

발 간 등 록 번 호

11-1541000-000063-13

2008

어촌 · 어항발전 기본계획 최종보고서

(울산광역시편)



농림수산식품자료실



0016786

 **농림수산식품부**
Ministry for Food, Agriculture, Forestry and Fisheries

7
390
008-147

어촌·어항발전기본계획 최종보고서

[울산광역시]

2008



제 1 장 개 요	1
1.1 계획수립 범위	3
1.1.1 공간적 범위	3
제 2 장 지역의 일반현황	5
2.1 일반현황	7
2.1.1 연 혁	7
2.1.2 위 치	8
2.1.3 행정구역	9
2.2 자연환경	10
2.2.1 기후 및 기상개황	10
2.2.2 지형 및 지세	14
2.3 인문·사회현황	15
2.3.1 인구 및 가구 현황	15
2.3.2 해안선 및 도서 현황	17
2.3.3 토지이용현황	18
2.4 수산업 현황	19
2.4.1 어촌계 현황	19
2.4.2 어업생산 및 어가소득 현황	24
2.4.3 어업권 현황	25
2.4.4 어선세력 현황	26
2.4.5 어항 현황	28
2.4.6 수산자원 현황	30
2.5 기타 산업·경제 현황	31
2.5.1 농업 현황	31

2.5.2 축산업 현황	32
2.5.3 기타산업 현황	33
2.6 교통 및 생활환경시설 현황	35
2.6.1 교통·통신	35
2.6.2 상·하수도	38
2.6.3 주택	39
2.6.4 오폐물	40
2.7 교육·문화·복지 현황	41
2.7.1 교육	41
2.7.2 문화	41
2.7.3 복지시설	42
2.8 자원 및 관광 현황	43
2.8.1 관광자원	43
2.8.2 지역관광상품 현황	44
2.8.3 관광객 추이	45
2.8.4 개발 재료원	46
2.9 사회조직 현황	46
제 3 장 개발여건 분석	47
3.1 개발여건	49
3.1.1 개발여건 및 제약요인	49
3.1.2 여건변화와 전망	51
3.2 지역주민 개발수요 분석	52
3.2.1 조사개요	52
3.2.1 조사결과 분석	52
3.2.3 종합의견	60
3.3 울산광역시 관련 개발계획 검토	61
3.3.1 광역권 개발계획의 검토	61
3.3.2 시군 개발계획의 검토	64

3.4 SWOT 분석	66
3.4.1 종합분석체계	66
3.4.2 종합분석(SWOT)	66
제 4 장 어촌·어항발전 기본계획	67
4.1 기본방향	69
4.1.1 어항개발 기본방향	69
4.1.2 어촌개발 기본방향	71
4.2 어항발전 기본계획	72
4.2.1 어항개발 추진실적	72
4.2.2 어항개발 추진계획	79
4.3 어촌발전 기본계획	89
4.3.1 어촌개발 추진실적	89
4.3.2 어촌개발 추진계획	96
4.4 시군별 발전 기본계획	102
4.4.1 남구	102
4.4.2 동구	106
4.4.3 북구	117
4.4.4 울주군	128

제 5 장 경제적 효과분석	137
5.1 단기 지역사업의 경제적 파급 효과	139
5.1.1 울산지역의 총괄적인 경제적 파급 효과	139
5.1.2 어항개발사업의 경제적 파급 효과	143
5.1.3 어촌관련개발사업의 경제적 파급 효과	147
5.2 중장기 지역사회와의 경제적 파급 효과	151
5.2.1 사업전반의 경제적 파급 효과	151

표 목 차

<표 2.1> 주요 연혁 7

<표 2.2> 지리적 위치 8

<표 2.3> 행정구역 현황 9

<표 2.4> 기 상 개 황 10

<표 2.5> 천기일수 11

<표 2.6> 우리나라에 영향을 미친 주요 태풍현황 (2001~2005) 12

<표 2.7> 인구 및 가구 현황 15

<표 2.8> 성별·연령별 인구 구성 16

<표 2.9> 해안선 및 도서현황 17

<표 2.10> 토지이용현황 18

<표 2.11> 어촌계 현황 19

<표 2.12> 어촌계 발전수준별 현황 21

<표 2.13> 어촌계 어업 유형별 현황 22

<표 2.14> 어촌계 입지유형별 현황 23

<표 2.15> 어업생산 및 어가소득 현황 24

<표 2.16> 면허어업 현황 25

<표 2.17> 신고어업 현황 26

<표 2.18> 어선세력 현황 27

<표 2.19> 어항 현황 28

<표 2.20> 국가어항 투자개발현황 29

<표 2.21> 지방어항 및 어촌정주어항 투자개발현황 30

<표 2.22> 수산자원 현황 30

<표 2.23> 농업현황 31

<표 2.24> 작목별 재배면적 32

<표 2.25> 축산업 현황 32

<표 2.26> 기타산업 현황 33

<표 2.27> 도로시설 현황 35

<표 2.28> 전화보급 현황 37

<표 2.29> 상수도 현황 38

<표 2.30> 하수도 현황 39

<표 2.31> 주택보급현황 39

<표 2.32> 생활폐기물 매립지 현황 40

<표 2.33> 분뇨수거 현황 40

<표 2.34> 교육현황 41

<표 2.35> 문화시설 현황 41

<표 2.36> 체육시설 현황 42

<표 2.37> 의료시설 현황 42

<표 2.38> 관광지 현황 43

<표 2.39> 문화재 자원 44

<표 2.40> 지역관광상품 44

<표 2.41> 연도별 관광객 추이 45

<표 2.42> 재로원 현황 46

<표 2.43> 수산관련 조직현황 46

<표 4.1> 국가어항 현황 72

<표 4.2> 지방어항 현황 73

<표 4.3> 어촌정주어항 현황 74

<표 4.4> 국가어항 시군별 투자실적 76

<표 4.5> 지방어항 시군별 투자실적 77

<표 4.6> 어촌정주어항 시군별 투자실적 77

<표 4.7> 어항분야 단기투자계획 81

<표 4.8> 어항분야 중장기 투자계획 81

<표 4.9> 지방어항 어항기본사업 단기 투자계획 82

<표 4.10> 어촌정주어항 어항기본사업 단기 투자계획 83

<표 4.11> 어촌정주어항 어항기본사업 중·장기 투자계획 84

<표 4.12> 국가어항 어항정비사업 중·장기 투자계획 85

<표 4.13> 어항환경개선사업 종류 86

<표 4.14> 국가어항 어항환경개선사업 단기 투자계획 88

<표 4.15> 국가어항 어항환경개선사업 중·장기 투자계획 88

<표 4.16> 어촌종합개발사업 년차별 투자실적(총괄) 90

<표 4.17> 어촌종합개발사업 시군별 투자실적 90

<표 4.18> 어촌종합개발사업 권역별 주요추진사업(2006까지)	90
<표 4.19> 어촌관광모델사업 연도별 투자실적	93
<표 4.20> 어촌관광모델사업 시군별 투자실적	93
<표 4.21> 울주군 대송항 시설개요	94
<표 4.22> 어촌개발 사업별 추진계획	96
<표 4.23> 어촌개발사업 단기계획	97
<표 4.24> 어촌개발사업 중장기 투자계획	98
<표 4.25> 어촌관광개발사업 단기 투자계획	98
<표 4.26> 어촌관광개발사업 중장기 투자계획	99
<표 4.27> 어촌 정주 환경개선사업 단기 투자계획	99
<표 4.28> 어촌 정주 환경개선사업 중장기 투자계획	99
<표 4.29> 어촌개발(총괄) 단기투자계획	100
<표 4.30> 어촌개발(총괄) 중장기투자계획	101
<표 4.31> 남구 어촌계 발전수준별 현황	103
<표 4.32> 남구 어촌계 입지유형별 현황	103
<표 4.33> 남구 어촌개발 투자계획	104
<표 4.34> 동구 어촌계 발전수준별 현황	107
<표 4.35> 동구 어촌계 입지유형별 현황	107
<표 4.36> 동구 어촌관광개발사업 투자계획	108
<표 4.37> 동구 어촌개발 투자계획	108
<표 4.38> 동구 어항현황	109
<표 4.39> 동구 어항투자계획	109
<표 4.40> 방어진항 개발현황	110
<표 4.41> 방어진항 어항환경개선사업 시설별 투자금액	112
<표 4.42> 주전항 주요시설 현황	113
<표 4.43> 북구 어촌계 발전수준별 현황	118
<표 4.44> 북구 어촌계 입지유형별 현황	118
<표 4.45> 북구 어촌개발사업 투자계획	119
<표 4.46> 북구 어촌개발 투자계획	119
<표 4.47> 북구 어항현황	120
<표 4.48> 북구 어항투자계획	120

<표 4.49> 정자항 개발현황	121
<표 4.50> 당사항 주요시설 현황	124
<표 4.51> 북구 어촌정주어항 주요시설	125
<표 4.52> 울주군 어촌계 발전수준별 현황	129
<표 4.53> 울주군 어촌계 입지유형별 현황	129
<표 4.54> 울주군 어촌관광개발사업 투자계획	130
<표 4.55> 울주군 어촌개발 투자계획	130
<표 4.56> 울주군 어항현황	131
<표 4.57> 울주군 어항투자계획	131
<표 4.58> 나사항 주요시설 현황	132
<표 4.59> 신암항 주요시설 현황	132
<표 4.60> 울주군 어촌정주어항 주요시설	134
<표 5.1> 사업별 단기(2009년~2013년) 투자 계획	139
<표 5.2> 어촌어항개발사업의 산업별·권역별 생산유발액	140
<표 5.3> 어촌어항개발사업의 권역별 직·간접 생산유발액	141
<표 5.4> 어촌어항개발사업의 권역별 직·간접 생산유발비율	141
<표 5.5> 어촌어항개발사업의 직·간접 생산유발계수	141
<표 5.6> 어촌어항개발사업의 생산유발효과와 고용유발효과	142
<표 5.7> 어촌어항개발사업의 투입예산대비 경제적 총 효과	142
<표 5.8> 어항개발사업 단기(2009년~2013년) 투자 계획	143
<표 5.9> 어항개발사업의 산업별·권역별 생산유발액	144
<표 5.10> 어항개발사업의 권역별 직·간접 생산유발액	145
<표 5.11> 어항개발사업의 권역별 직·간접 생산유발비율	145
<표 5.12> 어항개발사업의 직·간접 생산유발계수	145
<표 5.13> 어항개발사업의 생산유발효과와 고용유발효과	146
<표 5.14> 어항개발사업의 투입예산대비 경제적 총 효과	146
<표 5.15> 어촌관련개발사업 단기(2009년~2013년) 투자 계획	147
<표 5.16> 어촌관련개발사업의 산업별·권역별 생산유발액	148
<표 5.17> 어촌관련개발사업의 권역별 직·간접 생산유발액	149
<표 5.18> 어촌관련개발사업의 권역별 직·간접 생산유발비율	149
<표 5.19> 어촌관련개발사업의 직·간접 생산유발계수	149

<표 5.20> 어촌관련개발사업의 생산유발효과와 고용유발효과	150
<표 5.21> 어촌관련개발사업의 투입예산대비 경제적 총 효과	150
<표 5.22> 사업별 중·장기(2014년~2023년) 투자 계획	151
<표 5.23> 어촌어항개발사업의 권역별 직·간접 생산유발액	152
<표 5.24> 어촌어항개발사업의 권역별 직·간접 생산유발비율	152
<표 5.25> 어촌어항개발사업의 직·간접 생산유발계수	152
<표 5.26> 어촌어항개발사업의 생산유발효과와 고용유발효과	153
<표 5.27> 어촌어항개발사업의 투입예산대비 경제적 총 효과	153

§

§

<그림 1.1> 공간적 범위	3
<그림 2.1> 지리적 위치	8
<그림 2.2> 행정구역도	9
<그림 2.3> 월별 기상개황	11
<그림 2.4> 태 풍 경 로 도	13
<그림 2.5> 지형 및 지세	14
<그림 2.6> 인구분포 및 고령인구 현황	16
<그림 2.7> 어촌계 현황	20
<그림 2.8> 어촌계 발전수준별 현황	21
<그림 2.9> 어촌계 어업 유형별 현황	22
<그림 2.10> 어촌계 입지유형별 현황	24
<그림 2.11> 어업권현황	25
<그림 2.12> 어선세력 현황	27
<그림 2.13> 어항 현황도	28
<그림 2.14> 기타산업현황	34
<그림 2.15> 도로포장률 현황	36
<그림 2.16> 교통연결망 현황	37
<그림 2.17> 연도 및 월별 관광객 추이	45
<그림 2.18> 수산조직 현황	46
<그림 3.19> 어업종사기간	52
<그림 3.20> 종사어업종류	52
<그림 3.21> 생활여건만족도	53
<그림 3.22> 불만족 사유	53
<그림 3.23> 어업경영상태	53
<그림 3.24> 경영상태 악화요인	53
<그림 3.25> 어촌정주의사	54
<그림 3.26> 정주하려는 이유	54
<그림 3.27> 일상생활권역	54
<그림 3.28> 주 이용항 이용현황	55

<그림 3.29> 주 이용항 이용이유	55
<그림 3.30> 위판항 이용현황	55
<그림 3.31> 위판항 이용이유	55
<그림 3.32> 조업일수	56
<그림 3.33> 주조업구역	56
<그림 3.34> 대피항이용현황	56
<그림 3.35> 대피항이용이유	56
<그림 3.36>대피공간충분여부	56
<그림 3.37> 정박시설 (동력선)	57
<그림 3.38> 정박시설 (무동력선)	57
<그림 3.39>어업이 전체소득중 차지하는 비중	57
<그림 3.40> 겸업소득분야	57
<그림 3.41> 희망소득분야	58
<그림 3.42> 어항시설 개발수요	58
<그림 3.43> 부대시설 개발수요	58
<그림 3.44> 육상시설 개발수요	59
<그림 3.45> 유통시설 개발수요	59
<그림 3.46> 관광기반시설 개발수요	59
<그림 3.47> 생활환경 개선수요	59
<그림 4.1> 국가어항 현황	72
<그림 4.2> 지방어항 현황	73
<그림 4.3> 어촌정주어항 현황	74
<그림 4.4> 국가어항 및 지방어항 위치도	75
<그림 4.5> 국가어항 연도별 투자실적	76
<그림 4.6> 지방어항 연도별 투자실적	77
<그림 4.7> 어촌정주어항 연도별 투자실적	78
<그림 4.8> 지방어항 어항기본사업 단기 투자계획	83
<그림 4.9> 어촌정주어항 어항기본사업 단기 투자계획	84
<그림 4.10> 국가어항 환경개선사업 단기 투자계획	88
<그림 4.11> 대송항 어촌관광단지 계획평면도	94
<그림 4.12> 대송항 어촌관광단지사업 기본설계 조감도	95

<그림 4.13> 남구 개발계획 도면	105
<그림 4.14> 방어진항 전경사진	111
<그림 4.15> 방어진항 계획평면도	111
<그림 4.16> 주전항 전경사진	114
<그림 4.17> 주전항 계획평면도	114
<그림 4.18> 동구 개발계획 도면	116
<그림 4.19> 정자항 전경사진	122
<그림 4.20> 정자항 계획평면도	122
<그림 4.21> 정자항 조감도	123
<그림 4.22> 당사항 전경사진	124
<그림 4.23> 당사항 계획평면도	125
<그림 4.24> 북구 개발계획 도면	127
<그림 4.25> 나사항 전경사진	133
<그림 4.26> 나사항 계획평면도	133
<그림 4.27> 신암항 전경사진	134
<그림 4.28> 울주군 개발계획 도면	136

제 1 장 개 요

1.1 계획수립 범위

제 1 장 개 요

1.1 계획수립 범위

1.1.1 공간적 범위

- 계획의 공간적 범위는 울산광역시의 4구 1군의 연안시군을 개척대상으로 하며, 필요에 따라 인접 시·도지역을 포함함
 - 구 지역 (4구) : 북구, 동구, 남구, 중구
 - 군 지역(1군) : 울주군

(단위 : 개소)

구 분	구	군	어촌계수	어항수			
				국가어항	지방어항	어촌정주어항	소규모포구
울산광역시	4	1	32	2	4	13	9

<그림 1.1> 공간적 범위

제 2 장 지역의 일반현황

2.1 일반 현황

2.2 자연 현황

2.3 인문·사회 현황

2.4 수산업 현황

2.5 기타 산업·경제 현황

2.6 교통 및 생활환경시설 현황

2.7 교육·문화·복지 현황

2.8 관광 및 자원 현황

2.9 사회조직 현황

제 2 장 지역의 일반현황

2.1 일반현황

2.1.1 연 혁

- 울산광역시는 1962년 2월 1일 울산공업지구로 지정, 동년 6월 1일 울산시로 승격된 후 주민생활의 편익을 증진하고 지역개발과 국토의 균형있는 발전을 도모함을 목적으로 1997년 7월 15일 경상남도 울산시에서 울산광역시로 승격되어 광역 행정사무를 관장하고 있음
- 울산광역시는 천혜의 조건 속에서 선사시대 이래로 넉넉한 생활의 터전을 형성해 온 울산은 삼한시대에는 진한에 속하였으며, 현재의 다운동을 중심으로 「굴아화촌」이라는 촌락이 형성되었음

<표 2.1> 주요 연혁

시기	연 혁
삼한시대	진한에 속함
삼국시대	신라 제 5대 파사왕때 굴아화촌을 취함
고려시대	태조때 하곡, 통진, 우풍의 3현을 합하여 홍례부로 승격
조선시대	태종 13년 울주를 울산군으로, 선조 31년 울산도호부로 승격 고종 32년 울산도호부가 울산군으로 개칭
근대	1914년 부, 군을 정리, 폐합하는 지방제도 개편시 연양군을 울산군에 병합 1931년 종래의 면제를 개편, 울산면을 울산읍으로 승격 1934년 동면을 읍으로 올려 방어진읍으로 승격
현대	1962년 1월27일 각령 제 403호로 울산 특정공업지구로 지정 공포 1985년 중, 남구의 구제 실시(2구 1출장소 40개동) 1988년 방어진 출장소를 동구청으로 승격(3구 40개동) 1995년 1월1일 울산시, 군 통합 1996년 12월31일 울산광역시 설치 등에 관한 법률공포(법률 제 5243호) 1997년 7월 15일 울산광역시 출범

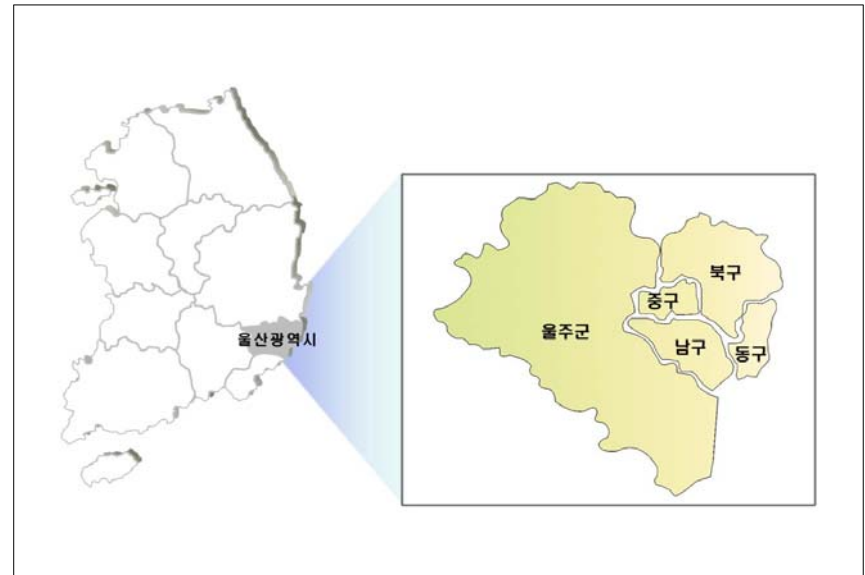
※자료 : 울산, 「울산광역시 통계연보」, 2005

2.1.2 위 치

- 울산은 한반도의 동남쪽에 위치하면서 서쪽으로 솟은 가지산·능동산·신불산 등 해발 1,000m가 넘는 이른바 영남 알프스를 이루고 그 사이로 발원하는 태화강과 북쪽에서 흘러오는 동천이 만나는 울산만 주변일대에 자리 잡고 있음

<표 2.2> 지리적 위치

구 분	지 명	극 점	연장거리
동 단	북구 강동동 당사	동경 129°36'	동 서 간 44.03km
서 단	울주군 상북면 이천리	동경 129°01'	
남 단	울주군 서생면 명산리	북위 35°30'	남 북 간 43.18km
북 단	울주군 두서면 북안리	북위 35°43'	



<그림 2.1> 지리적 위치

2.1.3 행정구역

- 울산광역시의 총면적 2004년도 말 기준 1,056km²로 국토 전체면적(99,617km²)의 약 1.1%를 차지하고 있으며 행정구역상으로는 4개의 구와 1개의 군으로 구성되어 있음
- 울주군이 755km²(72%)로 가장 넓은 면적을 차지하고 있고, 그 다음으로는 북구가 전체 면적의 15%인 157km²이며, 동구가 35km²(3.4%)로 가장 좁은 관할구역을 보유하고 있음

<표 2.3> 행정구역 현황

구분	면적(km ²)	구성비(%)	읍	면	동
울산광역시	1,056.74	100	4	8	118
중 구	36.97	3.5	-	-	32
남 구	71.64	6.78	-	-	33
동 구	35.77	3.38	-	-	18
북 구	157.31	14.89	-	-	35
울주군	755.05	71.45	4	8	-

※자료 : 울산, 「울산광역시 통계연보」, 2005



<그림 2.2> 행정구역도

2.2 자연환경

2.2.1 기후 및 기상개황

1) 기후

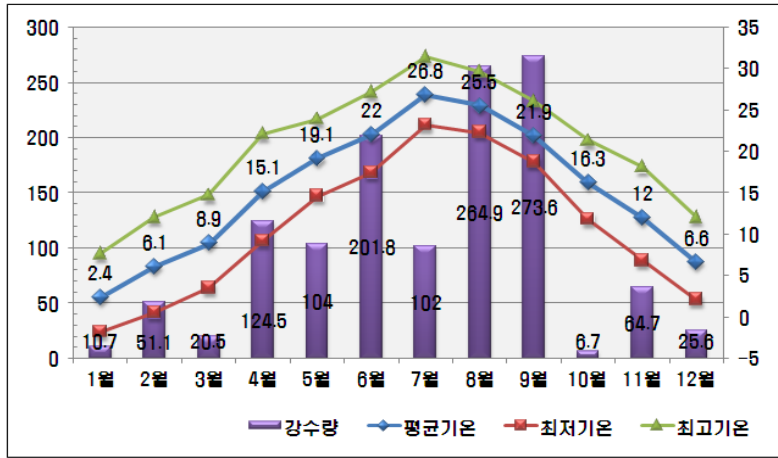
- 삼면이 바다로 둘러싸여 겨울의 찬 북서풍을 막아 기온을 따뜻하게 하고, 바다에서 불어오는 해풍이 기온을 조절하여 기후는 온화한 편임
- 울산지역의 연평균기온은 14.6℃이며, 최고 기온은 35.6℃ 최저기온은 -8.8℃로 조사되었음

<표 2.4> 기상개황

구분	기온(℃)			평균습도 (%)	강수량 (mm)	일조시간 (hr)	풍속(m/s)	
	최고	최저	평균				평균	최대
평균	35.6	-8.8	14.6	59	1,314.1	2,220.12	2.0	13.8
2000	35.4	-7.8	14.3	59	1,027.4	2,201	2.1	11.6
2001	35.7	-9.8	14.6	58	869.1	2,320.1	1.9	11.1
2002	35	-6.1	14.4	59	1,559.8	2,252.4	1.6	13.1
2003	35.4	-9.9	14.3	62	1,864.1	1,965.5	2.2	18.3
2004	36.3	-10.6	15.2	57	1,250.1	2,361.6	2.3	14.8

※자료 : 울산, 「울산광역시 통계연보」, 2005

- 울산광역시의 기온은 2004년 기준 15.2℃로서 2000년 14.3℃와 0.9의 차이를 보이며, 가장 추운 달은 1월로 최저기온 -10.6℃, 가장 더운 달은 7월로 최고 기온 36.3℃로 조사되었음
- 울산광역시의 평균 강수량은 1,314.1mm이며, 평균습도는 59%, 풍속은 평균 2.01m/s로 나타남
- 강수량의 월별 분포를 살펴보면 월별 평균 강수량은 104.2mm이고, 강수량이 가장 많은 달은 8월(264.9mm)과 9월(273.6mm)로 연중 강수량의 43%에 해당하는 양으로 강수량이 특정기간에 편중되어 그렇지 않은 기간에는 가뭄의 가능성이 있음



<그림 2.3> 월별 기상개황

2) 천기일수

- 지난 5년간 평균 천기일수는 맑은 날이 119일, 흐린 날이 98일로 맑은 날이 흐린 날에 비해 다소 많은 편으로 조사됨
- 또한 태풍의 영향을 받는 때는 년 평균 5회로 수확기의 농작물과 선박 등에 많은 피해를 주고 있으며, 폭풍이 부는 날은 평균 20일 이상으로 이는 대부분 겨울 동안에 발생하여 해상교통운송에 많은 어려움을 주고 있음

<표 2.5> 천기일수

구분	맑음(일)	흐림(일)	비(일)	눈(일)	안개(일)	폭풍(일)
평균	119	98	115	9	5	-
2000	118	102	97	2	1	-
2001	117	89	90	8	-	-
2002	132	91	90	2	12	-
2003	102	123	114	8	8	1
2004	129	86	188	25	5	1

※자료 : 울산, 「울산광역시 통계연보」, 2005

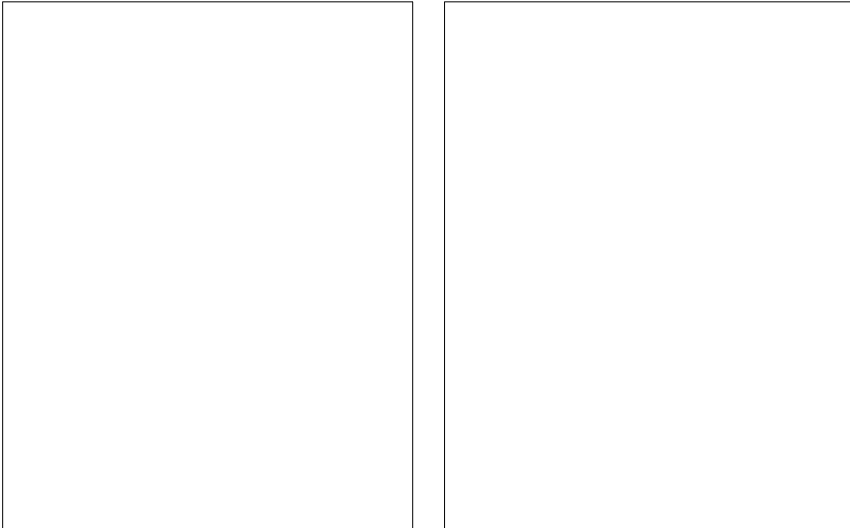
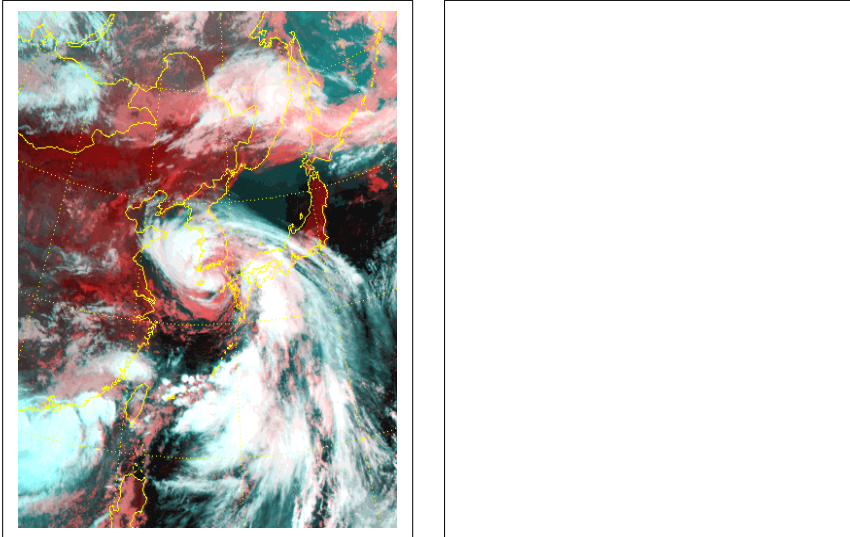
3) 태풍현황

- 우리나라에 영향을 주는 태풍은 주로 북서 태평양상 북위 5~20°와 동경 125~155°의 해역에서 발생하는 태풍으로 해마다 발생회수는 다르지만 평균적으로 연 25개 내외가 발생하며 그 중 2~3개가 우리나라에 영향을 미치게 됨
- 태풍의 경로는 남측해상에서 발생하여 점차 그 세력이 발달하면서 서서히 서진하거나 북서진하여 그 후에 2개의 진로로 진행하여 그 생명을 마감
- 그 중 하나는 그대로 서진하거나 북서진하여 필리핀제도, 중국남해, 화남방향으로 진행하여 내습하는 것으로 발생태풍의 약 1/3이 이 경로를 취하고 있음
- 다른 하나는 큰 포물선을 그리면서 그 진로를 바꿔 중국 동안, 한국, 일본 부근의 동측해상을 북동진하여 본 대상지역이 속한 전국지역에 주로 영향을 미치는 것으로 발생태풍의 2/3가 이 경로를 취함
- 최근 5년간 (2001~2005) 우리나라에 영향을 미친 주요 태풍을 보면 본 대상지역이 속한 전국지역이 특히 태풍의 주 영향을 받는 지역으로 나타났고 상세한 내용은 다음과 같음

<표 2.6> 우리나라에 영향을 미친 주요 태풍현황 (2001~2005)

태풍이름	발생일	발생위치		중심	중심	영향기간	피해구간
		N	E	최저기압 (hpa)	최대풍속 (m/s)		
PABUK	2001. 8.14	-	-	955	39	8.20~8.22	남해안
RAMMASUN	2002. 6.29	-	-	945	44	7. 4~7. 6	전국
NAKRI	2001. 7. 9	-	-	985	23	7. 13	제주
FENGSHEN	2002. 7.15	-	-	920	51	7.26~7.27	경남,전국,제주
RUSA	2002. 8.23	-	-	950	41	8.30~9. 1	전국
LINFA	2003. 5.26	-	-	980	28	5.30	남해안
SOUDELOR	2003. 6.13	-	-	955	41	6.18~6.19	제주,남부
ETAU	2003. 8. 3	-	-	945	41	8. 8	남해안
MAEMI	2003. 9. 6	16.0	141.5	940	54	9.11~9.13	전국
MEGI	2004. 8.16	18.8	130.8	970	33	9.18~9.20	전국
NABI	2005. 8.29	15.0	152.2	925	49	9. 6~9. 7	경남,경북

