테니스장 15개소 등이 운영 중에 있으며 신고 체육시설로는 체육도장이 498개소로 가장 많고, 에어로빅장 85개소 등의 소규모 시설들이 있음

<표 2.36> 체육시설 현황

(단위 : 개소)

구분	등록 체육 시설					신고 체육 시설				
	실내 체육관	종합 경기장	테니스장	수영장	기타	수영장	체육도장	테니스장	에어로빅장	기타
경남	36	25	33	15	2	42	764	10	137	1,815
연안시군	23	13	15	12	2	27	498	5	85	1,248

※ 자료 : 경상남도, 「경상남도통계연보」, 2005

2) 의료시설

- 경남의 보건의료 현황은 전체 의료시설이 2,567개소로 종합병원이 18개소, 병원 76개소, 의원 1,315개소 등으로 조사되었음
- 연안시군은 경남전체 의료시설의 67%인 1,742개소의 병원이 있으며 그중 종합병원 13개소, 병원 48개소, 의원 911개소 등이 있음
- 또한 대부분의 의료시설이 도시지역에 편재되어 있으며 특히 농어촌지역은 시설이 낙후된 보건지소와 보건진료소를 제외한 의료시설을 갖추고 있지 못한 실정임

<표 2.37> 의료시설 현황

(단위 : 개소)

구분	계	종합 병원	병원	의원	특수 병원	치과 병의원	한방 병의원	부속 병의원	조산원	요양 병원	보건소
전국	47,403	282	763	24,491	3	11,172	9,350	158	67	16	3,152
경남	2,567	18	76	1,315	1	513	539	10	8	2	401
연안	1,742	13	48	911	-	236	391	4	353	-	20

※ 자료 : 경상남도, 「경상남도통계연보」, 2005

2.8 자원 및 관광 현황

2.8.1 관광자원

- 경남을 2대 거점과 3대 테마지역으로 개발하고, 2016년을 목표년도로 단기, 중기, 장기 등 3단계로 나눠 추진하는 경남관광 종합계획은 경남을 크게 2대 거점과 3대 테마지역으로 나눠 권역별 특화전략 핵심사업과 정책적 제안사업으로 구분해 최종 목표년도를 2016년으로 잡고 단기(2002~2006년), 중기(2007~2011년), 장기(2012~2016년) 등 3단계로 추진하고 있음. 주요 관광지 현황은 아래의 표와 같음

<표 2.38> 관광지 현황

시군별	구 분	관 광 지	
연 안 시 군	마 산 시	위락시설/관광단지	마산 돌성 해상유원지(가고파랜드), 산호공원, 산곡유원지
		고궁/성/문	안골왜성, 웅천왜성
		국,도립공원/명산	무학산, 적석산, 시루봉
		사적사지	진해현관아 및 객사유지, 국립 3.15묘지
		사찰/종교성지	성흥사
		드라이브코스	진해 해안도로
		체험관광	부재골마을(농촌체험)
		관광농원	감천관광농원, 수정관광농원
		기타명소	산호공원(용마공원) 시(時)의 거리, 동동 야구거리, 저도 연육교, 안골포굴강, 여좌천(벚꽃명소), 황포돛대 노래비
	진 해 시	위락시설/관광단지	장복산공원, 제황산공원, 진해파크랜드, 진해해양공원
		해변/성	수치해안
		고궁/성/문	당포성지
		영화,드라마촬영지	드라마 '로망스' 촬영지, 드라마 '순수의 시대' 촬영지
		자연생태관광지	안민고개
		국,도립공원/명산	미륵산, 벽방산, 사랑도 지리산, 사랑도 칠현산, 지이망산, 한려해상국립공원, 한산도 망산
		유적지/사적지	청룡대각석
		사찰/종교성지	벽방산 안정사, 용화사
		드라이브코스	산양관광도로, 통영대교
	자연휴양림/수목원	천자봉 삼림욕장, 천자봉 임도	
기타명소	청마문학관, 충무유람선, 해저터널		

계속

시군별	구 분	관 광 지	
연 안 시 군	통 영 시	위락시설/관광단지	남양산 조각공원, 달아공원, 미륵도관광특구, 도남관광지, 음악분수 휴게광장, 충무마리나리조트
		해변/성	노대도, 덕동해수욕장, 도남해수욕장, 매물도, 봉암 몽돌해수욕장, 비진도, 사랑도, 수우도, 연대도, 연화도, 옥지도, 용초도, 우도, 죽도, 죽도해수욕장, 추도, 추봉도, 한산도
		고궁/성/문	당포성지
		영화,드라마촬영지	드라마 '순수의 시대' 촬영지
		자연생태관광지	미륵도
		국,도립공원/명산	미륵산, 벽방산, 사랑도 지리산, 칠현산, 지이망산, 한려해상국립공원, 한산도 망산
		유적지/사적지	백련지도요지, 세병관, 착량묘, 충렬사, 한산도 이충무공유적, 한산도 제승당
		사찰/종교성지	벽방산 안정사, 용화사
		드라이브코스	산양관광도로, 통영대교
	사 천 시	체험관광	유동마을(어촌체험)
		축제/이벤트	한산대첩기념축제, 통영트라이애슬론대회
		기타명소	청마문학관, 충무유람선, 해저터널
		위락시설/관광단지	노산공원, 대방진굴항, 망산공원, 산성공원
		해변/성	남일대해수욕장, 저도(딱섬)
		고궁/성/문	선진리성
		영화,드라마촬영지	영화 '하늘정원' 촬영지
		사찰/종교성지	다솔사, 백천사
		드라이브코스	대방-실안 관광도로
	사 천 시	체험관광	다맥마을(농어촌체험)
축제/이벤트		와룡문화제, 와룡산비룡제	
기타명소		삼천포유람선	

계속

시군별	구 분	관 광 지	
연안시군	거제시	위락시설/관광단지	목포대첩 기념공원, 외도 보타니아(해상관광농원), 해상관광유람선
		해변/섬	거제해금강, 구영해수욕장, 농소몽돌해변, 덕포해수욕장, 명사해수욕장, 여차몽돌해변, 와현해수욕장, 줄림해수욕장, 지심도, 학동몽돌해수욕장, 황포해수욕장, 흥남해수욕장
		영화,드라마촬영지	영화 '은행나무 침대' 촬영지
		자연생태관광지	학동 동백숲/팔색조 도래지
		국,도립공원/명산	가라산, 가배량성, 고현성, 사등성/오량성/폐왕성, 옥산금성, 계룡산, 국사봉, 노자산, 대금산, 북병산, 산방산, 앵산, 옥녀봉, 한려해상국립공원
		유적지/사적지	거제질청/반곡서원/기성관, 거제포로수용소 유적공원
		드라이브코스	거제대교, 구천댐(구천저수지), 장승포 해안도로
		체험관광	도장포마을(어촌체험)
		축제/이벤트	고로쇠약수축제, 대금산진달래축제
		관광농원	만골관광농원, 서당골관광농원
	고성군	자연생태관광지	자란만
		국,도립공원/명산	남산공원, 상죽암국립공원
		유적지/사적지	송학동 고분군
		사찰/종교성지	옥천사, 운흥사, 문수암
		체험관광	동화마을(어촌체험), 삼계마을(농촌체험)
		축제/이벤트	공룡나라축제

계속

시군별	구 분	관 광 지	
연안시군	남해군	위락시설/관광단지	남해 스포츠파크
		해변/섬	남해 가천 해변과 암수바위, 노도(김만중 유허지), 두곡, 월포해수욕장, 사촌해수욕장, 상주해수욕장, 송정해수욕장, 원시어업 족방림, 장포마을
		자연생태관광지	금산 단풍, 미조항, 설흘산 봉수대 일출
		국,도립공원/명산	망운산과 화방사, 한려해상국립공원(남해)
		유적지/사적지	단항 왕후박나무, 대국산성, 총렬사와 거북선
		사찰/종교성지	금산 보리암
		드라이브코스	가천마을, 남해대교, 물건방조어부림/독일마을/물미해안도로, 창선교와 족방림
		체험관광	지족마을, 문항마을, 냉천마을(어촌체험)
		축제/이벤트	총무공노랑해전승첩제
		자연휴양림/수목원	남해편백자연휴양림
	하남시	기타명소	상주유람선, 해오름예술촌
		위락시설/관광단지	평사리공원
		고궁/성/문	고소성
		영화,드라마촬영지	영화 '청춘' 촬영지
		국,도립공원/명산	지리산국립공원, 한려해상국립공원
		유적지/사적지	경충사, 청학동 삼성궁
		사찰/종교성지	쌍계사, 칠보정사, 칠불사
		체험관광	먹점골마을, 원부춘마을, 의신마을(농촌체험), 청학동 명륜학당
		축제/이벤트	야생차문화축제, 화개장터벚꽃축제, 새미골 막사발축제, 참승어축제
		고택/생가/민속마을	청학동 마을, 최참판댁(소설 '토지'의 무대)
자연휴양림/수목원	하동송림		
폭포/계곡/약수터	화개계곡		

계속

시군별	구 분	관 광 지	
연안시군	김해시	위락시설/관광단지	가야랜드
		자연생태관광지	김해천문대
		국,도립공원/명산	무척산, 신어산
		유적지/사적지	구지봉, 대성동고분군, 봉황동 유적, 수로왕릉, 수로왕비릉
		사찰/종교성지	은하사
		체험관광	무척산마을(농촌체험)
		축제/이벤트	가락문화제, 김해분청도자기축제, 진영단감축제, 허황옥실버축제
		온천/욕장/스파	장유온천 아쿠아웨이브
		폭포/계곡/약수터	장유대청계곡

※ 자료 : 2006년 기초조사 자료

◦ 경남은 국가지정문화재의 경우 경북, 서울에 이어 3위의 보유지역으로 총 230개이며 국보 17개, 보물 135개 등으로 있으며, 지방지정문화재 461개, 문화재자료 212개 등의 문화자원이 분포하고 있음

<표 2.39> 문화재 자원

(단위 : 개소)

구분	국가지정문화재				지방지정문화재				등록 문화재
	계	국보	보물	기타	계	유형	무형	기타	
전 국	2,859	306	1,401	1,152	4,170	2,098	320	1,752	-
경 남	230	10	105	115	234	20	-	214	-
연 안	85	3	22	60	112	4	-	108	-

※ 자료 : 경상남도, 「경상남도통계연보」, 2005

2.8.2 지역관광상품 현황

◦ 경남은 현재 22개의 시군별로 지역의 향토성과 지역성을 감안하여 현재 45개의 다양한 테마로 축제가 열리고 있으며 지역의 향토적 특성과 지역주민 전체가 참여하는 대표성 있는 관광축제로 특화하여 지역경제 활성화와 더불어 지역의 상징적인 이벤트로 발전하고 있음

<표 2.40> 지역축제현황

시군	축제명	개최기간	축제 주요내용
연안시군	창원	주남저수지 철새탐조축제	매년 1월 철새 탐조, 전시, 체험, 운우부 교수의 특강
		야철축제 창원월드퍼레이드	매년 4월 창원시 승격 기념 축제
		대한요트대전	2007.11 국내 최고의 해양 레저스포츠 축제, 해양 레저스포츠 체험강습회, 세계 유명 요트전시
	마산	마산만날제축제	매년 음력 8.17~8.18 (2일간) 노래자랑, 음식시연, 전통공연 등
		어시장 축제	매년 11월 어시장 퍼레이드(주제공연), 기원제, 어시장싱콘서트, 기예단공연, 어시장가요제, 청소년댄스 경연대회, 어시장 팔씨름대회, 어시장어린이콘서트, 불꽃놀이 등
	진해	군항제	매년 3월말 ~4월초 문화예술행사, 관람행사, 팔도풍물시장
	통영	한산대첩기념축제	매년 8월 임진왜란시 한산대첩 및 충무공의 공을 기리는 기념행사
		통영트라이애슬론대회	매년 6월 트라이애슬론은 라틴어의 3가지(tri-)와 경기(athlon)를 의미하는 합성어로서 한 선수가 3가지(수영, 사이클, 마라톤)를 연속해서 하는 경기
	사천	와룡문화제	매년 5월 국악한마당, 무용공연, 경축음악회 와룡산 비룡제, 향토음식 먹거리 장터, 건강증진관 운영
		삼천포항 수산물축제	매년 10월 생선요리경연대회, 바지락까지 체험, 봉장어잡기 체험, 수산물깜짝 경매 등
	거제	해양스포츠 '바다로 세계로'	매년 7월 국제핀수영대회, 세계비치발리볼대회, 국제파워보트대회, 전국 제트보트대회, 국제 윈드서핑대회 등
		국제 연극제	매년 5월 축하공연, 개막식, 연극경연축제
	고성	당항포대첩제전행사	매년 4월 선조 27년제2차 당항포해전에서 왜선 31척을 전멸시킨 날을 기념한 제전
	남해	남해 지족갯마을 썩잡기체험	매년 6월 썩잡기 체험, 수산물 시식
		화전문화제	매년 10월 군민의날 맞이행사, 체육대회, 음식시식

계속

시군	축제명	개최기간	축제 주요내용
연안시군	하동 녹차참송어 축제	매년 11월	참송어회 무게 맞추기, 노래자랑, 요리 전시장, 이벤트 공연 등
	하동야생차 문화축제	매년 5월	야생차 시음회 등
	약양대봉감축제	매년 10월 말	품평회, 시식회, 감요리전시, 감홍시역 기대회, 길놀이, 대봉감 및 특산물판매장, 각설이공연, 감각아먹기대회 등
김해	김해분청도자기축제	매년 6월	도자기 만들기 체험 등
내륙시군	진주	진주논개제	논개의 혼을 기리는 전통예술축제, 의암별제, 진주탈춤한마당 등
	밀양	밀양얼음골 사과축제	개막식, 산내부녀 농악 공연, 트롯가수 축하공연, 청소년 페스티벌, 우리는 애플 매니아, 쇼!유랑극단 촬영, 화합한마당, 얼음골사과 시식 사과 막걸리 시음
	양산	양산 삼량문화축전	거리퍼레이드, 동춘서커스 등 이벤트 행사
	의령	군민의날 및 의병제전	의병제, 거리퍼레이드 등
	함안	이수정 낙화놀이	함안의 고유 민속놀이로서 연등과 연 등사이에 참나무 숯가루로 만든 낙화를 매달아 이 낙화에 불을 붙여 꽃가루처럼 물위에 날리는 불꽃놀이
	창녕	화왕산갈대제	산신제, 통일기원 횡불행진, 노래자랑 등 이벤트 공연
	산청	지리산한방약초축제	약제 전시, 제조과정 시연, 약제 시장 등
	함양	물레방아축제	제전, 체육행사, 노래자랑 등
	거창	국제연극제	피서철 관광 휴양지에서 연극제 개최, 국·내외 우수 극단 초청 공연
	합천	팔만대장경정대불사	음력 3.9 ~ 3.10(2일간)

※자료 : 2006년 기초조사 자료

2.8.3 관광객 추이

- 경남의 관광객수는 2000년 27,694천명에서 2001년 48,000천명으로 2배 가까이 증가하였다가 이후 다소 감소하는 추세를 보이다가 2004년 45,676천명으로 증가하였음
- 2004년 내국인관광객과 외국인 관광객의 비율을 살펴보면 99:1로 내국인 관광객의 수가 절대적으로 많은 것으로 나타났음.

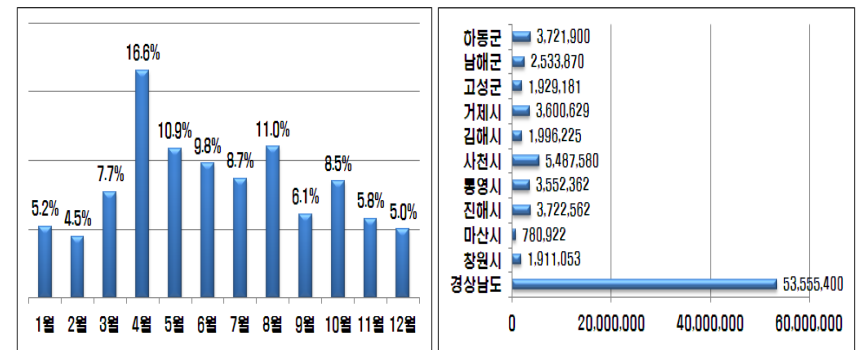
<표 2.41> 연도별 관광객 추이

(단위 : 명)

연 별	합계	관 광 객 수	
		내국인	외국인
2000	27,694,724	27,471,917	222,807
2001	48,000,689	47,595,541	405,148
2002	37,109,404	36,642,047	467,357
2003	35,555,812	35,175,381	380,431
2004	45,676,168	45,195,152	481,016

※ 자료 : 2006년 기초조사 자료

- 월별 관광객수는 4월이 가장 많은 비중을 차지하며 그다음으로 8월과 10월에 관광객이 많이 찾는 것으로 나타남
- 시군별 관광객수 현황을 살펴보면 사천시가 5,487천명으로 가장 많고, 진해시 3,722천명, 거제시 3,600천명 순으로 나타났으며, 마산시의 관광객수가 780천명으로 가장 적게 나타났음



<그림 2.17> 월별 및 시군별 관광객 분포

2.8.3 개발 자원원

◦ 경남의 개발 자원원 현황은 다음 표와 같음

<표 2.42> 자원원 현황

구분	시군	매장량(㎡)	허가량(㎡)
골재원 현황	사천시	-	1,178,000
	김해시	-	4,041,120
	고성군	-	4,499,000
레이콘	시군	개소	생산량(㎡/일)
	거제시	4	1,410
	하동군	4	720
	사천시	5	990
	창원시	3	690
	통영시	4	750
	진해시	2	510
	남해군	2	420

※자료 : 2006년 기초조사 자료

2.9 사회조직 현황

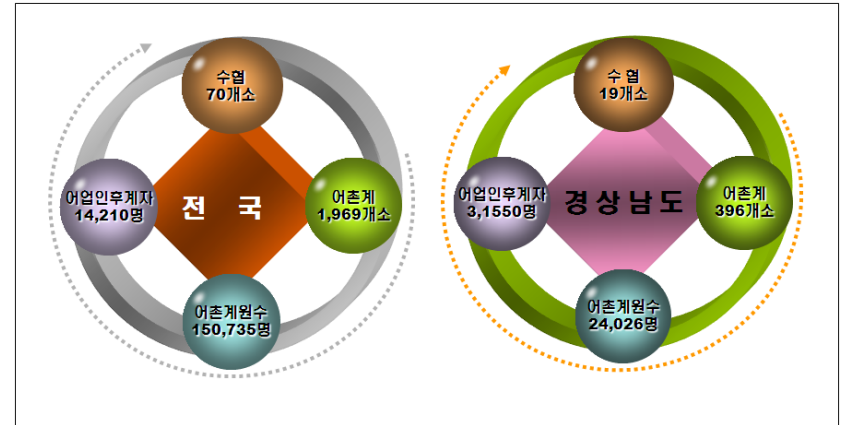
◦ 경남 내 어촌계에는 생산증대, 상호기술교류, 시장교섭력 증대 등을 목적으로 한 생산조직과 지역 발전도모, 주민의 권익보호, 지역민의 친목도모 등을 목적으로 개발위원회, 영농후계자회, 새마을지도자회, 부녀회, 영농회, 노인회 등의 협동조직이 구성되어 지역발전의 구심체 역할을 담당하고 있음

<표 2.43> 수산관련 조직현황

(단위 : 개소, 명)

구분	수협	어촌계	어촌계원수	어업인후계자
전국	70	1,969	150,735	14,210
경남	19	396	24,026	3,160

※자료 : 2006년 기초조사 자료



<그림 2.18> 수산조직 현황

제 3 장 개발여건 분석

3.1 개발여건 및 개발비전

3.2 개발수요 분석

3.3 관련 개발계획 검토

3.4 SWOT 분석

제 3 장 개발여건 분석

3.1 개발여건 및 개발비전

3.1.1 개발여건 및 제약요인

1) 자연적·지정학적 여건

일반현황	경남은 한반도 동남부에 위치해 있으며, 10,520.82㎢로 남한 전체 면적 99,646.2㎢의 약 10.6%를 차지하며, 16개 시·도 가운데 경북·강원·전남에 이어 4번째임.
자연환경	표고 100m 이하의 저지대가 전체 면적의 37%로 전반적으로 낮고 평탄한 지형을 이루며 서부분지, 중앙분지, 동부분지 등으로 구분되며 남해안은 침강리아스식 해안으로 다도해와 접해있음

2) 사회적·산업적 여건

인문사회	급격한 도시화·산업화에 따라 경남도내 농어촌지역에 해당하는 군부 지역의 인구는 계속 감소하고 있으며, 도시지역에 비해 고령화율이 매우 높은 현상을 나타내고 있음
수산업	경남의 어업은 영세한 일반해면어업과 양식어업이 주종을 이루며 원양어업은 전무한 실정임
기타산업 및 경제	제조업 중심의 산업구조를 가지며 농수산업은 점차 쇠퇴하고 있음. 서비스업 및 기타부분의 경우 16개 시도 중 산업구조의 비율이 낮은 그룹에 속함
교통 및 생활환경	동서는 남해고속도로, 남북은 경부고속도, 구마고속도로 및 대전~진주간 고속도로가 산자형 도로망을 형성하고 있어 동서축의 도로망이 취약한 상태임
교육·문화·복지	경남의 문화·전시시설은 107곳이며, 지역복지시설은 86곳으로 인구규모에 비해 부족한 상태이며, 그나마 규모 있는 시설은 시부에 집중되어 있어 군부는 더욱 열악한 실정임
관광자원 및 이용	한려해상국립공원, 지리산국립공원 등 천혜의 자연자원과 명산에 산재한 전통사찰과 유서 깊은 문화유적이 풍부함. 그러나 교통인프라와 숙박시설 등이 미흡한 편임
사회조직	생산증대, 상호기술교류, 시장교섭력 증대 등을 목적으로 한 생산조직과 지역의 발전도모, 지역주민의 친목 도모 등 협동조직이 구성되어 지역발전의 구성체 역할을 담당하고 있음

3) 개발 제약요인

- 공간 및 정주공간의 문제
 - 산업단지가 집중된 창원, 마산, 양산, 김해 등지에 인구가 편중되어 도시과밀로 인해 성장장애가 나타나는 반면 서부경남지역은 인구밀도가 낮아 지속적인 정체현상을 보이는 국토이용의 비효율성과 지역간 불균형이 심화됨
 - 급격한 이농·이어로 읍면을 중심으로 한 전통적 농어촌정주생활권은 점차 붕괴되고 있음. 지금과 같은 수준의 농어촌 인구감소로는 일정규모의 인구를 요구하는 생활서비스가 유지될 수 없어 농어촌주민의 불편이 가중될 전망
- 산업구조의 취약성
 - 경남은 1,2,3차 산업의 비중이 0.12%, 40.0%, 59.8%로 제조업과 서비스업 중심의 산업구조를 나타내나 3차 산업의 비중이 전국에 비해 낮고, 제조업은 높은 비중을 차지함
 - 제조업의 경우 자본재 산업의 미성숙으로 핵심부품의 수입의존도가 높은 자동차, 선박, 기계 등의 산업은 전체적 부가가치 증가 기여도가 낮음
 - 또한 장치산업의 경우 기술집약적이 아닌 단순 자본집약적 가공조립에 치우쳐, 환율변동 등 외부충격에 민감
- 지역간·계층간 격차심화
 - 농어촌지역의 소득수준 향상과 생활기반시설의 확충 등으로 정주여건은 점차 향상되고 있으나, 경남 서북주지역의 경우 자녀교육문제로 인한 이주가 전체 이주요인의 약 65%를 차지할 정도로 교육환경이 매우 열악함
 - 전국과 마찬가지로 최저 생활수준에 이르지 못하는 지역주민이 상존하고 있음. 특히 가족구조의 파괴와 기능의 약화로 인한 사회적 취약층이 증가하고 있음

3.1.2 여건변화와 전망

1) 지속적인 인구감소

- 교육문제로 인한 10대 인구의 도시지역으로 지속적인 이동
 - 농어촌지역의 고령화·공동화 현상 발생
- 사망인구가 출생인구보다 많음
- 인구 유입시설의 확보 및 경쟁력 제고

2) 고령화 사회로의 진입

- 학생 및 경제활동인구의 타지역 전출로 인하여 젊은 층의 인구 감소와 더불어 고령화 인구 비율의 증가
- 노동력의 고령화로 경쟁력의 저하 및 지역 경제의 침체 우려
- 교육시설의 경쟁력 확보를 통한 학생인구의 확보 및 취업시설 확보

3) 수입개방화에 따른 수산물시장의 피해

- 수입개방화로 인한 저가 수산물의 무차별 국내 반입으로 인한 경쟁력 저하
- 수산업의 영세성으로 인한 시장경쟁력 저하 및 유입인구 감소
- 고부가가치 소득원 개발의 필요성 대두
- 수입품과의 차별화된 상품개발 필요

4) 관광기반산업 취약

- 인접 광역지자체간 · 국가간 관광경쟁구도가 강화된 반면 외국 관광객의 수도권 집중현상 해소를 위한 대외 홍보 · 마케팅은 부족한 실정이라 경남의 지역관광지의 성격의 한계성을 못 벗어나고 있음
- 외국과의 여객수송 직항로가 개설되어 있지 않아 접근성 불리
- 도서지역의 연도 · 연륙교 사업과 더불어 관광자원에 대한 체계적인 투자 및 관리가 필요
- 차별화된 관광자원개발로 경쟁력 확보

5) 환경오염 가속

- 무질서한 양식장의 허가로 인하여 선박운항 위험 및 자연경관 훼손
- 가두리양식장의 무분별한 먹이투여로 인한 해양오염 가속 및 해양생태계 파괴
- 해양오염으로 인한 수산물 상품가치의 하락으로 경쟁력 저하 및 소득 감소
- 가두리양식장의 축소 및 지속적인 해양환경 관리를 통한 해양생태계의 보호

3.1.3 개발비전**1) 아시아 · 환태평양의 첨단산업 중심**

- 우리나라 남동 임해공단의 마산·창원·진해 중심으로 발달한 기존의 기계산업 등 장치산업의 고도화를 도모하여 고기술 기계관련 제조업의 중심지로 발전

- 진사공단을 중심으로 한 항공우주관련 신산업을 유치함으로써 우리나라 뿐만 아니라 아시아의 기술 · 과학 · 정보 시대를 선도하는 첨단산업의 중심 기지로 발전

2) 수산업 발전전략

- 양호한 해양환경을 보전·형성하면서 해양이용을 위한 공간창출, 해양관련산업을 개발하기 위한 환경정비 등 고려
- 해양생물자원을 고도로 이용하기 위해서는 기르는 어업의 진흥을 위한 기반정비 및 기술개발, 적극적인 자원관리를 위한 기술개발 추진
- 해양산업단지조성으로 수산물가공유통단지, 조선산업단지 등 개발하며, 해양인재 교육타운으로 해양기술대학, 해양R&D기지 조성
- 해양공간 이용방안으로 항만개발, 해상공원, 해중공원, 해양레이저기지, 해저터널 건설하고 해양자원 및 에너지개발기지로 조력·파력·온도차 발전 해수담수화기지 조성
- 해양문화역사타운으로 해양축제 개최, 해양생태공원, 과학센터, 역사예술기념관 설립
- 연안어장 정화사업을 위해 해저오폐물을 인양하고 어장바닥을 경운하며, 저질개선을 위한 황토 살포, 어장 재배치를 통한 어장생산성 향상을 도모함
- 해양어장 개발의 일환으로 동남아 통발어장과 중국 산동성 피조개 양식어장을 개발하였으며, 더 확대해갈 방침이나 어장에 개발에 따른 재정부담과 채산성 등 위험부담을 이유로 투자 희망업체가 희소한 문제점이 있음
- 그 외에도 바다양식단식지를 조성하고 수산기반시설을 확충하는 등 선진 수산업 환경 조성

3) 국제교역 및 물류기능 강화

- 해양시대라 할 수 있는 21세기를 맞아하여 경남은 해양시대의 관운역할을 수행할 수 있는 국제교역상의 지리적 비교우위성을 갖추고 있음. 해양지향적 입지효과를 극대화시킬 수 있도록 국제거점항인 진해신항과 광양항과 연계하여 마산항과 삼천포항을 지역거점항으로 개발·육성함
- 김해공항을 영남권 거점공항으로 확충하고 사천공항에는 배후 첨단산업지대의 기능을 강화하는 한편, 장기적으로 국제여객기능을 확충

- 진해신항이 입지하는 진해에는 마린 테크노폴리스를 조성하고 서부 경남의 진해사천산업단지 일대에는 외국인투자자유지대를 조성. 또한 남해안에 접해있는 마산·창원·사천 등에는 국제업무·교류시설을 확충함. 이로써 경남이 21세기 동북아 물류 기지로서의 위상을 확보하고 세계로 열린 경남건설의 전초기지를 마련토록 함
- 해양지향성 공간구조인 경남의 입지적 특성을 최대한 살리기 위해, 남해 중동부권역의 동북아물류중심기지의 일부인 진해시에 입지한 가덕도 북항과 마산항을 연계한 광역항개발로 동북아 물류중심기능의 일부를 담당함
- 서쪽으로 삼천포항을 확장하여 two-port 시스템의 주항인 광양항의 기능일부를 분담하여 동북아 물류중심기지로 발전

4) 국제해상 관광레저벨트 형성

- 수려한 천혜의 자연 및 해안경관을 보유하고 있는 진해~거제~통영~고성~남해~여수~목포를 연계하는 해양 및 문화자원을 바탕으로 한 국제해양관광지대의 중심지로 육성. 기존 해양자원을 활용하여 요트세일링 경주대회 등 해양이벤트 마련
- 경남의 산악, 수변생태, 해양 및 역사문화 등 다양한 관광자원을 상호 연계하여 시너지 효과를 창출할 수 있도록 체계적으로 개발·정비해나감. 이를 위해 경남의 문화, 역사, 자연경관과 생태자원을 관광자원화하여 경남 전역의 관광벨트화를 도모하며 내륙과 해양을 연결하는 다양한 관광축을 형성
- 경남내륙의 지리산~덕유산~가야산을 잇는 산악관광축은 전북 등 인접도와 연계로 광역관광벨트를 구축하고 거제~통영~고성~남해를 잇는 해양관광축은 남해안 국제관광벨트로 인접도시와의 공동개발계획을 수립 추진하고 있음. 낙동강연안 내륙지방인 함안~창녕~밀양~김해는 낙동강의 특이한 생태자원을 활용하고 수변공간을 정비하여 역사, 문화자원과 연계된 낙동강변 생태문화관광축을 형성
- 다양한 관광축을 바탕으로 형성된 경남관광을 국내적으로는 전남, 부산, 제주와 국제적으로는 일본 규슈, 야마구찌 지역과 연계하는 국제광역관광권 형성을 적극적으로 추진

3.2 개발수요 분석

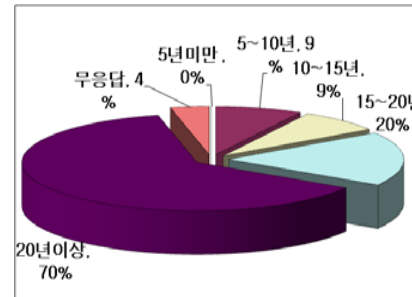
3.2.1 조사개요

- 어촌·어항발전 기본계획을 수립함에 있어 피해를거는 어촌의 소득증대와 어촌, 어항의 합리적인 발전을 위한 정책 수립, 효율적 추진을 위한 기초자료로 활용하기 위하여 본 조사를 수행함
- 설문조사는 경남 394개 어촌계 어촌계장을 대상으로 하여 우편 및 전화조사방법을 사용하였고 그중 227명이 설문에 응하여 57%의 회수율을 보임.

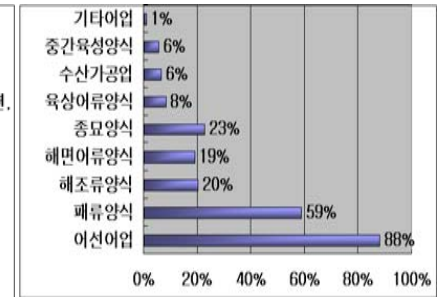
3.2.2 조사결과 분석

1) 어촌계의 생활여건 및 정주여건

- 평균 어업종사기간은 20년 이상이 70%로 가장 높은 비중을 나타내었고 다음으로 15년~20년 20%, 10~15년 9%로 순으로 나타났음. 어업종사기간과 어업인의 연령분포를 고려할 때 어업종사인구의 고령화가 상당히 진척된 것으로 보임
- 어업구조에 대한 조사는 복수응답 형태로 처리했으며, 어선어업이 비중이 88%로 대단히 높게 나타났고 다음으로 패류양식 59%, 종묘양식이 23%로 나타났음. 그 외 해조류양식 20%, 중요양식 19% 등으로 조사됨



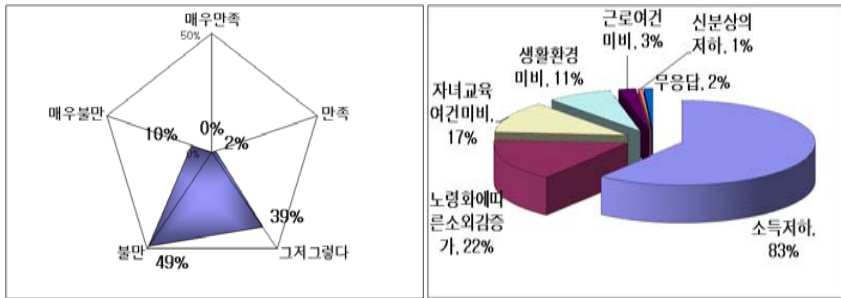
<그림 3.19> 어업종사기간



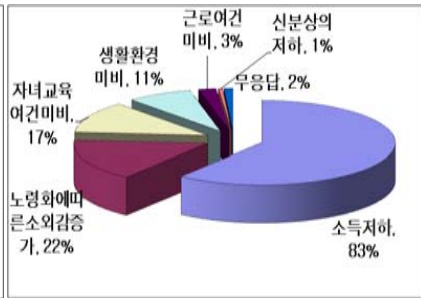
<그림 3.20> 종사어업종류

- 어업인들의 생활 여건 만족도는 '불만'이라는 응답이 49%로 가장 높은 비중을 차지하고 있으며, 다음으로 '그저 그렇다'가 39%, '매우 불만'이라는 응답이 10%로 조사됨. 한편 만족스럽다는 응답은 2%에 그쳐 생활여건 만족도는 대체로 낮은 편이며 이에 대한 생활여건 개선이 필요한 것으로 보임
- 만족도가 낮은 이유에 대해 조사한 결과, 복수응답이며 '소득이 낮다'가 83%를

차지하고 있으며 다음으로 노령화로 인한 소외감이 22%, 자녀교육여건 미비와 생활환경 미비가 각각 17%와 11%로 조사됨. 즉 어업인들은 어업소득 및 여건의 불확실성과 노령화에 따른 소외감 등으로 인해 어촌의 생활여건에 불만족스럽다는 의견을 제시하고 있는 것으로 판단됨

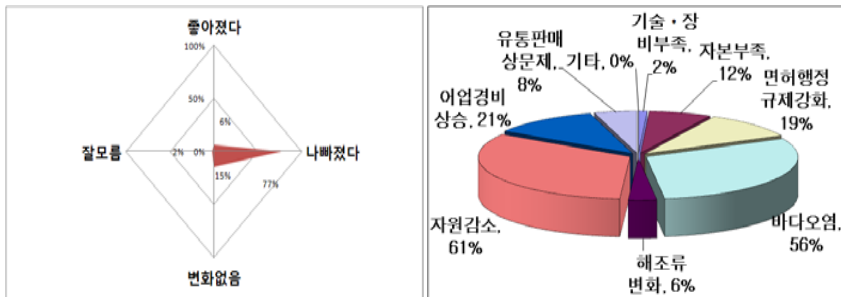


<그림 3.21> 생활여건만족도

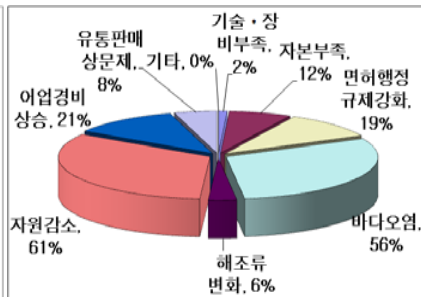


<그림 3.22> 불만족 이유

- 어업경영상태 역시 응답자의 59%가 과거의 실정에 비해 나빠졌다고 응답하였으며 변화가 없다는 의견이 26%로 조사되었음. 반면, 좋아졌다는 응답은 13%에 불과해 대부분의 어업인들이 어업경영 여건이 악화되었다고 인식하는 것으로 보임
- 어업종사자들이 인식하는 어업경영여건의 악화 원인에 대해 복수응답 처리했으며, 그 결과 자원감소(61%)와 바다오염(56%), 어업경비상승(21%) 및 행정규제 강화(19%) 등이 가장 많이 지적되었음. 즉 어업인들이 행정규제에 대한 완화와 바다환경 및 어족자원에 대한 관리 그리고 어업경비 상승에 따른 면세유 지원 등이 필요하다는 인식을 가지고 있는 것으로 파악됨

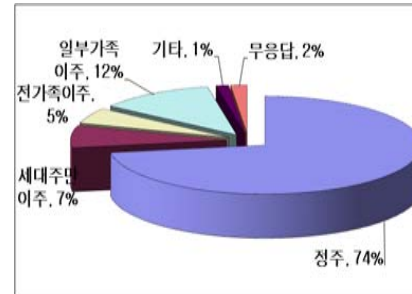


<그림 3.23> 어업경영상태

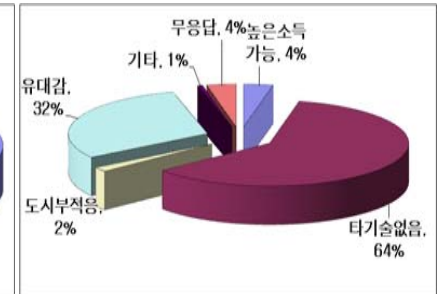


<그림 3.24> 경영상태 악화요인

- 어촌계원들의 현재 어촌에 정주하고자 하는 의향에 대해서 질의한 바, 73%의 응답자가 정주의사를 밝혔고, 일부가족이 이주하겠다는 의견과 세대주만이 경제활동을 위해 타 지역 및 도심지로 이주를 원하는 경우가 각각 12%와 7%로 조사됨. 이를 볼 때 대부분의 응답자들이 이주의사를 가지고 있지 않다는 것을 알 수 있음
- 정주하려는 이유로는 어업이외의 타기술이 없어 미래가 불투명하다는 응답이 64%를 차지했으며 그 외에 조상대대로 살아왔고 이웃 간의 유대가 좋아 살기 편하다는 응답이 32%, 높은 소득에 대한 기대가 4%로 조사됨. 결과로 보아 어촌계의 주민들이 전업에 대한 기피 및 두려움이 크다는 것을 알 수가 있음

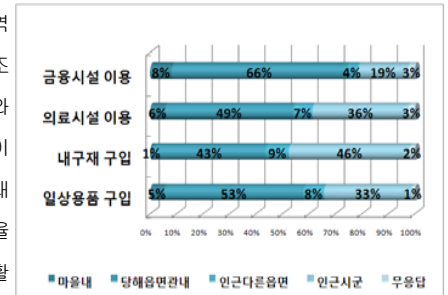


<그림 3.25> 어촌정주사



<그림 3.26> 정주하려는 이유

- 어촌계의 주민들의 일상생활권역이 어떻게 형성되어 있는지에 조사한 결과, 당해읍면내(52.5%)와 인근시군(33.4%)에서 대부분 이루어지는 것으로 조사됨. 마을내에서 이루어지는 일상생활 비율은 5%에 그쳐 어민들의 일상생활에서 불편을 겪을 것으로 파악됨

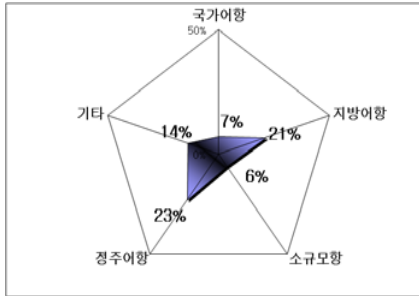


<그림 3.27> 일상생활권역

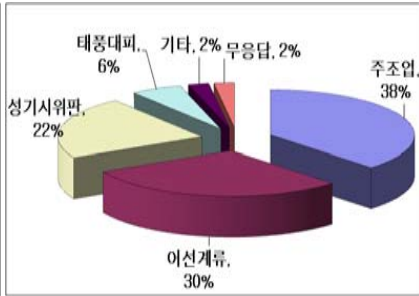
2) 어촌계의 조업 현황

- 경상남도에는 총 570개의 어항이 있으며, 그 중 국가어항이 17개소, 지방어항이 63개소, 소규모포구 145개소, 그리고 어촌정주어항 345개소가 위치하고 있음

- 주 이용항에 대해서 설문한 결과, 항종별로 정주어항 23%, 지방어항 21%, 국가어항 7%, 소규모어항 6%의 비율로 이용도가 조사되었고 그 외 기타항목이 14%로 나타났으며 이용하는 용도로는 '주조업'이 38%로 가장 많았고, '어선계류'가 30%, '위판'이 22%, '태풍대피'가 6%로 조사됨

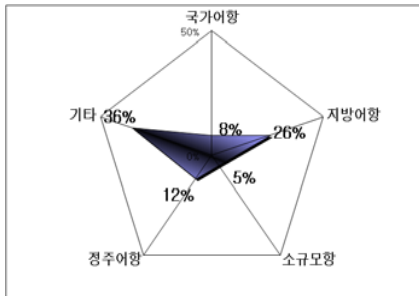


<그림 3.28> 주 이용항 이용현황

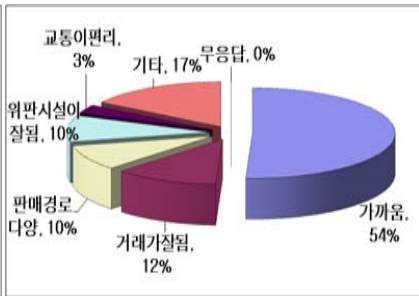


<그림 3.29> 주 이용항 이용이유

- 위판항에 대한 설문 결과 지방어항 26%, 정주어항 12%, 국가어항 8% 그리고 소규모포구 5%의 순으로 나타났음
- 응답한 항을 위판항으로 이용하는 이유로는 거리의 근접성이 전체의 54%로 가장 높은 비중을 나타내었고, 거래활성화가 12%, 판매경로의 다양성이 10%, 시설의 효율성을 이유로 든 응답이 10%의 순으로 조사됨

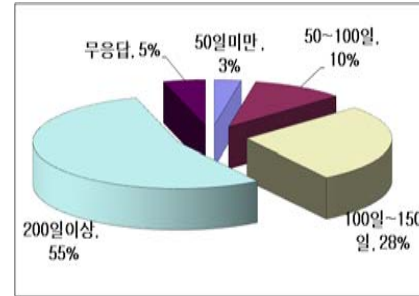


<그림 3.30> 위판항 이용현황

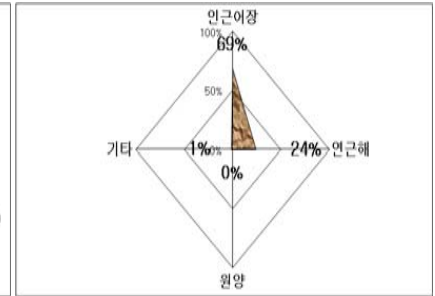


<그림 3.31> 위판항 이용이유

- 조업일수는 연간 200일 이상 조업을 한다는 응답이 56%로 가장 많았고, 100~150일, 50~100일이 각각 33%, 9%의 비중을 차지함
- 주조업 구역은 인근어장이라고 응답한 비율이 56%로 가장 많은 비중을 차지하였고, 연근해 어장이 37%, 원양어장에서 어업활동은 없는 것으로 조사되었음

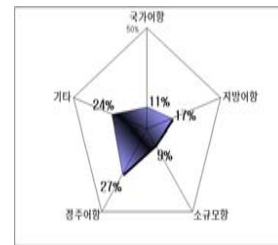


<그림 3.32> 조업일수

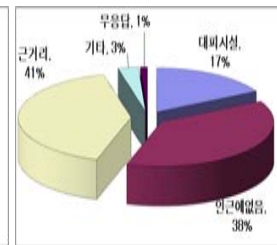


<그림 3.33> 주조업구역

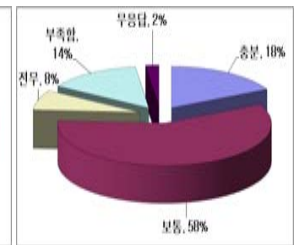
- 태풍시 주 대피항은 소규모포구를 이용한다는 응답이 26%로 나타났고, 그 외 국가어항과 지방어항을 이용한다는 응답이 동일하게 8%로 조사됨 또한 그 외 무역항 다른 방법으로 피항한다는 응답이 44%로 나타남
- 주 대피항으로 이용하는 이유로는 거리의 근접성과 인근에 대피항이 없다는 응답이 각각 33%와 30%로 나타났으며, 대피공간이 충분한 이유로서 이용한다는 경우도 30%로 나타났음
- 그리고 현재 대피공간의 수용여부에 대해서 설문한 바, 수용공간이 보통이라는 응답이 73%로 나타났으며, 전무하거나 불충분하다는 경우가 20%로 조사됨



<그림 3.34> 대피항 이용현황



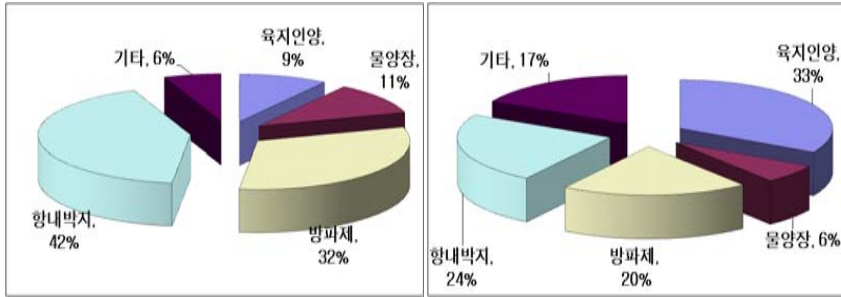
<그림 3.35> 대피항 이용이유



<그림 3.36> 대피공간충분여부

- 동력선의 경우 항내박지(37%)를 이용하거나 육지로 인양(33%)하는 경우가 가장 많은 것으로 조사되었고 그 밖에 물양장 17%, 방파제 13%로 조사됨. 무동력선은 육지로 인양한다는 응답이 63%로 압도적으로 많았고 그 외 항내박지 20%, 물양장 7%, 방파제 3%의 순으로 나타남

- 무동력선인 경우에는 대부분이 5톤 미만의 어선들이므로 항내박지 및 방파제 후면에 정박할 경우 태풍시 방파제로 월류하는 파와 항내에서 발생하는 파에 대해서 손실이 발생할 여지가 있어 이에 대한 대책 마련이 필요할 것으로 보임

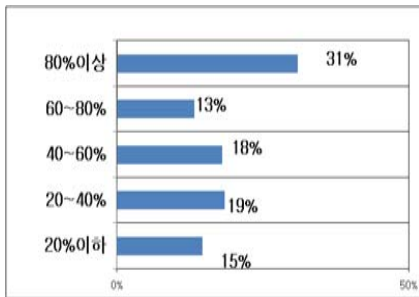


<그림 3.37> 정박시설 (동력선)

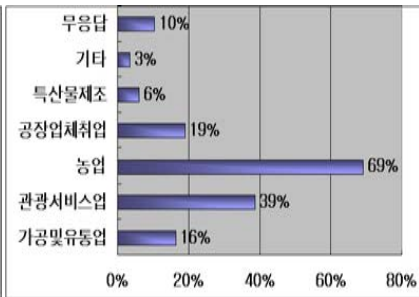
<그림 3.38> 정박시설 (무동력선)

3) 어촌·어항 개발 수요 조사

- 순수어업의 소득비중에 대해 조사한 결과, 20~40%와 40~60%가 동일하게 28%로 조사되었고 80%이상을 차지한다는 응답도 비슷하게 23%로 나타났음 그 외 60~80%가 12%, 20%이하가 9%로 나타남
- 어업 외 소득분야는 복수응답으로 조사하였으며, 관광서비스업을 통해 소득을 얻는 비중이 44%로 가장 높게 나타났고, 농업 37%, 공장등 업체취업 23%, 가공유통업이 21%, 그리고 특산물제조가 12%로 조사됨. 어업을 전업으로 하는 가구보다는 겸업을 하는 어가가 더 많은 것으로 파악됨

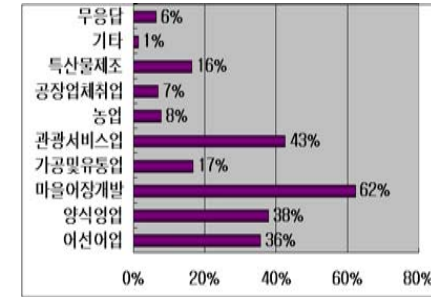


<그림 3.39> 어업이 전체소득증 차지하는 비중



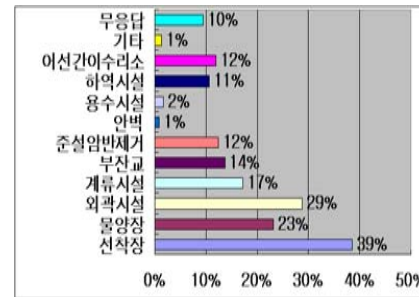
<그림 3.40> 겸업소득분야

- 향후 어촌지역의 소득증대를 위한 잠재 소득원에 대한 질문은 복수응답 처리했으며 마을어장 개발 67%, 어선어업 51%, 그리고 양식어업 49%로 어업에 관련된 분야에 대한 개발 희망도가 높게 조사됨. 그 외 관광서비스업을 희망하는 비중은 23%, 특산물제조 14%, 가공유통업 12%의 순으로 조사됨

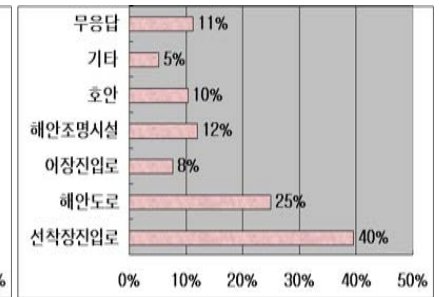


<그림 3.41> 희망소득분야

- 어항시설에 대한 개발수요를 복수응답으로 조사한 결과, 선착장에 대한 개발수요가 44%로 가장 높은 비중을 차지하였으며, 다음으로 물양장 37% 외곽시설 30%, 계류시설 10%의 순으로 나타났으며, 준설에 대한 수요도 35%로 비교적 높게 조사됨
- 부대기반시설 중 필요시설은 선착장 진입로가 33%로 가장 높은 비중을 차지하였고 호안과 해안도로에 대한 신설 수요가 차례대로 16%, 12%로 조사됨



<그림 3.42> 어항시설 개발수요

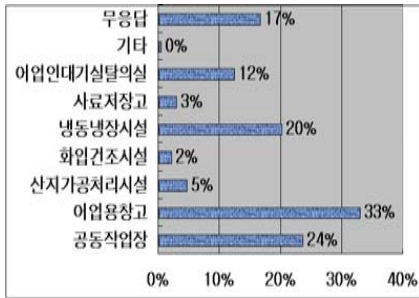


<그림 3.43> 부대시설 개발수요

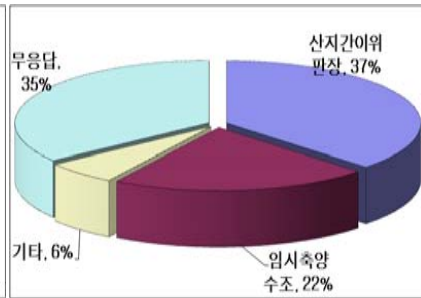
- 육상 수산지원시설에 대한 개발수요를 복수응답으로 질의한 결과 어업용창고 49%로 가장 높게 나타났으며, 공동작업장 37% 냉동냉장시설 30%로 조사됨.

