

1970年度

水産業動向에 관한 年次報告書

海 洋 水 産 部

수 산 업 동 향 에 관 한

연 차 보 고 서

1 9 7 0

수 산 청

국민 교육헌장

우리는 민족중흥의 역사적 사명을 띠고 이 땅에 태어났다.

조상의 빛난 얼을 오늘에 되살려, 안으로 자주독립의 자세를 확립하고, 밖으로 인류공영에 이바지 할 때다.

이에 우리의 나아갈 바를 밝혀 교육의 지표로 삼는다. 성실한 마음과 튼튼한 몸으로, 학문과 기술을 배우고 익히며, 타고난 저마다의 소질을 계발하고, 우리의 처지를 약진의 발판으로 삼아 창조의 힘과 개혁의 정신을 기른다. 공익과 질서를 앞세우며 능률과 실질을 숭상하고, 경애와 신의에 뿌리박은 상부상조의 전통을 이어받아, 명랑하고 따뜻한 협동정신을 복돋운다. 우리의 창의와 협력을 바탕으로 나라가 발전하며, 나라의 융성이 나의 발전의 근본임을 깨달아, 자유와 권리에 따르는 책임과 의무를 다하며, 스스로 국가 건설에 참여하고 봉사하는 국민정신을 드높인다.

반공 민주 정신에 투철한 애국애족이 우리의 삶의 길이며, 자유세계의 이상을 실현하는 기반이다. 길이 후손에 물려줄 영광된 통일조국의 앞날을 내다보며, 신념과 긍지를 지닌 근면한 국민으로서, 민족의 슬기를 모아 즐기찬 노력으로 새 역사를 창조하자.

1968년 12월 5일

대 통 령

이 연차보고서는 수산진흥법 제16조의 규정에 의하여 1969년도의 수산업동향과 1970년도 및 1971년도 수산시책에 관한 보고서로서 1970년도 국회 정기회에 제출하기 위하여 작성하였다.

차 례

제1부 1969년도 수산업동향

제 1 편 일반수산경제동향	23
1. 일반경제동향	23
2. 수산경제동향	25
제 2 편 수산물의 수급과 가격	34
1. 수산업 생산의 동향	34
가. 일반동향.....	34
나. 연안어업.....	35
다. 양식어업.....	41
라. 근해어업.....	47
마. 원양어업.....	50
바. 제조업.....	59
2. 수산물의 수요.....	67
가. 수급동향.....	67
나. 수산물가계소비.....	68
다. 수산물의 소비형태	71
3. 수산물의 가격과 유통	72
가. 가격동향.....	72
나. 유통동향.....	78

4. 수산물수출.....	82
가. 개 황	82
나. 대상국별수출	83
다. 품목별수출	85
라. 수출수산물검사	88
 제 3 편 어업경영의 동향	 89
1. 어업경영체의 추이	89
가. 연안어업	89
나. 양식어업	92
다. 근해어업	94
라. 원양어업	97
2. 수산업취업인구의 동향	99
가. 개 황	99
나. 연안어업	100
다. 양식어업	100
라. 근해어업	101
마. 원양어업	101
3. 어업별 어선규모의 동향.....	101
가. 개 황	101
나. 연안어선	103
다. 근해어선	103
라. 원양어선	104
4. 기술의 발전 및 장비의 현대화.....	104
가. 기술의 발전.....	104
나. 어민의 조업기술향상과 훈련	106

제 4 편	어업총생산	109
1.	어업총생산액 추이	109

제 5 편	수산금융	111
-------	------	-----

1.	개 요	111
2.	부분별 자금지원	113
가.	연안어업	113
나.	근해어업	115
다.	원양어업	116
라.	수출지원	116
3.	수산공제	117

제 6 편	69년도 수산부문 투융자	120
-------	---------------	-----

1.	개 요	120
2.	투융자 사업규모	121
3.	투융자사업실적	122
4.	사업효과	124

제 2 부 1970년도 수산시책

제 1 편	개 설	129
-------	-----	-----

1.	수산시책의 배경	129
가.	생산수단의 전근대성	130
나.	연안영세어업중심의 어업구조	130

다. 수산물 유통구조의 전근대성	131
라. 어업기본시설의 미비	132
2. 중점시책	132
가. 천해간석지개발	132
나. 수출개발어선건조	132
다. 원양어업세력신장	133
라. 어업기본시설의 확충	134
마. 수산자금(제정자금)의 운용관리개선	134
3. 재정조치	135
4. 입법조치	136
가. 수산업협동조합법중 개정법	136
나. 어항법시행령	136
제 2 편 수산물 증산과 수출진흥	137
1. 수산물 증산	137
가. 개 요	137
나. 연안어업	138
다. 양식어업(농어민소득증대사업포함)	140
라. 근해어업	145
마. 원양어업	146
2. 수출진흥	152
가. 수출진흥시책	152
나. 수산물수출계획	156
다. 수출지원자금지원	156
제 3 편 수산자원의 번식보호와 기술개발 및 어업지도	158
1. 어업자원의 번식보호	158

가. 보호수면 지정관리	158
나. 수질오탁방지	158
2. 수산자원증식	159
가. 천해간석지 개발	159
나. 치어의 인공부화 방류	159
3. 어장개발	160
가. 연안어장개발	160
나. 근해어장개발	161
4. 수산자원의조사	161
가. 자원조사	161
나. 해양조사	162
다. 해항 및 어항예보사업	164
5. 기술개발	165
가. 증양식기술의 시험연구	165
나. 어선어구 어로기술의 시험연구	167
다. 이용가공 시험연구	168
6. 어업기술자 양성	169
가. 교육훈련	169
나. 기술교류	172
7. 어업조정	174
가. 정치망 어업조정	174
8. 어로지도	175
가. 어업지도	175
나. 부정어업단속	177
다. 어촌지도	177

제 4 편	어업생산성 향상과 생산기반 확충	182
1.	어업생산수단의 확장개선	182
가.	어선건조	182
나.	동력개량	183
다.	장비개량사업	183
2.	생산기반조성	184
가.	어항수축	184
나.	기본시설	185
다.	수산공계	187
제 5 편	수산물 유통개선과 처리가공시설의 정비확장	189
1.	유통질서의 개편	189
2.	어가유지 및 비축사업	189
가.	장기목표	190
나.	단기시책	190
3.	처리가공시설의 정비확장	191
제 6 편	수산업협동조합의 육성강화	192
1.	수협제도의 개선	192
가.	경제자립도 향상	192
나.	운영체질의 개선	193
2.	임직원의 교육훈련	194
가.	직원교육	194
나.	신용직원교육	194
다.	간부직원교육	194

라. 어민순회교육	194
마. 파견교육및 장학금지급	194
3. 지도감독체제강화	195
제 7 편 조사통계업무의 강화	197
1. 총어업조사실시	197
2. 어가경제조사	198
3. 수산물유통조사	199
제 8 편 국제협력	200
1. 한일어업협정수행	200
가. 한일어업공동위원회	200
나. 제휴순시 및 시찰승선	201
다. 연안어업 정보교환 및 시찰	201
제 3부 1971년도 수산시책	
제 1 편 시책의 전체	205
제 2 편 시책방향	208
1. 수산자원의 지속적인 증대를 위한 자원조성 및 번식보호	208
2. 어업생산기반의 확충과 정비	209
3. 천해 및 내수면 증식개발	210
4. 연근해어업의 구조개선	211
5. 원양어업의 신장	213

6. 수물산의 유통개선과 수출증대	214
7. 수산기술의 개발	216
8. 재정조치	217

부 록

I. 수산관계 법령제정	221
II. 수산관계 주요통계	227
1. 69년 어업가구수	227
2. 69년 어업가구원수 및 어업의존도별 종사원수	227
3. 69년 시도별 어가수	228
4. 69년 제조업가구수	229
5. 69년 제조업가구원수 및 종사자수	229
6. 69년 선질별 어선세력	229
7. 69년 선령별 톤급별 선질별 어선척수	230
8. 69년 시도별 어선세력	231
9. 69년 어업부문별 생산량	233
10. 69년 어종별생산량	233
11. 69년 원양어업 해역별 생산량	233
12. 69년 포경어업생산량	234
13. 69년 품목별제조량	234
14. 69년 종류별위탁판매고	234
15. 69년 주요어종별 유통상황	235
16. 69년 품종별 수출고	236
17. 70년 시도별 해역별 종류별 생산계획	237
18. 70년 어업별 종류별 생산계획	237
19. 70년 어업별 분기별 생산계획	238
20. 70년 종류별 분기별 생산계획	238
21. 70년 제품별 분기별생산계획	239

도 표 차 례

도 1	수산물관계 주요지표.....	27
도 2	주요어종별 생산추이.....	37
도 3	주요어업별 생산실적.....	39
도 4	양식어업 생산추이.....	42
도 5	근해어업 생산추이.....	48
도 6	수산물가공품 생산추이.....	60
도 7	수산물 소비구조추이.....	69
도 8	수산물가격동향	73
도 9	가공어류도매가격 월별 추이	75
도10	해조류 도매가격 월별 추이.....	76
도11	수산물 통조림 도매가격 월별 추이	78
도12	수산물유통구조(경로)	81
도13	수산물 수출 추이	82
도14	지역별 수산물 수출실적(69년)	85
도15	수산물 품종별 수출추이	86
도16	연도별 어선세력.....	102
도17	69년도 교육훈련사항.....	107
도18	69년도 투융자 실적	120
도19	교육훈련 과정 일람표	170

표 차 례

표 1 국민총생산.....	24
표 2 주요경제지표.....	25
표 3 수산경제주요지표.....	33
표 4 연안어업생산실적.....	36
표 5 다핵성어종생산실적.....	40
표 6 양식어업생산실적.....	43
표 7 패류생산추이.....	44
표 8 분기별 패류 생산량.....	45
표 9 도별 패류 생산량.....	46
표10 해조류 생산추이	47
표11 근해어업 생산실적	50
표12 원양어업 생산추이	51
표13 해역별 어획량추이	52
표14 원양어선 보유현황	53
표15 연령별 학력별 선원수.....	54
표16 참치어업 어선수 및 어획고추이	54
표17 69년도 참치 연승어업 기지별 생산실적.....	55
표18 연령별 학력별 선원수(참치어업).....	56
표19 69년도 트롤 어업기지별 생산실적	57
표20 해역별 품종별 어획물의 구성비	58
표21 연령별 학력별 선원수 (트롤어업)	58
표22 어업총생산량 대 가공품생산량.....	59
표23 수산물 가공품 생산량.....	61

표24	주요냉동품생산량	62
표25	통조림생산량	63
표26	한천생산량	64
표27	어간유생산량	65
표82	68/69년도 오징어 명태 어획고	65
표29	건제품 염신장품의 주원료 생산근황	65
표30	수산물처리가공시설능력	67
표31	수산물 수급상황	70
표32	수산물가계소비지출추세	71
표33	수산물 가격변동율	73
표34	수산식품 평균지수 월별추이	74
표35	가공업류지수별 월별추이	75
표36	해조류지수 월별추이	77
표37	통조림지수 월별추이	77
표38	연도별 위판실적	79
표39	총수출과 수산물 수출대비	83
표40	대상국별 수산물 수출실적추이	84
표41	품종별 수출실적	87
표42	검사실적	88
표43	연안어업 업종별 경영체추이	90
표44	연안어업 시도별 경영체추이	91
표45	도별품종별 경영체수	92
표46	주요품종별 수익성	94
표47	어업경영체 구성	95
표48	어업근거지별 경영체수	96
표49	업종별 경영체 현황	97
표50	해역별 출어척수	98

표51	해역별 1항해당 참치어획고(300톤급 어선).....	98
표52	어업취업인구	100
표53	어선세력증가동향	103
표54	장비개량 사업실적.....	105
표55	어민훈련수료자 도별분석.....	108
표56	어민훈련학력별 연령별구성.....	108
표57	어업총생산액	109
표58	자금확보현황	112
표59	신규자금지원현황	112
표60	자금확보상황(연안어업)	114
표61	어선 어획량 및 자금지원 추이	114
표62	자금확보상황(근해어업)	115
표63	자금확보상황(원양어업)	116
표64	수출지원자금지원현황	117
표65	공제기금적립상황	118
표66	국고보조금 교부실적.....	118
표67	유효공제가입계약고 (1969년말현재).....	119
표68	69년도투용자사업예산집행실적	121
표69	69년도투용자사업실적	122
표70	수산부문투용자예산	135
표71	70년도연안어업생산계획	139
표72	수산종묘배양장	142
표73	품종별 요인별 생산계획	144
표74	투자계획	145
표75	생산수출효과	145
표76	어업별 생산계획.....	147
표77	70년도 원양어선 증대계획	149

표78	어업별 해역별 생산계획	151
표79	품종별 월별 수출계획	154
표80	품목별 대상국별 수출계획	155
표81	자금확보 및 운용계획	156
표82	자금운용계획	157
표83	기별 수료인원 및 취업현황	172
표84	70년도 연수생 해외파견 훈련계획	173
표85	70년도 외국전문가 초청계획	174
표86	70년도 대외 기술공여계획	174
표87	부정어업자 단속상황	177
표88	어업부업단지 계획대 실적	178
표89	70년도 어선건조계획	182
표90	70년도 동력개량사업계획	183
표91	70년도 장비개량사업계획	184
표92	70년도 어항수축사업계획	186
표93	70년도 보급시설사업계획	187
표94	70년도 어업무선국시설사업현황	187
표95	70년도 공제사업추진계획	188
표96	가격평준화 시책목표	190
표97	70년도 수산물처리공시설계획	191
표98	100억 자체자금 조성계획	193
표99	자체자금조성 실적	193
표100	교육사업계획대 실적(상반기)	195
표101	71년도 투융자예산(안)	218

제 1 부 1969년도수산업동향

제 1 편 일반수산경제동향

1. 일반경제 동향

1960년대는 획기적인 변화를 가져온 10년이었으며 60년대의 우리나라 국민경제는 2차의 경제개발 5개년 계획을 추진함으로써 고도의 성장을 지속하여 오랜 의타와 빈곤의 멍에로 부터 벗어나 비로소 자립과 번영의 기반을 구축 하였다.

우리 국민경제의 성장은 60년대 10년간 연평균 8.6%의 성장을 지속하였으며, 특히 69년도에 있어서는 15.9%라는 유례가 없는 고도성장을 이룩하였다.

69년에 있어서 이러한 높은 성장을 보인 우리나라 경제는 제조업에 주도된 고도성장과 수출의 비약적인 성장으로 특징 지워진다.

광공업부분은 10년간에 연평균 15.6%를 나타내었으며 이 중에서도 제조업은 16.0%의 성장을 이룩하였다.

이는 많은 공장이 잇달아 신설 또는 확장된데다가 생산활동이 활발한데 연유한다. 또한 사회 간접 자본부문 역시 17.1% 성장하여 지속적 성장을 뒷받침하였고 농업생산도 잇달은 한수해가 있었음에도 불구하고 59년 대비 1.5배로 늘어나 외국의 일반적 추세보다 높은 연평균 4.4%의 성장을 이룩함으로써 꾸준한 생산력의 증가가 있었다.

이에 따라 산업구조도 괄목할만한 고도화를 이룩하였다. 즉 광공업은 59년의 15.8%에서 21.5%로 확대된 반면 농림 어업은 34.7%에서 28.8%로 상대적으로 떨어졌고 사회간접자본 및 기타 서비스 부문은 거의 같은 수준인 49.7% 수준을 유지하였다.

국 민 총 생 산

(표 1)

구 분 연 도 별	국민총생산(경상) (10억원)	경제성장률 (%)	1 인 당 GNP (\$)
1 9 5 9	221.00	4.4	94.8
1 9 6 0	246.69	2.2	94.4
1 9 6 1	296.82	4.2	94.9
1 9 6 2	348.58	3.5	96.1
1 9 6 3	487.96	9.1	01.6
1 9 6 4	969.79	8.3	107.2
1 9 6 5	805.85	7.4	114.1
1 9 6 6	1,032.04	13.4	130.8
1 9 6 7	1,242.35	8.9	143.4
1 9 6 8	1,575.65	13.3	164.7
1 9 6 9	2,047.11	15.9	195.6

자료 : 한국은행 경제통계연보 1970

이와같은 지속적인 고도성장이 가능하였던것은 경제적 측면에서 불태 저축의 증대와 원활한 외자도입이 이를 뒷받침하였기 때문이다.

총투자율은 59년의 10.0%에 비하여 69년에는 6,146.3억원에 달하여 30.0%라는 높은 투자 수준을 실현하였다.

투자수요의 확대를 뒷받침하는 저축율도 급격히 향상 되었는바 이는 소비수준의 억제를 위한 다양한 재정금융정책이 주요한바 있어 국내 저축율은 17.2%로서 전년에 비하여 3.9%가 상승되었다. 반면에 해외 저축율을 보면 69년에는 11.2%로서 전년에 비하여 0.4%가 낮아졌다. 이로써 저축의 해외 의존도는 상대적으로 감소 되었다.

69년의 국민총생산은 경상시장이격으로 2조4백71억원에 달함으로써 전년도에 비하여 명목상 29.9% 증가하였으며 물가 상승율을 제거하여 분

65년 불변시장가격으로는 1조 3천 61억원으로 15.9%의 실질성장을 이룩하였다.

상품 수출에 있어서도 연평균 42.6% 증가하여 59년에 20.4백만\$에 불과하였던 수출 총액이 69년도에는 702.8백만\$에 이르러 무려 35배의 증가를 나타내었으며 전년보다 31.9%의 실질 증가를 이루었다.

1인당 국민 총생산은 전년의 164.7\$에서 69년에는 195.6\$ 수준으로 향상되어 200\$에 접근하였다.

주요 경제 지표

(표 2)

연도별	구분		투자율	국 저 축 내 율	해 저 축 외 율	도 매 물 가 수	수 출	
	인 증 가 율	구 율						
'59	2.88	%	10.7	%	3.9	6.8	40.8	백만\$ 20.4
'60	2.88		10.9		2.4	8.5	45.2	32.3
'61	2.86		13.1		4.5	8.6	51.1	42.9
'62	2.85		13.0		2.2	10.8	56.0	56.7
'63	2.84		18.4		7.6	10.8	67.5	84.3
'64	2.84		14.6		7.5	7.1	90.9	120.8
'65	2.70		14.7		8.2	6.5	100.0	180.4
'66	2.50		21.7		13.2	8.5	108.8	255.7
'67	2.40		21.9		12.8	9.1	115.8	358.5
'68	2.30		26.7		15.1	11.6	125.2	500.4
'69	2.20		30.0		17.2	11.2	133.7	702.8

자료 : 한국은행 경제통계연보 1970

2. 수산경제 동향

1960년대의 우리나라 수산업은 연평균 9.4% 증가로 국민총생산의 연평

균 증가율에 비하여 0.8%를 상회하는 고도의 성장 추세를 나타내었으며, 69년의 수산업 총생산 (부가가치)은 경상시장가격으로 346.8억원에 달함으로써 전년도에 비하여 16.1% 증가하였으며 물가상승율을 제거하여 본 65년 불변시장가격으로는 59년도의 87.7억원에 대비할때 2,3배가 증가된 208.0억원에 달함으로써 전년비 3.6%의 성장을 이룩하였다.

이와같은 수산업의 성장추세는 2차의 경제개발 5개년 계획을 추진하여 고도의 성장추세를 나타내고 있는 국민경제의 기초위에서 한때 동해안에서 심한 폭풍으로 인한 어선의 손실과 서해안의 콜레라 등 생산활동에 극심한 타격을 받은바 있음에도 불구하고 66년 이후 집중투하된 대일청구권자금의 투자효과와 수출산업으로서의 정부의 적극적인 개발 정책에 기인하고 있다.

수산업의 어업총생산량을 보면 59년의 393천톤에서 69년에는 863천톤으로서 2.2배가 증가하였으나 3면이 바다로 쌓여 있는 천혜조건과 미개발 자원을 충분히 보유하고 있는 여건으로 보아 아직도 이를 충분히 활용 또는 개발하지 못함으로써 어업은 타산업부문에 비하여 영세성을 면치 못하고 있다.

이와같은 상태를 탈피하기 위하여 정부에서는 연도중 영세사업에 대한 적극적인 개발책의 일환으로서 천혜간석지 개발사업을 비롯하여 수산물 수출진흥, 원양어업 진흥, 생산성 향상을 위한 생산기반 조성에 역점을 두고 이를 중점적으로 지원하였다.

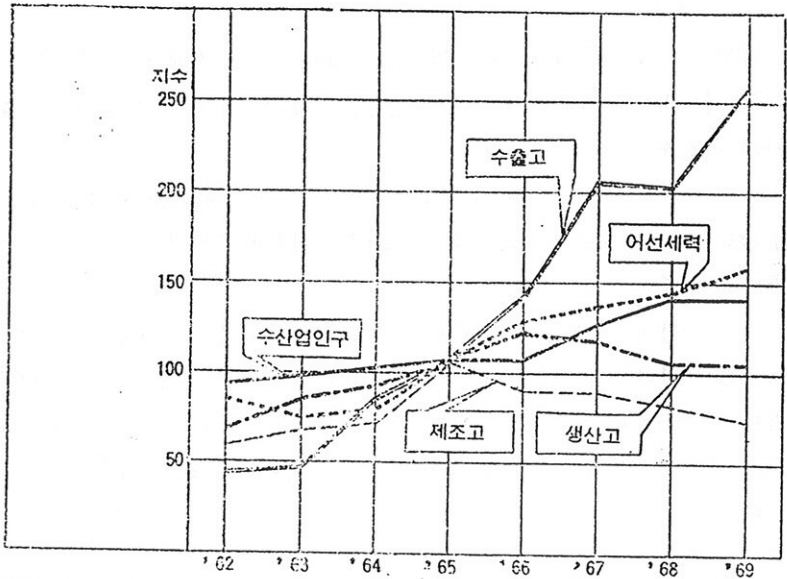
뿐만 아니라 어선건조, 어항수축, 어업기본시설, 어로장비의 개선, 무동력선의 동력화 등을 추진함으로써 어업경영의 근대화화 및 급후 확대 제생산의 기반을 조성하는데 전력을 다하였으며, 이러한 일련의 생산기반 확장파 생산성 향상 이외에도 수산물의 제조가공, 일시 다회성 어종의 어가안정, 유통구조 개선 등에도 적극적인 지원책을 강구 시행하였다.

이와같은 상황하에서 수산경제의 개요를 살펴 보면 다음과 같다.

수 산 관 계 주 요 지 표

(도 1)

('65 = 100)



구 분 \ 년 도	'62	'63	'64	'65	'66	'67	'68	'69
수산업인구(천 인)	1,138 (37)	1,204 (92)	1,245 (95)	1,314 (100)	1,495 (114)	1,520 (116)	1,400 (107)	1,374 (104)
생 산 고(천M/T)	470 (74)	532 (84)	599 (94)	636 (100)	702 (110)	750 (118)	852 (134)	862 (135)
제 조 고(천M/T)	58 (6)	69 (65)	65 (71)	92 (100)	82 (89)	85 (92)	77 (84)	70 (76)
수 출 고(천 畧)	12,341 (43)	13,691 (48)	23,665 (83)	28,492 (100)	42,056 (148)	57,499 (202)	57,323 (201)	73,916 (259)
어 선 세 력(천 畧)	162 (30)	160 (79)	167 (62)	203 (100)	245 (121)	262 (127)	293 (144)	342 (168)

※ 괄호 내서는 지수

가. 수산물 수요

국민의 식생활은 소득이 향상됨에 따라 전분질 식품으로 부터 단백질 식품으로 전환하고 있으며 이에 따라 수산물의 식용소비도 증가추세를 나타내고 있다.

69년도 수산물의 수급량은 863천톤에 달하였으며 국내소비량은 751천톤으로 전년비 1.5% 감소된 반면 수출수요는 112천톤으로 전년비 23.8% 증가 하였다.

국내 소비중 식용품으로 소비된 수산물은 연중 730천톤으로서 전년보다 2.1%가 감소되었으나 59년도의 379천톤에 비하면 92.6%의 증가율을 나타내고 있다.

총 공급량에 대한 국내 소비량은 해마다 증가하였으나 69년에는 전년의 87.6%에 비하여 2.6%가 감소되었다. 이는 수출수요의 증가에 기인된 것이다. 국내 소비중 비식용소비는 69년에 20.9천톤으로 전년에 비하여 34% 증가되었으며 총공급량에 대한 비율은 2.4%로 전년보다 약간 상회하였다.

나. 수산물 생산

어업생산량은 1960년대에 연평균 8.5%의 증가추세를 나타내어 59년도의 총생산고 393천톤에 대비할때 69년에는 2.2배가 증산된 863천톤에 달하여 전년에 비하면 1.2%의 증가를 가져왔으나 68년의 증가율 1.305%에 비하면 둔화되었다.

이러한 미증의 현상은 서해안의 콜레라등에 의한 생산활동의 위축이 주요 원인이다.

증가율을 어업별로 보면 근해어업이 32.1%, 원양어업이 65.3%의 각각 현저한 증가율을 가져 왔으나 연안어업 부문에서는 오히려 9.9%가 감소되었다.

이에 따라 어업의 총생산(어업부가 가치)은 1960년대에 연평균 9.4%의 증가율을 나타내고 있으나 69년에는 65년 불민시장이격적으로 208.0억원에 달하여 전년비 3.6%의 증가율을 나타 내었다.

한편 어업의 생산구조도 외연 어장으로 점차 확대되어감에 따라 연안어업의 구성비는 전년도의 78.2%에서 69.6%로 감소된 반면 근해어업은 15.9%에서 20.8%로 원양어업은 5.9%에서 9.6%로 각각 증가하였다.

다. 수산물 가공

69년도의 수산물 가공 식품의 총 생산량은 70천%으로 전년비 9.7%가 감소 되었으며 1960년대에 있어 수산물 가공식품의 생산량이 가장 많았던 65년의 92천%에 비하면 24.1%가 감소 되었다.

이와같은 감소추세는 선어의 이용량 증가와 원료여가의 양등에 따른 기업체산의 유지가 곤란 하였을뿐만 아니라 가공제품의 주된 원료인 오징어, 새우, 조기등의 어획량이 저조한데도 그 원인이 있다.

한편 가공원료를 보면 69년에 242천%으로 어업 총생산량에 대하여 23.0%에 해당되며 68년비 0.9%가 감소되었으며 65년의 36.1%에 비하면 8.1%가 감소된 셈이다.

이를 가공형태별로 보면 저차가공품의 생산이 62년이후 정체 상태를 면치 못하고 있음에 반하여 고차가공품인 냉동품과 통조림은 62년에 비하여 148배와 4배로 각각 증가하였다. 이러한 경향은 수산물의 가공이 저차의 형태로 부터 점차 고차화되어 그 수요구조가 변천되어가고 있음을 보여주 고 있다.

라. 수산물 수출

1960년대의 수산물 수출은 계속 상승하여 69년에는 73,916천\$에 달하여 68년비 28.9%의 증가를 나타내어 계속 신장추세를 이끌고 있다.

69년도의 우리나라 총수출고 702,811천\$에 대비하여 10.5%의 비중을

차지하고 있으나 공산제품의 수출신장에 따라 수산물 수출의 비중은 점차 감소의 추세를 나타내고 있다.

이를 수출 대상국별로 보면 일본 미국을 비롯하여 30여개국에 달하며 69년 수출액의 76.2%에 해당하는 56,308천\$을 일본과 미국에 의존하고 있으며 그중 일본이 총 수출액의 48.7%를 차지하고 있다.

한편 이를 주요품목별로 보면 환선어 냉동품, 통조림, 해태, 참치등이며 이들 품목이 수산물 수출액의 70% 이상을 차지하고 있다.

마. 수산업 인구

1960년대에 있어 수산업 인구는 연평균 4.9% 증가로 총인구(연앙인구)의 연평균 증가율 2.6%에 비하여 다소 상회하는 현상을 나타내고 있으나 60년대 후반기 부터는 점차 감소하여 67년도 1,520천명에서 68년에는 7.4% 감소하였으며 69년에는 전년비 2.4%가 감소된 1,374천명에 머물고 있다.

총인구중 수산업 인구의 비중은 가장 높았던 66년의 5.1%에서 68년 4.6% 69년에 4.4%로서 점차 줄어 들어가고 있다.

한편 1960년대의 수산업 종사자의 추세를 보면 연평균 1.4%의 증가율을 나타내고 있으나 69년에는 전년비 6.5%가 감소된 526천명으로 그 수가 가장 많았던 67년도 606천명에 비하면 13.3%가 감소된 셈이다.

이러한 추세는 산업구조의 고도화에 따른 도시 현상의 가속화로 인한 것이며 앞으로도 계속될 것이다.

바. 어선세력

어업 생산의 기본적 수단인 어선은 1960년대에 연평균 14.7%의 급격한 증가를 가져왔다. 59년에 89천隻의 어선이 69년에는 3.8배가 증가된 342천隻에 달하였다.

이는 68년비 16.8%의 증가로서 어선 형태별로 보면 동력선이 251천隻

으로 연평균 18.6%가 증가하였으며 무동력선은 91천 $\text{\$}$ 으로 연평균 10.8%의 증가로 무동력선보다 동력선의 세력이 크게 신장되었음을 보여주고 있다.

또한 무동력선은 59년도에 전체어선의 41.6%를 차지하던 것이 69년에는 26.6%를 차지하고 있어 매년 그 비중이 줄어들어가고 있다.

이와같은 동력선의 현저한 급증은 66년이후 강력히 추진 하여온 무동력선의 동력화 시책의 효과가 나타남에 기인된 것이다.

한편 어선척수의 동향을 보면 59년의 29천척이 69년에는 2.3배가 증가된 66천척에 달하였다. 이는 68년비 6.6%의 증가율을 나타내었으며 동력선 12.3% 무동력선 5.3% 씩각각 증가 하였다.

이러한 현상은 어선의 규모가 대형화 되었을 뿐만 아니라 동력화 되어가고 있음을 나타내고 있다.

사. 수산물 유통

수산물 생산지의 위판량은 생산증가와 병행하여 매년 증가 일로에 있으며 총어획량의 57%에 해당된다.

69년의 위판량은 490천 $\text{\$}$ 으로 전년비 23.1%의 증가율을 나타내고 있으며 소비지의 유통량은 69년에 244천 $\text{\$}$ 으로 전년비 13.0%가 증가 하였다.

또한 유통 과정을 보면 자동차 철도등에 주로 의존하고 있으며 자동차 수송이 72%로 큰 비중을 차지하고 철도 수송이 21% 기타 7%로 되어 있다.

한편 수산물 가격 동향을 보면 60년대의 전국 도매 물가는 195.8% 등귀하여 연 12.9%의 상승율을 시현하였으나 수산물 가격은 369.4% 등귀하여 연 18.2%의 상승율을 나타내고 있으며 65년 이후에는 연평균 19.4%의 상승을 보이고 있는바 이는 수산물 기호와 식생활 전환에 기인한다.

69년에는 68년비 14.3% 증가된 24.3%의 상승으로 전국도매물가 등귀율 6.8%에 비하면 현격한 차이를 나타내고 있다.

아. 어업 총생산

69년의 어업 총생산(부가가치)은 어업생산량의 증가와 더불어 경상시장 가격으로 346.8억원에 달함으로써 전년에 비하여 명목상 16.1% 증가하였으며 물가상승율을 제거하여 본 65년 불변시장가격으로는 208억원이 되어 3.6%의 실질 성장을 이룩하였다.

이러한 어업 총생산(부가가치)은 59년의 87.7억원에 대비하면 2.3배가 증가 되었으며 1960년대는 연평균 9.4%증가로 국민총생산의 연평균 증가율에 비하여 0.8%를 상회하고 있다.

69년의 어업 총생산(부가가치)의 증가율을 68년의 증가율 14.4%에 비하면 10.8%의 감소 현상을 나타내고 있는바 이러한 어업 총생산(부가가치)의 미증은 해일 및 태풍에 의한 생산수단의 피해와 서해안의 콜레라 등에 의한 생산활동의 위축이 주요원인이 된 것이다.

한편 어업인구 1인당 총생산(부가가치)을 보면 68년의 22,186원에서 3,054원이 증가된 25,240원에 달함으로써 59년의 3,328원에 비하면 21.912원이 증가된 셈이다.

자. 어업 경영

69년도에 있어서의 어업경영체의 총수는 92,860으로서 전년비 16.7% 증가 하였다.

이와같은 경영체의 어업별 구성을 보면 연안어업이 52,207, 양식어업 40,155, 근해어업 474, 원양어업 24로 되어 있으며 연안어업 경영체수는 총경영체의 56.2%를 점하고 있어 우리나라 어업이 연안중심으로 경영되고 있음을 나타내고 있다.

한편 어업별 경영체의 변동을 68년과 대비하면 연안 어업은 21.8% 양식어업은 10.8% 증가 하였으며 근해 및 원양어업은 6.8%와 20.0%로 각각 증가 하였다.

이와같은 원양어업에 있어서의 급증은 정부의 원양어업 세력신장 시책에 힘입은 것이다.

차. 수산자금 지원

수산업 부문에 대한 69년말 현재 제정자금 대출잔액은 10,859백만원으로 전년말 현재 대출잔액 8,295백만원에 비하여 13.1%가 증가 되었다.

이의 구성내역을 보면 시설성 자금이 70.9% 운전성자금이 29.1%로 구분된다.

이와같은 증가는 어선건조 및 증식사업부문과 처리가공 사업등의 시설 부문에 대한 자금 증대와 연근해 및 원양어업 출어척수 증가에 따른 출어 자금 지원 증가에 기인된 것이다.

수 산 경 제 주 요 지 표

(표 3)

구 분	인 구	총 생산	생 산 고	제 조 고	수 출 고	어선세력
년 도 별	(천인)	(경상10억원 가격)	(천%)	(천%)	(천\$)	(천\$)
' 59	789.4	2.51	392.5	69.7	4,163	89.4
' 60	848.2	2.72	358.0	56.6	7,002	107.0
' 61	859.0	2.04	448.0	69.4	7,317	144.8
' 62	1,138.3	3.50	470.1	57.5	12,325	161.7
' 63	1,264.1	5.12	531.8	60.0	13,691	160.0
' 64	1,245.0	9.54	597.3	65.3	23,665	167.4
' 65	1,314.4	13.62	636.5	91.9	28,492	203.1
' 66	1,494.6	16.66	702.3	82.4	42,036	245.9
' 67	1,520.3	24.03	750.3	84.7	57,499	262.0
' 68	1,406.6	29.87	852.2	77.2	57,323	292.9
' 69	1,373.9	34.68	862.7	69.8	73,916	342.2

제 2 편 수산물의 수급과 가격

1. 수산물 생산의 동향

가. 일반동향

1960년대의 어업생산량은 연평균 8.5%의 증가율로 계속 증가추세를 나타내고 있다.

69년 어업생산량은 862,783%으로 전년비 1.2%의 증가로 연평균 증가율에 비하여 7.3% 하회하고 있다.