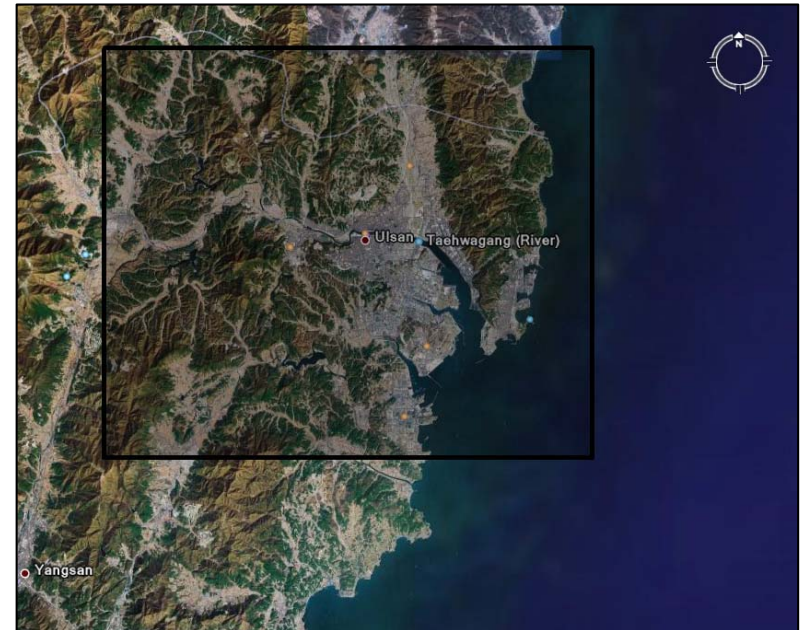
※자료 : 기상연보(2001년~2005년), 기상청



<그림 2.4> 태 풍 경 로 도

2.2.2 지형 및 지세

- 울산은 태화강을 중심으로 시가지가 형성되었고 방어진, 염포, 장생포항을 중심으로 도시가 형성되어 왔으며, 서쪽은 경상남도 밀양시, 경상북도 청도군, 남쪽은 부산광역시 기장군, 경상남도 양산시, 북쪽은 경상북도 경주시를 접하고 있음
- 태백산맥이 남북으로 종주하여 고현산, 가지산, 신불산, 운문산 등의 준령이 병풍 처럼 가로막고 있어 예전에는 밀양이나 청도와외 왕래는 많지 않았다고 함
- 태화강 하류에는 지금 신시가지로 변한 삼산평야가 있었으며, 경주방면인 북쪽에서 뻗은 동천은 태화강과 합류하여 울산항으로 흐르고 있는데 항만의 양쪽에는 방어진항과 장생포항이 마주하고 있으며, 이 항만을 빠져 내안을 이룬 구릉지는 공업용수가 풍부하고 지반이 경암질로 되어 있어 공장건설은 물론 산업도시로 발전할 수 있는 천혜의 입지조건을 갖추고 있음



<그림 2.5> 지형 및 지세

2.3 인문·사회현황

2.3.1 인구 및 가구 현황

- 울산광역시의 2004년말 기준 총 인구는 1,087,958명이며, 연안구군의 인구는 852,100명으로 울산인구의 78%에 해당하며 세대당 인구는 3.1명임.
- 울산시 세대수의 전국 비중은 3%이며 인구의 전국인구의 2.3%에 해당함. 연안구군의 경우 세대수와 인구가 각각 전국 대비 2.3%, 1.8%를 차지함
- 연안구군별로는 울주군의 고령인구 비율이 8.9%로 가장 높게 나타났으며 고령인구 비율이 가장 낮은 곳은 동구로 3.8%임
- 2004년 말 현재 울산광역시의 연령별 인구구조는 14세 미만의 유년층이 242,312명으로 22.4%, 15~64세의 경제활동 인구층이 72.60%인 784,742명, 65세 이상의 노인층은 54,399명으로 전체의 5.0%를 차지함

<표 2.7> 인구 및 가구 현황

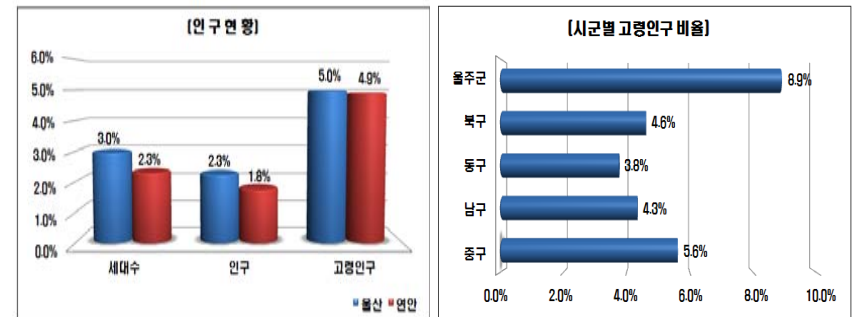
구 분	세대수	인구수 (명)						
		계	남	여	세대당 인구	65세 이상 고령자	노령인구 비율(%)	
전국(A)	11,935,209	48,082,000	24,223,000	23,854,000	4.0	4,373,552	9.05	
울산(B)	2000	322,838	1,044,161	536,088	508,073	3.2	42,119	4.03
	2001	331,502	1,060,378	544,781	515,597	3.2	44,686	4.21
	2002	338,845	1,070,277	550,063	520,214	3.2	47,366	4.42
	2003	348,058	1,078,926	555,073	523,853	3.1	50,527	4.68
	2004	356,143	1,087,958	560,102	527,856	3.1	54,399	5.00
연안구군(C)	277,039	852,100	439,357	412,743	3.1	41,904	4.9	
B/A(%)	3.0	2.3	2.3	2.2	77.5	1.2	55.2	
C/B(%)	77.8	78.3	78.4	78.2	99.0	77.0	98.2	

※자료 : 울산, 「울산광역시 통계연보」, 2005

<표 2.8> 성별·연령별 인구 구성

구 분	전 국			울산광역시		
	남	여	구성비	남	여	구성비
합 계	24,333,130	23,961,013	100	555,660	525,793	100
0세 ~ 4세	1,323,306	1,221,630	5.27	33,627	29,663	5.85
5세 ~ 9세	1,697,114	1,527,643	6.68	46,574	40,388	8.04
10세 ~ 14세	1,848,979	1,621,346	7.19	50,510	41,550	8.51
15세 ~ 19세	1,621,556	1,454,856	6.37	41,198	35,241	7.07
20세 ~ 24세	1,991,122	1,840,494	7.93	44,634	40,199	7.84
25세 ~ 29세	1,997,639	1,864,614	8.00	41,465	39,259	7.46
30세 ~ 34세	2,241,975	2,116,548	9.02	49,667	51,776	9.38
35세 ~ 39세	2,174,802	2,061,120	8.77	56,502	55,884	10.39
40세 ~ 44세	2,156,514	2,076,599	8.77	57,052	52,485	10.13
45세 ~ 49세	2,007,126	1,963,986	8.22	47,398	44,001	8.45
50세 ~ 54세	1,446,618	1,431,518	5.96	31,138	27,278	5.4
55세 ~ 59세	1,151,351	1,158,976	4.78	20,748	18,197	3.6
60세 ~ 64세	915,308	998,248	3.96	15,248	15,372	2.83
65세 ~ 69세	771,332	925,639	3.51	9,761	12,311	2.04
70세 ~ 74세	513,058	729,249	2.57	5,484	9,088	1.35
75세 ~ 79세	274,656	491,339	1.59	2,770	6,656	0.85
80세 ~ 84세	199,397	468,882	1.15	1,884	6,445	0.77

※자료 : 울산, 「울산광역시 통계연보」, 2005



<그림 2.6> 인구분포 및 고령인구 현황

2.3.2 해안선 및 도서 현황

- 울산광역시 해안선 길이는 135.23km로 우리나라 총 해안선 길이는 11,542km의 1.2%에 해당함. 그리고 3개의 무인도가 울주군에 속해 있음
- 도서로 이루어진 울주군의 해안선이 50.2km로 울산광역시 해안선 길이의 37.1%에 해당하며, 북구의 해안선은 13.83km로 가장 짧음

<표 2.9> 해안선 및 도서현황

구분	해안선 (km)	도서수			면적 (㎢)	세대수 (호)	인구 (명)
		계	유인도	무인도			
전국	11,542	3,167	492	2,675	3,682.06	278,720	833,493
울산	135.23	3	-	3	0.03	-	-
남구	32.2	-	-	-	-	-	-
동구	39	-	-	-	-	-	-
북구	13.83	-	-	-	-	-	-
울주군	50.2	3	-	3	-	-	-

※자료 : 울산, 「울산광역시 통계연보」, 2005

2.3.3 토지이용현황

- 우리나라의 총면적 99,617㎢로 그 중 임야가 65.0%로 가장 높은 비중을 차지하고 있으며 답이 12%, 전이 10%의 순임
- 울산광역시의 토지이용 구성현황은 전체면적 1,057㎢ 중 691㎢가 임야로 65.4%를 차지하고 있어 다른 요소에 비하여 임야가 차지하는 비중이 매우 높게 나타나고 있음
- 울산광역시 면적 중 경지면적에 해당되는 전과 답의 면적은 151,053㎢로 전체의 14.3%에 해당됨
- 연안시군은 울산광역시 총면적의 96.5%인 1,020㎢이며 임야가 691㎢로 가장 높은 비중을 차지함

<표 2.10> 토지이용현황

(단위 : ㎢)

구분	총면적 (㎢)	전	답	대지	임야	기타
전 국(A)	99,617.38	7,974.55	12,206.07	2,498.03	64,884.83	14,284.21
울 산(B)	1,057.14	37.86	113.20	39.53	691.23	175.33
연안시군(C)	1,020.16	34.76	109.53	33.40	675.98	166.49
B/A(%)	1.1	0.5	0.9	1.6	1.1	1.2
C/B(%)	96.5	91.8	96.8	84.5	97.8	95.0

※자료 : 울산, 「울산광역시 통계연보」, 2005

2.4 수산업 현황

2.4.1 어촌계 현황

1) 어촌계 현황

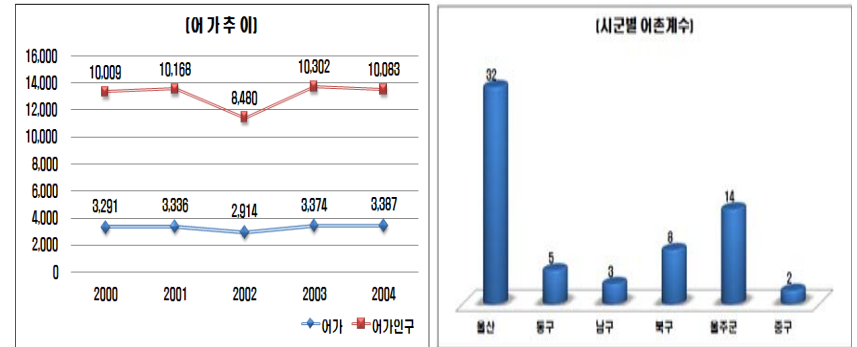
- 우리나라의 11개 연안시군에는 총 1,969개의 어촌계가 있음. 그중 울산광역시에는 전국 어촌계의 1.6%에 해당하는 32개의 어촌계가 위치하며, 전국 어가구 163,747가구 중 2.9%인 4,779가구, 전국 어업인구 299,416명중 3.2%인 9,643명이 어업에 종사하고 있음
- 울주군의 어업인구는 4,613명으로 울산지역 어업인구의 47.8%를 차지하며, 그 다음은 북구, 동구의 순이며 가장 적은 어촌계(2개)가 속해있는 중구의 어업인구는 200명으로 이는 부산 어업인구의 약 2%에 해당함

<표 2.11> 어촌계 현황

구분	가구(호)		인구(명)		어촌계	
	전체	어가	전체	어업	어촌계수	어촌계원수
전 국(A)	1,231,165	163,747	3,386,727	299,416	1,969	150,735
울 산(B)	21,731	4,779	65,209	9,643	32	3,264
동 구	11,283	1,043	33,849	2,091	5	751
남 구	341	192	1,023	384	3	127
북 구	4,199	1,170	12,603	2,355	8	723
울 주 군	5,758	2,274	17,284	4,613	14	1,573
중 구	150	100	450	200	2	90
B/A(%)	1.8	2.9	1.9	3.2	1.6	2.2

※자료 : 수협중앙회 「어촌계 분류평정 및 현황」 (2006.12)

- 한편, 울산광역시의 어가인구의 변동추이를 살펴보면 2000년 10,009호인 것이 2002년 8,480로 감소추세를 보이다가 2004년 10,083호로 증가하였음
- 시군구별로 어촌계 분포를 살펴보면 울주군에 13개소(41.9%)로 가장 많고, 북구 8개소, 동구 5개소 등이 분포해 있음



※자료 : 울산, 「울산광역시 통계연보」, 2005

<그림 2.7> 어촌계 현황

2) 어촌계의 유형별 분석

- 울산 관할 32개 어촌계에 대한 어촌계의 유형을 발전수준별, 어업 종사별 유형 및 어촌계 소재지의 입지여건에 따른 입지유형별로 분석하였음
- 발전 수준별 유형은 어촌계의 소득수준, 생산기반, 자금자립도, 조직관리 및 협동심, 공동어장관리, 후생복지의 6개 부문(17개 항목)에 대해서 현황 조사한 결과를 토대로 복지, 자립, 성장으로 평가 분류한 것임

- 복지 : 지속적인 성장결과 경영기반이 우수하여 계원의 복리증진을 위한 사업수행능력을 가진 어촌계
- 자립 : 경영기반이 취약단계를 벗어나 스스로 어촌계 경영을 도모해야 할 어촌계
- 성장 : 신설 또는 경영기반이 취약하여 지속적이고 안정적인 성장을 추구해야 할 어촌계

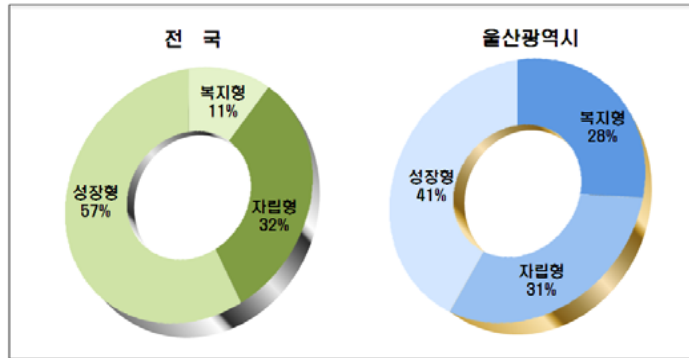
- 발전 수준별로 유형을 분석한 결과, 복지형 어촌계는 28%, 자립형 어촌계가 31%, 성장형 어촌계는 41%로 발전수준 형태가 다양하게 나타났으며, 울산에 소재 어촌계의 경영기반이 나름대로 활성화된 것으로 보임.

<표 2.12> 어촌계 발전수준별 현황

(단위 : 어촌계수)

구분	계	복지형	자립형	성장형
전 국	1,969	207	632	1,130
	100%	11%	32%	57%
울 산	32	9	10	13
	100%	28%	31%	41%
남 구	3	-	-	3
동 구	5	3	-	2
북 구	8	2	6	-
울 주 군	14	4	4	6
중 구	2	-	-	2

※자료 : 수협중앙회 「어촌계 분류평정 및 현황」(2006.12)



<그림 2.8> 어촌계 발전수준별 현황

- 어업 종사별 유형은 어촌계의 주 어업 형태를 기반으로 분류한 것임
 - 어선어업형 : 어촌계원 대다수 또는 절대적인 생산기반이 어선어업을 주 소득원으로 하는 어촌계
 - 양식어업형 : 마을어업 및 양식어업을 주 소득원으로 하는 어촌계(육상 양식어업 및 종묘생산어업 포함)
 - 복합어업형 : 어선어업형과 양식어업의 세력이 비슷한 어촌계

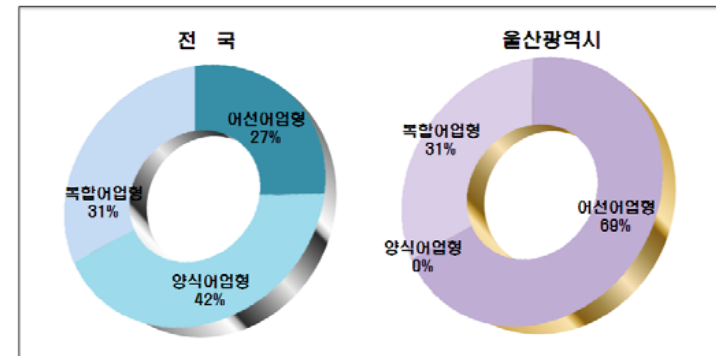
- 어업 종사별 유형으로 분석한 결과, 어선어업형이 69%로 주를 이루고 있으며, 복합어업형 31%의 어업형태를 보였고, 양식어업형은 전무한 것으로 나타났음. 주 수산물은 어류, 전복, 성게 및 미역 등 다양한 수산물을 생산하는 것으로 조사되었음

<표 2.13> 어촌계 어업 유형별 현황

(단위 : 어촌계수)

구분	계	어선어업형	양식어업형	복합어업형
전 국	1,969	530	837	602
	100%	27%	42%	31%
울 산	32	22	-	10
	100%	69%	0%	31%
남 구	3	3	-	-
동 구	5	3	-	2
북 구	8	5	-	3
울 주 군	14	9	-	5
중 구	2	2	-	-

※자료 : 수협중앙회 「어촌계 분류평정 및 현황」(2006.12)



<그림 2.9> 어촌계 어업 유형별 현황

- 입지별 유형은 행정구역상 시·군소재지 내에 있더라도 교통통신이 불편한 곳은 연안촌락형이나 취락지구로 보았으며, 낙도는 도서지역(면단위 이하 도서), 벽지는 정기 교통수단이 없거나, 1일 3회 이하 운행하고 있고 군·면사무소로부터 8Km 이상 떨어진 어촌계를 분류한 것임

- 도시근교형 : 시·군읍 소재지 및 인접의 어촌계로 생활여건이 도시형인 어촌계
- 취락지구형 : 교통·통신이 불편한 낙도벽지 및 점적지역 내에 위치한 어촌계
- 연안촌락형 : 도시근교형 및 취락지구형이 아닌 어촌계

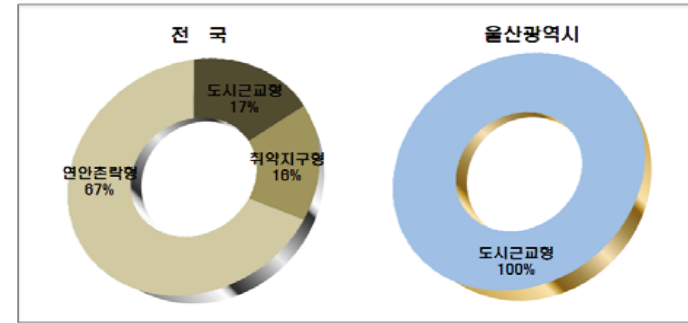
- 입지유형으로 어촌계를 분석한 경우에는 도시민들이 접근 가능한 도시근교형 어촌계가 전부를 차지하고 있으며, 도서벽지 및 교통이 불편하여 관광객들의 접근이 곤란한 어촌계 및 연안촌락형은 없는 것으로 나타남.
- 울산은 도시 지역으로 부산과 인접하여 사시사철로 많은 관광객들이 찾는 곳이기도 함. 또한 울산시에는 4개 테마 관광 지역(With가족 : 강동·주전 해안 자갈밭, With연인 : 신불산 역사공원, With벗 : 간절곶 일출, With 직장동료 : 가지산 사계)으로 분류하여 관광지를 부각시키고 있음.

<표 2.14> 어촌계 입지유형별 현황

(단위 : 어촌계수)

구분	계	도시근교형	취락지구형	연안촌락형
전 국	1,969	341	310	1,318
	100%	17%	16%	67%
울 산	32	32	-	-
	100%	100%	0%	0%
남 구	3	3	-	-
동 구	5	5	-	-
북 구	8	8	-	-
울 주 군	14	14	-	-
중 구	2	2	-	-

※자료 : 수협중앙회 「어촌계 분류평정 및 현황」(2006.12)



<그림 2.10> 어촌계 입지유형별 현황

2.4.2 어업생산 및 어가소득 현황

- 울산광역시의 연간어획량은 47,844M/T로 이는 전국 연간 어획량 1,142,492M/T의 4.2%를 차지하며 어획금액은 86,911백만원으로 우리나라 전체 어획금액의 5.4%에 해당함
- 시군별로 살펴보면 연간어획량이 가장 많은 곳은 연간 23,589M/T을 생산하는 울주군이며, 가장 적은 곳은 중구로 연간 220M/T을 생산함
- 또한 어촌계 호당 평균소득은 21,467천원이며 이는 전국 평균 21,684천원에 비해 낮은 수준이며, 이중 호당 평균소득이 가장 높은 곳은 북구(25,000천원)로 조사됨

<표 2.15> 어업생산 및 어가소득 현황

구분	연간어획량 (M/T)	어획금액 (백만원)	어촌계 호당 평균소득 (천원)
전 국 (A)	1,142,492	1,606,769	21,684
울 산 (B)	47,844	86,911	21,467
동 구	13,815	36,165	23,400
남 구	530	665	18,667
북 구	9,690	19,027	25,000
울 주 군	23,589	30,769	22,269
중 구	220	285	18,000
B/A(%)	4.2	5.4	99.0

※자료 : 수협중앙회 「어촌계 분류평정 및 현황」(2006.12)

2.4.3 어업권 현황

1) 면허어업 현황

- 울산광역시의 어업권 건수 및 면적은 해조류양식이 28건 226ha로 전국의 1.3%에 해당하는 비율을 나타내며, 그 다음으로 마을 어업이 17건, 패류양식과 복합양식이 14건 순으로 조사됨
- 각 면허어업별 비중은 해조류양식이 전체 어업권의 33.7%로 가장 높은 비중을 차지하였으며, 다음으로 마을어업 20.5%, 복합양식이 16.9%에 해당함

<표 2.16> 면허어업 현황

구 분	정치망		해조류양식		패류양식		어류등양식		복합양식		협동양식		마을어업	
	건수	면적	건수	면적	건수	면적	건수	면적	건수	면적	건수	면적	건수	면적
전 국(A)	965	4,934	2,089	58,040	2,562	23,557	676	2,365	720	8,868	309	4,487	2,572	109,301
울 산(B)	7	90	28	226	14	91	-	-	14	82	3	44	17	974
동 구	3	25	2	11	2	9	-	-	2	15	-	-	3	333
남 구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
북 구	3	50	5	45	6	27	-	-	5	23	2	35	7	314
울 주 군	1	15	21	170	6	55	-	-	7	44	1	9	7	327
중 구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B/A(%)	0.7	1.8	1.3	0.4	0.5	0.4	-	-	1.9	0.9	1.0	1.0	0.7	0.9

※자료 : 수협중앙회 「어촌계 분류평정 및 현황」(2006.12)



<그림 2.11> 어업권현황

2) 신고어업 현황

- 울산광역시의 경우는 나잠어업이 96건으로 가장 많은 비중을 차지했으며 다음으로 맨손어업, 육상양식어업, 해상종묘생산이 각각 1건씩 조사됨
- 시군별로는 울주군에서 울산시 신고어업의 74.7%가 성행되고 있으며, 맨손어업 1건, 나잠어업 77건, 육상양식어업과 해상종묘생산이 각각 1건임

<표 2.17> 신고어업 현황

(단위 : 건수, m²)

구 분	맨손어업	나잠어업	투망어업	육상양식어업		해상종묘생산	
				건수	면적	건수	면적
전국(A)	36,638	5,419	97	1,876	17,074,276	1,059	370,965
울산(B)	1	96	-	1	-	1	-
남구	-	-	-	-	-	-	-
동구	-	7	-	-	-	-	-
북구	-	12	-	-	-	-	-
울주군	1	77	-	1	-	1	-

※자료 : 2006년 기초조사 자료

2.4.4 어선세력 현황

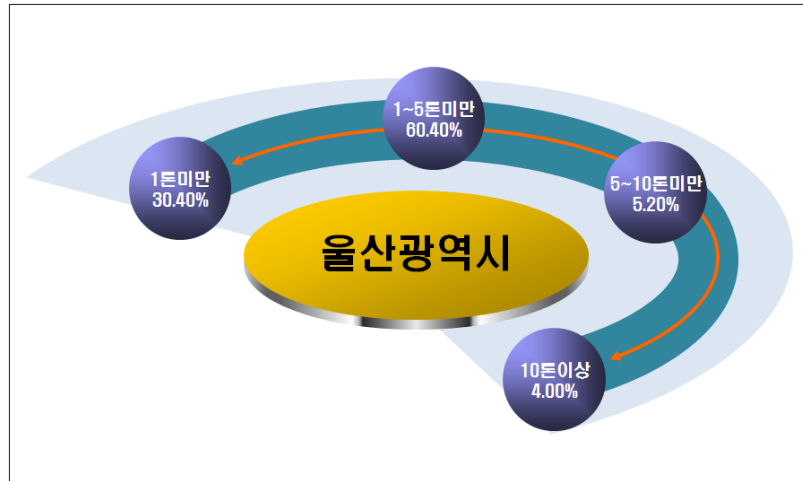
- 울산광역시의 총 어선수는 1,337척으로 전국 91,609척의 1.5%를 차지하고 있으며 총어선수에 대한 총톤수는 4,680톤으로 척당 3.5톤을 보이고 있음
- 톤급별 어선수를 살펴보면 1톤 미만의 어선이 406척으로 전체어선 1,337척의 30.4%를 차지하고 1~5톤미만의 어선이 807척으로 60.4%에 해당하고, 5톤 이상의 어선이 124척으로 9.3%로 조사됨
- 수산업의 위축이 진행되는 과정에서 동력선이 늘고 무동력선이 감소하는 어선의 현대화가 전진적으로 이루어지고 있음. 그러나 동력선이라 하더라도 10톤 미만의 소형어선이 95.9%를 차지할 정도로 영세한 규모를 벗어나지 못하고 있음
- 지역별로 울주군 동력선의 척수가 48.6%로 가장 많이 등록되어 있으며, 그다음으로 동구가 24.4%, 북구가 18.5%로 나타남

<표 2.18> 어선세력 현황

(단위 : 척, 톤)

구 분	어선세력				1톤미만	1~5미만	5~10미만	10톤이상
	동력		무동력					
	척수	톤수	척수	톤수				
전 국	88,420	746,195	3,188	2,952	29,949	46,896	8,784	7,261
울 산	932	4,076	405	604	406	807	70	54
남 구	80	334	98	138	128	33	9	8
동 구	227	2,456	6	4	73	99	22	39
북 구	172	445	20	30	90	80	17	5
울 주 군	453	841	281	432	115	595	22	2
B/A(%)	1.1	0.5	12.7	20.5	1.4	1.7	0.8	0.7

※자료 : 울산, 「울산광역시 통계연보」, 2005



<그림 2.12> 어선세력 현황

2.4.5 어항 현황

1) 어항 현황

○ 울산광역시는 총 28개소의 어항을 보유하고 있고 이는 전국의 1.2%에 해당하며, 국가어항은 2개소, 지방어항은 4개소, 어촌정주어항 13개소 그리고 소규모포구가 9개소가 위치하고 있음

<표 2.19> 어항 현황

구 분	합계	지 정 항				소규모포구
		계	2,305	지방어항	어촌정주어항	
전 국(A)	2,306	972	104	289	579	1,334
울 산(B)	28	19	2	4	13	9
동 구	9	2	1	1	-	7
북 구	10	10	1	1	8	-
울주군	9	7	-	2	5	2
B/A(%)	1.2	2.1	1.9	1.3	2.5	0.6

※자료 : 2007년 자료



<그림 2.13> 어항 현황도

2) 어항 투자개발 현황

- 울산광역시의 국가어항 투자개발현황을 살펴보면 다음 표와 같이 투자예산 총 계획 대비 투자율 100%로 2006년까지 40,274백만원이 투자되었으며, 이중 계류시설에 1,779m, 외곽시설에 1,720m이 투자되었음
- 한편, 울산광역시의 지방어항은 투자율이 72.1%이며, 어촌정주어항은 투자율이 82.1%이며 2006년까지 투자예산은 지방어항이 11,508백만원, 어촌정주어항은 15,056백만원임
- 어항별로 투자가 가장 많은 지역은 2006년까지 동구에 국가어항 220억원, 울주군에 지방어항 57억원, 어촌정주어항 100억원이 투자된 것으로 나타남

<표 2.20> 국가어항 투자개발현황

(단위 : m, 백만원)

구분	투자예산		투자율 (%)	구조물연장(2006년까지)			
	총계획	2006까지		계류시설		외곽시설	
				계획	06년까지	계획	06년까지
전국(A)	3,132,374	2,197,802	83.2	68,290	58,223	97,910	79,357
울산(B)	45,654	40,274	100	1,779	1,779	1,720	1,720
동 구	27,377	22,039	100	1,064	1,064	940	940
북 구	18,277	18,235	100	715	715	780	780
B/A(%)	1.5	1.8	120.2	2.6	3.1	1.8	2.2

※ 자료 : 2006년 기초조사 자료

<표 2.21> 지방어항 및 어촌정주어항 투자개발현황

(단위 : m, 백만원)

구분	항 종	투자예산			'06년까지 시설현황			
		총사업비	06년까지	투자율 (%)	계류시설		외곽시설	
					계획	연장	계획	연장
전국(A)	지방어항	1,954,570	895,710	45.8	73,674	46,666	107,384	70,888
	어촌정주어항	1,238,070	660,513	53.4	97,731	72,934	96,616	63,927
울산(B)	지방어항	15,964	11,508	72.1	700	700	1,206	903
	어촌정주어항	18,337	15,056	82.1	800	1,495	1,334	1,575
동 구	지방어항	4,992	3,042	60.9	120	120	416	267
	어촌정주어항	-	-	-	-	-	-	-
북 구	지방어항	5,226	2,720	52.0	120	120	416	267
	어촌정주어항	4,996	4,996	100.0	508	486	1,081	766
울주군	지방어항	5,746	5,746	100.0	460	460	361	361
	어촌정주어항	13,341	10,060	75.4	292	1,009	253	809
B/A(%)	지방어항	0.8	1.3	190.8	1.0	1.5	1.1	1.3
	어촌정주어항	1.5	2.3	285.6	0.8	2.0	1.4	2.5

※ 자료 : 2006년 기초조사 자료

2.4.6 수산자원 현황

- 울산광역시의 수산물 어획고는 33,178M/T로 전국 수산물 어획고 2,619,010M/T의 1.3%를 차지하고 있으며 그 중 어류의 생산량이 13,924M/T으로 가장 많음

<표 2.22> 수산자원 현황

구 분	합 계		어 류		갑 각 류	
	수 량	금 액	수 량	금 액	수 량	금 액
전 국 (A)	2,094,169	3,182,072,930	810,956	1,637,160,437	46,432	259,292,808
울 산 (B)	33,178	71,118,000	13,924	38,850,000	787	8,667,000
B/A(%)	1.6	2.2	1.7	2.4	1.7	3.3

구 분	연체동물		기타수산물		해 조 류	
	수 량	금 액	수 량	금 액	수 량	금 액
전 국 (A)	591,073	831,390,640	98,852	182,221,637	546,266	251,260,213
울 산 (B)	5,461	15,841,000	93	618,000	12,323	4,485,000
B/A(%)	0.9	1.9	0.1	0.3	2.3	1.8

※ 자료 : 울산, 「울산광역시 통계연보」, 2005

2.5 기타 산업·경제 현황

2.5.1 농업 현황

- 2004년 말 기준 울산광역시 농가수는 11,172호로 전국의 농가수 1,240,406호의 0.9%를 차지하고 있으며, 경지면적은 13,355ha로 전국 경지면적의 0.7%에 해당함
- 울산시의 전체 경지면적은 2000년 14,598ha에서 2004년에는 13,355ha로 감소하는 추세를 보이는 반면 가구당 경지면적은 2000년과 2004년을 비교하였을 때 거의 변동이 없음

<표 2.23> 농업현황

구분	총면적 (km ²)	경지면적(ha)			농가구수 (호)	가구당 경지면적(a)			
		합계	논	밭		계	논	밭	
전국(A)	99,617.38	1,836,634	1,114,960	720,684	1,240,406	148	90	68	
울산광역시(B)	2000	1,056.3	14,598	10,204	4,394	12,307	1.18	0.83	0.35
	2001	1,056.4	14,502	10,140	4,362	11,826	1.23	0.86	0.37
	2002	1,056.4	13,917	9,775	4,142	11,504	1.21	0.85	0.36
	2003	1,056.6	13,720	9,629	4,000	11,429	0.95	0.59	0.36
	2004	1,056.7	13,355	9,484	3,871	11,172	1.2	0.78	0.42
B/A(%)	1.1	0.7	0.9	0.5	0.9	0.8	0.9	0.6	

※자료 : 울산, 「울산광역시 통계연보」, 2005

- 울산광역시의 작목별 재배면적은 10,888ha중 식량작물이 8,333ha로 76.5%를 차지하고, 식량작물 중 미곡이 90.5%로 대부분을 차지하고 있음
- 채소류 중에는 배추, 양배추, 상추등의 엽채류, 과실류 중에는 배, 특용작물은 들깨가 높은 비중을 차지하고 있는 것으로 나타났음

<표 2.24> 작목별 재배면적

(단위: ha)

구분	계	식량작물						채소류				
		소계	미곡	맥류	잡곡	두류	서류	소계	과채류	엽채류	근채류	조미채소
전국	1,940,625	1,230,941	1,001,159	63,239	27,047	99,737	39,769	76,639	53,870	55,762	35,279	118,792
울산	11,471	8,404	7,691	42	143	403	125	1,080	190	398	137	355