어업인대기실탈의실 등 어업인편의시설에 대한 지원수요도 23%로 비교적 높게 나타남

- 유통시설에 대한 수요는 어획물을 신선하게 소비자에게 판매할 수 있는 산지간 이취판장에 대한 수요가 56%로 높게 나타났고, 신선하게 저장할 수 있는 임시 축양수조에 대한 수요가 12%로 조사됨

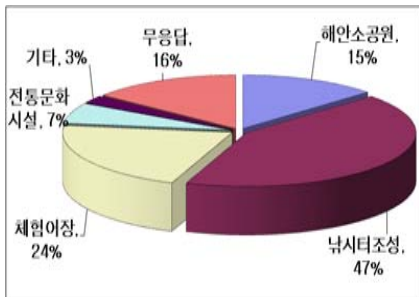


<그림 3.44> 육상시설 개발수요

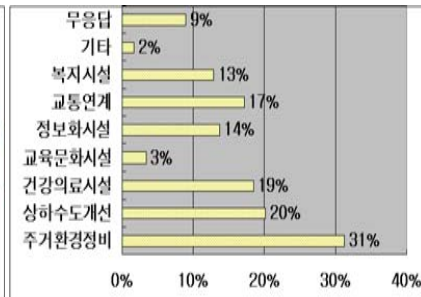


<그림 3.45> 유통시설 개발수요

- 관광기반시설에 대한 개발수요는 낚시터 조성이 33%로 가장 높은 비중을 차지하였고, 다음으로 해안소공원 16%, 체험어장개발 14%, 전통문화시설이 14%의 순으로 나타났음
- 생활환경 개선 중 어촌계에서 가장 시급한 부분에 대해 복수응답으로 설문한 결과, 주거환경정비개선이 51%로 어촌계의 주거환경 개선에 대한 수요가 높게 나타났고, 교통연계, 정보화시설과 건강의료시설에 대한 개발 수요가 각각 23%, 16%, 14%의 순으로 나타났으며 그 밖에 복지시설, 교육문화시설에 대한 수요도 소수 있었음



<그림 3.46> 관광기반시설 개발수요



<그림 3.47> 생활환경 개선수요

3.2.3 종합의견

- 경상남도 내 어업인의 어업활동, 정주여건, 생활환경, 어촌개발수요 등을 조사하기 위해 본 설문조사를 결과를 종합해보면 우선 경상남도 소속 어촌계의 어업인들은 상당수가 20년 이상 어업에 종사한 것으로 조사되어 향후 어촌지역의 노령화 및 이에 따른 어촌 노동력감소에 대비한 대안의 마련이 필요할 것으로 보임
- 어업인들은 바다오염 및 자원감소 그리고 행정규제강화 등으로 인해 어업경영 여건이 나빠져 소득이 저하되어 현재의 어업활동에 만족하지 못하고 있다고 응답하였으며, 생활여건 역시 낮은 소득수준과 고령화로 인해 불만족하고 있는 것으로 나타나 이에 대한 대책마련이 요구됨. 또한 불만족도가 높음에도 불구하고 대다수의 어업인들은 향후에도 계속 이곳에서 머무를 것을 희망하고 있는데 이는 타 지역으로 이주하더라도 소득보장이 어렵기 때문인 것으로 보임. 따라서 계속 정주하기를 희망하는 이들을 위한 소득수준 향상 및 생활여건의 개선이 필요함
- 어촌계 조업현황은 연간 200일 이상 조업하는 경우가 가장 많으며 주 이용항은 정주어항이 가장 많았으며, 위판항은 주로 지방어항을 이용하며, 태풍풍시에는 대피항으로서 소규모포구를 이용하여 동력선의 경우 방파제 또는 항내박지에 대피하며 무동력선은 육지로 인양하는 것으로 나타남
- 어촌어항 개발 수요조사 결과는 어촌지역 소득증대를 위해서 마을어장을 개발하는 것과 어항시설은 선착장 대한 수요가 가장 높은 것으로 조사됨 또한 부대기반시설은 선착장진입로, 육상수산지원시설은 어업용창고, 유통시설은 산지간이취판장, 관광기반시설은 낚시터조성, 생활환경 개선으로 주거환경정비 개선에 대한 개발수요가 높은 것으로 나타남
- 경상남도의 지역적 특성상 해안경관이 수려하고 우수한 관광자원을 많이 확보하고 있어 관광객들이 많이 찾는 지역 중에 하나이므로 기존에 관광시설에 대한 투자가 주를 이루었다면 이제는 시설투자과 같은 양적인 팽창보다는 관광기반시설과 운용에 대한 질적인 향상이 필요할 것으로 보임. 또한 관광 사업으로 얻어지는 수입이 어민들에게로 직접 이어질 수 있는 체계를 갖추는 것이 무엇보다 중요한 쟁점이라고 볼 수 있음

3.3 관련 개발계획 검토

3.3.1 광역권 개발계획의 검토

1) 제4차 경상남도 종합계획 (2001~2020)

- (1) 계획수립의 목적
 - 국토발전을 위한 지역계획 수립
 - 경남비전의 실천
 - 광역발전의 기틀
- (2) 계획의 성격
 - 지역발전의 실천전략
 - 기초자치단체 발전을 위한 지침
 - 발전강화를 위한 연계성 강화
- (3) 계획의 기본방향
 - 21세기 개방과 통일사회를 대비하고 동북아의 새로운 질서에 편성한 국가 및 국토발전을 위해 경상남도의 역할과 발전방향 정립
 - 경남의 전 부문, 각 분야에 대한 현황과 문제점, 발전을 위한 전제와 조건, 정책목표 및 전략수립과 더불어 사업과 정책을 2020년까지 단·중·장기에 걸쳐 계획
 - 계획의 작성을 위해 경상남도 및 각 기초자치단체, 지역주민, 전문가, 시민단체, 등 지역사회 구성원의 적극적인 참여를 유도하고 도내 그리고 국내외 분야별 전문 인력을 활용하여 전문적이고 상향적인 계획 수립
 - 실천적인 전략수립을 위한 관계계획과의 정책적 일관성 유지 및 지역민의 요구와 의사를 충분히 반영
 - 계획확정을 위한 절차와 피드백체계를 강화하여 최종계획 확정

2) 경남 21세기 비전 (1997~2016)

- 21세기 경제·사회변화에 능동적으로 대응하기 위한 경남이라는 비전을 설정함
- 21세기의 사회변화에 능동적으로 대처하면서 고도의 경쟁력을 갖춘 지역경제, 높은 삶의 질과 문화의식과 제도의 선진화를 통한 '인간·환경·지식중심의 선진

경남'을 건설하는 목표를 설정함

- 4대이념 '기술·정보주도의 첨단경남', '세계와 하나되는 열린경남', '자연과 공생하는 환경경남', '삶의 질을 지향하는 자치경남'을 제시함
- 관광산업의 세계화, 관광인프라 체계화, 관광자원의 벨트화, 지방문화의 관광자원화를 유도함

3) 경남종합관광계획 (2002~2020)

- 경남관광의 비전달성을 위한 기본지침 및 전략을 수립하고, 시·군별 개발전략과 이에 따른 정책제안사업과 핵심사업을 선정하고 계획함
- 각종 계획사업의 추진계획을 마련함으로써 경남관광의 비전이 효율적으로 달성될 수 있는 방안을 마련함
- 경남 20개 시·군의 관광적 특성에 맞춰 경상남도에서 2016까지 추진하는 장기 계획임

4) 관광자원 개발사업 (1999~2013)

- 관광자원개발사업이란 지역의 역사문화, 레저스포츠 자원의 활용, 생태·녹색관광의 정책을 위하여 추진하는 사업이며 이는 문화관광자원개발사업과 생태·녹색관광자원개발사업으로 구분됨
- 문화관광자원개발사업은 역사·문화관광자원 개발과 레저스포츠관광자원개발로 구분되며, 생태·녹색관광자원개발사업의 주요 내용은 갯벌관광 탐조관광으로 나누어지고 있음

5) 경남발전로드맵-관광분야 (2005~2025)

- 목적 : 경상남도 문화·관광·체육의 실태와 현황을 체계적으로 조사·분석하여 도민의 공감대 형성 및 욕구를 충족시키고 전략적 육성산업으로 발전시킬 수 있는 방향으로의 문화·관광·체육진흥을 도모
- 경남관광 개발 시책 및 각종 사업의 현황을 진단하고, 관광개발사업의 효율적 추진, 관광산업의 다양화, 관광인프라 구축 등을 통해 향후 종합적 관광진흥을 위한 체계적 전략을 마련함

6) 마산·창원·진해 광역도시기본계획

(1) 배경 및 목적

- 마산시의 경우 창원·진해시와 일일생활권 및 경제권 등 모든 분야에서 하나의 생활권으로 되어 있음
- 마산·창원·진해로 이어지는 광역권의 도시간 기능을 상호연계함으로써 적정한 성장관리의 필요성이 대두되고 있음
- 도시의 범위와 기능이 외연적으로 확산되고 연담화됨에 따라 이들 도시를 하나의 도시권으로 묶어 효율적으로 관리함으로써 무질서한 확산을 방지하고 지방자치단체간의 광역시설의 합리적 배치와 규모의 경제를 확보하여 투자의 효율성 제고 및 중복투자 방지, 그리고 쾌적한 도시환경을 조성하여 광역도시권으로의 지속가능한 발전을 이루어야 함

(2) 기본전략

- 다핵연대형 광역도시권의 형성
- 고부가가치의 지식집약적 산업지대로 전환
- 국제적인 문화교류의 거점형성
- 고품질의 주거환경 조성

(3) 기본구상

- 개별도시기능의 강화와 상호연계성의 증대
- 광역도시권의 성장관리 및 복합기능의 신도시 개발
- 광역교통체계구축 및 도시내 교통의 효율적 정비
- 도시정보화의 기반조성과 연구중심기능의 강화
- 가야문화권의 정비 및 문화인프라의 구축
- 도농통합형 정주생활권 조성
- 남해안 개발제한구역 등 녹지 및 생태축의 관리

3.3.2 시군 개발계획의 검토

1) 마산시 도시기본계획

- 도농 통합에 따른 공간구조 개편
 - 도시공간구조의 다핵화 (도심-부도심-지구 중심)
 - 역세권 개발을 통한 도심 정비
 - 지역특성별 기능배분에 따른 지구중심 육성
- 지역경제 활성화
 - 지역별 대단위 산업단지 조성
 - 유통산업시설의 확충개발
- 자치경영의 효율화로 국내외 경쟁력 강화
 - 세계화를 향한 해운·항만의 적극적 건설
 - 기업가적 지방행정 및 기업유치를 통한 지역경영
- 지방문화의 육성 등으로 도시의 다양한 장점제고
 - 해양 레저 및 온천관광 휴양지 개발
 - 지방문화, 예술행사의 개발 및 활성화
 - 공원, 녹지 공간의 확충 개발

2) 마산비전 2020

(1) 시간적범위

- 계획년도 : 2000~2020
 - 단기목표:2001~2006, 중기목표:2007~2011, 장기목표:2012~2020

(2) 공간적범위

- 마산시 행정구역을 중심으로 인근의 창원, 진해, 함안지역의 향후 변화요인 및 관련계획을 충분히 고려함
- 마산시 전지역(329.324km²)과 지정도시계획구역에 포함된 함안 칠원 일부지역(6.6km²) 및 해면(103.329km²)을 포함하여 총 439.316km²임

(3) 기본방향

- 21세기 마산시의 장기적이고 종합적인 계획체계의 구상

- 상위계획 및 기타 관련계획을 종합·검토하여 합리적이고 미래지향적 발전계획 수립
- 마산·창원·진해의 사회·경제·공간적 변화를 충분히 수렴하여 주변지역과 유기적 발전 도모
- 개발과 보전이 상호 대립적 관계가 아닌 공존·공생관계를 유지할 수 있도록 하는 지속가능한 개발유도
- 지난 20세기를 반성하고 21세기 마산시의 새로운 도약의 발판을 마련하기 위해 생활권별 기본구상과 함께 단계별 집행계획의 수립
- 주민이 적극적으로 참여하고, 주민이 만들어 가는 마산을 위한 정책수단 제시
- 마산시의 미래구상과 더불어 21세기형 환경, 행정, 복지, 정보화의 체제 제시

3) 통영시 장기종합개발계획

- 도시공간은 관광산업, 인구, 면적, 공간적 동질성, 기능적 통합성, 사회경제 활동의 연계성을 감안하여 중앙권, 전원권, 미륵권, 도서권의 4개 생활권으로 설정
- 중앙권은 주거, 관광서비스 및 해상교통, 항만, 상업·위락 중심지와 상업업무 중심지로 개발
- 전원권은 안정공단 배후주택지, 저장유통(농축산물)공단 및 배후 주거단지, 교통, 생산, 주거, 체육공간 조성
- 미륵권은 주거, 상업위락, 관광휴양과 해변 및 해양관광으로 조성
- 도서권 지역인 한산, 옥지, 사랑도에 해양관광, 휴양 연안어업 전진기지 등 조성

4) 한려해상 국립공원기본계획

- 국제적인 종합해양휴양지 조성
 - 통영 풍화리일대 해양레포츠 단지조성
 - 통영 추봉도일원 해양전통문화 단지조성
- 입체화된 관광접근체계 수립(항공편)
 - 서울~거제, 통영~제주간 연결 운항
 - 동남아 지역과 직접연계
- 미륵도 관광일주도로 및 단독시설 조성
- 통영을 거점으로 해상관광루트 체계설정
- 유치시설의 다양화, 특성화로 국제화 추구

5) 사천시 관광종합개발계획 (1997~2016년)

(1) 기본전략

- 해양관광 자원으로 잠재력이 가장 높은 섬, 또는 해안지역을 해양공원으로 조성하여 21세기 해양관광의 여가수요에 대비함
- 해양의 종합적인 기능을 수행하는 일부지역을 집중적으로 개발하고 나머지 지역은 보존하는 거점개발방식(Honey-pot development strategy)의 복합적인 관광개발을 유도함
- 환경 우선의 관광개발 및 해양관광벨트를 조성함
- 사천시가 현재추진하고 있는 연육교, 사천대교, 남해안 관광일주도로 등의 지역 여건 수용에 따른 개발을 유도함

(2) 주제별 관광개발계획

- 해양휴양도시 : 비토해양예술랜드, 굴항선박역사체험관, 늑도해양랜드, 항공박물관
- 푸른사천 21 : 자연발생유원지 공원화계획, 도심지역 특성화계획, 사적지 정비 및 공원화 계획
- 첨단산업도시 : 실안프론티어공원, 송포만해양스포츠 Complex, 신수도 세계어촌품물시장, 해양 석양 및 야경창출

6) 고성군 장기종합개발계획(1998~2020)

- 21세기 미래상
 - 자연과 전통문화가 조화를 이룬 창조형 전원문화도시
- 기본목표
 - 지역 경제의 자생적 성장기반 강화
 - 한려해상권의 신해양 관광문화 창출
 - 21세기 도약을 위한 교육·연구도시 육성
 - 21세기형 지역공간구조 개편과 생활기반 확충
- 지역공간구조 구상
 - 기존의 수행기능, 주민생활권, 잠재력 등을 기준으로 고성자란만권, 당항포권, 내륙권 등 3개 권역으로 구분

7) 고성군 연안관리지역계획

(1) 정책방향

- 환경용량을 고려한 연안개발계획의 추진 및 조성
- 지역의 연안보전, 이용, 개발관련 이해 상충조정
- 연안관리지역계획 평가방안
- 보호지역지정을 통한 연안생태계 집중관리
- 연안의 오염부하 적정관리
- 연안구역별 권장 및 불허행위의 설정
- 지역계획의 실효성 확보방안제시

(2) 신해양 관광문화사업계획

- 당항포 마린토피아 계획
- 백악기 공룡테마파크 조성계획
- 해안 골프장 조성계획
- 영상 테마파크 조성계획
- 소울비포성지 복원사업

(3) 연안구역의 설정

- 하일면 동화리 일원은 자연환경보전구역이면서 수산자원보전지구이며 연안개발계획인 소울비포성지 복원사업 및 해수욕장 개발계획이 포함되어 있는 지역으로서 사업확장을 고려하여 육역범위 한계선내의 사업경계선을 기준으로 하여 이용연안으로 설정
- 이용연안에서의 권장행위는 환경 친화적 연안개발로서 생태공원, 휴식시설, 산책로, 마리나시설, 연안정비사업 및 기타 필요한 시설조성 가능

8) 하동군 장기종합개발계획

(1) 목표

- 경남과 광양·진주 광역권 속의 하동 위상 정립
- 신도시 건설과 도·농 통합
- 천혜의 산·강·바다·호수와 맑은 공기의 보전
- 신사업단지 건설 및 1,2,3차 산업의 조화로운 개발과 육성
- 주거 및 정주공간의 확보 및 3차산업의 육성

- 전통, 역사 및 신관광자원의 조화로운 개발과 ‘머물고 싶은 하동’만들기
- 생태·환경의 유지·보호 및 ‘하동의 일’확립

(2) 권역별 개발계획

생활권	현황	개발방향
북부산악지역	◦ 화개면, 약양면, 청암면 ◦ 토지이용 - 지리산 국립공원권 ◦ 산악지대	◦ 지리산국립공원과 연계한 관광개발 ◦ 산악지대를 이용한 관광특산물 ◦ 지역경제 활성화 ◦ 교통시설 확충 ◦ 생활편의시설 확충
중산간지역	◦ 하동읍, 적량면, 황천면, 고전면, 양보면, 북천면, 옥중면 ◦ 토지이용 - 하동군 중심지역	◦ 하동군 중심지역으로 기능강화 ◦ 지역경제 기반 활성화 ◦ 교육, 의료시설 등 농촌지원시설 강화 ◦ 중심지역으로서의 기반시설 확충 ◦ 교통시설 확충 ◦ 관광산업 개발
남해안지역	◦ 금남면, 금성면, 진교면 ◦ 해안, 산, 평야 혼재 ◦ 진주, 사천, 광양시의 배후	◦ 도시배후지역으로서의 기능강화 ◦ 해안과 내륙을 연계한 관광상품 개발 ◦ 해양자원을 이용한 관광특산물 ◦ 지역경제기반 활성화 ◦ 교통시설 확충

10) 하동군 수산업발전기본계획

- 바다·강·산의 연계 개발
 - 다도해 청정바다, 섬진강, 지리산을 끼고 있는 하동군의 천혜 자연적 특성 활용
- 지역·문화·경제의 만남 터전
 - 경상도와 전라도, 경남 서부지역의 내륙과 해안, 1,2,3차 산업, 현대문화와 전통문화 등 지역문화와 경제가 공존하는 인문지리적 특성 극대화
- 권역별 특화개발
 - 하동군을 4대 권역으로 구분, 중복투자 방지와 사업의 시너지 효과 극대화
- 관광과 접목한 수산관광 개발
 - 관광수산물, 관광어촌, 관광어업, 유어뉴시터, 레포츠피싱 등 수산업을 관광과 접목

- 생태친화형 내수면 개발
 - 내수면 생태 및 생물자원의 미래자원화를 위해 내수면 자원의 보전과 유기능과 연계한 참게양식, 재첩어장 보전관리 및 뱀장어양식 개발
- 수산물 부가가치 상품화
 - 지역브랜드 육성, 남부권 수산물 가공단지 조성, 지역특산물 개발과 연계한 고부가가치 가공품 개발, 지역수산물장터와 축제의 활성화, 관광수요와 연계한 수산물 식단 개발

3.4 SWOT 분석

3.4.1 종합분석체계

- 경상남도의 해안지역 여건과 관광시장, 관광자원여건, 어촌특성 등의 분석을 토대로 하여 경상남도의 강점, 약점, 기회, 위협요인을 종합적으로 분석하였음



3.4.2 종합분석(SWOT)

강점요인(S)	약점요인(W)
<ul style="list-style-type: none"> • 지정학상 동북아 중심에 위치하여 교통중심의 역할을 담당 • 우리나라 최대의 운송장비 밀집 산업지대·첨단 방위산업 집적지 • 국가연구기관, 대학, 기업연구소 등의 연구개발 인프라가 양호 • 특색있는 생태·자연 자원과 고유한 역사문화자원 보유 	<ul style="list-style-type: none"> • 지역산업 고도화를 위한 기술, 금융, 유통의 낙후성 • 국제적 인지도 미약 • 관광인프라의 미흡 • 도내 도로, 철도, 고속도로, 해상 항로의 연계성 및 접근성 미약 • 문화재 발굴 및 정비 미약 • 복지기반 취약성 노출
기회요인(O)	위협요인(T)
<ul style="list-style-type: none"> • 외국인 직접투자에 대한 도내수요 증가 • 지방자치제도의 정착에 따른 지역공동체 형성 • 남해안의 해양관광자원활용 가능 • 지방자치단체의 강한 개발의지 • 남해안관광벨트 사업의 계획구역내 포함 	<ul style="list-style-type: none"> • 경기변화에 따른 취약한 지역산업구조 • 복잡하고 제약이 많은 개발관련법규의 상존 • 재정확보의 어려움(민자유치 부족) • 지자체간 경쟁심화 • 주민간 이해갈등의 심화 • 불균형에 따른 지역·경제간 격차심화

제 4 장 어촌·어항발전 기본계획

4.1 기본방향

4.2 어항발전 기본계획

4.3 어촌발전 기본계획

4.4 시·군별 발전기본계획

제 4 장 어촌·어항발전 기본계획

4.1 기본방향

4.1.1 어항개발 기본방향

1) 어항기본사업

- 국가어항
 - 어선안전수용을 제고를 위해 국가어항의 추가 지정 및 어항기본사업 추진
 - 2012년까지 계속투자항 2개항의 어항기본사업 완료 → 완공율 100% 달성
 - 신규지정 2개항(노량항, 남포항) 사업 추진
- 지방어항
 - 지방어항의 경우 신규지정을 최대한 억제하고, 완공위주의 집중투자로 완공을 제고
 - 어선안전수용을 및 지방어항 완공을 제고를 위한 집중투자
 - 2013년까지 10개항을 완공 → 완공율 60% 이상 달성
 - 향후 중장기계획 완료시(2023년)까지 완공율 100% 달성
- 어촌정주어항
 - 어촌정주어항 완공을 제고를 위한 국비지원 검토 및 추진
 - 어촌정주어항의 경우 장기적으로 국비지원(국비 80%, 지방비 20%) 검토
 - ※ 어촌정주어항의 국비지원을 통하여 해당 지자체에서 어촌정주어항을 조기개발 하도록 정책방향 유도

2) 어항정비사업

- 국가어항
 - 노후어항시설에 대한 어항시설물 정비 추진(리모델링)
 - 정비계획이 수립된 3개항은 중장기계획에서 정비사업 완료
 - 설계파고 상황조정 등에 따른 검토 결과 반영하여 어항정비사업 추진
 - 설계파고 상황조정 등에 정비계획이 수립된 1개항은 중장기계획에서 어항정비사업 완료

- 설계파고 상황에 따른 정비계획 수립 및 정비사업 시행

3) 어항환경개선사업

- 국가어항
 - 다기능어항사업의 완료 및 사후 평가를 통한 사업 확대 검토 및 추진
 - 2011년까지 2개항에 대한 사업 완료 및 향후 사후평가를 통해 중장기 계획 시 다기능어항사업의 확대 추진
 - 어항의 환경개선 및 어촌·어항 관광 활성화를 위한 관광기능사업 및 어항정화사업의 추진
 - 공익기능이 높은 시설을 우선적으로 1단계 사업 추진
 - 1단계 사업 완료 후, 수익시설 등 추가 수요조사를 실시, 2단계 사업 추진

4.1.2 어촌개발 기본방향

1) 어촌개발사업

- 어촌유형별 특화 개발
 - 지자체에서 권역 기본계획을 수립토록 사업추진체계 개편
 - 어촌지역 특성화 개발을 위해 중심 테마 설정하여 사업비도 차등 지원방식으로 개편
 - 지역별 관광 부존자원을 특화시킬 수 있도록 2단계 13개권역에 대해 어촌교류형, 수산물 유통판매형, 어촌관광레저형, 어촌문화학습형 유형으로 테마를 설정하여 추진, 2013년까지 완료.
 - 입지유형화에 따른 낙후지역 삶의 질 향상 개발
 - 도시근교형, 연안촌락형, 취약지역(낙후지역)
 - 소권역에 대해서는 정주환경기반조성으로 사업 추진
 - 사업비의 차별화를 통해 사업규모 확대 및 완결성 제고
- 소득기반시설, 생활환경개선 및 복지시설에 집중투자
 - 타 사업과의 연계고려
- 어촌정비(리모델링)
 - 어촌종합개발사업 시설에 대한 정비 및 리모델링

2) 어촌관광개발사업

- 기존사업의 통합·조정을 통한 어촌관광개발사업의 효과제고
 - 어촌체험마을사업, 어촌관광모델사업
- 민자유치 및 수익시설 지원에 따른 어업외 소득증대
- 지속가능한 어촌관광 활성화를 위한 어업인 의식전환 유도
- 경관관광 위주의 정적개념에서 어업·생태·해양레포츠 체형 등 동적관광개념 도입을 통한 다양한 여가활동 창출로의 어가소득 증대 및 일자리 창출.
- 비즈니스 개념도입
 - 사업의 타당성 분석 및 평가

3) 어촌정주환경개선사업

- 고령화·공동화로 침체일로에 있는 어촌의 어업인들 삶의 질 제고
 - 낙후 및 고령화가 상대적으로 심한 마을을 대상으로 복지 및 건강프로그램 등 소프트웨어 지원과 생활환경개선 사업을 시행함으로써 주민들의 삶의 질 향상
 - 어촌정주환경개선사업의 시범 사업 추진

4.2 어항발전 기본계획

4.2.1 어항개발 추진실적

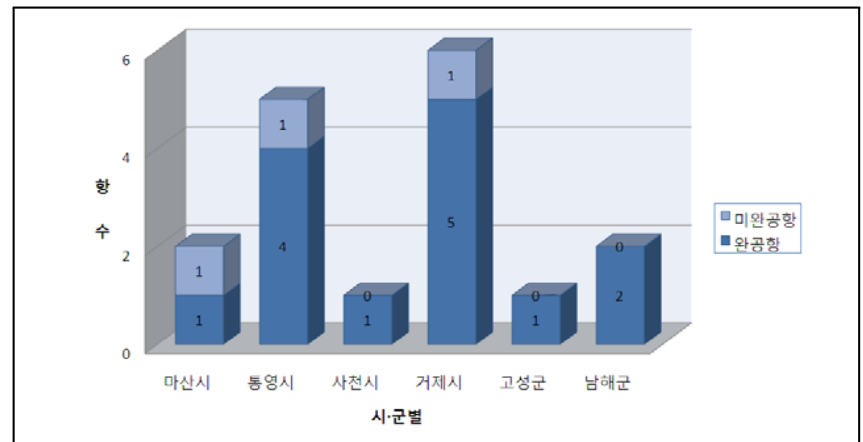
1) 어항현황

(1) 국가어항

- 전국 국가어항은 104개항이며, 그 중 경상남도는 17개항으로 전체의 약 29%가 소재하고 있으며, 2007년말 기준 완공항은 15개소로 경상남도의 국가어항 완공율은 약 88%임

<표 4.1> 국가어항 현황

구 분	총계	완공항		미완공항		비 고
		개소	항 명	개소	항 명	
전 국	104	90		14		'08 2개소완공
경상남도	17	15		2		
마 산 시	2	2	광암항, 원전항	-		
통 영 시	5	4	능양항, 삼덕항, 옥지항, 매물도항	1	호두항	
사 천 시	1	1	신수항	-	-	
거 제 시	6	5	외포항, 능포항, 다대다포항, 지세포항, 구조라항	1	대포근포항	
고 성 군	1	1	맥전포항	-	-	
남 해 군	2	2	미조항, 물건항	-	-	



<그림 4.1> 국가어항 현황

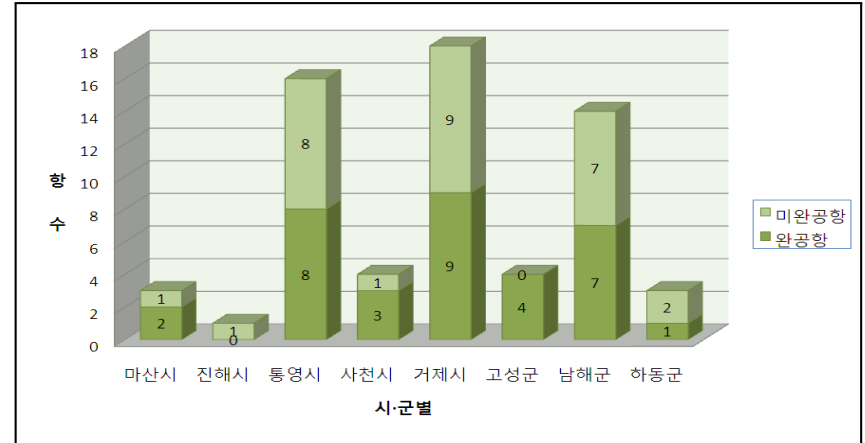
(2) 지방어항

- 전국 지방어항은 289개항이며, 그 중 경상남도는 63개항으로 전체의 약 22%를 차지하고 있고, 2007년말 기준 완공항은 34개소로 약 54%의 완공율을 보이고 있음

<표 4.2> 지방어항 현황

구 분	총계	완공항		미완공항		비 고
		개소	항 명	개소	항 명	
전 국	289	134		155		
경상남도	63	34		30		
마 산 시	3	2	육계항, 진동항	1	시락항	
진 해 시	1	-	-	1	수치항	
통 영 시	16	8	내항항, 돈지항, 경유항, 장작지항, 학림항, 이운항, 하포항, 연화항	8	평림항, 진촌항, 연대항, 곤리항, 연명항, 수월항, 예포항, 곡용포항	
사 천 시	4	3	대포항, 중항항, 늑도항	1	낙지포항	
거 제 시	18	9	죽림항, 성포항, 시방항, 이수도항, 하청항, 송포항, 유교항, 쌍근항, 유호항	9	울포항, 도장포항, 동호항, 한내항, 거제항, 관포항, 물안항, 농소항, 장목항	
고 성 군	4	4	남포항, 포교항, 당동항, 당항항	-	-	
남 해 군	14	7	서상항, 선소항, 장포항, 적량항, 은점항, 냉천항, 당저항	7	지족항, 원천항, 유포항, 향촌항, 동갈화항, 향도항, 광천항	
하 동 군	3	1	노량항	2	중평항, 술상항	

주) ___ 는 '08년 국가어항지정 대상임.



<그림 4.2> 지방어항 현황

(3) 어촌정주어항

- 전국 어촌정주어항은 579개항이며, 그 중 경상남도는 345개항으로 전체의 약 60%를 차지하고 있으며, 2007년말 기준 완공항은 105개소로 약 30%의 완공율을 보이고 있음

<표 4.3> 어촌정주어항 현황

구 분	총계	완공항		미완공항		비 고
		개소	항 명	개소	항 명	
전 국	579	133		446		
경상남도	345	108		237		
진 해 시	6	4	죽곡항, 명동항, 삼포항, 우도항	2	행암항, 잠도항	
통 영 시	49	19	중화항, 수월항, 고다골항, 대항항, 미조항, 동암항, 오촌항, 내포항, 대방포항, 삼화항, 상리항, 용초항, 여차항, 관암항, 서좌항, 대항항, 답포항, 수우항, 덕동항	30	궁항항, 모상항, 양화항, 연기항, 적촌항, 신리항, 대안항, 기호항, 어의항, 수도항, 동부항, 거망항, 서부항, 내촌항, 구집항, 창포항, 손덕항, 조암항, 봉암항, 소고포항, 동좌항, 옥동항, 내지항, 먹방항, 읍포항, 외지항, 민양항, 소포항, 당동항, 미수항	

계 속

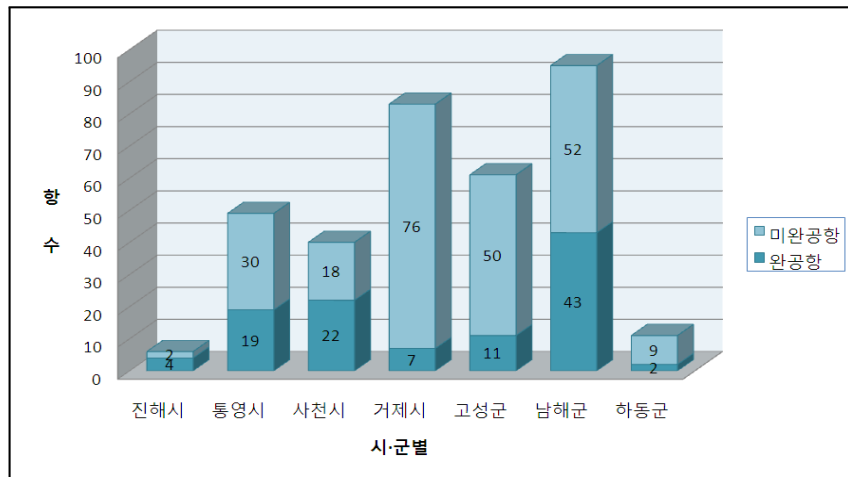
구 분	총계	완공항		미완공항		비 고	
		개소	항 명	개소	항 명		
전 국	579	133		446			
경상남도	345	108		237			
사 천 시	40	22	실안항, 산분령항, 광포항, 송포항, 금문항, 종포항, 검정항, 안도항, 내구항, 다맥항, 신선항, 선전항, 중방항, 구포항, 장천항, 환포항, 조도항, 송도항, 하봉항, 초양항, 월등도항, 진도항	18	미룡항, 선진항, 주문항, 점복개항, 갯섬항, 신소항, 중촌항, 구우진항, 구량항, 검도항, 비도항, 상촌항, 중봉항, 하부포항, 마도항, 저도항, 대구항, 신도항		
거 제 시	83	7	여차항, 저구항, 학동항, 광리항, 계도항, 와현항, 구영항	76	내간항, 고당항, 법동항, 산전항, 산후항, 실리항, 소량항, 오수항, 명사항, 갈곶항, 탐포항, 가배항, 짝박항, 함박항, 양지말항, 영복항, 영월항, 오송항, 수산항, 녹산항, 내평항, 술역항, 호곡항, 면포항, 미포항, 발포항, 송포항, 영막포항, 왜선포항, 어구항, 아사항, 학산항, 견내량, 고개도항, 사곡항, 금포항, 성내항, 향도항, 후포항, 지석항, 군령포항, 신교항, 신전항, 실전항, 진두항, 창외항, 장촌항, 청곡항, 청포항, 한내항, 덕포항, 망치항, 양화항, 옥림항, 예구항, 내도항, 지심도항, 두모항, 황포항, 대금항, 궁동항, 송진포항, 흥남항, 대계항,		

계 속

구 분	총계	완공항		미완공항		비 고	
		개소	항 명	개소	항 명		
전 국	579	133		446			
경상남도	345	108		237			
거 제 시	83	7		76	소계항, 곡촌항, 대곡항, 황덕항, 덕곡항, 석포항, 어은항, 장곶항, 금곡항, 연구항, 옥계항, 유계항		
고 성 군	61	11	마리개항, 두모항, 용호항, 덕명항, 어신항, 전포항, 북촌항, 용흥항, 장기항, 입암항, 오장동항	50	거은항, 곡용항, 구선창항, 신부항, 병산항, 장지항, 군령포항, 모래치항, 매화항, 던재항, 대포항, 배암목항, 하촌항, 솔성항, 장백항, 하중촌항, 가룡항, 임포항, 지포항, 평촌항, 대구막항, 동문항, 발막개항, 용암포항, 입암항, 제전항, 봉화골항, 동촌항, 검포항, 대전항, 돈막항, 좌부천항, 대막포항, 내신항, 전도항, 덕곡항, 동해항, 매정항, 세포항, 대가룡항, 망일포항, 소가룡항, 우두포항, 하장항, 구학포항, 소구학포항, 큰구학포항, 장항항, 봉곡항, 화당항		
남 해 군	95	43	소벽항, 화계항, 전도항, 노루목항, 평산항, 화전항, 근유항, 지족2항, 금포항, 차면항, 봉우항, 남상항, 구미항,	52	신흥항, 사포항, 구도항, 대벽항, 실리항, 영해항, 동대항, 지족항, 월곡항, 감암항, 문항항, 유구항, 용소항, 초전항, 금전항, 벽련항, 두모항, 동흥항, 노량항,		

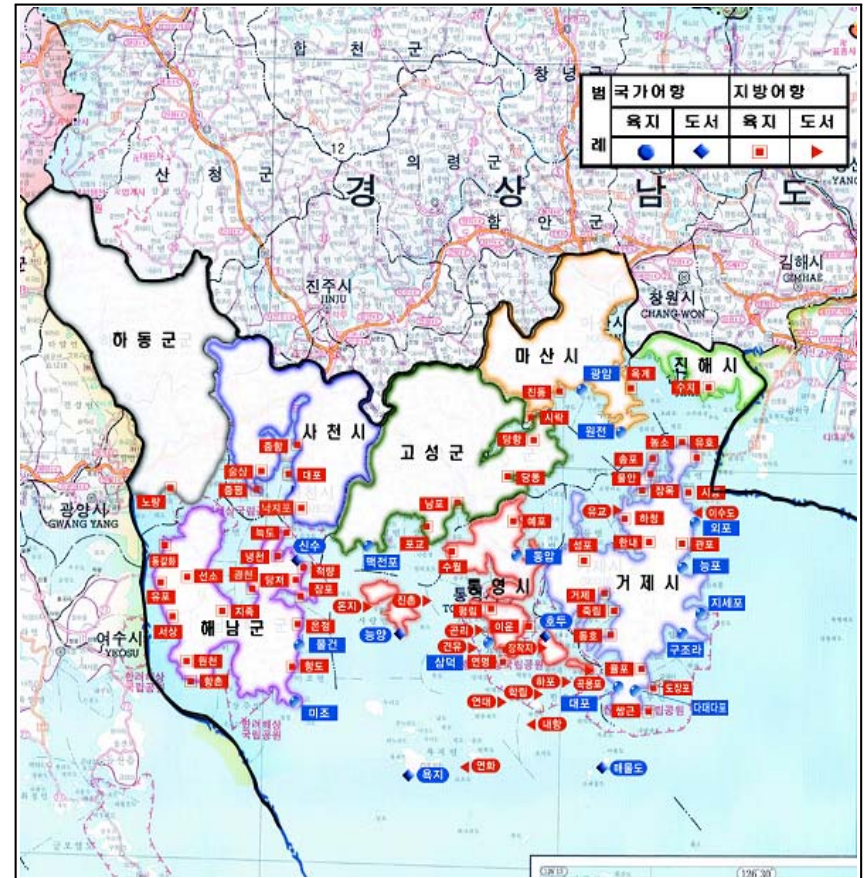
계 속

구 분	총계	완공항		미완공항		비 고
		개소	항 명	개소	항 명	
전 국	579	133		446		
경상남도	345	108		237		
남 해 군	95	43	장항항, 천포항, 광두항, 금평항, 금송항, 고순항, 작장항, 보천항, 가인항, 대곡항, 후리양골항, 이어항, 도마항, 예계항, 당항항, 북섬항, 와현항, 고진항, 송남항, 속호항, 덕월항, 두곡항, 대량항, 고모항, 초양항, 토촌항, 섬호항, 심천항, 노도항, 호도항	52	목동항, 노구항, 상주항, 답하항, 선구항, 흥현항, 사촌항, 울도항, 단항항, 정포항, 노구항, 양화금항, 월포항, 평산2항, 수원늘항, 왕지항, 고현항, 가인포항, 소량항, 북병항, 연포항, 진목항, 서갈화항, 상남항, 동비항, 고사항, 고두항, 서대항, 식포항, 모천항, 대지포항, 가천항, 조도항	
하동군	11	2	명덕항, 내도항	9	대치항, 구노량항, 송문항, 연막항, 나팔항, 서근항, 고포항, 양포항, 대도항	



<그림 4.3> 어촌정주어항 현황

(4) 국가어항 및 지방어항 위치도



<그림 4.4> 국가어항 및 지방어항 위치도

2) 어항 투자실적

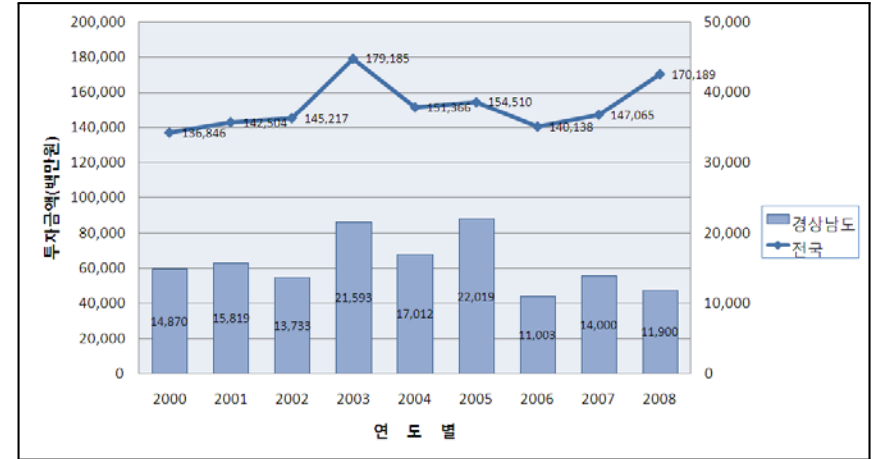
(1) 국가어항

- 경상남도 지역의 최근('00~'08) 국가어항 투자실적은 총 1,419억원으로 전국 대비 약 10.4%가 투자되었으며, 통영시가 439억원으로 가장 많은 투자가 이루어졌으며, 거제시, 마산시, 고성군, 남해군, 사천시 순으로 투자되었음

<표 4.4> 국가어항 시군별 투자실적

(단위 : 백만원)

구 분	소계	'00까지	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
전 국	2,533,073	1,302,899	142,504	145,217	179,185	151,366	154,510	140,065	147,065	170,189
경상남도	317,186	190,107	15,819	13,733	21,593	17,012	22,019	11,003	14,000	11,900
마산시	광 양	13,084	6,815	1,631	2,550	1,727	361	-	-	-
	원 전	23,931	-	-	417	1,014	4,000	5,000	5,000	8,500
통영시	삼 덕	19,899	13,651	2,153	1,275	2,820	-	-	-	-
	호 두	13,194	-	-	9	-	998	2,987	3,000	3,200
	능 양	5,754	5,754	-	-	-	-	-	-	-
	육 지	24,602	24,602	-	-	-	-	-	-	-
	매물도	34,340	16,701	3,930	2,992	4,334	3,415	2,968	-	-
사천시	신 수	7,113	6,547	217	-	-	349	-	-	-
거제시	외 포	10,605	10,115	354	-	-	-	136	-	-
	능 포	8,831	8,831	-	-	-	-	-	-	-
	지세포	46,595	27,841	3,539	3,076	3,056	3,580	3,503	-	2,000
	구조라	13,764	6,600	1,801	899	2,315	1,340	442	367	-
	대대다포	9,983	9,707	-	-	276	-	-	-	-
	대 포	11,271	-	-	-	1,008	543	2,020	2,500	2,700
고성군	맥전포	21,488	6,169	1,840	1,756	2,853	2,426	2,444	-	4,000
남해군	물 건	36,634	35,720	-	8	906	-	-	-	-
	미 조	16,098	11,054	354	751	1,284	-	2,655	-	-



<그림 4.5> 국가어항 연도별 투자실적

(2) 지방어항

- 경상남도 지역의 최근('00~'08) 지방어항 투자실적은 총 673억원으로 전국 대비 약 14.4%가 투자되었으며, 거제시가 178억원으로 가장 많은 투자가 이루어졌으며, 통영시, 남해군, 마산시, 하동군, 고성군, 사천시 순으로 투자되었음

<표 4.5> 지방어항 시군별 투자실적

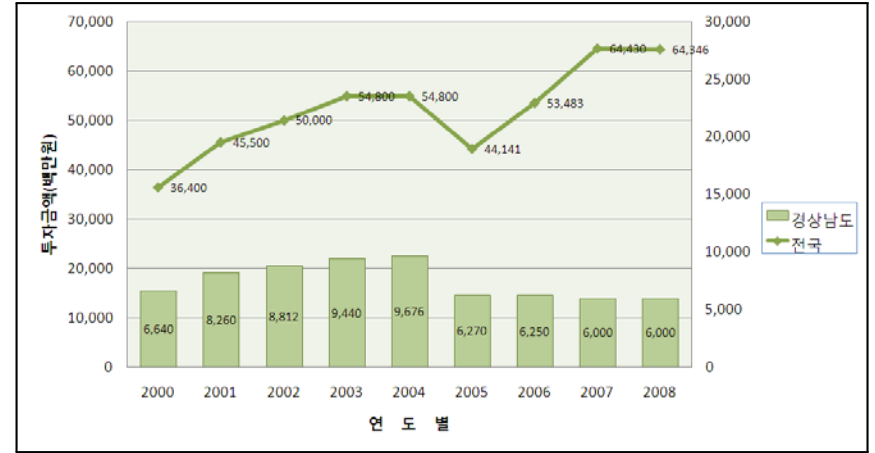
(단위 : 백만원)

구 분	소계	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
전 국	467,899	36,400	45,500	50,000	54,800	54,800	44,141	53,483	64,430	64,346
경상남도	67,348	6,640	8,260	8,812	9,440	9,676	6,270	6,250	6,000	6,000
마산시	진 동	2,420	700	800	540	380	-	-	-	-
	육 계	3,350	-	-	-	700	1,000	700	950	-
통영시	돈 지	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	장작지	-	-	-	-	-	-	-	-	-
남해군	견 유	-	-	-	-	-	-	-	-	-
사천시	이 운	2,700	700	700	700	600	-	-	-	-
	하 포	2,471	700	571	700	500	-	-	-	-

계 속

(단위 : 백만원)

구 분	소계	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
전 국	467,899	36,400	45,500	50,000	54,800	54,800	44,141	53,483	64,430	64,346
경상남도	67,348	6,640	8,260	8,812	9,440	9,676	6,270	6,250	6,000	6,000
통영시	학 립	1,991	-	700	700	591	-	-	-	-
	연 화	3,550	-	-	-	700	1,000	700	700	450
	연 명	3,100	-	-	-	-	1,000	700	700	700
	평 립	1,400	-	-	-	-	-	-	400	1,000
사천시	능 도	2,750	-	-	-	-	1,000	700	700	350
거제시	성 포	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	이수도	1,479	700	779	-	-	-	-	-	-
	죽 립	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	유 교	4,140	-	340	700	700	1,000	700	700	-
	쌍 근	4,850	-	-	700	700	1,000	700	700	1,050
	유 호	4,068	-	-	-	718	1,000	700	700	950
고성군	울 포	3,216	-	-	-	-	816	700	700	1,000
	남 포	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	포 교	2,900	700	800	700	700	-	-	-	-
해남군	당 동	1,569	-	-	700	869	-	-	-	-
	장 포	1,620	520	1,100	-	-	-	-	-	-
	적 량	3,010	785	728	1,272	225	-	-	-	-
	선 소	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	은 정	3,534	1,135	1,042	700	657	-	-	-	-
	냉 천	2,260	-	-	700	700	860	-	-	-
하남시	항 촌	500	-	-	-	-	-	-	-	500
	노 량	4,470	700	700	700	700	1,000	670	-	-



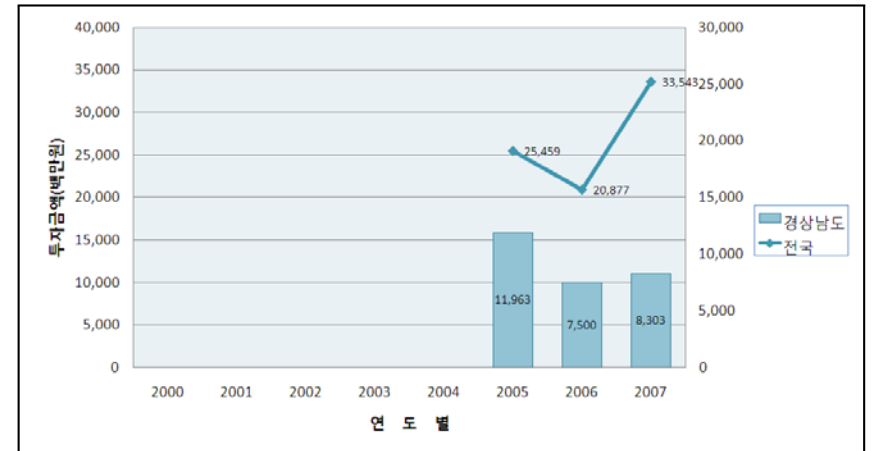
<그림 4.6> 지방어항 연도별 투자실적

(3) 어촌정주어항 투자실적

<표 4.6> 어촌정주어항 시군별 투자실적

(단위 : 백만원)

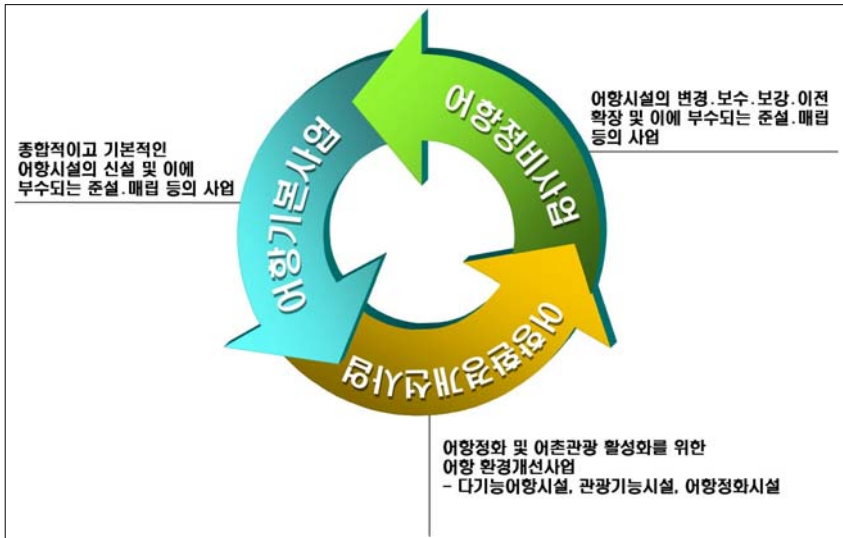
구 분	소계	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
전 국	79,879	-	-	-	-	-	25,459	20,877	33,543
경상남도	27,766	-	-	-	-	-	11,963	7,500	8,303



<그림 4.7> 어촌정주어항 연도별 투자실적

4.2.2 어항개발 추진계획

1) 어항개발 추진방향



- 국가어항은 계속투자항의 어항기본사업 완료, 어항정비사업의 지속적인 추진 및 어항환경개선사업 확대 등으로 적정 수준의 투자가 지속되어야 할 것임
 - 2개항에 대한 어항기본사업을 2012년까지 완료하여 완공률 100% 달성하는 것으로 계획하였으며, 2013년부터 추가지정항에 대한 어항기본사업에 착수할 계획임
 - 기수립된 어항정비사업(4개항)은 2013년까지 1개항을 완료하고, 향후 중장기 계획시 잔여 3개항 및 설계파고 조정 등에 따른 어항정비사업 실시
 - 어항의 환경개선을 위해 공익기능이 높은 시설부터 우선적으로 어항환경개선 사업을 실시하고, 향후 수익시설에 대한 검토 및 사업추진
- 지방어항은 완공률 제고를 위해 어항기본사업 위주의 투자가 지속적으로 이루어져야 할 것이며, 향후 어항정비사업 추진 검토
- 어촌정주어항은 어항기본사업에 대한 투자가 지속적으로 이루어져야 할 것이며, 향후 지방어항 완공률이 적정 수준에 도달시 국비지원을 통해 어촌정주어항 개발 활성화 도모

◦ 단기(2009~2013) 목표

구분	어항기본사업	어항정비사업	어항환경개선사업
국가 어항	<ul style="list-style-type: none"> • 대포항, 호두항 어항기본사업 완료 → 완공률 100% 달성 • 추가지정항 사업 착수 	<ul style="list-style-type: none"> • 구조라항 어항정비사업 완료 	<ul style="list-style-type: none"> • 지세포항, 맥전포항 다기능어항 사업 완료 • 1차 어항환경개선사업 착수
지방 어항	<ul style="list-style-type: none"> • 집중투자로 완공률 72% 이상 달성 	-	-
어촌정주어항	<ul style="list-style-type: none"> • 지방어항 완공률이 적정 수준 도달시 국비 지원 검토 	-	-

◦ 중·장기(2014~2023) 목표

구분	어항기본사업	어항정비사업	어항환경개선사업
국가 어항	<ul style="list-style-type: none"> • 추가 지정항에 대한 어항기본사업 완료 • 추가 지정에 대한 검토 	<ul style="list-style-type: none"> • 설계파고 상향조정 등에 따른 검토 결과에 따른 어항정비사업 추진 	<ul style="list-style-type: none"> • 다기능어항에 대한 사후 평가를 통해 지속적인 추진 검토 • 기 수립된 1차 어항환경개선사업 완료 • 어항환경개선사업에 대한 신규 수요검토 및 2차 사업 착수
지방 어항	<ul style="list-style-type: none"> • 지방어항 어항기본사업 완료 	<ul style="list-style-type: none"> • 완공률이 적정 수준에 도달시 완공항에 대한 어항정비사업 검토 및 추진 	-
어촌정주어항	<ul style="list-style-type: none"> • 어항기본사업에 대한 국비지원 추진 	-	-

<표 4.7> 어항분야 단기투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	단 기 계 획					비고	
		2009	2010	2011	2012	2013		
전 국	총 계	1,537,630	233,245	264,853	301,664	344,209	393,839	
	어항기본사업	686,153	148,843	149,425	140,544	111,518	135,823	
	어항정비사업	495,636	47,104	69,100	98,062	133,068	148,302	
	어항환경개선사업	355,841	37,298	46,328	63,058	99,443	109,714	
경 남	총 계	231,236	33,117	51,542	47,452	48,476	50,649	
	어항기본사업	123,779	21,999	27,987	21,524	24,053	28,216	
	어항정비사업	38,690	4,565	8,000	9,000	11,125	6,000	
	어항환경개선사업	68,767	6,553	15,555	16,928	13,298	16,433	

<표 4.8> 어항분야 중장기 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	중 · 장 기 계 획										
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
전 국	총 계	5,162,310	413,943	435,049	457,232	478,131	495,094	520,454	547,111	575,135	604,596	635,565
	어항기본사업	2,197,828	147,068	158,607	167,423	181,013	191,961	213,033	237,665	266,591	300,698	333,769
	어항정비사업	1,503,433	148,998	149,295	149,593	149,892	150,191	150,491	150,791	151,092	151,394	151,696
	어항환경개선사업	1,461,049	117,877	127,147	140,216	147,226	152,942	156,980	158,655	157,452	152,504	150,100
경 남	총 계	889,522	74,747	79,267	83,454	83,191	81,162	87,903	93,078	97,191	101,375	108,154
	어항기본사업	404,943	31,124	34,079	36,081	34,623	31,612	37,652	42,495	46,756	51,699	58,822
	어항정비사업	245,753	24,355	24,404	24,453	24,502	24,550	24,599	24,649	24,698	24,747	24,796
	어항환경개선사업	238,826	19,268	20,784	22,920	24,066	25,000	25,652	25,934	25,737	24,929	24,536

2) 어항기본사업

(1) 국가어항

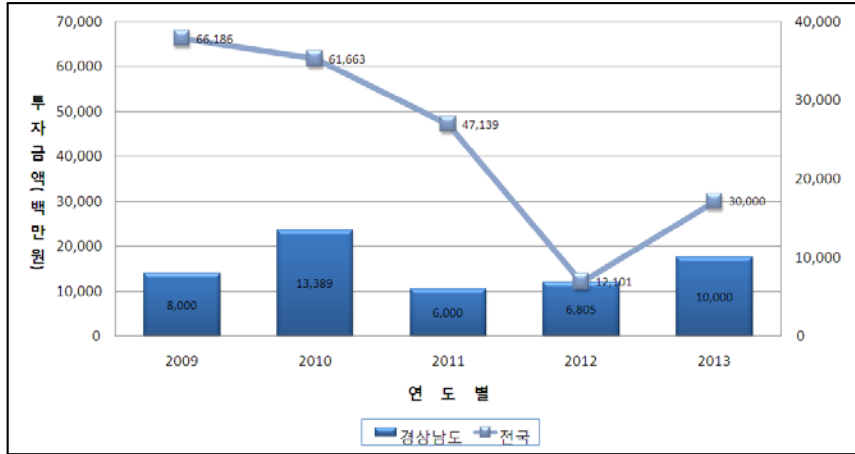
■ 단기(2009~2013)

- 국가어항은 2013년 계속투자항에 대한 완공률 100%를 목표로 하였으며, 경상남도는 2010년 통영시의 호두항, 2012년 거제시의 대포항을 완공하여 어항기본사업을 완료하는 것으로 계획
- 국가어항 수요검토 결과 30개항의 추가지정이 필요하며, 2008년 우선 지정되는 6개항중 하동군에 소재한 노량항, 고성군에 소재한 남포항 등 2개항에 대한 어항기본사업을 2013년부터 착수하는 것으로 계획

<표 4.9> 국가어항 어항기본사업 단기 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	단 기 계 획					비고	
		2009	2010	2011	2012	2013		
전 국	완공항	12	2	5	3	2	0	
	사업비	217,089	66,186	61,663	47,139	12,101	30,000	
경 남	완공항	2	-	1	-	1	-	
	사업비	44,194	8,000	13,389	6,000	6,805	10,000	
거 제	완공항	1	-	-	-	1	-	
	사업비	21,805	4,000	5,000	6,000	6,805	-	
통 영	완공항	1	-	1	-	-	-	
	사업비	12,389	4,000	8,389	-	-	-	
하 동	완공항	(1)	-	-	-	-	(1)	
	사업비	5,000	-	-	-	-	5,000	
고 성	완공항	(1)	-	-	-	-	(1)	
	사업비	5,000	-	-	-	-	5,000	



<그림 4.8> 국가어항 어항기본사업 단기 투자계획

■ 중·장기(2014~2023)

- 우선 지정되는 6개항의 사업완료후 여건을 고려하여 계획 수립

(2) 지방어항

■ 단기(2009~2013)

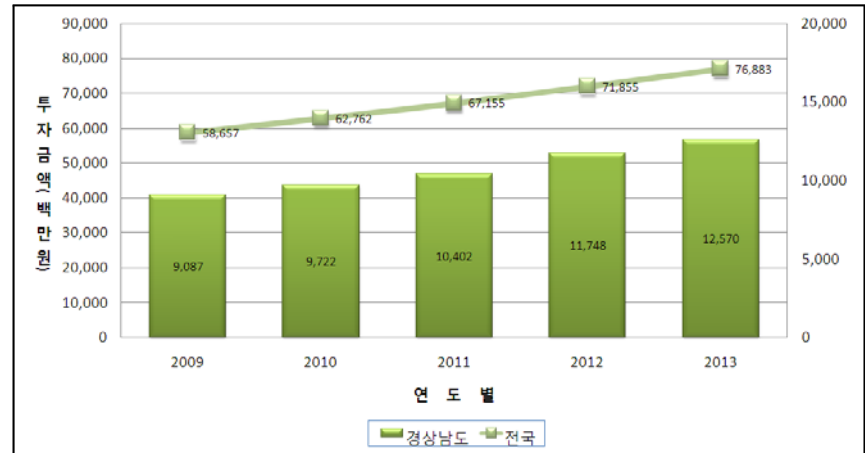
- 경상남도의 2007년말 현재 완공항은 33개소로 54%의 완공률을 보이고 있으며, 단기 5개년 동안 53,529백만원을 투자하여 11개항을 완공, 완공률 72%에 도달할 수 있도록 계획

<표 4.10> 지방어항 어항기본사업 단기 투자계획

(단위 : 백만원)

구분	총사업비	단기계획					비고
		2009	2010	2011	2012	2013	
전국	337,312	58,657	62,762	67,155	71,855	76,883	
경상남도	53,529	9,087	9,722	10,402	11,748	12,570	
통영시	25,662	4,981	5,328	5,701	6,100	3,552	
거제시	19,948	3,106	3,144	3,469	4,398	5,831	
마산시	1,312	-	-	-	-	1,312	
하동군	3,482	1,000	1,250	1,232	-	-	
남해군	3,125	-	-	-	12,50	1,875	