이와같은 생산량의 미증은 해일 및 태풍에 의한 생산수단의 피해와 서해안의 콜레라등에 의한 생산활동이 위축된데 주된 원인으로 본다.

69년의 어업별 생산량을 보면 근해어업이 179,350%으로 전년비 32.1% 원양어업이 82,782%으로 전년비 63.9%로 각각 현저한 증가를 가져왔으나 연안 어업은 514,215%, 양식어업은 86,436%으로 전년에 비하여 7.1% 23.9%씩 각각 감소되었다.

원양어업의 증가율이 두드러지게 눈에 띄고 있는 것은 정부의 적극적인 외연어장 확장 지원책이 주효한 결과라 하겠으며 연안어업과 양식어업의 감소요인은 서해안의 콜레라 발생에 따른 생산활동의 위축등을 들수 있다.

한편 어업생산량을 종류별로 보면 어류가 596,733%으로 전년비 16.7%의 증가로 총어획량의 70.0%를 차지하고 있으며 패류 95,766% 해조류 80,639% 기타 수산동식물 89,645%으로 각각 41% 32.6% 26.3%씩 감소되었다.

또한 어업구조를 보면 연안어업은 59년의 82.0%에서 59.6%로 줄어 들고 있는 반면 양식어업은 2.5%에서 10.0%로 근해어업은 15.4%에서 20.8%로 원양어업은 0.1%에서 9.6%로 각각 증가추세를 나타내고 있다.

이러한 현상은 전근대적인 연안어업에서 외연어장 확장에 따른 근해 및 원양어업으로의 어업구조가 변화되고 있음을 보여주고 있다.

69년 종류별 생산량을 59년도 생산량과 대비하면 어류가 2.0배 패류가 5.6배 해조류가 2.3배 기타 수산동식물이 1.5배로 각각 증가하였다. 또한 어획량의 대종을 차지하고 있는 일시다획성 어종의 생산량은 268,360%으로 연안어업 생산량 514,215%에 대하여 52.1%를 차지하고 있으며 68년대비 24.0% 증가 되었다.

이러한 증가는 멸치와 칸치가 82.2% 157.7%씩 크게 늘어 났기 때문이다.

어종별 생산추이를 개관하면 다획성 어종중 생산량이 가장 많은 멸치는 59년의 36,795%이었던 것이 69년에는 115,056%으로 3.1배로 크게 늘어 났으며 조기는 43,398%으로 1.8배로 증가되었으나 명태, 전갱이, 꽁치 등은 오히려 감소 되었다.

나. 연안어업 생산

(1) 개 황

우리 나라의 연안어업은 어로에 취업하는 어민수나 생산면 또는 어선 세력등에 의한 구조면에서 볼때 큰 비중을 점하고 있으나 전근대적인 어로방법과 생산수단의 영세성으로 인하여 후진성의 영역을 벗어나지 못하고 있다.

우리 나라 어선 세력의 97%인 64,160척이 투입되고 있는 연안어업은 69년 총생산량이 514,215%으로서 전년도 연안어업 총생산량 553,370%에 대비하여 7.1% 감소되었다.

이와 같은 생산량의 감소요인은 서해안의 콜레라 발생등으로 인하여 생산활동이 위축 된 것이며 62년부터 69년까지의 생산추이를 보면 연도별 증산율은 다소 기복을 나타내고 있으나, 62년에 387,318%였던 것이 69년에는 514,215%으로서 1.3배로 늘어 났으며 연평균 8.0%의 증가율을 유지하였다.

연안 어업 생산 실적

(표 4)

(단위 : %)

어업별	년도별							
	'62	'63	'64	'65	'66	'67	'68	'69
계	329,456	365,757	425,259	430,617	481,707	490,928	553,370	514,215
기선권현망	32,253	13,624	9,928	17,542	30,160	26,913	25,363	55,030
범선저인망	5,635	3,867	6,798	10,260	9,469	11,996	10,145	9,502
선인망	701	389	—	661	2,202	1,993	595	452
안강망	36,216	76,359	71,738	72,418	83,147	109,837	96,060	78,437
일본조	40,734	32,832	87,762	72,625	76,757	42,393	88,941	61,756
연승어업	34,973	30,643	26,460	35,447	32,162	27,825	41,132	21,201
유자망	61,223	37,484	67,399	94,191	104,703	106,269	119,164	133,113
잠수기	4,381	6,567	9,100	11,348	11,024	15,292	11,194	9,454
정치망	32,517	22,947	19,496	26,276	30,651	23,812	15,832	15,560
제1종공동	25,782	39,069	44,172	55,954	62,730	69,396	89,382	79,898
제2종 "	5,996	2,413	4,251	9,932	4,848	6,627	6,035	10,142
제3종 "	25,652	28,363	12,574	11,771	12,457	16,816	17,359	19,443
해초채취	1,155	668	—	2,905	7,461	6,181	6,773	5,415
기타	22,238	70,505	66,481	9,287	13,936	25,578	25,395	14,817

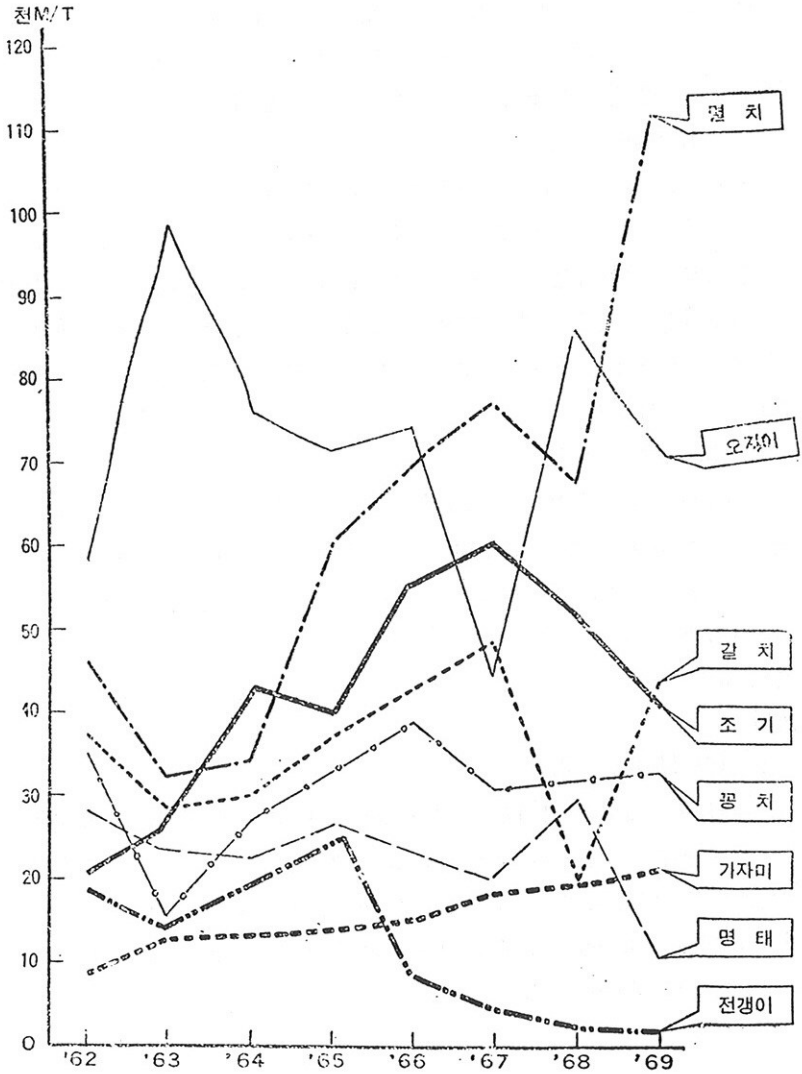
(2) 기선권현망 어업

연안어업중 가장 경영 규모가 큰 어업으로서 멸치를 주어확대상으로 하는 어업이며 69년 생산량은 55,030%으로서 68년도의 25,363%에 비하여 117%가 증가 되었다.

62년 이후의 생산추이를 보면 66년 이후에 멸치자원이 풍부해졌고 어구 어법의 개량으로 생산 수단이 근대화 됨에 따라 연안어업중에서도 단일 어종을 대상으로 하는 어업으로서는 생산율이 가장 높은 어업으로 지적되고 있다.

주요 어종별 생산 추이

(도 2)



(3) 안강망 어업

유자망어업과 더불어 연안어업중에서 1~2위의 생산량을 집하는 중추적인 어업으로서 62년의 생산량은 36,216%에 불과하였으나 계속 생산량이 증가되어 67년에는 109,837%으로 62년에 비하여 203%의 증가로 최고의 실적을 올렸으나 68년의 생산량 96,060%에 비하면 69년에는 13.4%가 감소된 78,437%으로 점차 감소추이를 보이고 있다.

(4) 일본조 어업

연안어업중에서 대표적인 소규모 영세어업으로서 주로 내만과 지천어장에서 영위되며 이어업의 연간 생산추세는 주대상 어획자원인 오징어의 풍흉에 의하여 결정되는바 62년에는 40,734% 이던것이 68년에는 88,941%를 생산하여 62년에 비하여 218%에 달하는 최고의 실적을 나타 내었으나 69년에는 오징어의 흉어로 다소 생산이 둔화되어 61,756%으로 전년비 3.06% 감소되었다.

(5) 유자망 어업

안강망어업과 더불어 연안어업중 1~2위의 생산고를 유지하는 어업으로서 62년 이후 계속 생산이 증가되어 69년에는 전년비 11.7%가 증가된 133,113%을 생산하여 연안어업중 제1위의 어획 실적을 점하고 있으며 62년의 61,223%에 비하여 117%가 증가되었는바 이는 어획대상 어종 중에서도 다확성 어종인 멸치 고등어의 풍어와 생산수단의 확대에 기인된 것이다.

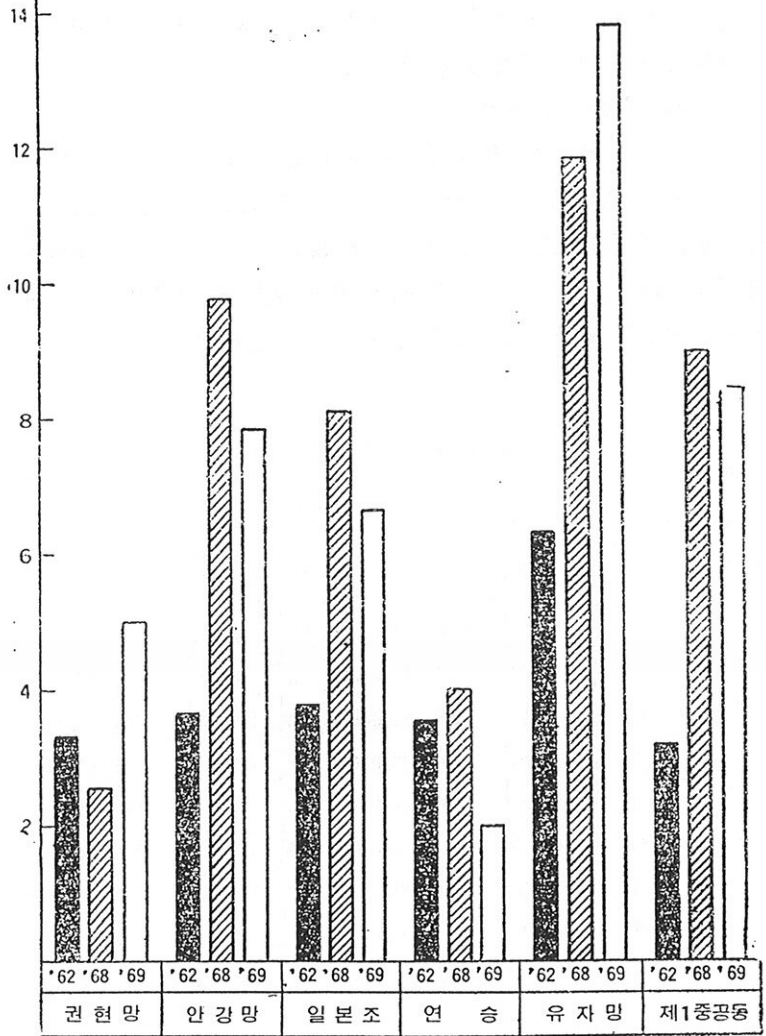
(6) 정치망 어업

기동성 어선어업의 급격한 발달과 공익상 목적에 의한 입체공업단지 조성 및 개항장 확대등으로 어업권이 점차 정비됨에 따라 사양화되어 가는 어업으로서 어획 감소는 필연적인 결과이며 62년에는 32,517% 생산되었던 것이 69년에는 15,560%으로 62년에 비하여 48% 감소 되었으며 전년비 1.8% 감소로 생산이 점차 위축되고 있다.

주요 어업별 생산 실적

(드 3)

만 M/T



(7) 연승어업

영세경영 방식을 벗어나지 못한 소규모 어업으로서 62년의 생산량은 30,511%에서 68년에는 40,211%에 달하는 최고 실적을 올렸으나 69년에는 전년비 47.3%가 감소된 21,201%에 불과 하였다.

이는 명태의 흥어로 인한 어획부진과 상어유망 어업으로의 전환등 생산수단의 감소에 그 원인이 있는 것이다.

(8) 제1종 공동어업

62년에 25,782%을 생산 하였으나 계속 증가 되어 68년에는 62년의 347%에 달하는 89,382%을 생산하여 최고를 이루었고 69년에는 79,898%으로 전년비는 10.7% 감소되었으나 연평균 30%의 증가율을 시현하였는바 이와 같은 증가는 지선어민이 공동어장 관리 보호 및 생산성제고에 따른 공동이익 증진을 위한 협동운동의 전개에 의한 결과이다.

(표 5) 다 획 성 어 종 생 산 실 적 (단위 : %) (단위 : %)

어 종 별	'62		'63		'64		'65	
	생산량	지수	생산량	지수	생산량	지수	생산량	지수
계	259,675	100	261,762	101	275,055	106	303,642	117
가 자 미	8,639	100	11,410	132	10,252	119	13,495	156
명 태	27,792	100	22,606	82	20,653	71	26,696	99
조 기	21,653	100	23,049	106	47,018	217	39,608	183
꽁 치	39,772	100	12,544	31	25,370	64	32,281	81
전 갱 이	18,419	100	12,440	68	19,581	106	26,496	143
멸 치	46,955	100	32,392	69	35,592	76	56,761	121
칼 치	39,307	100	30,451	77	29,961	76	37,683	96
오 정 어	56,938	100	116,876	205	86,628	152	70,622	124

(단위 : %)

년 도 별 어 종 별	'66		'67		'68		'69	
	생산량	지수	생산량	지수	생산량	지수	생산량	지수
계	324,124	125	293,568	113	305,010	117	333,861	128
가	12,021	139	16,457	191	19,758	229	20,133	233
자	21,013	76	17,503	63	28,678	103	10,061	36
태	54,422	253	57,521	265	53,846	249	43,398	200
조	39,404	97	27,858	70	29,893	75	30,339	76
기	10,058	54	5,280	29	2,543	14	2,042	11
공	66,349	141	78,536	168	63,127	134	115,056	245
치	45,384	115	48,713	124	18,592	47	47,922	122
전	75,473	133	41,698	73	88,573	155	64,910	114
쟁								
이								
널								
치								
칼								
치								
오								
징								
어								

다. 양식어업

(1) 개 황

양식어업의 대표적인 품종을 보면 굴, 백합, 해태, 미역등으로 어업부
문에서 볼때 경제성이 높을뿐 아니라 단위생산성이나 수요면에서도 가장
큰 비중을 차지하고 있다.

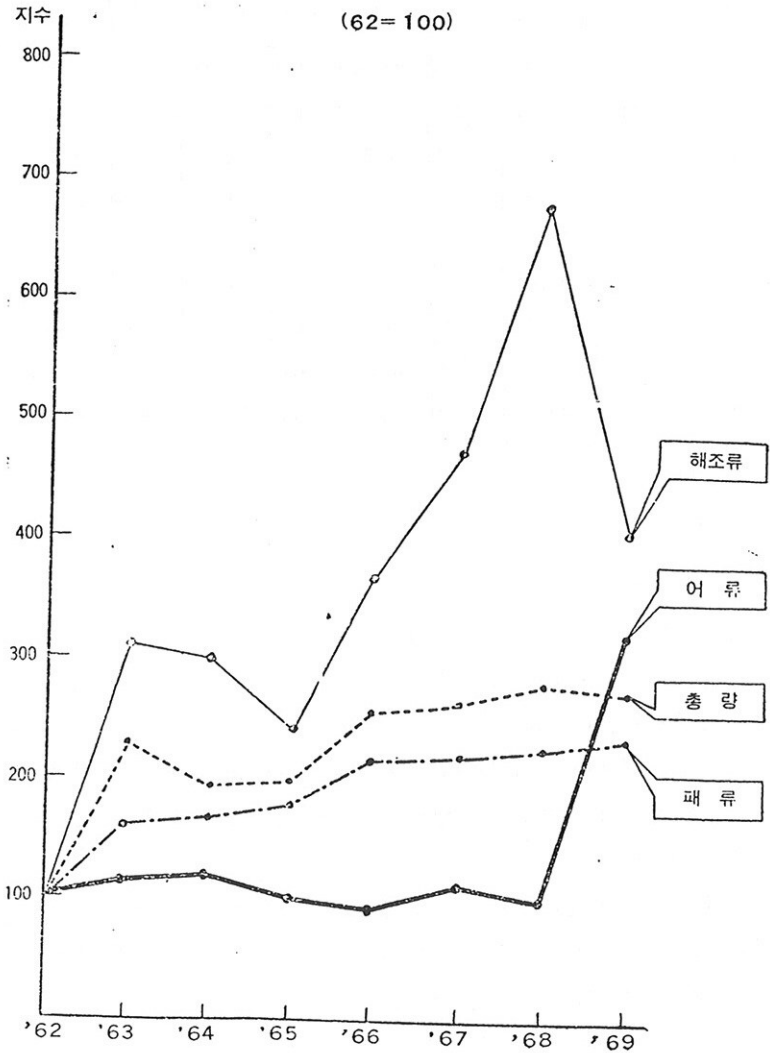
이러한 우량품종을 선택하여 자금이나 기술면을 집중 지원하고 양식장
관리등을 철저히 함으로서 연안양식자원의 지속적인 유지와 발전을 가져
오게 될 것이다.

69년 양식어업 생산량은 86,436%으로서 전년비 23.9%의 감소 현상을
나타내고 있으나 이는 69년 하절기에 발생한 콜레라로 인하여 소비가 억제
되므로서 생산자의 생산의욕 저하에 기인된 현상이다.

62년을 기준으로한 연차별 양식 생산량의 추세를 보면 연평균 31.3%의
높은 증가율을 나타내고 있다.

양식어업생산추이

(도 4)



양식어업생산실적

(표 6)

(단위 : %)

품종별	년도별									연평균 증가율
	'62	'63	'64	'65	'66	'67	'68	'69		
합 계	39,284	85,324	72,924	73,705	91,085	97,165	113,053	86,436	18	
대구류	계	33,138	65,101	54,151	61,059	71,650	70,680	70,071	64,829	14.3
굴		28,144	53,337	32,419	44,747	48,218	11,959	34,683	26,814	6.2
합		314	1,112	1,202	1,227	1,339	3,584	4,580	2,199	59.5
반지락		2,801	5,288	7,816	7,240	11,425	11,313	9,549	8,536	22.8
고막		212	5,006	8,270	7,246	7,690	10,941	17,893	19,935	29.3
합		203	358	963	274	2,052	2,019	2,611	6,644	59.2
기타		1,464	—	3,481	325	924	864	755	701	13.5
해조류	계	6,054	19,632	18,734	12,616	19,405	26,421	42,761	21,454	41.1
태초역		4,247	16,783	11,081	9,838	8,478	26,025	36,443	16,204	61.0
초역		896	1,103	1,661	1,257	1,364	67	1,810	1,113	3.8
역		804	1,624	5,023	1,257	3,692	306	4,344	3,355	18.3
기타		107	122	968	264	5,867	23	164	782	—
어류	계	31	39	39	30	25	34	22	121	62.4
잉어		31	39	39	30	22	25	13	93	80.1
장어		—	—	—	—	1	—	6	21	—
승어		—	—	—	—	1	1	—	—	—
기타		—	—	—	—	1	8	3	7	—
기타	계	25	552	—	—	5	—	199	34	—
새우		—	—	—	—	—	—	17	34	—
해삼		—	—	—	—	5	—	—	—	—
기타		25	552	—	—	—	—	182	—	—

(2) 패류양식

69년 패류양식사업에 있어 생산량은 총양식생산량의 75.1%에 해당하
는 64,830%에 달하여 높은 비중을 차지하고 있다.

패 류 생 산 추 이

(표 7)		(단위 : %)							
년도별	품종별	굴	백 합	반지락	꼬 막	홍 합	기 타	계	총양식 고대비
									%
'62		28,144	314	2,801	212	203	1,464	33,138	84.4
'63		53,337	1,112	5,288	5,006	358	—	65,101	76.2
'64		32,419	1,202	7,816	8,270	963	3,481	54,151	74.2
'65		44,747	1,227	7,240	7,246	274	325	61,059	82.8
'66		48,218	1,339	11,425	7,690	2,052	926	71,650	78.7
'67		41,959	3,584	11,313	10,941	2,019	864	70,680	72.7
'68		34,683	4,580	9,549	17,893	2,611	755	70,071	62
'69		26,814	2,199	8,536	19,935	6,645	701	64,830	75.1
연평균증가율		6.4	56.7	22.8	29.3	59.1	39.5	14.3	—

품종별 생산량의 62년 이후 연평균 증가율을 보면 홍합이 59.1%, 백합
이 56.7%로 높은 증가율을 나타내고 있으며 다음은 고막 29.3%, 반지락
22.8%, 굴 6.4%씩 각각 증가 하였다.

이의 증가요인을 보면 홍합은 굴 수하식 시설과 병행하여 홍합 수하식
을 장려한데 기인하며 굴의 평균 증가율이 저조한 원인은 기존 굴 투석식
양식시설의 단위 면적당 생산저하와 정부에서 굴투석식양식 사업을 지양
하였기 때문이다.

백합은 65년 부터 대일 수출수요의 증가에 따라 현저한 증가 추세를 나
타내고 있으며 고막 반지락은 국내 수요 증가에 기인되고 있다.

69년 패류생산량을 62년 기준으로 대비하여 본다면 백합은 2,199%으로

7배 반지락은 8,536%으로 3배 고막은 19,935%으로 94배, 홍합은 6,645%으로 32.7배가 각각 증가하였으나 굴은 26,814%으로 1,330%이나 감소되었다. 이는 콜레라 발생 등으로 인한 생산 부진이 주 원인이었다.

69년 패류생산량을 전년과 대비하면 고막과 홍합은 11.3% 154.5%씩 각각 증가하였으며 굴은 21.7%, 백합은 52.0% 반지락은 10.7%씩 각각 감소되었다.

시기별 생산 상황을 보면 수출 수요기인 1/4분기와 4/4분기가 72%인 46,691%이며 2/4분기와 3/4분기는 28%인 18,239%으로 수요 공급면과 경비례 현상을 나타내고 있다.

분기별 패류생산량

(표 8)

품종별 분기별		(단위 : %)				
		계	1/4	2/4	3/4	4/4
계		64,830	15,962	10,653	7,484.5	30,729
(%)		100	24.6	16.4	11.5	47.5
굴		26,814	6,380	3,070	283.5	17,080.5
백합		2,199	427	356	356	1,060
반지락		8,535.5	1,503	1,688	1,075	4,269.5
고막		19,934.5	4,880	3,719	4,313.5	7,022
홍합		6,644.5	2,713	1,451	1,451.5	1,080
기타		701	59	369	55	218

도별 생산량을 보면 전남에서 굴, 해태, 주산지조성사업 등을 실시하여 62.5%에 해당하는 40,548%을 생산하고 있으며 경남이 굴, 홍합, 생산으로 23.9%, 충남이 굴, 반지락 생산으로 9.6%를 각각 생산하고 있다.

도 별 패 류 생 산 량

(표 9) (단위: %)

도 별 품종별	계	경 기	충 남	전 북	전 남	경 남
계	64,828.5	2,093	6,248	423	40,548	15,516.5
%	100	33	9.6	0.69	62.5	23.9
굴	26,814	1,584	1,779	34	17,016	6,401
백 합	2,199	483	463	362	401	490
반 지 락	8,535.5	21	2,512	27	4,224	1,751.5
꼬 막	19,934.5	—	985	—	18,701	248.5
홍 합	6,644.5	—	509	—	17	6,118.5
기 타	701	5	—	—	189	507

(3) 해조류 양식

69년 해조류 생산량은 총양식 생산량의 24.8%인 21,454%으로서 전년에 비하여 50%의 감산을 나타내고 있다.

이와같은 감산요인은 69년산 해태작황에 있어 이상기온 및 성육기에 수온이 상승하여 갯병이 발생하였고 더욱이나 제조과정에서 일기 불순으로 감산을 가져왔다.

또한 미역 양식에 있어서도 가장 중요한 유엽체 형성기인 10월에 동남해 해안에 해일이 일어나 유엽체가 대부분 유실됨에 기인된 것이다.

69년 해조류의 품종별 생산량을 62년과 대비하면 해태와 미역은 3.8배 4.2배씩 각각 크게 증가되었으며 천초는 1.2배 증가 하였다.

한편 69년 해조류의 품종별 생산량을 전년과 대비하면 해태 55.6%, 미역 22.8% 천초 38.6%씩 각각 감소하였으며 기타 해조류는 376.9% 증가 하였다.

해 조 류 생 산 추 이

(표 10) (단위: %)

년 도	해 태	천 초	미 역	기 타	계	총양식고 대비 (%)
'62	4,247	896	804	107	6,054	15.6
'63	16,783	1,103	1,624	122	19,632	23
'64	11,081	1,662	5,023	968	18,734	25.7
'65	9,838	1,257	1,257	264	12,616	17.1
'66	8,478	1,364	3,696	5,867	19,405	21.3
'67	26,025	67	306	23	26,421	27.3
'68	36,443	1,810	4,344	164	42,761	37.8
'69	16,204	1,113	3,355	782	21,454	24.8
연평균증가율 (%)	141	104	141	293	123	—

(해조류 생산량은 원료 생산량임)

라. 근해어업

(1) 개 황

근해어업의 69년 생산량은 179,350%으로서 어업총생산량 862,783%에 대하여 20.8%를 차지하고 있어 연안어업 다음가는 비중을 차지하고 있다.

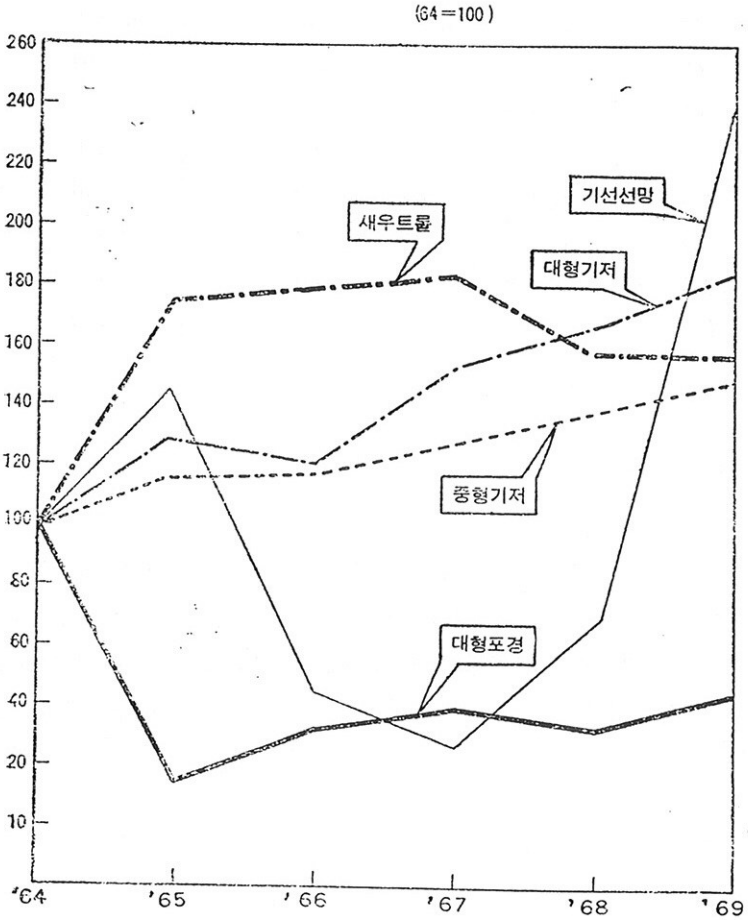
연도별 생산추이를 보면 62년의 4,066%에 비하여 2.7배로 늘어났으며 전년비 32.1%의 현저한 증가를 보였는바 어업총생산량의 전년비증가율 1.2%에 비하면 30.9%를 상회하였다. 이와같은 증가는 기선선망 어업의 대풍어에 기인된 것이다.

근해어업에 투입된 어선은 30隻이상 100隻 내외로 되어 있으며 법정허가 정한수가 있는 중형기선저인망어업 세우트틀어업과 한일어업 형제에 의하여 어선 통수 증가를 하지 않기로한 대형 포경어업등을 제외하고는

대형기선 저인망 어업과 기선선망 어업이 매년 조금씩 증가하는 경향을 나타내고 있다.

근해어업생산추이

(도 5)



(2) 대형기선 저인망어업

대형기선저인망어업은 근해어업 생산량의 52.2%를 점하는 우리나라 근해어업의 중추적 어업일뿐 아니라 65년 한·일 어업협정 발효이후 중형기선저인망어업과 더불어 공동규제대상어업중 대표적인 어업으로서 어획량은 매년 순조롭게 증가되고 있다. 69년 생산량은 93,593톤에 달함으로써 전년비 12%의 증산을 실현하였으며 이와같은 증가는 어선의 세력확장과 어로장비의 개량등에 의한 단위 생산성의 증가에 기인된 것이다.

(3) 중형기선저인망어업

중형기선저인망어업은 근해어업 생산량의 21.8%를 점하고 있어 대형기선저인망어업 다음가는 어업이다. 69년 생산량은 39,092톤으로서 전년비 7.5%의 증가를 나타내었으며 이러한 증가율은 과거 5개년간(65~69)의 연간 평균증가율 2.3%와 대비하면 5.2%를 상회하고 있다. 이와같이 증가추세를 지속하고 있는 주요 요인은 어업생산 수단의 현대화에 따라 이루어진 결과라 하겠다.

(4) 새우트롤어업

62년에 법정허가 어업으로 제도화된 새우트롤어업은 새로운 심해어장의 개척과 어선의 대형화 등을 계속 추진하고 있으나 69년의 생산량은 2,982톤으로 전년비 3%의 감소율을 나타내었다. 이와같은 감소율은 새우 자원의 감소와 이에 따른 어업경영자의 의욕저조에 기인된 것이다.

(5) 기선선망어업

65년에 25,700톤이었던 기선선망어업생산량이 동년 이후 급강하하여 66년에는 8,502톤, 67년에는 65년 생산량의 24%에 불과한 6,206톤으로 감소된바 있었으나 69년에는 41,796톤으로 전년비 261%의 현저한 증가율을 나타내었다.

이와같은 증가는 누년의 어획부진 타개책의 일환으로 실시된 동지나해의 신어장 개발과 연중 조업 가능으로 인한 것으로 금후 기선선망어업의 어획증산이 기대된다.

(6) 대형 포경어업

69년 생산량은 1,322%으로 68년도 1,044%에 비하여 27%의 증가율을 나타내었다. 이와같은 현상은 어업협력자금 4,000만\$의 차관 사업에 의하여 신조된 어선 3척과 기타 어선 2척 계 5척의 어선이 증가된데 기인된 것이다.

(7) 트롤어업

69년부터 시작된 트롤어업은 5건으로서 생산량은 불과 600%에 지나지 않으나 앞으로 이 어업의 생산이 기대되고 있다.

근해어업생산실적

(표 11)

(단위 : %)

어업별	연도별						
	'64	'65	'66	'67	'68	'69	69 68 (%)
계	95,875	123,627	102,649	121,773	135,794	179,345	32
대형기저	49,109	58,692	58,715	76,761	83,762	93,593	12
중형기저	25,510	35,095	30,863	34,097	36,336	39,052	7
새우트롤	1,845	3,280	3,441	3,569	3,078	2,982	△ 3
기선선망	16,609	25,700	8,502	6,206	11,574	41,796	261
대형포경	2,802	860	1,128	1,140	1,044	1,322	27
트롤	—	—	—	—	—	600	—

마. 원양어업

(1) 개황

69년 해외원양어업의 출어척수는 224척(70,484隻)에 달하여 총어획량 82,782%을 생산하므로써 외화 24,072천\$을 획득하기에 이르렀다. 이는 전년 실적과 비교한다면 선폭은 14척 증가에 어획량 63.9%, 수출 54.7%의 높은 증가율을 나타내었다.

한편 62년의 어획량과 대비하여 보면 126배의 놀라운 성장을 가져왔다.

65년까지만 해도 태평양과 대서양의 2개 해역에 국한되어 조업하였던 원양어선은 66년 이후 인도양을 포함한 3개 해역으로 진출하여 계속 활기를 띄었는데 69년에는 3개해역에 걸친 원양어선의 진출로 총어획량은 82,782톤에 달하며 이를 해역별로 보면 태평양 48.9%, 대서양 31.8%, 인도양 19.3%를 나타내고 있다.

(표 12) 원양어업 생산추이

년	도	출어척수	어획량(%)	지 수	금액(천\$)	지 수
' 62		5	656	100	209	100
' 63		10	2,559	390	754	360
' 64		20	2,604	397	783	373
' 65		65	8,493	1,295	2,554	1,216
' 66		138	26,857	3,883	9,186	4,371
' 67		180	37,996	5,792	12,582	6,020
' 68		210	50,074	7,633	15,559	7,444
' 69		224	82,782	12,619	24,072	11,517

한편 조업선의 기지이용 상황을 보면 태평양해역에 4개기지, 대서양에 10개기지, 인도양에 4개기지로써 총 18개기지에 달하였으며 69년 신규개척기지로서는 인도양 마라카시 공화국의 포트 루이스 참치어업기지와 남미 스리남공화국의 파라마리브 새우어업기지를 확보하여 조업범위를 계속 확장하기에 이르렀다.

69년 원양어선 총수 224척에 대한 금액별 구성비는 100\$ 미만이 5.3%이며 100~200\$급이 46.9%로 대종을 이루고 있으며 200~300\$급이 20.5%, 300~400\$급이 15.6%, 400~1,000\$급이 9.4%, 1,000\$이상 2.3%로써 전체 원양어선의 52%가 200\$미만의 어선이고 48%가 200\$ 이상으

로 되어 있다.