구분	과실류								특용작물·기타			
	소계	사과	배	복숭아	포도	감귤	감	기타	소계	참깨	들깨	유채
전국	151,875	26,676	22,982	16,666	22,909	22,107	27,169	13,366	57,359	31,843	24,368	1,148
울산	1,858	11	1,480	1	1	-	354	11	129	81	48	-

※자료: 울산, 「울산광역시통계연보」, 2005, 전국 「전국통계연보」, 2005

2.5.2 축산업 현황

- 울산광역시 축산업 현황을 살펴보면 한육우의 사육호수가 2,936호로 전체 가축 3,521호의 83.4%로 가장 큰 비중을 차지하며 마리 수는 23,767마리로 호당 평균 8.1마리를 사육하고 있음. 그 다음으로 양계 사육호수 344호, 산양 사육호수가 111호 등의 순으로 나타남
- 2003 FTA 이후 축산시장의 축소를 보완하기 위하여, 초지생산, 기성 초지 보완, 사료작물재배, 볏짚 사료화 사업 등을 추진하고 조사료 생산의 기계화 촉진으로 인력난 해소 및 생산성 향상을 도모토록 함

<표 2.25> 축산업 현황

(단위 : 가구, 마리)

구분	한육우		젖소		돼지		산양		닭	
	호수	마리수	호수	마리수	호수	마리수	호수	마리수	호수	마리수
전국	188,948	1,666,704	9,612	497,251	13,268	8,908,466	41,649	526,512	131,288	106,736,000
울산	2,936	23,767	34	2,161	96	47,270	111	2,463	344	593,022

※자료 : 울산, 「울산광역시 통계연보」, 2005

2.5.3 기타산업 현황

- 울산광역시 2004년 산업구조는 도·소매업이 25.9%로 가장 큰 비중을 차지하며, 그다음이 숙박 및 음식점업(24.2%) 기타서비스업(11.4%)순으로 나타남

<표 2.26> 기타산업 현황

구 분		농업 및 임업	어업	광업	제조업
전국	사업체수	1,923	402	1,846	328,338
	종사자수	24,734	6,691	18,944	3,417,164
울산	사업체수	9	3	15	4,885
	종사자수	87	5	256	141,522

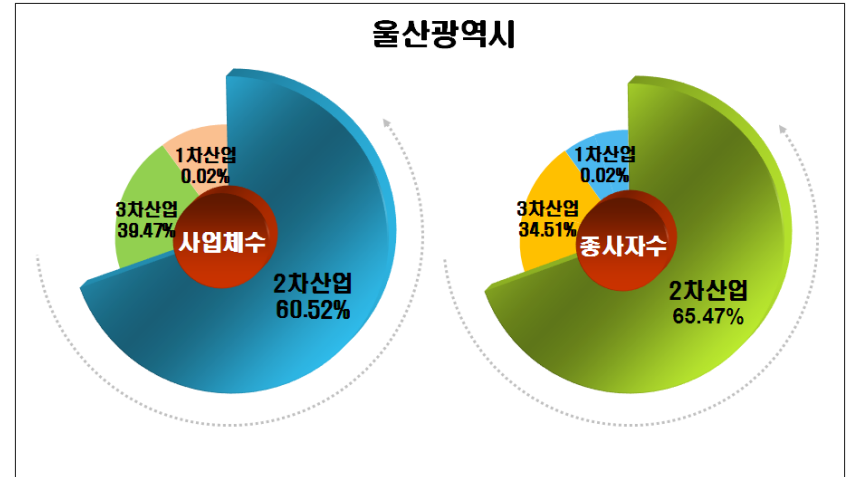
구 분		전기·가스 및 수도사업	건설업	도·소매 및 소비자품 수리업	숙박 및 음식점업
전국	사업체수	1,801	83,891	878,294	643,773
	종사자수	66,067	729,906	2,481,215	1,700,621
울산	사업체수	27	1,850	16,736	15,650
	종사자수	1,632	20,789	45,534	37,762

구 분		운수·통신업	금융 및 보험업	부동산업 및 임대업	사업서비스업
전국	사업체수	340,371	33,913	113,155	85,262
	종사자수	990,367	582,816	411,630	988,406
울산	사업체수	5,940	656	1,743	1,547
	종사자수	18,956	10,657	6,843	21,678

구 분		공공행정 및 사회보장행정	교육 서비스업	보건 및 사회복지사업	오락, 문화 및 운동관련사업	기타공공, 수리 및 인서비스업
전국	사업체수	12,319	120,837	72,935	126,167	344,974
	종사자수	522,777	1,117,671	598,548	372,071	790,309
울산	사업체수	197	3,444	1,467	3,188	7,358
	종사자수	9,687	25,818	12,128	7,393	17,308

※자료 : 울산, 「울산광역시 통계연보」, 2005

- 울산광역시의 산업구조는 2차 산업에 편중되어 있음. 시군별로 사업체수는 남구가 25,464개로 가장 많고 중구(15,080개), 울주군(9,158개) 순으로 조사되었으며, 종사자수로는 남구가 136,232명, 북구가 70,256명, 동구가 68,583명으로 순으로 조사되었음



<그림 2.14> 기타산업현황

2.6 교통 및 생활환경시설 현황

2.6.1 교통·통신

1) 도로

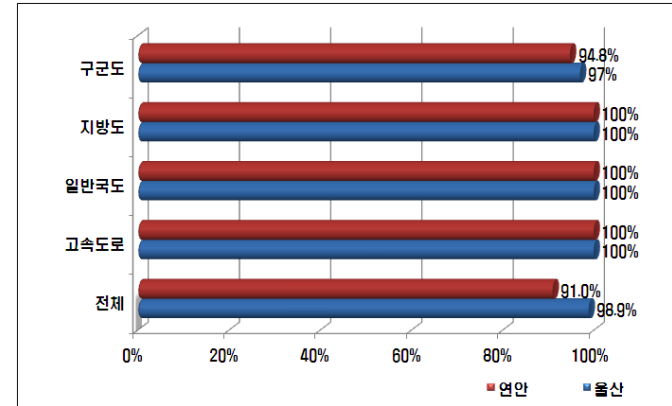
- 울산광역시의 도로시설의 총 연장은 2004년 현재 2,657km중 고속도로 41.9km, 국도 185.8km, 지방도가 12.9km, 구군도가 1,172.2km로 조사되었고 포장률은 98.9%로 전국 도로의 포장률인 83.8%를 상회하는 수준으로 나타남
- 연안구군의 도로시설 총연장은 2,374m, 포장율은 91%로 나타남.

<표 2.27> 도로시설 현황

(단위 : km, %)

시군	계		고속도로		일반국도		지방도		구군도		
	연장	포장율	연장	포장율	연장	포장율	연장	포장율	연장	포장율	
전국(A)	100,277.8	83.8	2,923.0	100	14,245.9	97.4	65,738.2	68.8	65,738.2	68.8	
울산(B)	2,657	98.9	41.9	100	185.8	100	12.9	100	1,172.2	97	
연안(C)	2,374	91.0	811	100	175	100	13	100	964	94.8	
연안구군	남구	474.3	100	770	100	12.5	100	-	-	323.2	100
	동구	171.8	100	-	100	-	-	-	-	130.9	100
	북구	442.2	65.6	-	100	25.3	100	-	-	261.2	88.5
	울주군	1,285.9	98.2	41,140	100	137.6	100	12.9	100	248.8	90.6
내륙	282.7	100	-	100	10.4	100	-	-	207.9	100	
내륙	중구	282.7	100	-	100	10.4	100	-	-	207.9	100
	B/A(%)	2.6	-	1.4	100	1.3	102.7	-	145.2	1.8	140.9
C/B(%)	89.4	92.0		100	94.4	100	100	89.4	82.2	97.7	

※자료 : 울산, 「울산광역시 통계연보」, 2005



<그림 2.15> 도로포장률 현황

2) 교통수단

(1) 도로

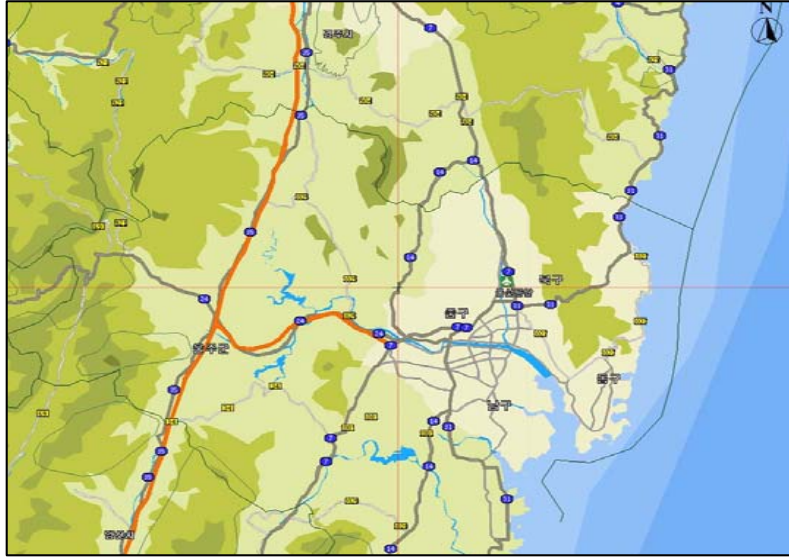
- 경부고속도로가 남북으로 통과하고, 울산-연양 간 도로가 연양에서 경부고속도로와 연결되며, 중앙부로 부산과 경주, 부산과 울산을 연결하는 2개 국도가 남북으로 통과하고, 밀양·연양·울산을 연결하는 국도가 동서로 통과함. 서부로 부산·양산·경주를 연결하는 국도가 남북으로 통과하고 동부 동해안을 따라 감포·구룡포·포항을 연결하는 국도가 남북으로 지남

(2) 공항시설

- 울산공항 개항이래 서울-울산간 직항노선이 일 13회, 제주-울산간 일 1회 운항중에 있으며 기타 지역간의 운항노선이 없어 항공운송율은 낮은 편임

(3) 철도

- 전국 일일생활권으로 철도혁명을 일으킨 KTX의 서울-울산직행노선은 없으나 대구환승을 통한 KTX이용으로 광역교통수단으로 많은 이용을 하고 있음



<그림 2.16> 교통연결망 현황

3) 통신

◦ 2004년 말 기준 울산광역시의 전화가입자수는 총 416,333명으로 용도별로는 업무용 103,434명, 주택용으로는 309,287명, 사업용으로는 3,612명으로 사업용 가입자의 수는 증가추세에 있으나 공중전화의 수는 휴대전화의 보급으로 인해 계속 감소 추세에 있음

<표 2.28> 전화보급 현황

구 분	전화국수	시설수	전화이용자수				공중전화(대)
			계	업무용	주택용	사업용	
전 국	213	20,294,844	13,460,396	3,458,225	9,843,453	158,718	208,628
울 산	8	642,479	416,333	103,434	309,287	3,612	5,439

※자료 : 울산, 「울산광역시 통계연보」, 2005

2.6.2 상·하수도

1) 상수도

- 울산광역시의 총인구 1,087,958명 중 급수인원은 995,334명으로 상수도 보급률이 약91.5%이며, 1일 급수량은 325,863㎥, 1인당 급수량은 327ℓ로 나타남
- 연안시군의 경우 급수인구는 761,245명으로 상수도 보급률은 86.4%이며 1일 급수량은 249,220㎥, 1인당 급수량은 327ℓ로 나타남
- 연안지역의 상수도 보급률은 울산광역시 도심지역인 남구, 동구 등은 상수도 보급률이 높게 나타나는 반면 울주군은 62.1%에 불과한 것으로 나타나 시급한 상수도의 보급이 필요할 것으로 사료됨

<표 2.29> 상수도 현황

시군	급수도시내 총인구(명)	급수인구(명)	보급률(%)	시설용량(㎥/일)	급수량(㎥/일)	1일1인당 급수량(ℓ)	급수 전수	
전 국(A)	49,052,988	44,186,598	90.1	23,155,688	16,145,245	365	2,999,563	
울 산(B)	1,087,958	995,334	91.5	554,000	325,863	327	67,111	
연 안(C)	852,100	761,245	86.4	555,400	249,220	327	46,404	
연안시군	남구	348,638	347,741	99.7	-	113,857	327	23,488
	동구	187,082	184,178	98.4	-	60,285	327	9,910
	북구	139,937	119,833	85.6	3,400	39,234	327	6,168
	울주군	176,443	109,493	62.1	552,000	35,844	327	6,838
내 륵	235,858	234,089	99.2	-	76,643	327	20,707	
내 륵 중구	235,858	234,089	99.2	-	76,643	327	20,707	
B/A(%)	2.2	2.3	101.6	2.4	2.0	89.6	2.4	
C/B(%)	78.3	76.5	94.4	100.3	76.5	100	69.1	

※자료 : 울산, 「울산광역시 통계연보」, 2005

2) 하수도

- 울산광역시의 총인구 1,087,958명 중 하수종말처리인구는 785,166명으로 하수도 보급률은 72%임. 연안구군의 경우 하수도 보급률이 55.3%로 동구에는 하수처리시설이 없으며 북구 역시 보급률이 37%로 미비하게 나타남

<표 2.30> 하수도 현황

시군	총 인구	하수처리인구				보급률 (%)	
		합 계	물리적처리 (1차)	생물학적처리 (2차)	고도처리 (3차)		
전 국(A)	49,052,988	39,679,872	299,997	32,848,460	6,531,415	81	
울 산(B)	1,087,958	785,166	-	729,132	56,034	72	
연 안(C)	852,100	549,308	-	493,274	56,034	55.3	
연안구군	남구	348,638	348,638	-	348,638	-	100
	동구	187,082	-	-	-	-	-
	북구	139,937	52,335	-	52,335	-	37
	울주군	176,443	148,335	-	92,301	56,034	84
내 륙	235,858	235,858	-	235,858	-	100	
내 륙	중구	235,858	235,858	-	-	-	100
	B/A(%)	2.2	2.0	-	2.2	0.9	89
C/A(%)	78.3	70.0	-	67.7	100	102	

※자료 : 울산, 「울산광역시 통계연보」, 2005

2.6.3 주 택

- 울산광역시의 주택수는 296,244호이며 가구수는 309,515가구로 95.7%의 보급률을 보이고 있음. 이중 아파트가 57.1%, 단독 주택 34.25%, 연립주택이 4.9%순으로 나타남

<표 2.31> 주택보급현황

(단위 : 호, %)

구분	세대수	합계	주택 보급률	종류별 주택수				
				단독주택	아파트	연립주택	다세대 주택	비주거용 건물내주택
전국	11,935,209	13,222,641	110.7	4,263,541	4,263,541	558,513	1,229,208	208,690
울산	309,515	296,244	95.7	101,462	169,156	14,498	5,564	5,564

※자료 : 울산, 「울산광역시 통계연보」, 2005

2.6.4 오폐물

- 국민경제의 향상에 따라 쓰레기량의 증가는 물론 쓰레기 질의 변화가 사회의 심각한 문제로 대두되고 있고 배후 농어촌지역에서도 도시형 쓰레기가 급증하고 있으나 대부분 무단 투기되어 환경오염을 가중시키고 있음
- 울산광역시 지역의 생활폐기물 매립지는 2개소이며, 면적 288,263㎡, 총매립량은 5,077,000㎡이며, 이중 기 매립량은 3,442,200㎡, 잔여매립 가능량은 1,634,800㎡로 조사되었음

<표 2.32> 생활폐기물 매립지 현황

(단위 : m, m², m³)

구 분	개소	면적	총 매립용량	기 매립량	잔여매립 가능량
전 국	51	1,610,644	15,309,061	6,213,779	9,095,282
울 산	2	288,263	5,077,000	3,442,200	1,634,800

※ 자료 : 울산, 「울산광역시통계연보」, 2005

- 울산광역시의 분뇨발생인구는 1,088천명이며 이중 수거식 화장실 이용수는 16천명, 수세식 화장실 이용수는 1,072천명임. 일일 분뇨 발생량은 549㎏로 나타남

<표 2.33> 분뇨수거 현황

구분	행정구역		분뇨발생(수거지)인구			수거지 인구율 (%) (B/A)	분뇨발생(kg/일)			처리율 (%)
	세대	인구 (A)	계 (B)	수거식 화장실	수세식 화장실		계	수거 분뇨	정화조 오니	
울 산	356,143	1,087,958	1,087,958	16,000	1,072,000	100	549	12	537	97.81

※자료 : 울산, 「울산광역시 통계연보」, 2005

2.7 교육·문화·복지 현황

2.7.1 교 육

- 울산광역시의 최근 교육시설현황은 유치원 180개소, 초등학교 100개소, 중학교 49개소, 고등학교 41개소와 대학교 1개소가 있음. 전반적인 인구감소와 학력인구 감소로 인해 계속 줄어들고 있는 실정임

<표 2.34> 교육현황

(단위 : 개교, 명)

구 분	유 치 원			초 등 학 교			중 학 교		
	학교수	학생수	교원수	학교수	학생수	교원수	학교수	학생수	교원수
전 국	8,246	541,713	30,206	5,541	4,116,196	157,407	2,888	1,933,543	101,719
울 산	180	17,936	909	100	110,132	3,774	49	51,200	2,249

구 분	고 등 학 교			대 학 교		
	학교수	학생수	교원수	학교수	학생수	교원수
전 국	2,080	1,746,560	116,111	171	1,836,649	47,006
울 산	41	43,116	2,710	1	18,885	778

※자료 : 울산, 「울산광역시 통계연보」, 2005

2.7.2 문 화

- 울산광역시 내에는 공공도서관 5개소, 공연시설은 공연장이 13개소가 있으며, 전시시설 8개소로 조사됨. 그중 도서관 4개소, 공연시설 13개소, 전시시설 6개소가 연안시군에 위치해 있음

<표 2.35> 문화시설 현황

(단위 : 개소)

구 분	도서관수	공연시설	전시시설	지역문화 복지시설	기타시설
울 산	5	13	8	-	-
연 안 시 군	4	13	6	-	-

※자료 : 울산, 「울산광역시 통계연보」, 2005

2.7.3 복지시설

1) 체육시설

- 울산광역시의 체육시설 현황에 대하여 살펴보면, 등록체육시설로는 실내체육관이 5개소, 종합경기장이 1개소, 테니스장이 7개소가 운영 중에 있음. 신고체육시설로는 체육도장이 253개소로 가장 많고, 에어로빅장 63개소 등의 소규모 시설들이 있으며, 기타시설로는 골프연습장, 체력단련장, 당구장등 총 573개소 등으로 조사되었음

<표 2.36> 체육시설 현황

(단위 : 개소)

구 분	등 록 체 육 시 설					신 고 체 육 시 설				
	실내 체육관	종합 경기장	테니스장	수영장	기타	수영장	체육 도장	테니스장	에어로빅장	기타
울 산	5	1	2	1	3	15	279	7	59	573
연 안	4	1	2	1	3	13	231	4	45	401

※자료 : 울산, 「울산광역시 통계연보」, 2005

2) 의료시설

- 울산광역시의 보건의료 현황은 전체 의료시설이 952개소이며, 종합병원이 3개소, 병원 23개소, 의원 472개소 등으로 조사되었음

<표 2.37> 의료시설 현황

(단위 : 개소)

구분	계	종합 병원	병원	의원	특수 병원	치과 병의원	한방 병의원	부속 병의원	조산원	요양 병원	보건소
전국	47,403	282	763	24,491	3	11,172	9,350	158	67	16	3,152
울산	952	3	23	472	-	226	189	7	1	1	5

※자료 : 울산, 「울산광역시 통계연보」, 2005

2.8 자원 및 관광 현황

2.8.1 관광자원

○ 울산시의 주요 관광자원을 살펴보면 아래 표와 같음

<표 2.38> 관광지 현황

시군별	구 분	관 광 지	
연안시군	남구	유원지, 휴양지	고래박물관, 선암수변공원
		유원지, 휴양지	울산 대공원, 울산역 광장, 태화강변 유채꽃단지
		해수욕장/강/계곡	태화강, 태화강 심리대밭
	동구	산/사찰	동축사, 월봉사, 대왕암 공원
		유원지, 휴양지	용굴
		해수욕장/강/계곡	대왕암, 일산 해수욕장, 주전 해변
	북구	산/사찰	대한불교 조계종, 신흥사
		해수욕장/강/계곡	신명·정자해변
	울주군	산/사찰	가지산, 간월산, 고현산, 대운산, 문수산, 반고사지, 백운산, 신불산, 영축사지, 영취산, 운문산, 운흥사지, 천황산, 청송사지, 치술령,
		유원지, 휴양지	가지산 자연공원, 가지산 탄산 유향 온천, 간월산 자연휴양림, 등억온천, 무제치늪, 신불산 군립공원, 신불산 자연휴양림, 외고산옹기마을, 울산 들꽃학습원, 울산온천, 초락당, 화장굴
		해수욕장/강/계곡	간절곶, 간절곶등대, 목도, 반구대, 배내골, 석남사 계곡, 선바위, 작천정 계곡, 진하 해수욕장, 천전리각석 계곡, 파래소 폭포, 홍류 폭포
	내륙시군	해구	산/사찰
유원지, 휴양지			학성공원

※자료 : 2006 기초조사 자료

○ 울산광역시의 국가지정문화재는 총 16개소이며, 국보 2개, 보물 5개 등으로 있으며, 지방지정문화재 59개소이며, 이 중 유형문화재 13개, 무형문화재 3개소임

<표 2.39> 문화재 자원

구 분	국가지정문화재				지방지정문화재				등록 문화재
	계	국보	보물	기타	계	유형	무형	기타	
전 국	2,859	306	1,401	1,152	4,170	2,098	320	1,752	-
울 산	16	2	5	9	59	13	3	43	5

※자료 : 울산, 「울산광역시 통계연보」, 2005

2.8.2 지역관광상품 현황

○ 울산광역시는 현재 5개의 구·군별로 지역의 향토성과 지역성을 감안하여 현재 17개의 다양한 테마로 축제가 열리고 있음

<표 2.40> 지역관광상품

시 군	축제명	개최기간	축제 주요내용
중 구	고복수가요제	매년11월	추모제, 가요행사
	삼일사봉제	매년4월6일	추모제
	향교석전대제	매년음력2월,8월	제사행사
남 구	매귀약	매년설달 월야	가무행사
	공단문화제	매년10월	울산공단가요제, 작품공모전
	음식문화축제	체전기간	음식만들기와 판매, 무료시식
동 구	처용문화제	10.15~10.19	무대행사, 체험행사, 전시행사
	일산진.방어진 별신굿	5월, 10월	굿 행사
북 구	정월대보름 달집살이	새해첫달	달집태우기, 기원행사
	정자해변 해맞이 행사	음력정월초하루	정자해변 해맞이축제, 정월대보름 달집살이
울 주 군	선무원종공신원모회	음력4월13일	추모행사
	웅기문화축제	매년10월~11월	전통물레체험, 웅기장인 시연회
	춘향제	음력2월	추모제례행사
	총효사 향제	04.15	추모행사
	표절사 향신제	음력3월15일	추모행사

※자료 : 2006 기초조사 자료

2.8.3 관광객 추이

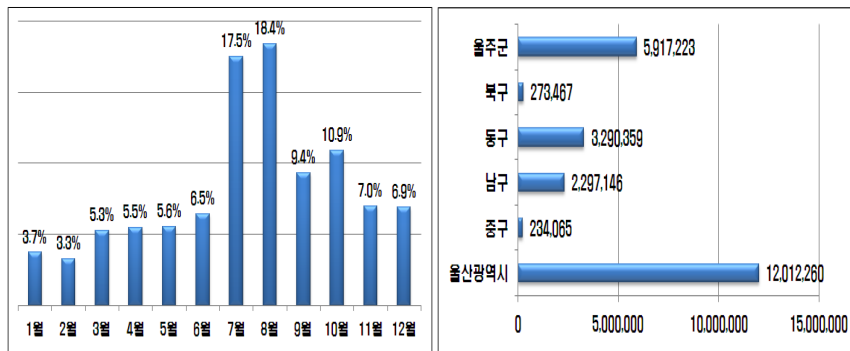
- 울산광역시 관광객수는 2003년까지 꾸준히 증가하다가 2004년에 다소 감소하는 경향을 보임. 2000년 6,432천명에서 2003년 16,375천명으로 2.5배이상 증가하였다가 2004년 10,046천명으로 다소 감소하였음
- 관광객의 방문특성을 알아보기 위하여 2005년 월별 관광객분포를 분석해보면 7월과 8월의 관광객이 전체 관광객의 35.9%로 여름철에 특히 편중되는 것으로 조사되었음
- 연중 고른 관광객 분포와 관광활성화를 위해서는 교통서비스 체계 정비와 같은 관광기반시설확충과 함께 소프트웨어의 확충이 절실할 것으로 파악됨

<표 2.41> 연도별 관광객 추이

(단위 : 명)

연 별	합계	관 광 객 수	
		내국인	외국인
2000	6,432,863	6,302,378	130,485
2001	8,083,271	7,926,398	156,873
2002	11,688,455	11,413,870	274,585
2003	16,375,673	16,151,979	223,694
2004	10,046,290	9,952,190	198,469

※ 자료 : 관광지식정보시스템 (www.tour.go.kr)



<그림 2.17> 연도 및 월별 관광객 추이

2.8.4 개발 재료원

- 울산광역시 개발 재료원 현황은 다음 표와 같음

<표 2.42> 재료원 현황

구 분	시군	개소	생산량(㎡/일)
레이콘	남구	4	1,170
	북구	4	1,260
	울주군	10	2,820

※자료 : 2006 기초조사 자료

2.9 사회조직 현황

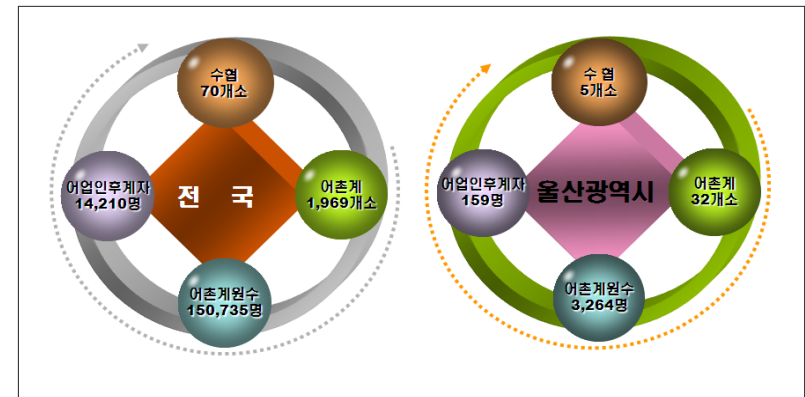
- 울산에는 수협 5곳과 어촌계 32곳 그리고 어촌계원수 3,264명이 있음. 그리고 어업인후계자 159명임

<표 2.43> 수산관련 조직현황

(단위 : 개소, 명)

구 분	수 협	어촌계	어촌계원수	어업인후계자
전 국	70	1,969	150,735	14,210
울 산	5	32	3,264	159

※자료 : 2006 기초조사 자료



<그림 2.18> 수산조직 현황

제 3 장 개발여건 분석

3.1 개발여건 및 개발비전

3.2 지역주민 개발수요 분석

3.3 관련 개발계획 검토

3.4 SWOT 분석

제 3 장 개발여건 분석

3.1 개발여건

3.1.1 개발여건 및 제약요인

1) 자연적·지정학적 여건

일반현황	동아시아의 중앙부, 한반도 동남단에 위치해 있고, 천혜의 온난한 기후를 가진 항구도시이며, 특히 울산 주변 동해안과 내륙지에는 천혜의 자연경관이 있어 자연 속에 둘러싸여 있음
자연환경	서쪽으로 솟은 가지산, 능동산, 산불산 등 해발 1000m가 넘는 이른바 영남 알프스를 이루고 있고 그사이로 발원하는 태화강과 북백에서 흘러나오는 동천강이 만나는 울산만 주변일대에 자리잡고 있음

2) 사회적·산업적 여건

인문사회	울산광역시에는 산업도시의 특성상 20~40대의 청·장년 연령층이 전체 인구의 53.7%를 차지하며 60세이상 고령인구는 7.8%로 증가추세에 있음
수산업	동해안에서는 극소수의 주민들이 영세적인 연안어업에 종사하여 어류와 연체동물 등을 어획하고 있으나 생산량은 많지 않음. 장생포를 거점으로 성행한 포경업도 고래 보호를 위한 포경금지 결정에 따라 1986년부터 활동이 중단되었음..
기타산업 및 경제	울산미포국가산업단지, 매곡지방산업단지 및 여러 논공단지 등이 위치해 있으며 전국 사업체 종사자의 29%가 울산에 분포하고 있음
교통 및 생활환경	울산광역시 주요 간선도로는 17개 노선으로 구성되어 있으며 대부분 노폭 25~35m, 차선수 4~6, 평균연장 5km내외임
교육·문화·복지	문화행사로서, 울산연극협회에서 주관하는 전국연극제가 대표적이며 해마다 15일간 열리는 울산예술제와 울산의 대표적인 전통 문화행사로서 처용문화제가 매년 10월에 열림.
관광자원 및 이용	울산의 대표적 자연관광자원으로는 자연공원 2개소가 있으며, 정자해변, 주전해변, 대왕암공원, 대운산계곡, 선바위, 간절곶 등이 있으며 대부분이 울주군에 위치해 있으며 특히 동구, 북구, 울주군의 해변과 해수욕장을 이용한 여가 및 관광활동이 주를 이룸
사회조직	생산증대, 상호기술교류, 시장교섭력 증대 등을 목적으로 한 생산조직과 지역의 발전도모, 지역주민의 친목 도모 등 협동조직이 구성되어 지역발전의 구심체 역할을 담당하고 있음

3) 개발 제약요인

- 근대화기간동안 공단 집중으로 인하여 공해도시라는 이미지를 벗어나지 못하고 있음 시민들의 정부의식도 낮은 편임
- 대기업위주의 전통 제조업에 치중된 도시개발로 인하여 도시의 균형 성장이 이루어지지 못함. 첨단기술 산업, 서비스산업, 유통산업, 레저 등이 취약함
- 울산항은 간선항로상에서 이탈해 있고, 컨테이너 터미널 등 배후지가 협소하여 화물을 부산항으로 뺏기고 있음
- 우회도로가 부족하고 체계가 미흡하여 교통량의 대부분이 간선도로에 집중되면서 도심지를 통과하고 있음
- 석유화학 계열의 산업이 울산에 집중되어 오염물질이 지속적으로 배출됨
- 중소기업, 서비스산업이 취약하고, 노사관계가 불안정하여 도시경제의 안정적 성장을 어렵고 하고 있음
- 문화·예술·관광과 관련된 기반시설과 전문 인력, 안내시스템 등의 소프트 인프라가 연약함
- 국제화 추진에 대한 울산시 차원의 중장기 전략이나 계획이 마련되어 있지 않고, 전문 인력과 조직이 체계적으로 갖추어져 있지 않음
- 국제화 기반 및 국제화 추진기관간의 체계적 연계성이 취약하고 국제화에 대한 일반적 관심이 높음에도 불구하고 사회적 공감대가 형성되지 못함
- 울산의 정체성이 다소 모호하여 시민운동을 통한 지역발전을 기대하기 어려우며 시민의 정주의식이 부족하여 도시통합의 장애요소가 되고 있음
- 정보화의 하드웨어 인프라는 양호하지만 지식행적을 위한 소프트웨어 측면의 시스템은 미비함

3.1.2 여건변화와 전망

1) 정보화 사회의 진행

- 정보화의 진행으로 전세계의 모든 사람이 실시간으로 정보를 공유하게 됨. 개별 국가 혹은 지역사회에 관한 모든 정보가 실시간으로 외부에 알려지고, 그 결과 상품과 서비스의 소비가 국제화되고 사람과 기업의 국가간, 지역간 이동이 촉진됨
- 정보화의 진전은 한편으로 정치, 경제, 사회, 문화의 각 분야에서 급격한 변화를 유발함