※ 투자금액은 국비, 지방비포함(국비 80%, 지방비 20%)



<그림 4.9> 지방어항 어항기본사업 단기 투자계획

▣ 중·장기(2014~2023)

◦ 중·장기계획 완료시까지 잔여 17개항을 완공, 완공율 100%를 목표로 계획

<표 4.11> 지방어항 어항기본사업 중·장기 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	중 · 장 기 계 획									
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
전 국	945,652	80,682	84,702	88,923	90,938	88,050	92,540	97,258	102,218	107,431	112,910
경상남도	182,961	13,197	13,856	14,548	15,275	16,038	19,876	20,890	21,955	23,075	24,251

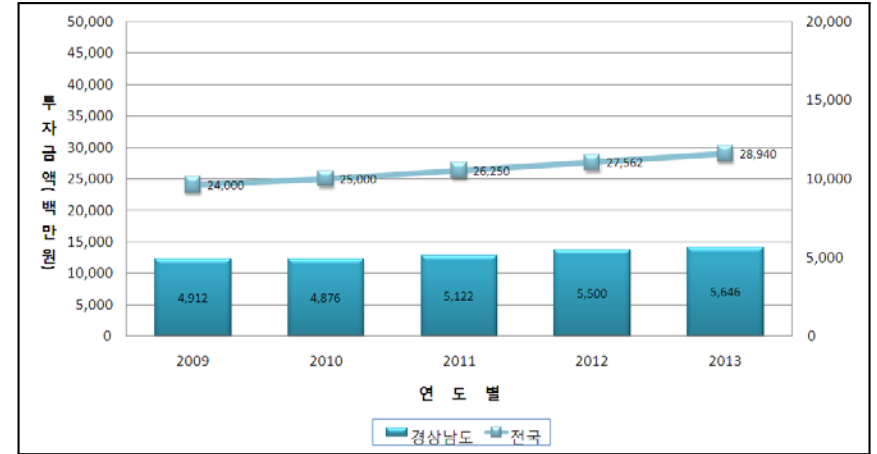
(3) 어촌정주어항

- 현재까지 어촌정주어항은 지자체 자체예산과 어촌종합개발사업의 일부 지원을 통해 사업이 실시되어 왔으며, 경상남도 지역은 345개소로 가장 많은 어촌정주어항이 있으며, 현재 완공항은 108개항으로 31%의 완공율을 보이고 있음
- 어촌정주어항의 완공률을 제고하기 위해서는 향후 지방어항 완공률이 적정 수준에 도달하게 되면 국비자원을 검토할 필요가 있음

<표 4.12> 어촌정주어항 어항기본사업 단기 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	단 기 계 획					비고
		2009	2010	2011	2012	2013	
전 국	131,752	24,000	25,000	26,250	27,562	28,940	
경상남도	26,056	4,912	4,876	5,122	5,500	5,646	
진 해 시	85	85	-	-	-	-	
통 영 시	2,852	698	500	525	551	578	
사 천 시	2,724	570	500	525	551	578	
거 제 시	13,260	1,182	2,772	2,913	3,181	3,212	
고 성 군	868	868	-	-	-	-	
남 해 군	6,111	1,353	1,104	1,159	1,217	1,278	
하 동 군	156	156	-	-	-	-	



<그림 4.10> 어촌정주어항 어항기본사업 단기 투자계획

<표 4.13> 어촌정주어항 어항기본사업 중·장기 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	중 장 기 계 획									
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
전 국	382,176	30,386	31,905	33,500	35,175	36,933	38,780	40,718	42,753	44,891	47,135
경상남도	81,981	5,927	6,223	6,533	6,860	7,202	7,562	9,144	9,598	10,077	12,855

3) 어항정비사업

(1) 국가어항

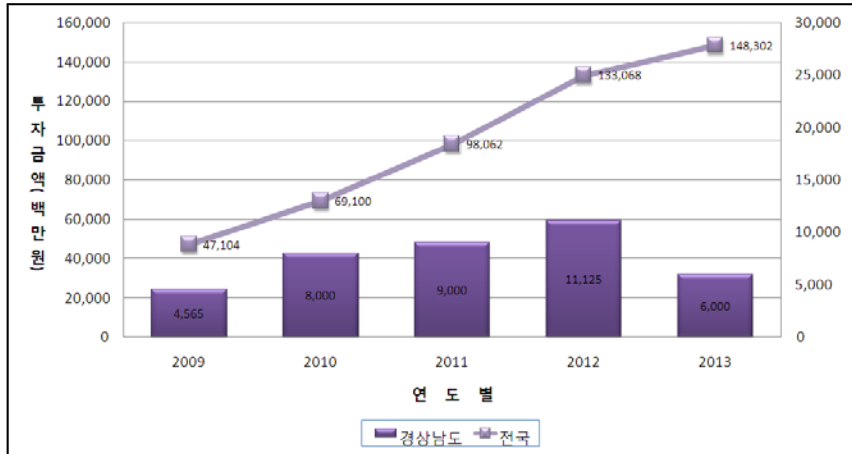
▣ 단기(2009~2013)

- 경상남도 지역은 현재 4개항에 대한 어항정비사업이 계획되어 있음
- 거제시의 구조라항에 대한 어항정비사업을 완료할 예정이며, 남해군에 소재한 미조항에 대한 어항정비사업을 추진할 계획임

<표 4.14> 국가어항 어항정비사업 단기 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	단 기 계 획					비고
		2009	2010	2011	2012	2013	
전 국	495,636	47,104	69,100	98,062	133,068	148,302	
경상남도	38,690	4,565	8,000	9,000	11,125	6,000	
거 제 시	18,643	2,518	4,000	5,000	7,125	-	
남 해 군	20,047	2,047	4,000	4,000	4,000	6,000	



<그림 4.11> 국가어항 어항정비사업 단기 투자계획

■ 중·장기(2014~2023)

◦ 중장기 계획에서는 잔여 3개항 및 설계파고 상향조정 등을 반영한 어항정비사업 추진 계획

<표 4.15> 국가어항 어항정비사업 중장기 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	중 · 장 기 계 획									
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
전 국	1,503,433	148,998	149,235	149,588	149,882	150,191	150,491	150,791	151,092	151,394	151,696
경상남도	245,753	24,355	24,404	24,453	24,502	24,550	24,599	24,649	24,698	24,747	24,796

4) 어항환경개선사업

(1) 어항환경개선사업의 종류

- 어항환경개선사업은 크게 다기능어항사업, 관광기능사업, 어항정화사업으로 구분되며, 세부 사업항목은 다음과 같음
- 어항내의 환경개선사업을 통하여 공익기능을 갖춘 시설확충으로 관광객에게 편의성을 증진하고 어촌의 삶의 질 향상이 기대됨

<표 4.16> 어항환경개선사업 종류

구 분	주 요 시 설	비 고
다 기 능 어 항 사 업		
관광기능사업	수 송 시 설	도 로 차 장
	문 화 · 복 지 시 설	다 목 적 체 육 시 설 공 연 장
	환 경 정 비 시 설	광 장 · 조 경 시 설 가 로 등
	주 민 편 익 시 설	여 객 대 합 실
	기 타 시 설	부 잔 교
어항정화사업	어 선 · 어 구 보 전 시 설	어 구 건 조 · 야 적 장 기 자 재 창 고
	어 항 정 화 시 설	공 동 화 장 실
	보 급 시 설	급 수 시 설
	인 · 배 수 시 설	해 수 인 수 시 설
	기 타 시 설	하 역 기 계 시 설 해 수 소 통 구
어 항 청 소 선 사 업		

(2) 다기능어항사업

▣ 단기(2009~2013)

- 다기능어항으로 지정된 맥전포항은 2010년, 지세포항은 2011년 사업을 완료하도록 계획

<표 4.17> 다기능어항사업 단기 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	단 기 계 획					비고	
		2009	2010	2011	2012	2013		
미	완공항	9	1	4	1	2	1	
	사업비	127,393	33,150	39,995	25,787	18,761	10,000	
경	완공항	2	-	1	1	-	-	
	사업비	31,173	5,872	14,514	10,787	-	-	
거	완공항	1	-	-	1	-	-	
	사업비	25,200	4,413	10,000	10,787	-	-	
고	완공항	1	-	1	-	-	-	
	사업비	5,973	1,459	4,514	-	-	-	



<그림 4.12> 다기능어항사업 단기 투자계획

▣ 중·장기(2014~2023)

- 기 추진된 다기능어항의 사후평가를 통하여 사업필요성이 인정될 경우에는 사업의 확대 추진

(3) 관광기능사업 및 어항정화사업 추진방향

- 관광기능사업 및 어항정화사업은 공익기능을 고려, 1차 사업을 아래 표와 같이 2단계로 구분하여 순차적으로 사업을 시행하되, 어항여건에 따라 단계별 추진사업은 합리적으로 조정 시행하도록 계획

구 분	내 용	비 고
1단계	◦ 여객대합실, 공동화장실, 하역기계, 도로, 주차장, 가로등 ◦ 부잔교, 기자재창고, 어구건조·야적장, 급수시설, 해수인수시설, 해수소통구	
2단계	◦ 광장·조경시설, 다목적 체육시설, 공연장	

- 맥전포항 및 지세포항은 다기능어항이므로 관광기능사업 및 어항정화사업대 상에서 후순위로 고려함
- 도서지역의 항은 지역의 특성상 해수인수시설, 공연장은 계획에서 제외

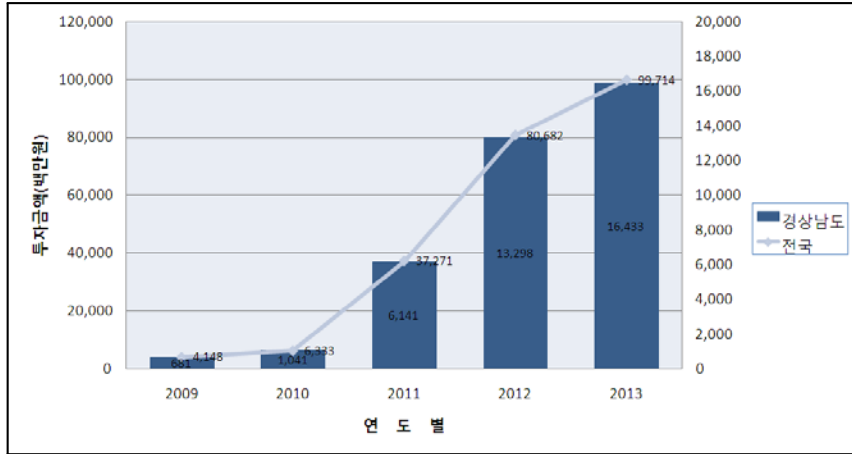
▣ 단기(2009~2013)

- 어항기본사업과 어항정비사업 투자규모를 고려, 단기계획에서 1차 사업중 현지어건을 감안하여 일부 시설 완료

<표 4.18> 국가어항 어항환경개선사업 단기 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	단 기 계 획					비고
		2009	2010	2011	2012	2013	
전 국	228,148	4,148	6,333	37,271	80,682	99,714	
경상남도	37,594	681	1,041	6,141	13,298	16,433	
마 산 시	5,013	91	139	819	1,773	2,191	
통 영 시	12,532	227	347	2,047	4,433	5,478	
사 천 시	2,504	45	69	409	886	1,095	
거 제 시	12,532	227	347	2,047	4,433	5,478	
남 해 군	5,013	91	139	819	1,773	2,191	



<그림 4.13> 국가어항 환경개선사업 단기 투자계획

▣ 중·장기(2014~2023)

- 중장기계획시 투자규모를 확대하여 1차 사업 완료
- 1차 사업 완료후, 수익시설 및 추가 수요에 대한 검토를 실시, 2차 사업에 착수하는 것으로 계획

<표 4.19> 국가어항 어항환경개선사업 중장기 투자계획

(단위 : 백만원)

구분	총사업비	중 장 기 계 획									
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
전 국	1,461,049	117,877	127,147	140,216	147,226	152,942	156,930	158,655	157,452	152,504	150,100
경상남도	238,826	19,268	20,784	22,920	24,066	25,000	25,652	25,934	25,737	24,929	24,536

4.3 어촌발전 기본계획

4.3.1 어촌개발 추진실적

1) 어촌종합개발사업

(1) 목 적

- 낙후어촌의 생산·소득기반시설 확충 및 어촌의 생활환경시설을 개선하여 정주 환경조성 및 소득증대 도모
- 어촌부존자원의 특산화 및 고부가가치화를 위한 지원으로 어촌경제 활성화 및 어업인의 삶의 질 향상

(2) 시책 및 추진방향

- 개발여건이 구비되고 성장잠재력이 있는 권역을 선정하여 지원
- 선정된 권역의 중심항·포구를 축으로 생산기반시설, 소득기반시설, 환경개선 및 복지시설 등을 중점 지원
- 권역별로 타 수산분야 및 지역개발계획 등과 연계하여 종합개발
 - ※ 선정된 권역은 미리 권역의 적정규모, 합리적인 투자방향등 기본계획조사 용역을 실시한 후 지원

(3) 근거법령

- 어촌어항법 제9조(어촌종합개발사업의 시행) 및 제49조(사업비 지원)
- 국가균형발전특별법 제34조제2항(지역개발사업계정의 세입·세출)
- 보조금의 예산 및 관리에 관한 법률 제9조(보조금의 대상사업·기준보조율 등)
- 농림어업인 삶의 질 향상 및 농산어촌지역개발촉진에 관한 특별법 제29조(농산어촌의 기초생활개선)

(4) 사업개요

- 사업기간 : 1994년 ~ 2013년 (※ '05년 균특회계로 이관)
- 총사업비 : 1,859억원(총 48개권역)
- 사업규모 : 1단계 32개권역 1,112억원('95~'06) 권역당 평균 34.7억
2단계 16개권역 747억원('07~'13, 권역당 평균 46.7억)
- 지원형태 : 정부지원사업
- 지원조건 : 국고보조 50%, 지방비 45%, 자담 5%('04년 이전사업)
국고보조 80%, 지방비 15%, 자담 5%('05년 이후사업)
국고보조 70%, 지방비 25%, 자담 5%('09년 이후사업(이월사업 포함))

(5) 어촌종합개발사업의 투자실적

- 총 48개권역 중 '06년말 기준으로 1단계 29개 권역을 완료하였고, 2008년까지 1단계 잔여 3개권역 완료 및 2단계 3개권역(남해지족 어촌복합생활공간 포함) 계속 추진
- 총사업비 1,858억원 중 2006년말까지 1,006억원이 투자되었고, 2007년 93억원, 2008년 95억원을 투자 예정임

<표 4.20> 어촌종합개발사업 년차별 투자실적(총괄)

(단위 : 백만원)

구분	총사업비	합계	2005 까지	2006	2007	2008
사업량(개소)	48	35	29	(1)	6	(5)
사업비	185,899	119,573	99,512	1,186	9,375	9,500
- 국고	122,586	69,525	53,476	949	7,500	7,600
- 지방비	58,532	48,583	45,574	178	1,406	1,425
- 기타	4,781	1,465	462	59	469	475

※ ()내는 계속사업 권역수

- 시군별 사업실적은 1단계 사업으로 2006년까지 마산(1개소), 진해(1개소), 통영(9개소), 사천(3개소), 거제(5개소), 고성(3개소), 남해(6개소), 하동(1개소)을 완료하였고 1단계 잔여사업은 2007년~2008년까지 마산 진동만, 남해 강진만, 사천 사천해안을 완료하고 2단계 사업인 통영육지, 남해(남해서부, 지족) 등 3개권역을 2007년부터 추진 중임

<표 4.21> 어촌종합개발사업 시군별 투자실적

(단위 : 백만원)

시·도	합계		실적('94~2006)		2007		2008	
	물량	사업비	물량	사업비	물량	사업비	물량	사업비
전국	176	601,070	152	526,531	24	35,750	(20)	38,789
경남	35	119,573	29	100,698	6	9,375	(5)	9,500
창원	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	2	7,000	1	3,500	1	1,750	(1)	1,750
진해	1	3,198	1	3,198	-	-	-	-
통영	10	35,000	9	31,500	1	1,375	(1)	2,125
사천	4	13,576	3	10,076	1	1,750	(1)	1,750
거제	5	17,722	5	17,722	-	-	-	-
고성	3	10,500	3	10,500	-	-	-	-
남해	9	29,379	6	21,004	3	4,500	(2)	3,875
하동	1	3,198	1	3,198	-	-	-	-

※ ()는 계속사업 권역수

<표 4.22> 어촌종합개발사업 권역별 주요추진사업(2006년까지)

(단위 : 백만원)

권역명	사업기간	총사업비(백만원)	어촌계수	사업량	주요시설명
소계	29권역	100,698	244	558	
남해 앵강만	94~95	3,076	11	29	방파제, 호안, 진입로, 식사, 중요방류, 투석
거제 저구만	95	3,500	7	29	선착장, 물양장, 공동작업장, 중요방류, 회관, 숙박,
통영 한산만	95	3,500	8	17	방파제, 선착장, 중요배양장, 해상가두리, 식사, 숙박, 중요배양장
사천 사천도서	96	3,500	7	12	선착장, 작업대, 관리선, 횃집, 숙박, 특산물매장
고성 거류동해	96	3,500	9	16	물양장, 선착장, 목욕탕, 횃집, 숙박, 회관, 저온저장
통영 산양	96	3,500	9	22	물양장, 선착장, 횃집, 냉동냉장, 도로, 활어판매, 회관
거제 장목만	97	3,500	7	21	선착장, 물양장, 방파제, 횃집, 숙박, 창고, 중요방류, 작업대
마산 구산만	97~98	3,500	5	27	방파제, 선착장, 물양장, 객도, 도로, 냉동냉장, 패커처리장, 뉴시터
남해 남미조	97~98	3,500	9	17	물양장, 중요방류, 횃집, 숙박, 활어판매장, 선양기, 냉동냉장, 창고
사천 사천3	97~98	3,500	4	11	해안도로, 선착장, 소형어초, 뉴시터,
고성 자란만	97~98	3,500	7	22	선착장, 물양장, 방파제, 숙박, 저온저장, 중요방류, 축제식양식, 횃집,
통영 사랑	98~00	3,500	1	15	선착장, 도로, 물양장, 관광지원시설, 선박건조
통영 용남	98~00	3,500	8	15	방파제, 선착장, 도로, 냉동냉장, 다목적생산시설
남해 설천	98~00	3,500	7	19	해안도로, 진입로, 선별기, 바지선, 선착장, 공동작업장
고성 당항	98~00	3,500	5	17	선착장, 활어횃집, 숙박시설, 관광활어회센터
거제 사등	99~01	3,272	8	16	선착장, 물양장, 휴안시설, 어선20수리소, 활어유통시설
남해 삼동	00~02	3,928	12	32	선착장, 방파제, 준설, 파도막이, 물양장, 준설, 해안도로, 수산물판매장,
통영 욱지	01~03	3,500	9	15	물양장, 선착장, 어항진입로, 방파제, 어민회관
진해 진해만	01~03	3,198	8	9	물양장, 선착장, 방파제
하동 대교동	01~03	3,198	13	20	해안도로, 선착장, 진입로, 물양장, 선양장, 어선수리소
남해 서면	02~04	3,500	12	16	방파제, 선착장, 해안도로, 수산물유통시설, 부잔고, 인양기
통영 도산	03~04	3,500	12	21	어업인창고, 해안도로, 선착장, 어촌계회관, 방파제
거제 학동만	03~04	3,500	8	15	물양장, 선착장, 방파제
통영 노대	03~04	3,500	8	12	호안도로, 물양장, 방파제, 어촌계회관
통영 산양2	04~05	3,500	10	13	물양장, 선착장, 호안정비, 어업인창고, 방파제, 오폐수처리시설
거제 거제만	04~05	3,950	11	24	물양장, 선착장, 호안도로
남해 고현	04~05	3,500	10	15	어업인창고, 선착장, 방파제, 물양장, 진입도로, 공동작업장
통영 한산2	05~06	3,500	7	12	방파제, 해안도로, 진입로, 선착장, 어민회관, 물양장

(6) 사업성과

- 도시, 농촌에 비해 상대적으로 낙후된 어촌지역의 주민생활 질적개선에 크게 기여 하였으며 유례없는 어촌지역 지원사업으로 평가되고 있음
- 어선계류 : 어선의 생산성 향상, 태풍시 선박 등 재산보호
- 어항·어장진입도로 : 물자 수송능률 향상, 어장접근도 향상
- 복지시설 : 마을회관, 경로당 등 지역주민의 삶의 질 향상 지원
- 소득기반시설 : 공동의 작업장, 저장고 등 조성으로 어가 소득향상에 기여

2) 어촌관광개발사업(어촌체험마을조성사업)

(1) 어촌체험마을조성사업의 목적

- 어업체형을 중심으로 어촌의 자연환경, 생활문화 등과 연계한 관광기반시설을 조성 어업인의 어업의 소득증대 및 어촌경제 활성화
- 도시인에게 어촌과의 교류 및 자연과 공생하는 휴식·여가공간 제공

(2) 시책 및 추진방향

- 도시인들의 창조적인 여가활동, 자연과 공생하는 생활체험, 몸과 마음을 재충전할 수 있는 새로운 「어촌관광 모델개발」
- 어업환경 변화에 맞추어 어업과 관광을 접목하여 실질적인 어업외 소득을 증대하고 「어촌경제 활성화」를 도모
- 방문객이 선택하여 즐길 수 있는 프로그램 개발과 기반시설을 확충하여 「편안하고 정감있는 관광어촌」 조성

(3) 근거법령

- 어촌·어항법 제9조 및 제49조
- 국가균형발전특별회계 제34조제2항

(4) 사업개요

- 사업기간 : 2001년 ~ 2013년 ('05년 균특회계로 이관)
- 총사업비 : 92.4억원 ('05년까지 기 투자액 : 38억원)
- 규 모 : 18개소
 - '04년까지 6개소 완료, '05년 2개소, '06년 4개소, '07년 이후 6개소
- 사업종류 : 관광안내소, 진입로, 주차장, 샤워장, 화장실 등 관광기초기반시설
- 지원형태 : 시·군보조(개소당 5억원, 1개년사업)
- 지원조건 : 국고보조 50%, 도비 22.5%, 시·군비 22.5%, 자담 5%

(5) 어촌체험마을조성사업의 투자실적

- 총사업비 92.4억원중 '01년부터 '06년말까지 62.3억원을 투자하여 18개 마을 중 12개 마을 지원
- 2007년 4개소 20억원, 2008년 2개소 10억원을 투자할 계획임

<표 4.23> 어촌체험마을조성사업 년차별 투자실적

(단위 : 개소, 백만원)

구 분	총 사업비	합 계	'01 시범사업	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
사업량	18	18	1	1	2	2	2	4	4	2
사업비	계	9,244	9,244	730	500	1,000	1,000	2,008	2,014	1,000
	국비	4,615	4,615	365	250	500	500	1,000	1,000	500
	도비	1,524.2	1,524.2	328.5	67.5	135	135	180	270	273.2
	시·군·비자부담	2,689.3	2,689.3	36.5	161	335	315	270	638	626.8
	415.5	415.5	0	21.5	30	50	50	100	114	50

- 시군별로는 마산시 1개소, 통영시 3개소, 사천시 2개소, 거제시 4개소, 고성군 1개소, 남해군 1개소, 하동군 1개소를 완료하였거나 2008년까지 완료

<표 4.24> 어촌체험마을조성사업 시군별 투자실적

(단위 : 백만원)

시·도	합 계		실 적 ('94~2006)		2007		2008	
	물량	사업비	물량	사업비	물량	사업비	물량	사업비
전 국	95	63,810	76	49,722	11	8,100	8	5,988
경 남	18	9,252	12	6,238	4	2,014	2	1,000
창 원	-	-	-	-	-	-	-	-
마 산	1	508	1	508	-	-	-	-
진 해	-	-	-	-	-	-	-	-
통 영	3	1,500	2	1,000	1	500	-	-
사 천	2	1,014	1	500	1	514	-	-
거 제	4	2,000	2	1,000	1	500	1	500
고 성	1	500	1	500	-	-	-	-
남 해	6	3,230	4	2,230	1	500	1	500
하 동	1	500	1	500	-	-	-	-

※ ()는 계속사업 권역이며, 1단계사업(1994~2006) 기준임

<표 4.25> 어촌체험마을 주요추진사업

마을명	사업비 (백만원)	주요시설 명	지원 년도
'07년까지 16개소	8,252		
남해군 삼동면 지족리(지족마을)	730	안내소,축방림체험관광대,가로등 등	'01년
남해군 설천면 문항리(문항 마을)	500	종합안내소,관광안내도,체험관광대,어장진입로	'02년
고성군 하일면 동화리(동화 마을)	500	종합안내소,종합안내판,전망정자,주차장 등	'03년
남해군 창선면 당항리(냉천 마을)	500	체험관광대,종합안내소,어장진입로,세족장 등	'03년
통영시 옥지면 서산리(유동 마을)	500	종합안내소,주차장,집수정,수변산책로,야영장 등	'04년
거제시 남부면 갈곶리(도장포마을)	500	파고라,팔각정,등의자,산책로,인공누시터	'04년
사천시 서포면 다평리(다맥 마을)	500	종합안내소,상하수조,해안산책로,안내표지판 등	'05년
하동군 금남면 대도리(대도 마을)	500	관광안내소,소공원,갯벌체험장,누시테크 등	'05년
남해군 삼동면 은정리(은정 마을)	500	종합안내소, 광장, 산책로, 간이운동시설 등	'06년
마산시 진동면 고현리(고현마을)	508	종합안내소, 해수탕, 해안전망대, 파고라 등	'06년
거제시 사동면 창호리(계도마을)	500	누시테크, 콘도형누시터, 해안탐방로 등	'06년
통영시 산양읍 연화리(연명마을)	500	종합안내소, 청소년교육장리모델, 홈페이지구축 등	'06년
통영시 산양읍 삼덕리(궁항마을)	500	종합안내센터,잔디광장,피크닉테이블,계류시설 등	'07년
사천시 대포동 (대포마을)	514	수상가옥시설,독상,전통어업체험시설,세족장,안내판	'07년
거제시 남부면 탑포리(쌍근마을)	500	종합안내소,주차장,야영장,축구장,사위장,산책로	'07년
남해군 서면 유포리(유포마을)	500	종합안내소, 체험물보관장,해변소공원,홈페이지 등	'07년

(7) 사업성과

- 기존 어촌관광사업(숙박, 횃집 등)이 외지자본의 상업적 성격이었던 것에 비해 체험관광은 현지 어업인이 직접 어업현장에서 체험 중심으로 운영하므로 어촌지역의 실질적인 소득증대가 가능
- 경관감상 위주의 관광에서 벗어나 어업·생태·해양레크레이션 체험 등을 통한 창조적인 여가활동으로 어촌지역과 교류확대
- 우수사례 : 월하성 마을
 - 체험프로그램과 마을민박간의 연계시스템을 잘 운영
 - '썩잡이'이라는 프로그램을 특화상품으로 개발
 - 운영초기 주민간 갈등을 슬기롭게 극복하고 주민 모두 역할분담을 잘해냄
 - 마을 노인들의 일자리 창출
- ※ 체험객/체험소득 : '04) 5천명/40백만원 → '06) 47천명/165백만원

3) 어촌관광개발사업(어촌관광모델사업)

(1) 목적

- 어촌지역의 체험관광시설 도입과 체계적인 개발로 도시와 어촌의 교류를 활성화하여 어가소득을 도시근로자 수준으로 향상
- 어촌관광기반시설 확충 및 어촌의 생활환경시설을 개선하여 어업인의 삶의 질 향상과 어업외 소득 창출
- 지속가능한 어촌관광 확산을 위한 어업인의 의식전환 유도

(2) 시책 및 추진방향

- 생산기반 위주의 소규모 지원에서 탈피, 고품격 어촌관광단지 개발
- 관광분야의 성장잠재력이 뛰어난 어항 또는 어촌의 통합개발을 통해 관광어촌의 새로운 모델 제시 및 어업인 의식전환 유도
- 관광 잠재력이 있는 어촌지역의 집중 개발로 특성화된 해양관광 서비스 제공
- ※ 어촌관광진흥종합대책(2004.5)의 일환으로 추진하고 있는 대상사업 지속 추진

(3) 근거법령

- 어촌어항법 제9조 및 제23조
- 국가균형발전특별법 제34조제2항
- 농림어업인 삶의 질 향상 및 농산어촌지역개발촉진에 관한 특별법 제35조

(4) 사업개요

- 사업기간 : '05년 ~ '13년
- 총사업비 : 50억원 및 60억원
- 사업규모 : 2개소(어촌어항복합공간 1개소, 어촌관광단지 1개소)
- 지원형태 : 지자체보조
- 지원조건 : Matching Fund(국고 50%보조, 지방비 50%)
- 지원내용 : 어촌마을 정비, 관광안내센터, 민박시설, 청소년야영장, 생태체험장(갯벌, 어업, 조류 등), 누시터(잔교), 해수욕장, 경관전망대, 담수생태공원, 휴양림, 해안산책로, 해안자전거도로, 주차장, 조형물 등
- 사업시행주체 : 시·도 또는 시·군·구

(5) 투자실적

- 현재 추진하고 있는 어촌관광모델사업으로 고성군 맥전포항 50억원, 통영시 학림항 60억원 등 총 사업비는 110억원을 투입할 계획임

<표 4.26> 어촌관광모델사업 연도별 투자실적

(단위 : 백만원)

구 분		총사업비	합 계	2006	2007	2008	
어촌관광 모델사업	전 국	101,650	46,908	7,000	23,944	15,964	
	경남	계	11,000	2,400	-	-	2,400
		국 비	5,500	1,200	-	-	1,200
		지방비	5,500	1,200	-	-	1,200

◦ 시군별로는 고성군 맥전포항에 2008년 12억원, 통영 학림항 2008년에 12억 원을 투자

<표 4.27> 어촌관광모델사업 시군별 투자실적

(단위 : 백만원)

사업별	시군	항명	총사업비	합계	2006	2007	2008
전 국			101,650	46,908	7,000	23,944	15,964
경 남			11,000	2,400	-	-	2,400
어촌관광 모델사업	고성군	맥전포	5,000	1,200	-	-	1,200
	통영시	학림	6,000	1,200	-	-	1,200

<표 4.28> 통영시 학림항 시설개요

(단위 : 백만원)

구 분		사 업 내 용	사업비
학림항 리모델링 ZONE	시설물 공사	파고라, 장옥시설, 야외무대, 평의자, 장식벽, 계단, 난간	291,000
	포장공사	콩자갈, 마사토, 점토, 화강석, 경계석	704,000
	식재공사	동백 외	55,000
	종합관광휴양관	A = 300㎡	690,000
	경관조명	해안공원, 종합관광휴양관, 조형물	100,000
	상징조형물	1식	150,000
	시범 민박지	기반시설	60,000
	소 계		2,050,000
생태 체험장 ZONE	시설물 공사	수변휴게소, 계류시설, 평의자, 파고라, 계단, 샤워장, 세족장	372,000
	포장공사	점토벽돌, 목재데크, 경계석	94,000
	식재공사	동백 외	30,000
	바다낚시체험장	2동	200,000
	어장관리로	L= 850m	1,000,000
	어장관리사	A = 150㎡	300,000
	다목적잔디마당	A = 12,500㎡	223,000
	바다생태체험장	파고라, 수상도교, 어장관리사, 포장, 기반시설	653,000
	상여전망대	팔각정자, 평의자, 산책로, 휠스	78,000
소 계		2,950,000	
저도 ZONE		학교리모델링, 잔디운동장	450,000
연대도 ZONE		화장실, 샤워장, 산책로	550,000
전기시설		1식	97,000
합 계			6,097,000



<그림 4.14> 학림항 기본설계 조감도

4.3.2 어촌개발 추진계획

1) 어촌개발 추진방향

- 어선의 감척 등 어업어건의 변화와 FTA 협상 등에 따라 어촌의 활력을 증진하는 정책추진이 필요하므로 적정수준의 투자는 지속되어야 함
- 계속사업의 집중투자, 어촌관광개발사업의 본격 추진, 신규사업 시행 등에 중점 두어 투자계획 마련

<표 4.29> 어촌개발 사업별 추진계획

사 업 명	단기('09~'13)	중장기('14~'23)
계속사업	어촌개발사업¹⁾ <ul style="list-style-type: none"> ◦ 16개권역 사업추진 <ul style="list-style-type: none"> - 대중소에 따른 테마별 사업 - 사업비 차별 지원 - 어촌경관형성 개념 도입 계획수립시 구체적인 경관지침 마련(색채, 형태, 테마 등) - 어촌정비방안마련 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 향후 수요조사 결과에 따른 선정권역 사업추진 - 유형별 중심테마별 사업비 차별 - 어촌정비사업포함
	어촌관광개발사업²⁾ <ul style="list-style-type: none"> ◦ 어촌체험형 조성 <ul style="list-style-type: none"> - 추진계획 없음 ◦ 어촌관광형 조성 <ul style="list-style-type: none"> - 맥전포항, 학림항 사업완료 * 사후 평가 후 시행확대 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 어촌관광개발사업 계속 추진 - 연안시군구 마을 대상 - 개소당 사업 규모 : 60억원
신규사업	어촌정주환경개선사업 <ul style="list-style-type: none"> ◦ 정주환경개선사업에 대한 수요조사 및 방안 수립 용역 시행(2010년) ◦ 1개소 시범사업 실시 <ul style="list-style-type: none"> - 건강마을환경조성: 산책로 등 - 쓰레기처리시설, 마을하수처리 시설 등 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 정주환경개선사업 확대 추진 - 개소당 사업 규모 : 30억원 ◦ 단기사업평가 후 시행여부 결정

2) 어촌개발사업

■ 단기(2009~2013)

- 어촌개발사업은 '13년까지 2단계 진행 중인 3개권역(어촌복합생활공간 남해 지역포함)과 시행예정인 13개권역 등 총 16개권역을 완료하는 것을 목표로 계획
 - 어촌유형별 특화개발

1) 어촌종합개발사업을 어촌개발사업으로 명칭 변경

2) 어촌관광개발사업 : 어촌체험마을조성사업과 어촌관광모델사업의 통합

- 대중소에 따른 사업비 차별지원 (중심테마어촌마을 집중 투자)
- 어촌경관개념 도입, 어촌정비방안마련
- 진행권역 : 통영(통영육지), 남해(남면서부), 남해(지족) 3개권역 2007년 현재 시행 중
- 시행예정권역 : 마산(2개소), 통영(3개소), 사천(1개소), 거제(3개소), 고성(1개소), 남해(1개소), 하동(2개소) : 총 13개소

<표 4.30> 선정된 연도별 시행 권역

(단위 : 억원, 개소)

재택 권역수	2007~2009	2009	2010	2011	2012	2013
	3	3	3	2	3	2
31개 권역	통영 통영육지 남해 남면서부 남해 지족	통영 용남광도(50) 마산 진동만(40)	통영 비진도(50) 마산 마산만(50)	통영 육지II(40) 거제 남부(50)	하동 광양만(50) 사천 송포(40) 고성 자란만(40)	거제 동부(47.01) 하동 대교동부(50)

<표 4.31> 어촌개발사업 단기계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	단 기 계 획					비고	
		2009	2010	2011	2012	2013		
전 국	사업비	278,461	25,754	39,640	45,300	47,204	120,563	
	국 비	194,923	18,028	27,748	31,710	33,043	84,394	
	지방비	69,615	6,438	9,910	11,325	11,801	30,141	
	자 담	13,923	1,288	1,982	2,265	2,360	6,028	
경 남	사업비	66,326	6,623	8,250	10,750	10,602	30,101	16개 권역 진행 3 예정 13
	국 비	46,429	4,637	5,775	7,525	7,421	21,071	
	지방비	16,579	1,654	2,062	2,687	2,651	7,525	
	자 담	3,318	332	413	538	530	1,505	
마 산	사업비	9,000	750 (진동만)	2,000 (진동만, 마산만)	3,750 (진동만, 마산만)	1,000 (마산만)	1,500 (마산만)	진동만(40억) 마산만(50억)
	국 비	7,300	525	1,400	3,625	700	1,050	
	지방비	2,250	187	500	938	250	375	
	자 담	450	38	100	187	50	75	
통 영	사업비	15,500	2,250 (통영육지, 용남광도)	2,000 (용남광도, 비진도)	3,500 (용남광도, 비진도,육지II)	4,250 (용남광도, 비진도,육지II)	3,500 (비진도, 육지II)	통영육지(50억) 용남광도(50억) 비진도(50억) 육지II(40억)
	국 비	10,850	1,575	1,400	2,450	2,975	2,450	
	지방비	3,875	562	500	875	1,063	875	
	자 담	775	113	100	175	212	175	

계속

구 분	총사업비	단 기 계 획					비고	
		2009	2010	2011	2012	2013		
사 천	사업비	4,000	-	-	-	400 (송포)	3,600 (송포)	송포(40억)
	국 비	2,800	-	-	-	280	2,520	
	지방비	1,000	-	-	-	100	900	
	자 담	200	-	-	-	20	180	
거 제	사업비	14,701	748 (서부)	1,500 (서부)	1,500 (서부, 남부)	2,652 (서부, 남부)	8,301 (남부,동부)	서부(50억) 남부(50억) 동부 (47.01억)
	국 비	10,291	524	1,050	1,050	1,856	5,811	
	지방비	3,675	187	375	375	663	2,075	
	자 담	735	37	75	75	133	415	
고 성	사업비	4,000	-	-	-	400 (자란만)	3,600 (자란만)	자란만(40억)
	국 비	2,800	-	-	-	280	2,520	
	지방비	1,000	-	-	-	100	900	
	자 담	200	-	-	-	20	180	
남 해	사업비	9,125	2,875 (남면서부, 지족)	2,750 (지족, 강진남부)	2,000 (강진남부)	1,500 (강진남부)	-	남면서부(50억) 지족(50억) 강진남부(40억)
	국 비	6,387	2,012	1,925	1,400	1,050	-	
	지방비	2,282	719	688	500	375	-	
	자 담	456	144	137	100	75	-	
하 동	사업비	10,000	-	-	-	400 (광양만)	9,600 (광양만, 동부)	광양만(50억) 동부(50억)
	국 비	7,000	-	-	-	280	6,720	
	지방비	2,500	-	-	-	100	2,400	
	자 담	1,500	-	-	-	20	1,480	

※ 주 : () 시행권역명

■ 중·장기(2014~2023)

- 어촌개발사업은 전국적인 수요조사 결과에 따라 중장기 사업을 추진하는 것으로 계획함
- 유형별 중심테마별 사업비 차별, 어촌정비사업 포함
- 기 시행권역에 대한 정비사업 실시

<표 4.32> 어촌개발사업 중장기 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	중 장 기 계 획									
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
전 국	700,000	55,000	58,000	60,900	64,000	68,000	71,000	75,000	78,700	82,600	86,800
경 남	130,000	10,214	10,770	11,310	11,886	12,629	13,186	13,929	14,616	15,340	16,120

3) 어촌관광개발사업

■ 단기(2009~2013)

- 어촌관광개발사업은 어촌관광형 고성군 맥전포항, 통영시 학림항을 완료하고 사후 평가 후 점차 확대 추진

<표 4.33> 어촌관광개발사업 단기 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	단 기 계 획					비 고	
		2009	2010	2011	2012	2013		
전 국	사업비	133,268	18,568	26,300	29,100	29,200	30,100	
	국 비	66,634	9,284	13,150	14,550	14,600	15,050	
	지방비	66,634	9,284	13,150	14,550	14,600	15,050	
경 남	사업비	8,600	3,600	4,400	600	-	-	
	국 비	4,300	1,800	2,200	300	-	-	
	지방비	4,300	1,800	2,200	300	-	-	
고 성	사업비	3,800	1,800	2,000	-	-	-	맥전포항
	국 비	1,900	900	1,000	-	-	-	
	지방비	1,900	900	1,000	-	-	-	
통 영	사업비	4,800	1,800	2,400	600	-	-	학림항
	국 비	2,400	900	1,200	300	-	-	
	지방비	2,400	900	1,200	300	-	-	

■ 중·장기(2014~2023)

- 어촌관광개발사업은 연안시군 중 대상지를 선정하여 사업추진(마을단위)
 - 1개 사업비규모 : 60억원
 - 시군별 사업지는 향후 전국적인 수요조사 결과에 따라 반영 예정

<표 4.34> 어촌관광개발사업 중장기 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	중 장 기 계 획									
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
전 국	456,000	34,600	36,700	38,900	41,200	43,700	46,300	49,000	52,000	55,200	58,400
경 남	90,000	6,829	7,243	7,678	8,132	8,625	9,138	9,671	10,263	10,895	11,526

4) 어촌 정주환경 개선사업

■ 단기(2009~2013)

- 시범사업예정지는 향후 전국적인 수요조사 및 방안수립용역(2010년) 시행 결과에 따라 반영할 예정임
 - 1개 사업비 규모 : 30억원

<표 4.35> 어촌 정주환경 개선사업 단기 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	단 기 계 획					비 고
		2009	2010	2011	2012	2013	
전 국	27,000	-	-	9,000	9,000	9,000	
경상남도	3,000	-	-	1,000	1,000	1,000	

■ 중·장기(2014~2023)

- 시범사업의 완료 후 사후평가 시행하여 계속여부 결정
 - 1개 사업비 규모 : 30억원
 - 시군별 사업지는 향후 전국적인 수요조사 결과에 따라 반영 예정

<표 4.36> 어촌 정주환경 개선사업 중장기 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	중 장 기 계 획									
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
전 국	309,000	17,600	25,400	26,900	28,500	30,200	32,000	33,900	36,000	38,100	40,400
경상남도	60,000	3,417	4,933	5,223	5,534	5,864	6,214	6,582	6,990	7,398	7,845

6) 어촌개발 투자계획

■ 단기(2009~2013)

- 경남지역 단기투자계획은 계속사업에 749억원, 신규시범사업에 30억원을 투자하여 총 779억원이 투자될 예정임
- 어촌개발사업은 2단계 16개권역(어촌복합생활공간 포함)에 총 663억원을 투자할 계획임
- 어촌관광개발사업 중 어촌체험형의 단기계획은 현재 없는 상태임
- 어촌관광개발사업 중 어촌관광형은 고성군 맥전포항에 38억원, 통영시 학림항에 48억원으로 총 86억원을 투자할 계획임
- 어촌정주환경 개선사업은 용역시행결과에 따른 선정지에 시범적으로 30억원을 투자할 계획임

<표 4.37> 어촌개발(총괄) 단기투자계획

(단위 : 백만원)

구 분		총사업비	단 기 계 획				
			2009	2010	2011	2012	2013
전 국	합 계	445,779	45,532	67,220	84,730	86,984	161,313
	어촌개발사업	278,461	25,754	39,640	45,300	47,204	120,563
	어촌관광개발사업	133,268	18,568	26,300	29,100	29,200	30,100
	어촌정주환경개선사업	27,000	-	-	9,000	9,000	9,000
	어촌인력육성사업	7,050	1,210	1,280	1,330	1,580	1,650
경 상 남 도	합 계	77,926	10,223	12,650	12,350	11,602	31,101
	어촌개발사업	66,326	6,623	8,250	10,750	10,602	30,101
	어촌관광개발사업	8,600	3,600	4,400	600	-	-
	어촌정주환경개선사업	3,000	-	-	1,000	1,000	1,000

■ 중·장기(2014~2023)

- 경남지역 중장기투자계획은 계속사업에 2,200억원, 신규사업에 600억원을 투자하여 총 2,800억원이 투자될 예정임
- 각 사업별 사업예정지는 향후 전국적인 수요조사 결과에 따라 반영 예정

<표 4.38> 어촌개발(총괄) 중장기투자계획

(단위 : 백만원)

구 분		총사업비	중 장 기 계 획									
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
전 국	합 계	1,465,000	107,200	120,100	126,700	133,700	141,900	149,300	157,900	166,700	175,900	185,600
	어촌개발사업	700,000	55,000	58,000	60,900	64,000	68,000	71,000	75,000	78,700	82,600	86,800
	어촌관광개발사업	456,000	34,600	36,700	38,900	41,200	43,700	46,300	49,000	52,000	55,200	58,400
	어촌정주환경개선사업	309,000	17,600	25,400	26,900	28,500	30,200	32,000	33,900	36,000	38,100	40,400
경 상 남 도	합 계	280,000	20,460	22,946	24,211	25,552	27,118	28,538	30,182	31,869	33,633	35,491
	어촌개발사업	130,000	10,214	10,770	11,310	11,886	12,629	13,186	13,929	14,616	15,340	16,120
	어촌관광개발사업	90,000	6,829	7,243	7,678	8,132	8,625	9,138	9,671	10,263	10,895	11,526
	어촌정주환경개선사업	60,000	3,417	4,933	5,223	5,534	5,864	6,214	6,582	6,990	7,398	7,845

4.4 시·군별 발전기본계획

4.4.1 창원시

1) 개발여건

(1) 입지여건

- 창원시는 경상남도 도청 소재지로 동쪽으로 김해시, 남쪽으로 진해시, 북쪽으로 밀양시·창녕군, 서쪽으로 함안군·마산시와 접함

(2) 수산업여건

- 창원시의 어업인구는 115명으로 경남의 총어업인구의 0.1%에 해당하는 비율로 어업인구의 규모가 매우 작은 편이며 어촌계가 1개가 있으며 마산시 수협에 속해있음.
- 연간어획량은 602M/T이며 홍합과 어류가 주로 잡히며 어촌계 호당 평균소득은 21백만원으로 경남의 평균소득을 조금 상회하는 수준임

(3) 관광여건

- 창원에는 남해안 공업단지 조성을 위해 만들어진 계획도시임에도 불구하고 창원시 북쪽으로는 자연 그대로의 모습이 많이 남아 있음 대표적인 철새도래지인 주남저수지가 그러하며 주남저수지 부근으로 마금산온천과 달천동계곡 등 여행지로 손색이 없는 곳들이 있는 곳임

(4) 정주여건

- 창원시의 주택보급률은 89.5%로 경남평균을 조금 못 미치는 수준이며, 의료시설의 경우 종합병원 3곳, 병원 11곳, 의원 191곳, 그리고 치과와 한의원이 각각 102곳과 2곳임. 그 외 주민들을 위해 시에서 운영하는 체육시설로 실내체육관 3곳과 종합경기장이 1곳, 테니스장 1곳이 있음
- 상·하수도 보급률은 각각 93.1%와 90.7%로 높은 보급률을 보였으며, 도로 포장률은 평균 75.4%를 보임

2) 어촌 개발계획

(1) 어촌계 유형별 분석

- 창원시의 어촌계수는 총 1개소이며 발전수준별 현황을 보면 경영기반이 취약단계를 벗어나 스스로 어촌계 경영을 도모해야할 자립어촌계로 구분됨

<표 4.39> 창원시 어촌계 발전수준별 현황

(단위 : 어촌계수)

구분	계	복지	자립	성장
전 국	1,969	207	632	1,130
	100%	10%	32%	58%
경 남	394	33	131	230
	100%	8%	33%	58%
창 원	1	-	1	-
	100%	-	100%	-

※ 어촌계 분류평정 및 현황, 2006.12월말 기준

- 어촌계 입지유형별 현황을 살펴보면 시·군·읍 소재지 및 인접의 어촌계로 생활여건이 도시형인 도시근교형으로 구분됨

<표 4.40> 창원시 어촌계 입지유형별 현황

(단위 : 어촌계수)

구분	계	도시근교형	취약지구형	연안촌락형
전 국	1,969	341	310	1,318
	100%	18%	16%	66%
경 남	394	70	64	260
	100%	18%	16%	66%
창 원	1	1	-	-
	100%	100%	-	-

※ 어촌계 분류평정 및 현황, 2006.12월말 기준

(2) 사업별 개발계획

- 계속사업인 어촌개발사업, 어촌관광개발사업에 대한 단기 사업계획은 현재로서는 없는 상태임
- 신규사업인 어촌정주환경개선사업은 향후 전국적인 수요조사 결과에 따라 단기에 시범사업을 실시 후 중장기투자계획에 반영할 예정임

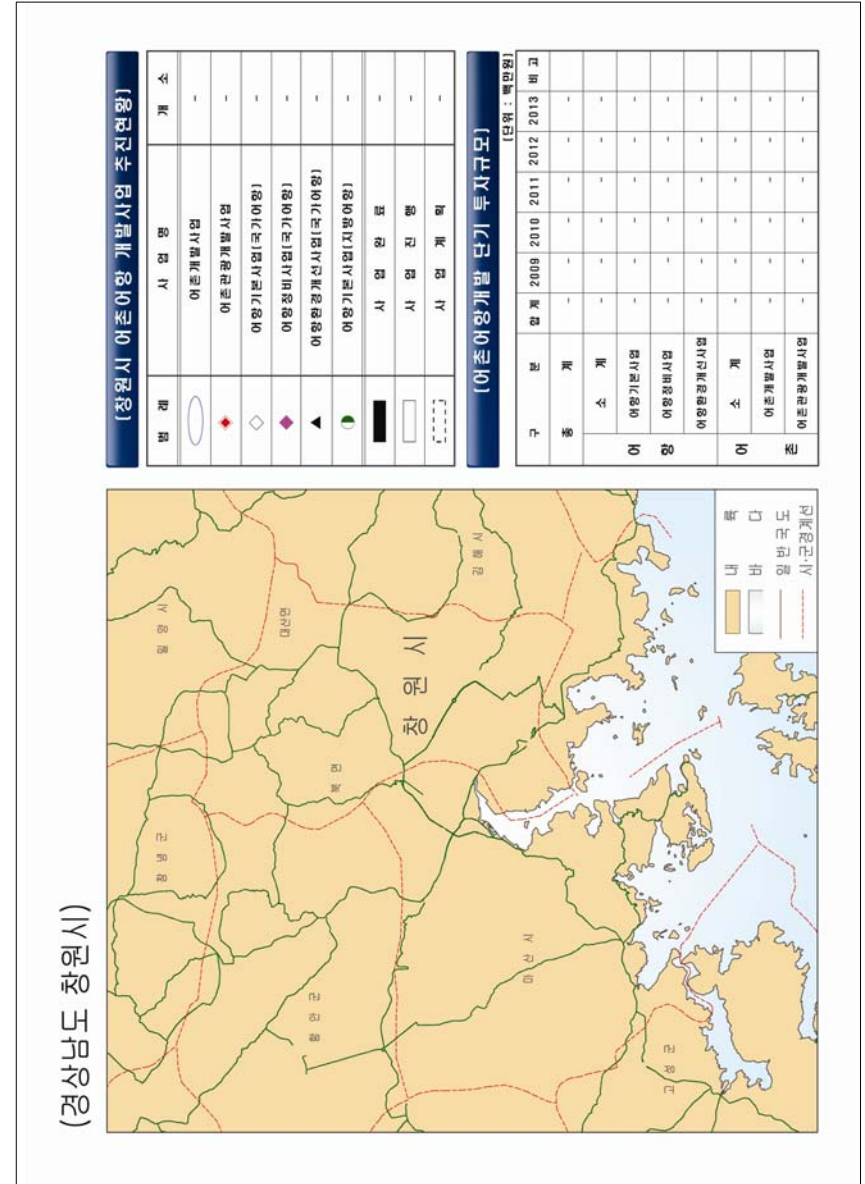
(3) 투자계획

- 창원시 어촌개발 단기투자계획은 향후 수요조사 결과에 따라 반영할 예정임

<표 4.41> 창원시 어촌개발 투자계획

(단위 : 백만원)

구분	총사업비	단기계획					비고
		2009	2010	2011	2012	2013	
경상남도	77,926	10,223	12,650	13,350	11,602	31,101	
창원시	-	-	-	-	-	-	
어촌개발사업	-	-	-	-	-	-	
어촌관광개발사업	-	-	-	-	-	-	
어촌정주환경개선사업	-	-	-	-	-	-	



<그림 4.15> 창원시 개발계획 도면

4.4.2 마산시

1) 개발여건

(1) 입지여건

- 마산시는 경상남도 남부에 있는 시로 동쪽으로 창원시·진해시, 서쪽으로 진주시·고성군, 북쪽으로 함안군에 접하고, 남쪽은 진해만에 면함

(2) 수산업여건

- 마산시의 어업인구는 3,036명으로 경남의 총어업인구의 4.6%에 해당하는 비율로 어업인구의 규모가 작은 편이며, 어촌계 27개가 마산시 수협에 속해있음.
- 양식어업과 어선어업 그리고 복합어업이 고루 이루어지고 있으며 연간어획량은 23,492M/T이며 어촌계 호당 평균소득은 28백만원으로 경남의 평균소득을 훨씬 상회하는 수준임

(3) 관광여건

- 마산은 1899년 개항하여 우리나라의 무역을 이끌어난 산업도시로 유명 관광지는 없지만 무학산과 돌섬 등 근린 여행지는 많은 편이며 아구찜, 복 등의 요리가 유명한 곳이기도 함

(4) 정주여건

- 마산시의 주택보급률은 92.3%로 경남 평균을 조금 못 미치는 수준이며, 의료시설의 경우 종합병원 6곳, 병원 9곳, 의원 231곳, 그리고 치과와 한의원이 각각 96곳과 1곳임. 그 외 시에서 주민들을 위해 운영하는 체육시설로 실내체육관 4곳, 종합경기장 1곳, 테니스장 1곳이 있음
- 상·하수도 보급률은 각각 95.1%와 91.8%로 경남에서 가장 높은 보급률을 나타냈으며, 도로 포장률은 평균 75.3%를 보임

2) 어촌 개발계획

(1) 어촌계 유형별 분석

- 마산시의 어촌계수는 총 27개소로 경남전체의 6.8%를 차지하고 있으며 발전수준별 현황을 보면 지속적인 성장결과 경영기반이 우수하여 계원의 복리증진을 위한 사업수행능력을 가진 복지어촌계가 48%인 13개소로 전국, 경남의 발전수준을 상회하고 있으며 그 외 자립어촌계, 성장어촌계가 7개소씩 분포하고 있음

<표 4.42> 마산시 어촌계 발전수준별 현황

(단위 : 어촌계수)

구분	계	복지	자립	성장
전 국	1,969	207	632	1,130
	100%	10%	32%	58%
경 남	394	33	131	230
	100%	8%	33%	58%
마 산	27	13	7	7
	100%	48%	26%	26%

※ 어촌계 분류평정 및 현황, 2006.12월말 기준

- 어촌계 입지유형별 현황을 살펴보면 시·군·읍 소재지에 인접해 있지 않고 비교적 교통·통신이 불편한 지역인 연안촌락형이 21개소, 도시근교형 5개소, 취약지구형도 1개소 분포하고 있음

<표 4.43> 마산시 어촌계 입지유형별 현황

(단위 : 어촌계수)

구분	계	도시근교형	취약지구형	연안촌락형
전 국	1,969	341	310	1,318
	100%	18%	16%	66%
경 남	394	70	64	260
	100%	18%	16%	66%
마 산	27	5	1	21
	100%	18%	4%	78%

※ 어촌계 분류평정 및 현황, 2006.12월말 기준

(2) 사업별 개발계획

- 계속사업으로 2단계 어촌개발사업 시행권역으로 선정된 진동만권역(2009년), 마산만권역(2010년)에 각각 40억, 50억이 투자되어 총 90억원을 투자할 예정임

<표 4.44> 마산시 어촌개발사업 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	단 기 계 획					비고	
		2009	2010	2011	2012	2013		
합 계	사업비	9,000	750	2,000	3,750	1,000	1,500	2개 권역 추진예정
	국 비	7,300	525	1,400	3,625	700	1,050	
	지방비	2,250	187	500	938	250	375	
	자 담	450	38	100	187	50	75	
진동만	사업비	4,000	750	1,500	1,750	-	-	-
	국 비	2,800	525	1,050	1,225	-	-	
	지방비	1,000	188	375	438	-	-	
	자 담	200	38	75	87	-	-	
마산만	사업비	5,000	-	500	2,000	1,000	1,500	-
	국 비	3,500	-	350	1,400	700	1,050	
	지방비	1,250	-	125	500	250	375	
	자 담	250	-	25	100	50	75	