이러한 원양어선의 톤급별 구성비를 전년과 비교하면 200톤급미만 어선은 11%가 감소되는 반면 200톤급 이상 어선은 11%가 증가되므로서 어선의 대형화투입경향이 계속되고 있으며 한편 척당 평균 톤수에 있어서도 전년에는 287톤인데 비하여 69년에는 315톤으로서 전년비 8.2%의 증률을 보이고 있어 이러한 현상은 기동성이 양호한 선종을 투입하므로써 국제 어업경쟁력을 계속 강화할수 있다는 사실을 보여주고 있다.

해역별 어획량 추이

(표 13)

(단위 : %)

년 도	태 평 양		대 서 양		인 도 양		합 계	
	척 수	어획량	척 수	어획량	척 수	어획량	척 수	어획량
' 62	5	656	—	—	—	—	5	656
' 63	10	2,559	—	—	—	—	10	2,559
' 64	19	2,437	1	167	—	—	20	2,604
' 65	39	7,973	26	520	—	—	65	8,493
' 66	73	17,599	62	8,496	3	762	138	26,857
' 67	109	21,577	56	12,843	15	3,576	180	37,996
' 68	140	25,044	37	13,434	33	11,596	210	50,074
' 69	116	37,670	67	29,317	41	15,795	224	82,782

한편 원양어업 종사자수는 5,718명에 달하여 전년비 10%인 518명의 증가를 가져왔다. 선원의 구성을 연령별 학력별로 보면 20~30세가 49.5% 31~35세가 28.5%, 36~40세 이상이 22%로 나타났으며 학력에 있어서는 대졸이 7.7%, 고졸이 2.5%, 중졸이 33.4%, 국졸이 33.0%, 기타 4.4%로 전년비 대차없는 현상을 유지하였다.

원양어선보유현황

(표 14)

연도	' 62		' 63		' 64		' 65		' 66		' 67		' 68		' 69	
	취수	艘수	취수	艘수	취수	艘수	취수	艘수	취수	艘수	취수	艘수	취수	艘수	취수	艘수
계	5	555	10	1,326	20	2,955	65	10,852	138	29,299	180	41,236	210	60,281	224	70,484
100톤이하	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	597	12	1,138	11	1,041
101~200	5	555	10	1,326	19	2,578	56	8,305	110	17,207	125	19,514	120	18,830	105	16,619
201~300	—	—	—	—	—	—	7	1,549	17	4,046	25	6,084	38	9,214	46	11,548
301~400	—	—	—	—	1	377	1	377	2	754	7	2,444	19	6,621	36	12,533
401~1,000	—	—	—	—	—	—	1	621	7	4,346	19	9,651	17	10,800	21	13,497
1,000~3,000	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2,946	2	2,946	3	4,278	4	5,846
3,000톤이상	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9,400	1	9,400

연령별 학력별 선원수

(표 15)

(단위 : 명)

학력	연령	선원수						
		계	비율 (%)	20~25	26~30	31~35	36~40	40이상
계		5,718	100	604	2,234	1,630	922	328
	(%)	100%	—	10.5	39.0	28.5	16.1	5.9
대	졸	443	7.7	65	232	69	74	3
고	졸	1,232	21.5	263	480	253	187	49
중	졸	1,911	33.4	167	797	652	9	46
국	졸	1,890	33.0	89	652	595	391	183
기	타	242	4.4	20	73	61	41	47

(2) 참치연승어업

원양어업중 대중을 이루는 참치 연승어업은 69년에 출어 어선척수가 191척(46,431隻)으로 어획고가 66,638%에 달하여 외화 22,831천\$을 획득 하므로써 전년에 비하여 어업생산 53%, 어획금액 52.4%의 급진적인 증대를 가져왔다.

이러한 현상은 주로 한국수산개발공사 소속 어선의 획기적인 조업을 향상과 연도중 신규투입어선 12척(4,808톤)의 조업에 기인된 것이다.

참치어업 어선수 및 어획고 추이

(표 16)

구분	연도							
	'62	'63	'64	'65	'66	'67	'68	'69
척 수(척)	5	10	20	48	130	152	179	191
어선톤수(隻)	555	1,326	2,955	10,852	25,388	33,839	41,623	46,431
어획량(%)	656	2,559	2,604	8,493	23,956	36,206	43,519	66,638
금액(천\$)	209	755	783	2,554	9,180	12,582	14,976	22,831

69년도 참치어업 기지별 생산실적

(표 17)

해역별	기지별	척수	어획량 (%)	금액 (\$)
합계		191	66,638	22,831,486
태평양	소계	93	25,438	9,283,563
	Samoa	68	19,659	7,422,048
	Fiji	18	4,884	1,621,497
	Santo	7	895	240,018
대서양	소계	57	25,405	8,700,844
	Freetown	21	8,147	3,033,004
	Tema	11	6,309	2,187,498
	Saovicent	5	3,309	1,289,817
	Monrovia	2	763	266,781
	St Martin	4	1,533	462,628
	Laspalamas	10	3,340	1,043,654
	Abidjan	4	2,004	417,462
인도양	소계	41	15,795	4,847,079
	Penang	6	906	219,907
	Portlouis	3	1,047	332,910
	Purban	21	3,017	998,973
	Tamatave	11	30	11,590
	전역	—	10,795	3,283,699

해역별 생산동향은 태평양 해역의 비중이 가장 크며 다음이 대서양, 인도양 순서로서 전체어획량에 대한 구성비는 각 순위별로 38.1%, 38.0%, 3.9%를 차지하고 있으며 특히 대서양 해역은 전년에 비하여 어업생산이

101%의 순증을 보였음은 어선의 대형화에 의한 원거리 조업구역의 확장이 이룩되었음을 말해주는 것이다.

해외기지 이용면에 있어서는 신규기지로서 인도양의 포트 루이스를 개척하므로써 69년까지 참치 연승어업기지는 14개 항구에 달하였다. 어획면에서 각 해역별 기지 이용상황을 보면 태평양 해역에서 사모아기지는 동해역 전체 어획량의 77.2%를 차지하는 어선을 수용하고 있으나 대서양의 경우는 후리타운, 테-마, 사오비센테, 라스팔마스 등 4개기지 어획량이 합쳐서 동해역 전체 어획량의 83%를 생산하는 어선을 수용하는 한편 인도양의 다-반, 기지는 동해역 어획량의 20%를 생산하는 어선을 수용하고 있다.

어선의 규모는 100~640톤의 범위인바 이를 톤급별로 보면 100~200톤급 어선이 전체의 52%를 차지 하였으며 200~400톤급이 40%, 400톤급 이상이 23%를 각각 차지하고 있다. 이는 연차적으로 볼 때 어선의 톤급별 구성이 100~200톤급은 상대적으로 감소되는 반면 200~400톤급 어선의 비중이 점차 증대되는 대형화 추세의 결과인 바 참치어선의 적당 평균 규모 역시 69년에는 243톤에 달하므로써 66년 규모(111톤)의 2배 이상에

연령별 학력별 선원수(참치어업)

(표 18)

연령 구분 학력	계		20~25		26~30		31~35		36~40		40이상	
	선원	%	선원	%	선원	%	선원	%	선원	%	선원	%
계	4,895	100	560	11.44	1,952	39.87	1,393	28.45	706	14.39	284	5.76
대졸	313	6.42	43	0.88	167	3.42	69	1.41	31	0.63	3	0.06
고졸	1,080	22.05	241	4.92	458	9.36	210	4.29	144	2.95	27	0.53
중졸	1,674	34.17	167	3.42	689	14.08	588	12.00	184	3.73	46	0.93
국졸	1,586	32.44	89	1.82	565	11.52	465	9.56	306	6.25	161	3.29
기타	242	4.92	26	0.40	73	1.49	61	1.25	41	0.83	47	0.95

달하였고 전년의 233%에 비하여 약 10% 증을 보이고 있다.

참치어업에 종사하는 선원수는 총 4,895명으로 원양선원 전체의 85.6%의 비중을 차지하는 바 연령별 구성비는 20~35세가 79.7%로서 참치어업 노동력의 중축을 이르고 있거니와 학력별로는 국, 중, 고졸 출신이 88.6%를 보여 건전한 노동력을 흡수 고용하고 있다.

(3) 트롤어업

66년 한국수산개발공사 트롤어선의 조업에서 시작된 이 어업은 69년에 33척(2,305톤)이 북태평양 및 대서양에 출어하여 총어획량 16,144톤을 어획함으로써 66년 어획고의 13배, 전년어획고의 2.5배에 달하는 급진적인 증가율을 나타내고 있다.

특히 북태평양 해역에는 우리나라 최초의 공선 1개선단 등 23척의 저인망어선이 출어 조업하여 12,232톤을 어획하였는바 이는 동해역에 있어 전년비 495%의 획기적 증산을 보였고 나아가 북태평양 어업진출의 기반을 확고히 굳혔다.

69년도 트롤어업 기지별 생산실적

(표 19)

해역별	기지별	척수	어획고	금액
계		33	16,144	865,000(천원) 1,240,786(\$)
태평양	베링해	23	12,232(%)	865,000(천원)
대서양	라스팔마스	10	3,912"	1,240,796(\$)

트롤어업에 있어 품종별 어획량을 해역별로 보면 북태평양의 베링해에 서는 명태가 77.5%로서 수위를 차지하고 청어 9.8%, 가자미 6.3%, 기타 6.4%로 되어 있으며 한편 대서양 북부어장에서는 문어가 33.1%로서 수위이며 갑오징어 21.6%, 오징어 7.8%, 도미 4.4%, 기타 잡어 26.5%

의 어획율을 보여주고 있다.

(표 20) 해역별 품종별 어획물의 구성비

해역별	어종별		계	명태	가자미	대구	청어	넙치	기타
	어종	별							
태평양			100	77.5	6.3	1.2	9.8	0.2	5.0

해역별	어종별	계	문어	오징어	갑오징어	민어	도미	서대	초코	감승어	부로	기타

이 어업의 종사자수는 823명으로 20~25세가 5.3%, 26~30세가 34.2% 31~35세가 28.8%, 36~40세가 26.3%, 기타 5.3%로서 참치어업의 선원 연령구성과 대차 없으나 36~40세의 구성비가 참치어업보다 높은점이 특이하다 하겠다. 이는 같은 트롤어법인 국내기선저인망어선이 많은데 기인한 것이다.

(표 21) 연령별 학력별 선원수

학력	연령	계		20~25		26~30		31~35		36~40		40이상	
		수	%	수	%	수	%	수	%	수	%	수	%
계		823	100	44	5.26	282	34.23	237	28.89	216	26.31	44	5.26
대졸		130	15.78	22	26.3	65	29.0	—	—	43	5.25	—	—
고졸		152	18.42	22	26.3	22	26.5	43	5.25	43	5.26	22	2.63
중졸		237	28.95	—	—	108	13.15	64	7.90	65	7.90	—	—
국졸		304	36.85	—	—	87	10.53	130	15.79	65	7.90	22	2.63
기타		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

바. 제조업 생산

(1) 제조업 생산추이

수산제조업은 수산물에 인위적 자연적 수단을 가하여 수산물의 보존 또는 가치를 유지 및 증대시켜 국민생활의 식품으로서 제공하는 한편 농공업의 원료로 이용되는 등 시대의 발전과 더불어 그 효용의 범위를 광범위하게 충족시켜 주는 산업으로서 본 제조가공의 증가에 따라 어가의 안정과 어민의 소득증대에 바로 직결되고 있다. 최근 우리나라는 정부의 적극적인 경제개발정책을 성공적으로 수행하기 위하여 어업생산량의 증가 및 수출의 증대를 유통면에서 뒷받침하고자 수산물 처리가공시설을 대폭 확충하여 왔다.

(표 22) 어업 총생산량 대 가공품 생산량 (단위 : %·천원)

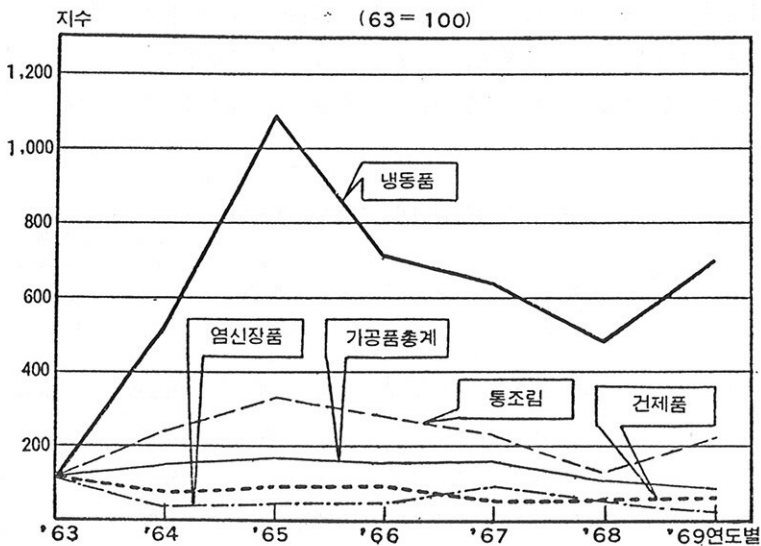
연도별	어업 총 생산량		가공품 생산량		B/A (%)
	생 산(A)	금 액	원 료(B)	제 품	
' 62	470, 187	6, 095, 480	167, 465	57, 532	35. 6
' 63	532, 153	8, 060, 101	191, 759	60, 088	36. 0
' 64	599, 824	13, 543, 599	208, 705	65, 339	34. 7
' 65	636, 512	19, 735, 744	230, 293	91, 950	36. 1
' 66	702, 295	24, 258, 399	208, 402	82, 413	29. 6
' 67	750, 349	34, 441, 618	246, 296	84, 758	32. 8
' 68	852, 291	44, 286, 933	246, 938	77, 267	28. 9
' 69	862, 783	50, 554, 519	241, 921	69, 814	28. 0

69년의 수산물 제조업 생산상황을 보면 어업 총생산량 862,783%중 28.0%에 상당하는 241,921%의 원료를 가공하여 69,814%의 수산제품을 생산하였다. 이는 68년의 제품생산실적 77,267%에 비하면 9.7%가 감소된 현상을 나타내고 있다. 그 주요감소원인은,

첫째, 선어의 이용량이 증가되었다. 즉 국민의 기호가 선어를 애용하게 되었으며 이는 내륙간 교통망의 개선확장에 따라 생산지와 소비지와의 거리를 단축시켜 놓으므로 더욱 가능케 하였고 이에 더하여 선어의 수출 촉진은 더욱 선어의 수요량을 증가시켜 놓았다.

수산물가 가공품 생산추이

(도 6)



둘째, 원료여가의 양등으로 가공제품으로서의 기업채산이 맞지 않거나 가공업체의 제조자금 부족 등에도 기인되며,

셋째, 제조원료의 주대상 어종인 오징어, 새우, 조기 등의 어획량이 저조하였는데도 기인되고 있다, 그러나 62년 이후의 수산물 제조업 생산량을 개괄적으로 보면 62년부터 65년까지는 급속 증가추세를 보였으나 66년 이후부터는 매년 담보상태를 벗어나지 못하였는바 이를 가공형태별로 보면 저차 가공품의 생산은 62년 이후 경제상태를 나타내고 있는데 반하여

냉동품은 62년의 163%에서 69년의 24,291%까지 148배로 동조림은 62년의 1,236%에서 69년의 5,067%까지 4배로 각각 증가되었다. 또한 해조제품도 우무가사리, 도박, 진도박, 툫 등의 가공화와 해조분의 생산으로 점점 증가추세를 나타내고 있어 수산물의 이용가공화 경향이 저차 가공으로부터 점차 고차가공화되어 그 수요구조가 변천되어 가고 있음을 보여주고 있다.

(표 23) 수산물 가공품 생산량 (단위 : %)

연도별 품종별	연도별							
	'62	'63	'64	'65	'66	'67	'68	'69
총 계	57,532	60,038	65,339	91,950	82,417	84,758	77,267	69,814
건제품계	27,846	29,230	20,778	19,553	25,937	21,458	26,557	19,929
소건품	18,872	23,576	17,619	14,012	14,187	8,917	19,176	9,651
염건품	1,380	9,119	919	1,823	1,806	2,274	2,906	2,512
저건품	7,594	4,735	2,240	3,713	9,944	10,217	4,475	7,766
염신장품계	16,804	18,580	11,111	10,616	12,932	20,216	15,434	5,612
염신품	11,112	8,539	8,308	8,905	7,852	15,669	11,660	4,036
염장품	5,692	5,041	2,803	1,711	5,080	4,547	3,774	1,576
냉동품	163	3,593	18,935	38,751	25,353	22,136	18,489	24,291
동조림	1,236	2,207	4,741	7,438	6,336	4,956	3,687	5,067
해조품	10,595	10,123	8,418	11,623	9,730	13,155	11,491	13,636
어유비	845	1,179	1,309	2,007	1,152	922	628	482
기타	47	179	50	1,962	977	1,915	983	797

(2) 품종별 생산상황

(가) 냉동품

수산물 가공중 가장 각광을 받고 있는 냉동품은 국내수요의 증가, 수출의 증대 및 시설의 확충과 Cold chain 기구 등의 도입 등에 따라 62년의

163%에서 69년에 24,291%으로 무려 148배의 증가를 보이고 있으며 그 품종도 고등어, 꽁치, 조기 등 어류로부터 오징어, 문어 각종 패류에 이르기까지 그 대상품도 점점 다양화되고 있으며 제품생산량을 보면 전년의 18,487%에서 69년에 24,291%으로 31.4% 증가되었다. 이러한 증가현상은 고등어, 꽁치, 오징어, 조기 등이 국내소비용 냉동품의 수요증가에 기인된 것이다. 그러나 수출냉동수산물의 주축을 이룬 냉동새우는 감소되었는바 이는 서해안의 박새우가 어획되지 않았는데 기인된다.

(표 24) 주요냉동품생산량 (단위 : %)

연도별 어종별	' 65	' 66	' 67	' 68	' 69
계	38,751	25,353	22,136	18,497	24,291
고 등 어	407	107	23	794	3,985
전갱이	6,534	303	133	—	283
꽁치	1,383	2,166	842	1,408	2,892
오징어	567	357	199	299	1,393
새우	2,364	1,440	2,019	1,579	545
문어	610	133	413	79	57
명태	613	394	170	—	—
조기	3,286	776	645	—	2,456
삼치	—	67	420	—	—
병어	102	—	16	—	—
기타	22,885	19,610	17,256	14,328	12,680

(나) 통조림

수산물 통조림의 생산량은 62년에 군납이 중단된후 침체상태에 빠졌으나 그후 국민 생활의 변천에 따른 국내소비수요의 증가와 더불어 적극적인 해외시장개척 등으로 65년에는 7,438%의 생산실적을 올렸으나 동년 이후

계속 감소되어 68년에는 불과 3,688% 밖에 되지 않았으며 69년에는 생산량이 5,067%으로서 전년비 37.4% 증가되었다. 이러한 증가현상은 남해안 일대에 고등어의 풍어로 이를 원료로 한 통조림 생산이 활발한데 기인되었고 특히 콩치통조림은 수산물통조림의 약 70%를 점하는 주요제품으로서 수산물 통조림의 수출신장도 콩치통조림에 기대하는 비중이 클 뿐만 아니라 정부의 강력한 수출증진책으로 각 공장별 콩치통조림의 수출책임량 할당에 의한 생산목표 달성을 촉구한 결과라 하겠다.

(표 25) 통 조 림 생 산 량 (단위 : %)

연도별 어종별	' 62	' 63	' 64	' 65	' 66	' 67	' 68	' 69
계	1,236	2,207	4,741	7,438	6,336	4,956	3,688	5,067
콩 치	938	773	2,133	5,439	4,052	3,344	2,573	3,052
오 정 어	138	345	415	490	73	329	560	419
계	65	285	68	191	62	32	9	17
고 등 어	—	106	45	119	—	23	120	607
전갱이	3	23	—	8	—	—	1	—
소라고등	72	299	39	71	154	97	154	190
새우	—	84	—	—	131	—	—	—
운단	—	—	—	—	56	—	—	—
전복	2	5	—	—	3	—	—	—
어단	—	—	—	12	—	—	—	260
고래	—	7	—	11	—	—	—	—
기타	18	280	2,041	1,097	1,805	1,141	1,265	522

(다) 한 천

한천제조업은 국내원료가 한정되어 있어 시설능력에 비하여 충분한 원료를 공급치 못하여 62년 이래 거의 동일한 수준의 생산량을 보이고 있

다. 69년의 한천생산량은 471%으로서 전년비 22.7% 증가되었다.

한천원료의 절대량 부족을 완화하기 위하여 남미지역에서 한천원료가 수입되어 왔으며 꼬시래기만을 원료로한 자연한천 제조기술의 개발로 제품화되어 주목을 끌고 있는데 반하여 과학한천공장은 한때 자연한천을 앞질러 많은 량을 생산하였으나 자연한천에 비하여 생산원가가 비싸고 수요의 제한으로 특수용도가 아니고서는 자연한천과의 시장경쟁이 곤란하기 때문에 근년 생산량이 계속 줄고 있으며 전년의 한천공장 38개소가 69년에는 3개소의 과학한천공장이 폐업되므로써 35개공장중 과학한천공장은 단 1개소 뿐이다.

(표 26) 한 천 생 산 량 (단위 : %)

연도별 구분	' 62	' 63	' 64	' 65	' 66	' 67	' 68	' 69
생 산 량	530	419	576	545	463	809	384	471
공 장 수	43	36	40	40	40	37	38	35

(라) 어간유

어간유의 공장수는 점차 증가하여 왔으나 그 생산량은 주원료인 오징어, 명태, 멸치, 상어류 등의 자원이 거의 한정되어 있어 침체성을 면치 못하고 있는 실정이다.

생산실적이 가장 높았던 65년의 2,007%에서 매년 감소되어 69년에는 482%으로 극히 부진한 실정이다.

이는 주원료인 오징어, 명태의 선어로서의 소비증가와 전년보다 오징어 명태의 어획고가 현저히 감소되었는데 기인된다.

(마) 기 타

건제품과 염신장품은 그 제품생산량이 연년히 보합 내지 감소되었으며

어 간 유 생 산 량

(표 27)

(단위 : %)

구분 \ 연도별								
	' 62	' 63	' 64	' 65	' 66	' 67	' 68	' 69
생 산 량	845	1,179	1,309	2,007	1,152	922	628	482
공 장 수	68	70	76	94	101	100	83	91

68/69년도 오징어, 명태 어획고

(표 28)

(단위 : %)

어 증	연 도		증 (Δ) 감
	' 68	' 69	
오 징 어	84,654	59,898	△24,766
명 태	28,678	10,062	△18,612

69년에 있어 건제품 생산량은 19,929%으로 68년비 25.0%가 감소되었으며 염신장품 생산량은 5,162%으로 전년에 비하여 63.6%가 감소되었다. 이는 수산제품의 이용가공화 경향이 날이 갈수록 저차가공에서 고차가공화하는 경향과 더불어 69년에는 염신장품이나 건제품의 주요원료인 오징어, 새우, 조기 등의 어획량이 68년보다 부진한데 기인된다.

해조제품 생산량은 13,165%으로서 68년에 비하여 18.6%가 증가되고 있음은 해조작황이 좋아 우무가사리, 도박, 진도박, 툫 등의 생산이 호조

건제품염신장품의 주원료생산근황

(표 29)

(단위 : %)

품종별	년도별			
	' 66	' 67	' 68	' 69
오 징 어	75,473	41,698	88,573	64,910
새 우	12,115	21,003	11,425	6,784
조 기	54,422	57,521	53,845	43,398

를 보인데다 근년 해조분의 생산수출이 증가한데 기인한다.

기타 조미가공품 및 연제품이 수출과 국내소비증가로 인하여 적은 생산량이나마 점차로 증가되고 있다.

(3) 처리가공시설 능력 및 업체 동향

수산물의 가공에 있어 냉동품, 통조림, 한천, 어간유, 조미가공 등 고차가공품은 일정한 처리가공시설이 필요하나 그 외에 전제품 염신장품 해조제품 등 저차가공품은 대부분이 일정한 시설없이 영세 어민이 가내 수공업 형태로 자연의 힘에 의하여 단순한 노동수단을 기하여 제품하고 있는 실정이다.

전국의 수산물 처리가공 시설능력은 냉동 통조림 등 680개소의 시설이 있으며 일산 생산능력은 2,530%이며 연간 생산능력은 223천%에 달하고 있다.

고차 가공품에 있어서 냉동품은 수출 주대상인 새우의 어획감소로 수출품 생산은 부진하였고 국내 소비용 다확성 어종인 조기, 오징어, 명태, 꽁치, 전갱이 등의 가공도 담보상태로서 수산물만의 냉동을 위한 공장의 가동은 부진상을 면치 못하고 있으며 근간 추진되고 있는 Cold chain의 도입으로 농수산물까지의 활용범위가 점차로 확대되어 가고 있으므로 전반적인 가동율은 저조한 상태를 벗어나고 있다.

수산물 통조림은 주원료인 꽁치의 어가상승, 국제 통조림 가격의 보합, 공관 및 생산비의 앙등, 가공자금 부족 등으로 수산물 제품의 생산실적은 부진하나 복숭아 양송이 등이 오히려 수산물 통조림의 생산량을 상회하고 있으므로 전체적인 가동율은 상당히 높아지고 있다.

한천은 국제수요의 한정 및 가격의 하락과 이에 따른 외국산 원료의 수입감소로 어간유는 거의 전부가 가내공업이므로 자금의 부족, 원료어의 어획부진 등으로 각각 처리능력에 비하여 저조한 가동율을 시현하고 있다. 조미가공품의 주제품은 오징어조미, 패류조미 등으로서 오징어의 가

격상승에 따라 대체로 가동이 저조하며 해조분 및 해조류 가공은 전봇 달 등이 주원료이며 이 시설은 수출제품생산에 주력하고 있으나 시기적인 가동을 면치 못하고 있다. 그의 가공시설은 원료 생산시기에 가동하고 있는 실정이다.

수산물처리가공시설능력

(표 30)

시 설 별	시설개소	시 설 능 력		가동일수	수요원료량	
		일 산 능력	연 산 능력			
계	680	(%) 2,530	(%) 228,011	(일) —	(%) 444,546	
냉 통 어 한 조 미 염 해 건 해 연 패 포	통 조 간 디 미 신 태 조 조 류 조 제 류 경	93 52 91 35 6 29 196 52 46 12 11 53 1 3	1,071 315 56 14 7,3 108,3 368 40,4 57.7 17,5 42,6 201,7 0,5 230	85,690 28,361 3,359 1,080 657 9,747 44,178 3,636 5,193 2,100 5,112 18,153 45 20,700	80 90 60 75 90 90 90 90 90 120 120 90 90 90	114,240 47,268 33,500 4,320 4,380 64,980 49,100 3,636 20,800 10,500 25,560 45,382 180 20,700

2. 수산물의 수요

가. 수급동향

수산물의 수요는 국내소비와 수출수요로 구분한다. 국내소비중 식품으

로 소비된 수산물은 69년에 730천%에 달하여 전년비 2.1% 감소되었으며 62년의 396천%에 비하면 84.3%의 증가율을 나타내고 있다.

총공급량에 대한 국내식용 소비량의 비율은 66년에 80.1%, 67년에 83.3%, 68년에는 87.6%에 달하여 해마다 증가하였으나 69년에는 730천%으로써 68년에 비하여 약간 감소되었다.

국내소비중 비식용 소비는 69년에 20.9천%으로 68년에 비하여 34% 증가되었으며 총공급량에 대한 비율은 2.4%를 차지하고 있다.

한편 수출수요를 보면 62년에 64천%이었던 것이 69년에는 111.6천%으로 증가하므로써 연평균 15%의 증가추세를 나타내었으며 수량면에서는 64년 이후 계속 증가하였다가 68년에는 감소현상을 나타내었으나 69년에는 67년과 거의 같은 수준을 유지하고 있다.

수산물이 국민보건상 필수적인 담백질 공급원으로서 연간수요량에 대한 과부족은 생산시책에 의하여 조정되어야 할것임은 의문의 여지가 없으나 우리나라 국민소득 수준의 저위성과 수산물의 소비경향에 비추어 보아 절대수요량이 있을수 없고 공급량 즉 생산량 자체가 수요량을 결정하고 또한 국내수요는 외국 수출량에 따라 유동적으로 결정되고 있다.

이러한 점으로 보아 절대수요량 책정은 지극히 곤란하며 특히 대체관계에 있는 축산물과는 상대가격의 동향에 따라 수요량의 변화를 초래하고 있으나 현재 가격 추세로 보아 앞으로 수요는 더 늘어날 것으로 예상된다

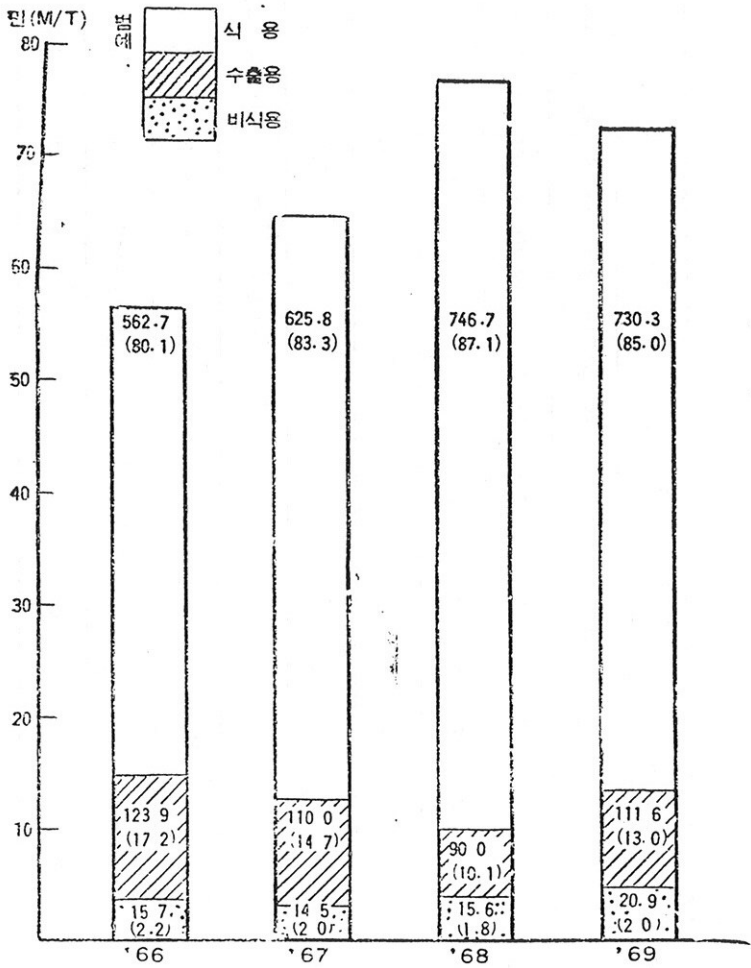
나. 수산물 가계소비

국민소득면에서 본 민간 총소비 규모는 경상시장 가격으로 1조4천7백19억원으로 68년보다 명목상 23.5% 증가하였으며 물가 등귀를 제외하고 보더라도 11.0% 늘어 났으며 1인당 소비수준은 47,269원으로서 전년비 20.8% 증가하였다.

69년의 식료품 소비지출 총액은 6,904억원으로서 전년보다 23.1% 증가한데 대하여 수산물 소비지출 총액은 437억원으로 24.5%의 증가율을 시

현하므로서 식료품 소비지출 증가율에 대하여 14%를 상회하였다.

(도 7) 수산물소비구조추이



수 산 물 수 급 상 황

(표 31)

(단위 : %) (단위 : %)

		년 도										
		'62	'63	'64	'65	'66	'67	'68	'69	증가율		
구	분	공	470,187	532,153	599,824	635,512	701,295	750,349	852,251	862,784	83.4	
		수	395,823	462,205	483,906	524,286	562,689	625,768	746,690	730,298	84.5	
수	내	식	84.2	86.9	80.7	82.4	80.1	83.3	87.6	85	—	
		용										
수	소	비	9,972	7,921	15,159	9,341	15,734	14,575	15,576	20,918	79.1	
		용	2.1	1.4	2.5	1.4	2.2	2.0	1.8	—	—	
수	비	계	405,795	470,126	499,265	533,627	578,423	640,343	762,255	951,216	85.1	
		비	86.3	88.3	83.2	83.8	82.3	85.3	89.7	87.1	—	
수	출	수	64,392	62,027	100,959	102,885	123,872	110,006	90,025	111,567	—	
		비	13.7	11.7	16.8	16.2	17.7	14.7	10.6	12.9	—	

(표 32)

수산물 가계소비 지출추세

(단위 : 10억)

구 분		연 도				
		' 65	' 66	' 67	' 68	' 69
민 간 소비 지출 (A)		669.08	805.90	973.55	1,171.75	1,471.92
식료품 소비 지출 (B)		370.97	419.22	478.74	560.71	690.43
수산물 소비 지출 (C)		21.63	26.04	28.65	35.09	40.02
구성비	B/A	55.4	52.0	49.2	47.0	46.9
	C/B	5.8	6.2	6.0	6.3	5.7
가구당수산물월소비지출 (원)		353	424	467	571	661

65년 이후 식료품 소비지출 총액이 민간소비지출 총액에 대하여 차지하는 비율을 보면 65년 55.4%, 66년 52%, 67년 49%, 68년 47%, 69년 46.9%로서 해마다 감소경향을 나타내고 있음에 반하여 동기간중 식료품 소비지출 총액에 대한 수산물 소비지출 총액의 비율은 각각 5.8%, 6.2%, 6%, 6.3%로 상승추세를 나타내었으나 69년에는 5.7%로 약간 하회하였다.

이와 같은 현상은 생활수준 향상으로 가계비중 식료품에 대한 지출이 상대적으로 감퇴하는 반면 식료품중 비교적 고급식품인 수산물에 대한 수요가 점차 증가하는데 있다.

다. 수산물의 소비형태

수산물의 소비형태를 68년 산업연관표에서 보면 총 산출액 442.8억원(경상시장가격)중 공업원료등 중간재로 116.8억원, 최종 재로 326.3억원이 수요되어 총산출액에 대하여 26%, 74%의 비율을 구성하고 있으며 이는 63년 산업연관표에서 나타난 것 보다 수산물의 공업제품화가 현저히 이루어

어지고 있음을 나타내고 있다.

수산물을 수요부문별로 보면 중간수요등 식료품에 114억원, 목제품 및 가구에 116.9백만원, 기초화학제품에 39.0백만원, 기타 제조업에 254.5백만원, 건축 및 건축보수에 102.9백만원이 각각 소요되었으며 최종 수요중 민간소비지출에 297.8억원, 정부지출액 71.6백만원, 수출에 2,784.1백만원이 소요되었다.

이렇게 볼 때 수산물 총 산출액중 가공식료품 소비가 중간수요의 77.6% 총 산출액의 26%를 차지하고 민간소비 지출이 총수요의 91.2%, 총 산출액의 67.2%를 차지하며 수출이 최종수요의 17.2%, 총 산출액의 26.4%를 차지하고 있으나 아직도 공업원료로서 소비되는 비율은 선진국에 비하여 근소한 편이다.