2) 지역사회의 대외개방

- 세계화의 진전과 세계무역기구의 압력으로 말미암아 각 국가와 지역사회는 대외개방을 하지 않을 수 없게 됨. 무역의 자유화에 한걸음 더 나아가 투자와 기업활동의 대외개방이 불가피해짐. 그 결과 경제적 국경의 소멸
- 지역사회를 외국인의 투자에 개방하는 것은 지역의 단기적 경제력과 장기적 경쟁력을 향상시키는 효과가 있음. 따라서 소극적으로 외부의 압력에 대응하는데에 그치지 않고 각 지역사회는 진취적이고 개방적인 자세를 견지할 필요가 있음
- 어떤의미에서 개별 지역사회는 주민 및 기업의 확보를 두고 국내외의 다른지역사회와 치열하게 경쟁하고 있음. 그것은 한국이 경제적, 경제외적으로 성장·발전하기 위해서는 주민과 기업의 숫자가 늘고 그 활동의 수준이 높아져야 하기 때문임

3) 불가결한 전략적 사고

- 급변하는 환경에 대비하기 위해서는 주도면밀하게 계획을 세워서 대비할 필요가 있음. 자치단체의 입장에서 보더라도 더 이상 주먹구구식의 행·재정 운영은 용납되기 어려움
- 치열한 경쟁을 이겨내기 위해서는 반드시 남보다 나아야만 하며 그것을 실현하기 위해서는 남다른 전략이 필요함. 지금껏 하던 일의 효율성을 높이는 것으로는 부족하고 어떤 일을 하는 것이 주민과 기업의 편의를 극대화시키느냐에 대한 근본적인 검토가 필요함
- 효율성 즉 정해진 일을 경제성있게 수행하는 것도 중요하지만 그보다 효과성 즉 제대로 된 일을 찾아서 수행하는 것에 행·재정의 우선순위가 주어져야 함

3.2 지역주민 개발수요 분석

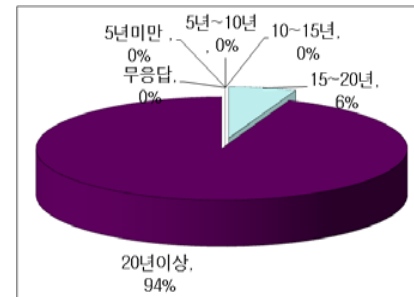
3.2.1 조사개요

- 어촌·어항발전 기본계획을 수립함에 있어 피해해저가는 어촌의 소득증대와 어촌, 어항의 합리적인 발전을 위한 정책 수립, 효율적 추진을 위한 기초자료로 활용하기 위하여 본 조사를 수행함
- 설문조사는 울산광역시 32개 어촌계 어촌계장을 대상으로 하여 우편 및 전화조사 방법을 사용하였고 그중 17명이 설문에 응하여 53%의 회수율을 보임. 95% 신뢰수준에서 ±2.87% 오차범위를 보임

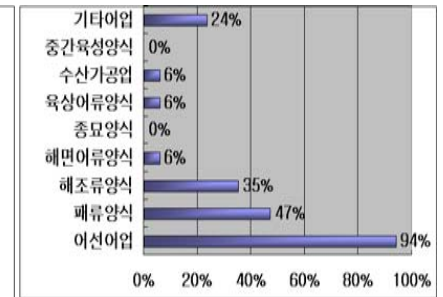
3.2.1 조사결과 분석

1) 어촌계의 생활여건 및 정주여건

- 평균 어업종사기간은 20년 이상이 94%로 가장 높은 비중을 나타내었고 다음으로 15년~20년 6% 순으로 나타났음. 어업종사기간과 어업인의 연령분포를 고려할 때 어업종사인구의 고령화가 상당히 진척된 것으로 보임
- 어업구조에 대한 조사는 복수응답 형태로 처리했으며, 어선어업이 비중이 94%로 대단히 높게 나타났고 다음으로 패류양식이 47%로 나타났음. 그 외 해조류양식 35%, 기타어업이 24%의 순으로 조사됨



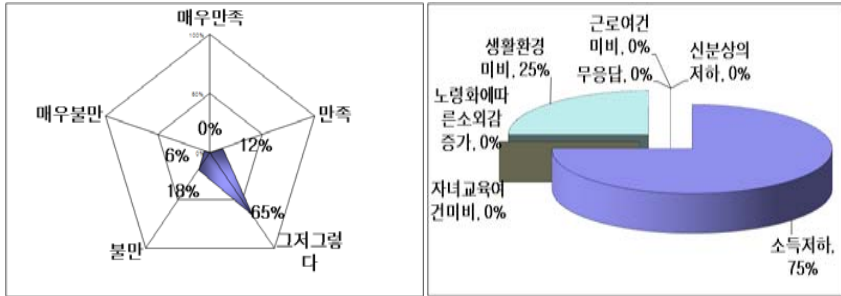
<그림 3.19> 어업종사기간



<그림 3.20> 종사어업종류

- 어업인들의 생활 여건 만족도는 '그저그렇다'이라는 응답이 65%로 가장 높은 비중을 차지하고 있으며, 다음으로 '불만'이 18%, '매우 불만'이라는 응답이 6%로 조사됨

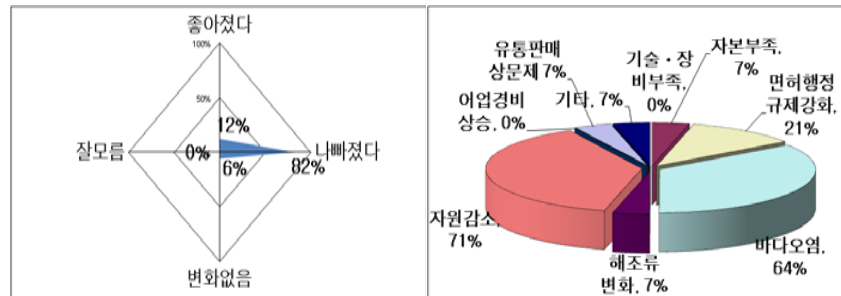
- 한편 만족스럽다는 응답은 12%에 그쳐 생활여건 만족도는 대체로 낮은 편이며 이에 대한 생활여건 개선이 필요한 것으로 보임
- 만족도가 낮은 이유에 대해 조사한 결과, 복수응답이며 '소득이 낮다'가 75%를 차지하고 있으며 다음으로 생활환경미비가 25%의 순으로 나타남



<그림 3.21> 생활여건만족도

<그림 3.22> 불만족 사유

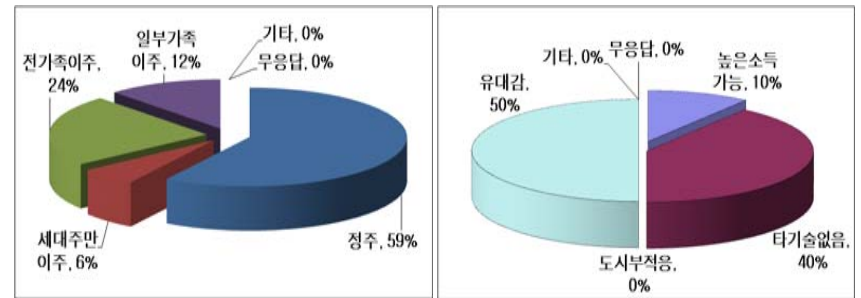
- 어업경영상태 역시 응답자의 82%가 과거의 실정에 비해 나빠졌다고 응답하였으며 변화가 없다는 의견이 6%로 조사되었음
- 반면, 좋아졌다는 응답은 13%에 불과해 대부분의 어업인들은 어업경영 여건이 악화되었다고 인식하는 것으로 보임
- 어업종사자들이 인식하는 어업경영여건의 악화 원인에 대해 복수응답 처리했으며, 그 결과 자원감소(71%)와 바다오염(64%), 행정규제 강화(21%) 등이 가장 많이 지적되었음. 즉 행정규제에 대한 완화와 바다환경 및 어족자원에 대한 관리 등이 필요하다는 인식을 가지고 있는 것으로 파악됨



<그림 3.23> 어업경영상태

<그림 3.24> 경영상태 악화요인

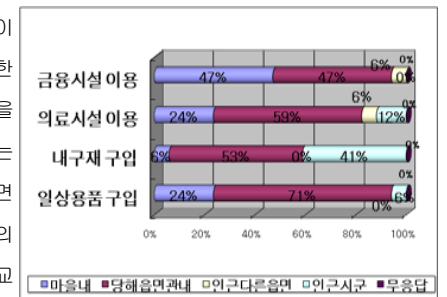
- 어촌계원들의 현재 어촌에 정주하고자 하는 의향에 대해서 질의한 바, 59%의 응답자가 정주의사를 밝혔고, 전가족 또는 일부가족이 이주하겠다는 의견과 세대주만이 경제활동을 위해 타 지역 및 도심지로 이주를 원하는 경우가 각각 24%와 12%, 그리고 세대주만이 이주하겠다는 의견이 6%로 조사됨. 타 시도의 어촌계에 비해 이주의사가 높게 나타났음
- 정주하려는 이유로는 조상대로 살아왔고 이곳 간의 유대가 좋아 살기 편하다는 응답이 50%로 가장 높게 나타났고, 어업이외의 타기술이 없어 미래가 불투명하다는 응답이 40%를 차지했으며, 그 외에 높은 소득에 대한 기대가 10%로 조사됨. 결과로 보아 어촌계의 주민들이 전업에 대한 기피 및 두려움이 크다는 것을 알 수가 있음



<그림 3.25> 어촌정주의사

<그림 3.26> 정주하려는 이유

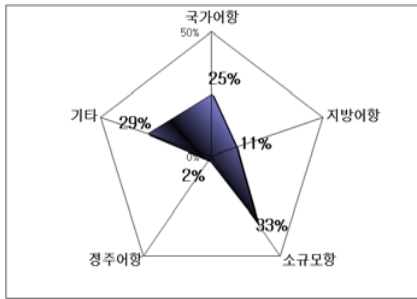
- 어촌계의 주민들의 일상생활권역이 어떻게 형성되어 있는지에 조사한 결과, 당해읍면내(57.5%)와 마을내(25.3%)에서 대부분 이루어지는 것으로 조사됨. 마을 및 당해읍면 관내에서 이루어지는 일상생활의 비중이 타 시도 어촌마을보다 비교적 높게 나타났음



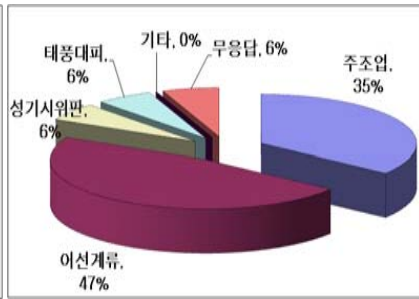
<그림 3.27> 일상생활권역

2) 어촌계의 조업 현황

- 울산광역시에는 총 24개의 어항이 있으며, 그 중 국가어항이 2개소, 지방어항이 4개소, 소규모포구 5개소, 그리고 어촌정주어항 13개소가 위치하고 있음
- 주 이용항에 대해서 설문한 결과, 항종별로 소규모어항 33%, 국가어항 25%, 지방어항 11%, 정주어항 2%의 비율로 이용도가 조사되었고 그 외 기타항목이 29%로 나타났으며, 이용하는 용도로는 '어선계류'가 47%로 가장 많았고, '주조업'이 35%, '위판'과 '태풍대피'가 동일하게 6%로 조사됨

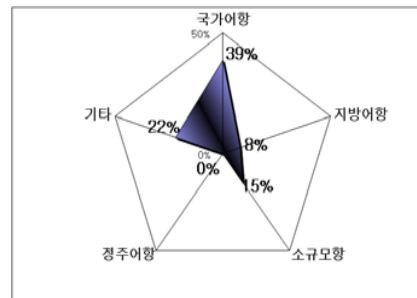


<그림 3.28> 주 이용항 이용현황

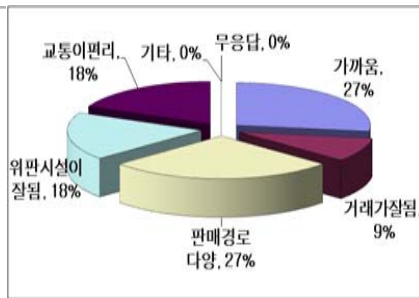


<그림 3.29> 주 이용항 이용이유

- 위판항에 대한 설문 결과 국가어항이 39%로 가장 높았고, 소규모포구 15%, 지방어항 8%의 순으로 나타났으며 그 외 개인위판 등 기타방법으로 위판한다는 응답이 22%로 조사되었으며, 위판항으로 이용하는 이유로는 거리의 근접성과 판매 경로의 다양성이 동일하게 전체의 27%로 가장 높은 비중을 나타내었고, 시설의 효율성과 교통편리가 18%, 거래의 활성화가 9%의 순으로 나타남

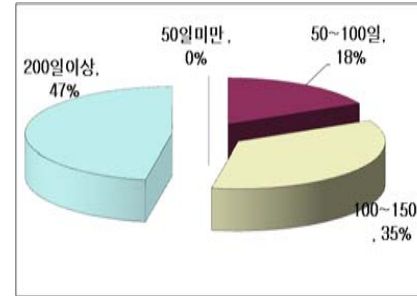


<그림 3.30> 위판항 이용현황

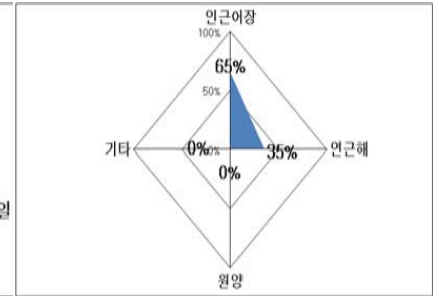


<그림 3.31> 위판항 이용이유

- 조업일수는 연간 200일 이상 조업을 한다는 응답이 47%로 가장 많았고, 100~150일, 50~100일이 차례대로 35%, 18%의 비중을 차지함
- 주조업 구역은 연근해 어장이라고 응답한 비율이 65%로 대다수를 차지하였고, 인근어장이 35%, 원양어장에서 어업활동은 없는 것으로 조사되었음

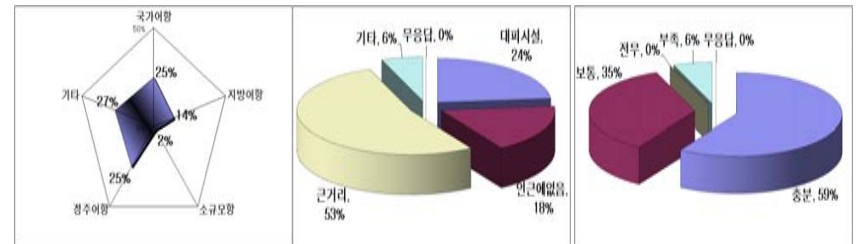


<그림 3.32> 조업일수

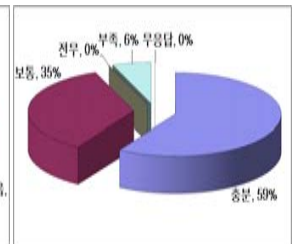
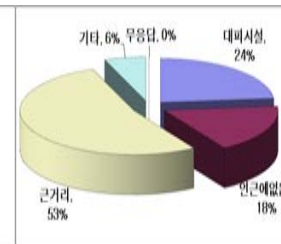


<그림 3.33> 주조업구역

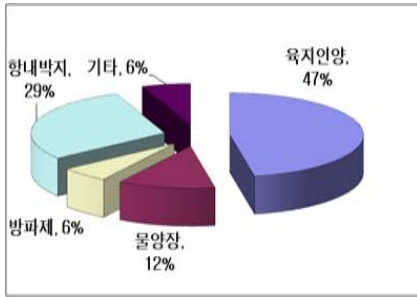
- 태풍시 주 대피항은 국가어항과 정주어항을 이용한다는 응답이 동일하게 25%로 나타났고, 그 외 지방어항 14%, 소규모포구 2%로 조사되었고 그 외 무역항 등 다른 항으로 피항한다는 응답이 27%로 나타남
- 주 대피항으로 이용하는 이유로는 거리의 근접성으로 인해 주로 이용한다는 응답이 53%, 대피공간이 충분하다는 응답과 인근에 대피항이 없다는 응답이 각각 24%와 18%로 나타났음
- 그리고 현재 대피공간의 수용여부에 대해서 설문한 바, 수용공간이 충분하다는 응답이 59%로 나타났으며, 다음으로 보통이라는 의견이 35%로 조사됨. 그 외 전무하거나 불충분하다는 경우가 6%로 조사됨



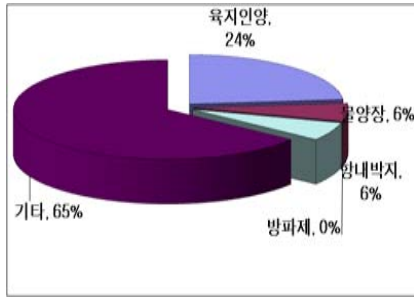
<그림 3.34> 대피항 이용현황



- 동력선의 경우 육지로 인양(47%)하는 경우가 가장 많은 것으로 조사되었고, 항내박지 29%, 물양장 12%, 그리고 방파제 6%로 조사됨. 무동력선은 육지로 인양한다는 응답이 24%로 압도적으로 많았고 그 외 항내박지와 물양장이 동일하게 6% 순으로 나타남
- 무동력선인 경우에는 대부분이 5톤 미만의 어선들이므로 항내박지 및 방파제 후면에 정박할 경우 태풍시 방파제로 월류하는 파와 항내에서 발생하는 파에 대해서 손실이 발생할 여지가 있어 이에 대한 대책 마련이 필요할 것으로 보임



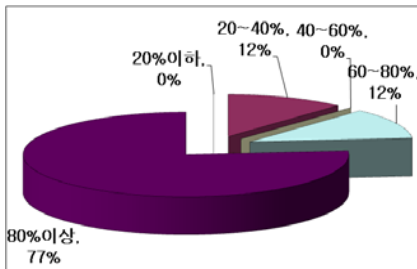
<그림 3.37> 정박시설 (동력선)



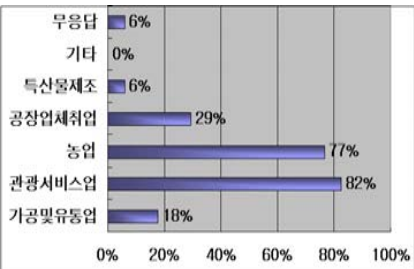
<그림 3.38> 정박시설 (무동력선)

3) 어촌·어항 개발 수요 조사

- 순수어업의 소득비중에 대해 조사한 결과, 80% 이상이 77%로 가장 높게 나타났고, 20~40%와 60~80%가 동일하게 12%로 조사됨
- 어업 외 소득분야는 복수응답으로 조사하였으며, 관광서비스업을 통해 소득을 얻는 비중이 82%로 가장 높게 나타났고, 다음으로 농업 77%로 조사됨. 그리고 공장 등 업체취업이 29%, 가공유통업이 18%, 특산물제조가 6%로 조사됨. 어업을 전업으로 하는 가구보다는 겸업을 하는 어가가 더 많은 것으로 파악됨

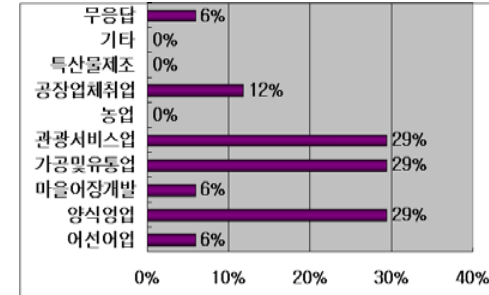


<그림 3.39>어업이 전체소득증 차지하는 비중



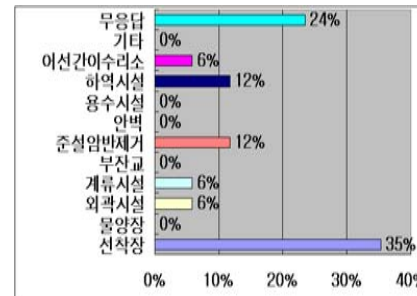
<그림 3.40> 겸업소득분야

- 향후 어촌지역의 소득증대를 위한 잠재 소득원에 대한 질문은 복수응답 처리했으며 관광서비스업과 가공유통업, 양식어업에 대한 요구가 동일하게 29%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 공장 등 업체취업이 12%로 조사됨

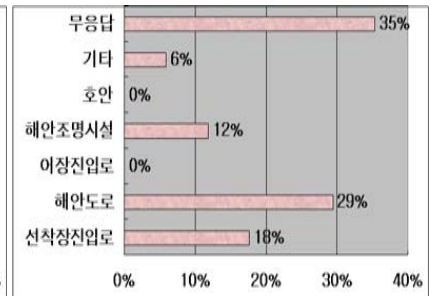


<그림 3.41> 희망소득분야

- 어항시설에 대한 개발수요를 복수응답으로 조사한 결과, 선착장에 대한 개발수요가 35%로 가장 높은 비중을 차지하였으며, 다음으로 외곽시설과 계류시설 동일하게 6%의 순으로 나타났으며, 준설 12%, 하역시설 12%의 순으로 조사됨
- 부대기반시설 중 필요시설은 해안도로가 29%로 가장 높은 비중을 차지하였고 선착장진입로와 해안조명시설에 대한 수요가 차례대로 18%, 12%로 조사됨



<그림 3.42> 어항시설 개발수요

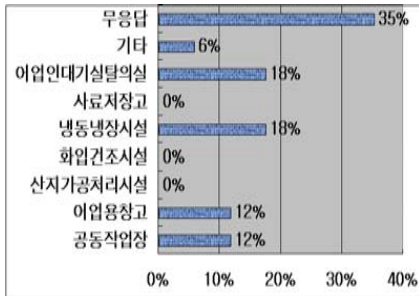


<그림 3.43> 부대시설 개발수요

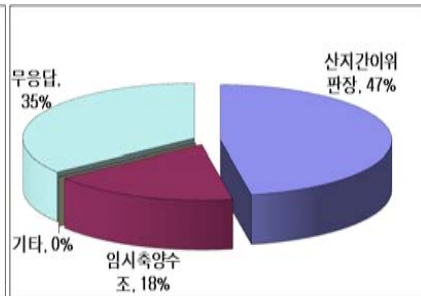
- 육상 수산지원시설에 대한 개발수요를 복수응답으로 질의한 결과 어업인편의시설과 냉동냉장시설에 대한 수요가 동일하게 18%로 가장 높게 나타났고, 공동작

업장과 어업용창고가 각각 12%로 조사됨

- 유통시설에 대한 수요는 신선하게 소비자에게 판매할 수 있는 산지간이위판장에 대한 수요가 47%로 가장 높게 나타났고, 어획물을 신선하게 저장할 수 있는 임시축양수조에 대한 수요가 18%로 조사됨

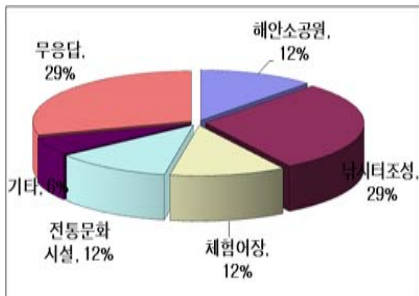


<그림 3.44> 육상시설 개발수요

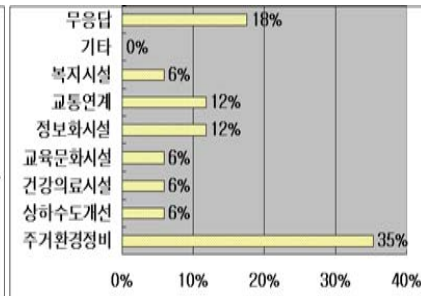


<그림 3.45> 유통시설 개발수요

- 관광기반시설에 대한 개발수요는 낚시터 조성이 29%로 가장 높은 비중을 차지하였고, 다음으로 해안소공원, 체험어장개발, 전통문화시설이 동일하게 12%의 순으로 나타났음
- 생활환경 개선 중 어촌계에서 가장 시급한 부분에 대해 복수응답으로 설문한 결과, 주거환경정비개선이 35%로 어촌계의 주거환경 개선에 대한 수요가 높게 나타났고, 교통연계, 정보화시설에 대한 개발 수요가 각각 12%의 순으로 나타났으며 그 밖에 상하수도개선, 교육문화시설에 대한 수요도 소수 있었음



<그림 3.46> 관광기반시설 개발수요



<그림 3.47> 생활환경 개선수요

3.2.3 종합의견

- 울산광역시 내 어업인의 어업활동, 정주여건, 생활환경, 어촌개발수요 등을 조사하기 위해 본 설문조사를 결과를 종합해보면 우선 울산광역시 소속 어촌계의 어업인들은 상당수가 20년 이상 어업에 종사한 것으로 조사되어 향후 어촌지역의 노령화 및 이에 따른 어촌 노동력감소에 대비한 대안의 마련이 필요할 것을 보임
- 울산광역시에 소속되어 있는 어촌의 생활여건에 대한 만족도는 다소 낮게 조사되었는데 이는 어업에 종사하는 주민들의 노령화 및 과거에 비하여 자원감소와 바다오염, 경비상승으로 소득의 저하 등으로 인한 것으로 조사됨. 어촌의 새로운 생활여건의 변화가 필요한 것으로 보임
- 어촌계의 조업 현황으로 주로 이용하는 항으로 소규모포구가 가장 많았고 위판항으로는 국가어항을 주로 이용하였으며 주조업일수는 200일 이상 조업하는 응답이 가장 많음. 또한 태풍풍시에는 거리의 근접성으로 인해 국가어항과 정주어항을 이용하여 대피방법은 육지로 인양하는 경우가 가장 많은 것으로 조사됨
- 어업으로 인한 소득비중이 낮고 농업과 관광서비스업의 경업 비중이 높음에도 불구하고 울산광역시 내 어업인들은 어업으로 인한 소득향상을 기대하고 어업 관련 분야의 지원 개발에 대한 희망이 높게 조사됨. 또한 어선계류시설에 대한 수요가 높게 나타났고 그 외 축양시설과 같은 유통시설과 공동작업장에 대한 수요도 높게 조사되었음. 이러한 요구들이 시설 개발 계획 및 개발 정책 수립시 적극 반영되어야 할 것임

3.3 울산광역시 관련 개발계획 검토

3.3.1 광역권 개발계획의 검토

1) 울산광역시 중장기 발전계획(2002~2020)

- 울산의 장기적인 미래상 제시
 - 21년 장기계획인 점은 감안하여 2021년까지의 울산의 발전방향과 미래상에 대한 비전을 제시함
 - 실행가능한 정책사업의 개발과 단계별 사업 시행계획을 포함함. 계획의 수립 및 정책대안의 제시에 있어서는 이상적인 이론의 나열보다는 현실에 바탕을 둔 실제적 처방에 주력을 둠
- 분야별 발전방안의 제시
 - 본계획은 도시기반 정비 등 모두 8개 분야에 걸쳐 작성되었음
 - 전국을 하나의 생활권으로 묶는 종합기간교통망을 형성하고 동북아 관문 역할을 수행할 수 있는 교통 인프라를 확보함
 - 남북한 교류협력 거점 및 사업을 적극적으로 발굴함. 남북 연계 교통망의 복원을 추진함. 남북 교류협력 체계를 강화함
- 울산의 발전방향
 - 세계적인 수준의 자동차 산업수도를 건설하고 21세기 신산업을 유치함
 - 도농 복합도시에 걸맞은 도시공간 구조의 개편을 시도함
 - 21세기를 대비한 광역 교통체계를 확립함
 - 국제 물류·핫라인을 활용한 무역도시의 기반을 확충함
 - 경주의 역사문화권과 연계한 산업관광 및 문화육성의 기반을 조성함

2) 울산도시기본계획(2001~2021)

- (1) 도시 공간구조 계획
 - 1개도심, 6개부도심의 체계로 공간구조를 계획함
- (2) 생활권 및 인구배분 계획
 - 지구별 인구, 지형, 지세, 가용자원 분포 등의 특성을 고려하고 균형잡힌 지역 개발에 유의하여 도시의 주요기능을 배분함
 - 인구과밀 지역은 주택보급률을 제고하고, 동시에 주변의 전원주택지로 분산되

- 는 인구에 착안하여 인구증가를 되도록 억제함
- 각 생활권별로 자체 완결형의 기능이 수행되고록 유의하고 도시전반에 걸쳐 유기적인 조화가 유지되도록 계획함

(3) 토지이용 계획

- 도시발전축을 고려한 토지이용을 구상함
- 생활권, 교통체계, 가용지 등을 종합분석하여 토지를 이용함
- 개발과 보전의 조화를 도모하고 자연생태계를 고려한 열린 공간을 창조함

(4) 교통계획

- 광역 교통계획의 보완과 통합 농촌지역의 접근성 향상을 위하여 지역간 교통의 도심지 진입을 억제함
- 동해남부선의 복선전철화 계획과 연계한 대중교통 수단의 도입을 검토하여 도시의 전철망을 구상함

3) 21세기 울산 장기발전계획(1997~2016)

(1) 문화·교육·사회복지

- 열린교육을 지향하는 학교교육, 사회교육의 발전과 울산문화의 정체성확립, 문화환경 및 문화시설의 확충 등을 추진함
- 건전한 여사생활 및 사회체육의 증진을 위한 시설을 확충하고 프로그램을 개발함
- 지역사회 복지모형을 구축하고 아동, 노인, 장애인, 여성, 저소득층 등의 사회적 약자의 복지를 증진함
- 지역사회의 건강복지를 위해 휴식공간 및 주거공간을 확보하고 작업환경을 개선, 자연환경보호, 빈곤해결, 의료체계 확립 등과 관련된 대책을 마련함

(2) 생활환경 및 도시공간체계

- 환경오염 감축, 폐기물 및 쓰레기 처리, 환경관리 체계의 구축방안을 마련하고 수자원 개발, 상하수도 공급, 상하수도 관리체계, 도시방재, 재난관리, 치안 등의 도시안전 관리에도 중점을 둠
- 환경친화적, 인간주의적 접근으로 토지이용, 생활권 계획, 도시공간정비 등 도

시공산의 활용체계를 구축함

- 도로망, 철도, 항만, 공항, 녹색교통 등 교통체계의 발전과 택지개발, 구역 수요공급 관리, 주거의 질적 향상등 주거환경의 개선을 추진함

(3) 산업경제

- 산업구조의 재정비, 지역산업의 고도화, 중소기업의 육성 등 제조업의 활성화를 촉진하고 농업, 수산업, 등 1차산업의 지역경쟁력 증진을 추진함. 관광산업, 유통산업, 금융산업 등 3차산업의 육성에도 박차를 가함
- 근로환경 개선, 직업훈련 강화 등 안정된 근로생활을 보장함. 소비자 보호, 소비자 교육을 통하여 건전한 소비생활을 촉진함

4) 울산 도시교통 정비 기본계획(2001~2011)

(1) 대중교통 체계 개선

- 장거리 굴곡노선의 조정, 도심교통편과 노선의 축소, 과밀노선의 해소, 중복노선의 지양 등의 방안을 강구하여 기존의 시내버스 노선체계를 개선함. 벽차·오지에 대해서는 마을버스의 운영을 권장하고 공용버스의 운영을 유도하는 등의 조치를 취함
- 개인교통수단 이용을 감소시킬 수 있는 새로운 대중교통 서비스가 필요하게 됨에 따라 도시철도망 구축을 구상함

(2) 주차장 정비계획

- 주차장정비는 외곽지역보다는 주차장 시설의 부족, 불법주차 성행 등 각종 주차문제가 야기되는 지역을 대상으로 집중적으로 시행함
- 단·중기적으로는 노상주차장을 대폭 확대할 수밖에 없지만, 장기적으로 노상주차장을 폐쇄하는 반면 전용주차장 및 건축물 부설주차장을 확대함

5) 제3차 울산권 관광개발 계획

(1) 개발목표

- 도시민의 풍요로운 삶을 위한 자연휴양 도시 : 도시민을 위한 다양한 여가·위락공간을 개발하여 인간과 자연이 교류할 수 있는 휴식공간을 창출하여 자연휴양 도시로서의 울산이미지를 재창조함

- 체험과 배움의 특화관광도시 : 울산만이 지닌 차별화된 산업, 자연, 역사 자원을 바탕으로 신 관광도시로서 체험적인 요소와 교육적인 요소를 강조하는 관광자원 개발을 통해 공해도시가 아닌 관광도시로서의 울산 이미지 개선을 유도함
- 선사유적을 중심으로 한 역사·문화도시 : 세계적인 문화자원으로 인정받은 반구대 암각화 및 천전리 각석 등을 보유한 고대 선사유적의 도시로서 자원이치의 역사성 및 우수성을 관광상품화하여 역사·문화도시로서의 새로운 도약을 시도함
- 개발과 보존이 조화된 특색있는 해양관광도시 : 울산해양관광의 한계를 극복할 수 있도록 경주~울산~부산과 연계한 새로운 관광벨트의 중핵으로서 특색있는 해양관광도시를 구현함