- 신규사업인 어촌정주환경개선사업은 향후 전국적인 수요조사 결과에 따라 단기에 시범사업을 실시 후 중장기투자계획에 반영할 예정임

(3) 투자계획

- 마산시 어촌개발 단기투자계획은 총 90억원으로 어촌개발사업 2개권역(마산만, 진동만)에 투자할 예정임

<표 4.45> 마산시 어촌개발 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	단 기 계 획					비고
		2009	2010	2011	2012	2013	
경 상 남 도	77,926	10,223	12,650	13,350	11,602	31,101	
마 산 시	9,000	750	2,000	3,750	1,000	1,500	
어 촌 개 발 사 업	9,000	750	2,000	3,750	1,000	1,500	진동만 마산만
어 촌 관 광 사 업	-	-	-	-	-	-	
어 촌 정 주 환 경 개 선 사 업	-	-	-	-	-	-	

3) 어항 개발계획

(1) 어항현황

- 마산시는 국가어항 2개소, 지방어항 3개소가 위치하고 있으며, 국가어항 2개소, 지방어항 2개소가 완공되었음

<표 4.46> 마산시 어항현황

(단위 : 개소)

구 분	항 수	완공항	미완공항	비 고
국가어항	2	광암항, 원전항	-	
지방어항	3	옥계항, 진동항	시락항	
어촌정주어항	-	-	-	

(2) 어항투자계획

- 마산시 국가어항 어항기본사업은 완료되었으며, 어항환경개선사업에 대해 단기간 5년동안 50억원 투자계획
- 지방어항은 2013년 13억을 투자하는 것으로 계획

<표 4.47> 마산시 어항투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	단 기 계 획					비고
		2009	2010	2011	2012	2013	
국가어항	5,013	91	139	819	1,773	2,191	
지방어항	1,312	-	-	-	-	1,312	
어촌정주어항	-	-	-	-	-	-	

(3) 항별 개발계획

① 국가어항

광 암 항

- 위치 : 경상남도 마산시 진동면 요장리
- 입지여건 : 동측으로는 거제도 어장이 있으며 남측으로는 거문도 어장에 인접하고 있어 수산자원이 풍부한 광암항 개발 완료 후 정온수면적은 66,000㎡, 접안능력은 약 282척(10톤 기준)임
- 개발연혁
 - 1991년 : 국가어항 지정
 - 1993년 : 기본시설계획 수립
 - 1994년 : 개발착수
 - 2004년 : 기본시설 완공
- 개발현황

<표 4.48> 광암항 개발현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	420	420	-	
방 파 호 안	60	60	-	
돌 제 방 파 제	50	50	-	
물 양 장	685	685	-	
호 안	190	190	-	
선 양 장	30	30	-	



<그림 4.16> 광암항 전경사진



<그림 4.17> 광암항 계획평면도

- 어항환경개선사업
 - 광암항은 어항환경개선사업 검토 결과, 다목적 체육시설 등 12개 시설이 필요하며, 총 55억원이 투자되는 것으로 계획

<표 4.49> 광암항 어항환경개선사업 시설별 투자금액

(단위 : m², 개소, 백만원)

구		분	물량	투자금액	비고	
합			계	-	5,453	
관광 기능 사업	수 송 시 설	도 로	7,856	542		
		주 차 장	3,084	213		
	문 화 · 복 지 시 설	다 목 적 체 육 시 설	1	112		
		공 연 장	-	-		
	환 경 정 비 시 설	광 장 · 조 경 시 설	3,144	660		
		가 로 등	23	69		
	주 민 편 의 시 설	여 객 대 합 실	-	-		
	기 타 시 설	부 잔 교	1	600		
	어항 정화 사업	어 선 · 어 구 보 전 시 설	어 구 건 조 · 야 적 장	2,207	152	
			기 자 재 창 고	1,310	1,965	
어 항 정 화 시 설		공 동 화 장 실	1	103		
보 급 시 설		급 수 시 설	1	80		
인 · 배 수 시 설		해 수 인 수 시 설	1	925		
기 타 시 설		하 역 기 계 시 설	1	32		
	해 수 소 통 구	-	-			
어 항 청 소 선			-	-		

◦ 개발효과

- 마산의 앞바다에는 크고 작은 섬들이 많은데 이들 중 짐승과 물고기의 이름을 따서 소섬, 닭섬이라고 부르는 것도 있으며, 마산, 진해, 창원 지역에서 유일한 광양 해수욕장은 갯벌에 모래를 쌓아 만든 인공해수욕장으로 낚시와 해수욕을 동시에 즐길 수 있음
- 임진왜란 때 의병을 일으켰던 제밀장군의 묘와 신라후기양식을 보여주는 의림사 3층 석탑, 공룡의 생활상을 엿 볼 수 있는 고현리 공룡발자국화석은 역사와 문화의 발자취를 함께 느낄 수 있음
- 주요어종은 도다리, 장어, 미더덕 등이 있으며 주요 먹거리로는 아귀찜 등이 있음
- 이러한 인근 관광자원과 연계한 광양항 개발로 향후 어촌어항 홍보효과 및 관광프로그램 개발을 통한 관광객 증대에 따른 어업외 어민소득증대 향상이 기대됨

원 전 항

- 위치 : 경상남도 마산시 구산면 심리
- 입지여건 : 남동쪽에 실리도가 있어 남동풍의 풍파가 몰아치는 경우에도 안전하고 어선이 이용하기 용이한 입지적 여건을 갖추고 있는 원전항 개발 완료 후 정온수면적은 87,000㎡, 접안능력은 약 184척 (10톤 기준)임
- 개발연혁
 - 1999년 : 국가어항 지정
 - 2000년 : 기본시설계획 수립
 - 2001년 : 실시설계
 - 2002년 : 대안입찰, 착수
- 개발현황

<표 4.50> 원전항 개발현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
동 방 파 제	253	253	-	
서 방 파 제	432	432	-	
북 방 파 제	73	73	-	
물 양 장	470	470		
돌 제	102	102	-	
선 양 장	60	60		
호 안	124	124	-	
부 잔 교	3기	3기		
해 안 선	101	101	-	



<그림 4.18> 원전항 전경사진



<그림 4.19> 원전항 계획평면도

- 어항환경개선사업
 - 원전항은 어항환경개선사업 검토 결과, 다목적 체육시설 등 11개 시설이 필요하며, 총 46억원이 투자되는 것으로 계획

<표 4.51> 원전항 어항환경개선사업 시설별 투자금액

(단위 : ㎡, 개소, 백만원)

구		분	물량	투자금액	비고
합			계	-	4,639
관광 기능 사업	수 송 시 설	도 로	556	38	
		주 차 장	5,698	393	
	문 화 · 복 지 시 설	다 목 적 체 육 시 설	1	112	
		공 연 장	-	-	
	환 경 정 비 시 설	광 장 · 조 경 시 설	1,426	299	
		가 로 등	16	48	
주 민 편 익 시 설	여 객 대 합 실	-	-		
기 타 시 설	부 잔 교	-	-		
어항 정화 사업	어 선 · 어 구 보 전 시 설	어 구 건 조 · 야 적 장	8,237	568	
		기 자 재 창 고	1,360	2,040	
	어 항 정 화 시 설	공 동 화 장 실	1	103	
	보 급 시 설	급 수 시 설	1	80	
	인 · 배 수 시 설	해 수 인 수 시 설	1	925	
	기 타 시 설	하 역 기 계 시 설	1	32	
해 수 소 통 구		-	-		
어 항 청 소 선		-	-		

◦ 개발효과

- 마산의 대표적 낚시터인 원전항 주위에는 실리섬, 초애섬, 쇠섬, 자라섬, 수우도, 송도, 양도 등의 섬이 있어 낚시꾼들이 자주 찾아오는데 그중에서도 푸른바다를 형형색색으로 장식하면서 깃발을 달고 서있는 어선들로 가득 한 실리섬이 가장 인기가 많음
- 계절에 따라 감성돔에서 볼락, 도다리, 광어, 노래미 등 다양한 어종이 잡힘
- ‘과이강의 다리’라고 불리는 저도교는 드라이브코스로 제격이며 특히 연륙교 옆에 차를 세워두고 철교를 걸으면 아슬아슬한 재미도 느낄 수 있음
- 주요어종은 도다리, 개조개 등이 있으며 주요먹거리 음식으로는 복어술이 있음
- 이러한 인근 관광자원과 연계한 원전항 개발로 향후 어촌어항 홍보효과 및 관광프로그램 개발을 통한 관광객 증대에 따른 어업외 어민소득증대 향상이 기대됨

② 지방어항

- 마산시의 지방어항은 경상남도 지방어항의 4%인 3개소가 위치하고 있으며 그 중 2개항이 완공되었음
- 마산시의 지방어항 3개소의 2007년 현재 시설현황은 다음과 같음

<표 4.52> 옥계항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	140	140	-	
방 사 제	-	-	-	
선 착 장	56	56	-	
물 양 장	282	282	-	
호 안	185	185	-	
선 양 장	20	20	-	
준 설 (천㎡)	24	24	-	
기 타	1식	1식	-	

<표 4.53> 진동항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	405	405	-	
방 사 제	-	-	-	
선 착 장	57	57	-	
물 양 장	137	137	-	
호 안	450	450	-	
선 양 장	-	-	-	
준 설 (천㎡)	-	-	-	
기 타	-	-	-	

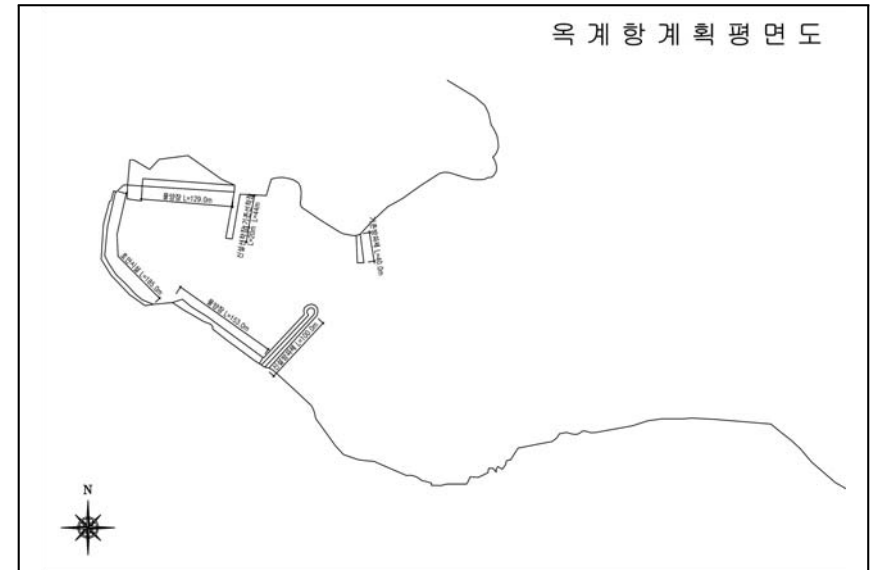
<표 4.54> 시락항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	135	25	110	
방 사 제	-	-	-	
선 착 장	15	15	-	
물 양 장	60	-	60	
호 안	-	-	-	
선 양 장	-	-	-	
준 설 (천㎡)	-	-	-	
기 타	-	-	-	



<그림 4.20> 옥계항 전경사진



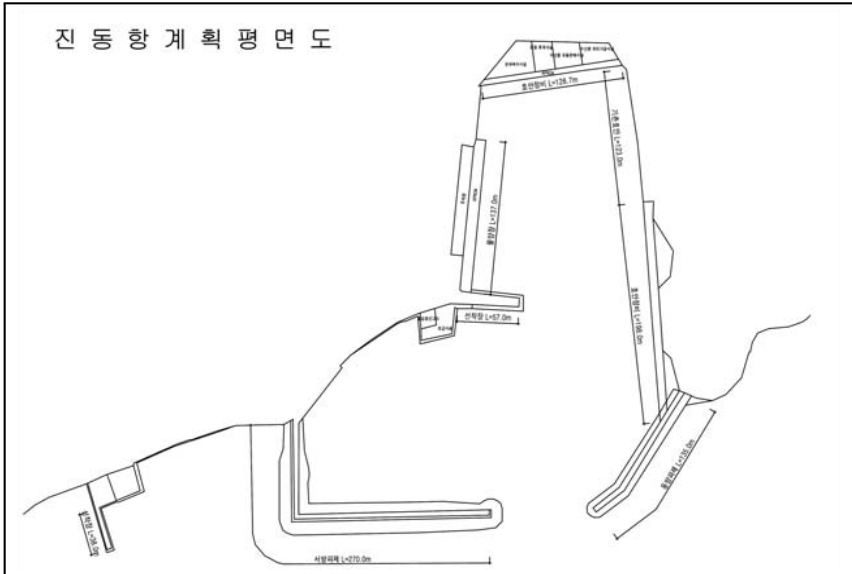
<그림 4.21> 옥계항 계획평면도



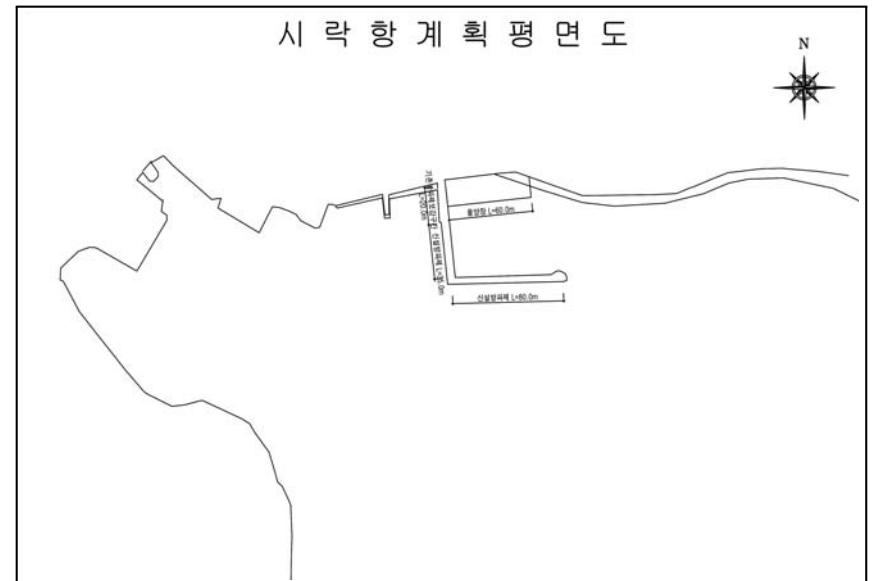
<그림 4.22> 진동항 풍경사진



<그림 4.24> 시락항 풍경사진



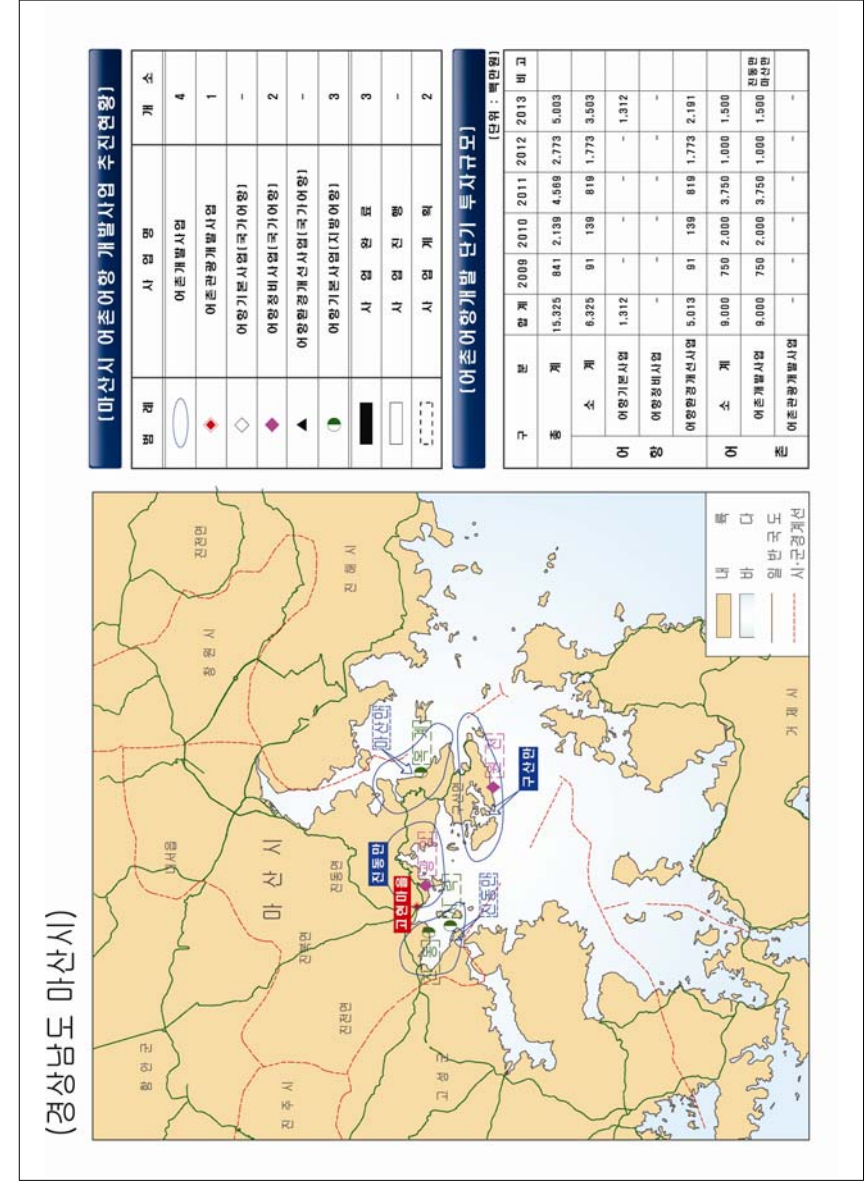
<그림 4.23> 진동항 계획평면도



<그림 4.25> 시락항 계획평면도

4) 기대효과

- 마산시는 국가어항 2개소, 지방어항 3개소가 입지하고 있으며 2006년 말 재적 어선이 2,196척으로 어선안전 수용률이 57.3%이며 중·장기계획시 100% 어선 안전수용률을 확보하기 위한 집중투자가 필요함
- 마산시의 주요관광지, 테마관광, 마산축제 등에 관광객이 찾고 있으며 이러한 관광자원들과의 연계를 통한 어촌·어항개발로 지역 어민의 소득증대와 지역경제 활성화에 일익을 담당할 수 있을 것으로 기대됨



[마산시 어촌어항 개발사업 추진현황]		개 소
범 례	사 업 명	
○	어촌개발사업	4
◆	어촌관광개발사업	1
◇	어항기본사업(국가어항)	-
◆	어항정비사업(국가어항)	2
▲	어항환경개선사업(국가어항)	-
●	어항기본사업(지방어항)	3
■	사 업 원 료	3
□	사 업 진捗	-
□	사 업 계 획	2

[어촌어항개발 단계 투자규모]		[단위 : 백만원]				
구 분	합 계	2009	2010	2011	2012	2013
총 계	15,325	841	2,138	4,589	2,773	5,003
소 계	6,325	91	138	819	1,773	3,503
어항기본사업	1,312	-	-	-	-	1,312
어항정비사업	-	-	-	-	-	-
어항환경개선사업	5,013	91	138	819	1,773	2,191
소 계	9,000	750	2,000	3,750	1,000	1,500
어촌개발사업	9,000	750	2,000	3,750	1,000	1,500
어촌관광개발사업	-	-	-	-	-	-

<그림 4.26> 마산시 개발계획 도면

4.4.3 진해시

1) 개발여건

(1) 입지여건

- 진해시는 한국 해군의 근거지인 군항도시로 남해안의 진해만(鎭海灣)에 면해 있으며 동쪽은 부산광역시, 북쪽은 김해시·창원시와 접하고, 서쪽은 마산만(馬山灣)을 사이에 두고 마산시와 마주하며, 남쪽은 진해만을 사이에 두고 거제시와 마주하며 관광·휴양도시로도 알려져 있음

(2) 수산업여건

- 진해만은 한류와 난류가 교류하는 각종 어족의 서식처·산란장으로 옛날부터 대구와 멸치잡이와 굴·홍합·피조개의 양식업으로 유명한 곳이었으나 근래에 와서는 임해공업지대의 폐수와 생활오수로 인한 해수오염 때문에 수산업은 점차 사양길로 접어들고 있음
- 진해시의 어업인구는 4,855명으로 경남의 총어업인구의 7.4%에 해당하는 비율로 어업인구의 규모가 작은 편이며, 18개 어촌계가 있음
- 어선어업과 복합어업이 고루 이루어지고 있으며 연간어획량은 533M/T이며 어촌계 호당 평균소득은 20백만원으로 경남의 평균소득에 조금 못 미치는 수준임

(3) 관광여건

- 진해는 벚꽃의 도시라 할 수 있을 만큼 초봄이면 시내 전체가 벚꽃으로 뒤덮이는 우리나라에서 가장 유명한 벚꽃 명소이지만, 다른 볼거리가 부족하고 숙박시설 등 관광기반시설이 부족한 편임.

(4) 정주여건

- 진해시의 주택보급률은 102.6%로 경남평균을 조금 넘는 수준이며, 의료시설의 경우 종합병원 2곳, 병원 3곳, 의원 83곳, 그리고 치과가 29곳임. 그 외 시에서 주민들을 위해 운영하는 체육시설로 실내체육관 3곳, 종합경기장 1곳과 테니스장 1곳이 있음
- 상·하수도 보급률은 각각 95.5%와 89%로 경남의 평균 보급률에 비해 높게 나타났으며, 도로 포장률은 평균 61.2%를 보임

2) 어촌 개발계획

(1) 어촌계 유형별 분석

- 진해시의 어촌계수는 총 18개소로 경남전체의 4.6%를 차지하고 있으며 경영기반이 취약단계를 벗어나 스스로 어촌계 경영을 도모해야 할 자립어촌계가 94%인 17개소로 대다수를 이루고 있고 성장어촌계는 1개소 분포하고 있음

<표 4.55> 진해시 어촌계 발전수준별 현황

(단위 : 어촌계수)

구분	계	복지	자립	성장
전 국	1,969	207	632	1,130
	100%	10%	32%	58%
경 남	394	33	131	230
	100%	8%	33%	58%
진 해	18	-	17	1
	100%	-	94%	6%

※ 어촌계 분류평정 및 현황, 2006.12월말 기준

- 어촌계 입지유형별 현황을 살펴보면 시·군·읍 소재지 및 인접의 어촌계로 생활여건이 도시형인 도시근교형 어촌계가 15개소로 대다수를 차지하고 취약지구형이 3개소 분포하고 있음

<표 4.56> 진해시 어촌계 입지유형별 현황

(단위 : 어촌계수)

구분	계	도시근교형	취약지구형	연안촌락형
전 국	1,969	341	310	1,318
	100%	18%	16%	66%
경 남	394	70	64	260
	100%	18%	16%	66%
진 해	18	15	3	-
	100%	83%	17%	-

※ 어촌계 분류평정 및 현황, 2006.12월말 기준

(2) 사업별 개발계획

- 계속사업인 어촌개발사업, 어촌관광개발사업에 대한 단기 사업계획은 현재로서는 없는 상태임
- 신규사업인 어촌정주환경개선사업은 향후 전국적인 수요조사 결과에 따라 당기에 시범사업을 실시 후 중장기투자계획에 반영할 예정임

(3) 투자계획

- 진해시 어촌개발 단기투자계획은 향후 수요조사 결과에 따라 반영할 예정임

<표 4.57> 진해시 어촌개발 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	단 기 계 획					비고
		2009	2010	2011	2012	2013	
경 남	77,926	10,223	12,650	13,350	11,602	31,101	
진 해 시	-	-	-	-	-	-	
어 촌 개 발 사 업	-	-	-	-	-	-	
어 촌 관 광 개 발 사 업	-	-	-	-	-	-	
어 촌 정 주 환 경 개 선 사 업	-	-	-	-	-	-	

3) 어항 개발계획

(1) 어항현황

- 진해시는 지방어항 1개소, 어촌정주어항 6개소가 위치하고 있으며, 어촌정주어항 4개소가 완공되었음

<표 4.58> 진해시 어항현황

(단위 : 개소)

구 분	항 수	완공항	미완공항	비 고
국가어항	-	-	-	
지방어항	1	-	수치항	
어촌정주어항	6	명동항, 삼포항, 우도항, 죽곡항	행암항, 잠도항	

(2) 어항투자계획

- 지방어항은 단기계획은 수립하지 않았으며, 향후 중·장기계획 수립
- 어촌정주어항은 5년간 85백만원을 어항기본사업에 투자할 계획임

<표 4.59> 진해시 어항투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	단 기 계 획					비고
		2009	2010	2011	2012	2013	
국가어항	-	-	-	-	-	-	
지방어항	-	-	-	-	-	-	
어촌정주어항	85	85	-	-	-	-	

① 지방어항

- 진해시는 지방어항 1개소가 위치하고 있음
- 지방어항인 수치항의 2007년 현재 시설현황은 다음과 같음

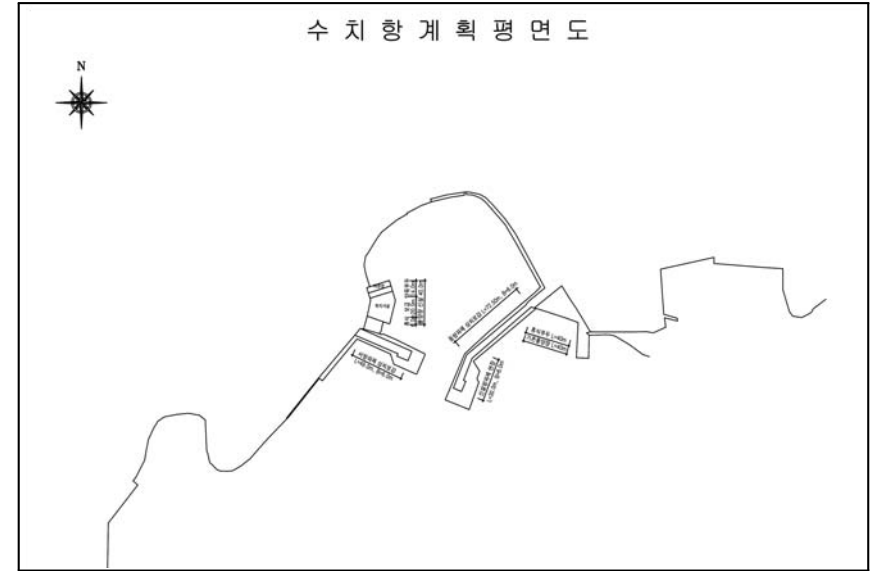
<표 4.60> 수치항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	170	140	30	
방 사 제	-	-	-	
선 착 장	-	-	-	
물 양 장	40	-	40	
호 안	-	-	-	
선 양 장	-	-	-	
준 설 (천㎡)	1,122	-	1,122	
기 타	1식	-	1식	



<그림 4.27> 수치항 전경사진



<그림 4.28> 수치항 계획평면도

③ 어촌정주어항

- 진해시는 경상남도 어촌정주어항의 약 1%인 6개소가 위치하고 있으며 2007년 현재 시설현황은 <표 4.62>과 같음

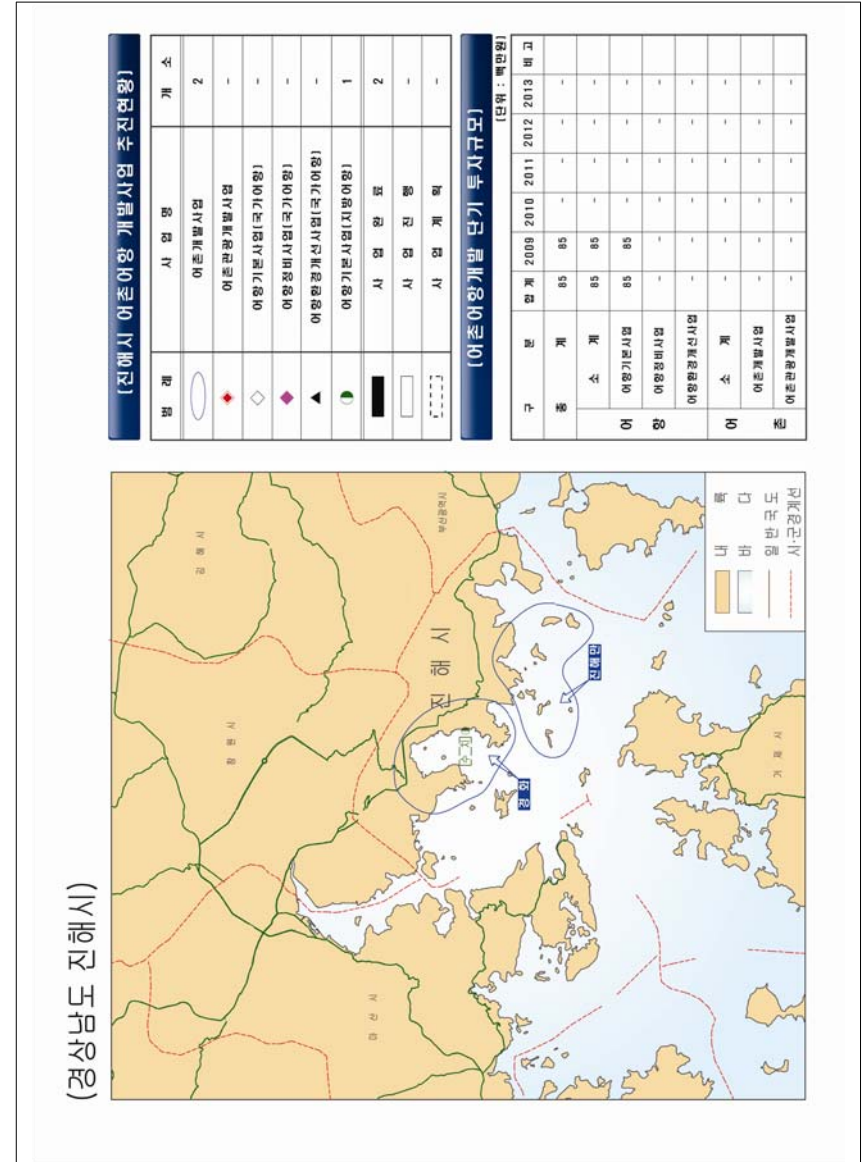
<표 4.61> 진해시 어촌정주어항 주요시설

(단위 : m)

구 분	죽곡항	명동항	삼포항	행암항	잠도항	우도항
합 계	-	223	20	210	51	256
방파제	-	223	20	-	11	-
물양장	-	-	-	210	40	256

4) 기대효과

- 진해시는 지방어항 1개소, 어촌정주어항 6개소가 입지하고 있으며 2006년 말 재적어선이 1,107척으로 어선안전 수용률이 2.3%이며 중·장기계획시 100% 어선 안전수용률을 확보하기 위한 집중투자가 필요함
- 진해시의 관광명소, 문화유적, 문화행사, 테마여행, 군항제 등에 관광객이 찾고 있으며 이러한 관광자원들과의 연계를 통한 어촌·어항개발로 지역 어민의 소득 증대와 지역경제 활성화에 일익을 담당할 수 있을 것으로 기대됨



<그림 4.29> 진해시 개발계획 도면

4.4.4. 통영시

1) 개발여건

(1) 입지여건

- 경상남도 남해안 중앙부에 있는 시로 북쪽으로 고성군에 접하고, 동쪽으로는 내량해협 수로를 끼고 거제시와, 서쪽으로는 남해군과 마주하며, 남쪽으로는 남해에 면함. 유인도 41개, 무인도 109개의 총 150개의 부속도서가 있음

(2) 수산업여건

- 남해안 최대의 수산도시이며 넓은 간석지와 대륙붕의 발달로 각종 난류성 어종의 어장을 이루며, 특히 멸치 어획고가 높아 전국 생산의 약 80%를 차지함. 그 외에도 고등어·도미·전갱이 등의 어획량이 많으며 리아스식 해안선은 천연양식장을 이루어 조개류·굴진주·해조류 등의 양식이 활발히 이루어짐
- 어업종사인구는 2004년말 기준 10,535명으로 전남어업인구의 16%의 비중을 차지하며 소속어촌계수는 109개로 어업인구의 규모는 경남 연안시군 중 최대 규모임. 연간어획량이 25,808M/T이며 총어선수는 5,343척이며 5톤미만급 어선이 4,425척으로 대부분을 차지함

(3) 관광여건

- 통영은 경남 해안의 한려수도의 중심이자 경남 해상여행의 중심으로 주요 관광지로는 총무공의 향사를 지내는 총렬사(사적 236), 삼도수군통제영으로 썼던 세병관(보물 293), 총무공의 영정물을 모신 사당인 착량묘, 한산도의 제승당이 있음 남양산공원도 관광명소로 이곳에 오르면 한려수도의 절경이 한눈에 들어오며 이 밖에도 사랑도·미륵도 등의 주변 섬과 마리나리조트 등의 관광지가 개발되어 있어 해마다 많은 관광객이 찾는 곳임

(4) 정주여건

- 통영시의 주택보급률은 97.8%이며, 의료시설의 경우 병원 5곳, 의원 60곳, 그리고 치과가 22곳임. 그 외 시에서 주민들을 위해 운영하는 체육시설로 실내체육관 1곳과 종합경기장 1곳 그리고 테니스장 1곳이 있음
- 상·하수도 보급률은 각각 84.1%와 78.5%로 경남의 평균 보급률에 비해 높게 나타났으며, 도로 포장률은 평균 70.1%를 보임

2) 어촌 개발계획

(1) 어촌계 유형별 분석

- 통영시의 어촌계수는 총 109개소로 경남전체의 28%로 가장 많은 규모를 차지하고 있으며 신설 또는 경영기반이 취약하여 지속적이고 안정적인 성장을 추구해 양할 성장어촌계가 84%인 92개소로 대다수를 이루고 있어 전국, 경남어촌계의 발전수준에 못 미쳐 향후 지속적인 개발계획이 세워져야 할 것으로 보임

<표 4.62> 통영시 어촌계 발전수준별 현황

(단위 : 어촌계수)

구분	계	복지	자립	성장
전국	1,969	207	632	1,130
	100%	10%	32%	58%
경남	394	33	131	230
	100%	8%	33%	58%
통영	109	-	17	92
	100%	-	16%	84%

※ 어촌계 분류평정 및 현황, 2006.12월말 기준

- 어촌계 입지유형별 현황을 살펴보면 교통·통신이 불편한 낙도벽지 및 접적지역 내에 위치한 취약지구형 어촌계가 45%인 49개소를 차지하여 도서지역이 경남 80개중 42개로 53%를 차지하고 있는 지역특성을 반영하고 있으며 연안촌락형 32개소, 도시근교형 28개소가 분포하고 있음

<표 4.63> 통영시 어촌계 입지유형별 현황

(단위 : 어촌계수)

구분	계	도시근교형	취약지구형	연안촌락형
전국	1,969	341	310	1,318
	100%	18%	16%	66%
경남	394	70	64	260
	100%	18%	16%	66%
통영	109	28	49	32
	100%	26%	45%	29%

※ 어촌계 분류평정 및 현황, 2006.12월말 기준

(2) 사업별 개발계획

- 계속사업으로 2단계 어촌개발사업 진행중인 통영육지(2007년)과 시행권역으로 선정된 용남광도권역(2009년), 비진도권역(2010년), 육지II 권역(2011년)에 총 155억원이 투자될 계획임

<표 4.64> 통영시 어촌개발사업 투자계획

(단위 : 백만원)

구분	총사업비	단 기 계 획					비고	
		2009	2010	2011	2012	2013		
합 계	사업비	15,500	2,250 (통영육지, 용남광도)	2,000 (용남광도, 비진도)	3,500 (용남광도, 비진도, 육지II)	4,250 (용남광도, 비진도, 육지II)	3,500 (비진도, 육지II)	4개 권역 추진예정
	국 비	10,850	1,575	1,400	2,450	2,975	2,450	
	지방비	3,875	562	500	875	1,063	875	
	자 담	775	113	100	175	212	175	
통영 육지	사업비	1,500	1,500	-	-	-	-	3년사업 (2007년 시행)
	국 비	1,050	1,050	-	-	-	-	
	지방비	375	375	-	-	-	-	
	자 담	75	75	-	-	-	-	
용남 광도	사업비	5,000	750	1,500	1,000	1,750	-	3년사업 (미시행)
	국 비	3,500	525	1,050	700	1,225	-	
	지방비	1,250	188	375	250	438	-	
	자 담	250	38	75	50	88	-	
비진도	사업비	5,000	-	500	2,000	1,500	1,000	3년사업 (미시행)
	국 비	3,500	-	350	1,400	1,050	700	
	지방비	1,250	-	125	500	375	250	
	자 담	250	-	25	100	75	50	
육지II	사업비	4,000	-	-	500	1,000	2,500	2년사업 (미시행)
	국 비	2,800	-	-	350	700	1,750	
	지방비	1,000	-	-	125	250	625	
	자 담	200	-	-	25	50	125	

- 어촌관광개발사업 중 어촌관광형 학림항에 총 48억원을 투자할 계획임

<표 4.65> 통영시 어촌관광개발사업 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	단 기 계 획					비고	
		2009	2010	2011	2012	2013		
어촌관광 개발사업	사업비	4,800	1,800	2,400	600	-	-	학림항
	국 비	2,400	900	1,200	300	-	-	
	지방비	2,400	900	1,200	300	-	-	

- 신규사업인 어촌정주환경개선사업은 향후 전국적인 수요조사 결과에 따라 단기에 시범사업을 실시 후 중장기투자계획에 반영할 예정임

(3) 투자계획

- 통영시 어촌개발 단기투자계획은 총 203억원으로 어촌개발사업에 155억원, 어촌관광개발사업에 48억원이 투자될 예정임

<표 4.66> 통영시 어촌개발 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	단 기 계 획					비고
		2009	2010	2011	2012	2013	
경 상 남 도	77,926	10,223	12,650	13,350	11,602	31,101	
통 영 시	20,300	4,050	4,400	4,100	4,250	3,500	
어 촌 개 발 사 업	15,500	2,250	2,000	3,500	4,250	3,500	4개소
어 촌 관 광 개 발 사 업	4,800	1,800	2,400	600	-	-	학림항
어 촌 정 주 환 경 개 선 사 업	-	-	-	-	-	-	

3) 어항 개발계획

(1) 어항현황

- 통영시는 국가어항 5개소, 지방어항 16개소, 어촌정주어항 49개소가 위치하고 있으며, 국가어항 4개소, 지방어항 7개소, 어촌정주어항 19개소가 완공되었음

<표 4.67> 통영시 어항현황

(단위 : 개소)

구 분	항 수	완공항	미완공항	비 고
국가어항	5	삼덕항, 능양항, 옥지항, 매물도항	호두항	
지방어항	16	견유항, 내항항, 돈지항, 이운항, 하포항, 장작지항, 학림항	곤리항, 수월항, 연대항, 연명항, 예포항, 진촌항, 평림항, 곡용포항, 연화항	
어촌정주어항	49	고다골항, 대방포항, 관암항, 내포항, 답포항, 덕동항, 동암항, 미조항, 삼화항, 상리항, 서좌항, 수우항, 수월항, 여차항, 오촌항, 용조항, 중화항, 대항항(사랑면), 대항항(산양읍)	거암항, 구집항, 궁항항, 기호항, 내지항, 내촌항, 당동항, 대안항, 동부항, 동좌항, 먹방항, 모상항, 미수항, 민양항, 봉암항, 서부항, 소포항, 손덕항, 수도항, 신리항, 어의항, 연기항, 양화항, 옥동항, 외지항, 읍포항, 적촌항, 조암항, 창포항, 소고포항	

(2) 어항투자계획

- 국가어항 5개소에 대하여 어항기본사업 및 어항환경개선사업에 5년간 249억 원을 계획하였으며, 지방어항은 어항기본사업으로 257억원을 투자 계획
- 어촌정주어항은 5년간 29억원을 어항기본사업에 투자할 계획임

<표 4.68> 통영시 어항투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	단 기 계 획					비고
		2009	2010	2011	2012	2013	
국가어항	24,921	4,227	8,736	2,047	4,433	5,478	
지방어항	25,662	4,981	5,328	5,701	6,100	3,552	
어촌정주어항	2,852	698	500	525	551	578	

(3) 항별 개발계획

① 국가어항

삼 덕 항

- 위치 : 경상남도 통영시 산양읍 삼덕리
- 입지여건 : 주변에 크고 작은 섬들이 산재해 있는 삼덕항은 입지상으로 만의 내측에 자리 잡고 있는 천연항인 삼덕항 개발 완료 후 정온수면적은 143,000㎡, 접안능력은 약 382척(10톤 기준)임
- 개발연혁
 - 1991년 : 국가어항 지정
 - 1993년 : 기본시설계획 수립
 - 2003년 : 기본시설 완공
- 개발현황

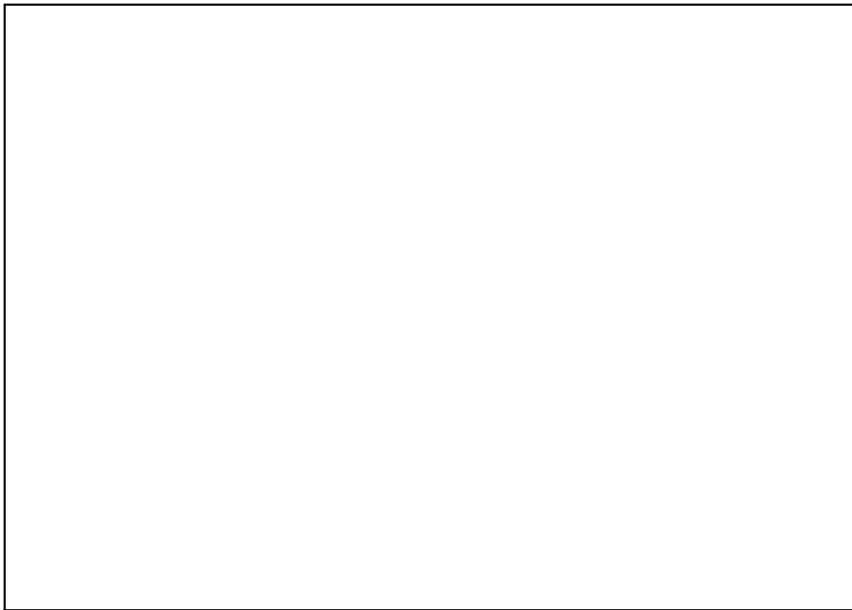
<표 4.69> 삼덕항 개발현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
동 방 파 제	205	205	-	
서 방 파 제	130	130	-	
물 양 장	645	645	-	
선 양 장	30	30	-	
차 도 선 부 두	30	30	-	
수 제 선 정 비	1식	1식	-	



<그림 4.30> 삼덕항 전경사진



<그림 4.31> 삼덕항 계획평면도

◦ 어항환경개선사업

- 삼덕항은 어항환경개선사업 검토 결과, 다목적 체육시설 등 11개 시설이 필요하며, 총 62억원이 투자되는 것으로 계획

<표 4.70> 삼덕항 어항환경개선사업 시설별 투자금액

(단위 : m², 개소, 백만원)

구		분	물량	투자금액	비고
합			계	-	6,154
관광 기능 사업	수 송 시 설	도 로	10,403	718	
		주 차 장	1,412	97	
	문 화 · 복 지 시 설	다 목 적 체 육 시 설	1	112	
		공 연 장	-	-	
	환 경 정 비 시 설	광 장 · 조 경 시 설	6,383	1,340	
		가 로 등	22	66	
	주 민 편 의 시 설	여 객 대 합 실	-	-	
기 타 시 설	부 잔 교	1	600		
어항 정화 사업	어 선 · 어 구 보 전 시 설	어 구 건 조 · 야 적 장	2,663	184	
		기 자 재 창 고	-	-	
	어 항 정 화 시 설	공 동 화 장 실	-	-	
	보 급 시 설	급 수 시 설	1	80	
	인 · 배 수 시 설	해 수 인 수 시 설	1	925	
	기 타 시 설	하 역 기 계 시 설	1	32	
해 수 소 통 구		1	2,000		
어 항 청 소 선		-	-		

◦ 개발효과

- 삼덕항은 매물도, 국도, 좌사리 등의 육지권 바깥까지 출항이 가능해 낚시 어선들이 많으며, 특히 참돔의 입질이 좋은 낚시터가 주변에 많음
- 항 부근에 있는 신앙 관광도로는 푸른 바다의 경치에 흥뻑 취해보고 해질녘 낙조의 아름다움을 느끼기에 더없이 좋음
- 넓게 분포한 미륵도 관광 특구는 통영의 이미지가 한 눈에 느껴지는 곳임
- 주요어종은 돔, 우럭, 도다리 등이 있으며 주요먹거리 음식으로는 통영 꾀장어탕 등이 있음
- 이러한 인근 관광자원과 연계한 삼덕항 개발로 향후 어촌어항 홍보효과 및 관광프로그램 개발을 통한 관광객 증대에 따른 어업외 어민소득증대 향상이 기대됨

능 양 항

- 위치 : 경상남도 통영시 사랑면 양지리
- 입지여건 : 상면이 산으로 둘러싸인 자연만으로 형성된 천연적인 항이자 연안어장의 중심어항인 능양항 개발 완료후 정온수면적은 148,000㎡, 점안능력은 약 290척(10톤 기준)임
- 개발연혁
 - 1971년 : 국가어항 지정
 - 1981년 : 기본시설계획 수립
 - 1987년 : 기본시설 완공
- 개발현황

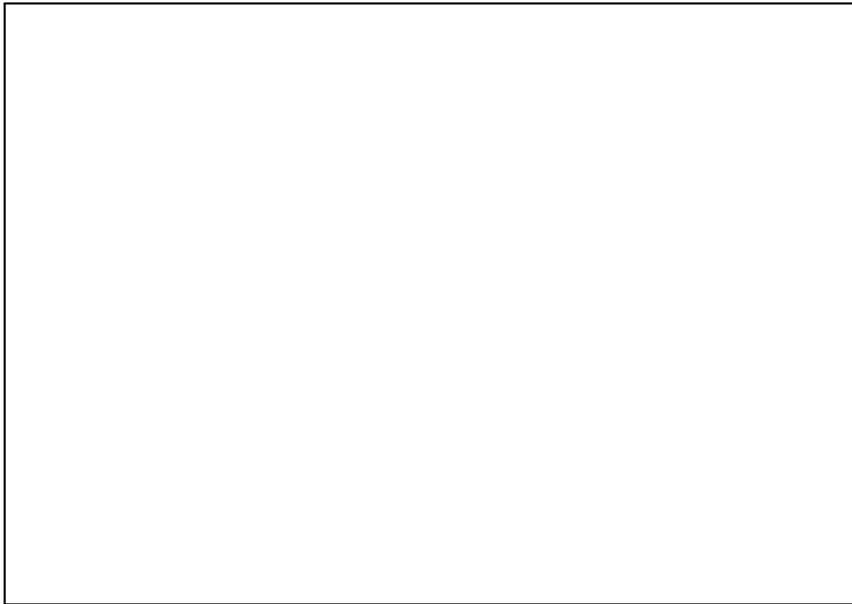
<표 4.71> 능양항 개발현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
동 방 파 제	140	140	-	
서 방 파 제	170	170	-	
물 양 장	596	596	-	
선 양 장	30	30	-	
선 착 장	30	30	-	
가 호 안	238	238	-	
준 설 (천㎡)	14	14	-	



<그림 4.32> 능양항 전경사진



<그림 4.33> 능양항 계획평면도

◦ 어항환경개선사업

- 능양항은 어항환경개선사업 검토 결과, 다목적 체육시설 등 10개 시설이 필요하며, 총 63억원이 투자되는 것으로 계획

<그림 4.72> 능양항 어항환경개선사업 시설별 투자금액

(단위 : m², 개소, 백만원)

구		분	물량	투자금액	비고
합			계	-	6,348
관광 기능 사업	수 송 시 설	도 로	582	48	
		주 차 장	-	-	
	문 화 · 복 지 시 설	다 목 적 체 육 시 설	1	134	
		공 연 장	-	-	
	환 경 정 비 시 설	광 장 · 조 경 시 설	6,249	1,575	
		가 로 등	20	72	
주 민 편 의 시 설	여 객 대 합 실	-	-		
기 타 시 설	부 잔 교	1	712		
어항 정화 사업	어 선 · 어 구 보 전 시 설	어 구 건 조 · 야 적 장	13,409	1,110	
		기 자 재 창 고	90	162	
	어 항 정 화 시 설	공 동 화 장 실	-	-	
	보 급 시 설	급 수 시 설	1	96	
	인 · 배 수 시 설	해 수 인 수 시 설	-	-	
	기 타 시 설	하 역 기 계 시 설	1	39	
해 수 소 통 구		1	2,400		
어 항 청 소 선		-	-		

◦ 개발효과

- 능양항은 근해의 풍부한 수산자원을 보유하고 있어 예부터 어업의 중심지 역할을 수행해 왔으며 멸치, 굴, 멍게 등의 해산물이 풍부함
- 어업과 함께 일찍부터 해양 관광 섬으로 발전을 시작해서 주변에 섬 일주도로, 해수사우나와 유스호스텔 등 관광객을 위한 편의시설을 완벽하게 갖추고 있어 관광 어촌으로 정착했음
- 주요 관광지로는 3개의 유인도와 8개의 무인도로 이루어진 사랑도, 대항해수욕장, 지리산과 칠현산 등이 있음
- 주요어종은 멸치, 돔, 우럭 등이 있으며 주요 먹거리로는 멍게 등이 있음
- 이러한 인근 관광자원과 연계한 능양항 개발로 향후 어촌어항 홍보효과 및 관광프로그램 개발을 통한 관광객 증대에 따른 어업외 어민소득증대 향상이 기대됨

육 지 항

- 위치 : 경상남도 통영시 육지면 동항리
- 입지여건 : 수산업이 발달하기에 좋은 조건을 갖춘 항인 육지항 개발 완료 후 정온수면적은 143,000㎡, 접안능력은 약 380척(10톤 기준)임
- 개발연혁
 - 1971년 : 국가어항 지정
 - 1988년 : 기본시설계획 수립
 - 1996년 : 기본시설 완공
- 개발현황

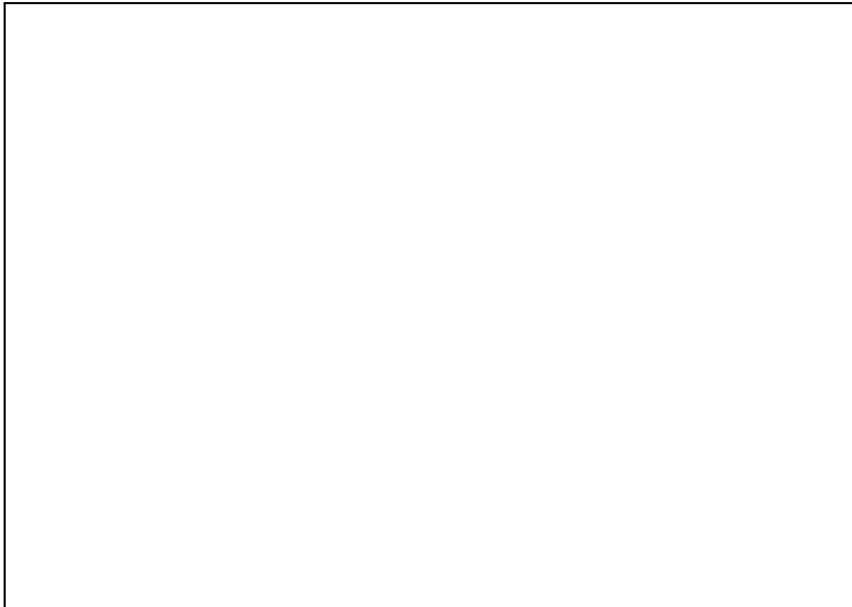
<그림 4.73> 육지항 개발현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
동 방 파 제	208	208	-	
서 방 파 제	200	200	-	
남 방 파 제	230	230	-	
돌 제	50	-	50	
파 제 제	50	50	-	
물 양 장	1,054	1,054	-	
선 양 장	30	30	-	
호 안 도 로	250	250	-	
도 선 장	20	20	-	



<그림 4.34> 옥지항 전경사진



<그림 4.35> 옥지항 계획평면도

- 어항환경개선사업
 - 옥지항은 어항환경개선사업 검토 결과, 다목적 체육시설 등 10개 시설이 필요하며, 총 59억원이 투자되는 것으로 계획

<표 4.74> 옥지항 어항환경개선사업 시설별 투자금액

(단위 : ㎡, 개소, 백만원)

구		분	물량	투자금액	비고	
합			계	-	5,851	
관광 기능 사업	수	송	시	3,475	288	
		설	도	로	648	54
	문	화	·	다	1	134
		복	지	목	-	-
	환	경	정	공	-	-
		비	시	연	36	130
	주	민	편	광	-	-
기	타	시	장	1	712	
어항 정화 사업	어	선	·	3,710	307	
		구	보	940	1,692	
	어	항	정	화	-	-
	보	급	시	급	1	96
	인	·	배	수	-	-
	기	타	시	하	1	39
설			역	1	2,400	
어	항	청	소	-	-	

◦ 개발효과

- 먼 바다에서 거세게 불어오는 바람과 밀려오는 파도가 만들어 낸 해안절벽의 풍경은 관광객의 눈과 마음을 사로잡음
- 푸른 바다와 그 위에 솟아있는 섬들 그리고 장엄하게 떠오르는 해와 서서히 바다 밑으로 사라지는 해는 옥지항의 하루를 형형색색으로 물들임
- 소의 형상을 하고 있는 우도, 많은 문화재를 가지고 있는 연화사는 바라보는 것만으로도 관광객의 몸과 마음을 편하게 함
- 주요어종은 돔, 우럭, 농어 등이 있으며 주요 먹거리로는 통영김밥 등이 있음
- 이러한 인근 관광자원과 연계한 옥지항 개발로 향후 어촌어항 홍보효과 및 관광프로그램 개발을 통한 관광객 증대에 따른 어업외 어민소득증대 향상이 기대됨

호 두 항

- 위치 : 경상남도 통영시 한산면 용호리
- 입지여건 : 기상 악화시 대피항으로 최적의 조건을 갖추고 있어 대피 및 중간보급기지로서의 역할을 하는 호두항 개발 완료후 정은수면적은 41,000㎡, 접안능력은 약 168척(10톤 기준)임
- 개발연혁
 - 1999년 : 국가어항 지정
 - 2000년 : 기본시설계획 수립
 - 2003년 : 실시설계
 - 2004년 : 사업착수
- 개발현황

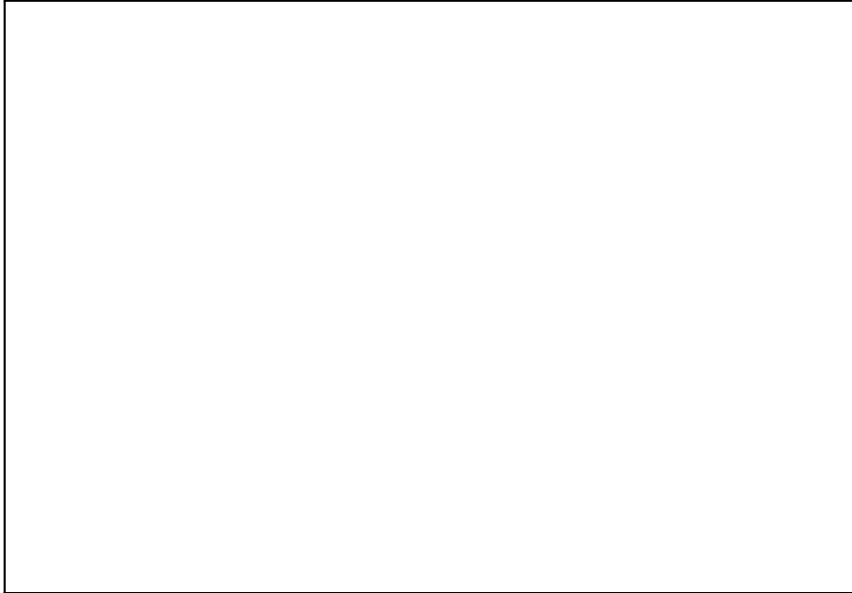
<표 4.75> 호두항 개발현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
동 방 파 제	290	164	126	
서 방 파 제	200	-	200	
물 양 장	265	-	265	
돌 제	15	-	15	
선 양 장	35	-	35	
선 류 장	108	-	108	
호 안	187	167	20	
부 대 공	1식	-	1식	