3. 수산물의 가격과 유통

가. 가격동향

(1) 개요

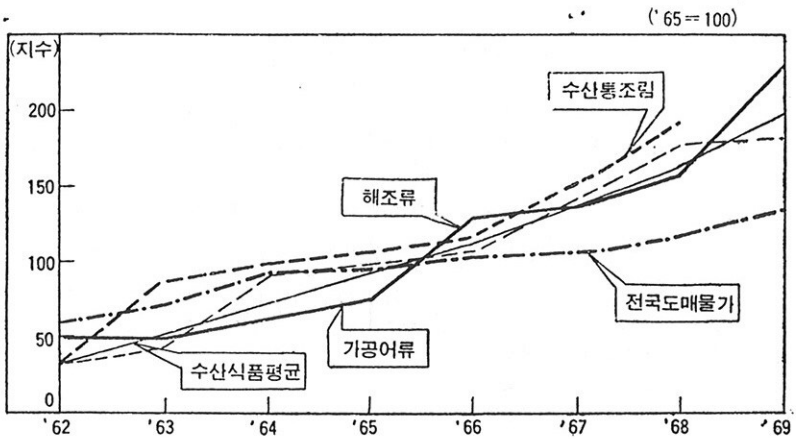
국민소득 수준의 상승에 따른 국내 소비수요의 증대와 수출진흥에 의한 해외 수요의 증대에 자극되어 수산물의 생산량은 해마다 증가되고 있으나 아직도 공급이 수요를 충족하지 못하고 있을뿐만 아니라 유통구조의 접근대성의 미탈피로 수산물 가격이 계속 오르고 있으며 그 진폭이 현저하다.

62년부터 69년까지의 전국도매물가 지수는 연평균 13.1%의 변동율을 보이고 있음에 비하여 수산물 가격지수는 20.5%의 변동율을 나타냄으로써 전국 도매물가 총지수에 비하여 7.4%를 상회하고 있다.

수산식품 평균가격지수의 연도별 변동상황을 보면 62년 17.2%, 63년 31.8%, 64년 29.7%, 65년 19.3%, 66년 18.7%, 67년 24.9%, 68년 10.0%, 69년에 24.3%의 상승추이를 나타내고 있으며 65년 이후부터는 동년 이전에 비하여 상대적으로 안정세를 유지하고 있다.

수산물 가격 동향

(도 8)



수산물 가격 변동율

(표 33)

구분	년도								연평균 변동율 (%)
	'62	'63	'64	'65	'66	'67	'68	'69	
전국도매물가지수	56.0	67.5	90.9	100.0	100.8	115.8	125.2	133.7	13.1
변동율(%)	9.4	20.5	34.7	10.0	8.8	6.4	8.1	6.8	—
수산식품 평균 지수	49.0	64.6	83.8	100.0	118.7	148.3	163.1	202.8	20.5
변동율(%)	17.2	31.8	29.7	19.3	18.7	24.9	10.0	24.3	—
가공어류 지수	50.6	66.3	78.1	100.0	113.5	160.5	173.9	187.8	21.3
변동율(%)	22.5	31.0	17.7	28.0	13.5	41.4	8.3	8.0	—
해조류 지수	43.4	45.6	87.1	100.1	121.8	135.4	147.8	217.6	26.5
변동율(%)	11.8	5.1	91.0	14.6	21.8	11.2	9.1	47.2	—
수산통조림 지수	49.5	80.0	100.0	100.0	121.5	164.8	194.7	186.0	20.4
변동율(%)	5.9	61.6	25.0	0	21.5	35.6	18.2	-4.5	—

동 기간중의 변동폭은 21.8%의 기복을 이루고 있는바 이러한 가격변동의 현상은 수산물이 가격면에서 아직까지 안정을 이루지 못하고 있음을 엿볼수 있다.

(표 34) 수산식품평균지수월별추이

연도별	월												평균
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
' 67	127	135	138	137	142	149	149	142	154	170	173	164	148
' 68	157	161	164	162	159	169	169	166	166	169	163	154	163
' 69	164	178	186	191	197	204	206	212	216	222	227	231	203

자료 : 한은 68년 물가총람
한은 70. 3. 통계월보

(2) 종류별 가격변동 추세

(가) 어류(가공)

어류(가공) 가격은 62년부터 69년까지 8년간에 걸쳐 약 3.7배로 등귀하였으며 연평균 21.3%의 높은 상승율을 나타냄으로써 전국도매물가 총 지수 연평균 상승률 13.1%보다 8.2%를 상회하고 있다.

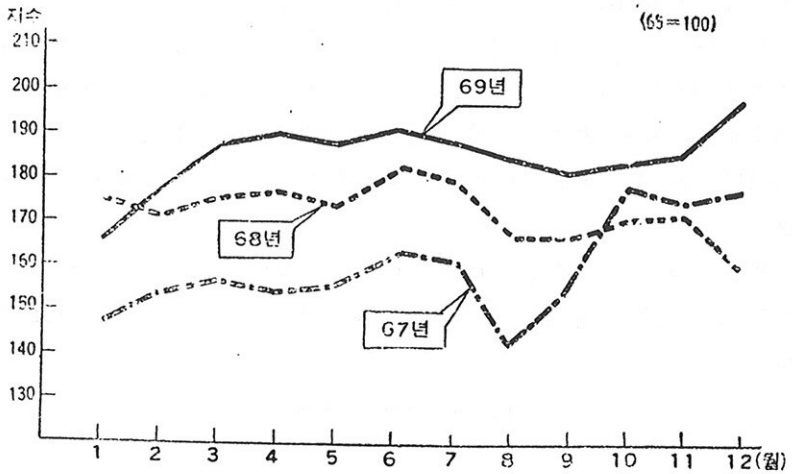
연도별 변동추이를 보면 62년 22.5%, 63년 31%, 64년 17.7%, 65년 28%, 66년 13.5%, 67년 41.4%, 68년 8.3%, 69년에 8%로서 기간중 33.4%라는 변동폭을 나타내고 있다.

이와같은 가격변동의 기복이 심한 것은 선도를 생명으로하는 어류에 대한 유통구조, 처리가공시설 및 장기저장시설의 미비와 어가안정에 대한 보장책이 미흡한데 원인이 있다고 하겠다.

(나) 해조류

해조류의 가격은 62년부터 69년까지 8년간에 걸쳐 약 5배로 등귀하였으며 기간중 연평균 26.5%의 상승률을 나타냄으로서 전국 도매물가 총 지수

(도 9) 가공어류도매가격월별추이 (65=100)



(표 35)

가공어류지수별월별추이

연도	월 별												평균
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
' 67	147	154	156	154	156	163	161	142	158	181	177	178	161
' 68	176	173	177	177	176	183	181	169	170	175	173	160	174
' 69	165	179	189	191	190	194	191	186	183	187	191	208	188

의 연평균 상승률보다 13.4%를 상회하고 있다.

연도별 변동 추이를 보면 62년 11.8%, 63년 5.1%, 64년 91%, 65년 14.8%, 66년 21.8%, 67년 11.2%, 68년 9.1%, 69년에 47.2%로서 기간 중의 변동폭은 무려 85.9%라는 현격한 격차를 나타내고 있다.

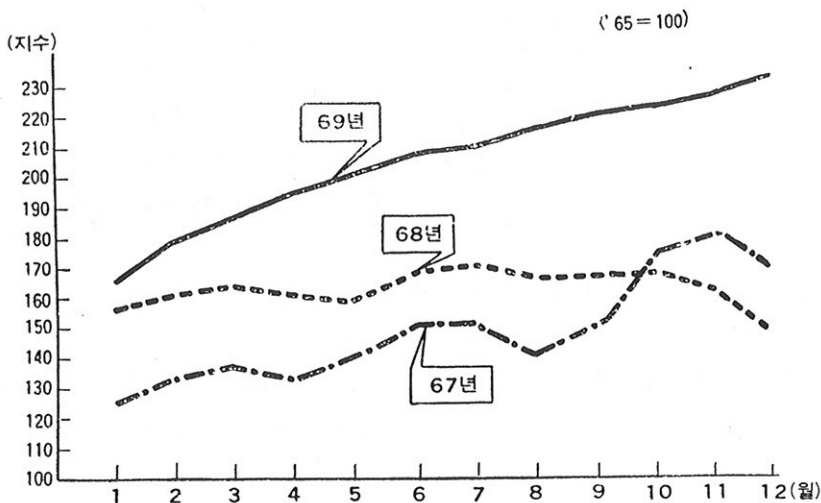
이와 같은 가격의 격심한 변동은 해조류 생산량의 대종을 이루는 해태가 생산량과 수출사정에 따라 가격이 크게 변동하였을 뿐 아니라 수출대상국이 일본에 제한되고 있어 일본의 생산량 여하에 따라서 수출량과 가

격에 결정적인 영향을 받게 되는데 기인함으로 이를 일본이 아닌 다른 국가 즉 동남아, 구라파 및 남미 등에 수출시장을 확대하여야 할 것이며, 아울러 헤테를 원료로 하는 제품의 개발이 요청되고 있다.

다만 헤테를 국제적인 영향을 많이 받지 않는 다른 품종의 가격 변동과 직접 대비함은 무리가 없지 않으며 64년의 91%, 등귀율을 정점으로 그 이후에는 대체적으로 변동폭이 줄어들고 있었으나 69년에 47.2%로 상승한 것은 품질개량 생산으로 중량품 생산에 따른 생산비의 증가로 인한 것으로 분석된다.

월별 추세를 보면 대체로 10월부터 12월에 가격 등귀현상이 나타나며, 이는 그 기간중 해외 수요가 증가하고 제고량은 적은데 원인이 있다고 본다.

(도 10) 해조류도매가격월별추이 (65=100)



해조류지수월별추이

(표 36)

연 도 별	월												평균
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
' 67	110	119	121	120	129	137	138	138	146	159	163	146	135
' 68	131	141	145	140	140	152	157	159	160	160	149	141	148
' 69	159	178	186	191	207	222	227	236	242	252	254	252	218

(라) 수산통조림

수산통조림의 가격은 62년부터 68년까지 7년간에 걸쳐 계속 등귀하였으나 69년에는 68년보다 하락하였다.

그 이유는 수산통조림의 대종(전체 수산 통조림의 62.5%)을 이루는 콩치통조림에 있어서 원료인 콩치가 전년보다 저렴하여 콩치통조림의 주생산시기인 7월까지 무려 80%를 생산하여 상대적으로 수산통조림 가격이 68년에 비하여 4.5% 하락하였다.

콩치통조림의 연평균 지수는 수산 식품의 연평균지수 20.5%와 대비하여 보면 0.1% 하회하는 20.4%이며 전국 도매물가 총 지수에 비하면 7.3%의 상승률을 나타내고 있는 것은 수산물 통조림의 소비 수요가 증가하고 있음을 알수 있으며 이와같은 사실은 이획물의 고차가공화물 시급히 요청하고 있다.

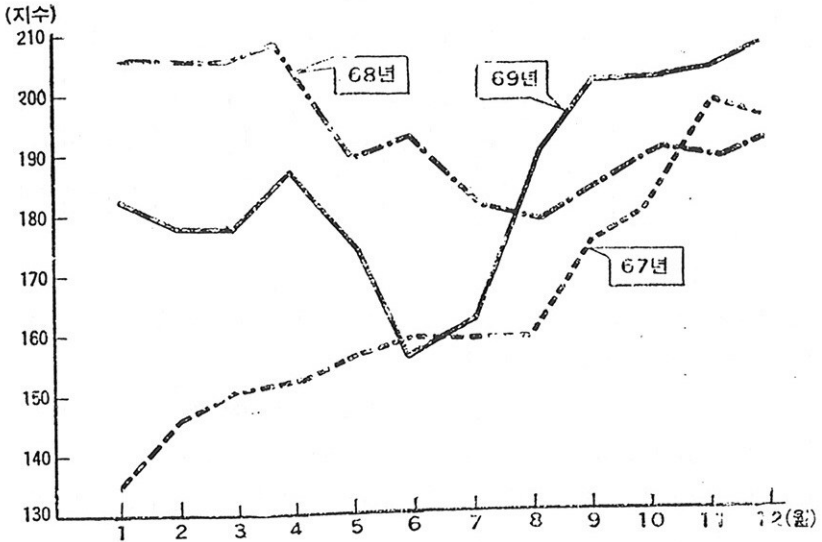
수산물 통조림 도매가격 월별추이

(표 37)

연 도 별	월												평균
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
' 67	134	144	152	152	157	160	160	160	175	182	202	198	165
' 68	208	206	206	208	190	194	184	180	187	191	191	174	195
' 69	182	176	177	188	174	158	164	188	205	206	206	210	186

수산물통조림도매가격월별추이

(도 11)



나. 유통동향

(1) 생산지유통

수산물은 생산조건에서 유통의 형태 및 방법이 달라지며 용도, 지역조건, 소비시장 등에 따라 상품으로서 유형을 달리한다.

선어유통조사에 의한 주요 21개 어항에 대한(주요 21개어항 대상) 위판량은 매년(68~69) 증가일로에 있으며 이를 총어획량과 대비하면 34~39%에 해당하는 선어가 위판거래되고 있다. 연도별 생산지 유통량은 총위판량의 증가와 더불어 증가추세에 있어 68년의 75,581%과 69년의 95,144%를 대비하면 21%의 생산지 유통량의 증가를 보이고 있으며 생산지 유통량은 위탁판매량의 증가로 점차 확대 유통되고 있음을 나타내고 있다.

(2) 소비지 유통

연도별 소비지 유통량은 위탁판매량의 증가로 증가 추세에 있으며 21개

주요어항의 유통량은 68년도의 216,120%과 69년도의 244,055%를 대비하면 13%의 현저한 증가율을 보이고 있으며, 연도별 생산지 유통량과 비교하면 71~74%가 소비지 유통량으로 되어 있다.

또한 생산지에서 내륙지 소비도시로 출하하는 선어는 대다수가 자동차에 의존하고 있으며 철도 및 기타 수송방법은 소량에 불과한 실정이다.

69년도의 경우를 보면 총 출하량 244,055%중 자동차 수송이 72% (176,364%), 철도 수송이 21%(51,686%), 기타 7%(16,005%)의 순으로 자동차 수송이 절대량을 유통시키고 있다.

69년 보유냉동냉장차 62대로는 부족하여 전체 내륙 소비도시의 유통량을 수송하기에는 약 42대의 냉동냉장차가 더 소요되나 앞으로 선어의 선도유지를 위하여는 계속 도입하여야 할 것이다.

연도별 위판실적

(표 38)

구 분 연 도 별	총생산량 (A)	총위판량 (B)	주요21개 항위판량 (C)	대 비 (%)		주요 21개항 유통 상황			
						생 산 지		소 비 지	
				B/A	C/A	수 량	비율	수 량	비율
' 66	701,167%	310,890%	257,795%	47%	37%	74,105%	27%	187,690%	73%
' 67	750,349	358,299	267,550	48	36	78,905	29	188,645	71
' 68	852,291	398,237	291,701	47	34	75,581	26	216,120	74
' 69	862,783	490,180	339,199	57	39	95,144	28	244,055	72

(3) 유통구조

수산물의 유통구조는 복잡한 과정을 통해서 이루어진다.

생산기능면에서는

- (가) 산지어항에서 수집
- (나) 경 매
- (다) 소비지 반출

- (라) 내륙소비도시에 집하
- (마) 소비지분산
- (바) 도매과정을 통한 수차의 재분산
- (사) 소매과정을 통한 분산

등으로 여러 유통단계를 거치게 되며 각각 시장거래가 성립되고 각 유통 단계를 거칠 때마다 유통 주체를 달리한다.

수산물은 부패성이 강하기 때문에 여러 유통단계를 통해서 이루어 지는 광범위한 수집운반 분산 등 제과정이 신속히 수행되지 않으면 안된다.

수산물은 시간적인 압축상태가 특히 유통과 관련되어 문제되는 것은 생산 소비면의 특수성과 아울러 신속한 분산을 요하기 때문에 조직화되지 못한 상태하에서는 보다 많은 유통단계를 거치게 된다.

수산물 유통상 공급면에 있어서 일반적으로 지적되는것은 유통단계가 많다는 것으로 이에 수반되는 과다한 유통비용은 생산자와 소비자에게 부담을 전가하게 되는 것이다.

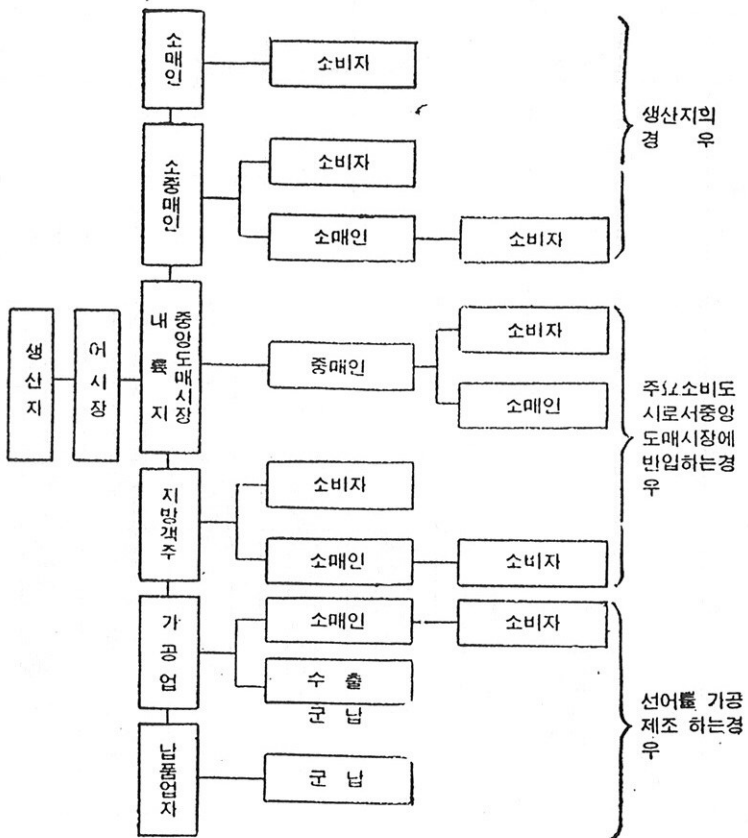
수산물 유통기구를 형성함에 있어서 크게 영향을 주는 것은 수산물 고유의 부패변질성과 다수자 생산, 다수자 소비형의 유통유형에 따르는 생산과 소비의 특수성이 유통상의 문제점으로 나타나고 이로서 유통의 불안정성과 복잡성은 그 자체가 원인이 되어 험사리 현재의 유통상태로부터 개선을 어렵게 한다.

따라서 수산물 유통전반을 안정화 시킴과 동시에 유통경로를 단순화시켜 수산물의 부패변질성의 극복을 통한 유통상의 저장 기능확보와 수급조절의 가능성은 처리가공시설과 cold chain의 도입을 통해서 기대할 수 있다.

cold chain의 도입 기타 유통시설의 개선 등을 통하여 현재의 시장유통을 안정시키는 동시에 유통경로를 단순화시키기 위해서는 우선 수협이 내륙지 소비도시에 직출하여 소비자에게까지 연계되어 유통단계를 단축시켜야 할 것이다.

현재로서는 수협이 위판과정에서만 개입하고 있으며 그 후의 단계는 상인조직에 의하고 있으므로 유통단계가 복잡 다단계적이며 따라서 중간마진의 파다로 생산자 및 소비자가 공히 손해를 보고 있는 실정이므로 이를 개선하기 위해서는 유통단계를 축소하여 유통마진을 최소한에 국한하도록 하여야 할 것이다.

(도 12) 수산물유통구조(경로)



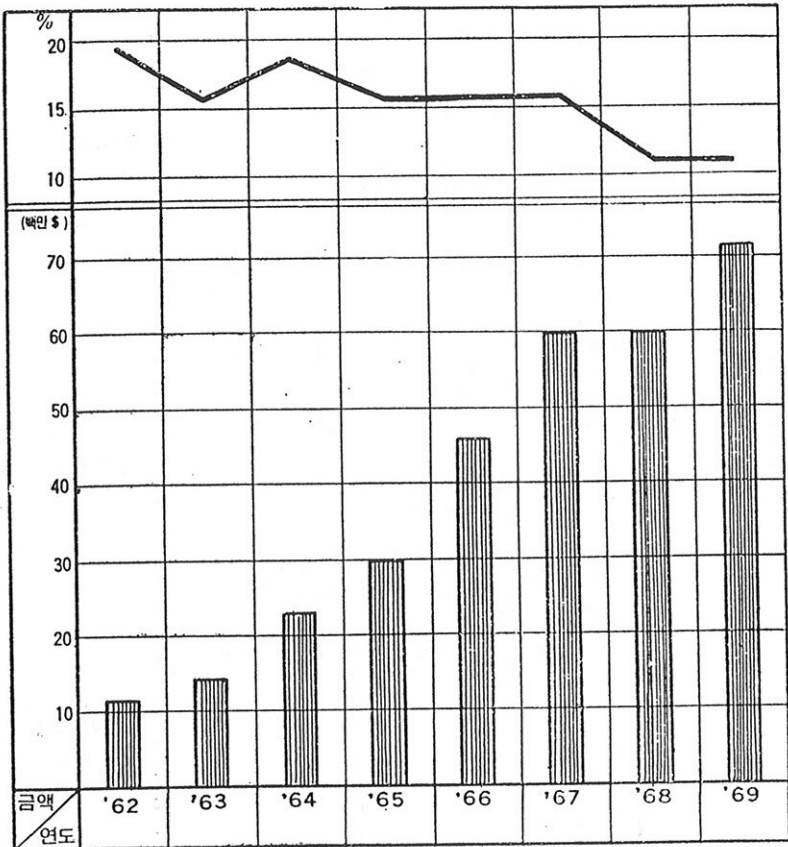
4. 수산물 수출

가. 개 항

69년 수산물 수출은 73,916천\$로서 전년실적 57,323천\$에 비하여 28.9%의 증가를 보이고 있으며 총수출액 702,811천\$에 대하여는 10.5%의 비중

수 산 물 수 출 추 이

(도 13)



을 차지하고 있다.

수산물 수출이 60년 이후 계속 성장일로에 있었으나 68년의 수출실적이 67년의 실적보다 약간 저조한 것은 연도중에 있어서의 수출어종의 어획부진이 주된 원인이었으며 수산물 수출지원제도의 미흡에도 원인이 있었으므로 정부에서는 수산물 수출종합진흥책을 수립하여 많은 제도 개선을 시도하여 상당한 성과를 견우고 있다.

또한 수출신장이 공산품에 미치지 못하고 있는 것은 수산상품의 특수성과 그 상품의 산업적 배경의 취약성으로 인한 것이며 수출구성비에 있어서도 60년 이후 수산물은 총수출액의 15~17%를 차지하였으나 69년에는 10.5%로 저하되었는바 이러한 현상은 선진국을 포함한 일반적인 국제경향이 되고 있다.

(표 39) 총수출과 수산물수출 대비 (단위 : 천\$)

연 도	' 62	' 63	' 64	' 65	' 66	' 67	' 68	' 69
총 수 출 고	56,702	84,368	120,851	180,450	255,751	358,592	500,408	702,811
수산물수출고	12,343	13,691	23,666	28,492	42,036	57,499	57,323	73,916
구 성 비 (%)	21.8	16.2	19.6	15.8	16.4	10.0	11.4	10.5

나. 대상국별 수출

우리나라 수산물의 수출 대상국을 보면 일본, 미국을 비롯하여 30여개국에 이르고 있으며 시장 개척에 따라 대상국이 확대되고 있다.

연근해어업의 수출 수산물중 대부분이 일본지역에 수출되고 있어 우리나라 수산물의 대일무역 의존도는 큰 것이며 다음의 대상국이 미국으로써 우리나라 원양어업의 어획물인 참치는 거의 미국에 수출되고 있다.

이와 같이 수산물 수출의 대상국이 30여개국이나 일본과 미국에 수출된 것이 69년의 경우 56,303천\$으로써 전체 수산물 수출액의 76.2%를 차지

하고 있다. 특히 일본에는 36,015천\$으로써 수출액의 48.7%를 차지하며 참치를 제외한 수출액 49,844천\$, 대비 70.2%에 해당한다.

월남에 대한 2,532천\$의 수출은 주로 군납수산물 통조림과 오징어이며 자유중국에 대한 2,270천\$의 수출은 주로 전오징어이고 기타 동남아 각국에 수출되는 것은 오징어, 건어게류, 한천, 통조림 등이다.

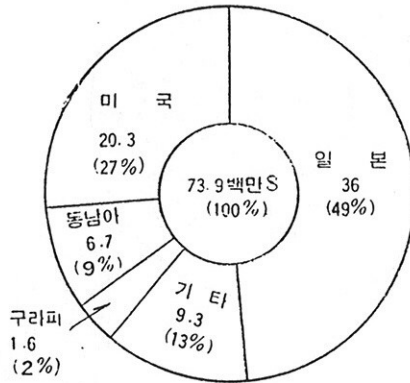
서구지역에는 냉동수산물 및 통조림이 수출되고 있으며 아프리카 지역에는 어망이 주된 수출품이다.

(표 40) 대상국별 수산물 수출실적 추이 (단위 : 천\$)

연도 국별	' 62	' 63	' 64	' 65	' 66	' 67	' 68	' 69
합 계	12,343	13,691	23,666	28,492	42,036	57,499	57,323	73,916
일 본	7,202	8,092	16,007	18,783	25,245	35,396	33,607	36,015
홍 콩	1,826	2,275	2,726	576	754	567	299	497
미 국	1,646	1,775	1,318	3,087	9,205	13,112	12,445	20,293
싱 가 폴	333	121	442	589	735	778	500	592
자유중국	155	298	845	563	735	825	1,029	2,270
태 국	354	276	172	752	593	717	338	553
영 국	190	91	82	240	508	917	14	47
말 레 이	215	73	182	132	—	—	18	47
월 남	10	57	29	44	206	416	2,432	2,532
서 전	45	68	46	72	65	149	106	101
카 나 다	36	66	75	146	305	227	110	212
서 독	73	—	14	222	219	13	78	107
유 구	131	359	55	410	202	150	134	175
이 태 리	6	—	46	84	215	321	385	240
기 타	120	164	1,624	3,282	3,055	3,911	5,858	10,235

우리나라 수산물 수출에 있어서 이와 같이 대상국이 제한되고 있음은 수산물 상품의 특수성과 그 시장성에 요인이 있는 것이다.

지역별 수산물 수출실적(69년)
(도 14)



다. 품목별 수출

수출수산물을 품목별로 보던 활어, 선어, 냉동품, 오징어, 건어게류, 염신장품, 통조림, 한천, 해조류, 김, 참치 등이나 비중이 큰 품목은 활선어 냉동품, 김, 참치 등으로서 수산물 수출액의 70% 이상을 차지하고 있다.

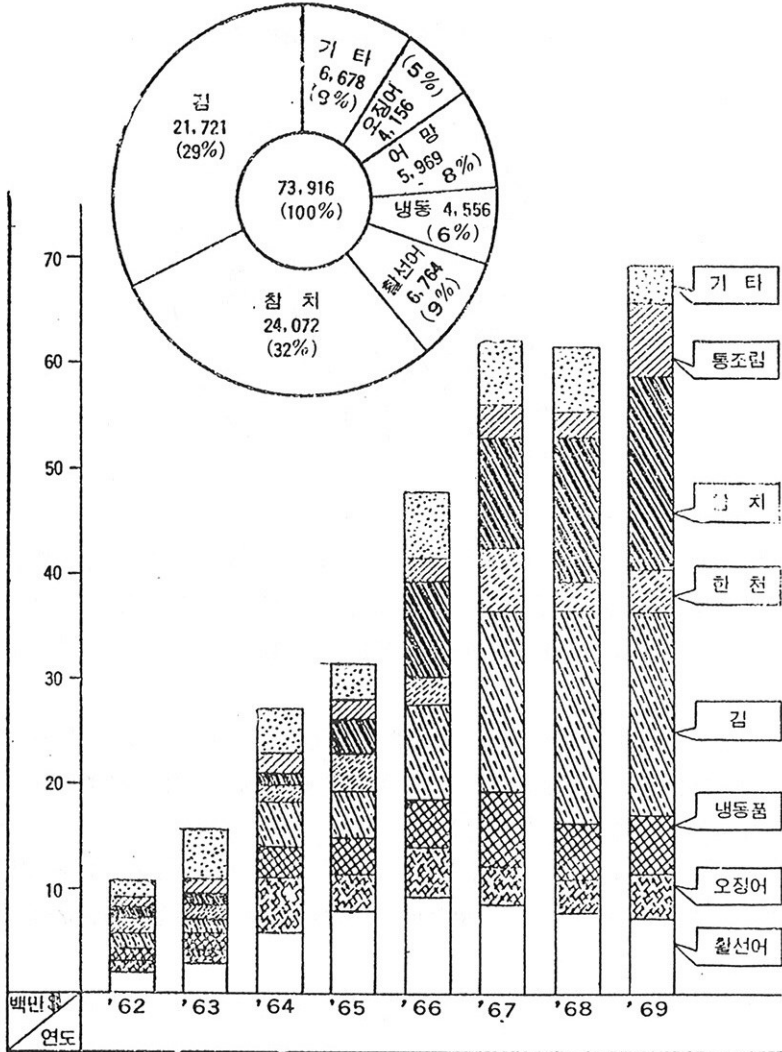
69년도 수산물 수출내역을 보면 활어는 장어, 백합, 문어, 소라 등으로서 3,025천\$을, 선어는 삼치, 방어, 병어, 새우 등으로서 3,739천\$을 수출하였는데 전액 대일 수출이다.

냉동품은 대하, 중하, 장어, 꽃게, 복어 등의 제품으로서 4,556천\$을 오징어는 4,156천\$을 수출하였는데 오징어수출중 60%는 건오징어이며 40%는 조미오징어이다.

건어게류는 마른멸치, 상이지네미, 마른새우, 마른굴, 마른게아지살, 마른학꽂치, 마른조개, 마른홍합, 마른고등어 등으로서 343천\$을 염신장품은 싱게젓, 청어알, 새우젓, 염소라, 조게젓, 게젓, 곤쟁이젓, 명란젓

(도 15)

수산물 품종별 수출추이



등으로서 1,224천\$을 수출하였고, 통조림은 콩치, 오징어, 굴훈제, 새우, 게, 소라, 꿀맹이, 장어, 홍합, 패류등의 제품으로서 2,184천\$을 수출하였으며 한친은 천초를 원료로 하여 제품되는 것으로서 동남아지역에 1,780천\$을 수출하였다.

해조류는 식용 또는 자연호료의 원료로서 수출되는 톳, 도박, 감태, 불동가사리, 돌가사리, 뜯 세모가사리, 해조분 등으로서 998천\$을 수출하였으며, 김은 대일지역 수출비중이 가장 큰 품목으로서 21,721천\$을 수출하였다.

품 종 별 수출 실적

(표 41)

연도	' 62	' 63	' 64	' 65	' 66	' 67	' 68	' 69
합 계	12,343	13,691	23,665	28,492	42,036	57,499	57,323	73,916
환 어	637	658	784	1,091	1,755	2,456	2,750	3,025
선 어	3,654	3,532	5,075	6,298	5,212	4,265	4,482	3,739
빙 동 품	1,381	1,763	2,255	2,369	3,872	6,084	4,653	4,556
오 징 어	2,371	2,078	5,010	5,452	6,290	4,630	1,970	4,156
건어게류	279	384	264	419	390	533	646	343
염신장품	363	843	579	882	1,368	1,730	1,217	1,224
통 조 립	272	372	826	1,406	1,655	519	2,221	2,184
한 친	1,420	1,640	1,849	2,176	2,753	5,800	1,851	1,780
해 조 류	352	328	654	819	1,002	929	586	998
김	1,267	1,343	5,391	3,781	6,838	14,371	17,054	21,221
참 치	205	625	320	2,404	7,971	11,969	15,559	24,072
기 수 산	106	20	138	142	87	102	86	149
어 망	—	65	241	892	2,727	46,001	4,165	5,969
로 푸	—	39	140	362	116	110	81	—

제 3 편 어업경영의 동향

1. 어업경영체의 추이

가. 연안어업

(1) 경영체의 구성

연안어업은 도수어업 또는 1천미만의 소형어선에 의하여 경영되는 영세 어업으로부터 30천급 중형어선에 의하여 경영되는 비교적 자본제 어업에 이르기까지 경영계층이 다양각층이다. 어업규모의 대소의 구별은 일반적으로 어선어업에 있어서는 소유어선의 천급 규모에 따라 비례한다고 볼 수 있다. 따라서 연안어업은 자본 장비율이 낮은 1척의 어선에 의하여 주로 어업경영이 영위되고 있으므로 영세경영의 범주를 벗어나지 못하고 있으며 어장 어기에 따라 여러가지 어업을 겸업하고 있다.

69년도 연안어선 64,160척중 5천미만의 어선은 87%인 55,737척(동력선 5,022척 무동력선 50,712척)이 대부분 어선 1척 1경영체 단위이며 20천이상의 어선으로 2척 이상의 경영체는 극히 소수에 불과하여 연안어업의 경영체수는 52,207에 달한다.

연안어업의 업종별 경영체의 구성을 보면 유자망어업이 전체의 약 20%를 점한 10,296건, 일본조어업이 9,875건에 19% 연승어업이 9,469건에 18%, 공동어업이 전체의 10%를 점한 5,079건(1종 1,083건, 2종 347건, 3종 3,649건). 안강망 1,916건, 정치망 835건, 권현망 163건, 범선저인망 166건이며 기타 군소어업이 14,173건으로 5천 내지 20천에 의하여 경영되는 유자망 어업이 가장 많고 어가경영위주인 일본조어업, 연승어업등이 다음 순위를 점하고 있다.

시도별로 보면 전남 21,411건, 경남 13,270건, 강원 4,262건, 경북 3,588건, 경기 2,519건, 충남 2,462건, 부산 1,972건, 전북 1,479건, 제주 1,234

전, 서울 7건으로서 어장에 따라 각시도에 분포되어 있다.