3.3.2 시군 개발계획의 검토

1) 울주군 관광 종합계획

- 오색 테마 특화 전략중 해양관광자원으로 해양관광과 문화관광을 연계개발토록 하며, 해맞이 축제와 진하바다축제를 관광 이벤트화 함
- 4개 개발권역중 해양문화 관광권으로 설정하여, 해양스포츠단지, 복지운동시설, 자연에너지관(태양에너지, 풍력에너지), 청소년 해양체험시설(수련관 수련시설) 등의 도입을 계획함
- 해양자원과 역사문화자원의 연계방안을 모색한 해양문화관광권의 거점화 공간으로 계획
- 일본인 관광객 유치와 내국인의 역사문화 탐방을 위해 서생포왜성의 복원 및 주변 관광지와의 연계
- 서생지역에 기 조성된 체육시설과 나사팬션단지에서 각종 스포츠 대회, 전지훈련 등을 유치하기 위한 스포츠 파크 조성
- 진하민박타운, 울산온천, 나사팬션타운의 중저가 숙박시설 조성

2) 울주군 장기종합발전계획

- 울주군의 중요 수계인 회야강과 태화강 유역을 중심으로 울주 서부권과 남부권으로 구분하여 기능 설정

- 발리 온천지구 중심의 위락시설지구 건설을 통한 진하 해수욕장과 간절곶을 연계 개발함
- 각 지역내에 분포하고 있는 관광자원의 주제(특성)와 공간적 위치, 지역의 개발 잠재력을 기초로 하여 권역을 구분함
- 지역별 자원성을 기초로 한 관광객의 접근성 및 이동 흐름에 따름 관광 루트 및 코스개발을 위한 권역 설정
- 이상을 바탕으로 '산악관광권', '해양관광권', '역사문화권', '전원역세권'의 4개 권역으로 구분하여 효율적인 자원의 관리 및 개발이 이루어질 수 있는 종합계획을 수립함

3) 신불산 산악관광 자원화사업 기본계획(2003~2010년)

- 산악관광자원의 효율적 관리를 통한 관광자원화
- 집단시설지구의 정체성 확보를 통한 개발방향제시
- 거점별 개발구상
 - 간월재거점 : 패러글라이딩 활동거점
 - 신불산거점 : 조망 및 휴게거점
 - 단조성터/습지거점 : 자연생태 역사문화 체험거점
 - 민박촌 : 신불산 M.T촌
 - 목장부지 : 체험목장
- 작천집단시설지구 개발구상
 - MTB, 패러글라이딩, 노르딕워킹, 인공암벽장, 캠프장 및 클럽하우스 조성 등

4) 외고산 전통옹기마을 문화관광자원화사업 (2003~2006년)

- 옹기문화의 보전과 전승을 위한 기반조성
- 옹기산업의 부흥과 관광소득화를 위한 환경정비
- 문화관광자원개발
- 주요도입시설 및 정비방안
 - 휴가마, 옹기회관 정비
 - 편익시설 보완 및 정비
 - 옹기아카데미/문화관 건립
 - 옹기판매장, 공방타운 조성
 - 민박 및 특화음식점 확충 등

3.4 SWOT 분석

3.4.1 종합분석체계

- 울산광역시 해안지역 여건과 관광시장, 관광자원여건, 어촌특성 등의 분석을 토대로 하여 울산광역시의 강점, 약점, 기회, 위협요인을 종합적으로 분석하였음



3.4.2 종합분석(SWOT)

<p>강점요인(S)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 국내 주력산업(대기업)의 집적 • 주변국 항만고시와의 물류망 구축이 용이한 임해 공업단지 • 풍부한 자연환경 기반 • 한반도 동남부 지역의 중추도시 위상 보유 	<p>약점요인(W)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 수도권 중심의 국토개발로 인한 상대적 낙후성 • 국가산업단지의 오염방지를 위한 정부지원 부족 • 산악과 하천으로 인해 인근지역과 연결성 장애
<p>기회요인(O)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 동북아지역에서의 자유무역지대 창설의 가능증대 • 동남권 최대의 산업기반 보유 • 신항만 개발에 따른 동북아 및 한동 해권역에서 경제활동의 거점역할로 성장 	<p>위협요인(T)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 주력산업인 자동차, 유화산업, 조선산업의 장기적 전망 불투명 • 활성화가 예상되는 한황해 경제권에 서 소외 • 도시간 경쟁력 심화로 전략부재 도시의 도태 가능성

제 4 장 어촌·어항발전 기본계획

4.1 기본방향

4.2 어항발전 기본계획

4.3 어촌발전 기본계획

4.4 시·군별 발전기본계획

제 4 장 어촌어항발전 기본계획

4.1 기본방향

4.1.1 어항개발 기본방향

1) 어항기본사업

- 국가어항
 - 어선안전수용을 제고를 위해 국가어항의 추가 지정 및 어항기본사업 추진
- 지방어항
 - 지방어항의 경우 신규지정을 최대한 억제하고, 완공위주의 집중투자로 완공을 제고
 - 어선안전수용을 및 지방어항 완공을 제고를 위한 집중투자
 - 2008년까지 2개항을 완공 → 완공율 100% 달성
 - 향후 중장기계획 완료시(2023년)까지 완공율 100% 달성
- 어촌정주어항
 - 어촌정주어항 완공을 제고를 위한 국비지원 검토 및 추진
 - 어촌정주어항의 경우 장기적으로 국비지원(국비 80%, 지방비 20%) 검토
 - ※ 어촌정주어항의 국비지원을 통하여 해당 지자체에서 어촌정주어항을 조기개발 하도록 정책방향 유도

2) 어항정비사업

- 국가어항
 - 노후어항시설에 대한 어항시설물 정비 추진(리모델링)
 - 설계파고 상향조정 등에 따른 검토 결과 반영하여 어항정비사업 추진
 - 설계파고 상향에 따른 정비계획 수립 및 정비사업 시행

3) 어항환경개선사업

- 국가어항
 - 다기능어항사업의 완료 및 사후 평가를 통한 사업 확대 검토 및 추진
 - 울산광역시 지역의 다기능어항사업은 2008년 완료 예정이며, 향후 사후평가를 통해 중장기계획시 다기능어항사업의 확대 추진
 - 어항의 환경개선 및 어촌어항 관광 활성화를 위한 관광기능사업 및 어항정화사업의 추진
 - 공익기능이 높은 시설을 우선적으로 1단계 사업 추진
 - 1단계 사업 완료후, 수익시설 등 추가 수요조사를 실시, 2단계 사업 추진

4.1.2 어촌개발 기본방향

1) 어촌개발사업

- 어촌유형별 특화 개발
 - 지자체에서 권역 기본계획을 수립토록 사업추진체계 개편
 - 어촌지역 특성화 개발을 위해 중심 테마 설정하여 사업비도 차등 지원방식으로 개편
 - 지역별 관광 부존자원을 특화시킬 수 있도록 2단계 1개권역(당사권역)에 대해 어촌관광레저형 유형으로 테마를 설정하여 추진, 2013년까지 완료.
 - 입지유형화에 따른 낙후지역 삶의 질 향상 개발
 - 도시근교형, 연안촌락형, 취약지역(낙후지역)
 - 사업비의 차별화를 통해 사업규모 확대 및 완결성 제고
- 소득기반시설, 생활환경개선 및 복지시설에 집중투자
 - 타 사업과의 연계고려
 - 어촌정주어항에 대한 국비지원 계획 및 행자부의 도서개발사업
- 어촌정비(리모델링)
 - 어촌종합개발사업 시설에 대한 정비 및 리모델링

2) 어촌관광개발사업

- 기존사업의 통합·조정을 통한 어촌관광개발사업의 효과제고
 - 어촌체험마을조성사업, 어촌관광모델사업
- 민자유치 및 수익시설 지원에 따른 어업외 소득증대
- 지속가능한 어촌관광 활성화를 위한 어업인 의식전환 유도
- 경관감상 위주의 정적개념에서 어업·생태·해양레포츠 체험 등 동적관광개념 도입을 통한 다양한 여가활동 창출로의 어가소득 증대 및 일자리 창출.
- 비즈니스 개념도입
 - 사업의 타당성 분석 및 평가

3) 어촌정주환경개선사업

- 고풍화: 공동화로 침체일로에 있는 어촌의 어업인들 삶의 질 제고
 - 낙후 및 고풍화가 상대적으로 심한 마을을 대상으로 복지 및 건강프로그램 등 소프트웨어 지원과 생활환경개선 사업을 시행함으로써 주민들의 삶의 질 향상
 - 어촌정주환경개선사업의 시범 사업 추진

4.2 어항발전 기본계획

4.2.1 어항개발 추진실적

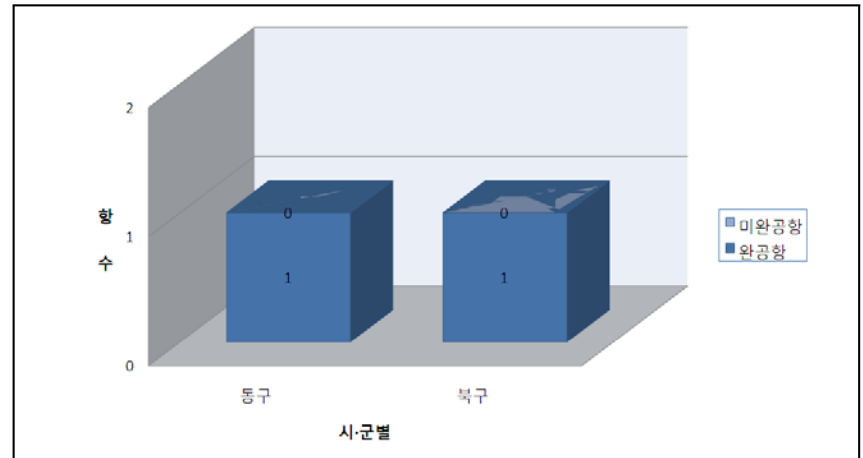
1) 어항현황

(1) 국가어항

- 전국 국가어항은 104개항이며, 그 중 울산광역시에는 2개항이 소재하고 있으며, 2007년말 기준 2개항 모두 완공되었음

<표 4.1> 국가어항 현황

구 분	총계	완공항		미완공항		비 고
		개소	항 명	개소	항 명	
전 국	104	90		14		'08 2개소완공
울산광역시	2	2		-		
동 구	1	1	방어진항	-	-	
북 구	1	1	정자항	-	-	



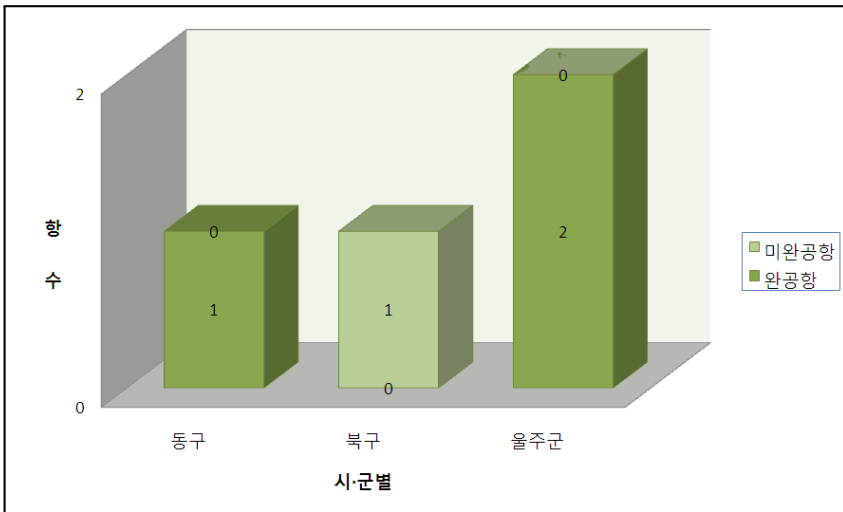
<그림 4.1> 국가어항 현황

(2) 지방어항

- 전국 지방어항은 289개항이며, 그 중 울산광역시 4개항이 소재하고 있으며, 2007년말 기준 완공항은 3개소로 75%의 완공율을 보이고 있음

<표 4.2> 지방어항 현황

구 분	총계	완공항		미완공항		비 고
		개소	항 명	개소	항 명	
전 국	289	134		155		
울산광역시	4	3		1		
동 구	1	1	주전항	-	-	
북 구	1	-	-	1	당사항	
울 주 군	2	2	나사항, 신암항	-		



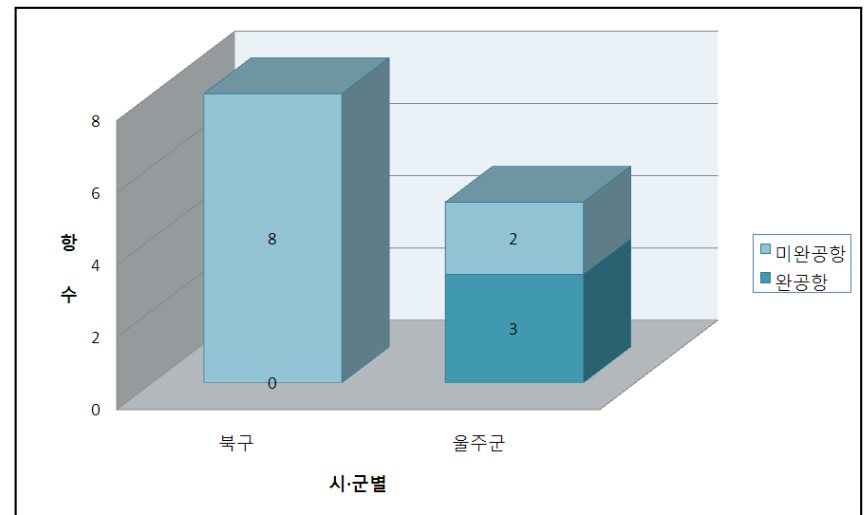
<그림 4.2> 지방어항 현황

(3) 어촌정주어항

- 전국 어촌정주어항은 579개항이며, 그 중 울산광역시 13개항으로 전체의 약 2.2%를 차지하고 있으며, 2007년말 기준 완공항은 3개소로 완공율이 매우 저조한 실정임

<표 4.3> 어촌정주어항 현황

구 분	총계	완공항		미완공항		비 고
		개소	항 명	개소	항 명	
전 국	579	133		446		
울산광역시	13	3		10		
북 구	8	-	-	8	금바우항, 신명항, 화암항, 판지항, 제전항, 윗우가항, 우가항, 어물항	
울 주 군	5	3	진하항, 신리항, 평동항	2	송정항, 대송항	



<그림 4.3> 어촌정주어항 현황

(4) 국가어항 및 지방어항 위치도



<그림 4.4> 국가어항 및 지방어항 위치도

2) 어항 투자실적

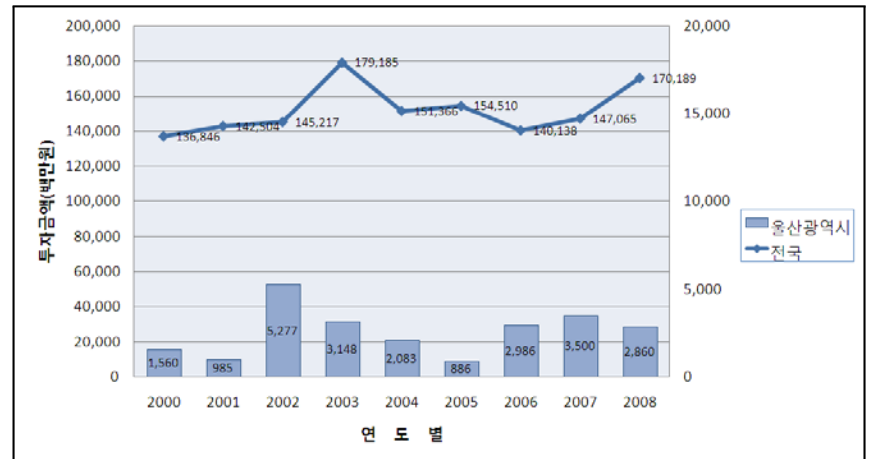
(1) 국가어항

◦ 울산광역시의 최근('00~'08) 국가어항 투자실적은 총 233억원으로 전국 대비 약 1.7%가 투자되었음

<표 4.4> 국가어항 시군별 투자실적

(단위 : 백만원)

구분	소계	'00까지	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
전국	2,533,073	1,302,889	142,504	145,217	179,185	151,366	154,510	140,065	147,065	170,189
울산광역시	49,620	27,895	985	5,277	3,148	2,083	886	2,986	3,500	2,860
구	방어진	22,539	18,678	68	2010	1283	-	-	500	-
구	정자	27,081	9,217	917	3,267	1,865	2,083	886	2,986	3,000



<그림 4.5> 국가어항 연도별 투자실적

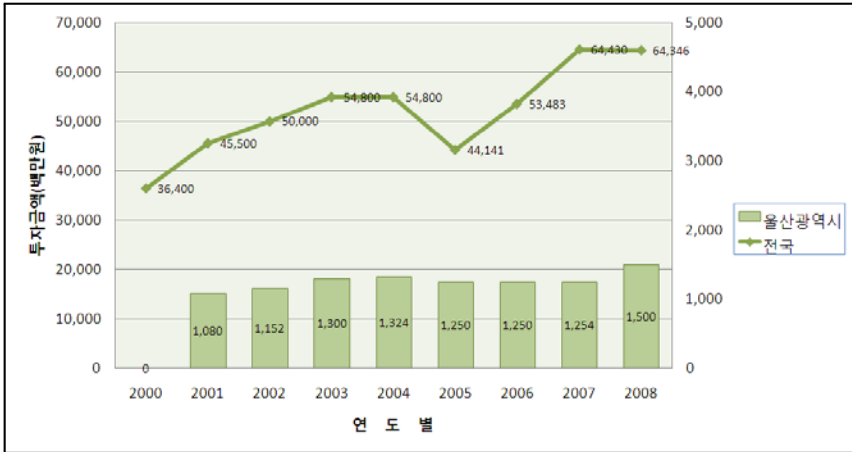
(2) 지방어항

◦ 울산광역시의 최근('00~'08) 지방어항 투자실적은 총 101억원으로 전국 대비 약 2.2%가 투자되었으며, 울주군이 38억원으로 가장 많은 투자가 이루어졌고, 동구, 북구 순으로 투자되었음

<표 4.5> 지방어항 시군별 투자실적

(단위 : 백만원)

구분	소계	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
전국	467,899	36,400	45,500	50,000	54,800	54,800	44,141	53,483	64,430	64,346
울산광역시	10,110	-	1,080	1,152	1,300	1,324	1,250	1,250	1,254	1,500
주 전	2,538	-	-	-	200	330	625	625	758	
당 사	2,276	-	-	-	200	330	625	625	496	
나 사	1,898	-	540	576	450	332	-	-	-	
신 앙	1,898	-	540	576	450	332	-	-	-	



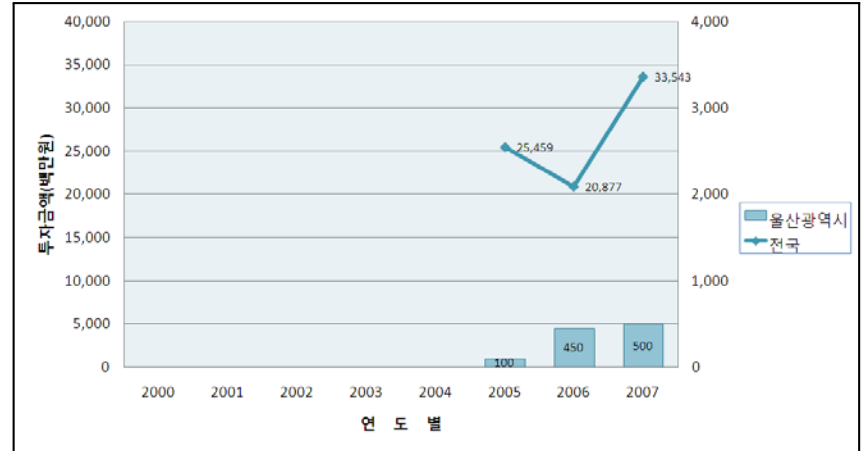
<그림 4.6> 지방어항 연도별 투자실적

(3) 어촌정주어항 투자실적

<표 4.6> 어촌정주어항 시군별 투자실적

(단위 : 백만원)

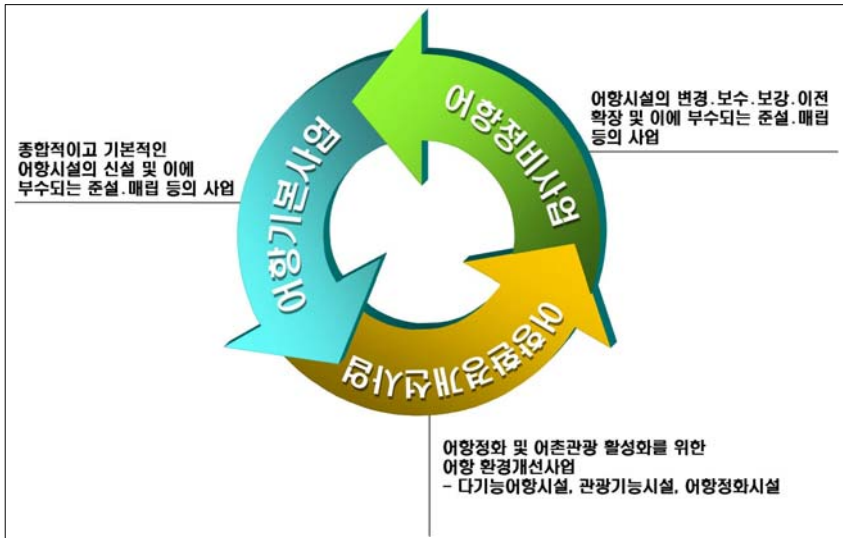
구분	소계	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
전국	79,879	-	-	-	-	-	25,459	20,877	33,543
울산광역시	1,050	-	-	-	-	-	100	450	500



<그림 4.7> 어촌정주어항 연도별 투자실적

4.2.2 어항개발 추진계획

1) 어항개발 추진방향



- 국가어항은 계속투자항의 어항기본사업 완료, 어항정비사업의 지속적인 추진 및 어항환경개선사업 확대 등으로 적정 수준의 투자가 지속되어야 할 것임
 - 울산광역시에는 계속투자항에 대한 어항기본사업은 완료되었으며, 정자항이 다기능어항 사업이 실시되었으므로 어항정비사업에 대한 단기계획은 수립하지 않음
 - 중장기 계획시 2개항에 대한 설계파고 조정 등에 따른 어항정비사업 실시
 - 어항의 환경개선을 위해 공익기능이 높은 시설부터 우선적으로 어항환경개선 사업을 실시하고, 향후 수익시설에 대한 검토 및 사업추진
- 지방어항은 완공률 제고를 위해 어항기본사업 위주의 투자가 지속적으로 이루어져야 할 것이며, 향후 어항정비사업 추진 검토
- 어촌정주어항은 어항기본사업에 대한 투자가 지속적으로 이루어져야 할 것이며, 향후 지방어항 완공률이 적정 수준에 도달시 국비지원을 통해 어촌정주어항 개발 활성화 도모

◦ 단기(2009~2013) 목표

구분	어항기본사업	어항정비사업	어항환경개선사업
국가 어항	-	-	<ul style="list-style-type: none"> • 정자항 다기능어항 사업 완료 • 1차 어항환경개선사업 착수
지방 어항	<ul style="list-style-type: none"> • 지방어항 어항기본사업 완료 	-	-
어촌정주어항	<ul style="list-style-type: none"> • 어항기본사업에 대한 국비지원 검토 	-	-

◦ 중·장기(2014~2023) 목표

구분	어항기본사업	어항정비사업	어항환경개선사업
국가 어항	<ul style="list-style-type: none"> • 추가 지정항에 대한 어항기본사업 완료 • 추가 지정에 대한 검토 	<ul style="list-style-type: none"> • 설계파고 상향조정 등에 따른 검토 결과에 따른 어항정비사업 추진 	<ul style="list-style-type: none"> • 다기능어항에 대한 사후 평가를 통해 지속적인 추진 검토 • 기 수립된 1차 어항환경개선사업 완료 • 어항환경개선사업에 대한 신규 수요검토 및 2차 사업 착수
지방 어항	-	<ul style="list-style-type: none"> • 완공항에 대한 어항정비사업 검토 및 추진 	-
어촌정주어항	<ul style="list-style-type: none"> • 어항기본사업에 대한 국비지원 추진 	-	-

<표 4.7> 어항분야 단기투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	단 기 계 획					비고	
		2009	2010	2011	2012	2013		
전 국	총 계	1,537,630	233,245	264,853	301,664	344,209	393,839	
	어항기본사업	686,153	148,843	149,425	140,544	111,518	135,823	
	어항정비사업	495,636	47,104	69,100	98,062	133,068	148,302	
	어항환경개선사업	355,841	37,298	46,328	63,058	99,443	109,714	
울 산	총 계	6,270	2,045	1,069	1,175	886	1,095	
	어항기본사업	3,766	2,000	1,000	766	-	-	
	어항정비사업	-	-	-	-	-	-	
	어항환경개선사업	2,504	45	69	409	886	1,095	

<표 4.8> 어항분야 중장기 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	중 · 장 기 계 획										
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
전 국	총 계	5,162,310	413,943	435,049	457,232	478,131	495,094	520,454	547,111	575,135	604,596	635,565
	어항기본사업	2,197,828	147,068	158,607	167,423	181,013	191,961	213,033	237,665	266,591	300,698	333,769
	어항정비사업	1,503,433	148,998	149,295	149,593	149,892	150,191	150,491	150,791	151,092	151,394	151,696
	어항환경개선사업	1,461,049	117,877	127,147	140,216	147,226	152,942	156,980	158,655	157,452	152,504	150,100
울 산	총 계	94,221	5,132	5,316	5,573	6,877	8,620	10,619	11,473	12,440	13,538	14,633
	어항기본사업	37,212	-	-	-	1,163	2,791	4,707	5,522	6,506	7,694	8,829
	어항정비사업	28,912	2,865	2,871	2,877	2,883	2,888	2,894	2,900	2,906	2,911	2,917
	어항환경개선사업	28,097	2,267	2,445	2,696	2,831	2,941	3,018	3,051	3,028	2,933	2,887

2) 어항기본사업

(1) 국가어항

■ 단기(2009~2013)

◦ 울산광역시시는 계속투자항에 대한 어항기본사업은 완료되었음

■ 중·장기(2014~2023)

◦ 우선 지정되는 6개항의 사업 완료후 여건을 고려하여 계획 수립

(2) 지방어항

■ 단기(2009~2013)

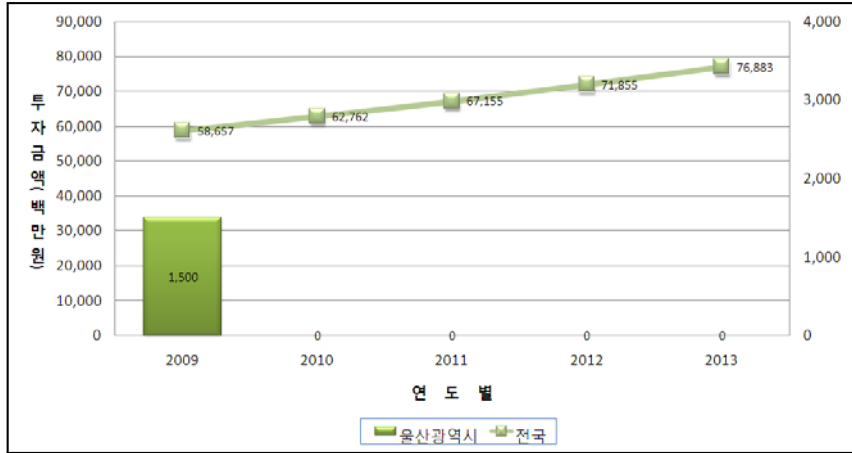
◦ 울산광역시시의 2007년말 현재 완공항은 2개소로 50%의 완공률을 보이고 있으며, 2009년 1,500백만원을 투자하여, 지방어항에 대한 어항기본사업을 완료하는 것으로 계획

<표 4.9> 지방어항 어항기본사업 단기 투자계획

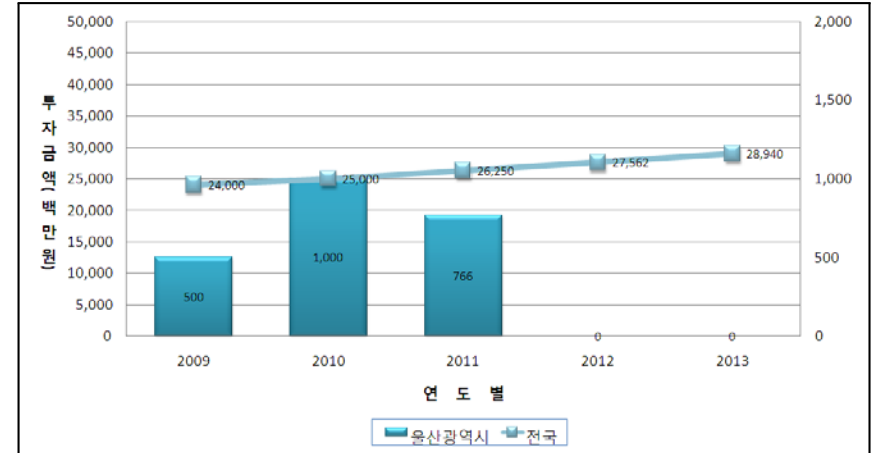
(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	단 기 계 획					비고
		2009	2010	2011	2012	2013	
전 국	337,312	58,657	62,762	67,155	71,855	76,883	
울산광역시	1,500	1,500	-	-	-	-	
동 구	1,500	1,500	-	-	-	-	
북 구	-	-	-	-	-	-	

* 투자금액은 국비, 지방비포함(국비 80%, 지방비 20%)



<그림 4.8> 지방어항 어항기본사업 단기 투자계획



<그림 4.9> 어촌정주어항 어항기본사업 단기 투자계획

(3) 어촌정주어항

- 현재까지 어촌정주어항은 지자체 자체예산과 어촌종합개발사업의 일부 지원을 통해 사업이 실시되어 왔으며, 울산광역시 13개항중 완공항은 2개항으로 완공율이 매우 저조함
- 단기계획 내에 완공하는 것으로 계획하였으며 중·장기계획은 수립하지 않았음
- 어촌정주어항의 완공률을 제고하기 위해서는 향후 지방어항 완공률이 적정 수준에 도달하게 되면 국비지원을 검토할 필요가 있음

<표 4.11> 어촌정주어항 어항기본사업 중·장기 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	중 · 장 기 계 획									
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
전 국	382,176	30,386	31,905	33,500	35,175	36,933	38,780	40,718	42,753	44,891	47,135
울산광역시	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<표 4.10> 어촌정주어항 어항기본사업 단기 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	단 기 계 획					비고
		2009	2010	2011	2012	2013	
전 국	131,752	24,000	25,000	26,250	27,562	28,940	
울산광역시	2,266	500	1,000	766	-	-	
계 구	-	-	-	-	-	-	
울 주 군	2,266	500	1,000	766	-	-	

3) 어항정비사업

(1) 국가어항

■ 단기(2009~2013)

◦ 단기계획내에는 어항정비사업에 대한 계획이 수립되어 있지 않음

■ 중·장기(2014~2023)

◦ 중장기 계획에서는 설계파고 상향조정 등을 반영한 어항정비사업 추진 계획

<표 4.12> 국가어항 어항정비사업 중·장기 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	중 · 장 기 계 획									
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
전 국	1,503,433	148,988	149,235	149,583	149,882	150,191	150,491	150,791	151,092	151,394	151,686
울산광역시	28,912	2,865	2,871	2,877	2,883	2,888	2,894	2,900	2,906	2,911	2,917