<그림 4.36> 호두항 전경사진



<그림 4.37> 호두항 계획평면도

◦ 어항환경개선사업

- 호두항은 어항환경개선사업 검토 결과, 다목적 체육시설 등 10개 시설이 필요하며, 총 21억원이 투자되는 것으로 계획

<표 4.76> 호두항 어항환경개선사업 시설별 투자금액

(단위 : m², 개소, 백만원)

구		분	물량	투자금액	비고
합			계	-	2,093
관광 기능 사업	수 송 시 설	도 로	1,819	151	
		주 차 장	1,583	131	
	문 화 · 복 지 시 설	다 목 적 체 육 시 설	1	134	
		공 연 장	-	-	
	환 경 정 비 시 설	광 장 · 조 경 시 설	1,210	305	
		가 로 등	9	32	
주 민 편 익 시 설	여 객 대 합 실	1	101		
기 타 시 설	부 잔 교	-	-		
어항 정화 사업	어 선 · 어 구 보 전 시 설	어 구 건 조 · 야 적 장	3,987	330	
		기 자 재 창 고	430	774	
	어 항 정 화 시 설	공 동 화 장 실	-	-	
	보 급 시 설	급 수 시 설	1	96	
	인 · 배 수 시 설	해 수 인 수 시 설	-	-	
	기 타 시 설	하 역 기 계 시 설	1	39	
해 수 소 통 구		-	-		
어 항 청 소 선		-	-		

<표 4.77> 호두항 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	단 기 계 획					비고
		2009	2010	2011	2012	2013	
어항기본사업	12,389	4,000	8,389	-	-	-	
어항정비사업	-	-	-	-	-	-	
어항환경개선사업	-	-	-	-	-	-	

◦ 개발효과

- 호두항에서 바라볼 수 있는 비진도는 한산면에 속해있는 8자 모양의 신비하고 아름다운 섬으로 산수가 수려하고 풍광이 뛰어날 뿐 아니라 해산물이 풍부해 보배라 칭하면서 비진도라 부름
- 감성돔이 잘 올라오기로 소문난 늦가을부터 초봄까지 낚시꾼들이 많이 찾는 항으로 앞쪽의 긴 출여와 오른편의 문동여가 조화를 이뤄 감성돔의 황금놀이터로 알려짐
- 주변관광지로는 안과 바깥을 연결하는 비진해수욕장과 이충무공 유적지를 탐사하고 등산을 할 수 있는 망산이 위치함
- 주요어종은 돔, 우럭, 농어 등이 있으며 주요 먹거리로는 통영굴밥 등이 있음
- 이러한 인근 관광자원과 연계한 호두항 개발로 향후 어촌어항 홍보효과 및 관광프로그램 개발을 통한 관광객 증대에 따른 어업외 어민소득증대 향상이 기대됨

매물도항

- 위치 : 경상남도 통영시 한산면 매죽리
- 입지여건 : 경남 통영시 한산면에 위치한 어항으로 인근에 흥도어장이 있어 황천시 대피장소로 좋은 지역적 조건을 갖추고 있는 매물도항 개발 완료 후 정온수면적은 27,500㎡, 접안능력은 약 55척(10톤 기준)임
- 개발연혁
 - 1991년 : 국가어항 지정
 - 1993년 : 기본시설계획 수립 및 개발착수
 - 2005년 : 기본시설 완공
- 개발현황

<표 4.78> 매물도항 개발현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계획	'07년까지	잔 량	비고
동 방 파 제	48	48	-	
서 방 파 제	336	336	-	
물 양 장	260	260	-	
선 양 장	30	30	-	
부 잔 교	1기	1기	-	



<그림 4.38> 매물도항 전경사진



<그림 4.39> 매물도항 계획평면도

◦ 어항환경개선사업

- 매물도항은 어항환경개선사업 검토 결과, 다목적 체육시설 등 9개 시설이 필요하며, 총 35억이 투자되는 것으로 계획

<표 4.79> 매물도항 어항환경개선사업 시설별 투자금액

(단위 : m², 개소, 백만원)

구		분	물량	투자금액	비고
합			계	-	3,474
관광 기능 사업	수 송 시 설	도 로	290	24	
		주 차 장	-	-	
	문 화 · 복 지 시 설	다 목 적 체 육 시 설	1	134	
		공 연 장	-	-	
	환 경 정 비 시 설	광 장 · 조 경 시 설	-	-	
		가 로 등	9	32	
주 민 편 의 시 설	여 객 대 합 실	1	101		
기 타 시 설	부 잔 교	-	-		
어항 정화 사업	어 선 · 어 구 보 전 시 설	어 구 건 조 · 야 적 장	5,429	450	
		기 자 재 창 고	110	198	
	어 항 정 화 시 설	공 동 화 장 실	-	-	
	보 급 시 설	급 수 시 설	1	96	
	인 · 배 수 시 설	해 수 인 수 시 설	-	-	
	기 타 시 설	하 역 기 계 시 설	1	39	
해 수 소 통 구		1	2,400		
어 항 청 소 선		-	-		

◦ 개발효과

- 한산면 매죽리에 속한 대매물도, 소매물도, 등대도 3섬을 통틀어 매물도라 하며 등대도까지 아울러서 부르는데 소매물도와 등대도의 해안암벽은 가히 장관임
- 소매물도는 통영항에서 동남방 26km에 위치하고 있으며, 고기잡이와 해조류를 채취하면서 옹기종기 모여 사는 조그만 섬임
- 이외에도 금방 날아오를 듯 솟아 있는 용바위, 의젓하게 미소 짓는 부처바위, 깎아지른 병풍바위, 목을 내민 거북바위, 하늘을 찌를 듯 솟은 촛대바위 등이 남해바다가 주는 묘미를 선사함
- 주요어종은 돔, 우럭, 볼락 등이 있으며 주요 먹거리로는 건멸치 등이 있음
- 이러한 인근 관광자원과 연계한 매물도항 개발로 향후 어촌어항 홍보효과 및 관광프로그램 개발을 통한 관광객 증대에 따른 어업외 어민소득증대 향상이 기대됨

② 지방어항

- 통영시의 지방어항은 경상남도 지방어항의 25%인 16개소가 위치하고 있으며 그 중 7개항이 완공되었음
- 통영시의 지방어항 16개소의 2007년 현재 시설현황은 다음과 같음

<표 4.80> 평림항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	280	140	140	
방 사 제	-	-	-	
선 착 장	-	-	-	
물 양 장	197	-	197	
호 안	-	-	-	
선 양 장	-	-	-	

<표 4.81> 곤리항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	265	201	64	
방 사 제	-	-	-	
선 착 장	60	60	-	
물 양 장	180	-	180	
호 안	138	-	138	
선 양 장	-	-	-	

<표 4.82> 진촌항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	330	-	330	
방 사 제	-	-	-	
선 착 장	210	180	30	
물 양 장	210	210	-	
호 안	260	260	-	
선 양 장	-	-	-	

<표 4.83> 연화항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	150	150	-	
방 사 제	-	-	-	
선 착 장	-	-	-	
물 양 장	195	195	-	
호 안	70	70	-	
선 양 장	30	30	-	
준 설 (천㎡)	12	12	-	

<표 4.84> 내항항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	342	192	150	
방 사 제	-	-	-	
선 착 장	150	150	-	
물 양 장	80	-	80	
호 안	210	210	-	
선 양 장	-	-	-	

<표 4.85> 돈지항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	155	155	-	
방 사 제	-	-	-	
선 착 장	-	-	-	
물 양 장	90	90	-	
호 안	-	-	-	
선 양 장	-	-	-	

<표 4.86> 연대항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	183	98	85	
방 사 제	-	-	-	
선 착 장	-	-	-	
물 양 장	150	20	130	
호 안	300	300	-	
선 양 장	20	-	20	
준 설 (천㎡)	0.73	-	0.73	

<표 4.87> 학림항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	140	140	-	
방 사 제	-	-	-	
선 착 장	50	50	-	
물 양 장	136	136	-	
호 안	-	-	-	
선 양 장	-	-	-	

<표 4.88> 하포항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	198	198	-	
방 사 제	-	-	-	
선 착 장	-	-	-	
물 양 장	150	150	-	
호 안	15	15	-	
선 양 장	-	-	-	

<표 4.89> 수월항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	163	93	70	
방 사 제	-	-	-	
선 착 장	100	100	-	
물 양 장	55	-	55	
호 안	21	-	21	
선 양 장	20	-	20	
준 설 (천㎡)	5	-	5	
기 타	1식	-	1식	

<표 4.90> 이운항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	130	130	-	
방 사 제	-	-	-	
선 착 장	-	-	-	
물 양 장	250	250	-	
호 안	402	402	-	

<표 4.91> 장작지항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	218	218	-	
방 사 제	-	-	-	
선 착 장	-	-	-	
물 양 장	126	126	-	
호 안	13	13	-	
선 양 장	20	20	-	

<표 4.92> 곡용포항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	200	-	200	
방 사 제	-	-	-	
선 착 장	70	70	-	
물 양 장	80	-	80	
호 안	316	316	-	
선 양 장	-	-	-	

<표 4.93> 건유항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	411	411	-	
방 사 제	-	-	-	
선 착 장	91	91	-	
물 양 장	450	450	-	
호 안	-	-	-	
선 양 장	-	-	-	

<표 4.94> 예포항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	200	100	100	
방 사 제	-	-	-	
선 착 장	185	185	-	
물 양 장	157	55	102	
호 안	424	103	321	
선 양 장	-	-	-	

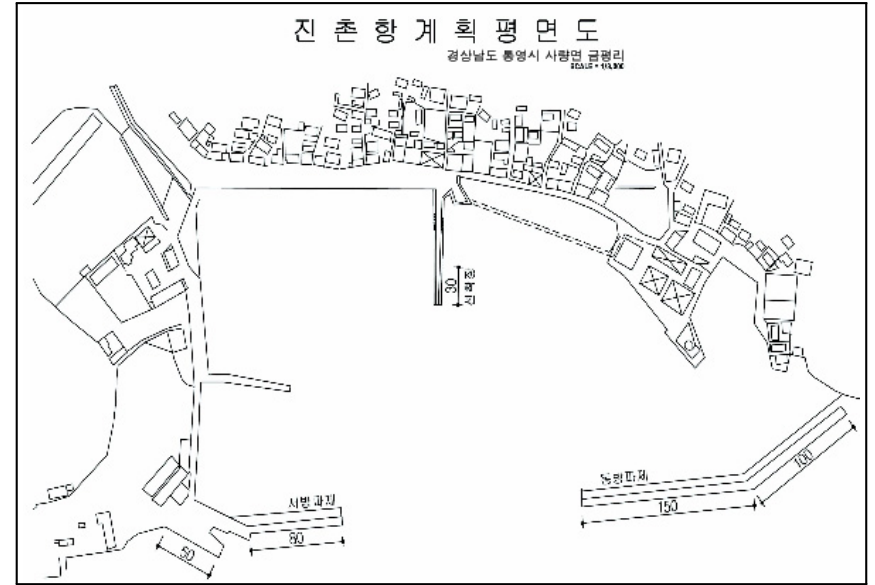
<표 4.95> 연명항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	150	150	-	
방 사 제	-	-	-	
선 착 장	55	55	-	
물 양 장	190	-	190	
호 안	-	-	-	
선 양 장	50	10	40	
준 설 (천㎡)	-	-	-	
기 타	-	-	-	



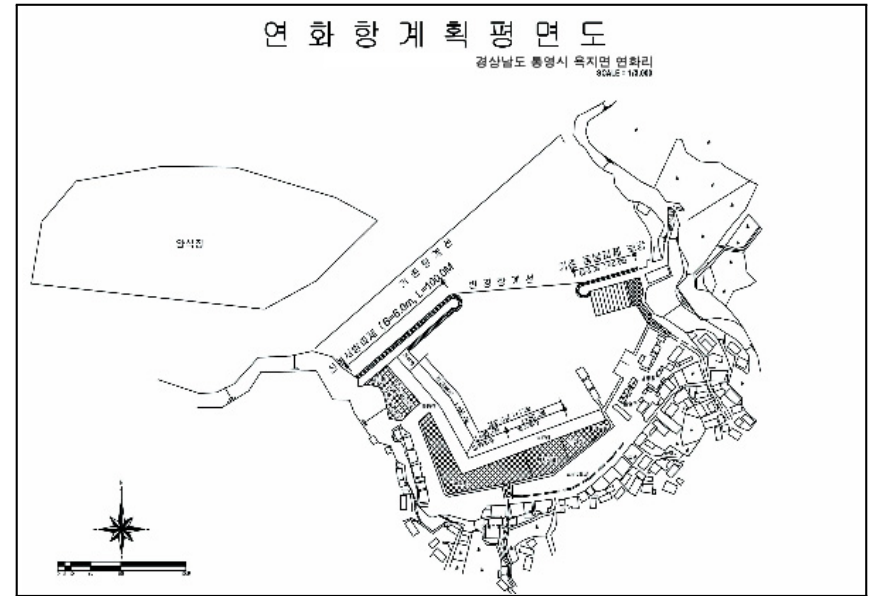
<그림 4.40> 평림항 계획평면도



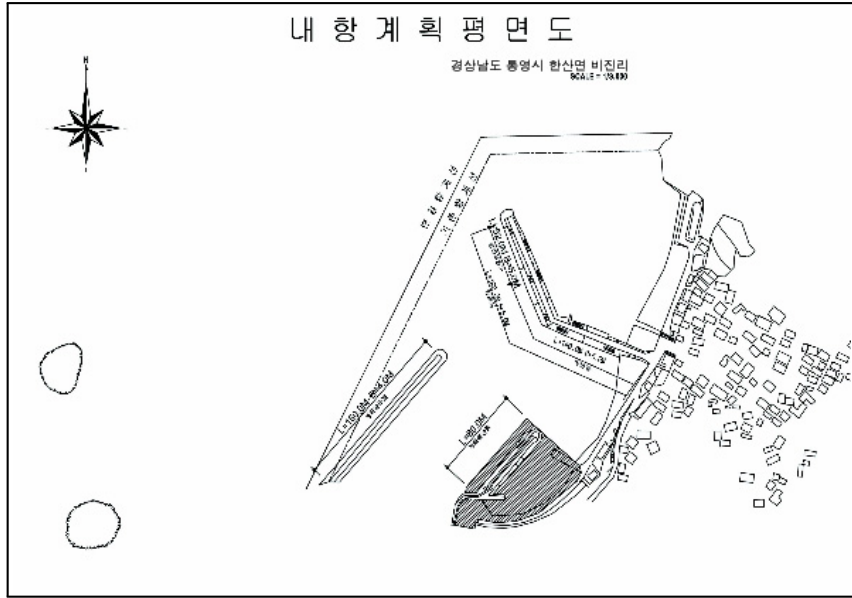
<그림 4.42> 진촌항 계획평면도



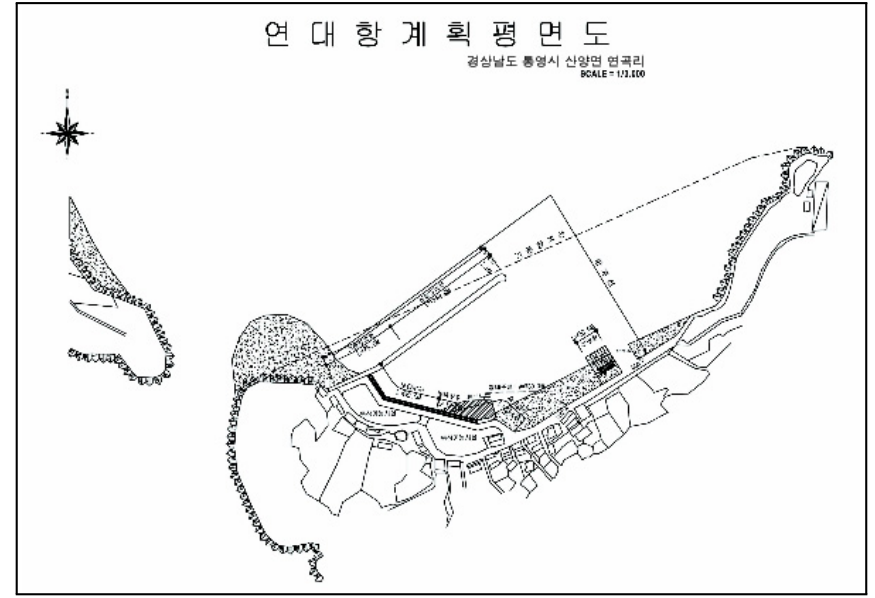
<그림 4.41> 곤리항 계획평면도



<그림 4.43> 연화항 계획평면도



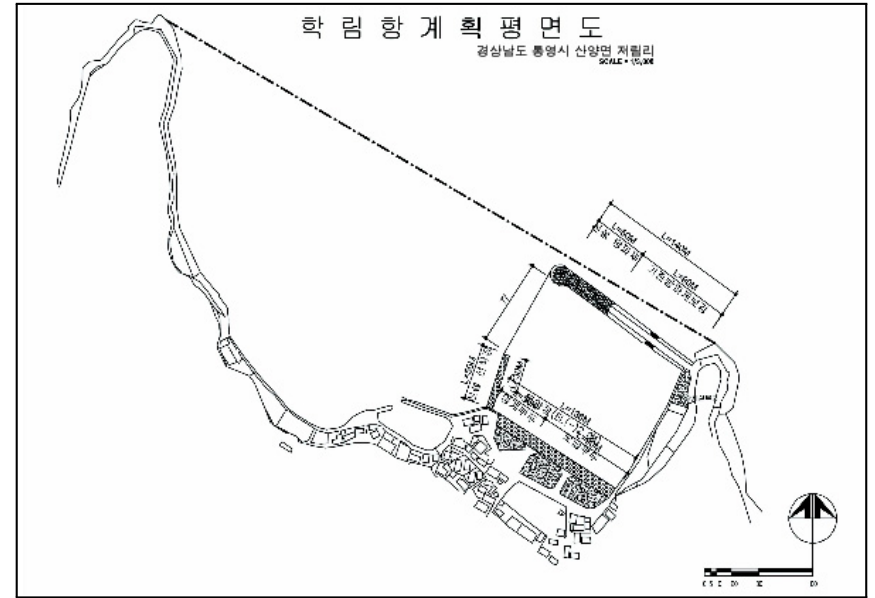
<그림 4.44> 내항항 계획평면도



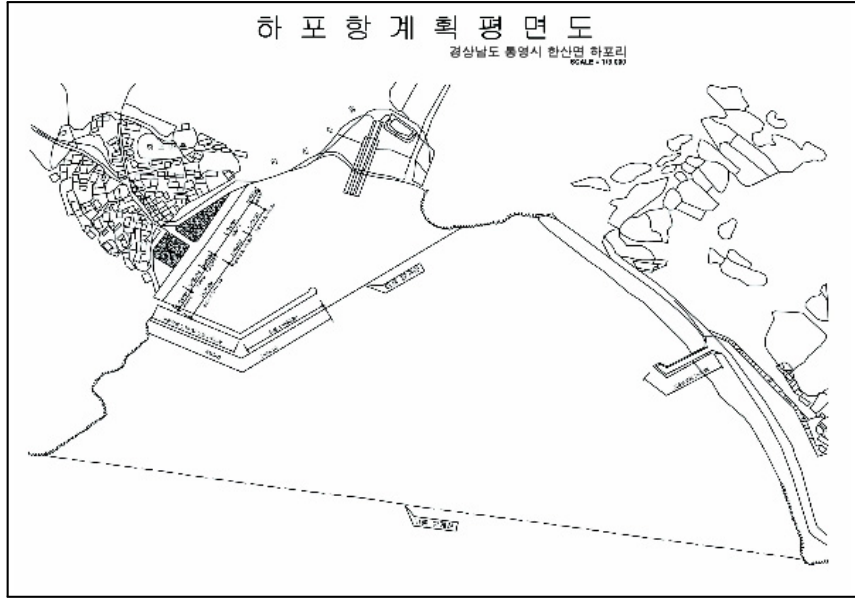
<그림 4.46> 연대항 계획평면도



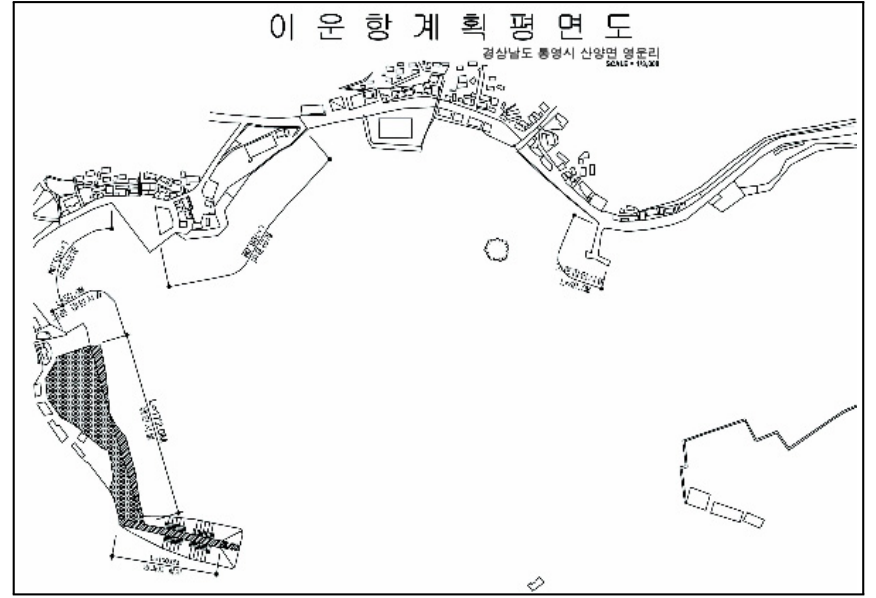
<그림 4.45> 돈지항 계획평면도



<그림 4.47> 학림항 계획평면도



<그림 4.48> 하포항 계획평면도



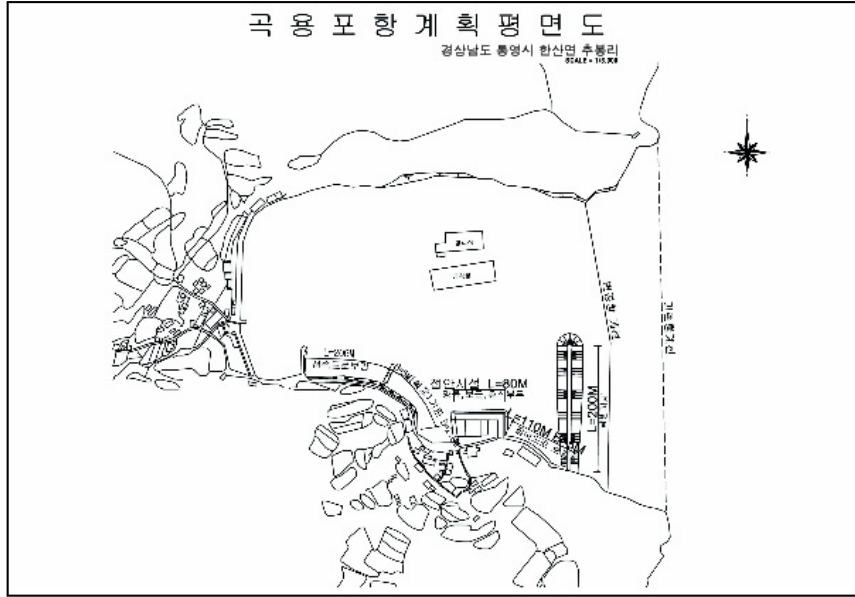
<그림 4.50> 이운항 계획평면도



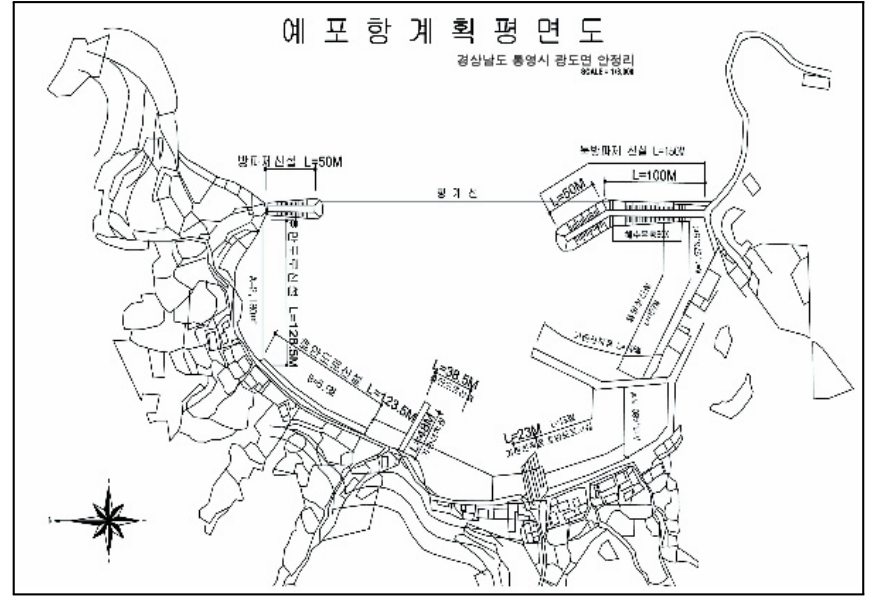
<그림 4.49> 수월항 계획평면도



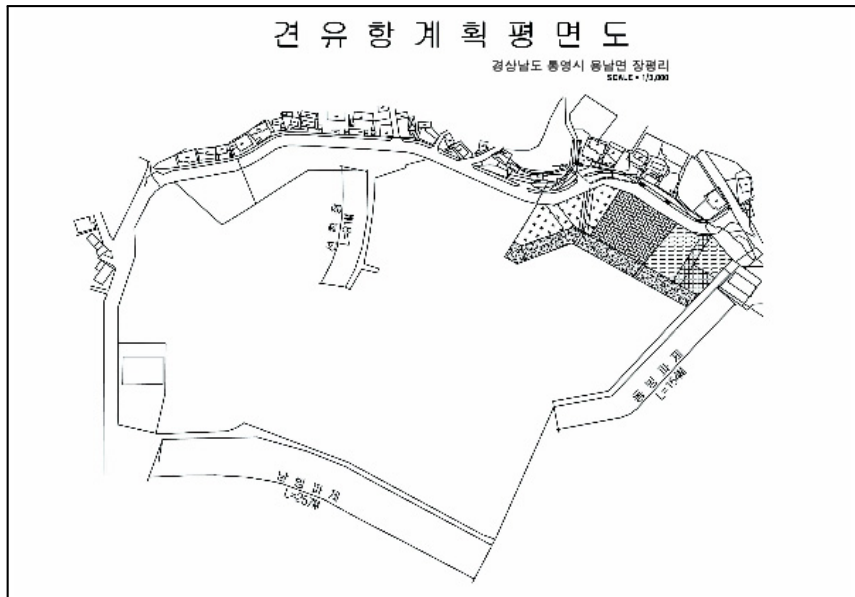
<그림 4.51> 장작지항 계획평면도



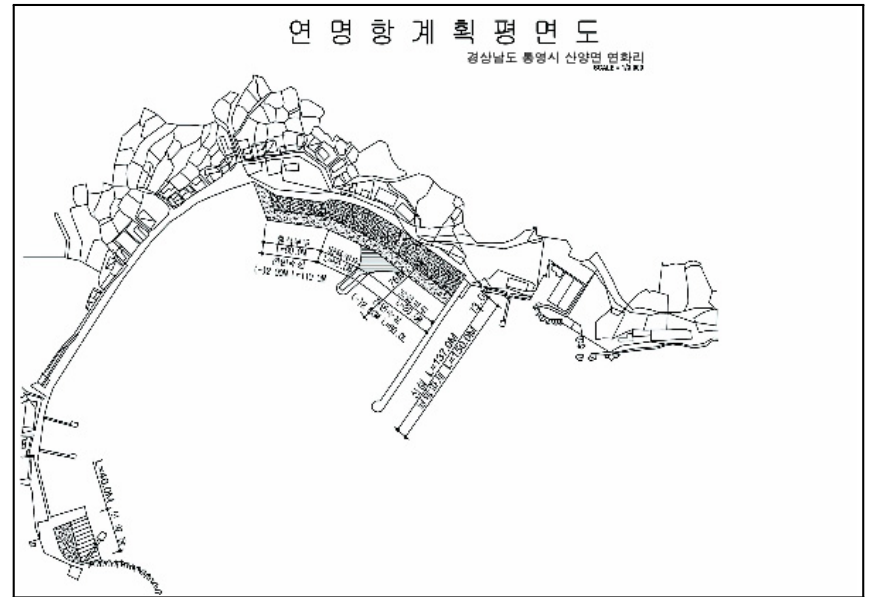
<그림 4.52> 곡용포항 계획평면도



<그림 4.54> 예포항 계획평면도



<그림 4.53> 견유항 계획평면도



<그림 4.55> 연명항 계획평면도

③ 어촌정주어항

◦ 통영시는 경상남도 어촌정주어항의 약 14%인 49개소가 위치하고 있으며 2007년 현재 시설현황은 다음과 같음

<표 4.96> 통영시 어촌정주어항 주요시설

(단위 : m)

구 분	중화항	궁항항	모상항	수월항	고다골항	양화항	대항항 (산양읍)
합 계	116	90	40	115	25	33	310
방 파 제	-	-	-	-	-	-	-
물 양 장	116	90	40	115	25	33	310

구 분	미조항	동암항	오촌항	연기항	적촌항	내포항	대방포항
합 계	-	30	-	60	190	50	-
방 파 제	-	-	-	-	-	-	-
물 양 장	-	30	-	60	190	50	-

구 분	삼화항	신리항	대안항	기호항	어의항	수도항	동부항
합 계	-	70	22	40	180	-	50
방 파 제	-	-	-	-	-	-	-
물 양 장	-	70	22	40	180	-	50

구 분	거망항	서부항	내촌항	구집항	창포항	손덕항	조암항
합 계	100	30	120	95	40	45	60
방 파 제	40	-	-	-	-	-	-
물 양 장	60	30	120	95	40	45	60

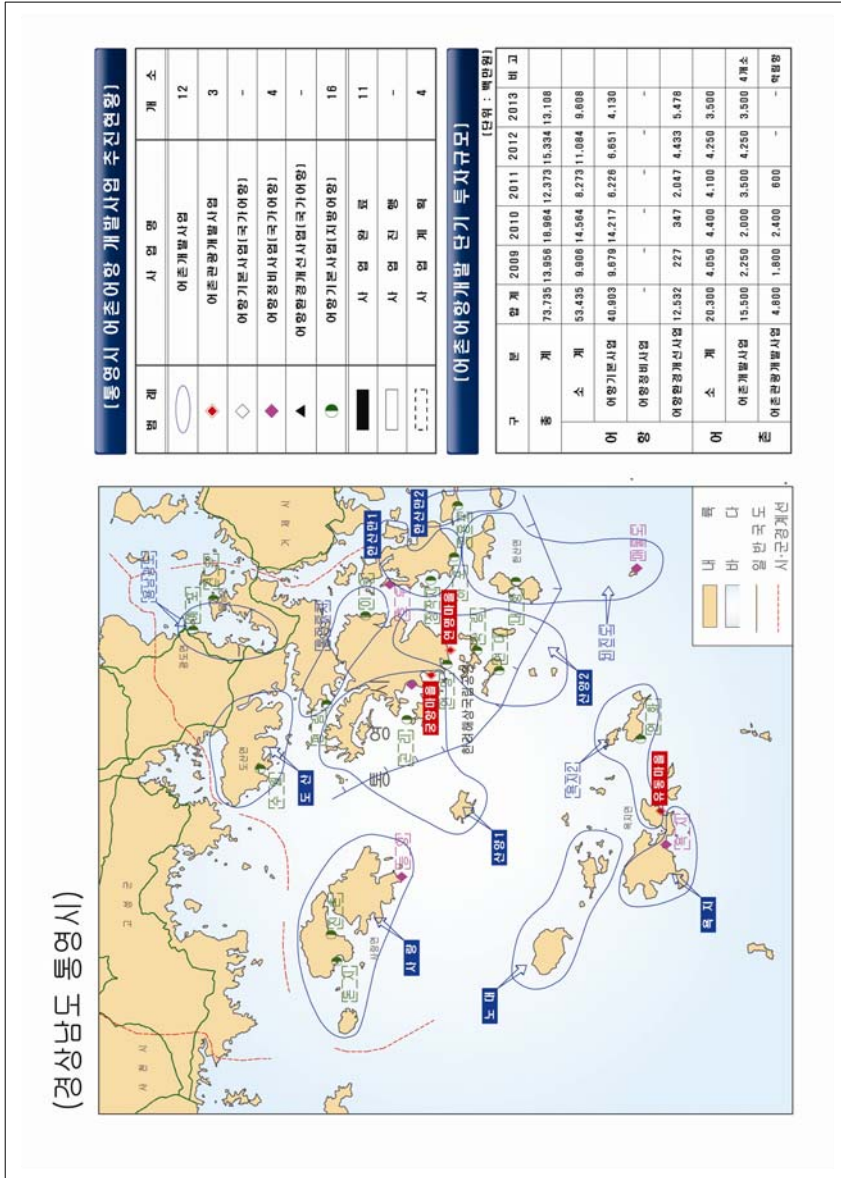
구 분	상리항	용초항	봉암항	소고포항	여차항	관암항	동좌항
합 계	25	-	-	100	-	183	50
방 파 제	-	-	-	-	-	80	-
물 양 장	25	-	-	100	-	103	50

구 분	서좌항	대항항 (사량면)	옥동항	내지항	담포항	수우항	먹방항
합 계	60	20	30	20	-	85	-
방 파 제	-	-	30	-	-	40	-
물 양 장	60	20	-	20	-	45	-

구 분	읍포항	덕동항	외지항	민양항	소포항	당동항	미수항
합 계	80	30	50	60	65	70	46
방 파 제	-	-	-	-	-	-	-
물 양 장	80	30	50	60	65	70	46

4) 기대효과

- 통영시는 국가어항 5개소, 지방어항 16개소, 어촌정주어항 49개소가 입지하고 있으며 2006년 말 재적어선이 4,536척으로 어선안전 수용률이 79.0%이며 중·장기계획시 100% 어선 안전수용률을 확보하기 위한 집중투자가 필요함
- 통영시의 주요관광지, 행사·축제, 레저스포츠 등에 관광객이 찾고 있으며 이러한 관광자원들과의 연계를 통한 어촌·어항개발로 지역 어민의 소득증대와 지역 경제 활성화에 일익을 담당할 수 있을 것으로 기대됨



<그림 4.56> 통영시 개발계획 도면

4.4.5 사천시

1) 개발여건

(1) 입지여건

- 사천시는 경상남도 남부에 위치한 시로 동쪽으로 고성군, 서쪽으로 하동군, 남쪽으로 남해군, 북쪽으로 진주시에 접함

(2) 수산업여건

- 수산업은 사천만을 중심으로 이루어지고 쥐치·멸치·갈치·전어·고등어 등을 생산함. 연간 어획량이 10,826M/T이며 어업종사인구는 2004년말 기준 5,975명으로 경남어업인구의 9%의 비중을 차지하며 소속어촌계수는 32개로 사천수협과 삼천포 수협에 분할되어 소속되어 있음
- 어선어업과 복합어업이 주로 이루어지며 호당 평균소득은 23백만원으로 경남 평균소득을 조금 넘는 수준임. 총어선수는 2,018척이며 5톤미만급 어선이 1,611척으로 대부분을 차지함

(3) 관광여건

- 사천은 한국의 베니스라는 말이 있을 정도로 아름다운 미항 삼천포를 품고 있는 곳으로 아직은 유명여행지로 자리매김을 하지 못하고 있지만 삼천포에서 고성에 이르는 해안은 아름답기 그지없음. 사천에서 남해도를 잇는 다리가 개통되어 앞으로 남해도와 연계해 사천을 찾는 관광객수가 많아질 전망임

(4) 정주여건

- 사천시의 주택보급률은 104.4%로 경남평균을 조금 상회하는 수준이며, 의료시설의 경우 병원 4곳, 의원 48곳, 그리고 치과 20곳임. 그 외 시에서 주민들을 위해 운영하는 체육시설로 실내체육관 2곳, 종합경기장 2곳과 테니스장 2곳이 있음
- 상·하수도 보급률은 각각 86.4%와 58.5%로 경남의 평균 보급률에 비해 낮게 나타났으며, 도로 포장률은 평균 63.6%를 보임

2) 어촌 개발계획

(1) 어촌계 유형별 분석

- 사천시의 어촌계수는 총 32개소로 경남전체의 8.1%를 차지하고 있으며 발전수준별 현황을 보면 신설 또는 경영기반이 취약하여 지속적이고 안정적인 성장을 추구해야할 성장어촌계가 59%인 19개소, 자립어촌계가 9개소, 복지어촌계 4개소로 전국, 경남어촌계의 발전수준과 비슷한 분포를 보이고 있음

<표 4.97> 사천시 어촌계 발전수준별 현황

(단위 : 어촌계수)

구분	계	복지	자립	성장
전 국	1,969	207	632	1,130
	100%	10%	32%	58%
경 남	394	33	131	230
	100%	8%	33%	58%
사 천	32	4	9	19
	100%	12%	29%	59%

※ 어촌계 분류평정 및 현황, 2006.12월말 기준

- 어촌계 입지유형별 현황을 살펴보면 시·군·읍 소재지에 인접해 있지 않고 비교적 교통·통신이 불편한 지역인 연안촌락형이 81%인 26개소로 대다수를 이루고 있으며 도시근교형 2개소, 취약지구형 2개소가 분포하고 있음

<표 4.98> 사천시 어촌계 입지유형별 현황

(단위 : 어촌계수)

구분	계	도시근교형	취약지구형	연안촌락형
전 국	1,969	341	310	1,318
	100%	18%	16%	66%
경 남	394	70	64	260
	100%	18%	16%	66%
사 천	32	4	2	26
	100%	12%	7%	81%

※ 어촌계 분류평정 및 현황, 2006.12월말 기준

(2) 사업별 개발계획

- 계속사업으로 2단계 어촌개발사업 시행권역으로 선정된 송포권역에 2년사업으로 총 40억원이 투자될 계획임

<표 4.99> 사천시 어촌개발사업 투자계획

(단위 : 백만원)

구분	총사업비	단 기 계 획					비고	
		2009	2010	2011	2012	2013		
어촌개발사업	사업비	4,000	-	-	-	400	3,600	송포 (재정비)
	국비	2,800	-	-	-	280	2,520	
	지방비	1,000	-	-	-	100	900	
	자담	200	-	-	-	20	180	

- 신규사업인 어촌정주환경개선사업은 향후 전국적인 수요조사 결과에 따라 단계에 시범사업을 실시 후 중장기투자계획에 반영할 예정임

(3) 투자계획

- 사천시 어촌개발 단기투자계획은 총 40억원으로 어촌개발사업에 투자할 예정임

<표 4.100> 사천시 어촌개발 투자계획

(단위 : 백만원)

구분	총사업비	단 기 계 획					비고
		2009	2010	2011	2012	2013	
경 상 남 도	77,926	10,223	12,650	13,350	11,602	31,101	
사 천 시	4,000	-	-	-	400	3,600	
어 촌 개 발 사 업	4,000	-	-	-	400	3,600	송포
어 촌 관 광 개 발 사 업	-	-	-	-	-	-	
어 촌 정 주 환 경 개 선 사 업	-	-	-	-	-	-	

3) 어항 개발계획

(1) 어항현황

- 사천시는 국가어항 1개소, 지방어항 4개소, 어촌정주어항 40개소가 위치하고 있으며, 국가어항 1개소, 지방어항 3개소, 어촌정주어항 33개소가 완공되었음

<표 4.101> 사천시 어항현황

(단위 : 개소)

구 분	항 수	완공항	미완공항	비 고
국가어항	1	신수항	-	
지방어항	4	늑도항, 대포항, 중항항	낙지포항	
어촌정주어항	40	실안항, 산분령항, 광포항, 송포항, 금문항, 종포항, 검정항, 안도항, 내구항, 다맥항, 신선항, 선전항, 중방항, 구포항, 장천항, 환포항, 조도항, 송도항, 하봉항, 초양항, 월등도항, 진도항	미룡항, 선진항, 주문항, 정복개항, 갯섬항, 신소항, 중촌항, 구우진항, 구랑항, 검도항, 비도항, 상촌항, 중봉항, 하부포항, 마도항, 저도항, 대구항, 신도항	

(2) 어항투자계획

- 국가어항은 어항환경개선사업에 5년간 25억원을 계획하였다. 지방어항에 대해서는 중·장기 계획으로 투자계획을 수립
- 어촌정주어항은 5년간 27억원을 어항기본사업에 투자할 계획임

<표 4.102> 사천시 어항투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	단 기 계 획					비고
		2009	2010	2011	2012	2013	
국가어항	2,504	45	69	409	886	1,095	
지방어항	-	-	-	-	-	-	
어촌정주어항	2,724	570	500	525	551	578	

(3) 항별 개발계획

① 국가어항

신수항

- 위치 : 경상남도 사천시 신수동
- 입지여건 : 연근해 어장 조업어선의 중간역할을 하고 있는 신수항 개발 완료 후 정온수면적은 116,000㎡, 접안능력은 약 230척(10톤 기준)임
- 개발연혁
 - 1971년 : 국가어항 지정
 - 1981년 : 기본시설계획 수립
 - 1998년 : 기본시설 완공
 - 2004년 : 시설보강(차도선부두, 호안)
- 개발현황

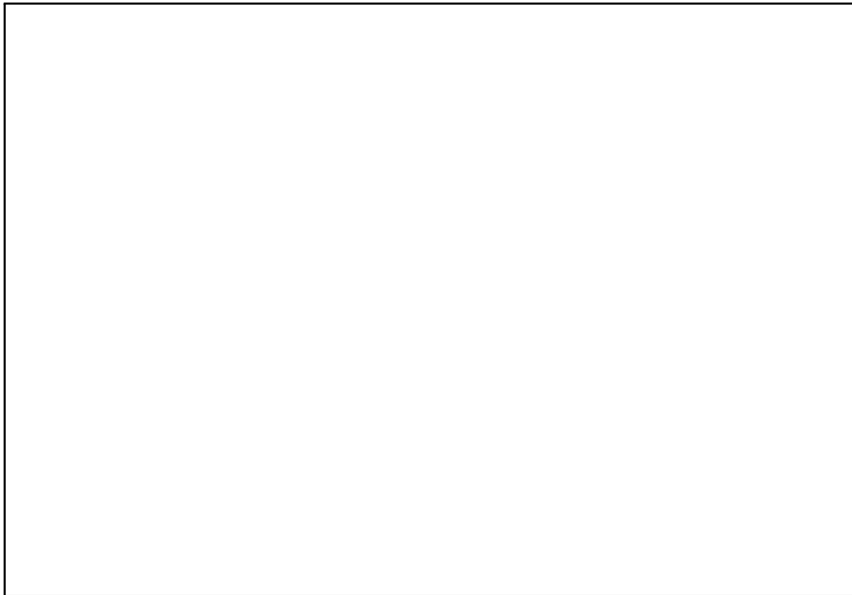
<표 4.103> 신수항 개발현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
남방파제	300	300	-	
북방파제	100	100	-	
물 양 장	525	525	-	
차도선부두	15	15	-	
호 안	253	253	-	
준설(천㎡)	182	182	-	



<그림 4.57> 신수항 전경사진



<그림 4.58> 신수항 계획평면도

- 어항환경개선사업
 - 신수항은 어항환경개선사업 검토 결과, 다목적 체육시설 등 11개 시설이 필요하며, 총 196억이 투자되는 것으로 계획

<표 4.104> 신수항 어항환경개선사업 시설별 투자금액

(단위 : m², 개소, 백만원)

구		분	물량	투자금액	비고
합			계	-	19,612
관광 기능 사업	수 송 시 설	도 로	1,961	162	
		주 차 장	-	-	
	문 화 · 복 지 시 설	다 목 적 체 육 시 설	1	134	
		공 연 장	-	-	
	환 경 정 비 시 설	광 장 · 조 경 시 설	56,914	14,342	
		가 로 등	18	65	
주 민 편 익 시 설	여 객 대 합 실	-	-		
기 타 시 설	부 잔 교	1	712		
어항 정화 사업	어 선 · 어 구 보 전 시 설	어 구 건 조 · 야 적 장	5,203	431	
		기 자 재 창 고	615	1,107	
	어 항 정 화 시 설	공 동 화 장 실	1	124	
	보 급 시 설	급 수 시 설	1	96	
	인 · 배 수 시 설	해 수 인 수 시 설	-	-	
	기 타 시 설	하 역 기 계 시 설	1	39	
해 수 소 통 구		1	2,400		
어 항 청 소 선		-	-		

◦ 개발효과

- 물살이 급한 연안에서만 가능한 고기잡이 방식으로 썰물과 밀물의 차를 이용해 고기를 잡음
- 섬 주변 바다에 촘촘히 박아놓은 대나무 울이 이색적인 풍물로 눈에 띄는데 이것이 바로 원시 어업기법인 죽방렴 임
- 신수도의 갯가는 얕은 바위와 몽돌이 어우러져 낚시와 피서가 동시에 이루어 짐
- 신수항 근처에 있는 코끼리 바위는 코와 몸체 부분의 사이에 천연의 동굴이 있어 파도가 넘실거리며 드나 들 때마다 오랜 세월을 걸쳐 물결에 밀려온 조가비와 모래알이 하얗게 쌓여있음
- 주요어종으로는 도다리, 전어 등이며 주변 관광명소로 선진리성, 항공우주 박물관, 실안 해안도로 등이 있음
- 이러한 인근 관광자원과 연계한 신수항 개발로 향후 어촌어항 홍보효과 및 관광프로그램 개발을 통한 관광객 증대에 따른 어업외 어민소득증대 향상이 기대됨

② 지방어항

- 사천시의 지방어항은 경상남도 지방어항의 6%인 4개소가 위치하고 있으며 그 중 3개항이 완공되었음
- 사천시의 지방어항 4개소의 2007년 현재 시설현황은 다음과 같음

<표 4.105> 낙지포항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	202	172	30	
방 사 제	-	-	-	
선 착 장	150	150	-	
물 양 장	110	-	110	
호 안	-	-	-	
준 설 (천㎡)	23	-	23	

<표 4.106> 녹도항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	195	195	-	
방 사 제	-	-	-	
선 착 장	132	132	-	
물 양 장	164	164	-	
호 안	405	405	-	
선 양 장	132	132	-	

<표 4.107> 대포항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	290	290	-	
방 사 제	-	-	-	
선 착 장	276	276	-	
물 양 장	113	113	-	
호 안	-	-	-	
준 설 (천㎡)	36	36	-	

<표 4.108> 중항항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	134	134	-	
방 사 제	-	-	-	
선 착 장	58	58	-	
물 양 장	105	105	-	
호 안	7	7	-	
준 설 (천㎡)	20	20	-	



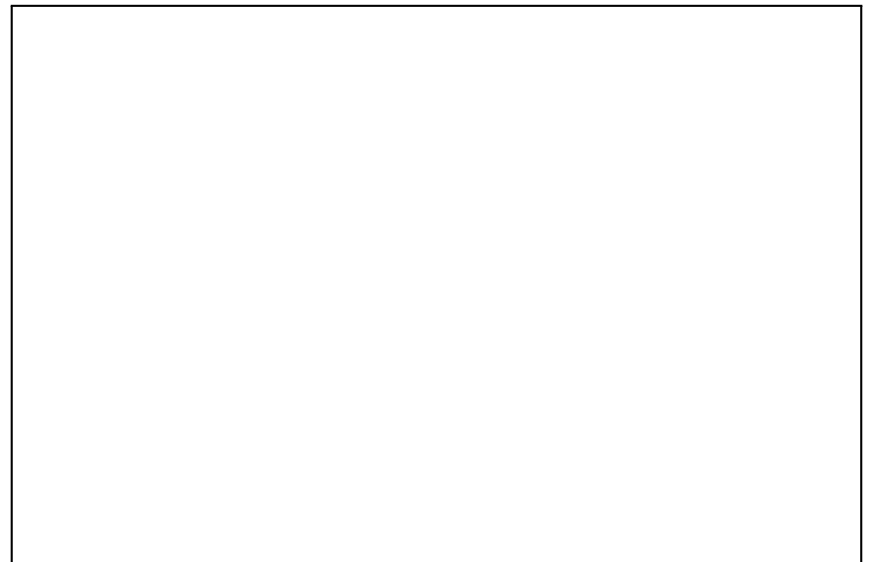
<그림 4.59> 낙지포항 전경사진



<그림 4.60> 낙지포항 계획평면도



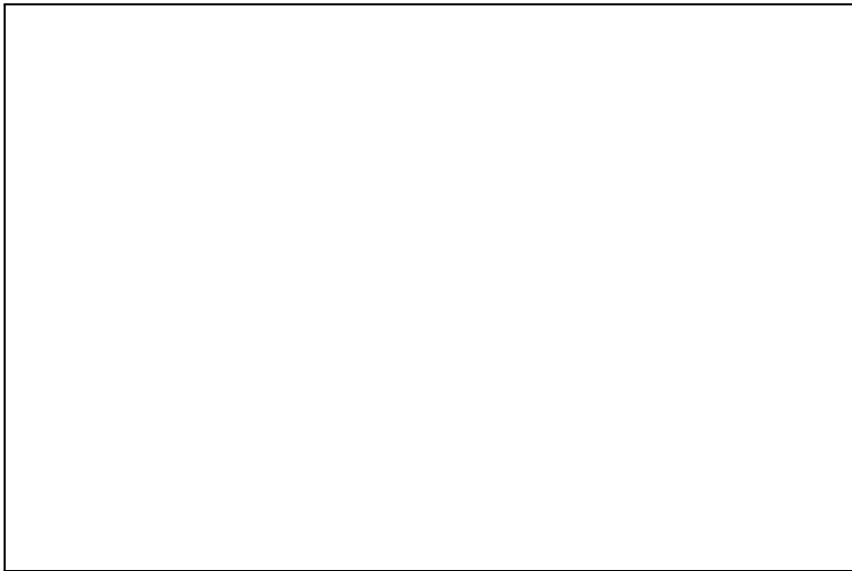
<그림 4.61> 녹도항 전경사진



<그림 4.62> 녹도항 계획평면도



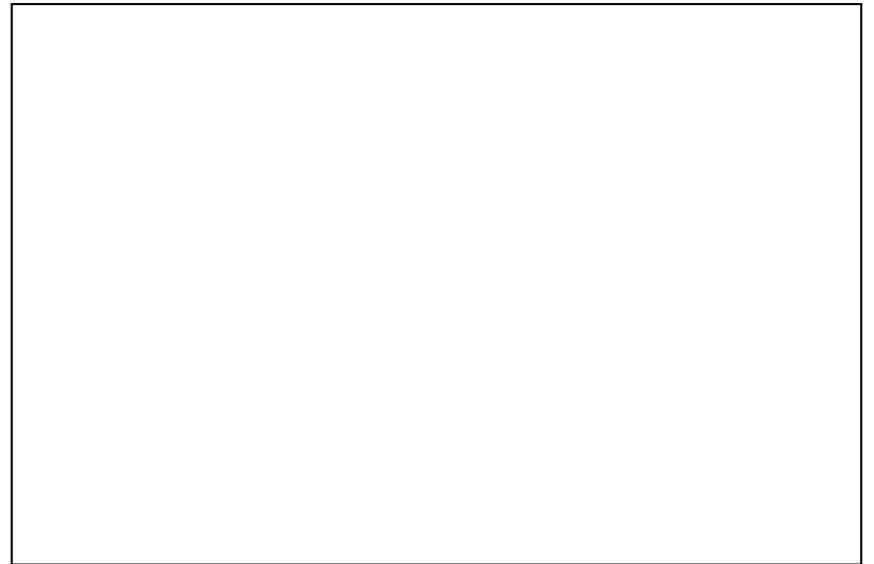
<그림 4.63> 대포항 전경사진



<그림 4.64> 대포항 계획평면도



<그림 4.65> 중항항 전경사진



<그림 4.66> 중항항 계획평면도

③ 어촌정주어항

- 사천시는 경상남도 어촌정주어항의 약 12%인 40개소가 위치하고 있으며 2007년 현재 시설현황은 다음과 같음

<표 4.109> 사천시 어촌정주어항 주요시설

(단위 : m)

구 분	실안항	산분령항	광포항	송포항	미룡항
합 계	460	340	393	69	340
방파제	390	290	293	69	240
물양장	70	50	100	-	100

구 분	금문항	선진항	종포항	주문항	점복개항
합 계	-	291	50	100	50
방파제	-	211	-	-	-
물양장	-	80	50	100	50

구 분	검정항	안도항	내구항	갯섬항	다맥항
합 계	110	316	-	150	-
방파제	-	200	-	50	-
물양장	110	116	-	100	-

구 분	신소항	신선항	선전항	중방항	중촌항
합 계	144	-	40	-	180
방파제	80	-	-	-	100
물양장	64	-	40	-	80

구 분	구포항	구우진항	장천항	구량항	환포항
합 계	-	40	-	200	-
방파제	-	-	-	150	-
물양장	-	40	-	50	-

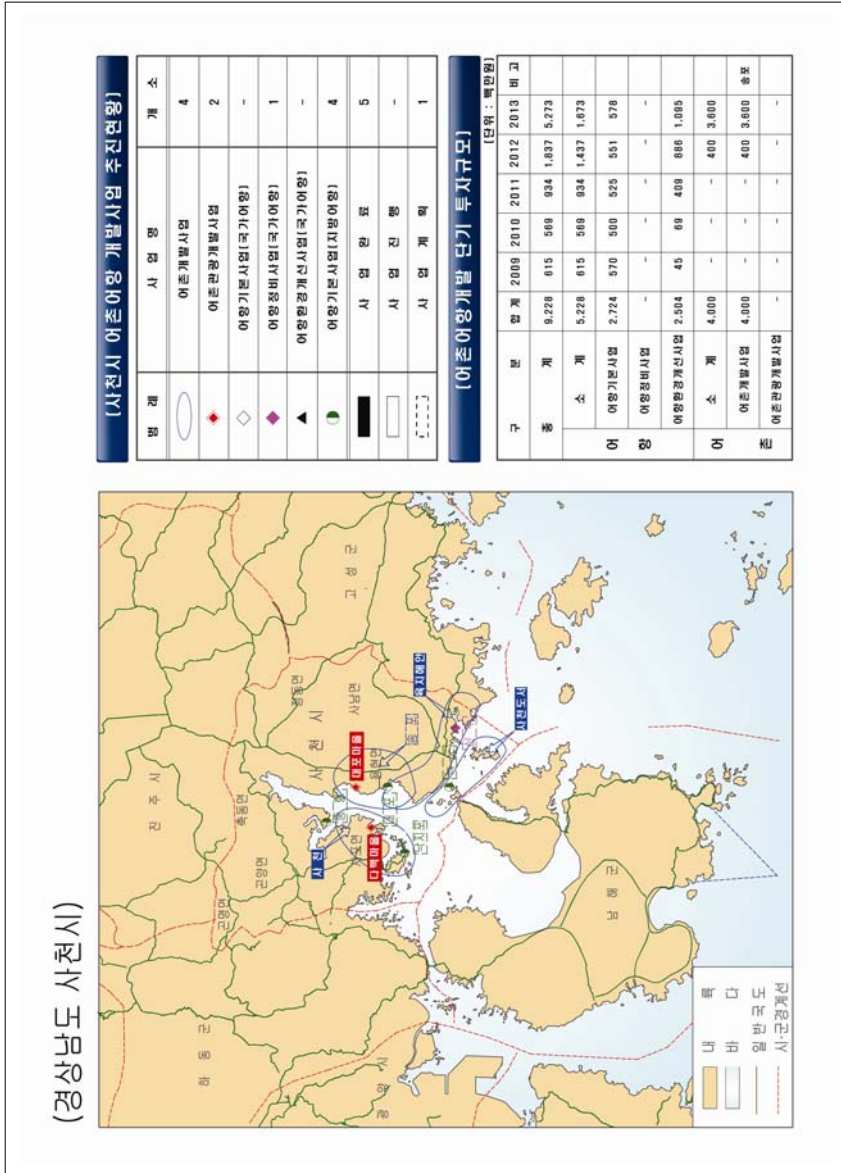
구 분	조도항	검도항	송도항	하봉항	비토항
합 계	163	100	-	50	50
방파제	95	-	-	-	-
물양장	68	100	-	50	50