(표 43)

연안어업 업종별경영체추이

업종별	역도별	' 67	' 68	' 69	전년도대비 증감(△)율	비 고
계		42, 296	42, 847	52, 297	22%	
권 현 망		164	153	163	6	
범 선 저 인 망		203	154	166	8	
안 강 망		1, 421	1, 725	1, 916	11	
유 자 망		5, 569	7, 060	10, 296	45	
잠 수 기		235	235	235	—	
정 치 망		1, 015	909	835	△8	
일 본 조		6, 253	5, 958	9, 875	65	
연 승		5, 383	6, 571	9, 469	44	
공 동 어 업	제 1 종	2, 665	1, 796	1, 083	△40	(어선단위롤어 업권단위로계 산하여감소)
	제 2 종	578	296	347	17	
	제 3 종	4, 235	2, 072	3, 649	76	
기 타		12, 506	15, 918	14, 173	△11	

(2) 업종별 동향

연안어업은 경영체층별로 보아 우리나라 어업의 저변에서 기반을 구축하고 있는 압도적 다수의 영세규모의 어가 어업이 그 대부분을 점하고 있으며 주로 가족노동에 의하여 영위되는 공동어업외에 일본조 연승어업등 각종 낚시어업과 연안자원을 대상으로 하는 대소규모의 유자망어업 및 안강망어업등이 총경영체의 대부분을 점하고 있다. 업종별 경영체의 증감 동향을 보면 제3종 공동어장내의 종업수가 현저하게 증가되어 전년대비 76% 증이며 일본조어업이 65% 유자망어업 45% 연승어업 44% 제2종 공동어업 17% 안강망어업 11%가 전년대비 각각 증가된 반면 제1종 공동어업

이 전년대비 40% 감소된 것으로 나타나 있으나 이는 경영체 기준을 종전의 어선단위에서 어업권 전수단위의 측면에서 본 것이므로 실제건수는 감소되지 않은 것이다.

정치어업은 기동성어업의 발달로 사양화 경향에 있어 일부 남해안의 정치어업권 보상으로 인한 감소에 그 원인이 있다.

전기 유자망어업과 안강망어업은 우리나라 연안어업의 중추적 대표업종으로 어업경영의 합리화를 위하여 여기에 따라 어장을 대이동하여 수지채산을 고려한 다각경영을 모색하고 있는 실정이다.

총경영체 동향은 전체적으로 전년대비 21.8% 증가경향에 있으며 시도별 증가율은 충남이 전년대비 140%, 전북이 113%증이고 경북이 78%증기타 시도도 각각 다소의 증가경향에 있음을 알 수 있다.

연안어업 시도별경영체추이

(표 44)

시도별	년도별			전년도대비 증감(△)율
	' 67	' 68	' 69	
계	40,296	42,847	52,207	22
서울	—	—	7	100
부산	1,380	1,393	1,972	41
경기	1,630	2,359	2,519	7
강원	4,892	3,990	4,262	7
충남	573	1,029	2,465	140
전북	574	694	1,479	113
전남	18,837	20,972	21,411	2
경북	3,274	2,010	3,588	78
경남	8,404	9,518	13,270	39
제주	732	882	1,234	39

나. 양식어업

(1) 양식어업의 구성 및 현황

양식어업의 경영체는 개인어업, 어촌계 및 법인체도 구성되어 있다. 67년 이전의 경영체구성은 해태양식업을 제외하고는 국고보조에 의한 협업화 조성사업으로 추진하여 왔으나 전년부터는 수산시책이 잡는 어업에서 기르는 어업으로 전환됨에 따라 집중투자에 의한 수산단지 조성사업을 중심으로 적극 추진하고 있어 오늘날 기업적인 경영체의 기반을 구축하고 있다.

(2) 업종별 경영 및 수지상황

주요품종의 양식어업을 경영하는 경영체수는 굴 1,197, 백합 424, 해태 38,324, 반지락 210, 계 40,155로서 이를 구성요인별로 분석하여 보면 법인이 828, 개인이 39,327이며 도별분포상황은 전남이 32,242로서 가장 많으며 그 다음은 충남 3,822, 경남 2,512 순위로 되어 있다.

굴 백합의 경영체수가 많이 차지하고 있는 요인을 보면 백합은 수익성

도 별 품 종 별 경 영 체 수

(표 45)

도 별	품 종 별	굴		백 합		해 태		반 지 락		계	
		개인	법인	개인	법인	개인	법인	개인	법인	개인	법인
	계	643	554	338	86	38,304	—	22	188	39,327	828
	부 산	—	—	—	—	303	—	—	—	303	—
	경 기	22	61	116	17	31	—	—	10	169	88
	충 남	69	55	119	19	3,535	—	2	23	3,725	97
	전 북	—	10	71	6	929	—	3	—	1,003	16
	전 남	118	247	15	13	31,806	—	9	34	31,948	294
	경 남	434	181	17	31	1,720	—	8	121	2,179	333

이 높을뿐 아니라 대일 수출 품종으로 비중이 큰 것이 주원인이 되고 있으며 굵은 국내 수요가 높고 대미 굴위생협정 체결의 전망이 밝은데 기인된 것이다.

양식 어업의 경영체 동향을 보면,

첫째 굴양식업은 양식방법에 따라 경영형태가 다양하며 굴투석식과 간이수하식의 일부는 주로 지구별 어협 및 어촌계 단위로 경영체가 구성되어 있고 뱃목수하식 연승투하식은 대부분이 개인으로 구성되어 있다.

굴양식사업도 종래에는 서남해 해안의 광범한 간석지를 이용한 굴투석에 의한 어협 및 어촌계 중심의 공동어장 조성사업인 조방적인 방법에 의하여 소득증대의 일환책으로 시도되어 왔으나 성장도가 3년이나 긴 시간이 소요되므로 단위면적당 생산량이 적을뿐 아니라 지반변동에 따른 매물 등으로 굴양식 경영방법의 개선이 절실히 요구되어 왔다.

그리하여 66년부터는 경남 및 전남동부의 천해를 이용한 뱃목수하식 및 연승수하식 양식방법에 의한 개인경영형태로서 수면의 입체적인 이용 및 단위생산량의 제고와 국제수준의 생산비 인하문제를 고려하여 집약적 양식방법을 채택함으로써 인건비 절감과 자재 내구력의 연장을 도모하여 생산, 가공, 수출의 계열화로 기업육성의 기반을 조성하고 있다.

둘째 백합양식업은 종래 분산적인 어촌계 단위의 공동어장 조성사업으로 추진하여 왔으나 양식방법이 재래식일뿐 아니라 생산물의 대부분이 국내 소비에 불과하였다. 그러나 최근 일본국에서는 임해공업발달로 인하여 63년의 30,000匁에서 68년에는 10,000匁으로 점차 감소되고 있으므로 우리나라에서는 집중투자에 의한 주산단지 조성과 기업화 방향으로 전환하여 사업을 실시하고 있다.

셋째 해태양식업은 소자본과 가족노동에 의한 부업적 경영이 가능하며 양식 시기가 농한기인 동계에 해당되므로 동기간을 이용한 반농반어의 경영체 형태에 가장 적합한 경영체로서 최근 양식업자들은 수출수요국인 일본인의 기호에 맞도록 품질을 개량하고 중량급 해태생산으로 수출증대 및

어린소득을 높이고자 제조과정의 개량에 필요한 발장, 탈수기, 조개기 등의 보급과 양식장 선정, 어장관리, 원조취급, 절단기, 건조기 및 화입 보관 등에 관한 기술 보급으로 해태 생산은 점차적인 기업화 경향을 나타내고 있다.

(표 46) 주요 품종별 수익성 (단위: 천원)

품종별	단위	총투자	조수입	지출	이익	투자수익률 (%)
굴 채묘	25데	1,500	1,800	1,395.3	404.3	22.5
굴 연승	50 "	5,000	7,800	5,832	1,968	25.2
백합	10ha	3,000	4,571	2,795	1,776	38.8
해태	(수출) 10책	208	475	238	267	128.3
	(국판) 10책	191	200	191	8.5	4.3
반지락	10ha	200	243	182	61	24

다. 근해어업

(1) 경영체의 구성

69년의 근해어업 경영체는 총 474건으로 전년비 6.8%의 증가율을 나타내었다.

이를 요인별로 보면 개인이 381건으로 80.4% 법인이 85건으로 18.0% 공동이 8건으로 1.6%를 차지하고 있어 우리나라 근해어업의 대부분이 개인기업으로 경영되고 있음을 엿볼수 있다.

또한 근해어업 경영체의 증가추세는 개인기업이 전년비 13.0%증가한데 비하여 법인과 공동경영은 2%, 60%씩 각각 감소 경향을 보였다.

(2) 어업근거지별 경영체의 등향

어업근거지별 경영체의 분포 상황을 보면 부산이 근해어업 전체의 52.3%로 가장 중요한 근거지이고 다음이 경남 16.9%, 경북 8.4%, 전남 8.0% 강원 6.1%, 경기 3.6%, 전북 3.4%의 순위로 되어 있다.

어업경영체구성

(표 47)

업종	업종	업종	업종	연도별				구성비
				경영체별	' 66	' 67	' 68	
합	계	개	인	297	283	337	381	80.4
		법	인	96	90	87	85	18
		공	동	12	7	20	8	16
		계		405	380	444	474	100
대형	기저	개	인	150	150	197	233	81.5
		법	인	50	47	46	50	17.5
		공	동	9	4	19	3	1
		계		209	207	262	286	100
중형	기저	개	인	103	93	109	116	93.5
		법	인	19	15	13	6	4.8
		공	동	3	3	1	2	1.7
		계		125	111	123	124	100
세우트	롤	개	인	13	11	7	5	20
		법	인	12	14	18	18	72
		공	동	—	—	—	2	8
		계		25	25	25	25	100
기선선	당	개	인	13	13	13	15	71.4
		법	인	10	11	8	6	28.6
		공	동	—	—	—	—	—
		계		23	24	21	21	100
대형	포경	개	인	18	10	11	12	67
		법	인	5	3	2	5	28
		공	동	—	—	—	1	5
		계		23	13	13	18	100
트	롤	법	인	—	—	—	5	100

이와 같은 현상은 수산물 처리 가공시설, 어항시설, 어장조건, 물자 및 노동력 수급조건 등이 비교적 양호하며 어획물이 신속 원활하게 처리되는 태어항을 중심으로 점차 경영체가 집중되고 있는데 그 원인이 있다.

어업근거지별 경영체 수

(표 48)

어업별 지역별	대형기저	중형기저	새우트롤	기선선망	대형포경	트롤	계	구 성 비
계	286	124	25	21	18	5	474	100
부 산	209	21	—	15	3	5	253	(%) 52.8
경 기	13	4	—	—	—	—	17	3.5
강 원	1	26	2	—	—	—	29	6.1
전 북	1	15	—	—	—	—	16	3.3
전 남	38	—	—	—	—	—	38	7.9
경 북	—	34	6	—	—	—	40	8.4
경 남	18	24	17	6	15	—	80	16.7
체 주	6	—	—	—	—	—	6	1.3

(3) 업종별 경영체의 동향

근해어업의 업종별 경영체의 수는 대형기선 저인망어업이 286건으로 전체의 59.7%이며 중형기선 저인망어업이 124건으로 25.9%, 새우트롤 어업이 25건으로 5.2%, 기선선망 어업이 21건으로 4.4%, 대형포경 어업이 18건으로 3.8%, 트롤 어업이 5건으로 1%를 차지하고 있다.

업종별 증감 상황을 보면 대형기선 저인망 어업이 전년비 9% 증가되었는 바 이는 공동규제 구역내에서 한일간 어업세력 균형을 목적으로한 선평증대에 기인된 것이며 중형기선 저인망어업은 법정허가 정한수 어업이나 1건의 결선 보충으로 1%의 증가율을 나타내었다. 기선선망 어업과 새우트롤 어업은 전년과 동일한 상태이고 대형포경 어업은 4,000만\$ 차관사업에 의하여 신조된 어선 3척을 포함한 5척이 증가되므로서 전년에 비하여 33%

의 증가현상을 보이고 있으며 트롤어업이 5건으로 새로운 업종이 나타났다.

업종별 경영체 추이

(표 49)

연도별 어업별	' 63	' 64	' 65	' 66	' 67	' 68	' 69	증감율 (68/69)
계	307 (100)	311 (100)	389 (100)	405 (100)	380 (100)	444 (100)	474 (100)	6.8
대형기저	145 (47.2)	122 (39.2)	196 (50.4)	209 (51.5)	207 (54.5)	262 (59.0)	286 (59.7)	% 9
중형기저	95 (30.9)	125 (40.2)	125 (32.1)	125 (30.9)	111 (29.2)	123 (27.7)	124 (25.9)	1
새우트롤	25 (8.1)	25 (8.0)	25 (6.4)	25 (6.2)	25 (6.6)	25 (5.6)	25 (5.2)	—
기선선망	18 (5.9)	22 (7.1)	19 (1.9)	23 (5.7)	24 (6.3)	21 (4.7)	21 (4.4)	—
대형포경	24 (7.9)	17 (5.5)	24 (6.2)	23 (5.7)	13 (3.4)	13 (3.0)	18 (3.8)	38
트 롤	—	—	—	—	—	—	5 (1.0)	

() 내는 구성비

라. 원양어업

(1) 해역별 출어상황

원양어선의 69년 해역별 출어상황은 태평양 해역에 116척, 대서양 67척 인도양 41척이 출어 조업하였는바 해역별 출어비율은 태평양이 51.8%로 반 이상을 점하고 있으며 대서양 30%, 인도양 8.2%로 구성되어 있다.

이를 년도별로 구분하던 64년까지는 태평양에만 진출하였으나 65년에 들어와서 대서양으로 뻗어났고 67년에는 인도양으로 진출케 되었다. 여기서 67년 출어실적과 69년 실적을 대비하면 태평양의 경우는 2년간 7척의 어선이 신규 투입되었으나 대서양은 11척, 인도양은 26척이 증가되므로써 3개 해역중 인도양 해역의 진출이 가장 현저하였다.

해역별 출어척수

(표 50)

구 분	' 65	' 66	' 67	' 68	' 69
계	65	138	180	210	224
태 평 양	39	73	109	140	116
대 서 양	26	62	56	37	67
인 도 양	—	3	15	33	41

(2) 해역별 어장동향

광범하게 분포회유하는 참치류를 대상으로 하는 어장동향은 66~69년간 전어선 계층을 평균하여 조업일당 어획량의 변동상황을 집약하여 보면 태평양의 경우는 1.9%를 유지하고 있는 반면 대서양은 태평양의 실적 보다 48.4%가 높은 2.82%에 달하였고 인도양도 대서양과 비슷한 2.89%의 높은 실적을 보였다.

항차당 어획량의 변동은 300톤급 어선을 기준하여 볼때 태평양해역은 153%, 대서양 172%, 인도양 153%를 각각 보이고 있으나 각 해역별 1항해시간에 소요되는 전체일수가 상이하므로 각해역별 어획량의 차이는 불가피하다.

각 해역별 1항해시간중 조업에 소요되는 일수가 전체 항해소요일수에

해역별 1항해당참치어획고

(표 51)

(300톤급어선)

구 분	1항해기간(일수)				어획량	조업일당 어획량	비 고
	항 수	조 합	육 상	계			
태 평 양	38	88	14	140	(%) 153	(%) 1.7	69년평균
대 서 양	27	53	9	89	172	3.2	
인 도 양	19	54	14	87	153	2.8	

차지하는 비율은 태평양 62.8%, 대서양 59.6%, 인도양 62%를 보이고 있으며 한편 조업을 위한 어장왕복에 소요되는 일수는 태평양에서 27.1% 대서양 30.3%, 인도양 21.8%를 나타내고 있다.

(3) 어업경영체수

69년 원양어업 경영체 수는 참치어업 경영체가 20개사, 트롤어업 4개사(참치 및 트롤 겸업체 2개사)로서 총 24개 경영체에 달하였다.

이는 전년에 비하여 참치어업경영체 3개사 및 트롤어업경영체 2개사가 각각 증가된 현상이다. 어선보유상황은 20척이상 보유업체수가 3개 10~19척 보유업체가 3개사 5~9척 보유업체 4개사로 되어 있고 잔여 14개 업체는 1~4척의 어선을 보유하고 있다.

2. 수산업취업인구의 동향

가. 개 황

우리나라의 수산업종사 인구는 67년을 고비로 점차 감소 경향을 나타내기 시작하여 69년에는 526,235명으로 전년비 6.5%가 감소되었다.

어업에 종사한 인구는 510,020명으로 전년비 5.8%가 감소되었으며 제조업에 종사한 인구는 16,215명으로 전년비 2.5% 감소되었다. 그러나 이 중에서도 어업에만 종사한 수는 전체의 $\frac{1}{3}$ 에 불과한 170,148명으로 대부분이 겸업으로 어업에 종사하고 있음을 볼 수 있다. 특히 어업에 부(副)로 종사한 144,123명중 고용되어 종사한 25,894명(5%)은 전업(轉業) 가능성이 농후한 유동인구라 할 수 있다. 이와 같이 전체 취업인구의 감소현상은 제2차 경제개발 5개년 계획이 성공적으로 수행됨에 따라 2,3차 산업의 현저한 발달로 고소득의 고용수준이 확립되었음으로 저소득층 어민의 이어(移漁)현상으로 나타나고 있다. 69년 취업인구의 어업별 동향을 고찰하면 어로 어업은 전년비 13%가 감소된 44,719명이며 양식어업도 199,726명으로 3%가 감소되었으나 고용증사자는 5.8%가 증가된 101,747명으로 나타났

다. 그러나 실제 어업양식에 종사한 실종사자수는 627,386명이며 이를 근거로 보면 어업에도 양식어업에도 종사한 수는 117,366명이 된다. 이는 우리나라 어업이 대부분 가족단위 산업으로 계절에 따라 그 수익성을 고려하여 어업이나 양식등에 종사함을 나타낸다고 하겠다.

(표 52) 어업취업인구

년도별	총 수	경 영 종 사 자				고 용 종 사 자				전년대 비 율
		소 계	어업만	어업주 이	어업부 이	소 계	어업만	어업주 이	어업부 이	
'69	510,020	408,273	136,155	153,889	118,229	101,747	34,135	46,718	25,894	△5.8
'68	540,857	444,709	121,895	322,815	96,148	—	—	—	—	△8.5
'67	590,854	476,387	147,432	319,955	123,467	—	—	—	—	2.6
'66	575,665	463,995	144,175	319,820	111,670	—	—	—	—	5.4
'65	546,394	433,087	117,030	316,057	113,307	—	—	—	—	3.1
'64	529,780	431,765	114,031	317,734	98,015	—	—	—	—	—

나. 연안어업

우리나라 어업의 대부분을 차지하고 있는 연안어업의 취업도는 전체의 어업종사인구의 50%가 넘는 254,797명으로 양식어업과 더불어 한국어업의 영세성을 보이고 있다. 그러나 68년에 12.6% 69년에 17.4%로 점차 감소현상을 보이는데 연안어업의 취업율이 감소하고 있는 것은 우리나라의 어업구조가 영세연안어업으로 부터 점차 기업화 되어가고 있는 것을 나타내고 있다.

다. 양식어업

69년의 양식어업 종사자 수는 전체 어업종사자 수의 45.3%인 231,473명으로 전년에 비하여 6% 증가 하였다.

66년부터 4~5%의 증가율을 계속 보이고 있는데 이는 정부의 천해증식 개발사업의 적극적인 추진에 연유하는 것이라 생각된다.

라. 근해어업

69년 근해어업에 취업한 종사자 수는 16,460명으로 전년에 비해 거의 배로 증가되었다. 연도별 증감상황을 보면 65년, 66년에 평균 20%의 급격한 증가율을 보이다가 67년 68년 다소 감소의 경향을 나타내었으나 69년에 와서는 91%의 증가로 나타났다. 이와 같은 변동율의 진폭은 근해어업의 기업화의 촉구와 어장확대등에 필요한 어업생산수단(어선)의 대폭적인 증장에서 그 취업자도 증가했으나 67, 68, 양년도에 약간 감소의 현상을 보이다가 69년에는 정부의 적극적인 지원아래 노후어선의 대체와 교포들의 어선 반입등에 의하여 새로운 어선의 건조와 어로장비등의 개선으로 급속 증가되었다고 보겠다.

마. 원양어업

69년 원양어업 종사자 수는 전년에 비해 100%가 증가된 5,718명이며 이중 참치연승어업의 종사자 수는 4,895명이다.

이와 같이 선원수가 늘어나고 있는 것은 정부의 원양어업 진출에 대한 적극적인 시책과 지원 및 민간 기업자의 의욕적인 투자 증가로 인한 원양어선의 선풍증대에 기인된 것이다.

3. 어업별 어선규모의 동향

가. 개 항

우리나라의 어선 총세력은 69년말 66,115척에 342,280톤으로 전년에 비해 4,113척에 49,318톤의 증가로 전년비 6.6%의 높은 증가율을 나타내었다.

총척수 66,115척 중 무동력어선이 대부분으로 80.6%에 해당하는 53,263

척기 수 톤수는 분과 91,215톤으로 전체 톤수의 26.6%에 불과하다.

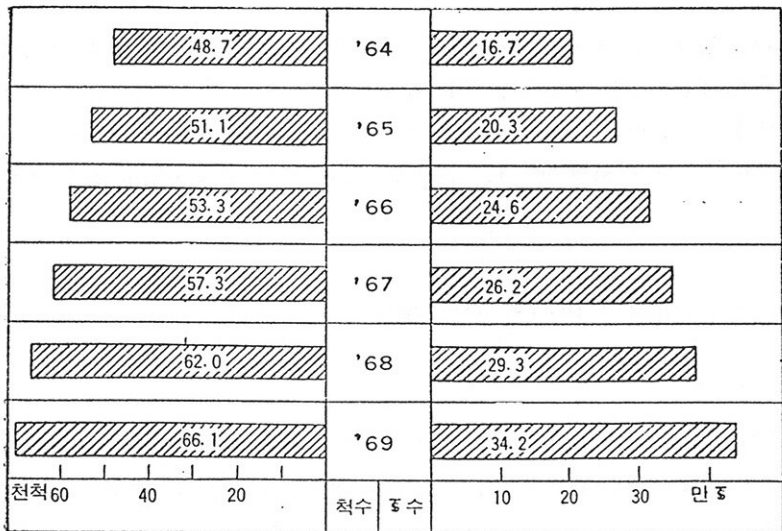
이는 전년에 비해 2,705척에 5.4% 4,574톤에 5.3%가 증가하였다. 한편 동력어선을 보면 총 12,852척에 251,065톤으로 전체 척수의 19.4%에 불과하나 톤수는 전체의 73.4%를 차지한다. 이는 전년에 비해 1,408척에 12.3% 44,744톤에 26.7%의 각각 높은 증가율을 보이고 있다.

또한 척당 평균 톤수의 연차적 동향을 보면 62년에 3.55톤에서 전년에 4.73톤 69년에 5.18톤으로 증가되었으며 더욱 동력선 부문에 현저한 증가를 나타내어 62년에 13톤에서 69년에는 19.5톤으로 증가되었다.

이와 같은 현상은 아직도 우리나라의 어업에는 소형 무동력어선이 주가 되어 연안에서 조업하고 있음을 나타내는 것이다 연차적으로 동력어선이 급증하고 척당 평균 톤수가 계속 증가되고 있음은 어업생산 수단의 근대화 과정이 진행되고 있음을 보여준다 하겠다.

연도별 어선 세력

(트 16)



나. 연안어선

대부분이 연안어업에 종사하는 우리나라 어업의 특수성에 따라 연안어선도 69년말 그 총수가 전체의 73.9%인 48,889척이나 되며 양식어업에 종사하는 15,141척과 내수면 어선 130척 및 기타 실습선 지도단속선 875척을 합하면 65,035척으로 전체의 98.3%가 된다. 이와 같은 어선은 무동력어선이 37,837척으로 77.4%를 차지하고 동력어선은 11,052척으로 22.6%에 불과하다. 이를 톤급별로 보면 5톤 미만이 전체의 82.9%인 40,504척으로 대부분이며 50톤 이상은 24척에 불과하다. 이상으로 볼때 우리나라의 연안어업은 원시적 생산수단에 불과한 저톤급의 무동력어선에 대한 의존도가 높음을 알 수 있으며 비록 근간 몇개년 동안 소형어선의 동력화 및 대형화가 이루어지는 경향을 나타내고 있다.

어선 세력 증가 동향

(표 53)

구 분		연 도	' 65	' 66	' 67	' 68	' 69
척 수	총	척 수	51,052 (100)	53,294 (104)	57,255 (112)	62,002 (121)	66,115 (130)
	동	력	7,572 (100)	8,884 (117)	10,989 (145)	11,444 (151)	12,852 (169)
	무	동	력	43,480 (100)	44,410 (105)	46,266 (106)	50,558 (116)
톤 수	총	톤 수	203,164 (110)	245,962 (121)	262,079 (129)	292,962 (144)	342,280 (168)
	동	력	119,515 (100)	160,487 (134)	179,117 (150)	206,321 (173)	251,065 (210)
	무	동	력	83,649 (100)	85,475 (102)	82,962 (99)	86,641 (104)

다. 근해어선

근해어선의 69년말 총수는 810척에 56,932톤으로 전부 동력선이다. 이

는 전년에 비하여 215척이 증가하였으며 이의 톤급별 척수동향을 살펴보면 50톤 미만의 어선이 239척, 50~100톤이 525척이며 100톤 이상이 46척이나 되어 바야흐로 근해어업에 있어서도 원양어업에서와 같이 어선의 대형화가 이루어져서 어업의 기업운영이 이루어져 감을 볼수 있다.

라. 원양어선

정부의 원양어업진출에 대한 적극적 지원과 민간업자들의 활발한 투자 참여는 원양어장의 확대와 더불어 원양어선의 급격한 증가로 나타났다, 69년말 원양어선(해외어업부문) 총수는 224척으로 전년에 비해 14척이 증가하였으며, 규모는 100톤급 이상의 강조동력어선으로 근대화된 한국원양어업의 면모를 보여주고 있다.

4. 기술의 발전 및 장비의 현대화

가. 기술의 발전

(1) 어로장비 근대화

어업생산성을 높이고 안전조업과 능률을 높이기 위하여 장비가 개량된 어선은 총어선수 66천척 중 약 10%(6천여척)에 불과하며 그외 대다수는 재래식이며 비능률적인 조업을 하고 있는 실정에 있으므로 정부는 과학적이고 효율적인 어선의 운용을 기하기 위하여 69년도 사업으로 정부 재정 지원 413백만원으로서 무선통신시설 200대, 방향탐지기 25대, 발전기 50대, 공기압축기 50대, 디젤기관 795대(16,690HP)를 공급, 설치케 하여 어선의 장비를 근대화 하였다.

(2) 양식기술의 발전

우리나라의 양식기술은 각종 종묘공급을 비롯하여 시설개량 양식방법개선등에 현저한 발전을 이룩하였다. 양식업의 기본요건이 되는 각종 종묘는 재래의 천연의존에서 인공관리에 의한 인공채묘로 기술이 개발되어 주

장 비 개 량 사 업 실 적

(표 54)

구	분	단위	'62	'63	'64	'65	'66	'67	'68	'69	
어	탐	기	대	105	—	—	—	20	218	40	—
S.	S.	B	"	48	—	—	—	—	368	240	250
방	탐	기	"	—	—	—	—	6	24	24	25
집	어	등	"	200	200	200	—	—	—	—	—
발	전	기	"	—	—	—	—	—	—	—	50
조	망	기	"	—	—	—	—	11	—	10	—
공	기	압	축	기	—	—	—	—	—	—	50
양	망	기	"	—	—	—	—	—	12	—	—
박	용	기	기	개	소	—	—	—	—	—	5
정	비	기	소	—	—	—	—	—	—	—	—

요양식종의 종묘를 확보하게 되었다. 해태양식은 해태망을 이용한 인공체묘로 전체의 7%를 차지하고 있으며 굴증산을 위한 수하양식의 종묘는 전부를 인공체묘로 공급하고 있으며 백합은 종패발생지중심으로 종패장을 조성하여 소요량의 75%내외를 이곳에서 공급하고 있다. 그리고 수개소의 종묘배양장을 설치하여 주요종묘인 세우, 미역, 김, 전복, 꽃게등을 양산해서 어민에게 공급하고 있다.

양식방법에 있어서는 수평 내지 조방양식에서 입체 내지 집약양식으로 크게 개선되어 양식기간의 단축을 기하고 있을 뿐 아니라 단위면적당 생산성 제고로 소득향상에 기여하고 있다. 예로서 굴양식은 종래의 투석 송지 방식에서 연승이나 뗏목에 의한 수하양식으로 개발되어 큰 성과를 거양하고 있으며 내수면양식에 있어 뱀장어양어는 실뱀장어 체포기술 양만장시설 등 크게 기술개발이 이룩되어 수출산업발전에 이바지하게 되었다. 또한 초어류의 인공체묘도 성공하여 내수면 자원증강에 공헌할 수 있는 기틀을

마련하였다.

(3) 처리가공 기술의 발전

수산물 처리가공기술의 발전은 수출증대와 외화가득액 제고면에서 촉진되고 있는 한편 국내 소비용 수산물의 수요 및 기호의 변천과 위생적인 면에서도 전진되고 있다.

즉 수출의 증대와 개발수출촉진 또는 국민의 수요증가에 따라 간해파리, 마른가다랭이, 순채병조림(대일수출), 도루묵가미통조림, 오징어, 패류, 해태등의 각종 조미제품이 개발되었고 꼬시래기단을 이용한 한천제조 갈조류로부터의 알긴산수출, 각종 해조분의 가공, 어유로부터의 스쿠아렌추출등 신규제품의 개발과 이의 가공기술이 발전되었으며 한편 해태포장용 목상자를 카—든박스로 대체 하므로써 일본에서 크게 호평을 받았고 종래 수출용 한천 및 오징어 포장을 마대에만 의존하였으나 현재 합성수지로 대체하고 있으며 거적면포로 포장하였던 해조류도 합성수지로 대체하였을 뿐만 아니라 작년도부터 추진한 건멸치 포장용 카—든박스 및 표준어상자의 보급과 어획물의 품질 고급화사업추진으로 날로 고급화된 가공품이 수출되는 한편 국내에서 소비되고 있다.

나. 어민의 조업기술향상과 훈련

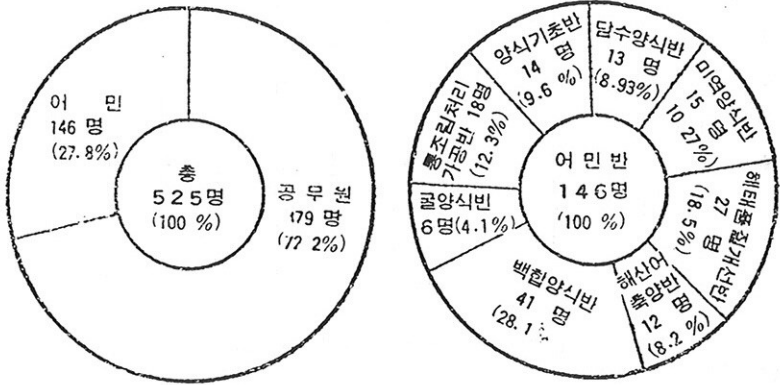
국립수산기술훈련소에서는 69년에 어민 146명, 공무원 379명, 계 525명의 교육훈련을 실시하였다.

어민에 대하여는 선진된 생산기술을 습득시켜 생산 증강과 상품가치를 제고시켜 수출증대를 기할 수 있는 기술자 양성을 목표로 8개반을 편성 중점교육을 실시하였는바 8개반 중 백합양식반 해태품질개선반이 68명으로 거의 절반을 차지하였다.

수료자 146명의 연령별 비율을 보면 21~40세의 층이 주축을 형성하여 69%를 차지하고 학력별로는 중, 고졸이 85%이고 출신도별로는 전남, 경남 전북이 91%를 나타내고 있다.

69년도 교육훈련상황

(도 17)



공무원 교육은 정부 주요시책의 이해 침투와 농어민 소득증대의 일환책 이로서 수산업에 관한 제기술을 습득케 하고 공무원으로서 정신자세를 확립 하여 수산업발전에 헌신할 수 있는 자질향상을 위하여 수산기초반 46명 수산적무반 94명 어획물 품질개선반 239명의 교육을 실시하였다.

어민훈련 수료자 도별분석

(표 55)

구 분	계	서울	경기	충남	강원	경남	경북	부산	전남	전북	제주
계	146	6	6	19	7	28	8	6	40	23	3
(%)	100	4	4	13	5	19	6	4	27	16	2
양식기초반	14		1	3	1	1	1	1	4	1	1
담수양식반	13	1	1	2	2	3	1		1	2	
미역반	15		1			7	4		2		
축양반	12					3			8	1	
해태반	27			1		5		2	19		
백합반	41	2	3	11		1		1	4	18	1
굴반	6			1		3			2		
처리가공반	81	3		1	3	5	2	2		1	1

어민훈련 학력별연령별 구성비

(표 56)

구 분	계	대졸	고졸	중졸	국졸	계	20세 이상	21~30	31~40	41~50
계	146	11	91	34	10	146	32	57	44	13
(%)	100	8	62	23	7	100	22	39	30	9
양식기초반	14		10	2	2	14	4	4	5	1
담수양식반	13	1	9	2	1	13		4	6	3
미역반	15	1	10	3	1	15	3	4	6	2
해태반	27	2	13	10	2	12	3	5	4	1
축양반	12		9	3		27	8	9	9	1
백합반	41	4	30	4	3	41	12	19	6	4
굴반	6		3	2	1	6	1	3	2	
처리가공반	8	3	7		18	18	2	9	6	1

제 4 편 어업총생산

1. 어업총생산 추이

69년의 어업총생산(부가가치)은 경상시장 가격으로 346.8억원으로서 전년에 비하여 16.1% 증가하였으며 국민총생산에 대한 구성비율을 보면 1.7%에 해당된다.

어업총생산을 65년도 불변시장 가격으로 보면 208억원에 달하여 전년 비 3.6% 증가하였다.

62년부터 69년까지 어업총생산 증가율의 추이를 보면 다소 기복은 있었으나 연평균 증가율은 11.1%의 높은 증가추세를 유지하고 있다.

69년의 3.6% 증가율은 68년의 14.4%와 연평균 11.1%의 증가율에 비하면 상당히 둔화되었는데 이는 콜레라 발생 및 해조류의 감소등에 따른 연안어업의 생산고 감퇴에 기인한다.

(표 57) 어업총생산 (단위: 억원)

구분	년도	' 62	' 63	' 64	' 65	' 66	' 67	' 68	' 69
		국 민	경상	3,485.8	4,879.6	6,967.8	8,058.5	10,320.4	12,423.5
총생산	불변	6,349.7	6,930.3	7,503.1	8,058.5	9,138.2	9,951.6	11,273.2	13,061.9
농 업	경상	1,238.7	2,005.2	3,107.3	2,980.1	3,556.5	3,714.5	4,245.9	5,540.8
총생산	불변	2,428.0	2,591.6	3,014.0	2,980.1	3,308.4	3,093.4	3,107.6	3,495.6
어 업	경상	35.0	51.2	95.4	136.2	166.6	240.3	298.7	346.8
총생산	불변	95.7	114.0	129.1	136.2	150.7	175.6	200.8	208.0

한편 어업총생산에 대한 년도별 성장율을 보면 62년 6.2%, 63년 19.1%, 64년 13.2%, 65년 5.5%, 66년 10.6%, 67년 16.5%, 68년 14.4% 및 69년 3.6%이며 동기간중 변동폭은 52.7%로서 높은 진폭을 나타내고 있다.

또한 1인당 어업총생산 증가추세를 보면 62년 3,200원 63년 4,181원 64년 7,878원, 65년 10,667원 66년 11,555원, 67년 16,269원, 68년 22,186원이며 69년에는 25,240원에 달하였다.