4) 어항환경개선사업

(1) 어항환경개선사업의 종류

◦ 어항환경개선사업은 크게 다기능어항사업, 관광기능사업, 어항정화사업으로 구분되며, 세부 사업항목은 다음과 같음

◦ 어항내의 환경개선사업을 통하여 공익기능을 갖춘 시설확충으로 관광객에게 편의성을 증진하고 어촌의 삶의 질 향상이 기대됨

<표 4.13> 어항환경개선사업 종류

구 분		주 요 시 설	비 고
다 기능 어 항 사 업			
관광기능사업	수 송 시 설	도 로	
		주 차 장	
	문 화 · 복 지 시 설	다 목 적 체 육 시 설	
		공 연 장	
	환 경 정 비 시 설	광 장 · 조 경 시 설	
		가 로 등	
주 민 편 익 시 설	여 객 대 합 실		
기 타 시 설	부 잔 교		
어항정화사업	어 선 · 어 구 보 전 설	어 구 건 조 · 야 적 장	
		기 자 재 창 고	
	어 항 정 화 시 설	공 동 화 장 실	
	보 급 시 설	급 수 시 설	
	인 · 배 수 시 설	해 수 인 수 시 설	
	기 타 시 설	하 역 기 계 시 설	
해 수 소 통 구			
어 항 청 소 선 사 업			

(2) 다기능어항사업

■ 단기(2009~2013)

- 다기능어항으로 지정된 정자항은 2008년 사업이 완료될 예정이므로, 다기능어항사업에 대한 단기계획은 수립하지 않음

■ 중·장기(2014~2023)

- 기 추진된 다기능어항의 사후평가를 통하여 사업필요성이 인정될 경우에는 사업의 확대 추진

(3) 관광기능사업 및 어항정화사업 추진방향

- 관광기능사업 및 어항정화사업은 공익기능을 고려, 1차 사업을 아래 표와 같이 2단계로 구분하여 순차적으로 사업을 시행하되, 어항여건에 따라 단계별 추진사업은 합리적으로 조정 시행하도록 계획

구 분	내 용	비 고
1단계	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 여객대합실, 공동화장실, 하역기계, 도로, 주차장, 가로등 ◦ 부잔교, 기자재창고, 어구건조·야적장, 급수시설, 해수인수시설, 해수소통구 	
2단계	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 광장·조경시설, 다목적 체육시설, 공연장 	

- 정자항은 다기능어항이므로 관광기능사업 및 어항정화사업대상에서 후순위로 고려하며, 우선적으로 방어진항을 대상으로 사업 실시 계획

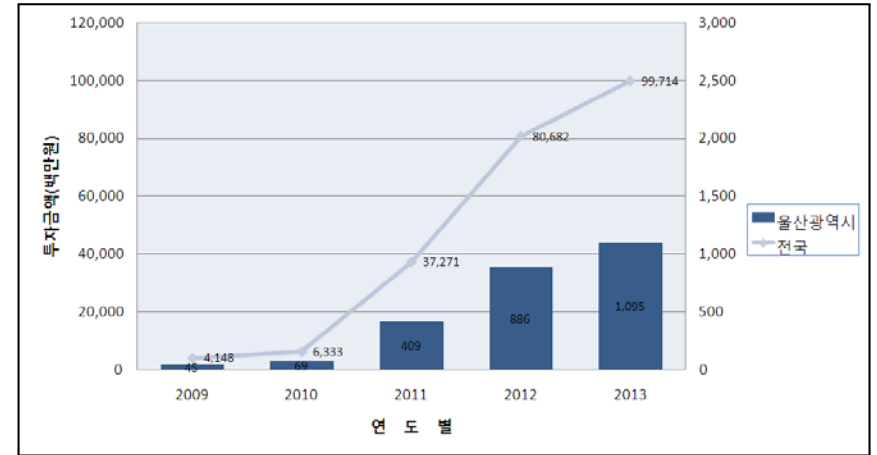
■ 단기(2009~2013)

- 어항기본사업과 어항정비사업 투자규모를 고려, 단기계획에서 1차 사업중 현지어건을 감안하여 일부 시설 완료

<표 4.14> 국가어항 어항환경개선사업 단기 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	단 기 계 획					비고
		2009	2010	2011	2012	2013	
전 국	228,148	4,148	6,333	37,271	80,682	99,714	
울산광역시	2,504	45	69	409	886	1,095	
동 구	2,504	45	69	409	886	1,095	



<그림 4.10> 국가어항 환경개선사업 단기 투자계획

■ 중·장기(2014~2023)

- 중장기계획시 투자규모를 확대하여 1차 사업 완료
- 1차 사업 완료후, 수익시설 및 추가 수요에 대한 검토를 실시, 2차 사업에 착수하는 것으로 계획

<표 4.15> 국가어항 어항환경개선사업 중·장기 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	중 · 장 기 계 획									
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
전 국	1,461,049	117,877	127,147	140,216	147,226	152,942	156,930	158,655	157,452	152,504	150,100
울산광역시	28,097	2,267	2,445	2,696	2,831	2,941	3,018	3,051	3,028	2,933	2,887

4.3 어촌발전 기본계획

4.3.1 어촌개발 추진실적

1) 어촌종합개발사업

(1) 목적

- 낙후어촌의 생산·소득기반시설 확충 및 어촌의 생활환경시설을 개선하여 정주 환경조성 및 소득증대 도모
- 어촌부존자원의 특산화 및 고부가가치화를 위한 지원으로 어촌경제 활성화 및 어업인의 삶의 질 향상

(2) 시책 및 추진방향

- 개발여건이 구비되고 성장잠재력이 있는 권역을 선정하여 지원
- 선정된 권역의 중심항·포구를 축으로 생산기반시설, 소득기반시설, 환경개선 및 복지시설 등을 중점 지원
- 권역별로 타 수산분야 및 지역개발계획 등과 연계하여 종합개발
 - ※ 선정된 권역은 미리 권역의 적정규모, 합리적인 투자방향등 기본계획조사 용역을 실시한 후 지원

(3) 근거법령

- 어촌어항법 제9조(어촌종합개발사업의 시행) 및 제49조(사업비 지원)
- 국가균형발전특별법 제34조제2항(지역개발사업계정의 세입·세출)
- 보조금의예산및관리에관한법률 제9조(보조금의 대상사업·기준보조율 등)
- 농림어업인 삶의 질향상 및 농산어촌지역개발촉진에관한특별법 제29조(농산어촌의 기초생활개선)

(4) 사업개요

- 사업기간 : 1994년 ~ 2013년 (※ '05년 균특회계로 이관)
- 총사업비 : 14,577백만원(4개권역)
- 사업규모 : 1단계 3개권역 10,577백만원('94~'06, 권역당 35.3억원)
2단계 1개권역 4,000백만원('07~'13, 권역당 40.0억원)
- 지원형태 : 정부지원사업
- 지원조건 : 국고보조 50%, 지방비 45%, 자담 5%('04년 이전사업)
국고보조 80%, 지방비 15%, 자담 5%('05년 이후사업)
국고보조 70%, 지방비 25%, 자담 5%('09년 이후사업(이월사업 포함))

(5) 투자실적

- 총 4개권역 14,577백만원 중 '06년말까지 1단계 3개 권역을 완료하였고 사업비는 10,577백만원을 투자하였음

<표 4.16> 어촌종합개발사업 년차별 투자실적(총괄)

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	합 계	2005 까지	2006	2007	2008
사업량(개소)	4	3	3	-	-	-
사업비	14,577	10,577	10,577	-	-	-
- 국 고	8,489	5,289	5,289	-	-	-
- 지방비	5,858	5,258	5,258	-	-	-
- 기 타	230	30	30	-	-	-

※ ()내는 계속사업 권역수

- 시군별로는 북구에 1개권역 35억원, 울주군 2개권역 70억원이 투자되었음

<표 4.17> 어촌종합개발사업 시군별 투자실적

(단위 : 백만원)

시·도	합 계		실 적 ('94~2006)		2007		2008	
	수량	사업비	수량	사업비	수량	사업비	수량	사업비
전 국	176	601,070	152	526,531	24	35,750	(20)	38,789
울 산	3	10,577	3	10,577	-	-	-	-
북 구	1	3,500	1	3,500	-	-	-	-
울주군	2	7,077	2	7,077	-	-	-	-

※ ()는 계속사업 권역수

<표 4.18> 어촌종합개발사업 권역별 주요추진사업(2006까지)

(단위 : 백만원)

권역명	사업 기간	총사업비 (백만원)	어촌 계수	사업량	주 요 시 설 명
전 국	152권역	526,531	996	2,446	
울 산	3권역	10,577	19	43	
울산 강동	96	3,500	8	19	해안도로, 선착장, 물량장, 방파제, 투석, 중요방류,
울주 서생1	98~00	3,500	4	14	해안도로, 복지센터, 방파제, 전복방류, 우수관정비
울주 서생2	01~03	3,577	7	10	방파제, 물양장, 암준설 등

(6) 사업성과

- 도시, 농촌에 비해 상대적으로 낙후된 어촌지역의 주민생활 질적개선에 크게 기여 하였으며 유례없는 어촌지역 지원사업으로 평가되고 있음
 - 어선계류 : 어선의 생산성 향상, 태풍시 선박 등 재산보호
 - 어항·어장진입도로 : 물자 수송능률 향상, 어장접근도 향상
 - 복지시설 : 마을회관, 경로당 등 지역주민의 삶의 질 향상 지원
 - 소득기반시설 : 공동의 작업장, 저장고 등 조성으로 어가 소득향상에 기여

2) 어촌관광개발사업(어촌체험마을조성사업)

(1) 목적

- 어업체형을 중심으로 어촌의 자연환경, 생활문화 등과 연계한 관광기반시설을 조성 어업인의 어업외 소득증대 및 어촌경제 활성화
- 도시인에게 어촌과의 교류 및 자연과 공생하는 휴식·여가공간 제공

(2) 시책 및 추진방향

- 도시인들의 창조적인 여가활동, 자연과 공생하는 생활체험, 몸과 마음을 재충전할 수 있는 새로운 「어촌관광 모델개발」
- 어업환경 변화에 맞추어 어업과 관광을 접목하여 실질적인 어업외 소득을 증대하고 「어촌경제 활성화」를 도모
- 방문객이 선택하여 즐길 수 있는 프로그램 개발과 기반시설을 확충하여 「편안하고 정감있는 관광어촌」 조성

(3) 근거법령

- 어촌·어항법 제9조 및 제49조
- 국가균형발전특별회계 제34조제2항

(4) 사업개요

- 사업기간 : 2001년 ~ 2013년 ('05년 균특회계로 이관)
- 규 모 : 시행실적 없음
- 사업종류 : 관광안내소, 진입로, 주차장, 샤워장, 화장실 등 관광기초기반시설
- 지원형태 : 시·군보조(개소당 5억원, 1개년사업)
- 지원조건 : 국고보조 50%, 도비 22.5%, 시·군비 22.5%, 자담 5%

(5) 투자실적

- 울산광역시 어촌체험마을조성사업의 투자실적은 없는 상태임

3) 어촌관광개발사업(어촌관광모델사업)

(1) 목 적

- 어촌지역의 체험관광시설 도입과 체계적인 개발로 도시와 어촌의 교류를 활성화하여 어가소득을 도시근로자 수준으로 향상
- 어촌관광기반시설 확충 및 어촌의 생활환경시설을 개선하여 어업인의 삶의 질 향상과 어업외 소득 창출
- 지속가능한 어촌관광 확산을 위한 어업인의 의식전환 유도

(2) 시책 및 추진방향

- 생산기반 위주의 소규모 지원에서 탈피, 고품격 어촌관광단지 개발
- 관광분야의 성장잠재력이 뛰어난 어항 또는 어촌의 통합개발을 통해 관광어촌의 새로운 모델 제시 및 어업인 의식전환 유도
- 관광 잠재력이 있는 어촌지역의 집중 개발로 특성화된 해양관광 서비스 제공
 - ※ 어촌관광진흥종합대책(2004.5)의 일환으로 추진하고 있는 대상사업 지속 추진

(3) 근거법령

- 어촌어항법 제9조 및 제23조
- 국가균형발전특별회계 제34조제2항
- 농림어업인 삶의 질 향상 및 농산어촌지역개발촉진에 관한 특별법 제35조

(4) 사업개요

- 사업기간 : '05년~'13년
- 총사업비 : 50억원 및 60억원
- 사업규모 : 2개소
- 지원형태 : 지자체보조
- 지원조건 : Matching Fund(국고 50%보조, 지방비 50%)
- 지원내용 : 어촌마을 정비, 관광안내센터, 민박시설, 청소년야영장, 생태체험장(갯벌, 어업, 조류 등), 낚시터(잔교), 해수욕장, 경관전망대, 담수생태공원, 휴양림, 해안산책로, 해안자전거도로, 주차장, 조형물 등
- 사업시행주체 : 시·도 또는 시·군·구

(5) 투자실적

- 현재 추진하고 있는 어촌관광모델사업은 동구 일산항 총 50억원, 울주군 대송항 총 60억원을 투입할 계획으로 2008년까지 일산항에 40억, 대송항에 50억을 투자

<표 4.19> 어촌관광모델사업 연도별 투자실적

(단위 : 백만원)

구 분		총사업비	합 계	2006	2007	2008	
어촌관광 모델사업	전 국	101,650	46,908	7,000	23,944	15,964	
	울 산	계	11,000	9,080	1,000	6,160	1,920
		국 비	5,500	4,540	500	3,080	960
		지방비	5,500	4,540	500	3,080	960

<표 4.20> 어촌관광모델사업 시군별 투자실적

(단위 : 백만원)

사업별	시군구	항명	총사업비	합계	'2006	'2007	'2008
전 국			101,650	46,908	7,000	23,944	15,964
울산광역시			11,000	9,080	1,000	6,160	1,920
어촌관광 모델사업	동구	일산	5,000	4,080	-	3,160	920
	울주군	대송	6,000	5,000	1,000	3,000	1,000

<표 4.21> 울주군 대송항 시설개요

(단위 : 백만원)

구 분	사 업 량	사업비	
대송항 리모델링	포장공사	화강석, 목재	1,287,480
	시설물 공사	조형물, 갯바위 수변시설, 광장조성	1,765,100
	전기및배관공사	조명시설, 전기·배관시설	147,600
	소 계		3,200,180
수산물 전 시 판매장	수산물 판매장	철근콘크리트 1층(1,322m ²)	1,280,000
	해수인입및배수	해수인입시설, 간이정화시설	400,000
	진입로 및 주차장	진입로(L=368m), 주차장, 부지정지	389,820
	전기 및 배관공사	열주조명, 전기·배관시설	130,000
소 계		2,199,820	
송정항 유류 납시터	간이폰툰	고밀도 폴리에틸렌(400m ²)	200,000
	인공어초	세라믹 및 인공어초	400,000
	소 계		600,000
합 계		6,000,000	

<그림 4.11> 대송항 어촌관광단지 계획평면도



<그림 4.12> 대송항 어촌관광단지사업 기본설계 조감도

4.3.2 어촌개발 추진계획

1) 어촌개발 추진방향

- 어선의 감척 등 어업어건의 변화와 FTA 협상 등에 따라 어촌의 활력을 증진하는 정책추진이 필요하므로 적정수준의 투자는 지속되어야 함
- 계속사업의 집중투자, 어촌관광개발사업의 본격 추진, 신규사업 시행 등에 중점 두어 투자계획 마련

<표 4.22> 어촌개발 사업별 추진계획

사 업 명	단기('09~'13)	중장기('14~'23)
계속사업	어촌개발사업¹⁾ <ul style="list-style-type: none"> ◦ 당사권역 사업추진 <ul style="list-style-type: none"> - 대중소에 따른 테마별 사업 - 사업비 차별 지원 - 어촌경관형성 개념 도입 계획수립시 구체적인 경관지침 마련(색채, 형태, 테마 등) - 어촌정비방안마련 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 향후 수요조사 결과에 따른 선정권역 사업추진 - 유형별 중심테마별 사업비 차별 - 어촌정비사업포함
	어촌관광개발사업²⁾ <ul style="list-style-type: none"> ◦ 어촌체험마을형 조성 <ul style="list-style-type: none"> - 추진계획 없음 ◦ 어촌관광형 조성 <ul style="list-style-type: none"> - 어촌관광형 일산향, 대송항 사업 완료 * 사후 평가 후 시행확대 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 어촌관광개발사업 계속 추진 - 연안시군구 마을 대상 - 개소당 사업 규모 : 60억원
신규사업	어촌정주환경개선사업 <ul style="list-style-type: none"> ◦ 정주환경개선사업에 대한 수요조사 및 방안 수립 용역 시행(2010년) ◦ 1개소 시범사업 실시 <ul style="list-style-type: none"> - 건강마을환경조성: 산책로 등 - 쓰레기처리시설, 마을하수처리 시설 등 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 정주환경개선사업 확대 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 개소당 사업 규모 : 30억원 ◦ 단기사업평가 후 시행여부 결정

2) 어촌개발사업

▣ 단기(2009~2013)

- 2단계 어촌개발사업은 2010년 복구 당사권역(40억원)에 사업추진 예정임

1) 어촌종합개발사업을 어촌개발사업으로 명칭 변경

2) 어촌관광개발사업 : 어촌체험마을조성사업과 어촌관광모델사업의 통합

- 어촌유형별 특화 개발
- 대중소에 따른 사업비 차별지원 (중심테마어촌마을 집중 투자)

<표 4.23> 어촌개발사업 단기계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	단 기 계 획					
		2009	2010	2011	2012	2013	
전 국	사업비	278,461	25,754	39,640	45,300	47,204	120,563
	국 비	194,923	18,028	27,748	31,710	33,043	84,394
	지방비	69,615	6,438	9,910	11,325	11,801	30,141
	자 담	13,923	1,288	1,982	2,265	2,360	6,028
울 산	사업비	4,000	-	750	1,000	2,250	-
	국 비	2,800	-	525	700	1,575	-
	지방비	1,000	-	187	250	563	-
	자 담	200	-	38	50	112	-
북 구	사업비	4,000	-	750 (당사)	1,000 (당사)	2,250 (당사)	-
	국 비	3,200	-	525	700	1,575	-
	지방비	600	-	187	250	563	-
	자 담	200	-	38	50	112	-

※ 주 : () 시행권역명

■ 중·장기(2014~2023)

- 어촌개발사업은 전국적인 수요조사 결과에 따라 중장기 사업을 추진하는 것으로 계획함
- 유형별 중심테마별 사업비 차별, 어촌정비사업 포함
- 기 시행권역에 대한 정비사업 실시

<표 4.24> 어촌개발사업 중장기 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	중 장 기 계 획									
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
전 국	700,000	55,000	58,000	60,900	64,000	68,000	71,000	75,000	78,700	82,600	86,800
울 산	20,000	1,571	1,657	1,740	1,829	1,943	2,028	2,143	2,249	2,360	2,480

3) 어촌관광개발사업

■ 단기(2009~2013)

- 어촌체험마을형은 단기계획이 없는 상태임
- 어촌관광형은 동구 일산항, 울주군 대송항의 시범사업을 2009년 완료하고 사후 평가 후 점차 확대 추진

<표 4.25> 어촌관광개발사업 단기 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	단 기 계 획					비 고	
		2009	2010	2011	2012	2013		
전 국	사업비	133,268	18,568	26,300	29,100	29,200	30,100	
	국 비	66,634	9,284	13,150	14,550	14,600	15,050	
	지방비	66,634	9,284	13,150	14,550	14,600	15,050	
울 산	사업비	1,920	1,920	-	-	-	-	
	국 비	960	960	-	-	-	-	
	지방비	960	960	-	-	-	-	
동 구	사업비	920	920	-	-	-	-	일산항
	국 비	460	460	-	-	-	-	
	지방비	460	460	-	-	-	-	
울주군	사업비	1,000	1,000	-	-	-	-	대송항
	국 비	500	500	-	-	-	-	
	지방비	500	500	-	-	-	-	

■ 중·장기(2014~2023)

- 어촌관광개발사업은 연안시군구에서 대상지를 선정하여 사업추진(마을단위)
- 1개 사업비규모 : 60억원
- 시군별 사업지는 향후 전국적인 수요조사 결과에 따라 반영 예정

<표 4.26> 어촌관광개발사업 중장기 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	중 장 기 계 획									
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
전 국	456,000	34,600	36,700	38,900	41,200	43,700	46,300	49,000	52,000	55,200	58,400
울 산	6,000	455	483	512	542	575	609	646	684	726	768

4) 어촌 정주환경 개선사업

■ 단기(2009~2013)

- 시범사업예정지는 향후 전국적인 수요조사 및 방안수립용역(2010년) 시행 결과에 따라 반영할 예정임
- 사업대상지는 용역결과에 따라 결정 예정
- 1개 사업비 규모 : 30억원

<표 4.27> 어촌 정주 환경개선사업 단기 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	단 기 계 획					비고
		2009	2010	2011	2012	2013	
전 국	27,000	-	-	9,000	9,000	9,000	
울 산	-	-	-	-	-	-	

■ 중·장기(2014~2023)

- 시범사업의 완료 후 사후평가 시행하여 계속여부 결정
- 1개 사업비 규모 : 30억원
- 시군별 사업지는 향후 전국적인 수요조사 결과에 따라 반영 예정

<표 4.28> 어촌 정주 환경개선사업 중장기 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	중 장 기 계 획									
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
전 국	309,000	17,600	25,400	26,900	28,500	30,200	32,000	33,900	36,000	38,100	40,400
울 산	6,000	342	493	522	553	586	621	659	699	740	785

5) 어촌개발 투자계획

■ 단기(2009~2013)

- 울산지역 단기투자계획은 어촌개발사업, 어촌관광개발사업에 총 59억원이 투자될 예정임
- 2단계 어촌개발사업은 북구 당사권역에 40억원을 투자할 계획임
- 어촌관광개발사업 중 어촌체험마을형의 단기계획은 현재 없는 상태임
- 어촌관광개발사업 중 어촌관광형은 동구 일산항에 9억원, 울주군 대송항에 10억원으로 총 19억원 투자할 계획임
- 어촌정주환경 개선사업은 향후 전국적인 수요조사 결과에 따라 반영 예정임

<표 4.29> 어촌개발(총괄) 단기투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	단 기 계 획					
		2009	2010	2011	2012	2013	
전 국	합 계	445,779	45,532	67,220	84,730	86,984	161,313
	어촌개발사업	278,461	25,754	39,640	45,300	47,204	120,563
	어촌관광개발사업	133,268	18,568	26,300	29,100	29,200	30,100
	어촌정주환경개선사업	27,000	-	-	9,000	9,000	9,000
	어촌인력육성사업	7,050	1,210	1,280	1,330	1,580	1,650
울산광역시	합 계	5,920	1,920	750	1,000	2,250	-
	어촌개발사업	4,000	-	750	1,000	2,250	-
	어촌관광개발사업	1,920	1,920	-	-	-	-
	어촌정주환경개선사업	-	-	-	-	-	-

▣ 중·장기(2014~2023)

- 울산지역 중장기투자계획은 계속사업에 260억원, 신규사업에 60억원을 투자하여 총 320억원을 투자할 계획임
- 각 사업별 사업예정지는 향후 전국적인 수요조사 결과에 따라 반영할 예정임

<표 4.30> 어촌개발(총괄) 중장기투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	중 장 기 계 획										
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
전 국	합 계	1,465,000	107,200	120,100	126,700	133,700	141,900	149,300	157,900	166,700	175,900	185,600
	어촌개발사업	700,000	55,000	58,000	60,900	64,000	68,000	71,000	75,000	78,700	82,600	86,800
	어촌관광개발사업	456,000	34,600	36,700	38,900	41,200	43,700	46,300	49,000	52,000	55,200	58,400
	어촌정주환경개선사업	309,000	17,600	25,400	26,900	28,500	30,200	32,000	33,900	36,000	38,100	40,400
울 산 광역시	합 계	32,000	2,368	2,633	2,775	2,924	3,104	3,258	3,448	3,632	3,826	4,032
	어촌개발사업	20,000	1,571	1,657	1,740	1,829	1,943	2,028	2,143	2,249	2,360	2,480
	어촌관광개발사업	6,000	455	483	512	542	575	609	646	684	726	768
	어촌정주환경개선사업	6,000	342	493	523	553	586	621	659	699	740	784

4.4 시·군별 발전 기본계획

4.4.1 남구

1) 개발여건

(1) 입지여건

- 울산광역시 남구는 북동쪽으로 태화강을 경계로 울산광역시 중구, 북구, 동구 및 동해와 맞닿아 있으며, 서남쪽으로는 울주군과 면하고 있음. 터미널과 울산역, 울산항이 위치해있어 교통의 요충지 역할을 하고 있음

(2) 수산업여건

- 남구의 어업인구는 487명으로 울산광역시의 총어업인구의 5.6%에 해당하며, 3개 어촌계가 속해 있음.
- 연간어획량은 530M/T이며 어촌계 호당 평균소득은 18백만원으로 울산광역시의 평균소득에 조금 못 미치는 수준임. 총어선수는 178척이며 5톤미만의 영세한 어선이 대부분임

(3) 관광여건

- 남구의 대표적인 관광지로는 해양생태교육의 장인 장생포고래박물관과 울산대공원, 문수축구경기장, 선암수변공원 등이 있으며, 매년 5월~6월 울산해양공원에서는 고래축제가 개최되고 있음

(4) 정주여건

- 남구의 주택보급률은 96.9%로 울산 평균에 조금 못 미치는 수준이며, 의료시설의 경우 종합병원 1곳, 병원 16곳, 의원 221곳임. 그 외 주민들을 위해 운영하는 체육시설로 실내체육관 1곳과 수영장, 테니스장이 각각 1곳이 있음
- 상·하수도 보급률은 각각 99.7%와 100%로 보급률이 높게 나타났으며, 도로 포장률은 100%를 보임

2) 어촌 개발계획

(1) 어촌계 유형별 분석

- 남구의 어촌계수는 총 3개소이며 발전수준별 현황을 보면 신설 또는 경영기반이 취약하여 지속적이고 안정적인 성장을 추구해야 할 성장어촌계로 구분됨

<표 4.31> 남구 어촌계 발전수준별 현황

(단위 : 어촌계수)

구분	계	복지	자립	성장
전 국	1,969	207	632	1,130
	100%	10%	32%	58%
울 산	32	9	10	13
	100%	28%	31%	41%
남 구	3	-	-	3
	100%	-	-	100%

※ 어촌계 분류평정 및 현황, 2006.12월말 기준

- 어촌계 입지유형별 현황을 살펴보면 시·군·읍 소재지 및 인접의 어촌계로 생활여건이 도시형인 도시근교형으로 구분됨

<표 4.32> 남구 어촌계 입지유형별 현황

(단위 : 어촌계수)

구분	계	도시근교형	취약지구형	연안촌락형
전 국	1,969	341	310	1,318
	100%	18%	16%	66%
울 산	32	32	-	-
	100%	100%	-	-
남 구	3	3	-	-
	100%	100%	-	-

※ 어촌계 분류평정 및 현황, 2006.12월말 기준

(2) 사업별 개발계획

- 계속사업인 어촌개발사업, 어촌관광개발사업에 대한 단기 사업계획은 현재 없는 상태임
- 신규사업인 어촌정주환경개선사업은 향후 전국적인 수요조사 결과에 따라 단기에 시범사업을 실시 후 중장기투자계획에 반영할 예정임

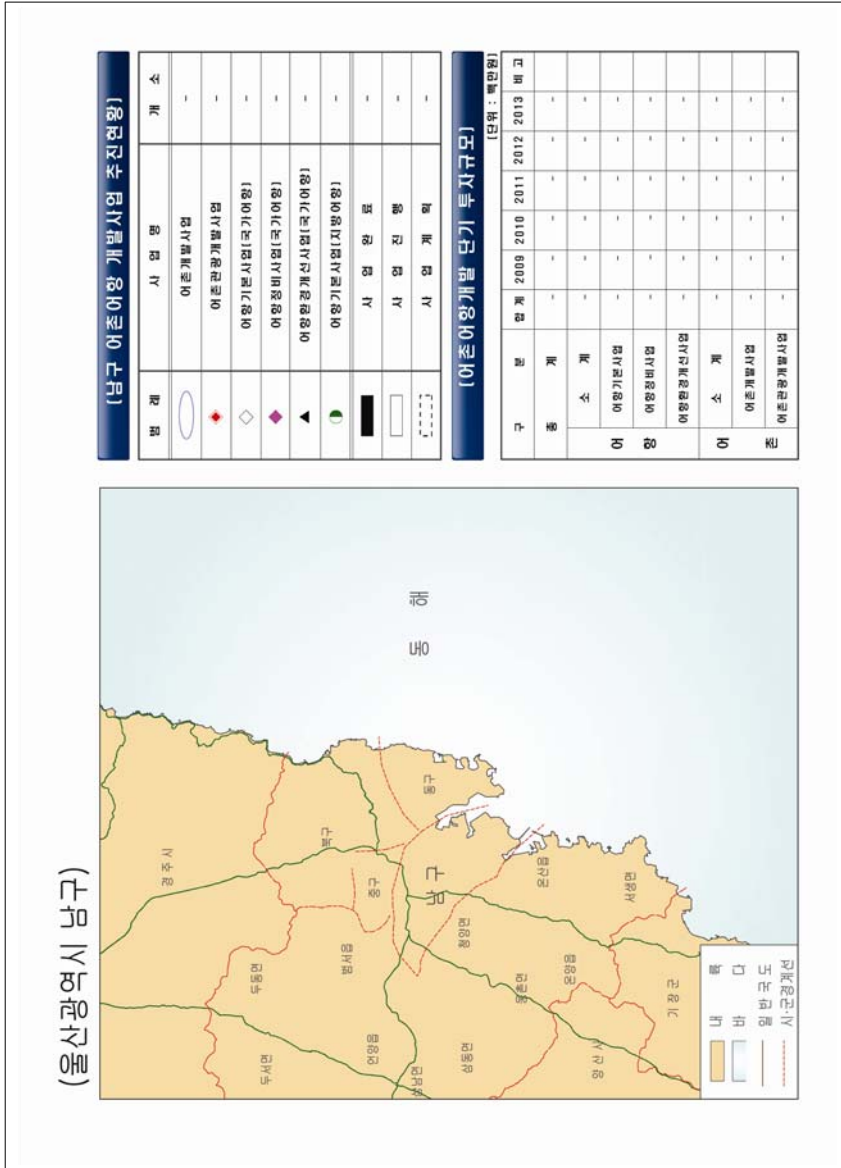
(3) 투자계획

- 남구 어촌개발 단기투자계획은 향후 수요조사 결과에 따라 반영할 예정임

<표 4.33> 남구 어촌개발 투자계획

(단위 : 백만원)

구분	총사업비	단 기 계 획					비고
		2009	2010	2011	2012	2013	
울 산 광 역 시	5,920	1,920	750	1,000	2,250	-	
남 구	-	-	-	-	-	-	
어 촌 개 발 사 업	-	-	-	-	-	-	
어 촌 관 광 개 발 사 업	-	-	-	-	-	-	
어 촌 정 주 환 경 개 선 사 업	-	-	-	-	-	-	



<그림 4.13> 남구 개발계획 도면

4.4.2 동구

1) 개발여건

(1) 입지여건

• 동구는 북서로는 울산광역시 북구, 남구와 면하며 동쪽으로는 동해와 만남

(2) 수산업여건

• 동구의 어업인구는 2,334명으로 울산광역시의 총어업인구의 26.7%에 해당하며, 5개 어촌계가 속해 있음.

• 동구 연안에서는 어류, 전복, 성게, 미역, 오징어가 많이 나며 연안어획량은 13,815M/T이고, 어촌계 호당 평균소득은 23백만원으로 울산광역시의 평균소득을 상회하는 수준임. 총어선수는 233척이며 5톤미만의 영세한 어선이 대부분임

(3) 관광여건

• 동구의 주요 관광지로는 무열왕의 수종릉으로 알려진 대왕암과 일산해수욕장, 시민들의 휴식처인 봉대산 공원, 전국에서 가장 높은 등대인 화암추 등대, 자갈이 해안을 따라 1.5Km나 늘어져 빼어난 절경을 자랑하는 주전바닷가 등이 있음.

(4) 정주여건

• 동구의 주택보급률은 96.1%로 울산 평균에 조금 못 미치는 수준이며, 의료시설의 경우 종합병원 1곳, 의원 83곳임.