구 분	상촌항	중봉항	초양항	하부포항	마도항
합 계	60	50	130	150	150
방파제	-	-	100	100	120
물양장	60	50	30	50	30

구 분	저도항	대구항	신도항	월등도항	진도항
합 계	195	110	160	-	-
방파제	115	110	110	-	-
물양장	80	-	50	-	-

4) 기대효과

- 사천시는 국가어항 1개소, 지방어항 4개소, 어촌정주어항 40개소가 입지하고 있으며 2006년 말 재적어선이 1,706척으로 어선안전 수용률이 56.5%로 저조한 실정이며 2013년 단기계획 완료시 66.8%의 어선 안전수용률을 보일 것으로 판단되며 중·장기계획시 100% 어선 안전수용률을 확보하기 위한 집중투자가 필요함
- 사천시의 관광명소, 테마관광, 기타 문화축제 등에 관광객이 찾고 있으며 이러한 관광자원들과의 연계를 통한 어촌·어항개발로 지역 어민의 소득증대와 지역 경제 활성화에 일익을 담당할 수 있을 것으로 기대됨



<그림 4.67> 사천시 개발계획 도면

4.4.6 거제시

1) 개발여건

(1) 입지여건

◦ 거제시는 한국 제2의 섬인 거제도과 주변의 여러 섬으로 이루어져 있음. 바다를 사이에 두고 북쪽으로 진해시·마산시·고성군, 서쪽으로 통영시를 마주하고, 남·동쪽으로 남해에 면함. 남동임해공업지역 개발 과정에서 대규모 조선소가 입지하여 급격히 발전하고 있음

(2) 수산업여건

◦ 수산업의 비중이 높았으나 공업의 발달과 수산자원의 고갈로 굴·피조개·감, 기타 고급어종의 양식업으로 전환하고 있음. 주요 어획물은 삼치·도미·도다리·감성돔·공치·방어·멸치·농어 등임

◦ 어업인구는 7,245명으로 경남 어업인구의 11%에 해당되며 소속어촌계수는 67개로 어업인구의 규모는 경남 연안시군 중 두 번째로 큰 규모임. 연간어획량이 9,865M/T이며 총어선수는 3,282척이며 5톤미만급 어선이 3,038척으로 대부분을 차지함

(3) 관광여건

◦ 거제는 남해와 더불어 경남 최고의 해안을 지닌 곳으로. 현재는 외도가 유명세를 타고 있어 외도를 보기 위해 거제도를 찾는 사람들이 많지만, 거제도 자체의 아름다움도 전혀 외도에 뒤지지 않음. 부산에서 가까운 지리적인 이점도 있어 앞으로 관광산업의 잠재력이 엄청난 곳이라 할 수 있음

(4) 정주여건

◦ 주택보급률은 100.8%로 경남평균을 조금 상회하는 수준이며, 의료시설의 경우 종합병원 2곳, 병원 2곳, 의원 78곳, 그리고 치과 32곳임. 그 외 시에서 주민들을 위해 운영하는 체육시설로 실내체육관 1곳과 종합경기장 2곳, 테니스장 3곳이 있음

◦ 상·하수도 보급률은 각각 87.6%와 77.8%로 경남의 평균 보급률과 유사하게 나타났으며, 도로 포장률은 평균 68.5%를 보임

2) 어촌 개발계획

(1) 어촌계 유형별 분석

- 거제시의 어촌계수는 총 67개소로 경남전체의 17%를 차지하고 있으며 신설 또는 경영기반이 취약하여 지속적이고 안정적인 성장을 추구해야할 성장어촌계가 전부인 67개소로 전국, 경남어촌계의 발전수준에 못 미쳐 향후 지속적인 개발계획이 세워져야 할 것으로 보임

<표 4.110> 거제시 어촌계 발전수준별 현황

(단위 : 어촌계수)

구분	계	복지	자립	성장
전 국	1,969	207	632	1,130
	100%	10%	32%	58%
경 남	394	33	131	230
	100%	8%	33%	58%
거 제	67	-	-	67
	100%	-	-	100%

※ 어촌계 분류평정 및 현황, 2006.12월말 기준

- 어촌계 입지유형별 현황을 살펴보면 사·군·읍 소재지에 인접해 있지 않고 비교적 교통·통신이 불편한 지역인 연안촌락형이 82%인 55개소로 대다수를 차지하고 있고, 취약지구형 6개소, 도시근교형 6개소가 분포하고 있음

<표 4.111> 거제시 어촌계 입지유형별 현황

(단위 : 어촌계수)

구분	계	도시근교형	취약지구형	연안촌락형
전 국	1,969	341	310	1,318
	100%	18%	16%	66%
경 남	394	70	64	260
	100%	18%	16%	66%
거 제	67	6	6	55
	100%	9%	9%	82%

※ 어촌계 분류평정 및 현황, 2006.12월말 기준

(2) 사업별 개발계획

- 계속사업으로 2단계 어촌개발사업 시행권역으로 선정된 서부권역(2009년), 남부권역(2011년), 동부권역(2013년)에 총 147억원이 투자될 계획임

<표 4.112> 거제시 어촌개발사업 투자계획

(단위 : 백만원)

구분	총사업비	단 기 계 획					비고	
		2009	2010	2011	2012	2013		
합 계	사업비	14,701	748	1,500	1,500	2,652	8,301	3개 권역 추진예정
	국 비	10,291	524	1,050	1,050	1,856	5,811	
	지방비	3,675	187	375	375	663	2,075	
	자 담	735	37	75	75	133	415	
서부	사업비	5,000	748	1,500	1,000	1,752	-	3년사업 (미시행)
	국 비	3,500	524	1,050	700	1,226	-	
	지방비	1,250	187	375	250	438	-	
	자 담	250	37	75	50	88	-	
남부	사업비	5,000	-	-	500	900	3,600	3년사업 (미시행)
	국 비	3,500	-	-	350	630	2,520	
	지방비	1,250	-	-	125	225	900	
	자 담	250	-	-	25	45	180	
동부	사업비	4,701	-	-	-	-	4,701	1년사업 (미시행)
	국 비	3,291	-	-	-	-	3,291	
	지방비	1,175	-	-	-	-	1,175	
	자 담	235	-	-	-	-	235	

- 신규사업인 어촌정주환경개선사업은 향후 전국적인 수요조사 결과에 따라 단계에 시범사업을 실시 후 중장기투자계획에 반영할 예정임

(3) 투자계획

◦ 거제시 어촌개발 단기투자계획은 총 147억원으로 어촌개발사업에 투자할 예정임

<표 4.113> 거제시 어촌개발 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	단 기 계 획					비고
		2009	2010	2011	2012	2013	
경 상 남 도	77,926	10,223	12,650	13,350	11,602	31,101	
거 제 시	14,701	748	1,500	1,500	2,652	8,301	
어 촌 개 발 사 업	14,701	748	1,500	1,500	2,652	8,301	3개소
어 촌 관 광 개 발 사 업	-	-	-	-	-	-	
어 촌 정 주 환 경 개 선 사 업	-	-	-	-	-	-	

3) 어항 개발계획

(1) 어항현황

◦ 거제시는 국가어항 6개소, 지방어항 18개소, 어촌정주어항 83개소가 위치하고 있음

<표 4.114> 거제시 어항현황

(단위 : 개소)

구 분	항 수	완공항	미완공항	비 고
국가어항	6	외포항, 능포항, 지세포항, 구조라항, 다대다포항	대포근포항	
지방어항	18	죽림항, 성포항, 시방항, 이수도항, 하청항, 송포항, 유교항, 쌍근항, 유호항	울포항, 도장포항, 동호항, 한내항, 거제항, 관포항, 물안항, 농소항, 장목항	
어촌정주어항	83	여차항, 지구항, 학동항, 광리항, 계도항, 와현항, 구영항	내간항, 고당항, 법동항, 산전항, 산후항, 실리항, 소량항, 오수항, 명사항, 갈곶항, 탑포항, 가배항, 쪽박항, 함박항, 양지말항, 영북항, 영월항, 오송항, 수산항, 녹산항, 내평항, 술역항, 호곡항, 면포항, 미포항, 발포항, 송포항, 염막포항, 왜선포항, 어구항, 아사항, 학산항, 견내량, 고개도항, 사곡항, 금포항, 성내항, 향도항, 후포항, 지식항, 군령포항, 신교항, 신전항, 실전항, 진두항, 창외항, 창촌항, 청곡항, 청포항, 한내항, 덕포항, 망치항, 양화항, 옥림항, 예구항, 내도항, 지심도항, 두모항, 황포항, 대금항, 궁농항, 송진포항, 흥남항, 대계항, 소계항, 곡촌항, 대곡항, 황덕항, 덕곡항, 석포항, 어온항, 장곶항, 금곡항, 연구항, 옥계항, 유계항	

(2) 어항투자계획

- 국가어항은 6개소에 대하여 어항기본사업, 어항정비사업 및 어항환경개선사업에 5년간 782억원을 계획하였으며, 지방어항에 대해 어항기본사업으로 199억 원을 투자 계획
- 어촌정주어항은 5년간 133억원을 어항기본사업에 투자할 계획임

<표 4.115> 거제시 어항투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	단 기 계 획					비고
		2009	2010	2011	2012	2013	
국가어항	78,180	11,158	19,347	23,834	18,363	5,478	
지방어항	19,948	3,106	3,144	3,469	4,398	5,831	
어촌정주어항	13,260	1,182	2,772	2,913	3,181	3,212	

(3) 항별 개발계획

① 국가어항

외 포 항

- 위치 : 경상남도 거제시 장목면 외포리
- 입지여건 : 거제시 장목면에 위치한 외포항 개발 원료시 정온수면적은 36,000㎡, 접안능력은 약 136척(10톤 기준)임
- 개발연혁
 - 1971년 : 국가어항 지정
 - 1985년 : 기본시설 완공
 - 1993년 : 정비계획 수립
 - 2001년 : 정비계획 완공
- 개발현황

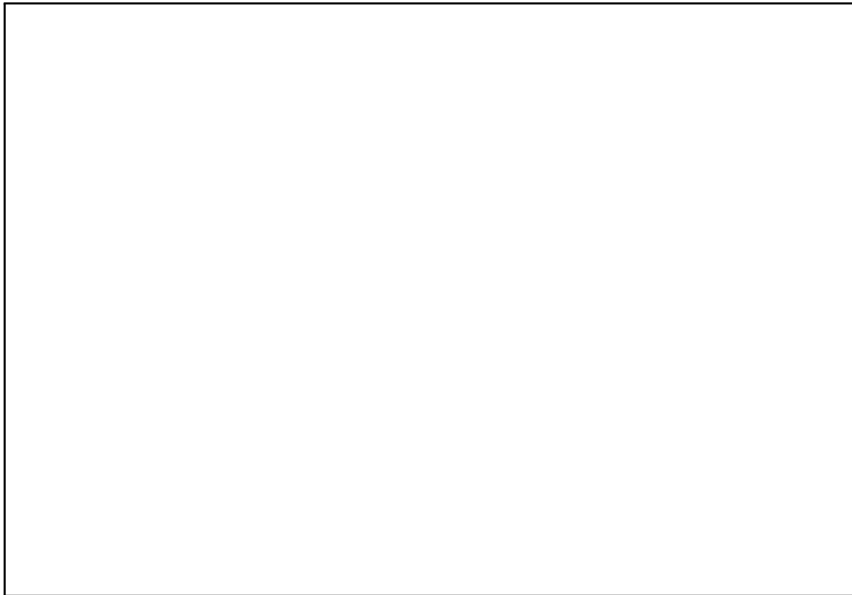
<표 4.116> 외포항 개발현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계획	'07년까지	잔 량	비고
동방파제	200	200	-	
서방파제	144	144	-	
물 양 장	532	532	-	
호 안	20	20	-	
도 류 제	131	131	-	
돌 제	45	45	-	
준 설(천㎡)	17	17	-	



<그림 4.68> 외포항 전경사진



<그림 4.69> 외포항 계획평면도

◦ 어항환경개선사업

- 외포항은 어항환경개선사업 검토 결과, 도로, 다목적 체육시설 등 12개 시설이 필요하며, 총 45억원이 투자되는 것으로 계획

<표 4.117> 외포항 어항환경개선사업 시설별 투자금액

(단위 : ㎡, 개소, 백만원)

구		분	물량	투자금액	비고	
합			계	-	4,539	
관광 기능 사업	수 송 시 설	도 로	2,016	139		
		주 차 장	-	-		
	문 화 · 복 지 시 설	다 목 적 체 육 시 설	1	112		
		공 연 장	-	-		
	환 경 정 비 시 설	광 장 · 조 경 시 설	473	99		
		가 로 등	18	54		
	주 민 편 익 시 설	여 객 대 합 실	-	-		
	기 타 시 설	부 잔 교	1	600		
	어 항 정 화 사업	어 선 · 어 구 보 전 시 설	어 구 건 조 · 야 적 장	3,000	207	
			기 자 재 창 고	125	188	
어 항 정 화 시 설		공 동 화 장 실	1	103		
보 급 시 설		급 수 시 설	1	80		
인 · 배 수 시 설		해 수 인 수 시 설	1	925		
기 타 시 설		하 역 기 계 시 설	1	32		
		해 수 소 통 구	1	2,000		
어 항 청 소 선		-	-			

◦ 개발효과

- 외포항에 있는 몽돌해변은 거제에서 가장 길며, 크고 작은 조약돌인 몽돌 찜질과 해수욕을 즐기기에 좋음
- 외포 앞바다에서 잡아 올리는 대구와 광어는 싱싱한 회로 먹으면 자연의 맛을, 찜이나 구이로 먹으면 바다의 향을 입안 가득히 느낄 수 있음
- 항 주변에 오행을 맞추어 놓은 듯 펼쳐져 있는 옥녀봉, 노자산, 대금산 등도 빠질 수 없는 관광지임
- 주요 어종은 멸치, 넙치 등이 있으며 4월 초순에 대금산 진달래 축제가 개최됨
- 이러한 인근 관광자원과 풍부한 어족자원을 이용한 외포항 개발로 향후 어촌어항 홍보효과 및 관광프로그램 개발을 통한 관광객 증대에 따른 어업외 어민소득증대 향상이 기대됨

능 포 항

- 위치 : 경상남도 거제시 능포동
- 입지여건 : 거제도의 옥포만과 장수항 간의 중간에 위치하고 있으며 거제도 연근해역에서 조업하는 어선들의 근원지 항인 능포항 개발 완료 시 정온수면적은 196,000㎡, 접안능력은 약 270척(10톤 기준)임
- 개발연혁
 - 1971년 : 국가어항 지정
 - 1979년 : 기본시설계획 수립
 - 1989년 : 기본시설 완공
- 개발현황

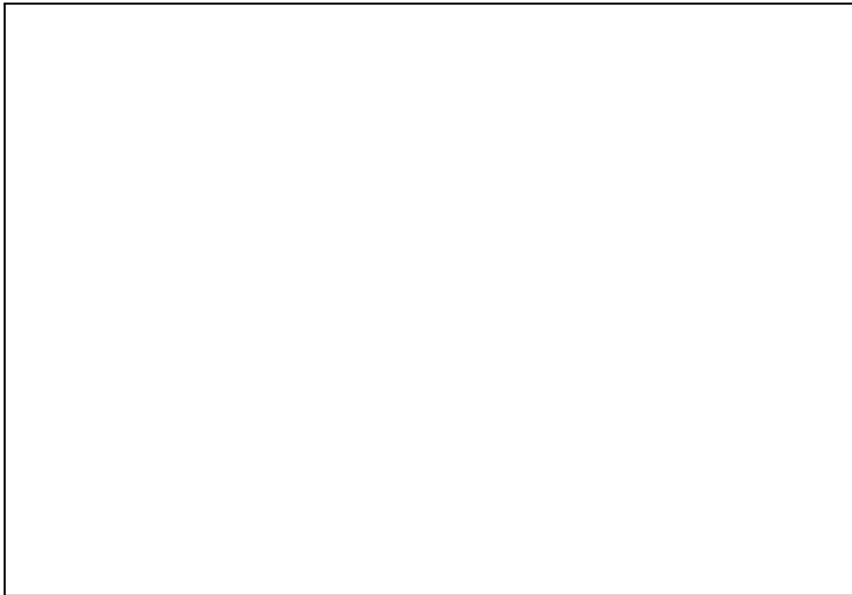
<표 4.118> 능포항 개발현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
동방파제	420	420	-	
서방파제	180	180	-	
물 양 장	680	680	-	
선 양 장	20	20	-	



<그림 4.70> 능포항 전경사진



<그림 4.71> 능포항 계획평면도

◦ 어항환경개선사업

- 능포항은 어항환경개선사업 검토 결과, 다목적 체육시설 등 13개 시설이 필요하며, 총 53억원이 투자되는 것으로 계획

<표 4.119> 능포항 어항환경개선사업 시설별 투자금액

(단위 : ㎡, 개소, 백만원)

구		분	물량	투자금액	비고									
합			계	-	5,326									
관광 기능 사업	수	송	시	설	도로	11,162	770							
		주	차	장	다목적체육시설	1	112							
	문	화	·	복	지	시	설	공연장	-	-				
								광장·조경시설	811	170				
	환	경	정	비	시	설	가로등	23	69					
							주민편익시설	여객대합실	-	-				
	기	타	시	설	부	잔	교	1	600					
	어항 정화 사업	어	선	·	어	구	보	전	시	설	어구건조·야적장	2,792	193	
									기	자	재	창	고	120
		어	항	정	화	시	설	공	동	화	장	실	1	103
보		급	시	설	급	수	시	설	1	80				
인		·	배	수	시	설	해	수	인	수	시	설	1	925
기		타	시	설	하	역	기	계	시	설	1	32		
					해	수	소	통	구	1	2,000			
어	항	청	소	선	-	-								

◦ 개발효과

- 능포항은 한려수도를 따라 펼쳐진 산과 바다가 장관인 미항으로 정치양 어업이 활발하고 대우조선과 옥포만 그리고 고현과 연초가 한 눈에 내려다 보임
- 주요어종으로는 볼락과 메기등이 있으며 5월 하순부터 9월 하순에 맞이 드는 보리새우는 담백한 맛이 일품인 거제의 별미임
- 주변 관광지로는 계룡산, 대금산, 옥녀봉을 감싸고 있는 국사봉과 한려수도의 물굽이를 따라 펼쳐지는 산과 바다의 절경을 감상할 수도 있음
- 이러한 인근 관광자원과 풍부한 어족자원을 이용한 능포항 개발로 향후 어촌어항 홍보효과 및 관광프로그램 개발을 통한 관광객 증대에 따른 어업외 어민소득증대 향상이 기대됨

지세포항

- 위치 : 경상남도 거제시 일운면 지세포리
- 입지여건 : 거제도 남동측에 위치하며 항내 정온수역이 넓어 기상악화시 외래어선의 대피항 역할은 물론 운송기지 역할이 기대되는 지세로항 개발 완료시 정온수면적은 1,200,000㎡, 접안능력은 약 430척(10톤 기준)임
- 개발연혁
 - 1971년 : 국가어항 지정
 - 1988년 : 기본시설계획 수립 및 착공
 - 2005년 : 기본시설 완공
 - 2007년 : 다기능 어항 실시설계
- 개발현황

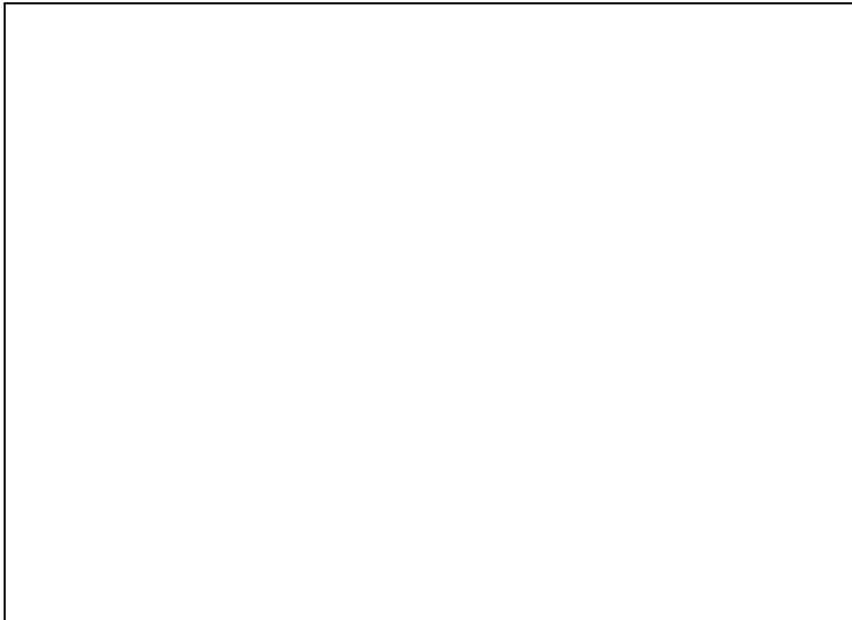
<표 4.120> 지세포항 개발현황

(단위 : m)

시 설 명		총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
정 부 부 문	친 수 호 안	1,052	-	1,052	
	낙 시 데 크	150	-	150	
	해 상 전 망 대	1개소	-	1개소	
	조 경 공 사	1식	-	1식	
	건 축 공 사	1식	-	1식	
	전 기 공 사	1식	-	1식	
	매 립 공 사	1식	-	1식	
	부 대 공	1식	-	1식	
민 자 부 문	가 족 호 텔	850㎡	-	850㎡	
	마 리 나 시 설	50선석	-	50선석	
	먹 거 리 센 터	800㎡	-	800㎡	
	씨 푸 드 센 터	500㎡	-	500㎡	
	수 산 물 판 매 시 설	210㎡	-	210㎡	
	수 상 카 페	1개소	-	1개소	



<그림 4.72> 지세포항 전경사진



<그림 4.73> 지세포항 계획평면도



<그림 4.74> 지세포항 조감도

◦ 개발효과

- 온화한 기후와 깨끗한 공기, 칠백리 해안선이 만들어내는 광경은 거제를 복 받은 땅으로 만들기에 충분함
- 최근에는 웬만한 파도와 바람에도 체험관광이 가능하다는 이유로 구조라항에서 처음 시작된 체험어장이 지세포항으로 옮겨져 꾸준한 인기를 모으고 있음
- 직접 체험을 통해 어부의 하루를 엿보는 체험어장을 비롯해서 반곡서원, 거제향교, 등의 명소를 둘러볼 수 있는 종합 관광어항임
- 주요어종은 돔, 방어, 넙치 등이 있으며 주요 먹거리로는 감성돔 회 등이 있음
- 이러한 인근 관광자원과 풍부한 어족자원을 이용한 지세포항 개발로 향후 어촌어항 홍보효과 및 관광프로그램 개발을 통한 관광객 증대에 따른 어업외 어민소득증대 향상이 기대됨

구조라항

- 위치 : 경상남도 거제시 일운면 구조라리
- 입지여건 : 일본과 해상교통의 관문역할을 담당했으며 외침을 방어하기 위한 전초기지로써의 주교라진이 설치되었던 항인 구조라항 개발 완료 시 정온수면적은 121,300㎡, 접안능력은 약 170척(10톤 기준)임
- 개발연혁
 - 1995년 : 국가어항 지정 및 기본시설계획 수립
 - 1997년 : 개발착수
 - 2003년 : 정비계획 수립
 - 2005년 : 기본시설 완공
- 개발현황

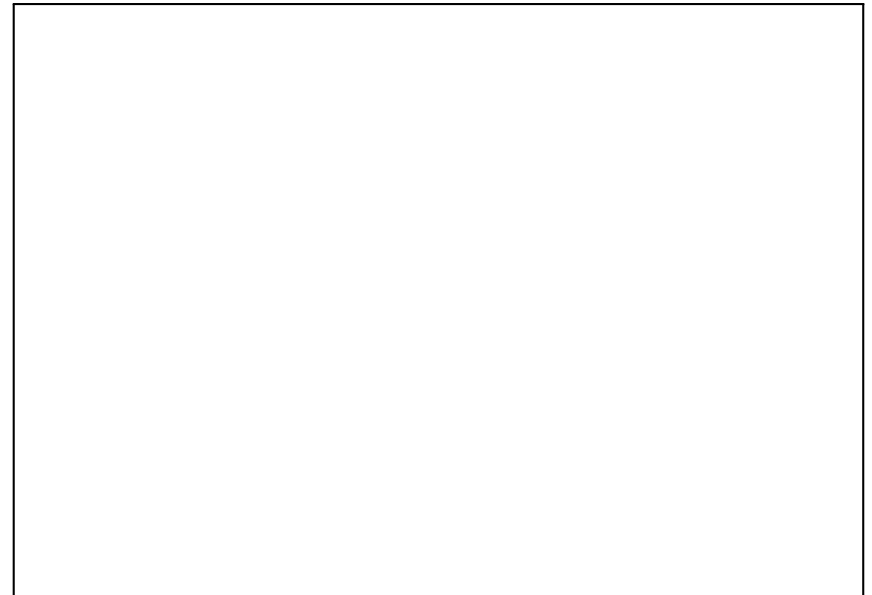
<표 4.121> 구조라항 개발현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
남방파제	371	301	70	
북방파제	160	-	160	
물 양 장	320	320	-	
유람선부두	120	110	10	
호 안	674	287	387	
선 양 장	45	45	-	
부 잔 교	2기	-	2기	
진입도로	372	372	-	
조 경 공	1식	-	1식	
부 대 공	1식	-	1식	



<그림 4.75> 구조라항 전경사진



<그림 4.76> 구조라항 계획평면도

◦ 어항환경개선사업

- 구조라항은 어항환경개선사업 검토 결과, 도로, 주차장 등 10개 시설이 필요하며, 총 59억원이 투자되는 것으로 계획

<표 4.122> 구조라항 어항환경개선사업 시설별 투자금액

(단위 : ㎡, 개소, 백만원)

구		분	물량	투자금액	비고
합			-	5,860	
관광 기능 사업	수 송 시 설	도 로	1,065	73	
		주 차 장	29,780	2,055	
	문 화 · 복 지 시 설	다 목 적 체 육 시 설	1	112	
		공 연 장	-	-	
	환 경 정 비 시 설	광 장 · 조 경 시 설	-	-	
		가 로 등	11	33	
주 민 편 의 시 설	여 객 대 합 실	-	-		
기 타 시 설	부 잔 교	-	-		
어항 정화 사업	어 선 · 어 구 보 전 시 설	어 구 건 조 · 야 적 장	6,472	447	
		기 자 재 창 고	-	-	
	어 항 정 화 시 설	공 동 화 장 실	1	103	
	보 급 시 설	급 수 시 설	1	80	
	인 · 배 수 시 설	해 수 인 수 시 설	1	925	
	기 타 시 설	하 역 기 계 시 설	1	32	
		해 수 소 통 구	1	2,000	
어 항 청 소 선	-	-			

<표 4.123> 구조라항 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	단 기 계 획					비고
		2009	2010	2011	2012	2013	
어항기본사업	-	-	-	-	-	-	
어항정비사업	18,643	2,518	4,000	5,000	7,125	-	
어항환경개선사업	-	-	-	-	-	-	

◦ 개발효과

- 구조라항은 서이말 등대가 발길을 끄는 거제 미항으로 장승포, 옥포 등의 큰 항구와 더불어 포구 형태로는 가장 큰 항임
- 주요어종으로는 볼락과 도다리가 주 어종이며 특히 5월 봄철에는 학꽂치가 많이 잡힘
- 내륙형 해안지대에 위치한 항으로 항 주변에는 조선증기에 축성한 내도, 외도 등의 명승지와 효자의 전설이 얽힌 윤돌섬 등이 자리 잡고 있음
- 특산물로 전국적으로 유명한 멸치와 미역이 있으며 숙박시설이 잘 갖추어져 있어 관광객들이 많이 찾아옴
- 이러한 인근 관광자원과 풍부한 어족자원을 이용한 구조라항 개발로 향후 어촌어항 홍보효과 및 관광프로그램 개발을 통한 관광객 증대에 따른 어업외 어민소득증대 향상이 기대됨

다대다포항

- 위치 : 경상남도 거제시 남부면 다대리
- 입지여건 : 항내에 자원조성과 수산종묘를 위해 설치한 시험장이 있으며, 연안어업의 근원지 항인 다대다포항 개발 완료시 정온수면적은 27,500㎡, 접안능력은 약 110척(10톤 기준)임
- 개발연혁
 - 1991년 : 국가어항 지정
 - 1992년 : 기본시설계획 수립
 - 1992년 : 개발착수
 - 1998년 : 기본시설 완공
- 개발현황

<표 4.124> 다대다포항 개발현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
동방파제	250	250	-	
서방파제	350	350	-	
물 양 장	280	280	-	
선 양 장	30	30	-	
호 안	300	300	-	



<그림 4.77> 다대다포항 전경사진



<그림 4.78> 다대다포항 계획평면도

◦ 어항환경개선사업

- 다대다포항은 어항환경개선사업 검토 결과, 다목적 체육시설 등 12개 시설이 필요하며, 총 49억원이 투자되는 것으로 계획

<표 4.125> 다대다포항 어항환경개선사업 시설별 투자금액

(단위 : ㎡, 개소, 백만원)

구		분	물량	투자금액	비고	
합			-	4,920		
관광 기능 사업	수 송 시 설	도 로	4,504	311		
		주 차 장	3,787	258		
	문 화 · 복 지 시 설	다 목 적 체 육 시 설	1	112		
		공 연 장	-	-		
	환 경 정 비 시 설	광 장 · 조 경 시 설	-	-		
		가 로 등	10	30		
	주 민 편 의 시 설	여 객 대 합 실	-	-		
	기 타 시 설	부 잔 교	1	600		
	어항 정화 사업	어 선 · 어 구 보 전 시 설	어 구 건 조 · 야 적 장	2,888	199	
			기 자 재 창 고	180	270	
어 항 정 화 시 설		공 동 화 장 실	1	103		
보 급 시 설		급 수 시 설	1	80		
인 · 배 수 시 설		해 수 인 수 시 설	1	925		
기 타 시 설		하 역 기 계 시 설	1	32		
		해 수 소 통 구	1	2,000		
어 항 청 소 선		-	-	-		

◦ 개발효과

- 자연의 강인함 앞에 무너지기보다는 부서지고 깎이면서 만들어진 기암절벽은 조화의 아름다움을, 거칠 것 없이 몰아치는 파도는 강인한 자연의 힘을 말하는 다대다포항은 거제의 대표적인 향임
- 주요어종으로는 돔, 방어, 넙치, 참문어 등이 있으며 주요 먹거리로는 한 방에서 성인병 예방과 빈혈치료에 탁월하다는 문어가 있음
- 주변 관광지로는 가라산, 해금강, 학동몽돌 해수욕장 등이 있음
- 이러한 인근 관광자원과 풍부한 어족자원을 이용한 다대다포항 개발로 향후 어촌어항 홍보효과 및 관광프로그램 개발을 통한 관광객 증대에 따른 어업외 어민소득증대 향상이 기대됨

대포근포항

- 위치 : 경상남도 거제시 남부면 저구리
- 입지여건 : 남부면에 위치한 천연만으로 이루어진 항인 대포항 개발 완료시 정은수면적은 27,500㎡, 접안능력은 약 110척(10톤 기준)임
- 개발연혁
 - 1998년 : 국가어항 지정
 - 2000년 : 기본설계, 환경영향평가
 - 2004년 : 실시설계
 - 2005년 : 사업착수
- 개발현황

<표 4.126> 대포근포항 개발현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
서방파제	340	125	215	
북방파제	100	100	-	
물 양 장	420	10	340	
돌 제	75	75	-	
선 양 장	30	-	30	
선 류 장	220	-	220	
호 안	145	-	145	
진입도로	476	-	476	
해안도로	656	610	46	
부 대 공	1식	-	1식	



<그림 4.79> 대포근포항 전경사진



<그림 4.80> 대포근포항 계획평면도

◦ 어항환경개선사업

- 대포근포항은 어항환경개선사업 검토 결과, 주차장, 다목적 체육시설 등 12개 시설이 필요하며, 총 63억원이 투자되는 것으로 계획

<표 4.127> 대포근포항 어항환경개선사업 시설별 투자금액

(단위 : ㎡, 개소, 백만원)

구		분	물량	투자금액	비고
합			-	6,260	
관광 기능 사업	수 송 시 설	도 로	-	-	
		주 차 장	2,226	154	
	문 화 · 복 지 시 설	다 목 적 체 육 시 설	1	112	
		공 연 장	-	-	
	환 경 정 비 시 설	광 장 · 조 경 시 설	6,750	1,418	
		가 로 등	14	42	
주 민 편 의 시 설	여 객 대 합 실	-	-		
기 타 시 설	부 잔 교	1	600		
어항 정화 사업	어 선 · 어 구 보 전 시 설	어 구 건 조 · 야 적 장	6,412	442	
		기 자 재 창 고	235	353	
	어 항 정 화 시 설	공 동 화 장 실	1	103	
	보 급 시 설	급 수 시 설	1	80	
	인 · 배 수 시 설	해 수 인 수 시 설	1	925	
	기 타 시 설	하 역 기 계 시 설	1	32	
해 수 소 통 구		1	2,000		
어 항 청 소 선	-	-	-		

<표 4.128> 대포근포항 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	단 기 계 획					비고
		2009	2010	2011	2012	2013	
어항기본사업	21,805	4,000	5,000	6,000	6,805	-	
어항정비사업	-	-	-	-	-	-	
어항환경개선사업	-	-	-	-	-	-	

◦ 개발효과

- 대포항은 물이 맑고 수심이 깊어 감성돔, 볼락 등의 고급 어종이 풍부하며 항 주변 어디에서나 낚시를 하기에 알맞아 대포항을 ‘바다의 보물창고’라 칭하기도 함
- 안개와 구름이 작은 섬들의 주위를 감싸며 섬 사이를 운항하는 유람선은 신비한 남해바다의 아름다움을 느끼게 해줌
- 바다 건너편에 위치한 대병대도, 소병대도 등 여러 섬들은 푸른 물결 속에서 춤을 추는 듯 바다와 하나 된 모습으로 떠 있음
- 주요어종으로는 광어, 돔, 송어, 농어, 가자미 등이 있으며 주요 먹거리로는 굴을 이용한 굴밥, 굴짬, 물회 등이 있음
- 주변 관광지로는 명사해수욕장, 노자산, 대·소병대도 등이 있음
- 이러한 인근 관광자원과 풍부한 어족자원을 이용한 대포항 개발로 향후 어촌어항 홍보효과 및 관광프로그램 개발을 통한 관광객 증대에 따른 어업의 여민소득증대 향상이 기대됨

② 지방어항

- 거제시의 지방어항은 경상남도 지방어항의 약 29%인 18개소가 위치하고 있으며 그 중 6개항이 완공되었음
- 거제시의 지방어항 18개소의 2007년 현재 시설현황은 다음과 같음

<표 4.129> 거제항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	375	375	-	
선 착 장	170	-	170	
물 양 장	436	51	385	
호 안	130	-	130	
선 양 장	20	-	20	
준 설 (천㎡)	84	-	84	
기 타	1	-	1	

<표 4.130> 관포항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	143	93	50	
선 착 장	75	75	-	
물 양 장	127	127	-	
호 안	70	70	-	
선 양 장	20	20	-	
기 타	1	1	-	

<표 4.131> 농소항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	180	-	180	
선 착 장	172	172	-	
물 양 장	255	135	120	
호 안	419	229	190	
준 설 (천㎡)	1.8	-	1.8	
기 타	1	-	1	

<표 4.132> 도장포항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	210	40	170	
방 사 제	-	-	-	
선 착 장	-	-	-	
물 양 장	120	120	-	
호 안	124	124	-	
기 타	1	-	1	

<표 4.133> 동호항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	170	-	170	
방 사 제	-	-	-	
선 착 장	-	-	-	
물 양 장	100	100	-	
호 안	155	155	-	
기 타	1	-	1	

<표 4.134> 물안항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	115	65	50	
방 사 제	-	-	-	
선 착 장	70	50	20	
물 양 장	70	-	70	
호 안	-	-	-	
기 타	1	-	1	

<표 4.135> 성포항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	184	184	-	
방 사 제	-	-	-	
선 착 장	-	-	-	
물 양 장	50	50	-	
호 안	-	-	-	
기 타	1	1	-	

<표 4.136> 송포항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	150	121	29	
방 사 제	-	-	-	
선 착 장	-	-	-	
물 양 장	190	-	190	
호 안	90	-	90	
선 양 장	30	-	30	

<표 4.137> 시방항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	154	104	50	
방 사 제	-	-	-	
선 착 장	-	-	-	
물 양 장	185	185	-	
호 안	271	271	-	
준 설 (천㎡)	6	6	-	

<표 4.138> 쌍근항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	220	140	80	
선 착 장	40	40	-	
물 양 장	284	130	154	
호 안	78	-	78	
선 양 장	20	-	20	
준 설 (천㎡)	38	9	29	
기 타	1식	-	1식	

<표 4.139> 유교항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	295	295	-	
선 착 장	-	-	-	
물 양 장	120	120	-	
호 안	35	35	-	
선 양 장	20	20	-	

<표 4.140> 유호항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	347	347	-	
선 착 장	-	-	-	
물 양 장	354	354	-	
준 설 (천㎡)	5.6	5.6	-	
기 타	1식	1식	-	

<표 4.141> 울포항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	215	150	65	
방 사 제	-	-	-	
선 착 장	110	110	-	
물 양 장	110	-	110	
호 안	115	45	70	
선 양 장	20	-	20	
기 타	1식	-	1식	

<표 4.142> 이수도항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	231	231	-	
방 사 제	-	-	-	
물 양 장	110	110	-	
선 양 장	20	20	-	
준 설 (천㎡)	6.03	6.03	-	
기 타	1식	1식	-	

<표 4.143> 장목항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	120	120	-	
방 사 제	-	-	-	
물 양 장	887	187	700	
선 양 장	20	-	20	
준 설 (천㎡)	39.7	-	40	
매 립 (천㎡)	158.9	-	159	

<표 4.144> 죽림항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	100	100	-	
선 착 장	130	130	-	
물 양 장	190	190	-	
호 안	-	-	-	
선 양 장	20	20	-	
준 설 (천㎡)	32	32	-	

<표 4.145> 하청항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	337	87	250	
선 착 장	-	-	-	
물 양 장	120	87	33	
호 안	215	-	215	
선 양 장	20	-	20	
준 설 (천㎡)	21	-	21	
기 타	1식	-	1식	

<표 4.146> 한내항 주요시설 현황

(단위 : m)

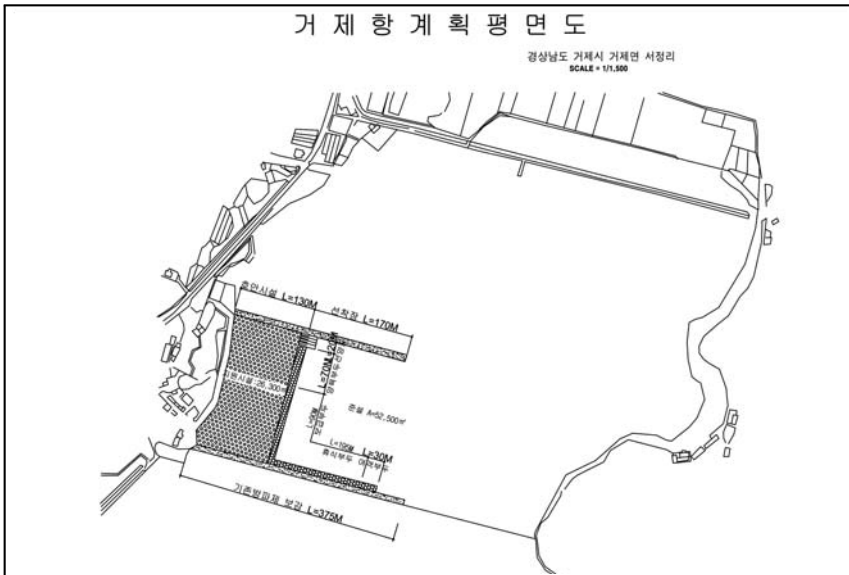
시 설 명	총 계획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	100	70	30	
선 착 장	85	55	30	
물 양 장	60	-	60	
호 안	200	-	200	
준 설 (천㎡)	2	-	2	



<그림 4.81> 거제항 전경사진



<그림 4.83> 관포항 전경사진



<그림 4.82> 거제항 계획평면도



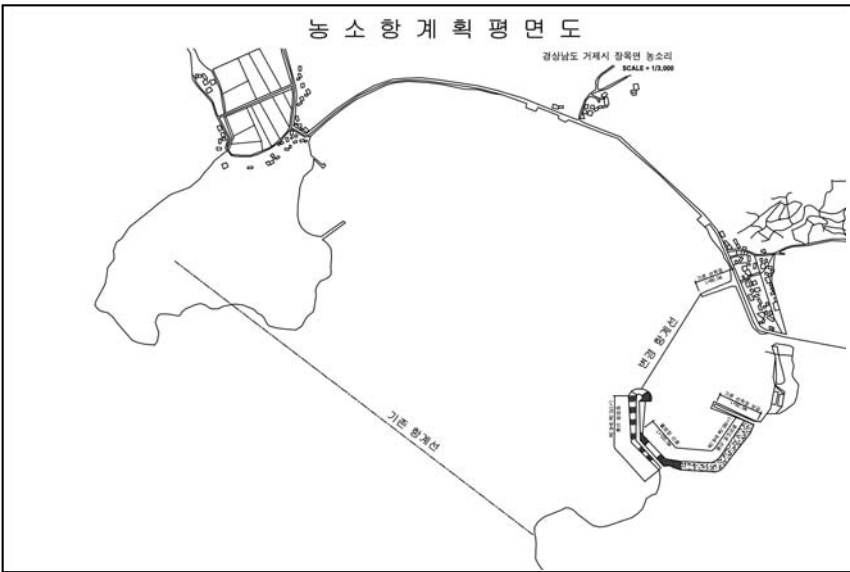
<그림 4.84> 관포항 계획평면도



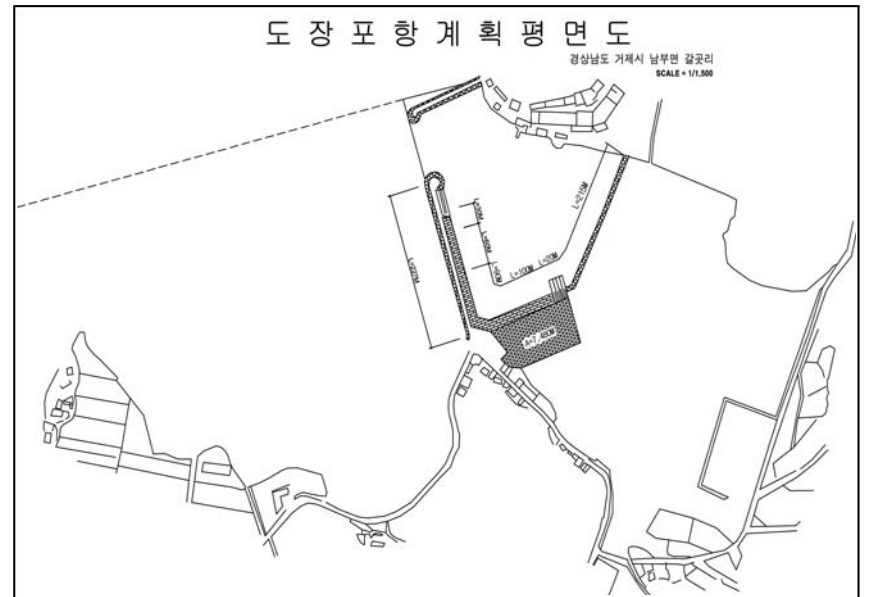
<그림 4.85> 농소항 전경사진



<그림 4.87> 도장포항 전경사진



<그림 4.86> 농소항 계획평면도



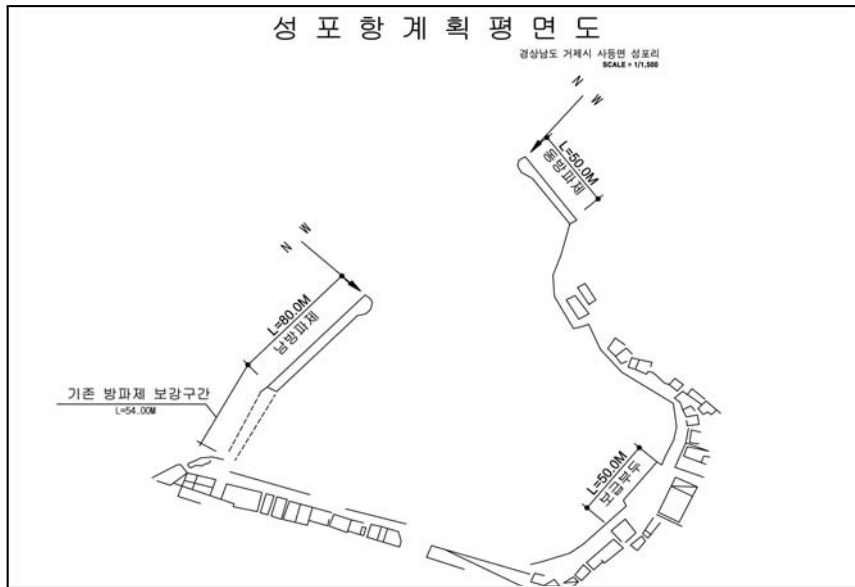
<그림 4.88> 도장포항 계획평면도



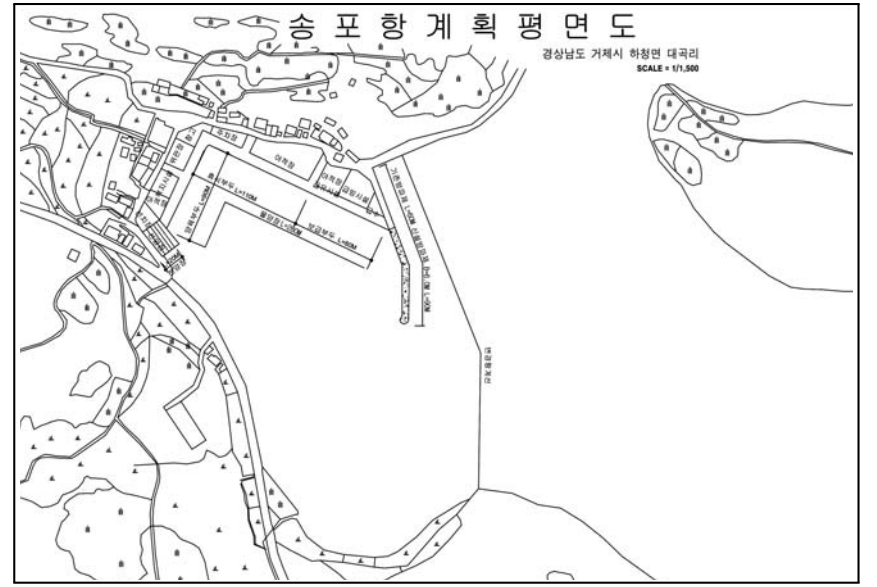
<그림 4.93> 성포항 전경사진



<그림 4.95> 송포항 전경사진



<그림 4.94> 성포항 계획평면도



<그림 4.96> 송포항 계획평면도



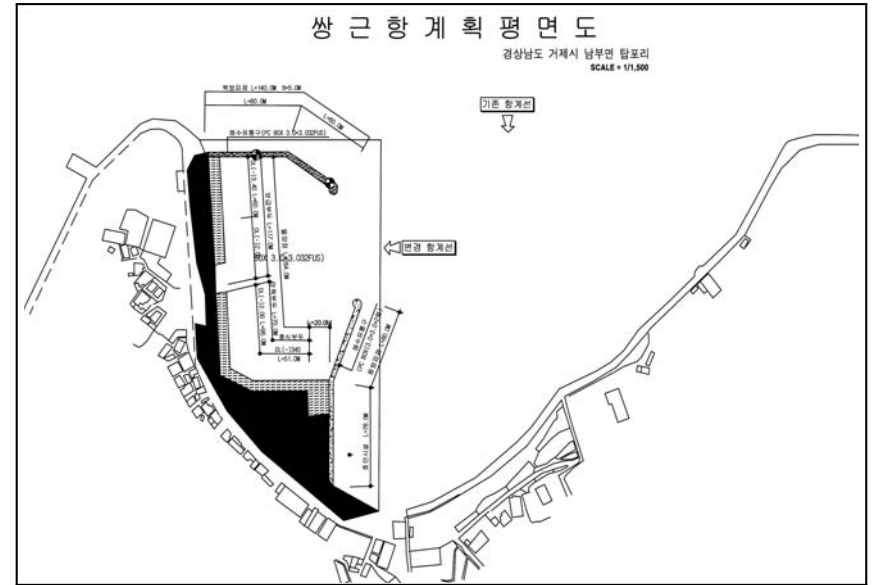
<그림 4.97> 시방항 전경사진



<그림 4.99> 쌍근항 전경사진



<그림 4.98> 시방항 계획평면도



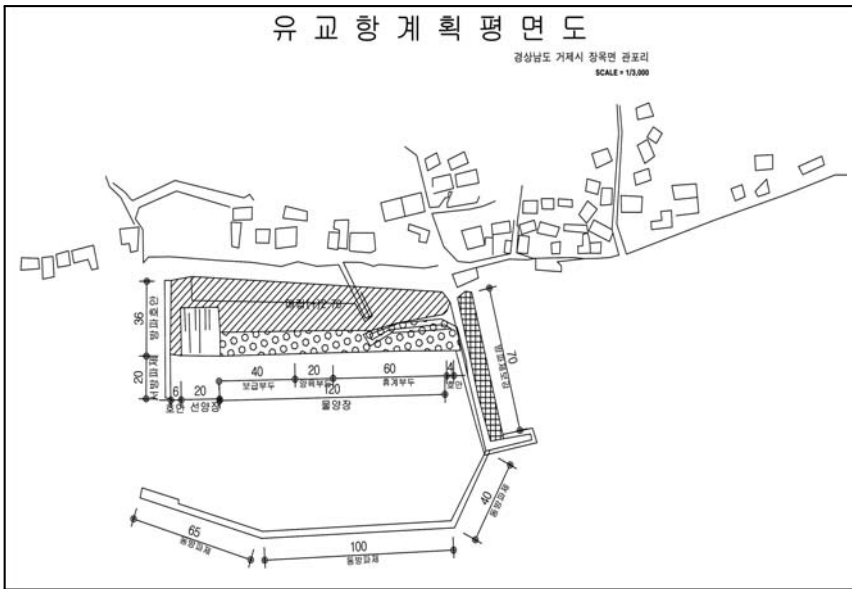
<그림 4.100> 쌍근항 계획평면도



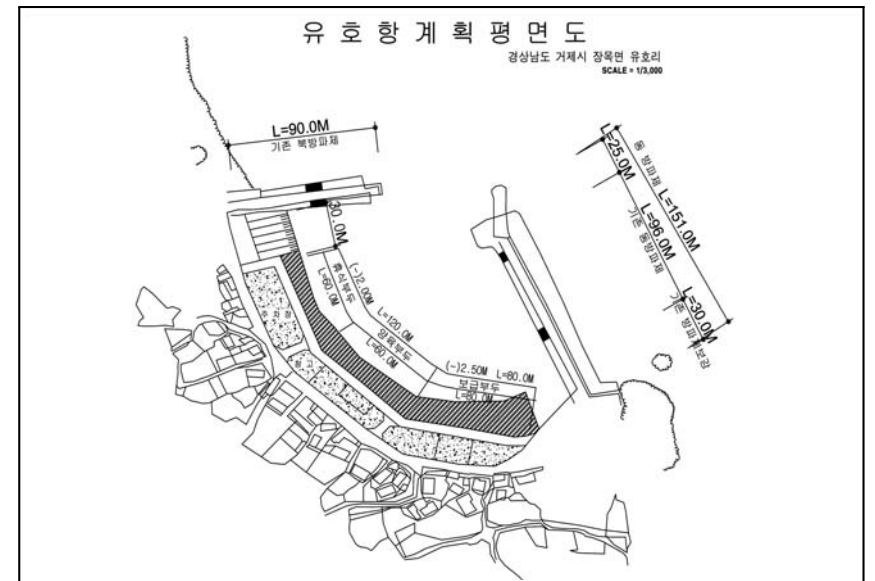
<그림 4.101> 유교항 전경사진



<그림 4.103> 유호항 전경사진



<그림 4.102> 유교항 계획평면도



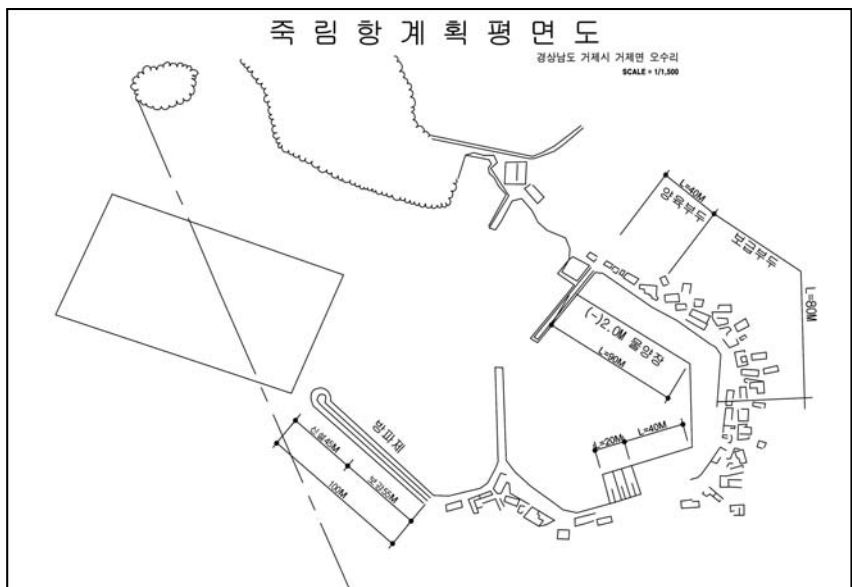
<그림 4.104> 유호항 계획평면도



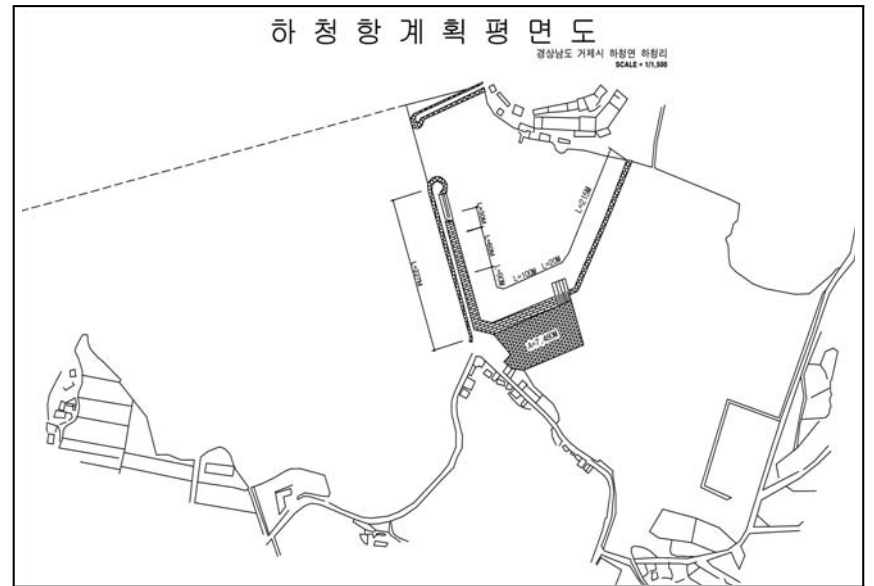
<그림 4.109> 죽림항 전경사진



<그림 4.111> 하청항 전경사진



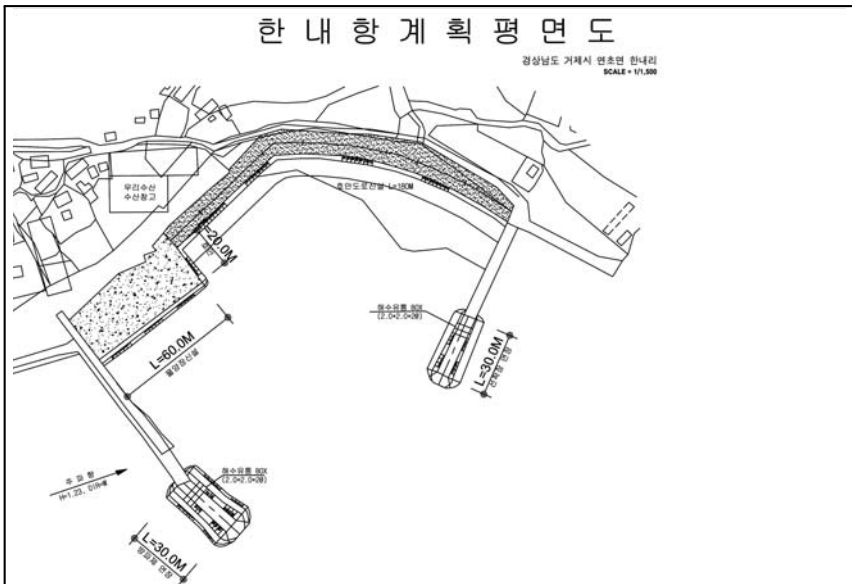
<그림 4.110> 죽림항 계획평면도



<그림 4.112> 하청항 계획평면도



<그림 4.113> 한내항 전경사진



<그림 4.114> 한내항 계획평면도



<그림 4.115> 이수도항 계획평면도

③ 어촌정주어항

- 거제시는 경상남도 어촌정주어항의 약 242%인 83개소가 위치하고 있으며 2007년 현재 시설현황은 다음과 같음

<표 4.147> 거제시 어촌정주어항 주요시설

(단위 : m)