제 5 편 수 산 금 융

1. 개 요

정부의 재정투용자가 전체 산업의 발전에 미치는 영향은 지대한 것으로써 특히 수산업에 있어서는 현재 수산업 자체가 지니고 있는 특수성과 영세성 등으로 정부의 재정지원이 긴요하게 요망되는 실정이다.

수산금융기관인 수산업협동조합중앙회는 조합원의 출자금과 예수금에 의한 자체자금 조성으로 그 소요자금을 조달운영코자 자체자금 조성 5개년 계획 (69~73)을 수립하여 목표년도인 73년까지 100억원을 목표로 강력히 추진하고 있으나 그 조성실적은 69년말 현재 25억원에 불과하다.

따라서 수산자금의 자체조달은 아직 어려운 실정임으로 정부는 근년 수개년간 재정자금의 공급을 확대하여 수산업의 구조 개선과 발전에 선도적인 역할을 하여왔다.

제1차 경제개발 5개년 계획의 착수와 더불어 수산부분에 대한 재정 투용자는 중점적으로 이루어 졌으며 특히 제2차 경제개발 5개년 기간중 그 규모는 현저하게 확대되었다.

69년도에도 수산진흥을 위한 정부 대하금은 2,658백만원이 증가하였으며 94백만원을 상환하여 동년도말 그 총액은 10,859백만원에 달하였는 바 이는 전년도말 현재의 8,295백만원에 비하여 30%가 증가(2,658백만원증)한 금액이다.

이와같이 정부의 수산진흥을 위한 적극적인 시책으로 정부대하금 규모가 급격히 증가되었는바 그 내용을 살펴보면 어로시설 및 증식시설 수산물처리가공시설 등 시설의 확충 및 근대화를 위한 시설성 자금 7,696백만원(70.9%)과 영어자금, 어가안정 및 수출진흥, 수협경제사업등 운전성 자금 3,163백만원 (29.1%)으로 구분한다.

69년에는 신규자금으로 확보한 2,658백만원 중 시설성 자금으로 1,838백만원, 운전성 자금으로 820백만원을 각각 배분하고 시설성 자금은 어로 시설에 1,077백만원 증식시설에 585백만원, 수산물처리 가공 시설 등 육상 시설에 176백만원을 각각 배정지원하여 생산성 제고와 증식수산단지 조성에 역점을 두었으며 운전자금은 영어자금(연근해 및 원양)에 400백만원 어가안정 및 수출진흥에 197백만원, 수협경제사업에 97백만원 해태자금에 97백만원, 포장 개선자금에 29백만원을 각각 배정지원하여 생산성 향상 및 수출진흥에 우선하였다.

(표 58) 자 금 확 보 현 황 (단위 : 백만원)

구 분	' 62	' 63	' 64	' 65	' 66	' 67	' 68	' 69
계	183	513	706	1,620	2,358	5,947	8,295	10,859
운전자금	44	296	446	906	1,386	1,848	2,403	3,163
시설자금	139	217	260	714	972	4,099	5,892	7,696

(표 59) 신 규 자 금 지 원 현 황 (단위 : 백만원)

자 금 별	신 규 지 원 액
합 계	2,658
운전성 자금	820
영 어 자 금	300
원 양 출 어 자 금	100
어가안정 및 수출진흥자금	197
수협경제사업자금	97
해 태 자 금	97

포 장 개 선 자 금	29
시설성 자금	1,838
어 로 시 설	1,077
증 식 시 설	589
처리가공 및 육상시설	176

2. 부문별 자금지원

가. 연안어업

우리나라 어업구조는 제2차 경제개발 5개년계획 초년도인 67년부터 그 양상이 크게 변하여 연안어업에서 근해어업으로 근해어업에서 원양어업으로 발전되어 가는 현상이나 아직 연안어업이 접하는 비중은 절대적인 것으로서 69년도 어업생산을 보면 총생산고 863천% 중 연안어업생산이 514천%으로서 전체의 60%를 점하고 있다.

이와 같이 연안어업이 전체어업생산의 절대적인 비중을 차지하고 있으나 단위당 생산성은 저하되고 있는바 이는 어업자본 축적의 빈약과 그 경영형태의 영세성에 원인이 있다고 하겠다.

정부에서는 연안어업의 영세성을 극복하고 생산력을 증강시키고자 69년도 연안어선의 신규건조와 무동력 어선의 동력화 등 어로시설의 근대화를 촉진하는 동시 출어자금을 중점지원하였다.

69년도까지 영어자금(연근해 및 원양) 확보 총액은 3,578백만원인바 이 중에서 연안어업부문에 지원된것은 1,521백만원으로서 이는 총확보액 대비 61%에 해당되는 것이다. 69년의 연안어선 세력과 자금지원상황을 비교하여 보면 어선세력은 전년도 대비 12%의 증가추세에 있으나 자금지원에 있어서는 전년도(1,220백만원) 대비 25%를 증액(301백만원) 지원함으로써 적극적인 자금지원을 하였다고 볼 수 있다.

그러나 그 지원액은 총 소요액의 19% (1,521백만원)를 충족시키는데 불과한 저조한 실정이다.

이것은 정부의 재정지원이 아직 자금의 수요에 미치지 못하고 있음을 나타내고 있는 것이다.

(표 60) 자 금 확 보 상 황(연안어업) (단위 : 천원)

어업별	총 소요액 (A)	기 확보액 (B)	비율 (B/A)	부족액 (A-B)
계	7,843,193	1,521,387	19%	6,221,806
영세어업	3,605,794	863,828	24	2,741,966
잠수기	35,921	12,606	35	23,315
법선저인망	53,931	17,127	32	36,804
권형망	407,829	134,010	33	273,819
정치망	1,493,929	165,220	11	1,328,709
안강망	711,583	133,571	19	578,012
공치유망	182,743	70,905	39	111,838
삼치유망	236,220	68,580	29	167,640
청유망	1,115,243	55,540	5	1,059,703

(표 61) 어선어획량 및 자금지원추이

연도별	구분 어 선			어획량		자금지원	
	척수	톤수	지수	수량	지수	금액	지수
1968	60,202	180,095	100	553,370	100	1,220	100
1969	64,030	200,833	112	514,215	93	1,521	125

나. 근해 어업

우리나라 근해어장은 대부분 한일공동규제수역 내에 속하고 있으며 69년 말현재 근해어업의 출어자금 총소요액은 1,790백만원에 달하고 있으나 이중 정부에서 지원한 것은 768백만원인 바 이는 소요액의 43%를 충족시킨 것이다.

근해어업은 그 어장이 대부분 한일공동규제수역 내에서 일본과의 경쟁 조업을 하게 되므로 영어자금지원뿐만 아니라 67년부터 청구권자금 및 어업차관에 의한 어선의 대형화 및 장비의 현대화등 적극적인 시책이 강구 되어 생산성 향상에 크게 이바지하였다.

영어자금지원 및 생산추이를 보면 영어자금 지원에 있어서는 768백만원 을 지원함으로써 68년도말까지의 지원액(660백만원) 보다 16%가 증가한 108백만원을 증액 지원한데 대하여 생산에 있어서는 178천%을 생산하여 68년도(135천%) 대비 32% 증인 43천%을 증산함으로써 자금지원 증가율 에 비하여 생산 증대율은 배가된 현상이다.

(표 62) 자 금 확 보 상 황(근해어업) (단위 : 천원)

어업별	총소요액 (A)	기확보액 (B)	비율 (B/A)	부족액 (A-B)
계	1,789,506	767,120	43%	1,021,786
대형기저	1,090,000	390,210	36	699,790
중형기저	244,286	96,800	40	147,486
새우트롤	53,571	20,400	38	33,171
기선선당	342,857	208,800	61	134,057
포경어업	29,143	14,590	50	14,553
기선상어연승	29,649	36,920	125	7,271

다. 원양 어업

원양어업은 근년에 이르러 본격적으로 활기를 띠기 시작하여 원양어업 출어척수는 매년 증가 추세에 있다. 따라서 이에 소요되는 자금도 비례적으로 늘어나고 있는 실정이다.

이 부문에 소요되는 자금은 2,354백만원으로 추계되는 바 정부에서는 재정자금 214백만원, 금융자금 1,175백만원 합계 1,389백만원을 확보 지원함으로써 총 소요자금의 59% 해당액을 충족시키고 있다.

이와같이 원양어업에 대하여는 연근해어업에 비하여 높은 율을 지원하였는바 이러한 현상은 원양어업이 타어업에 비하여 수출증대와 국위선양이란 국가 지상목표에 기여도가 큰 특수어업임을 감안하여 중점 지원한 결과라고 하겠다.

또한 정부에서는 원양어업의 적극적인 지원책으로서 국제 경쟁조업에서 오는 과중한 경비부담을 절감하기 위하여 금융자금 대출금리를 대폭 조정하여 10%로 인하 조치함으로써 원양 민간업자들의 부담을 계속 경감시켜 주고 있다.

(표 63) 자 금 확 보 상 황(원양어업) (단위 : 백만원)

사업별	구 분	총소요액 (A)	기 확 보 액 (B)			비 율 (B/A)	부족액 (A-B)
			재 정	금 융	계		
원 양 출 어		2,354	214	1,175	1,389	59%	965

라. 수출지원

집약적인 생산과 수출을 위하여 수출전략품종을 선정하고 이 품종의 생산 및 수집을 촉진시키기 위하여 재정자금 2억원(영어자금 1억원, 재정회수자금 1억원)과 금융자금 8억원 합계 10억원을 수출 지원자금으로 별도 책정하여 수출품종의 증산 및 수집에 역점을 두는 중점적인 지원으로 수

출목표 달성에 크게 기여하였다.

(표 64) 수출지원자금지원현황 (단위: 백만원)

품	목	별	지	원	액	비	율 (%)
		계			956		100
활	선	어	생	산	350		36.6
	"		수	집	131		13.7
냉	동	물	"		112		11.7
통	조	림	"		65		6.8
건	어	개	류		30		3.1
염	신	장	품		10		1.1
해		조	류		16		1.7
오	정	어	수	집	47		4.9
어	망	생	산		50		5.2
기	타	수	집		45		4.7
어	선	건	조(장어연승)		100		10.5

3. 수 산 공 제

예상하기 곤란한 수산업의 재난을 상호 공제 함으로써 어민의 생명과 재산을 보호하여 수산업의 유지발전과 어민생활의 안전을 도모코자 수협중앙회 주관하에 수산공제 사업을 실시하고 있다.

중앙회에서는 과거 칼멘호나 사라호 태풍과 같은 돌발적인 이상제난(평균조난율의 약 3배)이 발생할 경우를 예상하여 연차적으로 공제기금의 증대를 기하고 있는바 69년까지 적립된 공제기금은 어선공제 655,783천원, 선원공제 38,785천원, 시설공제 25,879천원 계 720,447천원으로서 전년비 40%인 220,150천원이 증가되었다.

공제기금적립상황

(표 65)

(단위 : 천원)

종 별	구 분	계	68년까지	6 9 년
	계	720, 447	500, 297	220, 150
어	선	655, 783	458, 921	196, 862
선	원	38, 785	30864	7, 921
시	설	25, 879	10, 512	15, 367

공제사업은 가입대상(어선, 선원시설)의 연차적인 증가로 날로 확장되어 가고 있으나, 아직도 이에 대비할 수 있는 소오기금이 부족한 실정이므로 정부에서는 재원이 허용하는 범위내에서 부족액의 일부를 연차적으로 지원하고 있다.

국고보조금교부실적

(표 66)

(단위 : 천원)

년도별	구 분	합	어 선 공 제	선 원 공 제
	계	113, 809	102, 553	11, 256
5	4~6	61, 410	58, 029	3, 381
	6 3	4, 899	4, 824	75
	6 4	7, 000	5, 000	2, 000
	6 5	7, 900	5, 000	2, 900
	6 6	7, 900	5, 000	2, 900
	6 7	10, 000	10, 000	
	6 8	5, 000	5, 000	
	6 9	9, 700	9, 700	

69년말 현재 수협중앙회의 위험부담 계약고는 13,355,031천원으로서 전년도말 보다 3,090,580천원 (30%)이나 증가되었다. 이러한 공제사업의 확장은 수협중앙회의 적극적인 대어민 지도계몽의 결과 공제사업에 대한 새로운 인식으로 불의의 재난으로부터 보호를 받으려는 자조 의식의 고취에서 오는 현상이라 볼 수 있다.

(표 67) 유효공제가입계약고 (69년말 현재) (단위 : 천원)

종 별	구 분	건 수	가 입 액	공 제 료
	계		13,355,031	318,258
어	선	7,839척	10,298,647	293,724
선	원	7,302명	518,050	6,334
시	설	980건	2,538,334	18,200

제 6 편 69년도 수산부문투융자

1. 개 요

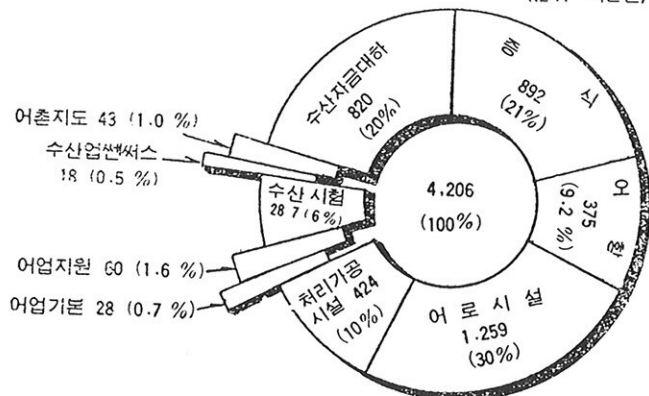
산업구조의 근대화와 자립경제의 확립을 더욱 촉진한다는 제 2차경제개발 5개년 계획의 기본 목표를 하루속히 달성하고 전근대적 어업의 특징인 영세어업의 경영 구조를 개선하여 어업생산을 높이고 이로써 어민 소득을 향상시키려는 정부의 기본시책방향에 따라 69년 수산부문에 배분된 투융자 예산규모는 총 6,434백만원으로서 정부 재정투융자 예산에 대하여 3.4%의 비중을 차지하였다.

이와 같은 예산규모는 68년의 투융자 실적 6,034백만원에 비하면 6.6%가 증액되었으나 집행액으로 보면 약간 감소되었다. 그러나 부분적으로 증식사업 등에는 2배가 넘는 투자실적을 보였으며 어선 건조와 장비개발을 비롯한 어항수축 및 수산물 처리가공시설 등 10개 주요 사업을 보다 효율적으로 수행할수 있게 하였고 이로서 수산업의 기반을 더욱 굳게 만들어 어업생산성을 높이게 하였다.

69년도 투 융 자 실 적

(도 18)

(단위 백만원)



수공출자금 600백만원 미포함

2. 투융자사업규모

총규모가 6,434백만원중 4,806백만원이 연내 집행되었으며 투융자 사업 내용을 보면 어로시설에 1,259백만원으로 투자총액의 19.5%를 차지하였으며 증식사업에 892백만원으로 13.8%였고 그의 수산자금으로 820백만원, 처리가공시설에 424백만원, 어항수축에 375백만원, 수산시험에 287백만원, 수공출자금 600백만원 기타 부문에 149백만원이 각각 투입되었다.

(표 68) 69년도투융자사업예산집행실적 (단위 : 백만원)

사 업 별	67 년 도 예 산 (A)	집행액 (B)	B/A (%)	비 고	
				이월액	불용액 감액
계	6,434	4,806	78	1,359	269
1. 증 식 사 업	978	892	89	28	58
2. 어 항 수 축	664	375	70	230	59
3. 어 로 시 설	2,231	1,259	59	894	78
4. 처 리 가 공 시 설	587	424	79	155	8
5. 어 업 기 본 시 설	88	28	49	42	18
6. 어 업 지 원	62	60	97	—	2
7. 수 산 시 험	321	287	94	10	24
8. 수 산 업 쉐 시 스	28	18	62	—	10
9. 어 촌 지 도	45	43	96	—	2
10. 수 산 자 금 대 하	830	820	99	—	10
11. 수 공 출 자 금	600	600	100	—	—

3. 투융자 사업실적

투융자집행액 4,806백만원의 투입으로 이룩된 사업실적은 청특자금 집행 중지로 인하여 이월되는 동력개량 16,300HP, 장비개량 225대, 연안어선 4,590隻, 종합가공공장 5개소 등을 제외하고는 거의 100% 실적을 올렸으며 특히 해태화입 및 용수시설과 방파제(129%) 등은 계획을 초과 달성하였으며, 어업생산의 기반조성과 어업수단의 개선 및 어로장비 개선에 진전을 가져왔다.

69년도투융자사업실적

(표 69)

주요 사업별	세부사업별	사업실적	비고
1. 증식사업	백합의 3종	2,574ha	
	미역양식	29,500m ³	
	굴연승수하부대시설	2,195대	
		(2개소)	
	축양	7개소	
	백합종패장의 5종	12 "	
	해태망	4,600척	
	해태항목발출기	2,400 "	
	해태용수시설	34개소	
	해태화입시설	12 "	
2. 어항수축	방파제(피해복구포함)	1,099m	
	물양장	297 "	
	선착장	289m	
	암초제거	1,814m ²	

주요사업별	세부사업별	사업실적	비고
3. 어로시설	부	1기	
	간		
	교		
	연안소형	220척	이월
	어선 건조	(2,020隻)	4,590隻
	근해어선 건조	610隻	
	원양어선 건조	2,050 "	
	원양어선 도입	5,270隻	
4. 처리가공시설	수해복구어선	570척	
	동력계량	2,245HP	이월16,300HP
	장비 지정 비 소)	5개소	" 225대 (S.S.B외 1)
	제빙, 냉동 공장 신설	3개소	이월 종합가 공공장 5개소
	해태가공기기(절단기및탈수기)	1,000대	
	해조분가공 공장 외 3종	4개소	
	전진기지 시설 보완	7개소	
	급수, 급유, 공동창고	28 "	
5. 어업기본시설	유류계량기	20대	
	원양어장조사	1회	
6. 어업지원	기지설치	1개소	
	위판장 시설	1 "	
7. 수산시험	참지업자회의	1회	
	해양조사 외 3종	12회	
	어구어법개량시험	6종	
	해외시장개척시험	2항해	
	해구별 시험	17회, 2종	
	선박운항 시험 연구실 외 2종	13척 7개소	

주요 사업별	세부 사업별	사업 실적	비고
8. 수산업센써스		예비조사실시	
9. 어촌지도	어촌지도 순회지도	5,040회	
	기술보급(영화제작)	2편	
10. 수산자금대하	어가안정기금	97백만원	
	영어자금	400 "	
	경제사업자금	97 "	
	해태자금	97 "	
	수출진흥자금	100 "	
	포장개선자금	29 "	

4. 사업효과

이상과 같은 지속적인 수산부문에의 투자는 어업총생산의 연차적 증가를 뒷받침하고 있으며, 69년에는 863천%의 어획고를 올렸으나 전년에 비하여 증가율이 다소 둔화한 현상을 나타내었다. 이는 69년에 예기치 않았던 콜레라의 만연으로 패류의 생산이 감소되었고 해태 또한 갯병으로 크게 감소되었다는 요인 등을 들수 있다.

그러나 제1차 경제개발개 5년계획 제1차년도인 62년의 총어획량 470천%에 비하면 약 2배가 증산되었다. 특히 양식 부문과 원양어업부문에 있어서 괄목할 만한 증산을 이루어 놓았다. 양식어업의 생산은 62년의 18천%에서 69년 86천%으로 약 5배가 늘었으며 원양어업 역시 62년의 657%에서 82천%으로 무려 126배란 획기적 증산이 되었으며 어업별 구성비를 보면 양식 부문은 62년의 4%에서 10%로 원양부문은 0.1%였던 것이 9.6%로 크게 신장하였다. 이와같은 결과는 “잡는 어업에서 기르는 어업”으로의 시책방

항의 전환과 어업의 근대화 과정인 연근해로부터 원양으로 그 단계가 바뀌어 짐에 따라 나타나는 현상이다.

뿐만 아니라 방파제, 선착장, 돌양장 및 보급 시설의 확충으로 어선을 보호하고 어획물을 신속히 처리할 수 있게 하였으며 선수물자를 원활하게 공급할 수 있게 하는 등 어업경영의 근거지를 구축하였다.

또한 수산물 유통시설 및 통신시설의 확장으로 유통의 원활과 조업의 안전을 도모하였으며 수산시험 연구를 통하여 새로운 자원을 개발함은 물론 조업방식의 개선으로 단위생산을 높이고 자원의 보호와 새로운 어장의 개척등으로 어획량 제고에 이바지하였다.

제 2 부 1970년도수산시책

제 5 부 1970년 10월 25일 수습사건

제 1 편 개 설

1. 수산시책의 배경

우리나라 국민경제는 60년대에 2차의 경제개발 5개년계획을 추진함으로써 고도의 성장을 지속하였으며 69년의 경제성장률은 60년대에 연평균 성장률 8.6%에 비하여 7.3%를 상회하는 15.9%의 높은 성장율을 이룩하였다. 이러한 높은 성장율을 보인 우리나라 경제는 제조업에 주도된 고도 성장과 수출의 비약적인 신장으로 특징 지워진다.

60년대의 산업별 연평균 성장율을 보면 광공업부문은 15.6%를 나타내었으며 이 중에서도 제조업은 16.0%의 높은 성장을 이룩하였다.

이는 많은 공장이 잇달아 신설 또는 확장된데다가 생산활동이 활발한데 연유한다. 또한 사회간접 부문 역시 17.1% 성장하여 지속적인 성장을 뒷받침하였고 농업생산도 잇달은 한수해가 있었음에도 불구하고 59년에 비하여 1.5배로 늘어났다.

이에 따라 산업구조면에 있어서도 59년에 비하여 69년에는 괄목할만한 변화를 가져왔다. 즉 광공업은 21.5%로 확대된 반면 농림수산업은 28.8%로써 상대적으로 떨어졌고 사회간접자본 및 기타 서비스부문은 거의 같은 수준인 49.7% 유지하고 있어 산업구조도 공업화 방향으로 한걸음 닦아지게 되었다. 이와같이 60년대에 우리나라 경제가 비약적으로 성장하는데 있어 수산업은 연평균 9.4%증가로 국민총생산의 연평균 증가율에 비하여 0.8%를 상회하는 고도의 성장추세를 나타내어 국민경제발전에 기여한바 크다.

이상과 같은 국민경제와 수산업의 고도성장 추세하에서 수산시책을 수립함에 있어 우리나라 수산업이 내포하고 있는 문제점은 다음과 같이 몇

가지로 요약할 수 있다.

가. 생산수단의 전근대성

수산업에 있어서 기본적인 생산수단은 어선임으로 수산업 발전의 관건은 어선장비의 근대화에 있다.

현재 우리 나라의 어선현황을 보면 총어선척수는 69년말현재 66천척(342천隻)으로써 이중에서도 동력선은 겨우 19.4%에 해당하는 13천척(251천隻)에 불과하며 그 대부분이 무동력선으로써 이의 척당 평균 톤수는 5.18 隻이라는 영세성을 나타내고 있다.

특히 5 隻미만의 소형어선수가 41천척으로서 전체어선수의 61.2%를 점하고 있다.

이와같은 어선 보유형태는 그간 우리나라 어업이 연안어업에 치중되어 있음에 기인한 것이고 이로 말미암아 자본 생산성의 저위를 면치 못하고 있으므로 어선과 어업구조의 개선이 요청되고 있다.

나. 연안 영세어업 중심의 어업구조

우리 나라의 어업구조를 생산수단과 취업의 양면에서 살펴보면 연안어업이 대중을 이루고 있다.

즉 연안어업에 투입된 어선은 총어선 66천척중 73.9%인 49천척에 달하며 그중 무동력어선이 38천척으로 77.4%를 차지하고 있다.

또한 연안어업 취업자의 수는 전체 어업종사자 510천명중 255천명으로 50.0%에 달하고 있다.

이와같은 현상은 아직도 연안어업 중심의 형태를 면치 못하고 있음을 나타내는 것이다.

이와같은 연안어업 중심의 어업구조는 생계업적인 단순 재생산의 형태에서 탈피치 못하여 단위 생산성의 향상을 저해하는 요인이 되고있다.

또한 이러한 어업구조는 우리나라 연안 수산자원의 지속적 유지증대를 위협하는 결과를 초래할 것이므로 자원조성을 위한 시책도 결실한 반면

구조적인 개선이 요청된다.

다. 수산물 유통구조의 전근대성

우리나라 어업생산과정에 있어서 어민의 실질적 소득의 저하는 어업자본의 축적을 저해하는 요인이 되며 또한 유통과정이 불합리하여 적정가격을 유지하지 못하고있어 여기서 제태하는 빈곤의 악순환이 우리나라 수산업의 구조적 특징을 이루고 있다.

다시 말하자면 유통구조의 전근대적 현상은 전통적으로 뿌리 깊은 객주제도와 이의 대항적 형태인 공판제도로서의 생산자 사장과 소비자 사장의 3자간의 관계는 유통구조의 후진성을 여실히 입증해 주고 있으며 생산자 소득에 기생하고 있는 객주제도의 생성은 생산자금 부족에 대한 수산금융의 재원이 부족한 현상하에서 필요악적 존재로 나타나고 있다.

그리고 수산물 유통과정상 시장이라는 유통기구를 통하는한 어물 취급을 주업으로하는 어상인의 존재는 반드시 필요로하나 다단계적인 중간 상인의 개제로 인하여 수산물이 우회유통을 하게 됨으로 과일 간접배급비가 부가되고 있을뿐만아니라 cold chain(저온냉장유통) 시설마저 부족하여 막대한 어가의 기복에서 풍어궁핍이라는 현상마저 일시적으로 나타나는 경우가 있다.

이러한 현상은 대부분의 어획물이 부패변질성을 가진 불안정한 상품으로서 그 계절성과 격심한 풍흉의 차등으로 자연적 제약을 크게 받고 있음으로 유통구조의 개선을 더욱 어렵게 하고 있다.

이상과 같은 수산물의 유통구조상의 전근대성을 탈피하기 위하여는 수산금융의 일원화와 생산에 필요한 소요자금을 적정규모까지 지원함으로써 객주제도를 배제하고 생산지에서 소비자까지의 유통과정은 수산업협동조합의 기능으로 단계적인 유통계통의 축소가 이루어져야 할것이며 cold chain 시설의 확장, 소매기구의, 개선 수산물의 상품화 방안 등이 요청되고 있다.

라. 어업기본시설의 미비

어업생산수단의 보존과 어민의 생명 재산을 보호하고 어선어업의 안전 조업과 능률화를 보장하기 위한 어업기본시설인 어항시설은 69년말 현재 방파제 34,100m, 물양장 5,100m, 선착장 17,800m로서 이는 어선수용 능력 32%, 어획물 양육능력 59%에 불과하므로 어항시설의 증축은 절실히 요청 되고 있다.

2. 중점시책

위와같은 국민경제의 움직임과 수산업의 배경을 감안하여 70년도에는 수산업의 근대화를 더욱 촉진하고 어민소득을 증대시키기 위하여 다음과 같은 중점시책을 강구하였다.

가. 천해간석지 개발

어민소득향상에 직접될수있는 어업구조의 합리적인 개선을 추구하고 연안 영세어민에 대한 생산의 바탕을 마련해주기 위하여 서, 남 연안 일대에 전개되어있는 천해간석지를 개발하여 경제성과 시장성이 높은 백합, 굴, 해태 등 주요양식 품종에 대한 10개 주산단지들을 조성하는 한편 약식 종묘 생산과 수산자원의 번식조장을 위한 종묘배양장과 양어장 등의 증식 기본시설을 확충한다.

이러한 시책에 따른 70년도 사업계획규모를 개관하면 1,395백만원을 투입하여 백합, 굴, 해태, 뱀장어 등을 23천% 생산하여 수출함으로써 3,996천\$의 외화를 획득할 계획이다. 또한 종묘배양장 인공부화장등 12개소를 시설 운영하여 수산자원의 증식을 도모한다. 특히 69년도에 실시한 수산 증식 개발의 기본이 되는 수산증식 개발 적지조사 결과가 이러한 시책의 수행을 뒷받침하고 있다.

나. 수출개발 어선건조

어선세력은 정부의 적극적인 지원책에 힘입어 59년에 89천隻의 어선이

69년말에는 342천\$에 달하여 생산수단의 근간이 되는 어선은 연년이 늘
어가고 있다.

이러한 어선세력의 증대와 더불어 무동력선의 동력화와 장비의 현대화
로 생산수단의 구조가 변경되고 있다.

이러한 추세에 따라 70년도에는 수출개발을 위주로 생산성, 시장성 및
자원면을 감안하여 어선을 건조하고자 한다.

또한 집중양산을 위한 물량의 중점배정과 선단 조업을 권장하기 위한
시책을 강구하였다.

이 시책에 따른 70년도 사업계획 규모를 보면 내자 1,556백만원과 외자
8,708천\$를 투입하여 연안어선 407척(2,210\$) 근해어선 12척(785\$)을
건조하며 원양어선 19척(10,980\$)을 도입 및 건조하고자 한다. 이러한
시책이 수행되면 연간 25,134%의 수산물 생산으로 9,745천\$의 외화가득
고가 증가될 것이다.

다. 원양어선 세력신장

우리 나라의 종래어업은 연안의 협소한 어장에서 제한된 자원을 대상으
로 하고 있어 그 경영이 영세함은 물론 생산성이 저조하였던 까닭에 민간의
자발적인 투자에 의하여 어업의 근대화를 도모하기란 지극히 어려운
일이었다. 따라서 정부는 어업근대화 작업의 하나로써 연안중심의 어업생
산 구조의 개선에 시책의 역점을 두지 않을수 없었으며 원양어업의 세력
신장이 바로 이 개선책의 하나로써 대두하였던 것이다.

이러한 시책방향의 전환에 따라 정부는 그 동안 원양어장 개발을 위한
조사시험사업을 전개하였고 어선세력을 강화하는 한편 해외기지외 어업지
원시설을 확충함으로써 원양어업의 지속적인 신장에 노력하여 왔다.

70년도에는 신규어선을 확보하여 어선세력을 확충하고 운반수단을 확보
함과 아울러 해외시장을 개척하여 유통방식을 개선하며 해기원의 자질을
향상시키고 외국산에만 의존하고 있는 참치이료의 국산화를 도모하며 해
외기지를 설치하여 외화를 절약코자 시책을 강구하였다.

이러한 시책에 따른 70년도 사업계획을 개관하면 다음과 같다.

(1) 원양어선 세력확장

해의 원양어선의 선복증대를 위하여 1,042백만원과 14,837천\$를 투입하여 37척(15,423톤)의 원양어선을 건조 또는 도입할 계획이며 업종별로는 참치연승어선 31척 트롤어선 5척 냉동운반선 1척으로 되어있다.

(2) 참치 이료수급

수산물 수출목표의 30% 이상을 점하고 있는 참치연승어업에 있어서 참치이료인 냉동뽕치를 일본산에만 의존하여 왔음으로 68년의 시험조사 결과에 따라 강구한 참치이료 국산화계획에 의거 70년도에는 12백만원을 투입하여 총소요량의 30%에 해당하는 43,000C/S를 자체수급토록 한다.

(3) 원양어장조사 및 기지설치

참치이료의 자체수급을 도모하기 위하여 북서태평양의 뽕치어장을 조사하고 동북인도양 어장을 조사하여 원양진출의 바탕을 마련한다.

또한 대서양 지역에 해외기지 1개소를 설치하여 원양어업 지원시설을 구비함으로써 어업의 생산성을 높이는 한편 외화를 절약한다. 이와 같은 사업을 완수하기 위하여 29백만원을 소요경비로 책정하여 추진중에 있다.

라. 어업기본시설의 확충

어업 생산수단의 보존과 어민의 생명재산을 보호하고 어선어업의 안전조업과 능률화를 보장하기 위하여 방파제 선착장 등 어항수축사업을 계속 확장함으로써 어업생산의 유지증대를 도모한다.

70년도에는 집중투자로 투자효과를 극대화하고 계속사업 완공위주로 추진하고 있으며 주요사업계획을 보면 441백만원을 투입하여 기본시설로써 방파제 985m 선착장 450m를 신축하는 한편 태풍에 의하여 파손된 방파제 130m 선착장 140m를 복구할 계획이다.

마. 수산자금(계정자금)의 운용관리 개선

현재 우리 나라의 수산업은 그자체가 지니고 있는 특수성과 영세성등으로 정부의 재정지원이 긴급하게 요청되고 있는 실정임을 감안하여 70년

도에도 신규수산지금을 확보하는 한편 기확보한 수산지금의 운용관리를 개선하고자 계획하고 있다.

주요내용을 보면 신규자금 1,827백만원과 기확보액 11,408백만원 합계 13,235백만원에 대하여 사후관리를 철저히하여 회전도를 높이고저하며 가용자금은 수출수산물의 생산과 수집자금으로 집중지원하여 개발수출품종의 생산수단증강에 우선 지원토록 한다.

3. 재정조치

이상과 같은 수산업의 중점시책과 이에 관련된 수산사업을 수행하기 위하여 확보된 70년도 재정투융자 예산은 4,306백만원이며 이를 주요사업별로 보면 증식사업에 971백만원 어항수축에 441백만원 어로시설에 478백만원 수산시험비에 252백만원을 투입키로 하는 한편 수산지금으로 830백만원을 배정하고 있다.

(표 70) 수산부문투융자예산 (단위 : 백만원)

연도별 사업별	'70년도예산	'69년도예산	증 △ 감
계	4,306	6,434	△2,128
증식사업	971	978	△7
어항수축	441	664	△223
어로시설	478	2,231	△1,753
처리가공설	84	587	△503
어업기본시설	69	88	△19
어업지원	60	62	△2
어촌지도	35	45	△10
수산시험	252	321	△69
어업센사스	19	28	△9
수출진흥	56	—	56
수산기술훈련	11	—	11
수산자금	830	830	—
수공출자금	1,000	600	400.0

4. 입법조치

수산업협동조합의 제도 개선을 위하여 수산업협동조합법중 일부를 개정 하였으며 또한 69·5·19·제정 공포된 어항법상 위임된 사항 및 동법시행에 필요한 사항을 규정한 어항법 시행령을 제정하였는바 그 주요골자는 다음과 같다.

가. 수산산업등조합법중 개정법

(1) 조합장과 전무의 직무범위를 조정하여 조합장은 조합을 대표하고 법정 직무에 국한하며 전무로 하여금 조합의 업무를 집행케 하고 책임을 지게 함.

(2) 수협의 사업범위를 확충하고 사업목적 달성을 위하여 타기업에 출자할수 있게 함.

(3) 조합의 총대회를 폐지하고 총회는 총대로 구성케 함.

(4) 지구별 조합의 조합원수를 20인에서 200인 이상으로 하고 총대수는 20인 이상 40인 이하로 함.

(5) 수협중앙회의 운영위원회를 폐지하고 이사회를 설치함.