• 상·하수도 보급률은 각각 98.4%와 55.1%로 하수도 보급률이 비교적 낮게 나타났다으며, 도로 포장률은 100%를 보임

2) 어촌 개발계획

(1) 어촌계 유형별 분석

- 동구의 어촌계수는 총 5개소로 발전수준별 현황을 보면 지속적인 성장 결과 경영기반이 우수하여 계원의 복리증진을 위한 사업수행 능력을 가진 복지어촌계가 60%로 발전수준이 울산 평균을 상회하며, 그 외 경영기반이 취약하여 지속적으로 안정적인 성장을 추구해야 할 성장어촌계가 2개소로 40%임

<표 4.34> 동구 어촌계 발전수준별 현황

(단위 : 어촌계수)

구분	계	복지	자립	성장
전 국	1,969	207	632	1,130
	100%	10%	32%	58%
울 산	32	9	10	13
	100%	28%	31%	41%
동 구	5	3	-	2
	100%	60%	-	40%

※ 어촌계 분류평정 및 현황, 2006.12월말 기준

- 어촌계 입지유형별 현황을 살펴보면 시·군·읍 소재지 및 인접의 어촌계로 생활여건이 도시형인 도시근교형으로 구분됨

<표 4.35> 동구 어촌계 입지유형별 현황

(단위 : 어촌계수)

구분	계	도시근교형	취약지구형	연안촌락형
전 국	1,969	341	310	1,318
	100%	18%	16%	66%
울 산	32	32	-	-
	100%	100%	-	-
동 구	5	5	-	-
	100%	100%	-	-

※ 어촌계 분류평정 및 현황, 2006.12월말 기준

(2) 사업별 개발계획

- 어촌관광개발사업 중 어촌관광형 일산항에 9억여원을 투자할 계획임

<표 4.36> 동구 어촌관광개발사업 투자계획

(단위 : 백만원)

구분	총사업비	단 기 계 획					비고
		2009	2010	2011	2012	2013	
어촌관광개발사업	사업비	920	920	-	-	-	일산항
	국 비	460	460	-	-	-	
	지방비	460	460	-	-	-	

- 신규사업인 어촌정주환경개선사업은 향후 전국적인 수요조사 결과에 따라 단계에 시범사업을 실시 후 중장기투자계획에 반영할 예정임

(3) 투자계획

- 동구 어촌개발 단기투자계획은 어촌관광개발사업 어촌관광형인 일산항에 잔여 9억원을 투자하여 완료할 예정임

<표 4.37> 동구 어촌개발 투자계획

(단위 : 백만원)

구분	총사업비	단 기 계 획					비고
		2009	2010	2011	2012	2013	
울 산 광 역 시	5,920	1,920	750	1,000	2,250	-	
동 구	920	920	-	-	-	-	
어 촌 개 발 사 업	-	-	-	-	-	-	
어 촌 관 광 개 발 사 업	920	920	-	-	-	-	일산항
어 촌 정 주 환 경 개 선 사 업	-	-	-	-	-	-	

3) 어항 개발계획

(1) 어항현황

- 동구는 국가어항 방어진항, 지방어항 주전항이 위치하고 있으며, 방어진항, 주전항 완공되었음

<표 4.38> 동구 어항현황

(단위 : 개소)

구 분	항 수	완공항	미완공항	비 고
국가어항	1	방어진항	-	
지방어항	1	주전항	-	
어촌정주어항	-	-	-	

(2) 어항투자계획

- 국가어항 1개소에 대하여 어항환경개선사업에 5년간 25억원을 계획하였으며, 지방어항은 2009년어항기본사업으로 15억원을 투자 계획

<표 4.39> 동구 어항투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	단 기 계 획					비고
		2009	2010	2011	2012	2013	
국가어항	2,504	45	69	409	886	1,095	
지방어항	1,500	1,500	-	-	-	-	
어촌정주어항	-	-	-	-	-	-	

(3) 항별 개발계획

① 국가어항

방어진항

- 위치 : 울산광역시 동구 방어동
- 입지여건 : 1967년 수산업 개발정책에 따라 주요어항으로 선정된 울산의 대표적인 어항인 방어진항 개발 완료시 정은수면적은 193천㎡, 점안능력은 약 433척(10톤급)이 될 것임
- 개발연혁
 - 1971년 : 제1종 어항 지정
 - 1980년 : 기본시설계획 수립
 - 1998년 : 건설공사 완공
 - 2001년 : 국가어항으로 항종명칭 변경
 - 2002년 : 하수차집관거 시설공사 착수
- 개발현황

<표 4.40> 방어진항 개발현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
북 방 파 제	250	250	-	
남 방 파 제	420	420	-	
물 양 장	1,144	530	614	
선 양 장	30	30	-	
파 제 제	270	270	-	
돌 제 식 물 양 장	1식	1식	-	
하 수 정 비	1식	1식	-	
점 속 호 안	30	-	30	
월 파 방 지 공	100	-	100	
난 간 설 치	1,370	-	1,370	
친 수 시 설	1식	-	1식	



<그림 4.14> 방어진항 전경사진



<그림 4.15> 방어진항 계획평면도

- 어항환경개선사업
 - 방어진항에 대한 어항환경개선사업 검토 결과, 도로 등 7개 시설이 필요하며, 총 27억원을 투자되는 것으로 계획

<표 4.41> 방어진항 어항환경개선사업 시설별 투자금액

(단위 : ㎡, 개소, 백만원)

구		분	물량	투자금액	비 고
합			계	-	2,721
관 광 기 업	수 송 시 설	도 로	3,118	215	
		주 차 장	84	6	
	문 화 · 복 지 시 설	다 목 적 체 육 시 설	1	112	
		공 연 장	-	-	
	환 경 정 비 시 설	광 장 · 조 경 시 설	-	-	
		가 로 등	36	108	
	주 민 편 의 시 설	여 객 대 합 실	-	-	
기 타 시 설	부 잔 교	-	-		
어 항 정 화 사 업	어 선 · 어 구 보 전 시 설	어 구 건 조 · 야 적 장	-	-	
		기 자 재 창 고	1,430	2,145	
	어 항 정 화 시 설	공 동 화 장 실	1	103	
	보 급 시 설	급 수 시 설	-	-	
	인 · 배 수 시 설	해 수 인 수 시 설	-	-	
	기 타 시 설	하 역 기 계 시 설	1	32	
해 수 소 통 구		-	-		
어 항 청 소 선			-	-	

◦ 개발효과

- 울산에 위치한 방어진항은 동아시아의 중앙부, 한반도의 동남단에 위치하고 있어 일찍부터 동아시아로 뻗어나가는 관문구실을 함
- 대왕암공원은 소나무가 백백이 들어서 송림을 이루는데 방어진항을 휴식처로 만들기엔 충분하며, 앞으로 탁 트인 바다가 보여 관광명소 중의 하나임
- 특히 봄에는 벚꽃이 만발해 주변의 푸른 바다와 어우러져 또 다른 느낌을 연출함
- 주요어종은 오징어, 가자미 등 임
- 이러한 인근 관광자원과 특산물과 연계한 방어진항 개발로 향후 어촌어항 홍보효과 및 관광프로그램 개발을 통한 관광객 증대에 따른 어업외 어민소득증대 향상이 기대됨

② 지방어항

- 동구는 지방어항 1개소가 위치하고 있으며 완공되었음
- 지방어항인 주전항의 2007년 현재 시설현황은 다음과 같음

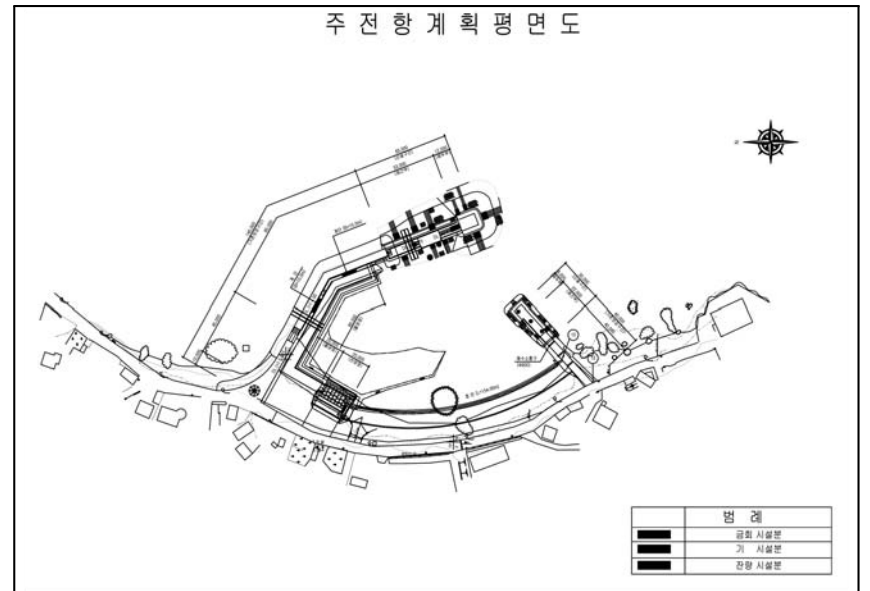
<표 4.42> 주전항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	275	267	-	
물 양 장	100	100	-	
호 안	154	125	-	
선 양 장	20	20	-	
준 설 (천㎡)	2.8	2.3	-	
기 타	1식	1식	-	



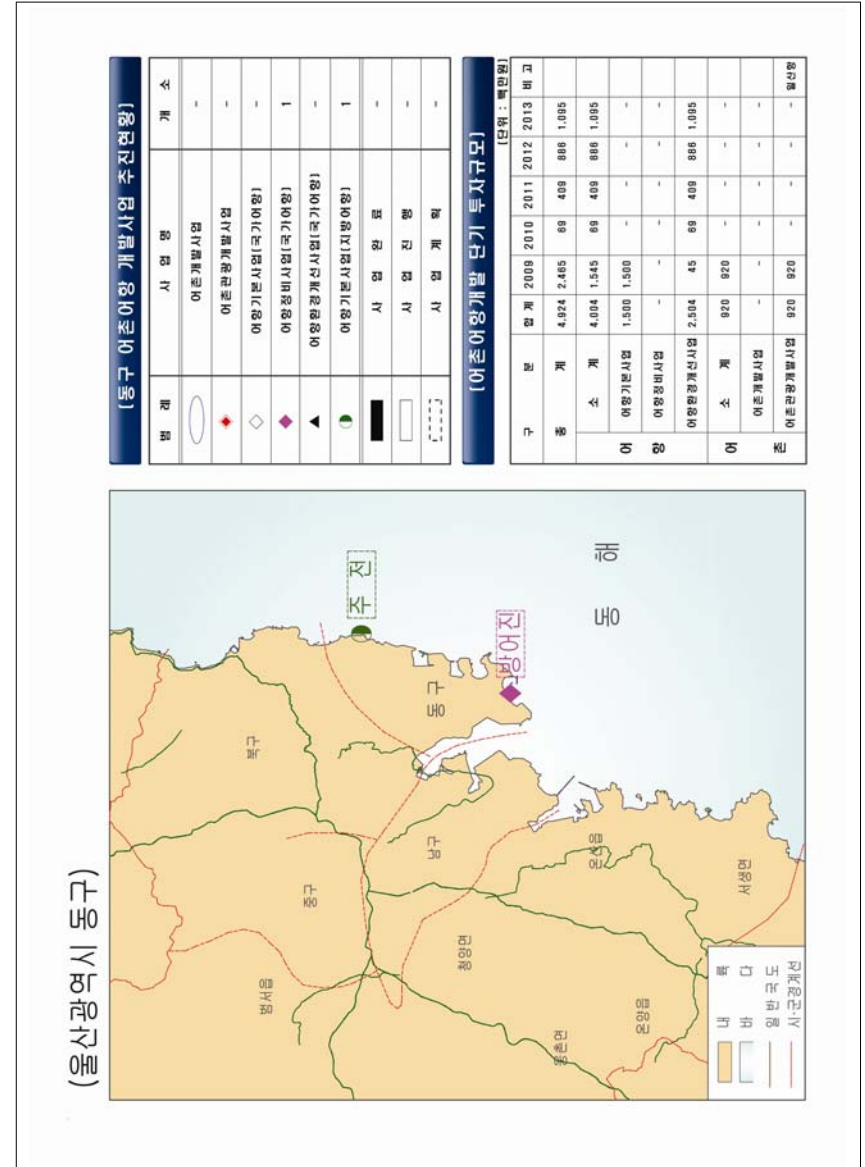
<그림 4.16> 주전항 전경사진



<그림 4.17> 주전항 계획평면도

4) 기대효과

- 동구는 국가어항 1개소, 지방어항 1개소가 입지하고 있으며 2006년 말 재적어선이 304척으로 어선안전 수용률이 100%로 향후 어선감축정책으로 인해 기 시설 현황으로 시설이 충분할 것으로 검토됨
- 동구의 관광명소, 기타 문화축제 및 행사 등에 관광객이 찾고 있으며 이러한 관광자원들과의 연계를 통한 어촌·어항개발로 지역 어민의 소득증대와 지역경제 활성화에 일익을 담당할 수 있을 것으로 기대됨



<그림 4.18> 동구 개발계획 도면

4.4.3 복 구

1) 개발여건

(1) 입지여건

- 울산광역시 북구는 북쪽으로 경주시와 서쪽으로 울산광역시의 울주군과 중구 그리고 남쪽으로 남구와 동구와 맞닿아 있으며 동쪽으로 동해와 만남

(2) 수산업여건

- 어패류 및 해조류양식과 마을어업이 주로 이루어지며, 어업인구는 2,099명으로 울산광역시의 총어업인구의 24%에 해당하는 비율로 8개 어촌계가 있음
- 연간어획량은 9,690M/T이며 어촌계 호당 평균소득은 25백만원으로 울산의 평균소득에 조금 상회하는 수준임. 총어선수는 192척이며, 5톤미만의 어선이 170척으로 대부분임

(3) 관광여건

- 울산광역시 북구는 정자항을 중심으로 카페촌과 회센터 등 관광지가 형성되어 있으며 문화유적지로는 삼한시대 이래 영남지역 최대 철생산지였던 대안동 쇠부리터, 신라시대 성터인 관문성, 통일신라때 것으로 추정되는 어물동마애여래좌상상등이 있음. 또한 강동수산물축제, 울산쇠부리 문화축제, 정월대보름 달맞이 행사 등 문화축제가 매년 개최되고 있음

(4) 정주여건

- 북구의 주택보급률은 104.5%로 울산 평균을 조금 넘는 수준이며, 의료시설의 경우 병원 5곳, 의원 50곳, 그리고 치과와 한의원인 33곳과 24곳임. 그 외 주민들을 위해 운영하는 체육시설로 종합경기장 1곳과 테니스장 1곳이 있음
- 상·하수도 보급률은 각각 85.6%와 33.8%로 하수도 보급률이 울산광역시에서 가장 낮게 나타났으며, 도로 포장률은 평균 65.6%를 보임

2) 어촌 개발계획

(1) 어촌계 유형별 분석

- 북구의 어촌계수는 총 8개소로 울산전체의 25%를 차지하고 있으며 경영기반이 취약단계를 벗어나 스스로 어촌계 경영을 도모해야 할 자립어촌계가 75%인 6개소, 복지어촌계 2개소로 전국어촌계의 발전수준과 비교하여 높은 것으로 나타남

<표 4.43> 북구 어촌계 발전수준별 현황

(단위 : 어촌계수)

구 분	계	복지	자립	성장
전 국	1,969	207	632	1,130
	100%	10%	32%	58%
울산광역시	32	9	10	13
	100%	28%	31%	41%
북 구	8	2	6	-
	100%	25%	75%	-

※ 어촌계 분류평정 및 현황, 2006.12월말 기준

- 어촌계 입지유형별 현황을 살펴보면 시·군·읍 소재지 및 인접의 어촌계로 생활여건이 도시형인 도시근접형 어촌계가 8개소 전부 위치하고 있음

<표 4.44> 북구 어촌계 입지유형별 현황

(단위 : 어촌계수)

구 분	계	도시근교형	취약지구형	연안촌락형
전 국	1,969	341	310	1,318
	100%	18%	16%	66%
울산광역시	32	32	-	-
	100%	100%	-	-
북 구	8	8	-	-
	100%	100%	-	-

※ 어촌계 분류평정 및 현황, 2006.12월말 기준

(2) 사업별 개발계획

- 계속사업인 2단계 어촌개발사업 시행권역으로 선정된 당사권역에 2012년 까지 총 40억원이 투자될 계획임

<표 4.45> 북구 어촌개발사업 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	단 기 계 획					비고	
		2009	2010	2011	2012	2013		
어촌개발사업	사업비	4,000	-	750	1,000	2,250	-	당사 (재정비)
	국 비	2,800	-	525	700	1,575	-	
	지방비	1,000	-	187	250	563	-	
	자 담	200	-	38	50	112	-	

- 신규사업인 어촌정주환경개선사업은 향후 전국적인 수요조사 결과에 따라 단기에 시범사업을 실시 후 중장기투자계획에 반영할 예정임

(3) 투자계획

- 북구 어촌개발 단기투자계획은 총 40억여원으로 어촌개발사업 투자할 예정임

<표 4.46> 북구 어촌개발 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	단 기 계 획					비고
		2009	2010	2011	2012	2013	
울산광역시	5,920	1,920	750	1,000	2,250	-	
북 구	4,000	-	750	1,000	2,250	-	
어촌개발사업	-	-	750	1,000	2,250	-	당사
어촌관광개발사업	-	-	-	-	-	-	
어촌정주환경개선사업	-	-	-	-	-	-	

3) 어항 개발계획

(1) 어항현황

- 북구는 국가어항 1개소, 지방어항 1개소, 어촌정주어항 8개소가 위치하고 있으며, 국가어항 1개소, 지방어항 1개소가 완공되었음

<표 4.47> 북구 어항현황

(단위 : 개소)

구 분	항 수	완공항	미완공항	비 고
국가어항	1	정자항	-	
지방어항	1	-	당사항	
어촌정주어항	8	-	곰바우항, 신명항, 어물항, 우가항, 윗우가항, 제전항, 판지항, 화암항	

(2) 어항투자계획

- 단기계획동안 어항분야에 대한 투자계획은 수립하지 않음

<표 4.48> 북구 어항투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	단 기 계 획					비고
		2009	2010	2011	2012	2013	
국가어항	-	-	-	-	-	-	
지방어항	-	-	-	-	-	-	
어촌정주어항	-	-	-	-	-	-	

(3) 항별 개발계획

① 국가어항

정 자 항

- 위치 : 울산광역시 북구 강동동 정자항 일원
- 입지여건 : 양호한 입지조건을 갖추고 있음에도 불구하고 인근지역의 항 개발과 배후지와의 연계수송 곤란 등으로 개발이 지연되었으며, 산업의 도시 울산에서 대표적인 해양관광단지로 발전을 거듭하고 있는 항임
- 개발연혁
 - 2004년 : 어촌관광진흥종합대책 수립
 - 2004년 : 어촌관광 모델 선정
 - 2005년 : 정자항 어촌어항 복합공간 기본설계용역 추진
 - 2006년 : 정자항 어촌어항 복합공간 실시설계용역 추진
 - 2006년 : 정자항 어촌어항 복합공간 조성사업 착수
- 개발현황

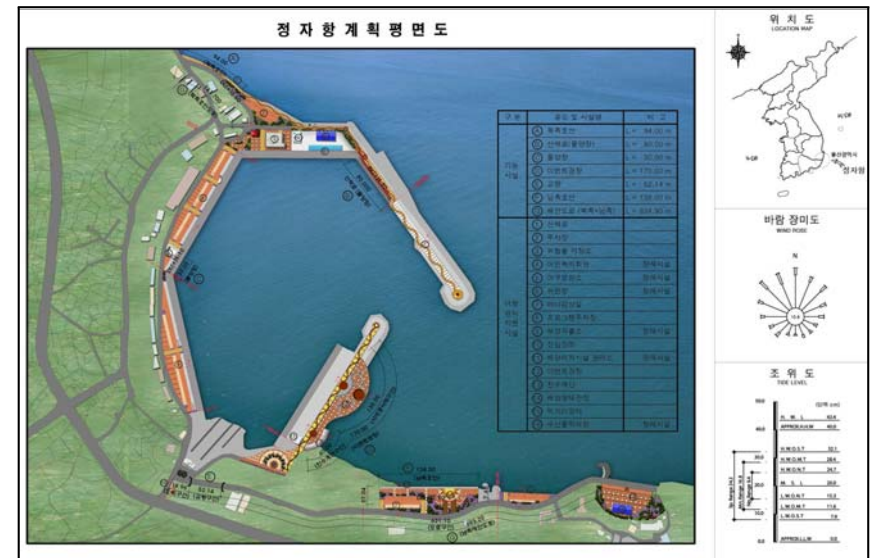
<표 4.49> 정자항 개발현황

(단위 : m)

시 설 명		총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
어 촌 어 항	북 측 호 안 정 비	94	94	-	
	남 측 호 안 개 축	138	138	-	
	이 벤 트 광 장	170	170	-	
	산 책 로 조 성	80	80	-	
	물 양 장	30	30	-	
	해 안 도 로 확 장	1식	1식	-	
	교 량	52	-	52	
	조 경 공	1식	-	1식	
	전 기 공	1식	-	1식	
	부 대 시 설	1식	-	1식	
	보 상 비	1식	-	1식	



<그림 4.19> 정자항 전경사진



<그림 4.20> 정자항 계획평면도



<그림 4.21> 정자항 조감도

◦ 개발효과

- 정자항의 주요 어종은 문어와 가자미인데 최근 수온 변화로 울진, 영덕의 중심 어종이었던 대게를 정자 앞바다에서도 잡을 수 있게 됨
- 선사시대부터 고래가 회유했던 곳으로 고래잡이의 전진기지로 활용되기도 했음
- 정자항과 인접하여 위치하고 있는 강동~주전 해안 길을 따라 돌아가면 바다사람들의 정겨운 온정을 그대로 담고있는 조그만 어촌이 있음
- 주요어종으로 오징어, 가자미, 대게 등이 있으며 주요먹거리 음식으로는 고래고기 등이 있음
- 이러한 인근 관광자원 및 특산물과 연계한 정자항 다기능어항 개발로 향후 어촌어항 홍보효과 및 관광프로그램 개발을 통한 관광객 증대에 따른 어업외 어민소득증대 향상이 기대됨

② 지방어항

- 북구의 지방어항은 울산광역시 지방어항의 약 25%인 1개소가 위치하고 있음
- 북구 지방어항 당사항의 2007년 현재 시설현황은 다음과 같음

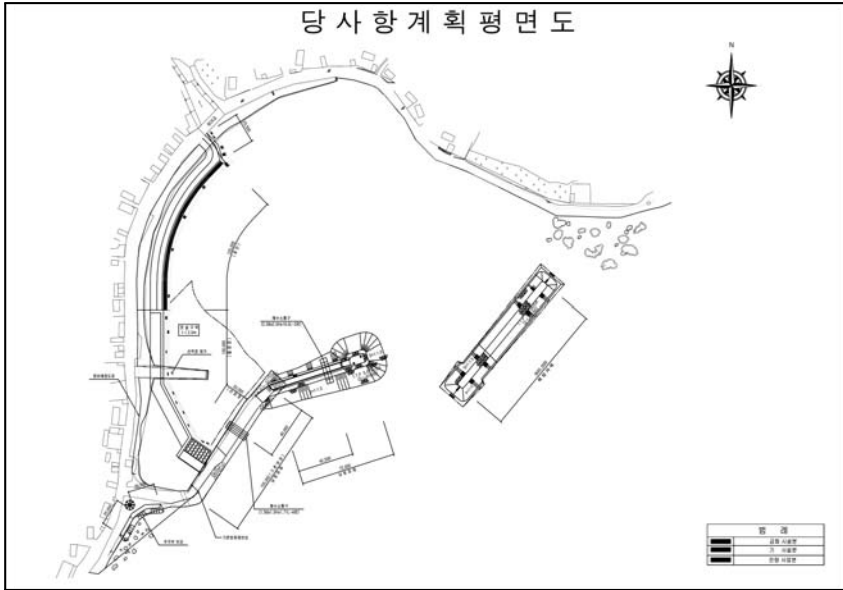
<표 4.50> 당사항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	267	267	-	
물 양 장	100	100	-	
호 안	125	125	-	
선 양 장	20	20	-	
준 설 (천㎡)	2.3	2.3	-	
기 타	1식	1식	-	



<그림 4.22> 당사항 전경사진



<그림 4.23> 당사항 계획평면도

③ 어촌정주어항

- 북구에는 8개소의 어촌정주어항이 위치하고 있으며, 2007년말 현재 시설현황은 <표 4.51>와 같음

<표 4.51> 북구 어촌정주어항 주요시설

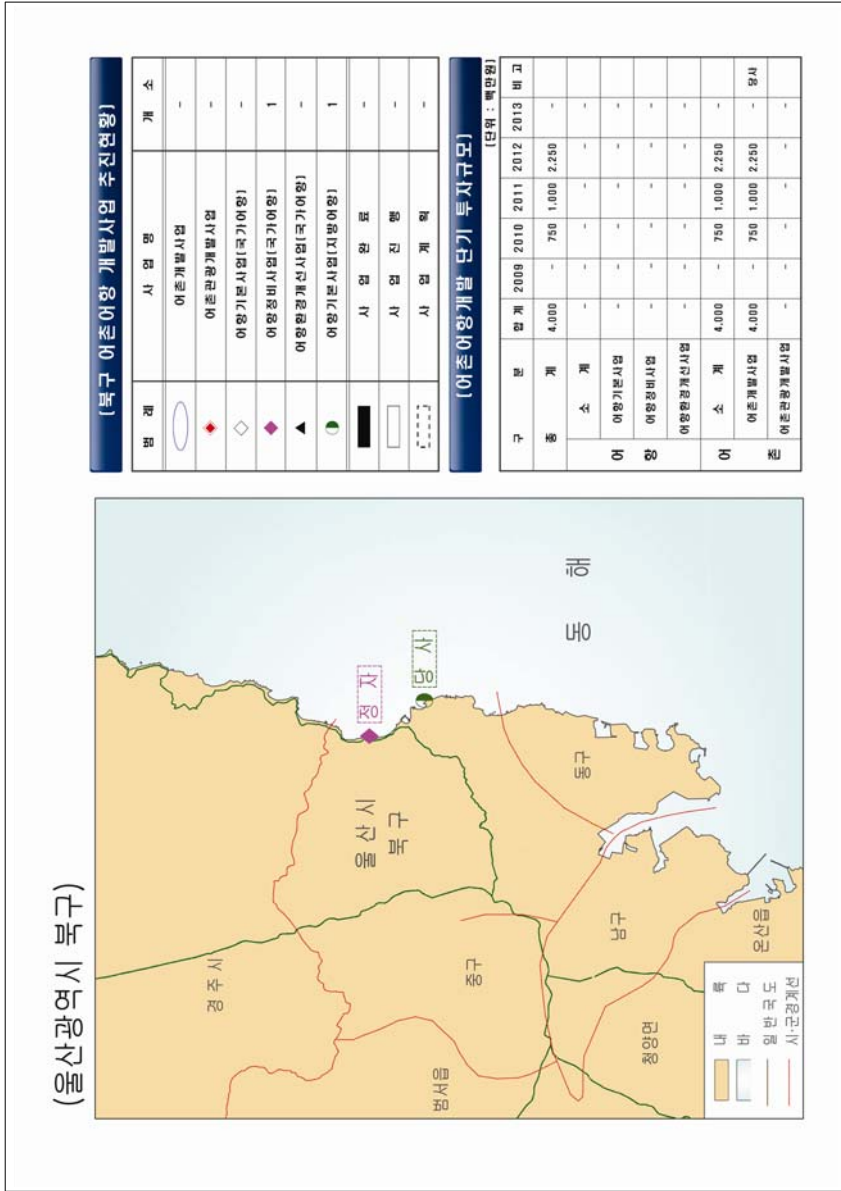
(단위 : m)

구분	공바우항	신명항	화암항	판지항
합계	161	337	65	165
방파제	87	200	65	45
물양장	74	137	-	120

구분	제전항	윗우가항	우가항	어물항
합계	331	102	146	282
방파제	285	67	105	227
물양장	46	35	41	55

4) 기대효과

- 북구는 국가어항 1개소, 지방어항 1개소, 어촌정주어항 8개소가 입지하고 있으며 2006년 말 재적어선이 182척으로 어선안전 수용률이 100%로 향후 어선감축정책으로 인해 기 시설 현황으로 시설이 충분할 것으로 검토됨
- 북구의 관광명소, 기타 문화축제 및 행사 등에 관광객이 찾고 있으며 이러한 관광자원들과의 연계를 통한 어촌·어항개발로 지역 어민의 소득증대와 지역경제 활성화에 일익을 담당할 수 있을 것으로 기대됨



<그림 4.24> 북구 개발계획 도면

4.4.4 울주군

1) 개발여건

(1) 입지여건

- 울산광역시 서남부에 있는 군으로 북쪽으로는 경주시, 동쪽으로는 울산광역시 북구·중구·남구와 동해, 남쪽으로는 양산시, 서쪽으로는 청도군과 밀양시에 접함

(2) 수산업여건

- 울주군의 어업인구는 3,634명으로 울산광역시의 총어업인구의 47.6%에 해당하며, 13개 어촌계가 속해 있음.
- 울주군 연안에서는 어류, 전복, 성게, 미역, 가자미가 많이 나며 연간어획량은 23,589M/T이고, 어촌계 호당 평균소득은 22백만원으로 울산광역시의 평균소득을 상회하는 수준임. 총어선수는 734척이며 5톤미만의 영세한 어선이 대부분임

(3) 관광여건

- 울주군의 주요 관광지로는 경치가 아름다운 곳으로는 울주 8경이라 불리는 가지산, 간절곶, 대운산 원암계곡, 반구대, 신불산 역사평원, 작괘천, 선바위, 파래소폭포 등이 있으며, 문화유적지로는 천진리 각석, 반구대 암각화, 천진리 공룡발자국 화석, 박제상 유적, 석남사, 간월사지, 연양향교, 서생포 왜성 등이 있음

(4) 정주여건

- 울주군의 주택보급률은 121.2%로 경기 평균 보급률을 훨씬 상회하는 수준이며, 의료시설의 경우 병원 8곳, 의원 54곳임. 그리고 실내체육관 1곳이 있음
- 상·하수도 보급률은 각각 62.1%와 86.8%로 울산광역시의 평균 보급률에 비해 낮게 나타났으며, 도로 포장률은 평균 98.2%를 보임

2) 어촌 개발계획

(1) 어촌계 유형별 분석

- 울주군의 어촌계수는 총 14개소로 울산전체의 56%를 차지하고 있으며 발전수준 별로는 그 정도가 가장 낮아서 앞으로 지속적인 성장이 필요한 성장어촌계가 6 곳으로 43%이며 복지어촌계와 자립어촌계가 각각 4곳씩으로 나타났음

<표 4.52> 울주군 어촌계 발전수준별 현황

(단위 : 어촌계수)

구분	계	복지	자립	성장
전 국	1,969	207	632	1,130
	100%	10%	32%	58%
울산광역시	32	9	10	13
	100%	28%	31%	41%
울 주 군	14	4	4	6
	100%	29%	29%	43%

※ 어촌계 분류평정 및 현황, 2006.12월말 기준

- 어촌계 입지유형별 현황을 살펴보면 시·군·읍 소재지 및 인접의 어촌계로 생활 여건이 도시형인 도시근교형 어촌계가 14개소 전부 위치하고 있음

<표 4.53> 울주군 어촌계 입지유형별 현황

(단위 : 어촌계수)

구분	계	도시근교형	취약지구형	연안촌락형
전 국	1,969	341	310	1,318
	100%	18%	16%	66%
울산광역시	32	32	-	-
	100%	100%	-	-
울 주 군	14	14	-	-
	100%	100%	-	-

※ 어촌계 분류평정 및 현황, 2006.12월말 기준

(2) 사업별 개발계획

- 계속사업으로 어촌관광개발사업 중 어촌관광형 대송항에 10억여원을 투자하여 공사완료할 계획임

<표 4.54> 울주군 어촌관광개발사업 투자계획

(단위 : 백만원)

구분	총사업비	단 기 계 획					비고
		2009	2010	2011	2012	2013	
어촌관광 개발사업	사업비	1,000	1,000	-	-	-	대송항
	국 비	500	500	-	-	-	
	지방비	500	500	-	-	-	

- 신규사업인 어촌정주환경개선사업은 향후 전국적인 수요조사 결과에 따라 단계에 시범사업을 실시 후 중장기투자계획에 반영할 예정임

(3) 투자계획

- 울주군 어촌개발 단기투자계획은 총 10억여원으로 어촌관광개발사업에 투자될 예정임

<표 4.55> 울주군 어촌개발 투자계획

(단위 : 백만원)