구 분	가배항	갈곶항	견내량항	계도항	고개도항	고당항
합 계	115	70	110	70	20	88
방파제	-	70	60	-	-	-
물양장	115	-	50	70	20	88

구 분	곡촌항	광리항	구영항	군령포항	궁농항	금곡항
합 계	40	150	61	225	150	14
방파제	-	150	-	-	100	-
물양장	40	-	61	225	50	14

구 분	금포항	내간항	내도항	내평항	녹산항	대계항
합 계	100	205	145	150	-	250
방파제	-	161	105	-	-	100
물양장	100	40	40	150	-	150

구 분	대곡항	대금항	덕곡항	덕포항	두모항	망치항
합 계	40	190	70	260	150	25
방파제	-	55	-	150	100	-
물양장	40	135	70	110	50	25

구 분	면포항	명사항	미포항	발포항	법동항	사곡항
합 계	40	165	121	40	40	40
방파제	-	80	81	-	-	-
물양장	40	85	40	40	40	40

구 분	산전항	산후항	석포항	성내항	소계항	소량항
합 계	245	25	20	78	140	40
방파제	-	-	-	-	80	-
물양장	245	25	20	78	60	40

구 분	송진포항	송포항	수산항	술역항	신교항	신전항
합 계	80	40	67	40	240	75
방파제	-	-	-	-	200	-
물양장	80	40	67	40	40	75

구 분	실리항	실전항	아사항	양지말항	양화항	어구항
합 계	111	90	131	144	-	80
방파제	-	-	-	70	-	-
물양장	111	90	131	74	-	80

구 분	어은항	여차항	연구항	염막포항	영북항	영월항
합 계	40	215	150	40	40	94
방파제	-	83	-	-	-	-
물양장	40	132	150	40	40	94

구 분	예구항	오송항	오수항	옥계항	옥림항	와현항
합 계	95	108	71	40	40	195
방파제	-	-	-	-	-	90
물양장	95	108	71	40	40	105

구 분	왜선포항	유계항	장곶항	저구항	지석항	지심도항
합 계	120	40	-	40	90	50
방파제	70	-	-	-	50	-
물양장	50	40	-	40	40	50

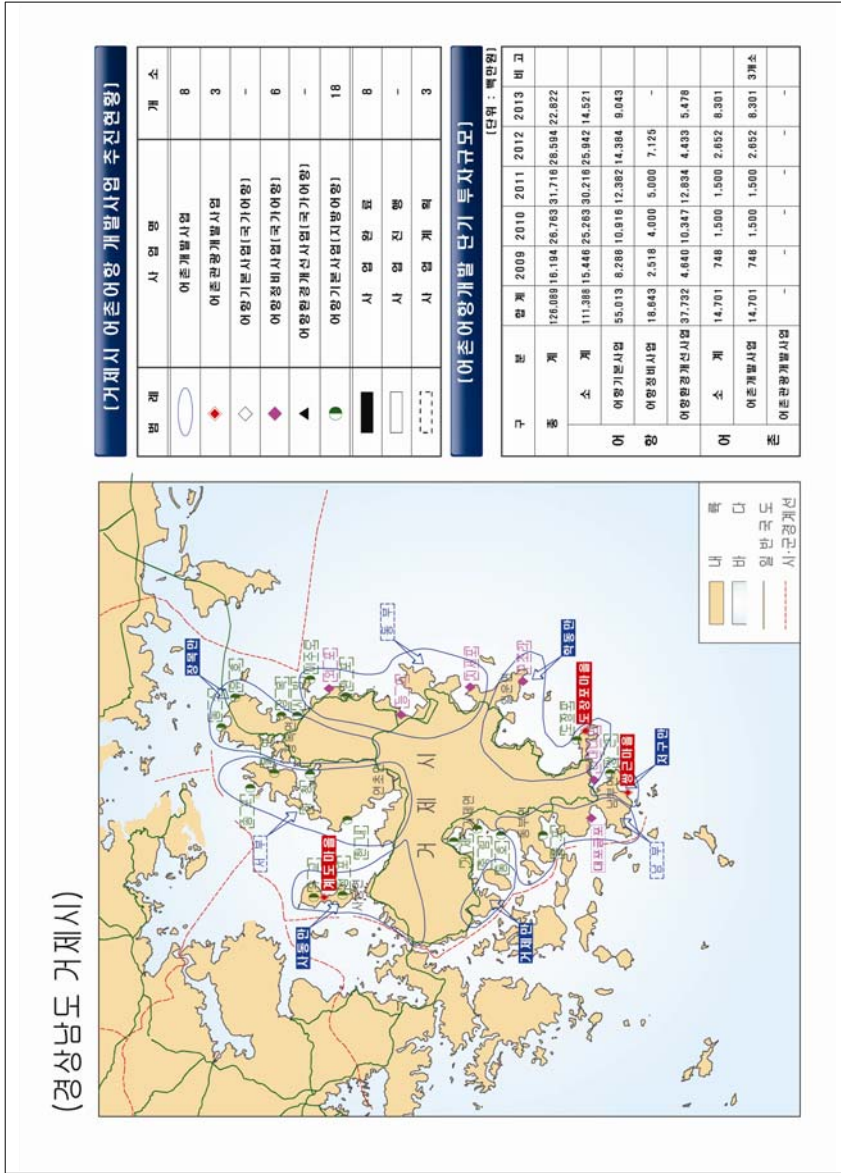
구 분	진두항	쪽박항	참외항	창촌항	청곡항	청포항
합 계	-	80	15	100	89	48
방파제	-	-	-	-	-	-
물양장	-	80	15	100	39	48

구 분	탐포항	학동항	학산항	한내항	함박항	함도항
합 계	30	-	105	74	80	-
방파제	-	-	-	-	-	-
물양장	30	-	105	74	80	-

구 분	호곡항	황덕항	항포항	후포항	흥남항	비 고
합 계	179	40	130	40	220	
방파제	100	-	-	-	140	
물양장	79	40	130	40	80	

4) 기대효과

- 거제시는 국가어항 6개소, 지방어항 18개소, 어촌정주어항 83개소가 입지하고 있으며 2006년 말 재적어선이 2,976척으로 어선안전 수용률이 100%로 향후 어선감축정책으로 인해 기 시설 현황으로 시설이 충분할 것으로 검토됨
- 거제시의 관광명소, 문화유산, 테마여행, 레저스포츠, 축제문화행사 등에 관광객이 찾고 있으며 이러한 관광자원들과의 연계를 통한 어촌·어항개발로 지역 어민의 소득증대와 지역경제 활성화에 일익을 담당할 수 있을 것으로 기대됨



<그림 4.116> 거제시 개발계획 도면

4.4.7 고성군

1) 개발여건

(1) 입지여건

고성군은 경상남도 남부 중앙에 위치한 군으로 북동쪽으로 마산시, 서쪽으로 사천시, 남쪽으로 통영시, 북쪽으로 진주시에 접하며, 남동쪽과 남서쪽은 한려수도에, 북동부는 진해만(鎭海灣)의 지만인 배둔만(背屯灣)에 면함. 고성반도 기부의 해안 지역과 유인도 2개, 무인도 21개의 부속도로 이루어져 있음

(2) 수산업여건

군의 동쪽 지역에 굴·피조개·우렁쉥이·홍합·어류 등의 양식업이 발달했고, 특히 굴 생산량이 많고 남서부 해안에는 양식·정치망 어업이 병행되고 있으며, 주요 어획물은 멸치·갈치·도미·전어 등임
 연간 어획량이 1,974M/T이며, 호당 평균소득은 27백만원으로 경남평균을 상회하는 수준임. 어업종사인구는 2004년말 기준 7,098명으로 경남어업인구의 10.8%의 비중을 차지하며 소속어촌계수는 24개임. 총어선수는 1,519척이며 5톤미만급 어선이 1,400척으로 대부분을 차지함

(3) 관광여건

고성은 진주, 사천, 마산, 통영 등의 도시에 끼어 있는 군으로, 상륙암을 제외하면 이렇다할 여행지가 없는 편이나 남쪽 해안은 아주 아름다운 해안경관을 가지고 있음. 앞으로 대전-통영간 고속도로가 완공되면 접근성이 높아질 것으로 전망됨

(4) 정주여건

고성군의 주택보급률은 97.0%로 경남평균을 조금 못 미치는 수준이며, 의료시설의 경우 병원 3곳, 의원 19곳, 그리고 치과 7곳임. 그 외 군에서 주민들을 위해 운영하는 체육시설로 실내체육관 2곳과 종합경기장 1곳, 그리고 테니스장 1곳이 있음
 상·하수도 보급률은 각각 56.1%와 35.3%로 경남의 여타 연안시군에 비해 낮게 나타났으며, 도로 포장률은 평균 65.2%를 보임

2) 어촌 개발계획

(1) 어촌계 유형별 분석

- 고성군의 어촌계수는 총 24개소로 경남전체의 6.1%를 차지하고 있으며 발전수준별 현황을 보면 신설 또는 경영기반이 취약하여 지속적이고 안정적인 성장을 추구해야할 성장어촌계가 88%인 21개소로 대다수를 차지하며, 자립어촌계가 3개소로 전국, 경남어촌계의 발전수준에 뒤 떨어지는 것으로 나타남

<표 4.148> 고성군 어촌계 발전수준별 현황

(단위 : 어촌계수)

구분	계	복지	자립	성장
전 국	1,969	207	632	1,130
	100%	10%	32%	58%
경 남	394	33	131	230
	100%	8%	33%	58%
고 성	24	-	3	21
	100%	-	12%	88%

※ 어촌계 분류평정 및 현황, 2006.12월말 기준

- 어촌계 입지유형별 현황을 살펴보면 시·군·읍 소재지에 인접해 있지 않고 비교적 교통·통신이 불편한 지역인 연안촌락형이 19개소로 대다수를 이루고 있으며 도시근교형이 5개소 분포하고 있음

<표 4.149> 고성군 어촌계 입지유형별 현황

(단위 : 어촌계수)

구분	계	도시근교형	취약지구형	연안촌락형
전 국	1,969	341	310	1,318
	100%	18%	16%	66%
경 남	394	70	64	260
	100%	18%	16%	66%
고 성	24	5	-	19
	100%	21%	-	79%

※ 어촌계 분류평정 및 현황, 2006.12월말 기준

(2) 사업별 개발계획

- 계속사업으로 2단계 어촌개발사업 시행권역으로 선정된 자란만권역(2012년)에 총 40억원이 투자될 계획임

<표 4.150> 고성군 어촌개발사업 투자계획

(단위 : 백만원)

구분	총사업비	단 기 계 획					비고	
		2009	2010	2011	2012	2013		
어촌개발사업	사업비	4,000	-	-	-	400	3,600	자란만(재정비)
	국 비	2,800	-	-	-	280	2,520	
	지방비	1,000	-	-	-	100	900	
	자 담	200	-	-	-	20	180	

- 어촌관광개발사업 중 어촌관광형 맥전포항에 총 38억원을 투자할 계획임

<표 4.151> 고성군 어촌관광개발사업 투자계획

(단위 : 백만원)

구분	총사업비	단 기 계 획					비고	
		2009	2010	2011	2012	2013		
어촌관광개발사업	사업비	3,800	1,800	2,000	-	-	-	맥전포항
	국 비	1,900	900	1,000	-	-	-	
	지방비	1,900	900	1,000	-	-	-	

- 신규사업인 어촌정주환경개선사업은 향후 전국적인 수요조사 결과에 따라 단계에 시범사업을 실시 후 중장기투자계획에 반영할 예정임

(3) 투자계획

- 고성군 어촌개발 단기투자계획은 총 78억원으로 어촌개발사업에 40억원, 어촌관광개발사업에 38억원이 투자될 예정임

<표 4.152> 고성군 어촌개발 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	단 기 계 획					비고
		2009	2010	2011	2012	2013	
경 상 남 도	77,926	10,223	12,650	13,350	11,602	31,101	
고 성 군	7,800	1,800	2,000	-	400	3,600	
어 촌 개 발 사 업	4,000	-	-	-	400	3,600	자란만
어 촌 관 광 개 발 사 업	3,800	1,800	2,000	-	-	-	맥전포항
어 촌 정 주 환 경 개 선 사 업	-	-	-	-	-	-	

3) 어항 개발계획

(1) 어항현황

- 고성군은 국가어항 1개소, 지방어항 4개소, 어촌정주어항 61개소가 위치하고 있으며, 국가어항 1개소, 지방어항 4개소, 어촌정주어항 11개소가 완공되었음

<표 4.153> 고성군 어항현황

(단위 : 개소)

구 분	항 수	완공항	미완공항	비 고
국가어항	1	맥전포항	-	
지방어항	4	남포항, 당동항, 포교항, 당항항	-	
어촌정주어항	61	마리개항, 두모항, 용호항, 덕명항, 어신항, 전포항, 북촌항, 용흥항, 장기항, 입암항, 오장동항	거운항, 곡용항, 구선창항, 신부항, 병산항, 장지항, 군령포항, 모래치항, 매화항, 던재항, 대포항, 배암목항, 하촌항, 솔섬항, 장백항, 하중촌항, 가룡항, 임포항, 지포항, 평촌항, 대구막항, 동문항, 발막개항, 용암포항, 입암항, 제전항, 봉화골항, 동촌항, 검포항, 대전항, 돈막항, 좌부천항, 대막포항, 내신항, 전도항, 덕곡항, 동해항, 매정항, 세포항, 대가룡항, 망일포항, 소가룡항, 우두포항, 하장항, 구학포항, 소구학포항, 큰구학포항, 장항항, 봉곡항, 화당항	

(2) 어항투자계획

- 국가어항에 대하여 2013년까지 다기능어항사업을 완료할 계획이며, 남포항을 국가어항으로 추가지정, 2013년부터 어항기본사업 착수 등 110억원을 투자할 계획임
- 어촌정주어항은 5년간 9억원을 어항기본사업에 투자할 계획임

<표 4.154> 고성군 어항투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	단 기 계 획					비고
		2009	2010	2011	2012	2013	
국가어항	10,973	1,459	4,514	-	-	5,000	
지방어항	-	-	-	-	-	-	
어촌정주어항	868	868	-	-	-	-	

3) 항별 개발계획

① 국가어항

맥전포항

- 위치 : 경상남도 고성군 하일면 춘암리
- 입지여건 : 남동쪽에 실리도가 있어 남동풍이 불어오는 경우 풍파로부터 안전한 지리적 조건을 갖추고 있는 맥전포항 개발 완료 후 정온수면적은 130,000㎡, 접안능력은 약 150척(10톤 기준)임
- 개발연혁
 - 1975년 : 국가어항 지정
 - 1989년 : 기본시설 완공
 - 2004년 : 어촌관광진흥종합대책 수립
 - 2004년 : 어촌관광 I 모델 선정
 - 2006년 : 기본설계용역 추진
 - 2005년 : 실시설계용역 추진
- 개발현황

<표 4.155> 맥전포항 개발현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
어항부설	진 입 도 로	1식	-	1식
	주 차 장	1식	-	1식
	전 망 데 크	100	-	100
	에 이 프 런	1식	-	1식
	해 안 도 로	1식	-	1식
	조 경 공	1식	-	1식
	전 기 공	1식	-	1식
어촌부설	부 대 공	1식	-	1식
	조 경 공	1식	-	1식
	회 셴 터	1식	-	1식
	지 원 시 설	1식	-	1식
	산 책 로	1,200	-	1,200
전 망 대	1식	-	1식	



<그림 4.117> 맥전포항 전경사진



<그림 4.118> 맥전포항 계획평면도



<그림 4.119> 맥전포항 조감도

<표 4.156> 위도항 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	단 기 계 획					비고
		2009	2010	2011	2012	2013	
어항기본사업	-	-	-	-	-	-	
어항정비사업	0	-	-	-	-	-	
어항환경개선사업	5,973	1,459	4,514	-	-	-	

◦ 개발효과

- 맥전포항은 멀치가 많이 잡히는 항으로 멀치 잡는 광경이나 멀치를 건조시키는 현장을 항 주위에서 쉽게 볼 수 있음
- 맥전포항은 한려해상국립공원과 어우러져 절경을 이루며 조금 떨어진 곳에 있는 당항포 관광지과 충효 테마파크 등의 교육적 현장을 밝아 보는 것도 맥전포항에서 만나는 즐거움임

- 고성은 공룡의 고장이라고 불릴 정도로 공룡에 관한 흔적이 많이 남아 있으며 상족암 부근에도 공룡발자국이 몇 군데 남아있음
- 주요어종은 도다리, 전어, 멸치 등이 있으며 주요 먹거리로는 멸치회 등이 있음
- 이러한 인근 관광자원과 연계한 맥전포항 개발로 향후 어촌어항 홍보효과 및 관광프로그램 개발을 통한 관광객 증대에 따른 어업외 어민소득증대 향상이 기대됨

② 지방어항

- 고성군의 지방어항은 경상남도 지방어항의 6%인 4개소가 위치하고 있으며 그 중 3개항이 완공되었음
- 고성군의 지방어항 4개소의 2007년 현재 시설현황은 다음과 같음

<표 4.157> 남포항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	100	100	-	
방 사 제	-	-	-	
선 착 장	-	-	-	
물 양 장	182	182	-	
호 안	-	-	-	
배 후 부 지(m ²)	-	-	-	
준 설 (천m ²)	150	150	-	

<표 4.158> 당동항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	325	275	50	
방 사 제	-	-	-	
선 착 장	-	-	-	
물 양 장	215	215	-	
호 안	513	513	-	
준 설 (천㎡)	40	40	-	

<표 4.159> 당항항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	276	276	-	
방 사 제	-	-	-	
선 착 장	-	-	-	
물 양 장	136	-	136	
호 안	-	-	-	
준 설 (천㎡)	22	22	-	

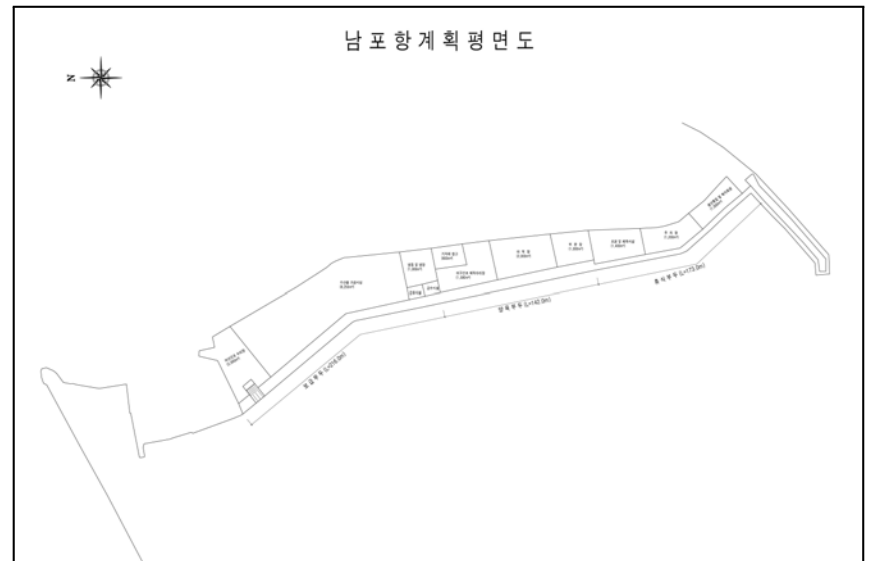
<표 4.160> 포교항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	240	240	-	
방 사 제	-	-	-	
선 착 장	219	219	-	
물 양 장	148	148	-	
호 안	-	-	-	
배 후 부 지(㎡)	26	26	-	



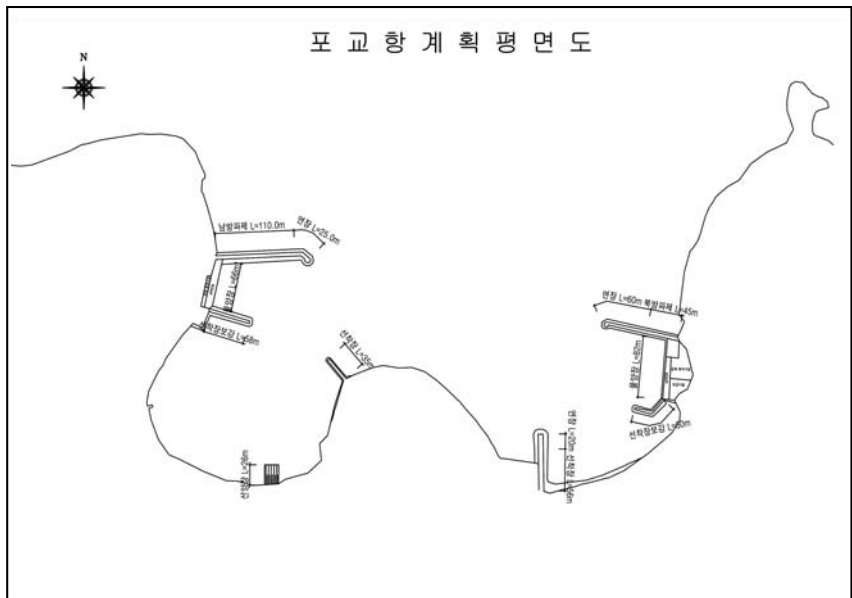
<그림 4.120> 남포항 전경사진



<그림 4.121> 남포항 계획평면도



<그림 4.126> 포교항 전경사진



<그림 4.127> 포교항 계획평면도

③ 어촌정주어항

- 고성군은 경상남도 어촌정주어항의 약 17%인 61개소가 위치하고 있으며 2007년 현재 시설현황은 다음과 같음

<표 4.161> 고성군 어촌정주어항 주요시설

(단위 : m)

구 분	가룡항	거운항	검포항	곡용항	구선창항	구학포항	군령포항
합 계	130	-	90	-	-	76	23
방파제	80	-	-	-	-	-	-
물양장	50	-	90	-	-	76	23

구 분	내신항	대가룡항	대구막항	대막포항	대전항	대포항	덕곡항
합 계	20	170	-	50	40	66	40
방파제	-	-	-	-	-	-	-
물양장	20	170	-	50	40	66	40

구 분	덕명항	던재항	돈막항	동문항	동촌항	동해항	두모항
합 계	-	25	140	90	-	223	-
방파제	-	-	-	-	-	58	-
물양장	-	25	140	90	-	165	-

구 분	마리개항	망일포항	매정항	매화항	모래치항	발막개항	배암목항
합 계	-	80	260	-	50	-	30
방파제	-	-	200	-	50	-	-
물양장	-	80	60	-	-	-	30

구 분	병산항	봉곡항	봉화골항	북촌항	세포항	소가룡항	술성항
합 계	40	-	137	-	-	-	-
방파제	-	-	80	-	-	-	-
물양장	40	-	57	-	-	-	-

구 분	신부항	어신항	오장동항	용암포항	용흥항	용흥항	우두포항
합 계	-	-	-	120	-	-	280
방파제	-	-	-	80	-	-	150
물양장	-	-	-	40	-	-	130

구 분	임포항	입암항 (하이면)	입암항 (동해면)	장기항	장백항	장지항	장항항
합 계	184	60	165	100	-	-	203
방파제	-	-	-	-	-	-	50
물양장	184	60	165	100	-	-	153

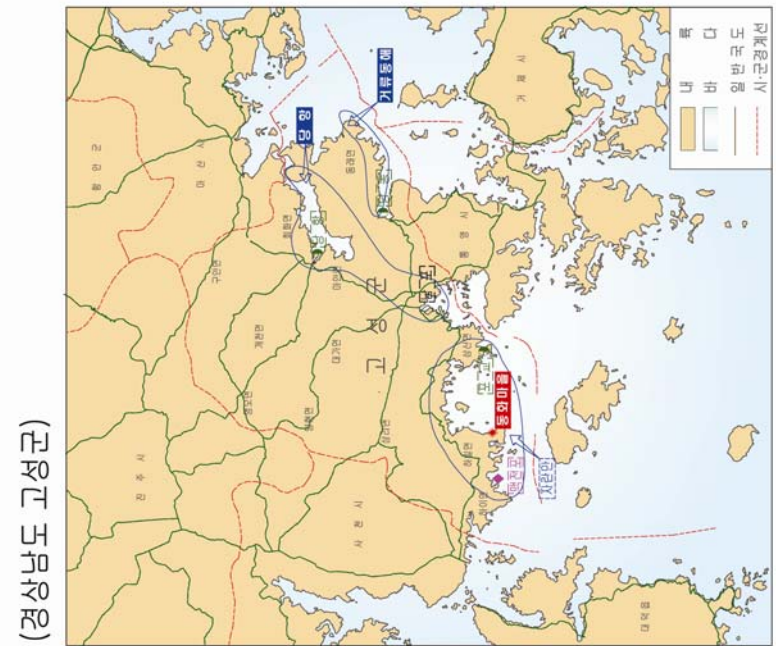
구 분	전도항	전포항	제전항	좌부전항	지포항	평촌항	하장항
합 계	-	-	-	-	50	-	-
방파제	-	-	-	-	-	-	-
물양장	-	-	-	-	50	-	-

구 분	소구학포항	큰구학포항	하중촌항	하촌항	화당항
합 계	83	70	50	83	35
방파제	-	70	-	60	-
물양장	83	-	50	23	35

4) 기대효과

- 고성군은 국가어항 1개소, 지방어항 4개소, 어촌정주어항 61개소가 입지하고 있으며 2006년 말 재적어선이 1,227척으로 어선안전 수용률이 58.6%이며 중·장기계획시 100% 어선 안전수용률을 확보하기 위한 집중투자가 필요함
- 고성군의 관광명소, 테마여행, 축제행사 등에 관광객이 찾고 있으며 이러한 관광자원들과의 연계를 통한 어촌·어항개발로 지역 어민의 소득증대와 지역경제 활성화에 일익을 담당할 수 있을 것으로 기대됨

구 분	[고성군 어촌어항 개발사업 추진현황]				[어촌어항개발 단기 투자규모]							
	2009	2010	2011	2012	2013	비고	2009	2010	2011	2012	2013	
총 계	19,641	4,127	6,514	-	400	8,000						
어항	11,841	2,327	4,514	-	-	5,000						
항	5,868	868	-	-	-	5,000						
어촌	5,000	-	-	-	-	5,000						
항	5,973	1,459	4,514	-	-	-						
합 계	7,800	1,800	2,000	-	400	3,800						
어항	4,000	-	-	-	400	3,600	자관항					
항	3,800	1,800	2,000	-	-	-	백암포항					



<그림 4.128> 고성군 개발계획 도면

4.4.8 남해군

1) 개발여건

(1) 입지여건

- 경상남도 남서부에 있는 군으로 동쪽은 통영시, 서쪽은 한려수도들 사이에 두고 전라남도 광양시·여수시, 북쪽은 사천시·하동군과 접하고, 남쪽은 남해에 면함. 네 번째로 큰 섬인 남해군은 68개의 섬으로 이루어져 있음

(2) 수산업여건

- 사면이 바다로 둘러싸여 수산자원이 풍부하여 연근해어업은 물론 수산양식의 최적지로 우럭·광어·전복·우렁챙이·피조개·굴·미역·바지락·보리새우 등의 양식 적지이며, 연안 바다에는 감성돔·삼치·멸치·도다리 등이 많이 잡히고 있음
- 연간 어획량이 50,132M/T로 경남 총어획량의 39.8%를 차지함. 호당 평균소득은 18백만원으로 경남평균보다 조금 낮은 수준임. 어업종사인구는 2004년 말 기준 10,356명으로 경남어업인구의 15.7%의 비중을 차지하며 소속어촌계 수는 90개임. 총어선수는 3,180척이며 5톤미만급 어선이 2,929척으로 대부분을 차지함

(3) 관광여건

- 남해도는 남해의 큰 섬들 중에서 가장 아름다운 섬이라 할 수 있을 정도로 해안선이 멋진 곳으로 주요관광지는 한려해상국립공원, 남해대교, 금산·상주 해수욕장, 임진성(壬辰城), 대국산성 등이 있으며 금산·망대·보리암·문장암·대장봉·삼불암·쌍홍문 등의 명승지가 있음

(4) 정주여건

- 주택보급률은 119.2%로 경남평균을 상회하는 수준이며, 의료시설의 경우 병원 1곳, 의원 24곳, 그리고 치과 5곳임. 그 외 군에서 주민들을 위해 운영하는 체육시설로 실내체육관 2곳과 종합경기장 1곳, 테니스장 3곳이 있음
- 상·하수도 보급률은 각각 40.4%와 37.8%로 경남의 평균 보급률에 비해 낮게 나타났으며, 도로 포장률은 평균 78.8%를 보임

2) 어촌 개발계획

(1) 어촌계 유형별 분석

- 남해군의 어촌계수는 총 90개소로 경남전체의 22.8%를 차지하고 있으며 발전수준별 현황을 보면 경영기반이 취약단계를 벗어나 스스로 어촌계 경영을 도모해 아할 어촌계가 83%인 75개소로 대다수를 차지하며, 복지어촌계가 15개소로 전국, 경남어촌계의 발전수준을 상회하는 것으로 나타남

<표 4.162> 남해군 어촌계 발전수준별 현황

(단위 : 어촌계수)

구분	계	복지	자립	성장
전 국	1,969	207	632	1,130
	100%	10%	32%	58%
경 남	394	33	131	230
	100%	8%	33%	58%
남 해	90	15	75	-
	100%	17%	83%	-

※ 어촌계 분류평정 및 현황, 2006.12월말 기준

- 어촌계 입지유형별 현황을 살펴보면 시·군·읍 소재지에 인접해 있지 않고 비교적 교통·통신이 불편한 지역인 연안촌락형이 88개소로 대다수를 이루고 있으며 취약지구형이 2개소 분포하고 있음

<표 4.163> 남해군 어촌계 입지유형별 현황

(단위 : 어촌계수)

구분	계	도시근교형	취약지구형	연안촌락형
전 국	1,969	341	310	1,318
	100%	18%	16%	66%
경 남	394	70	64	260
	100%	18%	16%	66%
남 해	90	-	2	88
	100%	-	2%	98%

※ 어촌계 분류평정 및 현황, 2006.12월말 기준

(2) 사업별 개발계획

- 계속사업으로 2단계 어촌개발사업으로 2007년 현재 진행중인 남면서부권역에 15억원, 어촌복합생활공간 지족권역에 36억원, 시행예정권역인 강진남부권역에 40억원 등 총 91억여원을 투자할 계획임

<표 4.164> 남해군 어촌개발사업 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	단 기 계 획					비고	
		2009	2010	2011	2012	2013		
합 계	사업비	9,125	2,875	2,750	2,000	1,500	-	3개 권역 추진예정
	국 비	6,387	2,012	1,925	1,400	1,050	-	
	지방비	2,282	719	688	500	375	-	
	자 담	456	144	137	100	75	-	
남면서부	사업비	1,500	1,500	-	-	-	-	3년사업 2009년 완료예정
	국 비	1,050	1,050	-	-	-	-	
	지방비	375	375	-	-	-	-	
	자 담	75	75	-	-	-	-	
지족	사업비	3,625	1,375	2,250	-	-	-	어촌복합 생활공간
	국 비	2,900	963	1,575	-	-	-	
	지방비	543	344	563	-	-	-	
	자 담	182	69	113	-	-	-	
강진남부	사업비	4,000	-	500	2,000	1,500	-	(미시행)
	국 비	3,200	-	350	1,400	1,050	-	
	지방비	600	-	125	500	375	-	
	자 담	200	-	25	100	75	-	

- 신규사업인 어촌정주환경개선사업은 향후 전국적인 수요조사 결과에 따라 단계에 시범사업을 실시 후 중장기투자계획에 반영할 예정임

(3) 투자계획

- 남해군 어촌개발 단기투자계획은 총 91억원으로 어촌개발사업에 투자할 예정임

<표 4.165> 남해군 어촌개발 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	단 기 계 획					비고
		2009	2010	2011	2012	2013	
경 상 남 도	77,926	10,223	12,650	13,350	11,602	31,101	
남 해 군	9,125	-	2,875	2,750	2,000	1,500	
어 촌 개 발 사 업	9,125	-	2,875	2,750	2,000	1,500	3개소
어 촌 관 광 개 발 사 업	-	-	-	-	-	-	
어 촌 정 주 환 경 개 선 사 업	-	-	-	-	-	-	

3) 어항 개발계획

(1) 어항현황

- 남해군은 국가어항 2개소, 지방어항 14개소, 어촌정주어항 95개소가 위치하고 있음

<표 4.166> 남해군 어항현황

(단위 : 개소)

구 분	항 수	완공항	미완공항	비 고
국가어항	2	물건항, 미조항	-	
지방어항	14	냉천항, 당저항, 서상항, 선소항, 은점항, 장포항, 적량항	광천항, 동갈화항, 원천항, 유포항, 지족항, 향도항, 향촌항	
어촌정주어항	95	소벽항, 화계항, 전도항, 노루목항, 평산항, 화전항, 곤유항, 지족2항, 금포항, 차면항, 봉우항, 남상항, 구미항,	신흥항, 사포항, 구도항, 대벽항, 설리항, 영해항, 동대항, 지족항, 월곡항, 감암항, 문항항, 유구항, 용소항, 초전항, 금전항, 벽면항, 두모항, 동흥항,	

계 속

(단위 : 개소)

구 분	항 수	원공항	미완공항	비 고
어촌정주어항	95	장항항, 천포항, 광두항, 금평항, 금송항, 고순항, 작장항, 보천항, 가인항, 대곡항, 후리망골항, 이어항, 도마항, 예계항, 당항항, 북성항, 와현항, 고잔항, 송남항, 속호항, 덕월항, 두곡항, 대량항, 고모항, 초양항, 토촌항, 섬호항, 심천항, 노도항, 호도항	노량항, 옥동항, 노구항, 상주항, 담하항, 선구항, 통현항, 사촌항, 율도항, 단항항, 정포항, 노구항, 양화금항, 월포항, 평산2항, 수원늘항, 왕지항, 고현항, 가인포항, 소량항, 북병항, 언포항, 진목항, 서갈화항, 상남항, 동비항, 고사항, 고두항, 서대항, 식포항, 모천항, 대지포항, 가천항, 조도항	

(2) 어항투자계획

- 국가어항에 대하여 어항정비사업 및 어항환경개선사업에 5년간 250억원을 계획하였으며, 지방어항에 대해 어항기본사업으로 35억원을 투자 계획
- 어촌정주어항은 5년간 61억원을 어항기본사업에 투자할 계획임

<표 4.167> 남해군 어항투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	단 기 계 획					비 고
		2009	2010	2011	2012	2013	
국가어항	25,060	2,138	4,139	4,819	5,773	8,191	
지방어항	3,125	-	-	-	1,250	1,875	
어촌정주어항	6,111	1,353	1,104	1,159	1,217	1,278	

(3) 항별 개발계획

① 국가어항

물건항

- 위치 : 경상남도 남해군 상동면 물건리
- 입지여건 : 항내 수장이 없고 다양한 자원을 보유하고 있어 연근해 어업 근거지로써의 발전 가능성이 높은 물건항 개발 완료 후 정온수면적은 28,149㎡, 접안능력은 약 270척(10톤 기준)임
- 개발연혁
 - 1985년 : 국가어항 지정
 - 1987년 : 기본시설계획 수립
 - 1998년 : 기본시설 완공
- 개발현황

<표 4.168> 물건항 개발현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
남방파제	320	320	-	
북방파제	450	450	-	
물 양 장	360	360	-	
호 안	245	155	90	
진입도로	93	93	-	



<그림 4.129> 물건항 전경사진



<그림 4.130> 물건항 계획평면도

- 어항환경개선사업
 - 물건항은 어항환경개선사업 검토 결과, 다목적 체육시설 등 12개 시설이 필요하며, 총 49억이 투자되는 것으로 계획

<표 4.169> 물건항 어항환경개선사업 시설별 투자금액

(단위 : m², 개소, 백만원)

구		분	물량	투자금액	비고
합			-	4,925	
관광 기능 사업	수 송 시 설	도 로	5,384	371	
		주 차 장	3,689	255	
	문 화 · 복 지 시 설	다 목 적 체 육 시 설	1	112	
		공 연 장	-	-	
	환 경 정 비 시 설	광 장 · 조 경 시 설	1,369	287	
		가 로 등	12	36	
	주 민 편 의 시 설	여 객 대 합 실	-	-	
기 타 시 설	부 잔 교	1	600		
어항 정화 사업	어 선 · 어 구 보 전 시 설	어 구 건 조 · 야 적 장	1,784	123	
		기 자 재 창 고	-	-	
	어 항 정 화 시 설	공 동 화 장 실	1	103	
	보 급 시 설	급 수 시 설	1	80	
	인 · 배 수 시 설	해 수 인 수 시 설	1	925	
	기 타 시 설	하 역 기 계 시 설	1	32	
		해 수 소 통 구	1	2,000	
어 항 청 소 선					

◦ 개발효과

- 물건항에 설치된 물건 방조어부림은 거친 파도와 바람에 맞서 마을을 지켜주고 고기를 모이게 하는 반달모양 숲으로 이곳에는 팽나무, 상수리나무, 느티나무 등의 낙엽수와 상록수인 후박나무 등 여러종류의 나무가 우거져 있어 나무 전시장을 연상시키면서 관광객들의 눈을 사로잡음
- 물건 방조어부림 마을 뒤편 산 중턱에는 우리나라에서 유일한 독일인 정착마을 ‘와인빌리지’가 위치해 있어 남해에서 이국적인 풍경을 접할 수 있음
- 주요어종으로는 멸치, 갈치, 삼치 등이며 주변 관광명소로 남해대교, 망운산, 삼천포대교, 총무공 전물유허 등이 있으며 주요 먹거리로 개봉요리 등이 있음
- 이러한 인근 관광자원과 연계한 물건항 개발로 향후 어촌어항 홍보효과 및 관광프로그램 개발을 통한 관광객 증대에 따른 어업외 어민소득증대 향상이 기대됨

미조항

- 위치 : 경상남도 남해시 미조면 미조리
- 입지여건 : 풍부한 수산자원과 좋은 입지조건을 갖추고 있으며 북항과 남항으로 구분되는 미조항 개발 완료 시 정온수면적은 154,000㎡, 접안능력은 약308척(10톤 기준)임
- 개발연혁
 - 1971년 : 국가어항 지정
 - 1984년 : 기본시설 완공
 - 1994년 : 남항정비 계획
 - 2003년 : 북항정비 계획

◦ 개발현황

<표 4.170> 미조항 개발현황

(단위 : m)

시 설 명		총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
남항	동방파제	170	170	-	
	서방파제	300	300	-	
	물 양 장	956	956	-	
	호안도로	992	992	-	
	준설(천㎡)	5	5	-	
북항	동방파제	240	-	240	
	서방파제	100	-	100	
	북방파제	200	-	200	
	물 양 장	275	-	275	
	친수시설	1식	-	1식	



<그림 4.131> 미조항 전경사진

◦ 어항환경개선사업

- 미조항은 어항환경개선사업 검토 결과, 다목적 체육시설 등 11개 시설이 필요하며, 총 38억이 투자되는 것으로 계획

<표 4.171> 미조항 어항환경개선사업 시설별 투자금액

(단위 : ㎡, 개소, 백만원)

구		분	물량	투자금액	비고
합			-	3,792	
관광 기능 사업	수 송 시 설	도 로	8,995	621	
		주 차 장	712	49	
	문 화 · 복 지 시 설	다 목 적 체 육 시 설	1	112	
		공 연 장	-	-	
	환 경 정 비 시 설	광 장 · 조 경 시 설	-	-	
		가 로 등	32	96	
	주 민 편 익 시 설	여 객 대 합 실	-	-	
기 타 시 설	부 잔 교	1	600		
어항 정화 사업	어 선 · 어 구 보 전 시 설	어 구 건 조 · 야 적 장	9,850	680	
		기 자 재 창 고	330	495	
	어 항 정 화 시 설	공 동 화 장 실	1	103	
	보 급 시 설	급 수 시 설	1	80	
	인 · 배 수 시 설	해 수 인 수 시 설	1	925	
	기 타 시 설	하 역 기 계 시 설	1	32	
		해 수 소 통 구	-	-	
어 항 청 소 선	-	-			

<표 4.172> 미조항 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	단 기 계 획					비고
		2009	2010	2011	2012	2013	
어항기본사업	-	-	-	-	-	-	
어항정비사업	20,047	2,047	4,000	4,000	4,000	6,000	
어항환경개선사업	-	-	-	-	-	-	

◦ 개발효과

- 전국에서 제일가는 수산물 산지로 손꼽히는 곳으로 싱싱한 회를 맛보고, 부지런한 어민들의 생활을 엿보며 생동감 넘치는 활력을 느낄 수 있음
- 항 주변에 있는 미조성은 '누에섬'이라고도 불리는 곳으로 푸른 바다와 동백, 잣 밤나무를 비롯한 다양한 해송이 어우러져 멋스러운 풍치를 느끼게 하며, 부채꼴 모양의 상주 해수욕장과 주변경치가 뛰어난 송정해수욕장 등의 관광자원이 있음
- 주요어종으로는 멸치, 갈치, 삼치, 넙치, 도다리 등이 있으며 주변 관광명소로 용문사(호구산), 보리암, 이충무공 전몰 유허 등이 있음
- 이러한 인근 관광자원과 연계한 미조항 개발로 향후 어촌어항 홍보효과 및 관광프로그램 개발을 통한 관광객 증대에 따른 어업외 어민소득증대 향상이 기대됨

② 지방어항

- 남해군의 지방어항은 경상남도 지방어항의 22%인 14개소가 위치하고 있으며 그 중 7개항이 완공되었음
- 남해군의 지방어항 14개소의 2007년 현재 시설현황은 다음과 같음

<표 4.173> 광천항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	170	120	50	
방 사 제	-	-	-	
선 착 장	120	120	-	
물 양 장	100	-	100	
호 안	122	-	122	
배 후 부 지(㎡)	9	3	6	
준 설 (천㎡)	9	-	9	
기 타	-	-	-	

<표 4.174> 냉천항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	280	100	180	
방 사 제	-	-	-	
선 착 장	100	100	-	
물 양 장	176	176	-	
호 안	121	-	121	
배 후 부 지(㎡)	20	20	-	
준 설 (천㎡)	28	-	28	
기 타	1식	-	1식	

<표 4.175> 당저항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	270	270	-	
방 사 제	-	-	-	
선 착 장	100	100	-	
물 양 장	75	75	-	
호 안	280	280	-	
기 타	1식	1식	-	

<표 4.176> 동갈화항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	465	258	207	
방 사 제	-	-	-	
선 착 장	60	60	-	
물 양 장	200	200	-	
배 후 부 지(㎡)	40	40	-	
준 설 (천㎡)	19	19	-	
기 타	1식	-	1식	

<표 4.177> 서상항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	270	270	-	
방 사 제	-	-	-	
선 착 장	85	85	-	
물 양 장	328	328	-	
호 안	100	100	-	
준 설 (천㎡)	5	5	-	

<표 4.178> 선소항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	339	339	-	
방 사 제	-	-	-	
선 착 장	158	158	-	
물 양 장	-	-	-	
호 안	-	-	-	
준 설 (천㎡)	-	-	-	
기 타	1식	1식	-	

<표 4.179> 원천항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	210	72	138	
방 사 제	-	-	-	
선 착 장	138	138	-	
물 양 장	133	133	-	
호 안	-	-	-	
준 설 (천㎡)	-	-	-	

<표 4.180> 유포항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	190	47	143	
방 사 제	-	-	-	
선 착 장	48	48	-	
물 양 장	150	-	150	
호 안	320	320	-	
준 설 (천㎡)	-	-	-	

<표 4.181> 은점항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	250	250	-	
방 사 제	-	-	-	
선 착 장	120	120	-	
물 양 장	200	200	-	
준 설 (천㎡)	1식	1식	-	

<표 4.182> 장포항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	410	410	-	
방 사 제	-	-	-	
선 착 장	100	100	-	
물 양 장	250	250	-	
호 안	80	80	-	
배 후 부 지(㎡)	20	20	-	
기 타	1식	1식	-	

<표 4.183> 적량항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	244	244	-	
방 사 제	-	-	-	
선 착 장	-	-	-	
물 양 장	240	240	-	
호 안	50	50	-	
배 후 부 지(㎡)	20	20	-	
기 타	1식	1식	-	

<표 4.184> 지족항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	102	102	-	
선 착 장	130	130	-	
물 양 장	232	232	-	
호 안	203	203	-	
준 설 (천㎡)	1식	1식(20%)	1식(80%)	

<표 4.185> 향도항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	157	57	100	
선 착 장	56	56	-	
물 양 장	90	90	-	
호 안	200	200	-	
배 후 부 지(㎡)	34	20	14	
준 설 (천㎡)	2	-	2	
기 타	33	33	-	

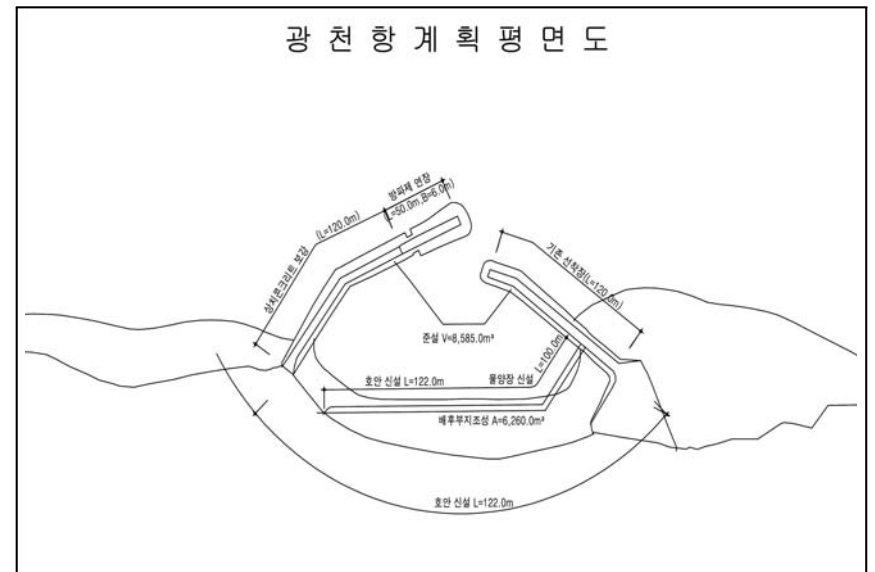
<표 4.186> 향촌항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	220	84	136	
선 착 장	120	120	-	
물 양 장	165	-	165	
호 안	20	-	20	
기 타	1식	-	1식	