나. 어항법 시행령

(1) 어항의 종류별 지정기준을 정하였음.

(2) 어항시설은 양도나 대부할수 없도록 하였음.

(3) 어항심의회 의 조직 기능 및 운영에 관한 사항을 정하였음.

(4) 어항조사와 어항시설계획에 관하여 필요한 사항을 정하였음.

제2편 수산물증산과 수출진흥

1. 수산물 증산

가. 개 요

70년도 수산물 생산계획량은 910천톤으로 이는 69년 실적에 비하여 5.5% 증가 책정 한것이다

어업구조별 생산계획을 보면 연안어업 551천톤 근해어업 164천톤 양식어업 105천톤 원양어업 90천톤을 각각 책정하였으며 연안어업 계획량이 전체의 60.5%로서 대중을 이루고 있으나 59년의 비율인 82.0%와 대비하면 그 비중이 현저히 저하되었다.

이는 60년대 후반에 들어와서 연안어업에 머무르지 않고 양식어업과 외연어장 진출을 위한 근해 및 원양어업의 획기적인 발전에 연유한 결과이다.

근해어업은 59년도의 15.4%에서 18.1%로 양식어업은 59년도의 2.5%에서 11.5%로 각각 그 비중이 상승하였으며 특히 원양어업은 59년도의 0.1%에서 9.9%로 그 비중이 대폭 상승하였으며 이는 생산계획면에서 어업구조의 개선을 반영할 것이라 할 수 있다.

한편 이를 종류별로 보면 어류가 593천톤으로 전체계획량의 65.2%를 차지하고있으며 패류가 92천톤으로 10.1% 해조류가 108천톤으로 11.8% 기타가 117천톤으로 12.9%인바 전년도 생산실적과 대비하여 보면 어류는 0.6% 감소된 반면 패류는 3.8% 해조류는 13.4% 기타 수산물은 13.0% 증가 책정하였다.

또한 생산계획을 지역별 시도별로 보면 경남이 192천톤으로 21% 전남이 173천톤으로 19% 강원도가 107천톤으로 12%를 차지하고 있으며 기타 도가 438천톤으로 48%를 생산키로 계획하였다.

나. 연안어업

(1) 시책의 방향

(가) 선택적 생산체제로의 전환

생산성 수익성 수출성이 높고 자원의 지속성이 있는 품종을 대상으로 지역적 특수성을 감안하여 선택적 양산체제로 전환토록 유도한다.

(나) 생산, 수집, 가공 및 수출의 계열화

주산단지 조성으로 생산, 수집, 가공 및 수출의 계열화를 도모한다.

(다) 저생산성 어업의 전환

저생산성 정치어업은 장려성 어업으로 전환하여 생산성 제고를 기한다.

(라) 신어장 개발

한정된 연안어장의 제약성을 탈피하기 위하여 외연어장 개발을 촉진한다.

(2) 시책의 구현

(가) 연안어장과 어획자원에 상응되는 생산수단 수급에 적정을 기한다.

(나) 투융자 지원에 의한 70년도 연안어선 건조사업은 생산성 수익성 및 수출성이 좋은 품종을 위주로, 지역적, 여건을 감안 집중 투입하여 선택적 생산체제를 조장하고 생산, 수집, 가공 수출의 계열화를 도모한다.

(다) 연안어선의 대형화, 동력화 어구 어법개발 및 어장의 외연화로 생산증강을 도모한다.

(라) 주요어종의 주어기에 집단조업 지도체제를 강화하여 안전조업 및 생산증강을 기한다.

(마) 저생산성 어업인 정치어업은 이를 조정정비하여 연안어장의 효율적인 이용을 기한다.

(바) 안강망어업의 동지나해 출어를 지원하며 독도, 울릉도 주변 어장을 개발하여 연안어장의 한정성을 탈피한다.

(3) 연안어업 생산계획

70년도 연안어업생산 목표량은 55.1천톤으로서, 전년비 2.3%의 증산을 계획하였으며 이를 종류별로 보면 어류 349천톤 패류 29천톤 해조류 67천톤 기타 수산동물 106천톤으로 각각 전년비 0.5% 2.8% 0.5% 4.3%를 증산토록 책정하였다. 이와같은 계획량은

첫째, 어선의 단위당 생산량은 최근 5개년(64~68)의 평균생산량인 3.1% 선의 수준은 지속될 것이며

둘째, 다확성 어종은 해황조건에 특이한 이변이 없는한 증가내지 평형상태를 유지할 것이며,

셋째, 70년도 생산계획은 69년에 건조된 어선과 개량된 장비가 70년도에 투입되어 생산효과를 나타낼 것이라는 전제하에 책정하였다.

(표 71) 70년도연안어업생산계획 단위 : %

어업별	계	어류	패류	해조류	기타
합계	551,000	348,840	28,930	66,620	106,610
범선저인망	9,480	8,323			1,157
유자망	122,710	120,010			2,700
연승	39,210	37,680			1,530
일본조	84,190	5,893			78,297
안강망	101,460	88,575			12,885
권현망	27,710	27,682			28
정치망	15,830	14,855			975
제1종공동	81,090	20	19,210	61,300	560
제2종공동	6,600	6,442	52		106
제3종공동	20,850	17,326	793		2731
장수기	11,170	34	6,724	603	3,809
해조채취	4,460		196	4,264	
기타연안어업	26,240	22,000	1,955	453	1,832

다. 양식어민(농어민 소득 증대사업 포함)

(1) 시책방향

자연적, 경제적, 입지적 조건에 가장 알맞는 특수품종에 대하여 주산단지 조성하고 어촌계원들간에 협업심을 고취시켜 이에 생산및 처리 가공, 유통등 제반부분에 걸쳐 자금이나 선진국의 기술등을 보급 지원하여 생산성 경제성 수출성이 큰 수산물 증산으로 양산체제 확립과 수출증대를 기한다.

(2) 시책의 구현

(가) 경제성 및 시장성이 높은 굴, 백합, 헤테 미역등을 중점 개발하기 위하여 이들 품종에 우선적으로 자금과 기술을 보급권장하여 영세어민에 대한 생활기반 구축과 어민소득 증대를 기하게 한다.

(나) 주산단지 조성

어민소득을 높이고 어촌계의 협업심을 강화하기 위하여 어업구조의 합리적인 개선 방법을 강구하는 한편 연안 영세어민에 대하여 집중생산을 권장하고 생산의욕을 고취하기 위하여 국내수요는 물론 해외시장개척에 전망이 밝은 굴, 백합 및 주요 패류양식 사업에 대한 소규모 시설지원은 지양하는 반면 수익성이나 수요공급 및 경영방법면에서 가장 효과적으로 이용할 수 있는 대규모 단위 양식방법을 권장하고자 백합양식 굴수하양식 주요패류등 최소단위 지원규모를 설정하여 자금을 지원하고 기술을 보급하여 주산단지를 조성케 한다.

(다) 농어민소득 증대사업의 추진

농어민소득 증대사업의 목적이 농림 수산업과 타산업 종사자간의 소득 격차를 줄여 농어민의 복리증진과 농어촌 근대화의 선도적 역할을 할수 있도록 수익성과 시장성이 높은 사업에 대하여 각지역 여건을 감안하여 사업의적지를 선정하고 생산, 처리가공및 유통의 각 문부에 걸쳐 자가 기술 면에 행정력을 집중 지원하므로써 필요한 농어촌을 건설하고자 수산

부문에서는 대상 사업으로서 경제성과 자금 효과가 큰 백합굴, 주요패류, 해태, 미역, 축양 등 6개 품종의 증식사업을 선정 추진중에 있다.

사업의 개요를 보면 68년부터 71년까지 4개년간에 총 2,799백만원(13지구)을 투자하여 51천톤의 생산과 9,700천분의 수출효과가 거양될 것이다.

제1차년도인 68년도에는 당초 계획대로 8개 지구에 388백만원이 투입되었고 69년도에는 11개 지구에 912백만원이 투입되었으며 제3차 년도인 70년도에는 11개 지구에 817백만원을 투자하여 백합 900ha 굴 1,810대 주요패류 450ha해태건조시설 25개소·해태용수시설 110개소·미역 60ha및 뱀장어 양식장과 굴박신장 시설 각 1개소를 각각 개발할 것이다.

(라) 종묘배양

수산시책이 양식어업에 집약됨에 따라 연안 수산자원의 지속적인 유지와 항구적인 번식보호 방법을 강구하는 반면 서남해안 일대의 방대한 유향천해 간석지를 활용개발하기 위하여 특수품종을 선택하여 우량종묘를 생산하고 연안영세 어민에게 보급하므로써 양식어민에 대한 생산의욕을 고취하고 선택적 양식에 의한 생산및 수출을 증대하고자 수산종묘배양장을 충남 1개소 및 경남 1개소를 시설 지원하여 운영및 생산관리에 철저를 기하고 있다.

수산종묘배양장

(표 72)

구분	도별	충 청 남 도		
		년	도	계
1. 소재지	서산군 안민면 창기리 지선			
2. 시설규모	4.5ha(부지 32ha)			
3. 시설현황				
가. 시설비		국	도	비
	계	112,731	78,152	34,580
	66~68	92,542	64,442	28,100
	1969	7,690	4,960	2,730
	1970	12,500	8,750	3,750
나. 주요시설	(1) 관개 (2) 개방식배양사 (3) 밀폐식부화사 (4) 유생사육지 (5) 우수지 (6) 배수지 (7) 치어양성지 (8) 기타관련시설			
4. 종묘생산	종	' 69	' 70	70어민소득
	계	33,900 천원	미	천미
	대 하	18,000	2,280	6,000
	꽃 개	1,500	1,800	100
	해 태	8,400	250	300
	미 역	6,000	30,000	100

경 상 남 도

통영군 산양면 세포리 지선

4.3ha(육지 3,093평. 해면 8,000평)

년 도	국 비	도 비	계
계	46,295.6	12,256.9	58,552.5
' 68	31,576.6	7,939.4	39,697
' 69	14,538	4,317.5	18,855.5

- (1) 본관 (2) 새우부화사 (3) 전복사육촉진지
 (4) 양성지 (5) 관리사 (6) 관련시설

종 별	' 69	' 70	70어민소득
계	—	—	48,000
보 리 새 우	—	m 1,000,000	천원 6,000
전 복	—	m 59,00	5,000
해 태	책 1,000	책 500	28,000
미 역	m 100,000	m 150,000	9,000

(3) 품종별 생산계획

70년도 양식어업의 생산목표량은 104,724톤으로써 전년비 21.2%의 증산을 계획하고 있으며 이를 품종별로 보면 패류 63,213톤, 해조류 4,133톤 어류 378톤을 각각 생산토록 책정하였으며 이와같은 생산계획량을 당설키 위한 주요품 종별 개발계획을 보면 굴 224ha(2,210대), 백합 j, 325ha 주요 패류 450ha 해태 92ha(2,800척) 축양 2개소 등 주산단지를 조성하여 증 지원토록 한다.

(표 73) 품종별 요인별 생산계획 (단위 : %)

품종별	요인별		계	기존생산량	증 가 량	생산성향상
	계	요인				
	계		104,724			
패	류		63,213	55,534	6,707	972
	굴		44,748	41,086	2,767	895
백	합		6,0342	2,102	3,940	—
반	지	락	1,350	1,323	—	27
고	막		8,583	8,583	—	—
홍	합		2,490	2,440	—	50
기	타		—	—	—	—
해	조	류	41,133	40,440	480	213
해	태		35,042	35,000	—	42
천	초		1,580	1,500	—	80
미	역		3,755	3,200	480	75
기	타		756	740	—	16
어	류		378	—	—	—
밤	장	어	179	—	—	—
잉	어		110	—	—	—
미	꾸	리	5	—	—	—
기	타		84	—	—	—

투 자 계 획

(표 74)

단위 : 천원

사업별 구분	계	규 모	보 조	용 자	자 담	지방비
1. 중점개발						
굴	479,494.2	2,210대의 부대시설	12,240	363,197.4	78,110.8	25,940
백 합	396,321	1,325ha 의 5개소		277,424	118,897	
해 태	195,896.1	2,800대 의 7점	112,390	20,260	58,806	4,440
주 요패 류	90,000	450ha	45,000	—	45,000	—
축 양	18,940	2개소	38,000	2,860	6,570	5,710
2. 기타사업	218,901.7		101,433.9	37,158.6	69,069.2	

생산수출효과

(표 75)

(단위 : 백만원 : 천\$)

품 종 별 구분	생 산 효 과		수 출 효 과	
	수 량	금 액	수 량	금 액
계	93,614	7,090	4,760	13,428
굴	44,748	671	120	780
백 합	12,474	1,123	3,600	1,620
해 태	35,042	5,256	1,000	11,000
반 지 락	1,350	40	—	—
축 양	—	—	40	28

라. 근해어업

(1) 시책의 방향

근해어업의 모든 생산수단을 유효 적절하게 활용토록 노후선을 대체하고 외연 어장 확장 및 신어장을 개발하여 수산자원의 합리적 개발과 어업의 연차적 성장을 기한다.

(가) 단위 생산성계고

생산수단의 근대화 일환으로 노후선 대체어로 장비의 현대화 어로기술의 향상및 지도 업무의 강화로 단위 생산성을 제고시키고 어업의 안정을 기하여 기업 경영으로 유도 발전시킨다.

(나) 외연어장의 확대 개발을 위한 어장환경조사및 시험어업을 강화하며 어업진출에 따른 제반 문제점을 사전 파악 해결토록 한다.

(다) 신어구 어법을 도입하고 기존 어구 어법을 개량 잠재자원량을 개발하여 계획생산으로 수출을 확대한다.

(라) 어획물의 품질고급화

어획물의 선도유지를 위한 선별 세척 저온 관리등 취급관리를 철저히 지도 계몽하여 품질고급화로 어가를 높이고 어민의 권익을 증대시킨다.

(2) 시책 구현

(가) 근대어선의 노후선 대체와 어장개발및 어로 장비등의 개량으로 단위 생산성 제고를 도모하여 원양진출의 잠재 세력 육성과 북양등 이작조업진출을 장려한다.

(나) 국내의 기지를 근거로 북태평양 어장 개발과 동지나해 어장 확장을 위하여 기업능력이 있고 건전한 어업자의 대형어선 건조를 적극 지원하여 근해어업의 획기적인 진흥을 기한다.

(다) 연근해 기술 훈련소 및 단기훈련을 통한 해기원 양성에 주력하여 숙련된 선원수급의 원활을 기한다.

(라) 어업별 조업실태를 조사하여 주요어업자원 개발의 적정을 기한다

(3) 어업별생산계획

70년도 근해어업의 생산목표량은 164,500%으로서 어업별로는 대형기저 103,400% 중형기저 37,850% 새우트롤 3,700% 기선선망 18,300% 대형포경 1,250%을 각각 생산키로 계획하고 있다.

마. 원양어업

(1) 시책의 방향

원양어업은 수출증대의 정부기본시책 수행상 크게 기여하며 3대양에서 국위선양에 이바지하고 있을뿐 아니라 연근해 어업자원의 한정성을 감안 할때 이장의 외연적 확대는 필연적 추세이다.

어업별생산계획

(표 76)

(단위 : 千)

어업별	분기별				
	합 계	1/4	2/4	3/4	4/4
계	164,500	40,752	39,736	32,807	51,205
대 형 기 저	103,400	28,699	23,944	18,999	31,758
중 형 기 저	37,850	10,594	8,957	5,537	12,762
세 우 트 롤	3,700	1,130	1,257	637	676
기 선 선 망	18,300	165	5,178	7,209	5,748
대 형 포 경	1,250	164	400	425	261

더우기 국제어장에 있어서의 지위 확보는 장차 중요한 의의를 갖으며 의화 가득울의 높음과 고용증대가 국민경제에 기여하는바 다대함에 비추워 앞으로 원양어업은 한국수산업의 중요한 비중을 점하게 될 것이다. 더우기 3차5개년 계획의 목표년도에는 전체수산물 수출액의 50% 이상을 원양어업 생산물에 의존하게 될것을 예상할때 원양어업 진흥의 의의는 크다 할것이다. 그러나 아직도 자본의 외국 의존도 어구자체의 국산화 참치선망 및 다량어 일본조어업의 개발, 유통구조의 개선, 유능한 해기원의 확보등 해결해야 할 문제가 허다히 남아 있는 실정이나 과거 수년간의 비약적인 성장도를 감안할때 적절한 정부지원을 계속 한다면 고도 신장이 지속 되리라 전망된다.

(가) 선폭 증대

신규어선을 확보하여 어선세력을 확충하며 원양어업의 다각화를 기한다

(나) 유통방식 개선

어획물의 판매가격 향상을 기하기 위하여 전속 판매를 지양하고 해외시장을 널리 개척하며 전용운반 수단을 확보(운반선)하므로써 독자적인 판로를 확장한다.

(다) 해기원의 자질향상

원양어업 어선의 증가에 따라 승무원의 수가 급진적으로 증가하고 있으나 승선원의 질적 저하로 해외 어장에서의 조업 능력의 저하를 초래하고 있어 원양선원에게 소정의 교육을 실시하여 선원 자질향상에 주력함으로써 조업능력을 올리고 해외조업중의 선원사고를 예방한다.

(라) 참치 이료의 자급화

69년부터 참치 이료를 국산으로 대체하기 위한 시험조업을 실시한 이래 참치이료의 대체사업을 연차적으로 계획하고 있으며 70년도에는 참치이료 총 소요량의 약 30%에 해당하는 243천 c/s (약 200만\$상당)를 국산 이료로 대체하느로서 외화 가득을을 제고한다.

(마) 원양어장 조사

새로운 원양어장을 조사하여 민간 원양어업의 진출을 선도하느로서 어장의 확대와 어업진흥을 기한다.

(바) 원양어업기지 설치

원양어업의 외화가득을 제고 외화절약 및 선원건강 관리를 위하여 해외 원양 어업기지에 간이 의료소등 독자적 시설을 설치하여 원양어업의 건전한 육성을 기한다.

(2) 시책의 구현

(가) 원양어선 세력확장

70년도중 해외원양 어선의 선복증대를 위해 총53척(27,670톤)이 건조 또는 도입될 예정이며 업종별로는 참치연승어선 41척(13,374톤) 트롤어선 8척(7,696톤) 및 냉동운반 3척(6,600톤)으로 구성되어 있다.

한편 재원별 내역을 보면 정부용자 및 기계공업 육성자금으로 500톤급 참치어선 5척과 720톤급 스탠트롤 어선 1척 계 6척을 국내건조할 계획이며 70년도 정부의화 대부분으로서 참치어선 24척 및 스탠트롤어선 4척 운반선 1척 계 29척을 도입 또는 국내 건조하고 단기차관에 의하여 참치어선 8척을 도입하는 한편 협력자금으로 참치연승어선 3척 트롤어선 1척 및

빙동운반선 2척을 외국은행 대부로 참치어선 1척 트롤어선 1척을 L/C베이스로 참치어선 1척 트롤어선 1척을 각각 도입하게 되어 있다.

따라서 우리나라 전체 원양어선 세력은 년말까지 299척(95,985톤)에 달하므로써 수출은 약 32백만\$에 달할 것이다.

70년도원양어선증대계획

(표 77)

재 원 별	업 종	척 수	톤 수
합 계	참 치	42	13,374
	트 롤	8	7,696
	운 반 선	3	6,600
	계	53	27,600
(1) 정부투융자 및 기계공업육성자금	참 치	5	2,050
	트 롤	1	720
(2) 의화 대부	참 치	24	8,096
	트 롤	4	3,312
	운 반 선	1	1,600
(3) 단기차관	참 치	8	1,765
(4) 외국은행	참 치	1	240
	트 롤	1	314
(5) 협력자금	참 치	3	1,020
	트 롤	1	3,000
	운 반 선	2	5,000
(6) L/C 베이스	참 치	1	193
	스탄트롤	1	350

(나) 참치이료 수급

원양어업에 있어서 참치연승 어업은 전체수산물 수출목표의 30% 이상을 점하고 있거니와 단일 품종으로서 외화가득율을 고려하여 보면 어느 품종보다도 높은 비중을 차지하고 있다.

그러나 참치이료 구입비는 현지 경비의 약 50%를 점하고 있으므로 가득율을 더욱 높이기 위하여 일본산 냉동꽂치를 국산으로 대체하도록 이미 68년에 국립수산물진흥원에서 꽂치붕수망 어업에대한 시험조업을 실시 국내 꽂치로서도 참치연승용 이료대체가 가능하다는 결론을 얻은바 있다.

이에따라 69년부터 참치이료 국산화 방안을 강구하여 70년부터 76년까지 장기계획을 수립하였다.

이 계획은 70년도에 총 소요량의 30%를 국산화하고 71년도에는 50% 72년부터 75년까지 매년 10%씩 누적적으로 대체하여 76년도까지 전량을 국산으로 대체하므로써 계획기간중 연 5,380천 C/S를 생산, 46,000천\$의 외화를 절약하게 될 것이다.

70년도에는 정부예산으로 보조금 12,150천원과 금융자금으로 수출지원자금 124,800천원 계 186,950천원을 투입하여 243,000C/S를 국산화 함으로서 2,000천\$의 외화를 절약하는 한편 보다 높은 외화가득율을 제고하여 수출증대에 기여하게 것이다 .

또한 꽂치는 냉수성 어종으로서 동해안 일대에서 연간 30,000% 내외로 생산되는 다핵성 어종으로 어가의 진폭이 심하든 것이 참치이료 국산화사업의 추진으로 점차적으로 어가의 평준화가 이루어질 것이며 이에따라 어민소득 증대에도 파급적인 효과를 기대할 수 있게 될 것이다.

(다) 원양어장 조사 및 기지 설치

(1) 원양어장 조사

70년도에는 인도양및 북서 태평양 꽂치붕수망 어장조사를 시도하였으나, 인도양의 파키스탄 근해어장 조사는 파키스탄국 사경으로 중단되었으며, 참치의 이료인 꽂치 자체수급의 긴요성에 비추어 북서태평양 꽂치

붕수당 어장 조사권을 실시키로 하여 국산이로 생산 시책과 병행 콩치 이
료의 독자적 수급체제 확립을 기하고자 사업 추진중에 있다.

자금 보조 18,333,000원(49%)
자기자금 19,909,200원(51%)
계 37,542,200원(100%)
130톤급 3척(조사선)
140 " 1척(운반선)

(2) 원양어업 기지설치

70년도에는 우리나라 선원 약 2,000명이 출어 조업하고 있는 미국령 사
모아에 선원 건강관리와 생활 필수품의 공급 및 한국의 토산물 전시등 다
목적 시설(한국의 집) 1개소를 설치코져 사업 추진중에 있다.

(3) 어업별 생산계획

70년도 원양어업의 생산 목표량은 90,127%으로 전년비 10.9%를 증가
책정하였다.

이들 어업별로 보면 삼치연승 어업이 73,781% 트롤어업이 16,346%이
며 전년에 비하면 참치연승어업 10.7% 트롤어업 13%씩 각각 증가되었다
해역별로 보면 남태평양 27,002%, 북태평양 11,370% 대서양 37,984%
인도양 13,771%으로서 전년에 비하여 7,345%의 증산을 계획한다.

어업별 해역별 생산계획

(표 78)

(단위 : % :)

해역별	어업별		합 계		참 치		트 롤	
	어획량	금 액	어획량	금 액	어획량	금 액	어획량	금 액
계	90,127	25,999 천원 726,665 천\$	73,781	16,346	16,346	1,172 천원 726,665 천\$		
남 태 평 양	27,002	8,445 천원	27,002	8,445	—	—	—	—
북 태 평 양	11,370	726,665 천\$	—	—	11,370	726,665 천\$		
대 서 양	37,784	12,872 천\$	33,008	11,700	4,976	1,172 천\$		
인 도 양	13,771	4,682 천\$	13,771	4,682	—	—	—	—

2. 수출진흥

가. 수출진흥시책

70년도의 수산물 수출목표는 당초계획 78,000천\$에서 1,000천\$을 증액한 79,000천\$로서 우리나라 총수출 목표액 1,000,000천\$의 7.9%를 차지하고 있으며 전년도의 실적 73,916천\$에 비하여 6.9%증가 책정하였다. 수산물 수출목표량 달성을 위한 시책의 기본본방향은 생산증강 집하체계 개선 품질고급화 수출창구의 조정, 다각적인 시장개척 가공방법의 다양화 신규상품에 대한 개발자금 지원등을 도모함으로써 수출여건을 개선하고자 하며 구체적인 시책방향은 다음과 같다.

(1) 수출어종의 생산증강

개집약적인 생산과 수출을 위하여 주요 수출어종의 생산을 증대시키는 방향으로 어선을 건조 또는 도입하며 어협별 또는 업체별로 활선어의 생산, 수출 책임제를 실시하며 가리비 꽃게 엄해파리 실뱀장어등 개발수출 품목에 대한 기술개발및 양산체제를 갖춘다.

(2) 수출어획물에 대한 집하체계 확립

생산자와 수출업자와의 연계를 효율적으로 조성해 줌으로써 수출수산물의 자연소모를 최대한으로 막고 품목별 특수성에 따른 집하체계의 개선으로 수출어종에대한 취급의 우대등 여건을 조성한다.

(3) 품질 고급화

수출 수산물의 품질을 개선하여 수출상품으로서의 가치를 향상시키기 위하여 이에 대한 지도계몽을 실시하는 한편 시범사업을 실시함으로써 생산자로 하여금 품질고급화 사업에 대한 인식을 고취시키고 어상자재량과 검사제 실시를 통하여 품질고급화에 기여한다.

품질고급화 사업의 일환으로서 농어촌 개발공사로 하여금 해태품질개발사업에 참여케 하여 해태생산 어협인 금당및무안어협과 계약체결하여

기술지도 기기개량 및 자금을 지원하는 한편 생산태를 직수출 할수 있도록 조치한다.

(4) 수출지원 제도의 개선

수출창구를 조정하여 수출 지원업무를 원활히 촉진하고 수출가격을 제고하며 수산물 수출의 특성을 감안하여 수산물 수출 전업자의 무역업 자격을 완화토록 조치하며 수입제한 및 거래조건 개선을 위한 대외외교를 적극 추진한다.

(5) 수출행정 체제의 강화

가) 생산 및 수출의 책임행정 체제를 확립하며 수출행정을 강화한다.

나) 기존 수출시장에서의 수출신장은 물론 조건이 좋은 신규시장의 개척을 촉진하며 제품기술 향상과 제품의 다양화로 수입국의 기호에 맞는 우수제품 생산에 주력하고 신규상품을 개척하여 숨은 수출호망품을 발굴한다.

이에 따라 해파리, 가리비, 순채 등의 전략품은 우선적으로 중점 지원한다.

(6) 수출금융 지원의 강화

수출자금을 운용함에 있어 수출목표 달성에 역점을 두며 특히 수출을 뒷바침하기 위한 2,978 백만원의 자금을 확보하여 운용함으로써 자금지원 체제를 정비 강화한다.

수출호망 품목인 오징어를 농수산물 수출준비자금 대상 품목으로 추가한다.

(표 79)

품목별 월별 수출계회

(단위 : 천\$)

품목별	월별												
	합 계	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
합 계	79,000	3,993	4,982	5,506	5,168	4,500	6,194	5,445	4,935	10,768	10,737	7,102	9,170
환 선	9,000	575	388	547	760	1,054	764	600	510	600	960	970	1,272
냉 동 품	8,000	353	513	641	654	444	330	650	600	600	950	900	1,165
오 정 이	5,000	311	311	1,483	282	165	108	34	—	—	206	600	1,306
신 어 계 류	1,000	113	20	54	44	61	86	120	75	105	136	110	76
영 진 강 품	1,500	32	21	20	25	51	72	257	104	160	280	320	158
등 조	1,000	4	6	30	36	23	36	115	100	110	130	180	130
한 천	3,000	28	136	122	128	98	99	90	60	200	660	670	709
해 조 류	1,000	40	7	12	30	75	152	110	100	130	134	110	100
김	11,000	64	175	122	84	225	194	50	30	5,900	4,100	20	39
참 치	31,500	2,019	3,019	1,983	2,931	1,713	3,495	2,738	2,854	2,387	2,347	2,521	3,493
기 타 수 산	500	1	8	39	59	91	71	80	30	30	40	30	21
어	6,500	453	381	453	385	500	757	601	522	546	600	671	601

품목별대상국별수출계획

(표 80)

(단위 : 천\$)

품목별	국가별							
	합 계	미 국	일 본	대 만	홍 콩	싱가폴	월 남	
합 계	79,000	28,180	34,620	1,780	900	790	780	
활 선 어	9,000		9,000					
빙 동 품	8,000	700	6,200					
오 징 어	5,000	50	2,800	1,300	300	300	50	
건 어 개 류	1,000		560	30	120	190	30	
염 신 장 품	1,500	600	900					
통 조 립	1,000	100	100	170	180			
한 조 천 류	3,000	50	1,500	50	300	300	150	
해 조 김	1,000	20	840					
참 기 타 수 산 물	11,000	390	10,000	230				
어 당	31,500	26,000	2,000					
	500		500					
	6,500	270	220				550	

		태국	유구	서독	불란	테리	캐나다	뉴니	기아	가나	나이제	켄	야기	타
합 계		840	340	150	200	650	270	100	830	2,150	270	6,150		
활 선 어				150	150	350	100					350		
빙 동 품		190			10									
오 징 어													70	
건 어 개 류														
염 신 장 품								100					350	
통 조 립		600											50	
한 조 천 류					40								100	
해 조 김			340										40	
참 기 타 수 산 물						300							3,200	
어 당		50					170		830	2,150	270	1,990		

나. 수산물 수출계획

70년도 수산물 수출목표량 79,000천\$에 대한 품목별 및 대상국별 수출 계획은 다음과 같다.

다. 수출지원자금 지원

수출수산물 생산및 수집에 필요한 자금 1,489백만원(재정자금 489백만원 금융자금 1,000백만원)을 확보하여 중점적인 지원으로 수산물 수출목표 달성에 기여코자 한다.

이를 재원별로 보면 신규자금 600백만원(재정자금 200백만원 금융자금 400백만원)과 회전자금 889백만원(재정자금 289백만원 금융자금 600백만원)으로 구성되어 있다.

(표 81) 자금확보및운용계획 (단위 : 백만원)

자금별	구분	합 계			신 규			회 전		
		재	정	금	재	정	금	회	정	금
		용	용	용	용	용	용	용	용	용
계		489	1,000	1,489	200	400	600	289	600	889
수출진흥		100	1,000	1,100	100	400	500	—	600	600
이가안정		339	—	339	100	—	100	239	—	239
영어자금		50	—	50	—	—	—	50	—	50

(표 82)

자금운영계획

(단위 : 백만원)

품목별	구분	수출계획 (천\$)	총지원액	신규회전				비고				
				1/4		2/4			3/4		4/4	
				회수	배정	회수	배정		회수	배정	회수	배정
합계		64,500	2,978	1,000	489	1,500	1,060	498	489			
활선어생산			590	284	66	284	(△110)	66	66		수출지원자금	
활선어수집		9,000	496	163	80	168	168	80	80		"	
건어개류수집		1,000	100	5	45	5	5	45	45		"	
염신장품수집		1,500	120		60			60	60		"	
해조류수집		1,000	104	52		52	52				"	
어망가공수집		6,500	300	50	100	50	50	100	100		"	
개발수출품			200	78	22	78	78	22	22		"	
참치이료		31,500	125	125		125	(△125)				"	
오징어수집		5,000	265	15		15	250				"	
통조림수집		1,000	278	70	69	70	70	69	69		이기안정자금	
냉동품수집		8,000	400	153	47	153	153	47	47		"	

제 3 편 수산자원의 번식보호와 기술개발 및 어업지도

1. 어업자원의 번식보호

가. 보호수면 지정관리

유용수산생물의 영속적인 자원 보존과 번식을 위하여 수산동물의 산란장 또는 수산생물의 종묘가 발생하는데 적합한 수면을 수산업법 제63조2의 규정에 의거 보호수면으로 지정하여 번식보호를 기하고 있으며 현재까지 서남해안의 5개도(경기, 충남, 전북, 전남, 경남) 연안에 12개소의 백합 치패발생장을 보호수면으로 지정하고 관리에 관하여 필요한 사항은 지방장관으로 하여금 조례또는 규칙으로 정하여 효율적인 백합종패 관리에 임하게 하고 있다.

그리고 보다 효과적인 보호수면 관리를 위하여 년 2회 보호수면내의 자원현황과 치패 생산량을 파악하여 전국적인 수급계획에 대한 실적을 평가토록 하고 있으며 현재 강원, 경북, 경남, 연안의 연어 소상 하천에 대한 보호수면 작업을 서둘고 있다.

나. 수질오락 방지

근래 각종 대규모공장이 임해지역에 설립되어 그 폐수가 연안에 유입되므로써 수질오탁문제가 야기되고 있으며 이는 산업의 발달 및 인구의 도시 집중화 현상등에 비추어 정부는 수질보존을 위한 관계법의 제정보완을 검토 중에 있다.

즉 해면 및 내수면등 공공수면의 수질보존기준의 제정 및 피해방지등을 기하여 수산자원의 영속적인 번식보호와 피해보상의 조속한 이행으로 어

민의 권익이 보호되어야 할 것이다.

한편 국립수산물진흥원에서는 오염지역에 대한 조사사업을 계속하여 방지 대책에 대한 연구를 실시하고 있다.

2. 수산자원의 증식

가. 천해간석지 개발

어민 소득 향상에 직결될수있는 어업구조의 합리적인 개선을 추구하고 연안 영세어민에 대한 생산의 바탕을 마련하기 위하여 서 남해 연안일대에 전개되어 있는 천해간석지를 개발하고 수익성과 수출성이 좋은 굴, 백합, 해태 등의 품종을 양산하기 위한 시책을 강구하였으며 이 시책에 따른 70년도 사업계획규모를 보면 굴, 백합, 해태 등의 품종에 대하여 1,399백만원(정부 1,023백만원, 민간 376백만원)을 투입하여 연간 약 11만톤을 생산 이중 약 5천톤을 수출하여 1,372만\$의 외화를 획득할 계획이다.

특히 이러한 시책의 수행은 우리나라 어업구조개선 즉, 잡은 어업에서 기르는 어업으로의 획기적인 전기를 마련하게 될 것임을 감안하여 수익성과 수출성이 좋고 생산가치가 높은 품종을 선택생산하여 연안어민의 소득증대에 기여될수 있는 지역개발의 지표로 활용할 계획이다.

또한 개발품종의 생산을 장려하고 수출관로의 개척으로 어민소득증대를 기하고자 굴의 종합개발계획을 수립하여 70년도 부터 추진중에 있다.

굴은 세계적으로 수요가 클뿐 아니라 주생산국인 일본이 생산 감소추세에 있는 반면 우리나라에는 양식적지가 풍부하여 생산잠재력이 크므로 개량양식방법으로 양산체제를 확립하여 단위 생산성을 제고하여 가격의 적정을 기하고자 한다.