구분	총사업비	단 기 계 획					비고
		2009	2010	2011	2012	2013	
울 산 광 역 시	5,920	1,920	750	1,000	2,250		
울 주 군	1,000	1,000	-	-	-		
어 촌 개 발 사 업	-	-	-	-	-		
어 촌 관 광 개 발 사 업	1,000	1,000	-	-	-		대송항
어 촌 정 주 환 경 개 선 사 업	-	-	-	-	-		

3) 어항 개발계획

(1) 어항현황

- 울주군은 지방어항 2개소, 어촌정주어항 5개소가 위치하고 있으며 3개소가 완공되었음

<표 4.56> 울주군 어항현황

(단위 : 개소)

구 분	항 수	완공항	미완공항	비 고
국가어항	-	-	-	
지방어항	2	나사항, 신암항	-	
어촌정주어항	5	신리항, 진하항, 평동항	송정항, 대송항	

(2) 어항투자계획

- 지방어항 어항기본사업 완료에 따른 투자계획 미수립
- 어촌정주어항은 4년간 23억을 어항기본사업에 투자할 계획임

<표 4.57> 울주군 어항투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	단 기 계 획					비고
		2009	2010	2011	2012	2013	
국가어항	-	-	-	-	-	-	
지방어항	-	-	-	-	-	-	
어촌정주어항	2,266	500	1,000	766	-	-	

(3) 항별 개발계획

① 지방어항

- 울주군의 지방어항은 울산광역시 지방어항의 약 50%인 2개소가 위치하고 있으며 2개항 모두 완공되었음
- 울주군 지방어항 2개소의 2007년 현재 시설현황은 다음과 같음

<표 4.58> 나사항 주요시설 현황

(단위 : m)

시 설 명	총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	189	189	-	
물 양 장	120	120	-	
호 안	-	-	-	
선 착 장	20	20	-	
준 설 (천㎡)	-	-	-	
기 타	1식	1식	-	

<표 4.59> 신암항 주요시설 현황

(단위 : m)

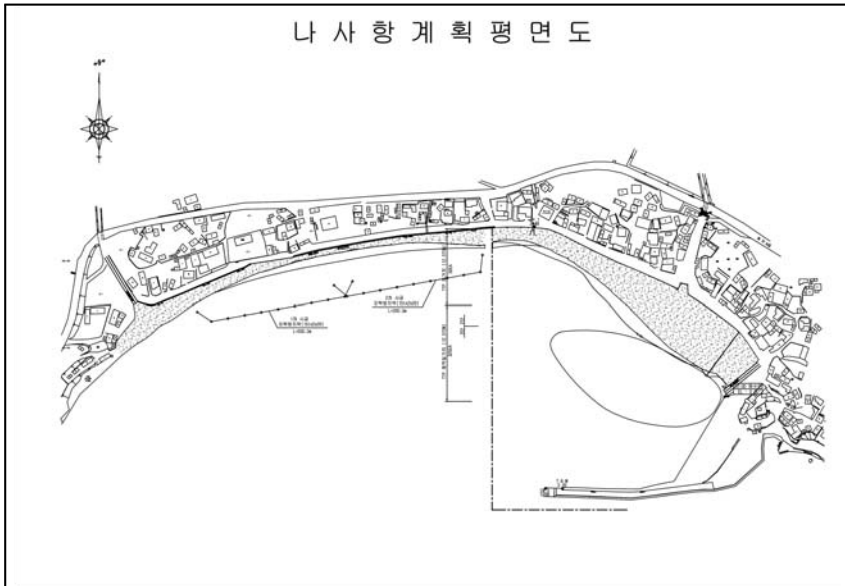
시 설 명	총 계 획	'07년까지	잔 량	비 고
방 파 제	172	172	-	
물 양 장	240	240	-	
호 안	-	-	-	
선 착 장	20	20	-	
준 설 (천㎡)	-	-	-	
기 타	-	-	-	



<그림 4.25> 나사항 전경사진



<그림 4.27> 신암항 전경사진



<그림 4.26> 나사항 계획평면도

② 어촌정주어항

- 울주군은 울산광역시 어촌정주어항의 약 38%인 5개소가 위치하고 있으며 2007년 현재 시설현황은 다음과 같음

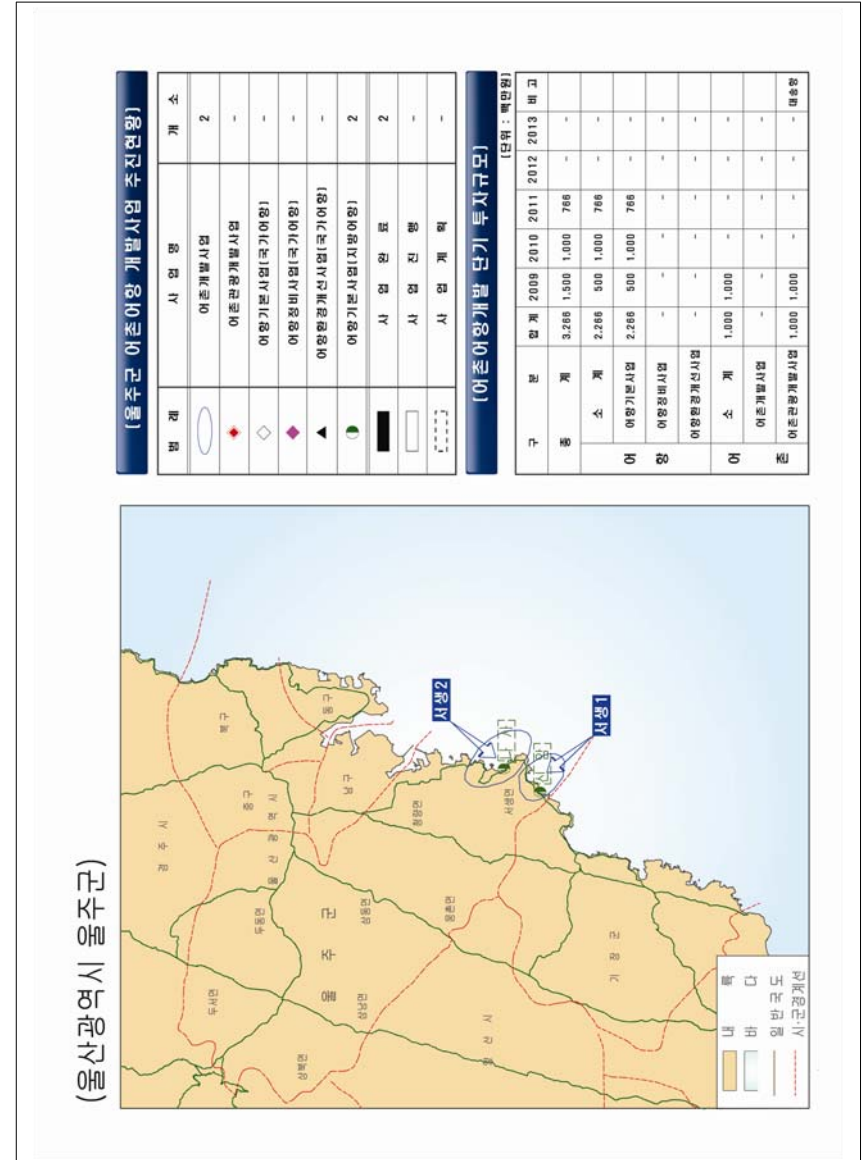
<표 4.60> 울주군 어촌정주어항 주요시설

(단위 : m)

구 분	진하항	송정항	대송항	평동항	신리항
합 계	351	356	303	373	435
방파제	161	193	170	160	125
물양장	190	163	133	213	310

4) 기대효과

- 울주군은 지방어항 2개소, 어촌정주어항 5개소가 입지하고 있으며 2006년 말 재적어선이 445척으로 어선안전 수용률이 20.9%로 저조한 실정이며 중·장기 계획시 100% 어선 안전수용률을 확보하기 위한 집중투자가 필요함
- 울주군의 테마여행, 관광명소, 기타 문화행사 등에 관광객이 찾고 있으며 이러한 관광형태들과의 연계를 통한 어촌·어항개발로 지역 어민의 소득증대와 지역 경제 활성화에 일익을 담당할 수 있을 것으로 기대됨



<그림 4.28> 울주군 개발계획 도면

[울주군 어촌어항 개발사업 추진현황]		사업명		개소	
○	어촌개발사업			2	
◆	어촌관광개발사업			-	
◇	어항기본사업(국가어항)			-	
◇	어항정비사업(국가어항)			-	
▲	어항환경개선사업(국가어항)			-	
●	어항기본사업(지방어항)			2	
■	사업완료			2	
□	사업진행			-	
□	사업계획			-	

[어촌어항개발 단기 투자규모]		[단위 : 백만원]				
구분	합계	2009	2010	2011	2012	2013
총계	3,286	1,500	1,000	786	-	-
어항	2,286	500	1,000	786	-	-
어항기본사업	2,286	500	1,000	786	-	-
어항정비사업	-	-	-	-	-	-
어항환경개선사업	-	-	-	-	-	-
어촌	1,000	1,000	-	-	-	-
어촌개발사업	-	-	-	-	-	-
어촌관광개발사업	1,000	1,000	-	-	-	-

제 5 장 경제적 효과 분석

5.1 단기 지역사업의 경제적 파급효과

5.2 중·장기 지역사업의 경제적 파급효과

제 5 장 경제적 효과 분석

5.1 단기 지역사업의 경제적 파급 효과

5.1.1 울산지역의 총괄적인 경제적 파급 효과

1) 투자 내역

- 2009년부터 2013년까지 어촌어항개발사업의 투자비는 121억 93백만원으로 어촌개발사업이 32.8%로 가장 높은 비율을 나타내고 있으며, 어항기본사업이 30.9%, 어항정비사업 및 어항환경개선사업 20.6%임

<표 5.1> 사업별 단기(2009년~2013년) 투자 계획

(단위 : 백만원)

	어항개발사업		어촌관련개발사업			계
	어항기본1)	어항정비2)	어촌개발3)	어촌관광4)	어촌정주5)	
투자금액	3,766	2,507	4,000	1,920	0	12,193
비율(%)	30.9	20.6	32.8	15.7	0.0	100.0

- 주1) 어항기본사업
- 주2) 어항정비사업 및 어항환경개선사업
- 주3) 어촌개발사업
- 주4) 어촌관광개발사업
- 주5) 어촌정주환경개선사업

2) 생산유발효과

- 어촌어항개발사업은 121억 93백만원의 투자로 239억 44백만원의 생산유발효과가 발생하는 것으로 나타남
- 직·간접비율을 모두 고려할 경우 경남권역에 75.6%의 생산유발효과가 있는 것으로 나타났으며, 직·간접 생산유발액은 181억 08백만원으로 나타남
- 간접생산유발액의 경우 수도권역이 23억 46백만원으로 전국의 20.0%에 해당해 가장 높은 수준임
- 간접생산유발계수는 0.9638에 달해 울산지역 어촌어항개발사업에 10,000원의 투자를 할 경우 전국적으로 전체 산업에 추가적으로 9,638원의 생산을 유발하는 것으로 나타남

<표 5.2> 어촌어항개발사업의 산업별·권역별 생산유발액

(단위 : 백만원)

관련 분야	산업	지역별 생산유발효과						계
		수도권	강원권	충청권	전라권	경북권	경남권	
생산	농림수산업	11	3	24	67	54	132	291
	광산품	6	35	28	11	37	101	217
어촌 산업 개발	음식료품	71	8	59	76	75	266	555
	섬유가죽제품	21	0	4	2	9	16	54
	목재및종이	66	1	28	24	32	94	245
	인쇄출판	49	0	2	1	7	14	74
	석유및석탄	16	1	51	113	15	307	503
	화학제품	120	2	90	104	59	254	628
	비금속광물	54	87	182	78	125	1,014	1,540
	제1차금속	140	2	59	260	529	446	1,437
	금속제품	126	3	62	27	102	522	841
	일반기계	104	1	30	8	33	208	384
	전기및전자	161	2	48	15	124	109	459
	정밀기기	12	0	6	1	3	5	27
	수송장비	12	11	11	2	28	29	93
	가구및기타제조	32	0	4	2	5	16	59
	전력가스수도	29	4	23	23	33	199	311
어항 개발	건축및보수	39	1	2	3	6	4,040	4,091
	토목건설	0	0	0	0	0	6,273	6,273
어촌 관광 · 정주 여건 개선	도소매	171	5	23	33	48	166	446
	음식점및숙박	29	3	6	8	11	1,977	2,034
	운수및보관	94	18	24	30	39	331	535
	통신및방송	76	2	5	6	9	85	183
	금융및보험	192	5	13	15	29	244	498
	부동산및서비스	548	10	27	26	46	897	1,554
	공공행정국방	0	0	0	0	0	2	3
	교육및연구	85	0	8	3	9	50	155
	복지	13	1	2	2	4	54	76
	기타	68	4	14	13	22	257	377
산업별 지역계		2,346	211	833	952	1,494	18,108	23,944

<표 5.3> 어촌어항개발사업의 권역별 직·간접 생산유발액

(단위 : 백만원)

구분	수도권	강원권	충청권	전라권	경북권	경남권	계
간접생산유발	2,346	211	833	952	1,494	5,915	11,751
직접생산유발	0	0	0	0	0	12,193	12,193
계	2,346	211	833	952	1,494	18,108	23,944

<표 5.4> 어촌어항개발사업의 권역별 직·간접 생산유발비율

(단위 : %)

구분	수도권	강원권	충청권	전라권	경북권	경남권	계
간접생산유발	20.0	1.8	7.1	8.1	12.7	50.3	100.0
직접생산유발	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
계	9.8	0.9	3.5	4.0	6.2	75.6	100.0

<표 5.5> 어촌어항개발사업의 직·간접 생산유발계수

구분	수도권	강원권	충청권	전라권	경북권	경남권	계
간접생산유발	0.1924	0.0173	0.0683	0.0781	0.1226	0.4851	0.9638
직접생산유발	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000
계	0.1924	0.0173	0.0683	0.0781	0.1226	1.4851	1.9638

3) 지역파급효과

- 부가가치 유발효과
 - 어촌어항개발사업의 직·간접 부가가치 유발효과는 전국적으로 102억 72백만원으로 투자금액대비 84.3%를 나타냄
 - 이 가운데 50.1%인 51억 45백만원이 전국 노동자의 보수로 지불됨
- 고용유발효과
 - 어촌어항개발사업을 통해 전국적으로 161명의 신규고용효과가 발생하는 것으로 나타남
 - 경남권역이 82.7%인 134명, 비경남권역 17.3%인 27명의 신규 고용이 창출됨

<표 5.6> 어촌어항개발사업의 생산유발효과와 고용유발효과

지역별	생산유발효과		고용유발효과	
	유발액(백만원)	비율(%)	고용자수(명)	비율(%)
수도권	2,346	9.8	22	8.2
강원권	211	0.9	2	0.7
충청권	833	3.5	6	2.4
전라권	952	4.0	8	3.2
경북권	1,494	6.2	12	4.5
경남권	18,108	75.6	214	81.1
전국 계	23,944	100.0	263	100.0

4) 경제적 총 효과

- 투입예산대비 경제적 총 효과
 - 간접적으로 유발된 생산유발액과 부가가치유발액의 합은 165억 57백만원으로 투입예산 대비 1.3579배의 신규 경제적 효과가 발생하는 것으로 분석됨
 - 본 사업이 타 산업에 신규 유발하는 경제적 가치는 투입비용 대비 0.8425배에 해당하는 것으로 나타남

<표 5.7> 어촌어항개발사업의 투입예산대비 경제적 총 효과

(단위 : 백만원, %)

구분	간접적	직접적	계	투입예산대비
생산유발액	11,751	12,193	23,944	1.9638
부가가치유발액	4,806	5,466	10,272	0.8425
계	16,557	17,659	34,216	2.8062
투입예산대비	1.3579	1.4483	2.8062	

5.1.2 어항개발사업의 경제적 파급 효과

1) 투자 내역

- 2009년부터 2013년까지 어항개발사업의 투자비는 62억 73백만원으로 어항기본 사업이 60.0%, 어항정비사업 및 어항환경개선사업이 40.0%임

<표 5.8> 어항개발사업 단기(2009년~2013년) 투자 계획 (단위 : 백만원)

	어항기본1)	어항정비2)	계
투자금액	3,766	2,507	6,273
비율(%)	60.0	40.0	100.0

주1) 어항기본사업

주2) 어항정비사업 및 어항환경개선사업

2) 생산유발효과

- 어항개발사업은 62억 73백만원의 투자로 125억 48백만원의 생산유발효과가 발생하는 것으로 나타남
- 직·간접비율을 모두 고려할 경우 경남권역에 76.2%의 생산유발효과가 있는 것으로 나타났으며, 직·간접 생산유발액은 95억 60백만원으로 나타남
- 간접생산유발액의 경우 수도권역이 11억 75백만원으로 전국의 18.7%에 해당해 가장 높은 수준임
- 간접생산유발계수는 1.0003에 달해 울산지역 어항개발사업에 10,000원의 투자를 할 경우 전국적으로 전체 산업에 추가적으로 10,003원의 생산을 유발하는 것으로 나타남

<표 5.9> 어항개발사업의 산업별·권역별 생산유발액

(단위 : 백만원)

관련 분야	산업	지역별 생산유발효과						계
		수도권	강원권	충청권	전라권	경북권	경남권	
생산	농림수산업	1	1	3	8	3	14	31
	광산품	4	25	21	7	28	80	165
어촌 산업 개발	음식료품	7	1	4	4	4	12	32
	섬유가죽제품	11	0	2	1	4	7	26
	목재및종이	26	0	12	10	11	43	103
	인쇄출판	27	0	1	0	4	8	41
	석유및석탄	10	0	30	64	9	181	294
	화학제품	45	1	34	44	20	88	233
	비금속광물	32	65	134	45	86	765	1,128
	제1차금속	75	1	35	150	316	282	859
	금속제품	53	1	44	11	61	325	497
	일반기계	49	1	13	3	17	96	178
	전기및전자	89	1	27	7	67	61	252
	정밀기기	7	0	3	0	2	3	16
	수송장비	7	8	7	1	18	19	60
	가구및기타제조	4	0	1	1	1	2	9
전력가스수도	15	3	13	12	19	86	148	
어항 개발	건축및보수	21	1	1	2	3	27	54
	토목건설	0	0	0	0	0	6,273	6,273
어촌 관광 · 정주 여건 개선	도소매	76	2	10	13	20	66	187
	음식점및숙박	16	2	3	5	6	37	69
	운수및보관	52	12	15	16	23	192	310
	통신및방송	39	1	3	3	4	44	94
	금융및보험	112	3	7	7	16	136	281
	부동산및서비스	304	6	15	12	23	501	860
	공공행정국방	0	0	0	0	0	1	2
	교육및연구	51	0	4	2	6	32	94
	복지	7	0	1	1	2	25	36
	기타	37	3	8	6	12	152	218
산업별 지역계		1,175	140	452	435	786	9,560	12,548

<표 5.10> 어항개발사업의 권역별 직·간접 생산유발액

(단위 : 백만원)

구분	수도권	강원권	충청권	전라권	경북권	경남권	계
간접생산유발	1,175	140	452	435	786	3,287	6,275
직접생산유발	0	0	0	0	0	6,273	6,273
계	1,175	140	452	435	786	9,560	12,548

<표 5.11> 어항개발사업의 권역별 직·간접 생산유발비율

(단위 : %)

구분	수도권	강원권	충청권	전라권	경북권	경남권	계
간접생산유발	18.7	2.2	7.2	6.9	12.5	52.4	100.0
직접생산유발	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
계	9.4	1.1	3.6	3.5	6.3	76.2	100.0

<표 5.12> 어항개발사업의 직·간접 생산유발계수

구분	수도권	강원권	충청권	전라권	경북권	경남권	계
간접생산유발	0.1873	0.0223	0.0720	0.0693	0.1253	0.5240	1.0003
직접생산유발	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000
계	0.1873	0.0223	0.0720	0.0693	0.1253	1.5240	2.0003

3) 지역파급효과

◦ 부가가치 유발효과

- 어항개발사업의 직·간접 부가가치 유발효과는 전국적으로 53억 61백만원으로 투자금액대비 85.5%를 나타냄

- 이 가운데 51.6%인 27억 65백만원이 전국 노동자의 보수로 지불됨

◦ 고용유발효과

- 어항개발사업을 통해 전국적으로 102명의 신규고용효과가 발생하는 것으로 나타남

- 경남권역이 78.6%인 80명, 비경남권역 21.4%인 22명의 신규 고용이 창출됨

<표 5.13> 어항개발사업의 생산유발효과와 고용유발효과

지역별	생산유발효과		고용유발효과	
	유발액(백만원)	비율(%)	고용자수(명)	비율(%)
수도권	1,175	9.4	10	10.3
강원권	140	1.1	1	1.0
충청권	452	3.6	3	2.8
전라권	435	3.5	3	2.6
경북권	786	6.3	5	4.7
경남권	9,560	76.2	80	78.6
전국 계	12,548	100.0	102	100.0

4) 경제적 총 효과

◦ 투입예산대비 경제적 총 효과

- 간접적으로 유발된 생산유발액과 부가가치유발액의 합은 88억 28백만원으로 투입예산 대비 1.4073배의 신규 경제적 효과가 발생하는 것으로 분석됨

- 본 사업이 타 산업에 신규 유발하는 경제적 가치는 투입비용 대비 0.8546배에 해당하는 것으로 나타남

<표 5.14> 어항개발사업의 투입예산대비 경제적 총 효과

(단위 : 백만원, %)

구분	간접적	직접적	계	투입예산대비
생산유발액	6,275	6,273	12,548	2.0003
부가가치유발액	2,553	2,808	5,361	0.8546
계	8,828	9,081	17,909	2.8549
투입예산대비	1.4073	1.4476	2.8549	

5.1.3 어촌관련개발사업의 경제적 파급 효과

1) 투자 내역

- 2009년부터 2013년까지 어촌관련개발사업의 투자비는 64억 20백만원으로 어촌 개발사업이 62.3%, 어촌관광개발사업 29.9%임

<표 5.15> 어촌관련개발사업 단기(2009년~2013년) 투자 계획
(단위 : 백만원)

	어촌개발1)	어촌관광2)	어촌정주3)	계
투자금액	4,000	1,920	0	5,920
비율(%)	67.6	32.4	0.0	100.0

- 주1) 어촌개발사업
- 주2) 어촌관광개발사업
- 주3) 어촌정주환경개선사업

2) 생산유발효과

- 어촌관련개발사업은 59억 20백만원의 투자로 113억 97백만원의 생산유발효과가 발생하는 것으로 나타남
- 직·간접비율을 모두 고려할 경우 경남권역에 75.0%의 생산유발효과가 있는 것으로 나타났으며, 직·간접 생산유발액은 85억 48백만원으로 나타남
- 간접생산유발액의 경우 수도권역이 11억 71백만원으로 전국의 21.4%에 해당해 가장 높은 수준임
- 간접생산유발계수는 0.9251로 울산지역 어촌관련개발사업에 10,000원의 투자를 할 경우 전국적으로 전체 산업에 추가적으로 9,251원의 생산을 유발하는 것으로 나타남

<표 5.16> 어촌관련개발사업의 산업별·권역별 생산유발액

(단위 : 백만원)

관련 분야	산업	지역별 생산유발효과						계
		수도권	강원권	충청권	전라권	경북권	경남권	
생산	농림수산업	10	3	20	58	50	118	261
	광산품	2	11	7	4	8	21	53
어촌 산업 개발	음식료품	64	7	55	72	71	254	522
	섬유가죽제품	10	0	2	1	5	9	28
	목재및종이	40	1	16	14	21	51	142
	인쇄출판	22	0	1	0	3	6	33
	석유및석탄	6	0	21	49	6	126	209
	화학제품	74	1	55	60	38	166	396
	비금속광물	22	22	48	33	39	249	412
	제1차금속	65	1	24	111	213	164	577
	금속제품	73	1	18	16	41	196	345
	일반기계	56	1	17	4	17	112	206
	전기및전자	72	1	21	8	57	49	207
	정밀기기	5	0	2	0	1	2	11
	수송장비	4	4	4	1	10	10	33
	가구및기타제조	28	0	3	2	4	14	50
전력가스수도	14	1	10	11	14	113	163	
어항 개발	건축및보수	19	0	1	2	3	4,013	4,038
	토목건설	0	0	0	0	0	0	0
어촌 관광 · 정주 여건 개선	도소매	95	3	13	20	28	100	260
	음식점및숙박	13	1	2	4	5	1,939	1,964
	운수및보관	42	5	9	14	17	139	225
	통신및방송	37	1	2	3	4	41	89
	금융및보험	80	2	6	8	13	108	217
	부동산및서비스	244	4	12	14	23	396	693
	공공행정국방	0	0	0	0	0	1	1
	교육및연구	35	0	3	1	4	18	61
	복지	6	0	1	1	2	29	40
	기타	31	1	6	7	10	105	160
산업별 지역계		1,171	71	381	518	708	8,548	11,397

<표 5.17> 어촌관련개발사업의 권역별 직·간접 생산유발액

(단위 : 백만원)

구분	수도권	강원권	충청권	전라권	경북권	경남권	계
간접생산유발	1,171	71	381	518	708	2,628	5,477
직접생산유발	0	0	0	0	0	5,920	5,920
계	1,171	71	381	518	708	8,548	11,397

<표 5.18> 어촌관련개발사업의 권역별 직·간접 생산유발비율

(단위 : %)

구분	수도권	강원권	충청권	전라권	경북권	경남권	계
간접생산유발	21.4	1.3	7.0	9.5	12.9	48.0	100.0
직접생산유발	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
계	10.3	0.6	3.3	4.5	6.2	75.0	100.0

<표 5.19> 어촌관련개발사업의 직·간접 생산유발계수

구분	수도권	강원권	충청권	전라권	경북권	경남권	계
간접생산유발	0.1978	0.0120	0.0643	0.0874	0.1196	0.4439	0.9251
직접생산유발	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000
계	0.1978	0.0120	0.0643	0.0874	0.1196	1.4439	1.9251

3) 지역파급효과

◦ 부가가치 유발효과

- 어촌관련개발사업의 직·간접 부가가치 유발효과는 전국적으로 49억 11백만원으로 투자금액대비 83.0%를 나타냄
- 이 가운데 48.5%인 23억 80백만원이 전국 노동자의 보수로 지불됨

◦ 고용유발효과

- 어촌관련개발사업을 통해 전국적으로 161명의 신규고용효과가 발생하는 것으로 나타남
- 경남권역이 82.7%인 134명, 비경남권역 17.3%인 27명의 신규 고용이 창출됨

<표 5.20> 어촌관련개발사업의 생산유발효과와 고용유발효과

지역별	생산유발효과		고용유발효과	
	유발액(백만원)	비율(%)	고용자수(명)	비율(%)
수도권	1,171	10.3	11	6.8
강원권	71	0.6	1	0.5
충청권	381	3.3	3	2.1
전라권	518	4.5	6	3.5
경북권	708	6.2	7	4.3
경남권	8,548	75.0	134	82.7
전국 계	11,397	100.0	161	100.0

4) 경제적 총 효과

◦ 투입예산대비 경제적 총 효과

- 간접적으로 유발된 생산유발액과 부가가치유발액의 합은 77억 29백만원으로 투입예산 대비 1.3056배의 신규 경제적 효과가 발생하는 것으로 분석됨
- 본 사업이 타 산업에 신규 유발하는 경제적 가치는 투입비용 대비 0.8296배에 해당하는 것으로 나타남

<표 5.21> 어촌관련개발사업의 투입예산대비 경제적 총 효과

(단위 : 백만원, %)

구분	간접적	직접적	계	투입예산대비
생산유발액	5,477	5,920	11,397	1.9251
부가가치유발액	2,253	2,659	4,911	0.8296
계	7,729	8,579	16,308	2.7547
투입예산대비	1.3056	1.4491	2.7547	

5.2 중·장기 지역사회의 경제적 파급 효과

5.2.1 사업전반의 경제적 파급 효과

1) 투자 내역

- 2014년부터 2023년까지 어촌어항개발사업의 투자비는 1,262억 21백만원으로 어항정비사업 및 어항환경개선사업 45.2%, 어촌개발사업이 15.8% 임

<표 5.22> 사업별 중·장기(2014년~2023년) 투자 계획

(단위 : 백만원)

	어항개발사업		어촌관련개발사업			계
	어항기본1)	어항정비2)	어촌개발3)	어촌관광4)	어촌정주5)	
투자금액	37,212	57,009	20,000	6,000	6,000	126,221
비율(%)	29.5	45.2	15.8	4.8	4.8	100.0

- 주1) 어항기본사업
- 주2) 어항정비사업 및 어항환경개선사업
- 주3) 어촌개발사업
- 주4) 어촌관광개발사업
- 주5) 어촌정주환경개선사업

2) 생산유발효과

- 어촌어항개발사업에 1,262억 21백만원의 투자로 2,492억 09백만원의 생산유발효과가 발생하는 것으로 나타남
- 직·간접비율을 모두 고려할 경우 경남권역에 75.8%의 생산유발효과가 있는 것으로 나타났으며, 직·간접 생산유발액은 1,889억 28백만원으로 나타남
- 간접생산유발액의 경우 수도권역이 245억 43백만원으로 전국의 20.0%에 해당해 가장 높은 수준임
- 간접생산유발계수는 0.9744에 달해 울산지역 어촌어항개발사업에 10,000원의 투자를 할 경우 전국적으로 전체 산업에 추가적으로 9,744원의 생산을 유발하는 것으로 나타남

<표 5.23> 어촌어항개발사업의 권역별 직·간접 생산유발액

(단위 : 백만원)

구분	수도권	강원권	충청권	전라권	경북권	경남권	계
간접생산유발	24,543	2,470	8,943	9,121	15,205	62,707	122,988
직접생산유발	0	0	0	0	0	126,221	126,221
계	24,543	2,470	8,943	9,121	15,205	188,928	249,209

<표 5.24> 어촌어항개발사업의 권역별 직·간접 생산유발비율

(단위 : %)

구분	수도권	강원권	충청권	전라권	경북권	경남권	계
간접생산유발	20.0	2.0	7.3	7.4	12.4	51.0	100.0
직접생산유발	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
계	9.8	1.0	3.6	3.7	6.1	75.8	100.0

<표 5.25> 어촌어항개발사업의 직·간접 생산유발계수

구분	수도권	강원권	충청권	전라권	경북권	경남권	계
간접생산유발	0.1944	0.0196	0.0709	0.0723	0.1205	0.4968	0.9744
직접생산유발	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.0000	1.0000
계	0.1944	0.0196	0.0709	0.0723	0.1205	1.4968	1.9744

3) 지역파급효과

- 부가가치 유발효과
 - 어촌어항개발사업의 직·간접 부가가치 유발효과는 전국적으로 1,071억 30백만원으로 투자금액대비 84.8%를 나타냄
 - 이 가운데 50.8%인 550억 63백만원이 전국 노동자의 보수로 지불됨
- 고용유발효과
 - 어촌어항개발사업을 통해 전국적으로 2,319명의 신규고용효과가 발생하는 것으로 나타남
 - 경남권역이 79.9%인 1,854명, 비경남권역 20.1%인 465명의 신규 고용이 창출됨

<표 5.26> 어촌어항개발사업의 생산유발효과와 고용유발효과

지역별	생산유발효과		고용유발효과	
	유발액(백만원)	비율(%)	고용자수(명)	비율(%)
수도권	24,543	9.8	221	9.5
강원권	2,470	1.0	20	0.8
충청권	8,943	3.6	60	2.6
전라권	9,121	3.7	64	2.7
경북권	15,205	6.1	102	4.4
경남권	188,928	75.8	1,854	79.9
전국 계	249,209	100.0	2,319	100.0

4) 경제적 총 효과

◦ 투입예산대비 경제적 총 효과

- 간접적으로 유발된 생산유발액과 부가가치유발액의 합은 1,731억 42백만원으로 투입예산 대비 1.3717배의 신규 경제적 효과가 발생하는 것으로 분석됨
- 본 사업이 타 산업에 신규 유발하는 경제적 가치는 투입비용 대비 0.8487배에 해당하는 것으로 나타남

<표 5.27> 어촌어항개발사업의 투입예산대비 경제적 총 효과

(단위 : 백만원, %)

구분	간접적	직접적	계	투입예산대비
생산유발액	122,988	126,221	249,209	1.9744
부가가치유발액	50,154	56,976	107,130	0.8487
계	173,142	183,197	356,339	2.8231
투입예산대비	1.3717	1.4514	2.8231	