<그림 4.132> 광천항 전경사진



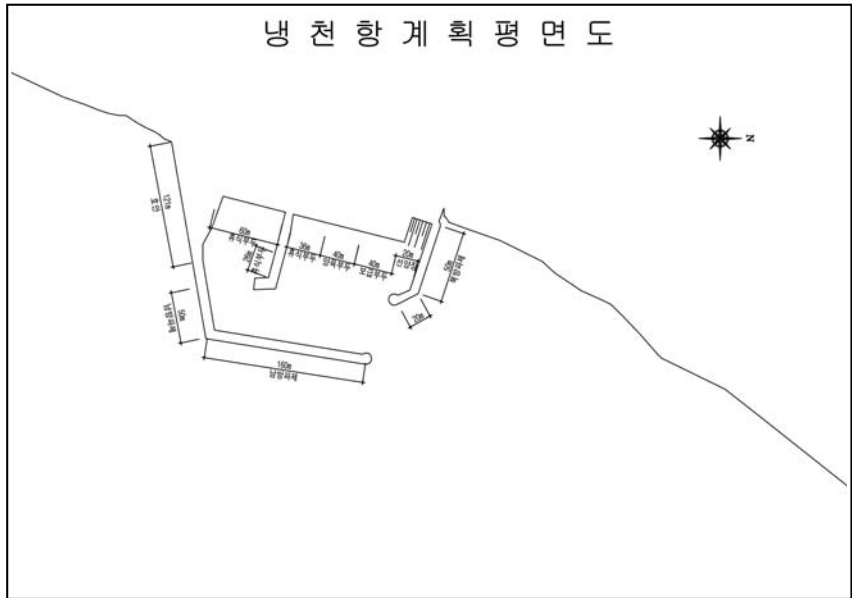
<그림 4.133> 광천항 계획평면도



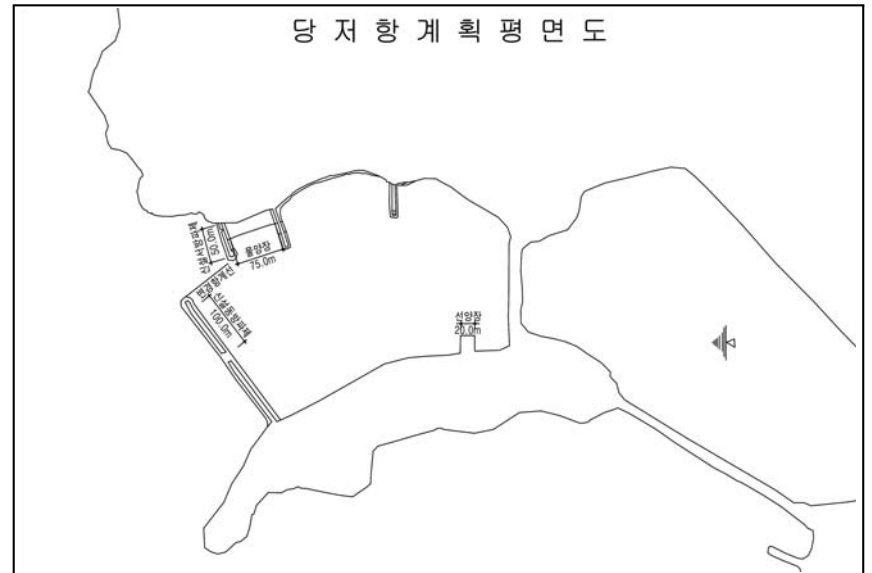
<그림 4.134> 냉천항 전경사진



<그림 4.136> 당저항 전경사진



<그림 4.135> 냉천항 계획평면도



<그림 4.137> 당저항 계획평면도



<그림 4.138> 동갈화항 전경사진



<그림 4.140> 서상항 전경사진



<그림 4.139> 동갈화항 계획평면도



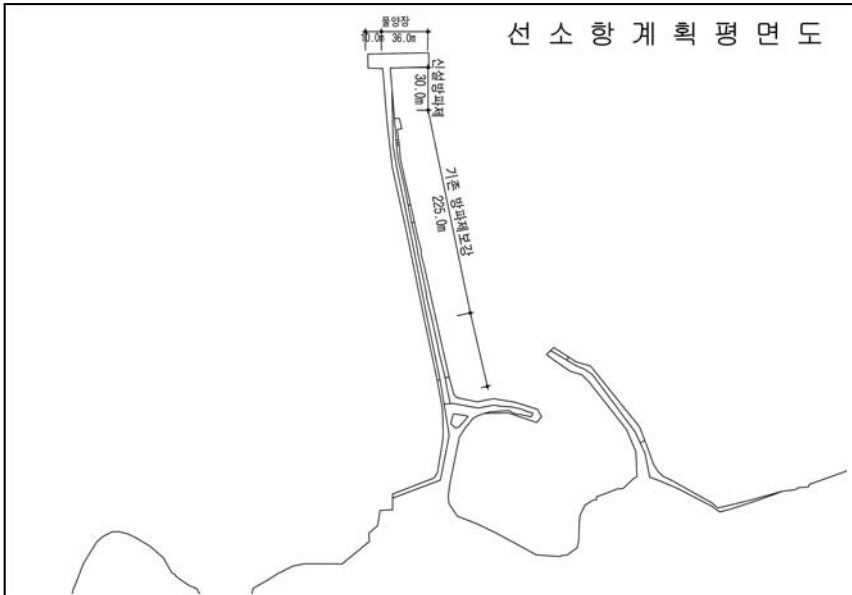
<그림 4.141> 서상항 계획평면도



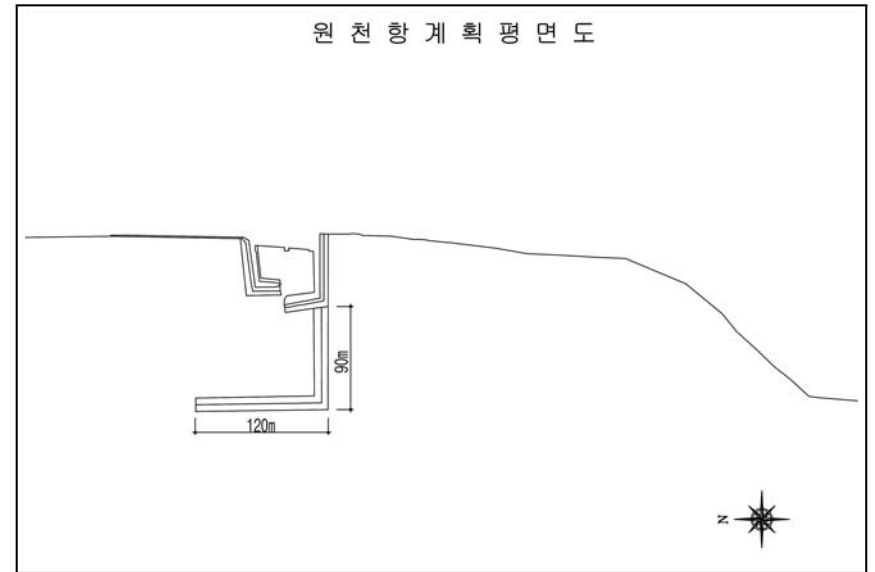
<그림 4.142> 선소항 전경사진



<그림 4.144> 원천항 전경사진



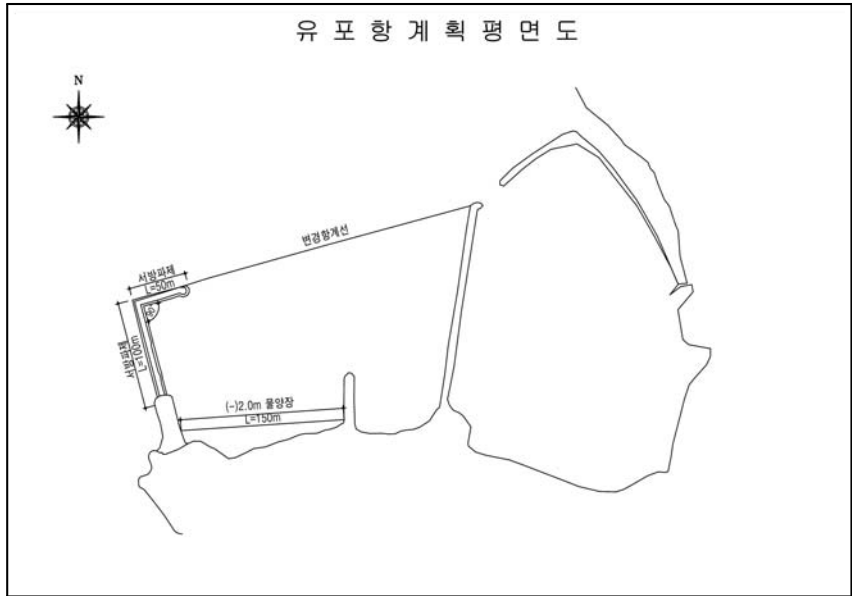
<그림 4.143> 선소항 계획평면도



<그림 4.145> 원천항 계획평면도



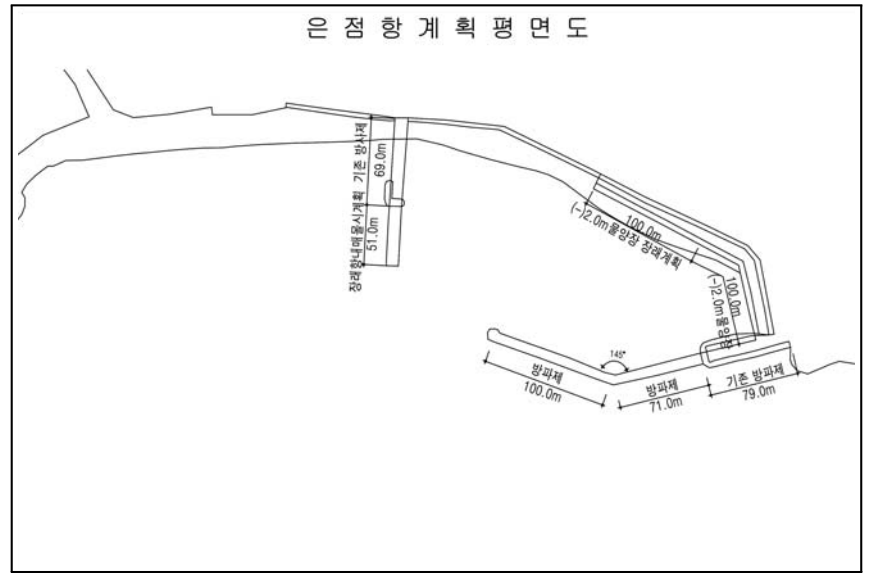
<그림 4.146> 유포항 전경사진



<그림 4.147> 유포항 계획평면도



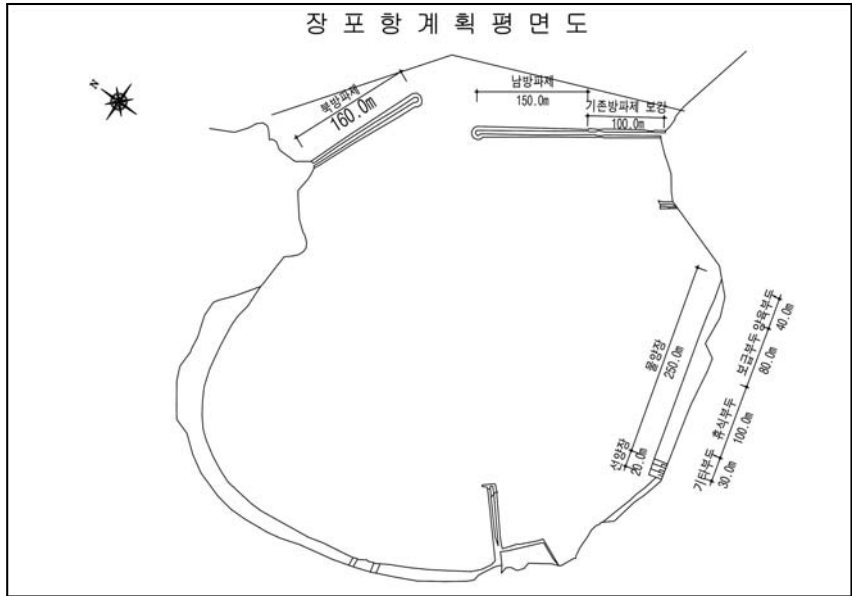
<그림 4.148> 은점항 전경사진



<그림 4.149> 은점항 계획평면도



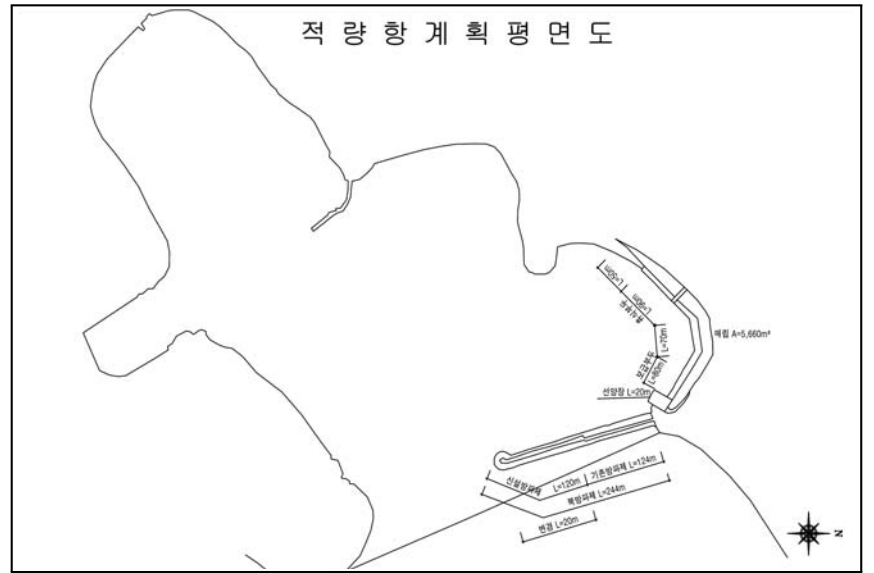
<그림 4.150> 장포항 전경사진



<그림 4.151> 장포항 계획평면도



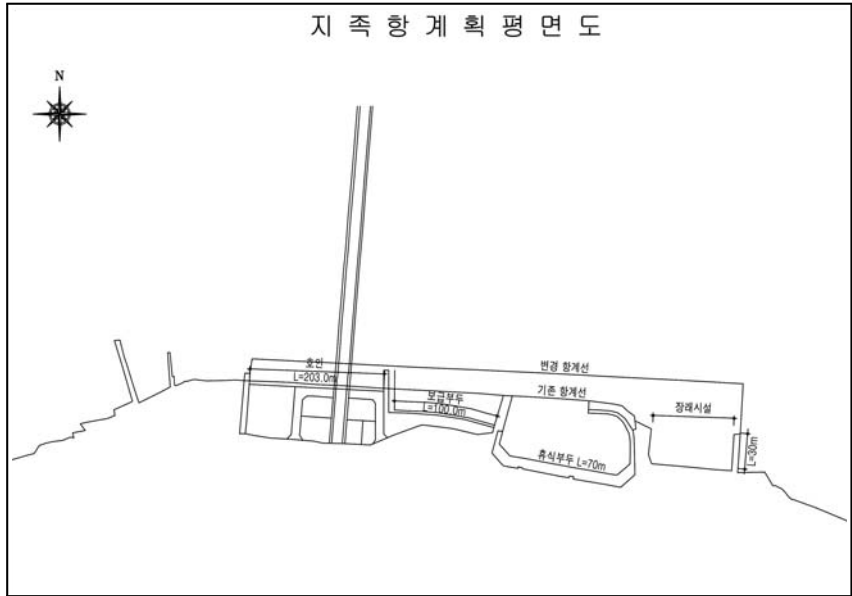
<그림 4.152> 적량항 전경사진



<그림 4.153> 적량항 계획평면도



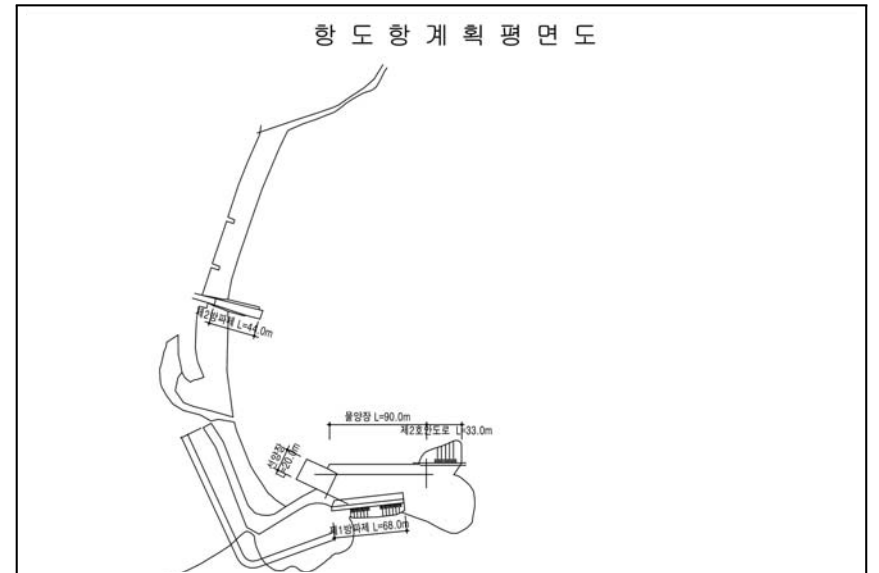
<그림 4.154> 지족항 전경사진



<그림 4.155> 지족항 계획평면도



<그림 4.156> 향도항 전경사진



<그림 4.157> 향도항 계획평면도

구 분	옥동항	노구항	남상항	상주항	담하항
합 계	-	38	-	86	230
방파제	-	-	-	-	170
물양장	-	38	-	86	60

구 분	선구항	홍련항	사촌항	구미항	장항항
합 계	115	140	119	165	165
방파제	115	116	-	165	165
물양장	-	24	119	-	-

구 분	올도항	단항항	정포항	천포항	노구항
합 계	100	317	-	192	85
방파제	-	-	-	82	85
물양장	100	317	-	110	-

구 분	양화금항	광두항	금평항	금송항	월포항
합 계	271	50	-	91	84
방파제	138	-	-	-	84
물양장	133	50	-	91	-

구 분	평산2항	수원늘항	왕지항	고현항	가인포항
합 계	-	80	80	-	118
방파제	-	80	80	-	118
물양장	-	-	-	-	-

구 분	소량항	북병항	고순항	언포항	진목항
합 계	-	-	66	-	-
방파제	-	-	-	-	-
물양장	-	-	66	-	-

구 분	서갈화항	작장항	상남항	동비항	고사항
합 계	-	67	174	22	-
방파제	-	-	154	-	-
물양장	-	67	20	22	-

구 분	보천항	고두항	가인항	대곡항	서대항
합 계	-	-	-	80	50
방파제	-	-	-	-	-
물양장	-	-	-	80	50

구 분	식포항	후리망골	모천항	이어항	도마항
합 계	-	28	49	-	-
방파제	-	-	-	-	-
물양장	-	28	49	-	-

구 분	예계항	당항항	복섬항	와현항	대지포항
합 계	90	-	33	150	145
방파제	90	-	-	-	95
물양장	-	-	33	150	50

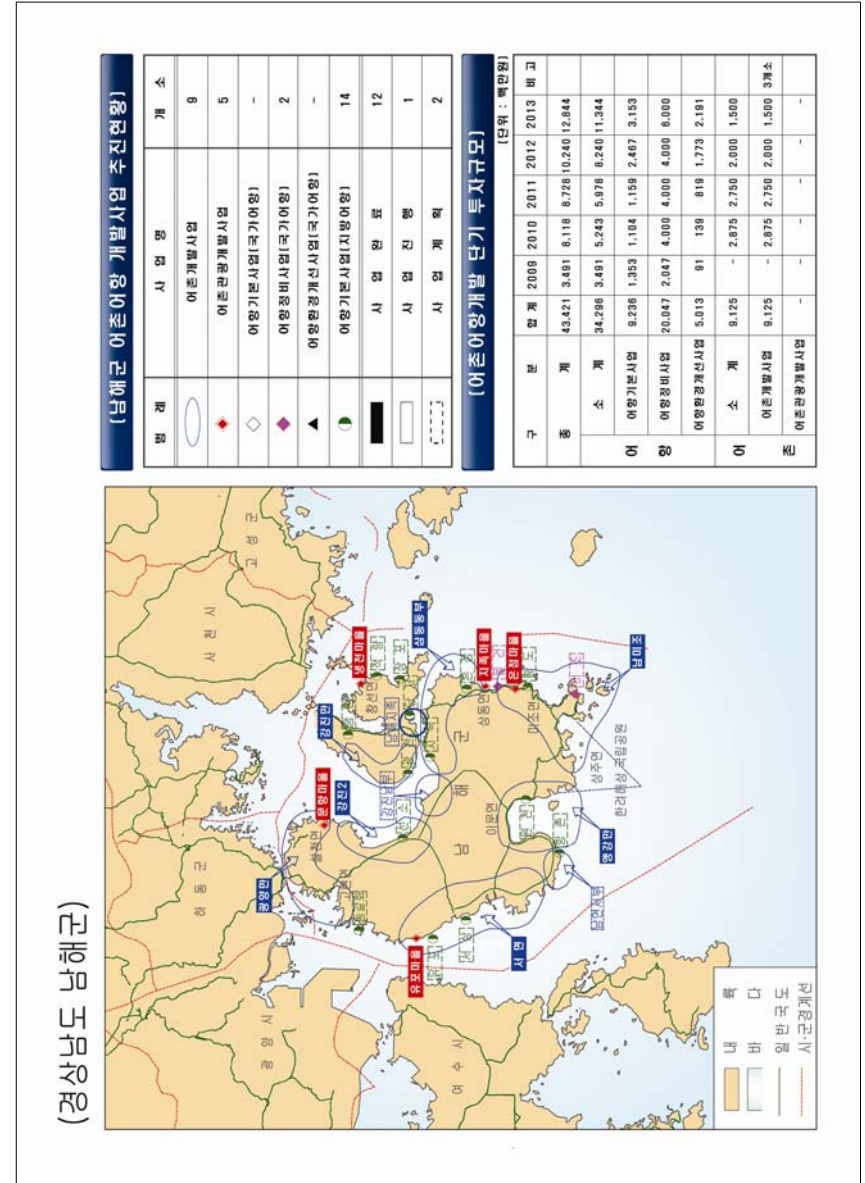
구 분	고잔항	송남항	속호항	덕월항	두곡항
합 계	-	117	75	233	121
방파제	-	77	-	130	121
물양장	-	40	75	103	-

구 분	가천항	대량항	고모항	초양항	토촌항
합 계	-	-	-	-	-
방파제	-	-	-	-	-
물양장	-	-	-	-	-

구 분	섬호항	심천항	노도항	조도항	호도항
합 계	-	-	281	333	75
방파제	-	-	156	251	75
물양장	-	-	125	82	-

4) 기대효과

- 남해군은 국가어항 2개소, 지방어항 14개소, 어촌정주어항 95개소가 입지하고 있으며 2006년 말 재적어선이 2,727척으로 어선안전 수용률이 76.6%이며 2013년 단기계획 완료시 94.3%의 어선 안전수용률을 보일 것으로 판단되며 중기계획 완료시 100% 어선 안전수용률을 보일 것으로 판단됨
- 남해군의 관광명소, 테마관광, 기타 문화축제 등에 관광객이 찾고 있으며 이러한 관광자원들과의 연계를 통한 어촌·어항개발로 지역 어민의 소득증대와 지역경제 활성화에 일익을 담당할 수 있을 것으로 기대됨



<그림 4.160> 남해군 개발계획 도면

4.4.9 하동군

1) 개발여건

(1) 입지여건

- 경상남도 서쪽 끝에 있는 군. 동쪽으로 진주시와 사천시, 북쪽으로 산청군·함양군과 전라북도 남원시와 접하고, 남쪽으로 남해를 사이에 두고 남해군과 마주하며, 서쪽으로는 섬진강과 통곡봉·불우장 등 등의 연봉을 경계로 전라남도 구례군·광양시와 각각 접함

(2) 수산업여건

- 양식어업을 주로 하는 곳으로 연간 어획량이 2,629M/T이며, 호당 평균소득은 22백만원으로 경남평균보다 조금 높은 수준임. 어업종사인구는 2004년말 기준 5,717명으로 경남어업인구의 8.7%의 비중을 차지하며 소속어촌계수는 25개임. 총어선수는 1,031척이며 5톤미만급 어선이 1,019척으로 대부분을 차지함

(3) 관광여건

- 섬진강과 벚꽃 그리고 쌍계사라는 확실한 여행 자원을 지니고 있는 곳으로 특히 쌍계사 심리벚꽃길의 벚꽃은 우리나라 최고라 할 만하며 아름다운 남해도의 관문이어서 앞으로 관광객들이 더 늘 것으로 전망됨

(4) 정주여건

- 주택보급률은 119.7%로 경남평균을 상회하는 수준이며, 의료시설의 경우 병원 2곳, 의원 19곳, 그리고 치과 5곳임. 그 외 군에서 주민들을 위해 운영하는 체육시설로 실내체육관 1곳과 종합경기장 1곳, 테니스장 1곳이 있음
- 상·하수도 보급률은 각각 44%와 33.7%로 경남의 평균 보급률에 비해 낮게 나타났으며, 도로 포장률은 평균 65.7%를 보임

2) 어촌 개발계획

(1) 어촌계 유형별 분석

- 하동군의 어촌계수는 총 25개소로 경남전체의 6.3%를 차지하고 있으며 신설 또는 경영기반이 취약하여 지속적이고 안정적인 성장을 추구해야 할 성장어촌계 92%인 23개소로 대다수를 차지하며, 복지, 자립어촌계가 각각 1개소로 전국, 경남어촌계의 발전수준에 못 미치는 수준으로 나타남

<표 4.188> 하동군 어촌계 발전수준별 현황

(단위 : 어촌계수)

구분	계	복지	자립	성장
전 국	1,969	207	632	1,130
	100%	10%	32%	58%
경 남	394	33	131	230
	100%	8%	33%	58%
하 동	25	1	1	23
	100%	4%	4%	92%

※ 어촌계 분류평정 및 현황, 2006.12월말 기준

- 어촌계 입지유형별 현황을 살펴보면 시·군·읍 소재지에 인접해 있지 않고 비교적 교통·통신이 불편한 지역인 연안촌락형이 23개소로 대다수를 이루고 있으며 도시근교형, 취약지구형이 각 1개소씩 분포하고 있음

<표 4.189> 하동군 어촌계 입지유형별 현황

(단위 : 어촌계수)

구분	계	도시근교형	취약지구형	연안촌락형
전 국	1,969	341	310	1,318
	100%	18%	16%	66%
경 남	394	70	64	260
	100%	18%	16%	66%
하 동	25	1	1	23
	100%	4%	4%	92%

※ 어촌계 분류평정 및 현황, 2006.12월말 기준

- 계속사업으로 2단계 어촌개발사업 시행권역으로 선정된 광양만권역(2012년), 동부권역(2013년)에 각 50억원씩 총 100억원을 투자할 계획임

<표 4.190> 하동군 어촌개발사업 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	단 기 계 획					비고	
		2009	2010	2011	2012	2013		
합 계	사업비	10,000	-	-	-	400	9,600	2개 권역 추진예정
	국 비	7,000	-	-	-	280	6,720	
	지방비	2,500	-	-	-	100	2,400	
	자 담	500	-	-	-	20	1,480	
광양만	사업비	5,000	-	-	-	400	4,600	(미시행)
	국 비	3,500	-	-	-	280	3,220	
	지방비	1,250	-	-	-	100	1,150	
	자 담	250	-	-	-	20	230	
동부	사업비	5,000	-	-	-	-	5,000	(재정비)
	국 비	3,500	-	-	-	-	3,500	
	지방비	1,250	-	-	-	-	1,250	
	자 담	250	-	-	-	-	250	

- 신규사업인 어촌정주환경개선사업은 향후 전국적인 수요조사 결과에 따라 당기에 시범사업을 실시 후 중장기투자계획에 반영할 예정임

(3) 투자계획

- 하동군 어촌개발 단기투자계획은 총 100억원으로 어촌개발사업에 투자할 예정임

<표 4.191> 하동군 어촌개발 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	단 기 계 획					비고
		2009	2010	2011	2012	2013	
경 상 남 도	77,926	10,223	12,650	13,350	11,602	31,101	
하 동 군	10,000	-	-	-	400	9,600	
어 촌 개 발 사 업	10,000	-	-	-	400	9,600	광양만 대교동부
어 촌 관 광 개 발 사 업	-	-	-	-	-	-	
어 촌 정 주 환 경 개 선 사 업	-	-	-	-	-	-	

3) 어항 개발계획

(1) 어항현황

- 하동군은 지방어항 3개소, 어촌정주어항 11개소가 위치하고 있으며, 지방어항 2개소, 어촌정주어항 4개소가 완공되었음

<표 4.192> 하동군 어항현황

(단위 : 개소)

구 분	항 수	완공항	미완공항	비 고
국가어항	-	-	-	
지방어항	3	노량항, 중평항	술상항	
어촌정주어항	11	내도항, 대치항, 명덕항, 송문항	고포항, 구노량항, 나팔항, 대도항, 서근항, 양포항, 연막항	

(2) 어항투자계획

- 국가어항으로 추가지정되는 노량항에 대해 2013년부터 어항기본사업에 착수할 계획이며, 지방어항에 대해 35억원을 투자할 계획임
- 어촌정주어항은 2009년 2억원을 어항기본사업에 투자할 계획임

<표 4.193> 하동군 어항투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	단 기 계 획					비고
		2009	2010	2011	2012	2013	
국가어항	5,000	-	-	-	-	5,000	
지방어항	3,482	1,000	1,250	1,232	-	-	
어촌정주어항	156	156	-	-	-	-	

3) 항별 개발계획

① 지방어항

- 하동군의 지방어항은 경상남도 지방어항의 4%인 3개소가 위치하고 있으며 그 중 2개항이 완공되었음
- 하동군의 지방어항 3개소의 2007년 현재 시설현황은 다음과 같음

<표 4.194> 노량항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	335	335	-	
방 사 제	-	-	-	
선 착 장	54	54	-	
물 양 장	215	215	-	
호 안	-	-	-	

<표 4.195> 중평항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	297	257	40	
방 사 제	-	-	-	
선 착 장	-	-	-	
물 양 장	160	160	-	
호 안	220	220	-	
배 후 부 지(m ²)	40	-	40	

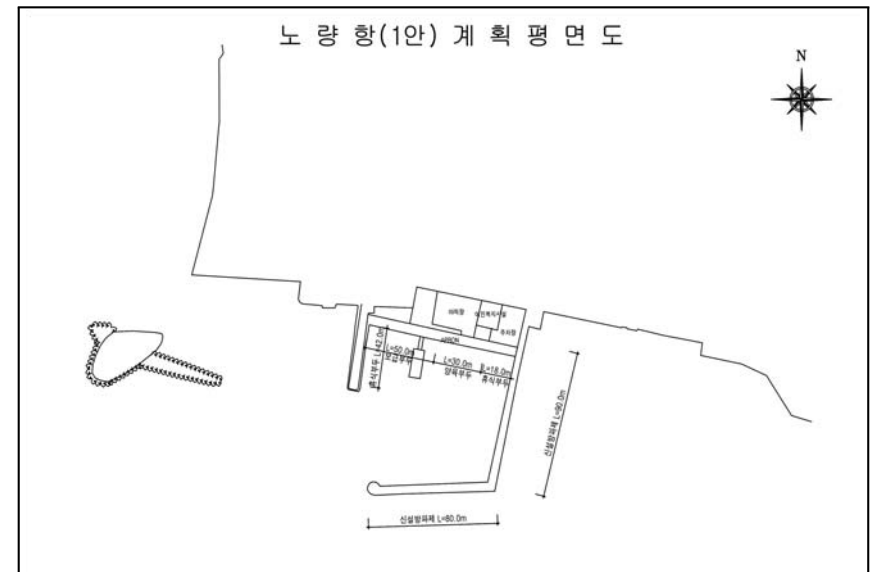
<표 4.196> 술상항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	150	100	50	
방 사 제	-	-	-	
선 착 장	70	25	45	
물 양 장	165	60	105	
호 안	34	-	34	
배 후 부 지(m ²)	35	35	-	
준 설 (천 m ²)	9	-	9	
기 타	3	-	3	



<그림 4.161> 노량항 전경사진



<그림 4.162> 노량항 계획평면도

4.4.10 김해시

1) 개발여건

(1) 입지여건

- 김해시는 경상남도 낙동강 서쪽에 있는 시로 북쪽은 낙동강을 경계로 밀양시·양산시과 접하고, 동쪽은 낙동강 건너 양산시·부산광역시 강서구, 남쪽은 부산·진해시, 서쪽은 창원시에 접하고 있음

(2) 수산업여건

- 김해시는 낙동강 하구를 끼고 있어 내수면 어업에 종사하는 총 어업인구가 60명이고, 대부분이 농업과 겸하고 있음.
- 연간 어획량이 8M/T이며, 호당 평균소득은 18백만원이며 총어선수는 80척이며 모두 5톤미만급 어선임

(3) 관광여건

- 김해는 김해 김씨의 시조인 김수로왕의 능침이 있는 곳으로, 김해시내 북쪽을 감싸고 있는 신어산과 유하사 등의 명소가 있음

(4) 정주여건

- 김해시의 주택보급률은 96.6%로 경남평균을 조금 못 미치는 수준이며, 의료 시설의 경우 종합병원 3곳, 병원 12곳, 의원 201곳, 그리고 치과 83곳임. 그 외 시에서 주민들을 위해 운영하는 체육시설로 실내체육관 7곳과 종합경기장 2곳, 테니스장 3곳이 있음
- 상·하수도 보급률은 각각 89.9%와 88.8%로 경남의 평균 보급률에 비해 높게 나타났으며, 도로 포장률은 평균 56.5%를 보임

2) 어촌 개발계획

(1) 어촌계 유형별 분석

- 김해시의 어촌계수는 총 1개소이며 발전수준별 현황을 보면 신설 또는 경영기반이 취약하여 지속적이고 안정적인 성장을 추구하고자 할 성장어촌계로 구분됨

<표 4.198> 김해시 어촌계 발전수준별 현황

(단위 : 어촌계수)

구분	계	복지	자립	성장
전 국	1,969	207	632	1,130
	100%	10%	32%	58%
경 남	394	33	131	230
	100%	8%	33%	58%
김 해	1	-	1	-
	100%	-	100%	-

※ 어촌계 분류평정 및 현황, 2006.12월말 기준

- 어촌계 입지유형별 현황을 살펴보면 시·군·읍 소재지 및 인접의 어촌계로 생활여건이 도시형인 도시근교형으로 구분됨

<표 4.199> 김해시 어촌계 입지유형별 현황

(단위 : 어촌계수)

구 분	계	도시근교형	취약지구형	연안촌락형
전 국	1,969	341	310	1,318
	100%	18%	16%	66%
경 남	394	70	64	260
	100%	18%	16%	66%
김 해	1	1	-	-
	100%	100%	-	-

※ 어촌계 분류평정 및 현황, 2006.12월말 기준

(2) 사업별 개발계획

- 계속사업인 어촌개발사업, 어촌관광개발사업에 대한 단기 사업계획은 현재로서는 없는 상태임
- 신규사업인 낙후마을생활환경개선사업과 어촌건강장수마을조성사업은 향후 전국적인 수요조사 결과에 따라 단기에 시범사업을 실시 후 중장기투자계획에 반영할 예정임

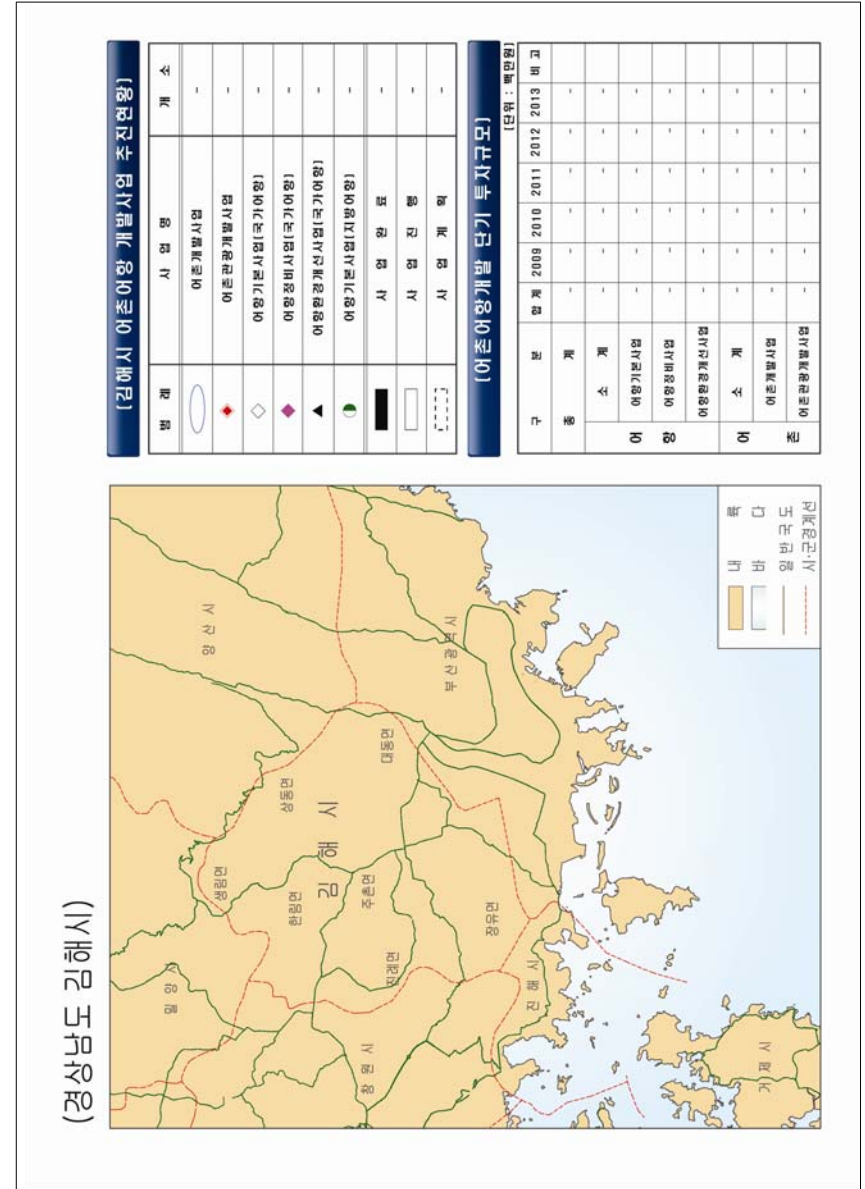
(3) 투자계획

- 김해시 어촌개발 단기투자계획은 향후 전국적인 수요조사결과에 따라 반영할 예정임

<표 4.200> 김해시 어촌개발 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	단 기 계 획					비고
		2009	2010	2011	2012	2013	
경 남	81,426	12,308	19,918	17,834	12,666	18,700	
김 해 시	-	-	-	-	-	-	
어 촌 개 발 사 업	-	-	-	-	-	-	
어 촌 관 광 개 발 사 업	-	-	-	-	-	-	
낙 후 마 을 생 활 환 경 개 선 사 업	-	-	-	-	-	-	
어 촌 건 강 장 수 마 을 조 성 사 업	-	-	-	-	-	-	



<그림 4.168> 김해시 개발계획 도면

제 5 장 경제적 효과 분석

5.1 단기 지역사업의 경제적 파급효과

5.2 중·장기 지역사업의 경제적 파급효과

제 5 장 경제적 효과 분석

5.1 단기 지역사업의 경제적 파급 효과

5.1.1 경남지역의 총괄적인 경제적 파급 효과

1) 투자 내역

- 2009년부터 2013년까지 어촌어항개발사업의 투자비는 3,092억 09백만원으로 어항기본사업이 40.0%로 가장 높은 비율을 나타내고 있으며, 어항정비사업 및 어항환경개선사업 34.8%, 어촌개발사업 21.5%임

<표 5.1> 사업별 단기(2009년~2013년) 투자 계획

(단위 : 백만원)

	어항개발사업		어촌관련개발사업			계
	어항기본1)	어항정비2)	어촌개발3)	어촌관광4)	어촌정주5)	
투자금액	123,779	107,504	66,326	8,600	3,000	309,209
비율(%)	40.0	34.8	21.5	2.8	1.0	100.0

- 주1) 어항기본사업
- 주2) 어항정비사업 및 어항환경개선사업
- 주3) 어촌개발사업
- 주4) 어촌관광개발사업
- 주5) 어촌정주환경개선사업

2) 생산유발효과

- 어촌어항개발사업은 3,092억 09백만원의 투자로 6,132억 47백만원의 생산유발효과가 발생하는 것으로 나타남
- 직·간접비율을 모두 고려할 경우 경남지역은 75.7%의 생산유발효과가 있는 것으로 나타났으며, 직·간접 생산유발액은 4,644억 60백만원으로 나타남
- 간접생산유발액의 경우 수도권이 600억 26백만원으로 전국의 19.7%에 해당해 가장 높은 수준임
- 간접생산유발계수는 0.9833에 달해 경북지역의 어촌어항개발사업에 10,000원의 투자를 할 경우 전국적으로 전체 산업에 추가적으로 9,833원의 생산을 유발하는 것으로 나타남

<표 5.2> 어촌어항개발사업의 산업별·권역별 생산유발액

(단위 : 백만원)

관련 분야	산업	지역별 생산유발효과						계
		수도권	강원권	충청권	전라권	경북권	경남권	
생산	농림수산업	115	44	213	616	389	1,142	2,519
	광산품	166	1,081	881	311	1,180	3,302	6,921
어촌 산업 개발	음식료품	594	76	435	517	476	1,680	3,778
	섬유가죽제품	547	2	118	55	227	381	1,330
	목재및종이	1,530	26	638	567	698	2,364	5,823
	인쇄출판	1,307	4	47	24	193	381	1,957
	석유및석탄	436	19	1,384	2,989	439	8,247	13,515
	화학제품	3,060	60	2,194	2,556	1,318	5,851	15,040
	비금속광물	1,519	2,751	5,722	2,196	3,800	32,318	48,306
	제1차금속	3,808	64	1,682	7,320	15,135	13,089	41,097
	금속제품	3,101	69	1,914	666	2,917	15,187	23,855
	일반기계	2,684	37	753	192	882	5,356	9,903
	전기및전자	4,401	62	1,330	382	3,380	3,007	12,562
	정밀기기	326	10	160	15	101	145	757
	수송장비	331	341	315	64	818	835	2,703
	가구및기타제조	524	5	65	43	83	281	1,000
전력가스수도	758	125	613	612	915	4,397	7,420	
어항 개발	건축및보수	1,009	23	52	85	143	67,394	68,707
	토목건설	0	0	0	0	0	231,283	231,283
어촌 관광 · 정주 여건 개선	도소매	3,976	97	494	692	1,037	3,508	9,805
	음식점및숙박	784	76	153	220	296	10,330	11,858
	운수및보관	2,501	535	687	781	1,069	8,940	14,513
	통신및방송	1,915	60	141	130	210	2,128	4,584
	금융및보험	5,286	143	351	353	747	6,423	13,302
	부동산및서비스	14,775	290	692	604	1,123	23,588	41,073
	공공행정국방	11	1	3	3	5	66	90
	교육및연구	2,401	12	204	79	265	1,467	4,429
	복지	362	24	51	44	100	4,216	4,796
	기타	1,802	119	375	302	574	7,152	10,322
산업별 지역계		60,026	6,155	21,665	22,418	38,524	464,460	613,247

<표 5.3> 어촌어항개발사업의 권역별 직·간접 생산유발액

(단위 : 백만원)

구분	수도권	강원권	충청권	전라권	경북권	경남권	계
간접생산유발	60,026	6,155	21,665	22,418	38,524	155,251	304,038
직접생산유발	0	0	0	0	0	309,209	309,209
계	60,026	6,155	21,665	22,418	38,524	464,460	613,247

<표 5.4> 어촌어항개발사업의 권역별 직·간접 생산유발비율

(단위 : %)

구분	수도권	강원권	충청권	전라권	경북권	경남권	계
간접생산유발	19.7	2.0	7.1	7.4	12.7	51.1	100.0
직접생산유발	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
계	9.8	1.0	3.5	3.7	6.3	75.7	100.0

<표 5.5> 어촌어항개발사업의 직·간접 생산유발계수

구분	수도권	강원권	충청권	전라권	경북권	경남권	계
간접생산유발	0.1941	0.0199	0.0701	0.0725	0.1246	0.5021	0.9833
직접생산유발	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000
계	0.1941	0.0199	0.0701	0.0725	0.1246	1.5021	1.9833

3) 지역파급효과

◦ 부가가치 유발효과

- 어촌어항개발사업의 직·간접 부가가치 유발효과는 전국적으로 2,621억 19백만원으로 투자금액대비 84.8%를 나타냄
- 이 가운데 51.4%인 1,347억 59백만원이 전국 노동자의 보수로 지불됨

◦ 고용유발효과

- 어촌어항개발사업을 통해 전국적으로 5,533명의 신규고용효과가 발생하는 것으로 나타남
- 경남권이 79.8%인 4,416명, 비경남권 20.2%인 1,117명의 신규 고용이 창출됨

<표 5.6> 어촌어항개발사업의 생산유발효과와 고용유발효과

지역별	생산유발효과		고용유발효과	
	유발액(백만원)	비율(%)	고용자수(명)	비율(%)
수도권	60,026	9.8	537	9.7
강원권	6,155	1.0	48	0.9
충청권	21,665	3.5	141	2.5
전라권	22,418	3.7	147	2.6
경북권	38,524	6.3	245	4.4
경남권	464,460	75.7	4,416	79.8
전국 계	613,247	100.0	5,533	100.0

4) 경제적 총 효과

◦ 투입예산대비 경제적 총 효과

- 간접적으로 유발된 생산유발액과 부가가치유발액의 합은 4,272억 64백만원으로 투입예산 대비 1.3818배의 신규 경제적 효과가 발생하는 것으로 분석됨
- 본 사업이 타 산업에 신규 유발하는 경제적 가치는 투입비용 대비 0.8477배에 해당하는 것으로 나타남

<표 5.7> 어촌어항개발사업의 투입예산대비 경제적 총 효과

(단위 : 백만원, %)

구분	간접적	직접적	계	투입예산대비
생산유발액	304,038	309,209	613,247	1.9833
부가가치유발액	123,226	138,893	262,119	0.8477
계	427,264	448,102	875,366	2.8310
투입예산대비	1.3818	1.4492	2.8310	

5.1.2 어항개발사업의 경제적 파급 효과

1) 투자 내역

- 2009년부터 2013년까지 어항개발사업의 투자비는 2,312억 83백만원으로 어항 기본사업이 53.5%, 어항정비사업 및 어항환경개선사업이 46.5%임

<표 5.8> 어항개발사업 단기(2009년~2013년) 투자 계획

(단위 : 백만원)

	어항기본1)	어항정비2)	계
투자금액	123,779	107,504	231,283
비율(%)	53.5	46.5	100.0

주1) 어항기본사업

주2) 어항정비사업 및 어항환경개선사업

2) 생산유발효과

- 어항개발사업은 2,312억 83백만원의 투자로 4,626억 28백만원의 생산유발효과가 발생하는 것으로 나타남
- 직·간접비율을 모두 고려할 경우 경남권역에 76.2%의 생산유발효과가 있는 것으로 나타났으며, 직·간접 생산유발액은 3,524억 85백만원으로 나타남
- 간접생산유발액의 경우 수도권역이 433억 18백만원으로 전국의 18.7%에 해당해 가장 높은 수준임
- 간접생산유발계수는 1.0003에 달해 경남지역 어항개발사업에 10,000원의 투자를 할 경우 전국적으로 전체 산업에 추가적으로 10,003원의 생산을 유발하는 것으로 나타남

<표 5.9> 어항개발사업의 산업별·권역별 생산유발액

(단위 : 백만원)

관련 분야	산업	지역별 생산유발효과						계
		수도권	강원권	충청권	전라권	경북권	경남권	
생산	농림수산업	57	24	95	294	132	517	1,119
	광산품	133	916	762	257	1,042	2,961	6,072
어촌 산업 개발	음식료품	249	37	158	162	130	452	1,187
	섬유가죽제품	405	2	89	38	160	270	963
	목재및종이	962	18	427	373	413	1,600	3,794
	인쇄출판	1,000	4	36	18	149	299	1,506
	석유및석탄	353	16	1,119	2,362	345	6,657	10,852
	화학제품	1,669	37	1,271	1,605	743	3,251	8,576
	비금속광물	1,175	2,389	4,949	1,664	3,183	28,221	41,580
	제1차금속	2,752	49	1,293	5,521	11,657	10,408	31,679
	금속제품	1,951	51	1,632	416	2,267	11,992	18,309
	일반기계	1,790	28	479	127	612	3,527	6,563
	전기및전자	3,263	45	1,002	261	2,468	2,237	9,276
	정밀기기	243	8	119	12	79	115	576
	수송장비	267	287	254	50	676	686	2,219
	가구및기타제조	155	3	32	20	27	81	318
	전력가스수도	561	105	467	449	706	3,170	5,458
어항 개발	건축및보수	763	19	40	62	109	987	1,980
	토목건설	0	0	0	0	0	231,283	231,283
어촌 관광 · 정주 여건 개선	도소매	2,801	70	351	481	732	2,449	6,883
	음식점및숙박	601	60	119	167	230	1,379	2,555
	운수및보관	1,921	453	560	593	834	7,075	11,436
	통신및방송	1,427	49	109	93	157	1,619	3,455
	금융및보험	4,132	119	275	254	577	5,010	10,366
	부동산및서비스	11,194	238	537	445	838	18,471	31,723
	공공행정국방	8	1	2	2	4	52	70
	교육및연구	1,864	10	151	59	207	1,192	3,483
	복지	258	14	38	29	74	912	1,326
	기타	1,365	99	292	215	438	5,612	8,020
산업별 지역계		43,318	5,151	16,660	16,029	28,985	352,485	462,628

<표 5.10> 어항개발사업의 권역별 직·간접 생산유발액

(단위 : 백만원)

구분	수도권	강원권	충청권	전라권	경북권	경남권	계
간접생산유발	43,318	5,151	16,660	16,029	28,985	121,202	231,345
직접생산유발	0	0	0	0	0	231,283	231,283
계	43,318	5,151	16,660	16,029	28,985	352,485	462,628

<표 5.11> 어항개발사업의 권역별 직·간접 생산유발비율

(단위 : %)

구분	수도권	강원권	충청권	전라권	경북권	경남권	계
간접생산유발	18.7	2.2	7.2	6.9	12.5	52.4	100.0
직접생산유발	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
계	9.4	1.1	3.6	3.5	6.3	76.2	100.0

<표 5.12> 어항개발사업의 직·간접 생산유발계수

구분	수도권	강원권	충청권	전라권	경북권	경남권	계
간접생산유발	0.1873	0.0223	0.0720	0.0693	0.1253	0.5240	1.0003
직접생산유발	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000
계	0.1873	0.0223	0.0720	0.0693	0.1253	1.5240	2.0003

3) 지역파급효과

- 부가가치 유발효과
 - 어항개발사업의 직·간접 부가가치 유발효과는 전국적으로 1,976억 57백만원으로 투자금액대비 85.5%를 나타냄
 - 이 가운데 51.6%인 1,019억 63백만원이 전국 노동자의 보수로 지불됨
- 고용유발효과
 - 어항개발사업을 통해 전국적으로 3,752명의 신규고용효과가 발생하는 것으로 나타남
 - 경남권역이 78.6%인 2,951명, 비경남권역 21.4%인 801명의 신규 고용이 창출됨

<표 5.13> 어항개발사업의 생산유발효과와 고용유발효과

지역별	생산유발효과		고용유발효과	
	유발액(백만원)	비율(%)	고용자수(명)	비율(%)
수도권	43,318	9.4	387	10.3
강원권	5,151	1.1	38	1.0
충청권	16,660	3.6	105	2.8
전라권	16,029	3.5	97	2.6
경북권	28,985	6.3	175	4.7
경남권	352,485	76.2	2,951	78.6
전국 계	462,628	100.0	3,752	100.0

4) 경제적 총 효과

- 투입예산대비 경제적 총 효과
 - 간접적으로 유발된 생산유발액과 부가가치유발액의 합은 3,254억 86백만원으로 투입예산 대비 1.4073배의 신규 경제적 효과가 발생하는 것으로 분석됨
 - 본 사업이 타 산업에 신규 유발하는 경제적 가치는 투입비용 대비 0.8546배에 해당하는 것으로 나타남

<표 5.14> 어항개발사업의 투입예산대비 경제적 총 효과

(단위 : 백만원, %)

구분	간접적	직접적	계	투입예산대비
생산유발액	231,345	231,283	462,628	2.0003
부가가치유발액	94,142	103,515	197,657	0.8546
계	325,486	334,798	660,285	2.8549
투입예산대비	1.4073	1.4476	2.8549	

5.1.3 어촌관련개발사업의 경제적 파급 효과

1) 투자 내역

- 2009년부터 2013년까지 어촌관련개발사업의 투자비는 779억 26백만원으로 어촌개발사업이 85.1%, 어촌관광개발사업 11.0%임

<표 5.15> 어촌관련개발사업 단기(2009년~2013년) 투자 계획
(단위 : 백만원)

	어촌개발1)	어촌관광2)	어촌정주3)	계
투자금액	66,326	8,600	3,000	77,926
비율(%)	85.1	11.0	3.8	100.0

- 주1) 어촌개발사업
- 주2) 어촌관광개발사업
- 주3) 어촌정주환경개선사업

2) 생산유발효과

- 어촌관련개발사업은 779억 26백만원의 투자로 1,506억 20백만원의 생산유발효과가 발생하는 것으로 나타남
- 직·간접비율을 모두 고려할 경우 경남권역에 74.3%의 생산유발효과가 있는 것으로 나타났으며, 직·간접 생산유발액은 1,119억 75백만원으로 나타남
- 간접생산유발액의 경우 수도권역이 167억 08백만원으로 전국의 23.0%에 해당해 가장 높은 수준임
- 간접생산유발계수는 0.9329로 경남지역 어촌관련개발사업에 10,000원의 투자를 할 경우 전국적으로 전체 산업에 추가적으로 9,329원의 생산을 유발하는 것으로 나타남

<표 5.16> 어촌관련개발사업의 산업별·권역별 생산유발액
(단위 : 백만원)

관련 분야	산업	지역별 생산유발효과						계
		수도권	강원권	충청권	전라권	경북권	경남권	
생산	농림수산업	58	19	118	322	258	625	1,400
	광산품	33	165	118	54	138	342	849
어촌 산업 개발	음식료품	345	39	278	355	346	1,228	2,591
	섬유가죽제품	141	1	29	17	67	112	367
	목재및종이	568	8	210	194	285	764	2,029
	인쇄출판	307	1	11	6	44	82	451
	석유및석탄	83	3	265	627	94	1,590	2,663
	화학제품	1,392	23	923	952	575	2,600	6,464
	비금속광물	344	362	773	532	618	4,097	6,726
	제1차금속	1,056	15	389	1,799	3,478	2,681	9,418
	금속제품	1,150	18	282	249	651	3,196	5,546
	일반기계	894	9	274	65	270	1,829	3,340
	전기및전자	1,138	17	327	120	912	770	3,286
	정밀기기	83	2	40	3	22	30	180
	수송장비	63	54	61	14	143	149	484
	가구및기타제조	369	2	33	23	56	200	682
	전력가스수도	197	19	146	163	209	1,227	1,962
	어항 개발	건축및보수	246	4	12	22	35	66,407
토목건설		0	0	0	0	0	0	0
어촌 관광 · 정주 여건 개선	도소매	1,175	27	144	211	305	1,059	2,922
	음식점및숙박	183	16	34	53	67	8,951	9,303
	운수및보관	579	82	126	189	235	1,865	3,077
	통신및방송	487	11	32	37	53	509	1,129
	금융및보험	1,154	24	75	98	171	1,413	2,936
	부동산및서비스	3,581	52	155	159	285	5,118	9,350
	공공행정국방	3	0	1	1	1	14	20
	교육및연구	537	2	53	20	59	275	946
	복지	104	9	12	15	26	3,304	3,470
	기타	437	20	83	87	136	1,540	2,302
산업별 지역계		16,708	1,004	5,005	6,389	9,539	111,975	150,620

<표 5.17> 어촌관련개발사업의 권역별 직·간접 생산유발액

(단위 : 백만원)

구분	수도권	강원권	충청권	전라권	경북권	경남권	계
간접생산유발	16,708	1,004	5,005	6,389	9,539	34,049	72,694
직접생산유발	0	0	0	0	0	77,926	77,926
계	16,708	1,004	5,005	6,389	9,539	111,975	150,620

<표 5.18> 어촌관련개발사업의 권역별 직·간접 생산유발비율

(단위 : %)

구분	수도권	강원권	충청권	전라권	경북권	경남권	계
간접생산유발	23.0	1.4	6.9	8.8	13.1	46.8	100.0
직접생산유발	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
계	11.1	0.7	3.3	4.2	6.3	74.3	100.0

<표 5.19> 어촌관련개발사업의 직·간접 생산유발계수

구분	수도권	강원권	충청권	전라권	경북권	경남권	계
간접생산유발	0.2144	0.0129	0.0642	0.0820	0.1224	0.4369	0.9329
직접생산유발	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000
계	0.2144	0.0129	0.0642	0.0820	0.1224	1.4369	1.9329

3) 지역파급효과

◦ 부가가치 유발효과

- 어촌관련개발사업의 직·간접 부가가치 유발효과는 전국적으로 644억 61백만원으로 투자금액대비 82.7%를 나타냄
- 이 가운데 50.9%인 327억 95백만원이 전국 노동자의 보수로 지불됨

◦ 고용유발효과

- 어촌관련개발사업을 통해 전국적으로 1,781명의 신규고용효과가 발생하는 것으로 나타남
- 경남권역이 82.3%인 1,465명, 비경남권역이 17.7%인 316명의 신규 고용이 창출됨

<표 5.20> 어촌관련개발사업의 생산유발효과와 고용유발효과

지역별	생산유발효과		고용유발효과	
	유발액(백만원)	비율(%)	고용자수(명)	비율(%)
수도권	16,708	11.1	150	8.4
강원권	1,004	0.7	9	0.5
충청권	5,005	3.3	36	2.0
전라권	6,389	4.2	50	2.8
경북권	9,539	6.3	70	3.9
경남권	111,975	74.3	1,465	82.3
전국 계	150,620	100.0	1,781	100.0

4) 경제적 총 효과

◦ 투입예산대비 경제적 총 효과

- 간접적으로 유발된 생산유발액과 부가가치유발액의 합은 1,017억 78백만원으로 투입예산 대비 1.3061배의 신규 경제적 효과가 발생하는 것으로 분석됨
- 본 사업이 타 산업에 신규 유발하는 경제적 가치는 투입비용 대비 0.8272배에 해당하는 것으로 나타남

<표 5.21> 어촌관련개발사업의 투입예산대비 경제적 총 효과

(단위 : 백만원, %)

구분	간접적	직접적	계	투입예산대비
생산유발액	72,694	77,926	150,620	1.9329
부가가치유발액	29,084	35,377	64,461	0.8272
계	101,778	113,303	215,081	2.7601
투입예산대비	1.3061	1.4540	2.7601	

5.2 중·장기 지역사업의 경제적 파급 효과

5.2.1 사업전반의 경제적 파급 효과

1) 투자 내역

- 2014년부터 2023년까지 어촌어항개발사업의 투자비는 1조 1,695억 22백만원으로 어항기본사업이 34.6%, 어항정비사업 및 어항환경개선사업 41.4%, 어촌개발사업 11.1% 임

<표 5.22> 사업별 중·장기(2014년~2023년) 투자 계획

(단위 : 백만원)

	어항개발사업		어촌관련개발사업			계
	어항기본1)	어항정비2)	어촌개발3)	어촌관광4)	어촌정주5)	
투자금액	404,943	484,579	130,000	90,000	60,000	1,169,522
비율(%)	34.6	41.4	11.1	7.7	5.1	100.0

- 주1) 어항기본사업
- 주2) 어항정비사업 및 어항환경개선사업
- 주3) 어촌개발사업
- 주4) 어촌관광개발사업
- 주5) 어촌정주환경개선사업

2) 생산유발효과

- 어촌어항개발사업에 1조 1,695억 22백만원의 투자로 2조 3,066억 29백만원의 생산유발효과가 발생하는 것으로 나타남
- 직·간접비율을 모두 고려할 경우 경남권역에 75.9%의 생산유발효과가 있는 것으로 나타났으며, 직·간접 생산유발액은 1조 7,515억 39백만원으로 나타남
- 간접생산유발액의 경우 수도권역이 2,246억 45백만원으로 전국의 19.8%에 해당해 가장 높은 수준임
- 간접생산유발계수는 0.9723에 달해 경남지역 어촌어항개발사업에 10,000원의 투자를 할 경우 전국적으로 전체 산업에 추가적으로 9,723원의 생산을 유발하는 것으로 나타남

<표 5.23> 어촌어항개발사업의 권역별 직·간접 생산유발액

(단위 : 백만원)

구분	수도권	강원권	충청권	전라권	경북권	경남권	계
간접생산유발	224,645	22,827	83,233	85,007	139,378	582,017	1,137,107
직접생산유발	0	0	0	0	0	1,169,522	1,169,522
계	224,645	22,827	83,233	85,007	139,378	1,751,539	2,306,629

<표 5.24> 어촌어항개발사업의 권역별 직·간접 생산유발비율

(단위 : %)

구분	수도권	강원권	충청권	전라권	경북권	경남권	계
간접생산유발	19.8	2.0	7.3	7.5	12.3	51.2	100.0
직접생산유발	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
계	9.7	1.0	3.6	3.7	6.0	75.9	100.0

<표 5.25> 어촌어항개발사업의 직·간접 생산유발계수

구분	수도권	강원권	충청권	전라권	경북권	경남권	계
간접생산유발	0.1921	0.0195	0.0712	0.0727	0.1192	0.4977	0.9723
직접생산유발	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000
계	0.1921	0.0195	0.0712	0.0727	0.1192	1.4977	1.9723

3) 지역파급효과

- 부가가치 유발효과
 - 어촌어항개발사업의 직·간접 부가가치 유발효과는 전국적으로 9,937억 27백만원으로 투자금액대비 84.9%를 나타냄
 - 이 가운데 51.1%인 5,079억 57백만원이 전국 노동자의 보수로 지불됨
- 고용유발효과
 - 어촌어항개발사업을 통해 전국적으로 22,148명의 신규고용효과가 발생하는 것으로 나타남
 - 경남권역이 80.0%인 17,228명, 비경남권역이 20.0%인 4,920명의 신규 고용이 창출됨

<표 5.26> 어촌어항개발사업의 생산유발효과와 고용유발효과

지역별	생산유발효과		고용유발효과	
	유발액(백만원)	비율(%)	고용자수(명)	비율(%)
수도권	224,645	9.7	2,035	9.2
강원권	22,827	1.0	184	0.8
충청권	83,233	3.6	572	2.6
전라권	85,007	3.7	641	2.9
경북권	139,378	6.0	987	4.5
경남권	1,751,539	75.9	17,728	80.0
전국 계	2,306,629	100.0	22,148	100.0

4) 경제적 총 효과

- 투입예산대비 경제적 총 효과
 - 간접적으로 유발된 생산유발액과 부가가치유발액의 합은 1조 6,031억 03백만원으로 투입예산 대비 1.3707배의 신규 경제적 효과가 발생하는 것으로 분석됨
 - 본 사업이 타 산업에 신규 유발하는 경제적 가치는 투입비용 대비 0.8497배에 해당하는 것으로 나타남

<표 5.27> 어촌어항개발사업의 투입예산대비 경제적 총 효과
(단위 : 백만원, %)

구분	간접적	직접적	계	투입예산대비
생산유발액	1,137,107	1,169,522	2,306,629	1.9723
부가가치유발액	465,997	527,731	993,727	0.8497
계	1,603,103	1,697,253	3,300,356	2.8220
투입예산대비	1.3707	1.4512	2.8220	