나. 치어(稚魚)의 인공부화 방류

세계적인 수요급증과 감소자원의 부활을 위한 담수어, 인공부화 방류사

업은 미국, 일본, 캐나다 등에서 대대적으로 실시하고 있으며 우리나라에서도 1924년 경북 강구 오십천에 소상(溯上)한 연어 치어를 포획하여 자체 채란에 의한 인공부화를 시작한 이래 소규모의 연어 간이부화장에서 인공부화 방류를 실시하여 왔다.

68년에 이 사업의 기틀을 마련하기 위하여 3개소의 대규모 연어 인공부화장을 시설하였고 70년도에 계속 확장시설하여 완공됨으로써 연간 4,500천마리의 치어를 방류하게 될것이다.

또한 “물 있는 곳에 고기를 기른다.”는 정부방침에 따라 70년도에 전국의 대소 저수지를 비롯하여 하천, 호수, 댐 등을 대상으로 광범위한 생산잠재력 조사를 실시하고 있으며 이 조사 결과에 따라 양산체제가 확립되면 어류 단백질의 공급에 크게 기여할 것이다.

3. 어 장 장 발

가. 연안어장 개발

국내기지를 거점으로 하여 영위되고 있는 연안어업은 절대다수의 어민이 종사하고 있을 뿐 아니라 총 생산면에 있어서도 61%라는 큰 비중을 차지하고 있어 이 어업의 건전한 발전을 위해서는 자원의 지속적인생산성 유지 생산 구조의 개선 및 외연어장 확대를 통하여 어민 소득향상에 집약되어야 하기 때문에 정부는 연안어업 발전책의 일환으로 동해 울능도와 독도 주변 어장의 개발을 위하여 수산청 주관으로 국립수산진흥원과 경상북도 등 합동조사반을 편성하여 국립수산 진흥원 소속 시험선 태백산호(300톤급)로 20일간에(70.5.25~6.13)걸친 현지 조사를 실시하였던바 그 조사 결과에 나타난 성과는 대략 다음과 같다.

울능도와 독도는 육지에서 원거리에 위치하고 있으며 또한 지형지세가 험준한 화산암으로 형성되어 어선의 수용과 대피를 위한 어항의 불비가 어업발전을 저해하는 요인이 되고 있다.

그러나 양도의 주변어장은 유용한 수산동식물의 자원이 풍부하지만 해양의 특수 여건등을 감안할때 인망류 어업은 기대할수 없으나 오징어, 꿈치, 명태, 북어, 빨락 및 송어등 자원을 대상으로 하는 일본조 유망 자망 및 연승어업의 개발이 크게 기대된다. 따라서 양도해역의 어업개발을 촉진하기 위해서 올능도는 종합시설을 갖춘 어업전진기지 시설이 시급히 요청되며 또한 본 시설은 동해 중심부에 출어하는 어선의 일시 대피를 위한 시설로도 절실히 필요한 것이다. 현재 동해역에서는 관내어선과 외래어선을 합하여 1,000여척이 출어하고 있어 연간 어획실적이 20,000%(14억원)에 불가하나 전기한 바와 같이 양도에 어업 기본시설이 완비되면 어선 3,000여척을 수용하여 연간 50,000여%(35억원)의 생산은 물론 어민소득 향상과 수산물 수출증대에 크게 기여할 것이다.

또한 남서해에 접해있는 동지나 해역(흑산도 S.W 100~120mile주변 어장)에도 안강망 어장으로 개발이 가능시 되므로 금후 시험사업을 실시하여 외연 어장확대에 주력한다.

나. 근해어장 개발

연근해 어업자원의 한정성에 비추어 어장개발이 요청되고 있어 근해 어선의 조업범위를 동지나해 및 북태평양 어장까지 확대하고자 외국에서 개발되어 기업화된 신기업의 어구 어법을 도입하여 이를 보급하고 훈련기관으로 하여금 저명한 외국 기술자를 초빙 기술지도를 받아 신규어장 개발을 위한 시험사업을 실시한다.

4. 수산자원의 조사

가. 자원조사

(1) 한일어업 및 연근해어업 자원조사

한·일 어업 협정에 의거 70년도에도 공동 규제 수역 및 공동 자원조사

수역에 있어서의 3개어업(기선선망, 기선저인망, 새우트롤)에 대한 어획 통계조사와 상기어업의 중요 대상 자원인 전갱이 고등어, 점고등어, 참조기, 보구치, 갈치, 참돔, 갯장어, 대하의 9개 어종에 대하여 체장 연령의 변동성속도 계통군 및 난치자 조사를 실시코자 하며 주요 사업내용을 보면 다음과 같다.

(가) 어획량 변동조사.

27개 지정 어항에서 월별 어획량과 계획량 및 노력량 표준화에 관한 실측 조사를 연중 계속 실시한다.

(나) 9개 어종에 대한 체장측정과 연령조성을 계속 조사한다.

(다) 어종별 성숙도의 변화를 파악하기 위하여 산란기를 중심으로 어체 조사를 실시한다.

(라) 계통군 및 회유로의 규명을 위하여 고등어와 대하에 대하여 표지 방류를 실시한다.

(마) 재생산력 조사의 일환으로 3~9월의 7개월간 남해안과 서해안에서 해양관측시 난치어를 채집하여 종류별 분포밀도를 조사한다.

(2) 해외 어업 자원 동태조사

원양어업자원의 자원변동상황과 분포밀도를 조사하여 해외 수산정책의 기본자료 제공 및 공해 어업자원 보존에 관한 과학적 자료를 수집하기 위하여 원양참치연승 및 원양트롤 어업에 대한 어획통계를 분석하는 한편 표본 어로체에 대하여 중요 어종(참치류, 새치류)에 대한 체장조성의 변동을 조사한다.

나. 해양조사

해양조사는 연안 증양식장 및 근해 중요 어장의 해양구조 파악과 해황이 어장에 미치는 영향을 구명하여 어업생산과 어업경영의 합리화를 지원하기 위한 것으로서 우리나라 근해 해양구성의 근간이 되는 중요난류 수괴와 동해 황해 내수 및 남서해 연안수괴들의 근원 특성 및 그 세력 소장

을 밝히고 연안 천해 해양 관측을 보강하여 천해 증양식장의 미세 환경특성을 구명한다.

70년도의 해양조사 사항을 보면,

첫째 정선해양관측

1) 정선해양 관측은 동해 남해 서해의 거안 60~100마일까지 연장된 23개 정선에서 해양물리, 화학, 생물 및 지질등의 각 분야에 걸친 항목을 동시 조사하여 주요 수괴와 그 구조의 계절별 연별 변화를 파악하여 어장 형성에 미치는 영향을 구명한다.

2) 정선관측과 같은 항목으로 2월 및 8월에 국제 쿠로시오 합동조사(C.S.K)를 실시한다.

3) 남해안에서 실시되는 한·일 공동해양관측은 남해의 춘계 해황 변동을 밝히고 하계 변동예상의 자료에 공한다.

그리고 고등어 선망 어장의 환경구명자료로 이용될 것이며 또한 조사 결과가 분석검토되면 남해 선망어장에 미치는 영향이 더욱 뚜렷이 밝혀질 것이며 계절적인 해황변동이 밝혀지면 동계에 관측 회수를 축소하여도 “폐턴” 규명과 해황 예상이 어느 정도 가능할 것이라는 전망이 있다.

이정선 관측사업은 보다 다수의 조사선에 의한 집중적 일제조사가 실시되면 예보의 적중율이 더욱 높아질 것이 기대된다.

둘째 연안정지 관측

1) 연안 주요 41개 지점에서의 매일 표면의 수온의 측정과 기상요소의 관측 자료는 주간 순간 월간으로 수집 분석되고 그 결과는 해어황 예보지를 통하여 일반에 포공된다.

이 관측에 있어 천해 증양식장의 환경을 보다 구체적으로 파악 예상하기 위해서는 자동 해양관측탑 등에 의한 연속 관측이 요망된다.

2) 연안 하천 연변에 급격히 증설 확정되는 공업단지로 인한 천해 연안 어장의 수질 오탁과 어장의 황폐에 대처하기 위하여 진해만 광양만 울산만 등의 피해지역의 수질조사를 실시한다.

이외에 황폐가 불가피한 해역의 증양식장 대신 개척해야 할 신어장 신정기준을 연구개발하고 기히 오염된 해역의 오염수를 제거하므로써 유용어장 확보책을 연구한다.

셋째 독도 어장개발 사업의 일환으로,

1) 독도의 지리적 위치의 재확인과 그 주변 해역의 어장 환경 구조를 조사 분석하며

2) 한편 해저 지하자원의 개발의 일환으로 지형 지질조사를 실시하고 또 어장의 지리적 구조를 조사하며 어구별 조업 적지를 조사하여 저실과 저어 포복 정착생물 분포와의 관계를 구명하여 미 이용 생물의 개발을 촉진할 것이다.

다. 해황 및 어황 예보사업

연근해의 어황 및 해황과 예상 중심어장을 예보하여 어민들이 적기에 주어장에 출어할수 있도록 다음과 같이 정기적으로 유인물과 방송을 통하여 예보사업을 실시한다.

(1) 장기예보

연 4회에 걸쳐 매분기 초에 해당분기간의 해어황에 대한 전망을 책자로 발간한다. (18회 800부)

(2) 월간예보

매월 초에 1개월간의 해어황의 전망과 예상어장을 예보한다. (1회 800부)

(3) 주간예보

4개의 해구시험소별로 매주 월요일에 전주의 해어황 개요와 금주의 전망 및 예상 어장을 예보 한다.

(4) 속 보

특이한 해어황이 발생한 경우 이를 신속히 알리고자 하는 수시 속보를 발간한다.

5. 기술 개발

가. 증양식 기술의 시험연구

천해양식 적지와 적종을 개발하고 수출용 어패류의 축양 및 해조류의 양식기술을 개발하여 연안 어장의 다각적인 이용과 영세어민의 소득 증대를 기한다. 한편 내수면 개발에 있어서는 우리나라 유향 내수면의 생산성과 그 특성을 조사하여 각 지역에 적합하고 경제성이 높은 유용 담수 어종을 이식 방류하여 내수면 자원증강에 중점을 두며 동시에 품종개량과 경제성 어류의 양식 기술을 개발 보급한다.

(1) 굴 수하 양식시험

대형 멧목 국산자재 대치시험을 계속 실시하여 경제성 자재를 구명하여 효과적인 채묘 기술을 확립한다. 멧목의 자재(청죽과 P.V.C)를 계속 비교 시험하며 종굴 채묘에 있어서는 굴 유생분포 상태를 조사하고 채묘적지와 치패 부착기의 적경환경 조건을 구명함으로써 앞으로 사용할 경제적인 자재와 채묘에 대한 기술이 확립될 것이다.

(2) 해조류 종묘생산 및 양식시험.

해태, 미역, 다시마, 양식에 있어서 채묘기술 개량과 우량 종묘생산 및 이식, 수송, 포장 등에 관한 보완시험을 실시하여 업계의 발전을 뒷받침한다. 해태양식에 있어 무항목식 외해어장 개척과 자재 시험을 실시하며 한편 일본으로부터 이식한 다시마를 동, 남해의 적지에 널리 이식하여 산업적인 양식 시험을 실시한다.

(3) 유용패류 및 갑각류의 종묘생산 시험

수출대상 품종인 피조개 꽃게 문어등의 종묘생산 기술을 개발 연구하여 업계에 널리 보급 장려한다. 종묘 생산의 초기 이료가 되는 각종 미생물의 배양기술을 개발한다.

(4) 축양시험

대일 환어 수출어종(돔, 방어, 복어, 멸치, 보리새우)에 대한 축양방법

을 시험하여 그 기술을 업계에 보급 장려하는 동시에 축양기의 자재 및 구조개선, 이료, 질병등에 관한 시험을 실시하며 경제성 시험에 중점을 둔다.

(5) 천해 개발시험

각 해역의 지역적 특색에 입각한 양식 적종 개발시험을 실시할 계획으로 각 해구마다 다음과 같은 특수사업을 실시코자 한다.

(가) 서 해

백합 반지락의 종묘자원 개발 및 성육시험을 실시한다.

(나) 남 해

해태 양식의 기술개량시험을 실시할 계획으로서 냉동 채묘망의 실용화 보급시험과 어장확장을 위한 양식시험을 주 대상으로 한다.

(다) 여 수

보리새우, 전복의 인공종묘 생산과 복어, 멸치등의 축양 시험을 실시한다. 보리새우의 종묘생산 기술을 확립하고 500,000미의 종묘를 생산 배부하며 경제성 시험을 실시한다.

(라) 제 주

전복 종묘생산 시험을 시도하고 있으며 현재의 전복 유생사육의 이료배양 기초시험과 모패의 성숙도를 조사한다.

(6) 내수면 개발조사 시험

(가) 내수면 생산성 조사

전국 9개도에 산재되어 있는 호소, 유지, 저수지등 유희수면의 생산성을 조사하여 적지 적종 이식과 내수면 개발계획의 기본자료를 수집하기 위하여 7월 현재 현지조사를 완료하고 자료정리중인바 연내에 내수면 개발계획에 대한 책자를 발간할 예정이다.

(나) 유용어 종묘생산 배부 및 기술개발

경제성이 높고 상품가치가 있는 송어, 초어, 백연어의 종묘를 생산 보급하고 특히 우리 나라에 분포하지 않는 미국원산인 부르길도 일본으로부터

더 이식하여 내수면 자원증강에 이바지 한다.

(다) 뱀장어 양식시험

우리나라의 실뱀장어의 소상동태와 양성기술 확립 및 경제성 시험을 실시중인 바 앞으로 그 전망이 크게 기대되며 동시에 인공배합 사료도 개발 중에 있다.

나. 어선어구 어로기술의 시험연구

(1) 참치연승이료 개발시험

우리나라 원양참치 연승어선이 해외에서 조업하여 막대한 외화를 가득하고 있으나 아직까지 이 어업에 사용되고 있는 이료는 외국산 콩치인바 이의구입에 연간 약 500만 \$의 외화가 소요되고 있으므로 이료의 국산대체가 시급한 실정인바 이를 위하여 동해에서의 콩치 봉수망 어업시험을 실시중에 있고 또 국산 도루묵, 봉합콩치, 국산봉수망콩치, 고등어, 오징어 및 외국산 콩치이료등을 동시사용 매양승별 이료별 조획율을 조사코저 국립수산진흥원 직원이 지난 5월 원양어업기술훈련소 소속 훈련진 신달호편으로 남태평양 사모아 어장에서 시험 조업중이며 시험결과에 따라 71년부터는 국산이료 사용을 업계에 보급하므로써 외화절약을 기할수 있을 것이다.

(2) 안강망 어구개량시험

안강망 어업은 연간 약 10만 \$ 내외의 어획을 나타내고 있으며 그 중 주로 조기 및 칼치가 3만톤이 어획되고 있으나 이어구 어법은 채래식을 탈피치 못하고 있을 뿐만 아니라 이에 소요되는 어구 자재인 대(竹)와 참나무를 외국산에 의존하므로써 연간 약 500만 \$의 외화가 소요되고 있어 이를 국산으로 대체하여 외화를 절약 하고자 하며 또한 거대한 참나무 닻을 소형 철제 닻으로 대체 하므로써 어구 조작의 간편화를 기하는 어구개량이 절실히 요청되고 있다.

안강망 어구의 수해인 대(竹) 나무의 강도와 장력시험으로 이의 대체용

F.R.P파이프를 시험 제작하고 모형 철계와 참나무 실물맛의 파주력과 안강망 어구의 수동력을 측정하며 외국산인 참나무 맛을 국산 소형 철계 맛으로서 대체시험이 연내에 완료되면 71년부터는 널리 보급될 것이다.

(3) 대형선에 의한 오징어 어장시험

중래의 오징어 어업의 중노동에서 오징어 어구의 기계화로 선원들의 부담을 줄이고 대형선으로 기업화 함으로써 내파성은 물론 항해일수를 연장시켜 능률적인 조업으로 생산증강을 기하기 위하여 시험선 백두산호(15瓩 550HP)로서 자동조획기 16대를 거치하여 우리나라 동해에서 오징어 어획 시험을 실시한다.

(4) 멸치어구 개량시험

멸치는 주로 멸치자망 분기초망 권현망등으로 어획하고 있으나 멸치자원의 충분한 개발을 못하고 있는 실정임으로 이를 멸치선망 어구로서 개발하고자 선망어구(길이 315m 폭 500m)를 제작하여 어획시험을 실시코자 한다.

다. 이용가공 시험연구

(1) 수산제품 개발시험

수출수산물의 품질을 개선하고 새로운 제품의 개발로서 부가가치와 외화가득을 증대시키기 위하여 해외시장의 상품종류와 기호성 등의 기타 자료를 입수하는 한편 우리나라 어획 생산에 있어 어가하락을 초래하는 어종 또는 이용도가 낮은 어획물을 활용하여 새로운 제품의 개발을 시도하고 있다. 근년 생산의 격증으로 어가의 하락현상을 보이고 있는 멸치의 가공에 있어서는 첫째 대일 수출용 진멸치의 품질을 향상시키기 위한 기술개선탐험과, 둘째 멸치제품으로서 상품가치가 큰 대멸의 소진품 및 자건품의 제조, 셋째로 구미지역에서 소비가 많은 안초비 유지통조림(Anchovy in olive oil)에 관한 시험을 실시하는 동시 조속 보급을 위한 지도를 아울러 실시한다.

덜치 어획에도 굴스튜통조림, 홍합조미통조림, 장어 공치훈제품, 성게
깃 해태가공품, 해파리가공품, 등의 제품개발시험을 실시코자 한다.

(2) 어획물 품질개선 시험

기선저인당을 비롯한 연근해어업에 있어서 어획물의 선도유지수단으로
널터 실시되고 있는 빙장방법에 대하여 새로운 검토를 가하는 동시 양육
판매 할 때까지의 선도를 보다 향상시키기 위하여 수빙, 해수빙 및 약품
빙의 실제 사용효과에 대한 시험조사를 실시한다. 동시에 냉각해수에 의
한 선도보지 효과와 그 적정시설 및 설치에 관한 시험조사도 아울러 실시
한다.

(3) 양식사료 개발시험

69년도에 이어 뱀장어와 송어양식을 주 대상으로 한 양식사료개발 시험
을 계획하고 있는비 뱀장어용으로는 멸치를 사용한 갈색어분을 위주로
하고 송어 용에는 북양당태어분과 국내잡어어분을 사용하여 성장단계별로
치어용 성어용으로 구분된 사료의 제조 및 투이시험을 실시한다. 배합사
료 제조에 있어서 생산능을 향상을 도모키 위하여 기계를 제작하고 투이
시험에 있어서는 외국산과의 비교 시험을 실시하고 있다.

6. 어업 기술자 양성

가. 교육훈련

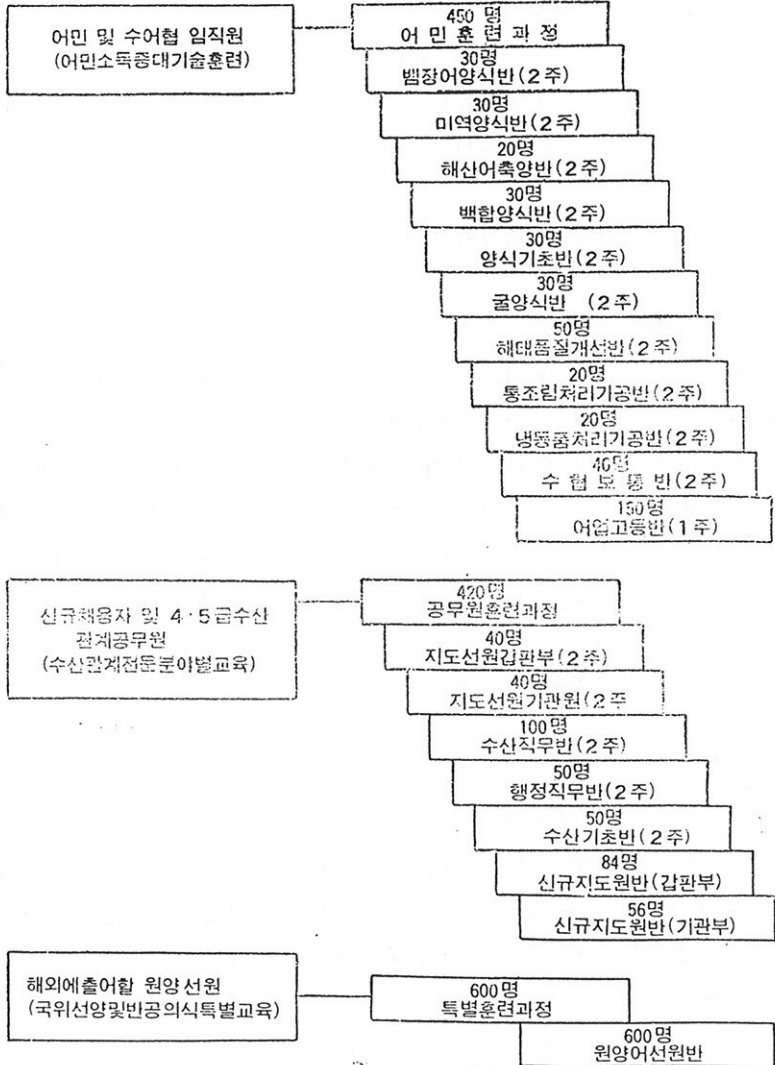
(1) 국립수산 기술훈련소

69.1.20 발족한 국립 수산기술훈련소에서는 70년도에 교육자원을 창조
하여 자체 훈련기반을 구축하고 중점 교육훈련을 실시함으로써 어민 소득
증대의 실리를 추구하고 수산업 근대화의 역군을 배출하는데 중점을 두어
수산관계 공무원과 어민소득 증대사업과 관련된 어민 및 수산단체 직원들
에게 교육훈련을 실시토록 계획하고 있다.

교육계획 내용에 있어 인원은 총 870명을 대상으로 하여 어민이 450명에

교육훈련과정 일람표

(도 19)



11개 과정이며 공무원이 420명에 7개 과정으로 되어 있으며 그 이외의 특별교육훈련으로 해외어장에서 조업하는 원양선원 600명에 대한 소양훈련을 실시하고 있다.

(2) 연근해 어업기술 훈련소

한국 정부와 UNDP/FAO간의 협정에 의하여 UN특별기금 1,068,500\$ 한국정부 부담 1,481,871\$ 계 2,550,371\$의 재원으로 1969년 7월 8일 개소된 연근해 어업기술훈련소는 1969년부터 1972년도까지 4개년 동안 연간 약 300명의 연근해 어업기술자를 양성할 계획하에 사업을 추진하고 있다. 한국의 연근해 어업자나 이에 뜻을 둔 중졸 이상의 학력자로서 울릉과정(기관과 어로과)과 병종과정(기관과 어로과)을 거쳐 울릉 2등 및 병종 2등 해기원 면허를 취득케 함으로써 한국의 연근해 어업신장에 따라 소요되는 기술자를 공급하고 있으며 날로 증가추세에 있는 항해사와 기관사의 소요 기술자 양성에 일익을 담당하고 있다. 훈련기간은 울릉과정이 6개월로서 3개월은 육상좌학이며 3개월은 해상훈련을 하고 있다. 동훈련소에서는 50^ㄹ급 동백 1호 80^ㄹ급 동백 2호 120^ㄹ급 동백 5호 및 5호의 훈련선 4척을 소유하고 있으며 연간 30회 정도의 해상 훈련을 위하여 제주도 흑산도를 비롯한 남해 서해 및 동해에 해상실습을 위한 출어를 하고 있다. 개소 이후 현재까지 본 훈련소를 수료한 인원은 89명에 이르고 있으며 전원 취업중에 있다.

(3) 원양어업 기술훈련소

1961년 4월 21일 한국정부와 UNDP/FAO간의 협정에 의하여 UN특별기금 1,241,300\$과 한국정부 부담금 1,620,525\$ 계 2,861,825\$의 재원으로 65년 7월 1일 부산에 한국원양어업 기술훈련소를 설치하여 66년부터 69년까지 4개년 동안 연간 150명의 원양어업 기술자를 양성하여 급속히 신장하고 있는 한국원양어업발전에 크게 기여하여 왔다.

UNDP사업중 가장 성공적인 사업의 하나로 평가되고 있는 본 훈련소는 70년 1월 12일 정부와 UNDP/FAO간에 사업연장을 위한 협정이 서명되

로서 70년부터 72년까지 3개년동안 연장운영하게 되어 원양어업기술자를 계속양성하게 되었다. 본훈련소에서는 어로과와 기관과의 2개과를 두고 1년 동안 육상과학(6개월) 및 해상과학(6개월)을 마친후 소정의 시험을 거쳐 을중 1등 항해사 및 을중 1등 기관사의 해기원 면장을 취득케 하고 있다

본 훈련소의 해상훈련은 320톤급의 진달래 1.2호와 150톤급의 개나리호에 의해 6개월간 FAO어로전문가의 지도하에 사모아, 휘지, 싱가포르 등에 원양해상실습을 위한 출어를 하고 있다.

본 훈련소의 개소 이후 기별수료인원과 취업인원은 다음과 같다.

기별수료인원 및 취업현황

(표 83)

기 별	수료인원	해 기 면 장		취 업 현 황			
		갑 2	을 1	본 소	수 공	기업체	기 타
1	35	1	34	4	20	10	1
2	41	1	40	2	18	17	3
3	41	5	26	3	10	20	8
4	47	9	38	2	7	29	6
5	48	2	4	3	11	25	4
6	43	5	38	1	7	27	7
7	51	7	44	4	6	22	15
8	47	2	45	2	6	20	8
9	57	2	49	1	5	20	2

나. 기술교류

70년도 기술교류계획은 연수생 해외파견 훈련원이 15명 외국전문가 초청이 4명 그리고 대외기술 공여계획에 의한 외국인훈련이 8명으로 되어 있다.

연수생 해외파견훈련 내용을 보면 13개 분야에 자체예산으로 2명 AID 재원으로 6명 콜롬보계획으로 6명 기타 계획으로 1명 계 15명으로 그 내용은 다음과 같다.

70년도 연수생해외파견훈련 계획

(표 84)

분야	자금	자 체 예 산	A I D	콜롬보계획	기	타	계
계		15	2	6		6	1
배 합 사 료		1	1				
어 류 축 양		1	1				
종 묘 배 양		1				1	
해수항온장치		1				1	
연 어 · 송 어		1		1			
제 조 가 공		1				1	
품 질 관 리		1		1			
연 안 어 업		2				2	
원 양 어 업		2		1			1
해 양 조 사		1		1			
수 산 통 계		1		1			
협 동 조 합		1				1	
수 산 업 경 영		1		1			

외국전문가 초청으로서는 수산통계 해태양식 새우양식 뱀장어양식등 4개 분야에 대한 외국전문가 4명을 초청하여 문제점에 대한 기술지도와 대량 연수를 계획하여 추진중에 있으며 이와 반대로 동남아 아프리카에 대한 대외기술공여계획으로서 69년도의 4명에 대한 외국인기술공여에 이어 70년에는 8명의 초청훈련이 계획되어 다음과 같이 추진중에 있다.

70년도 외국전문가 초청계획

(표 85)

수 산 통 계	국 적	인원	자 금	비 고
계		4		
수 산 통 계	일 본	1	UNDP/TA	3.10—3.17 초 청
해 태 양 식	"	1	자 체 예 산	3. 2—3.20 기 초 청
세 우 양 식	"	1	콜롬보계획	8. 1—9.30 초청예정
뱀 강 어 양 식	"	1	"	8. 1~9.30 "

70년도대외기술공여계획

(표 86)

분 야	국 적	인 원	기 간	비 고
계		8		
저 인 망 이 업	엘 살 바 돌	1	3 개월	4. 1~ 6.30 기 훈 련
"	인 도 네 시 아	1	"	9. 1~11.30 훈 련 중
"	아이보리코스트	1	"	
"	인 도	2	"	
"	월 남	2	"	
편 승 어 업	콜 롬 비 아	1	"	

7. 어업조정

가. 정치망 어업조정

국토종합개발사업의 일환으로 임해 공업단지조성 개항장 확장 기타 공익목적으로 메립사업이 활발해지고 수질오탁에 의하여 연안어장은 점차

제약을 받고 있을뿐 아니라 어선어업의 발달과 어로장비의 강화로 정치어업은 사양화되고 있으며 조밀한 정치어업권 선정으로 말미암아 기업성을 상실하고 있다. 정부는 63.4.11 수산업법 개정(법률제 1321호) 이래 구획제어업을 실시하기 위하여 조밀한 정치어업권을 정치어업권 보상에 관한건(대통령령 제3255호)에 의하여 각기 독립된 보호구역을 유지 기업보장을 할수 있도록 경비 보상하고 있는 바 67년에 99건 68년에 71건 69년의 40건에 이어 70년에는 27건(예산면에서 본 추정건수)을 정비계획하고 있다.

미정비건수 160여건에 대하여도 년차사업으로 정비보상할 계획이다.

대통령령제 3255호 (67.10.26)에 의한 정치어업권 보상 대상을 보면 다음과 같다.

정비대상 정치어업권

가) 상호어장의 보호구역이 저축된 경우 수익성이 낮은 어업권

나) 3이상의 보호구역이 연쇄적으로 저축된 경우 최소의 정비를 요하는 어업권

다) 수산자원 보호령에 제한을 받는 어업권

8. 어업지도

가. 어업지도

(1) 서해어로 보호지도

서해조기 성어기에 어로 한계선 근해로 짐결 출어하는 월선조업 미연방지로 복괴에 대한 어선의 남북 피격등 제반해난 사고를 미연에 방지하여 안전조업을 도모하고 생산증강을 기하고자 관계부처의 협조를 얻어 내무부(해경대) 주관하에 70.3.15부터 6.30까지 경기도 부천군 덕적도에 어로 보호분부를 설치운영하였으며 동기간중 출어선의 등록 및 생산 현황은 다음과 같다.

(가) 어로 보호기간 동안 출어선 등록척수는 473척으로서 69년도에 비해 34척이 감소되었는바 이는 조기의 주어장이 어로 한계선 이북에 있는 점과 한계선의 경비강화로 연평도 근해 어장의 출어포기 및 어군복상지연등으로 대부분의 어선이 격열비열도 이남 해역으로 남하 출어함으로써 예년에 비해 어황이 극히 부진하였음이다.

(나) 어로한계선 근해의 조기 어획량은 작년동기 5,832% (486,897천원)에 비해 70년에는 2,488% (380,231천원)으로서 42.7%의 부진한 어획실적을 나타냈으며 이는 흑산도 근해 및 격열비열도 이남 해역에서 냉수대 형성으로 장기간 수온 상승이 지연되어 어군의 복상회유가 저지당하고 격열비열도 이남해역에서의 장기간 호황을 이루었는 반면 어로한계선 근해는 어기가 짧았고 조기군이 산발적으로 분산회유함으로써 한계선 근해어황은 극히 부진하였다.

이에 반하여 어가면에 있어서는 69년도에 톤당 83,500원에 비하여 70년도에는 톤당 152,800원으로 54%의 상승을 보이고 있어 좋은 어가가 유지되었다.

(다) 서해로 보호기간중 위반어선 단속 실적은 어로 한계선 월선 26척 불법어로 3척 계 29척의 위반어선을 검거하여 22척을 입건 송치하고 5척을 훈계방면 조치하였다.

(라) 또한 조난어선 구조실적은 출어조업중 표류 17척 화재 1척 기타사고 1척 계 19척의 조난어선이 발생하였으나 19척 전부 구조되었다.

(2) 동해어로보호지도

명태 성어기에 동해어로 한계선 근해로 집결 출어하는 어선의 월선조업 미연방지로 복귀에 의한 어선의 남북 피격등 제반 해상사고를 미연에 방지하여 안전하게 조업할 수 있도록 70.11~71.1까지 3개월간에 걸쳐 관계부처(수산청, 강원도, 수협, 해군) 협조를 얻어 내무부(해경대) 주관하에 강원도 속초에 어로보호 본부를 설치 한계선의 경비를 강화하고 출어선의 등록과 계몽 및 어로보호지도를 할것이며 위반어선의 검거조치와 조난선

구조등 안전조업을 확보하여 어획증산을 적극 지원하고자 한다.

나. 부정어업단속

(1) 수산자원보호와 어업질서확립을 위하여 수산청 및 각시도 합동으로 부정어업자를 단속하고 있으며 70.7월말 현재 부정어업자 단속상황을 보면 총 1,519건을 검거하여 이중 1,112건을 송치하고 나머지 407건은 처리중에 있다.

(표 87) 부정어업자 단속 상황 (70.7. 31 현재)

도별	구분	처 리 내 용						미 제	검 건	거 수
		기 소	기 유	소 예	불 기 소	기 중	소 지 혼 방			
	계	1,100	5	—	—	7	—	1,112	407	1,519
경	기	29	5	—	—	—	—	39	15	49
충	남	44	—	—	—	—	—	44	59	103
전	북	85	—	—	—	—	—	85	—	85
전	남	348	—	—	—	—	—	348	7	355
강	원	84	—	—	—	—	—	84	42	126
경	북	123	—	—	—	1	—	124	11	135
경	남	106	—	—	—	3	—	109	64	173
제	주	14	—	—	—	—	—	14	14	18
부	산	87	—	—	—	3	—	90	86	176
본	청	180	—	—	—	—	—	180	119	299

다. 어촌지도

(1) 개 요

이민에게 자조적협동정신을 고취시켜 협업을 조성하고 신진된 새모은

어업부업단

(표 88)

(1) 기 지 경

단 지 별				취로연인원 () 내는 실인원				생 생		
시도	번호	단지명	품명	계 획	실 적	%	70년 실적	제품명	단위	계 획
합계				(1,694) 253,580						
충				37,800 (156)	8,510 (348)	22 (223)				
남	6-62-1	원수동	배합사료	10,800 (60)	1,276			배합사료	%	1,080
		당산리	편 망	27,000 (96)	19,280 (348)	32 (362)		안강망	통	200
전	7-72-1			13,280 (140)	8,960 (155)	67 (110)				
		송창동	편 망	5,280 (60)	5,120 (50)	73 (83)		안강망	통	33
북		신시리	편 망	8,000 (80)	7,200 (105)	64 (131)				80
전	8-110-1			9,500 (6,060)						
		비자리	비식용 해초가공	90,000 (1,000)				사료 비	및 료	%
남	8-96-1	평사리	"	5,400 (60)		14			"	600
제주	11-168-1			(30)						
		중문리	폐작공장	4,000				폐작공예	48	396
소		계		150,080 (1,386)						

지 계 획 대 실 적

(7월 31일 현재)

(단위 : 천원)

현 황			판 배 실 적 추 정 소 득							자 금	
실 적	%	70년 실적	물 량	금 액	%	70년 실적	계 획	실 적	%	70년 실적	계
							14,620	7,144			
							5,142	4,941			4,497 (2,000)
1,311	110						3,941	4,233			2,704 (1,000)
118	55						1,200	708	57		1,733 (1,000)
							645	666			(1,950.4)
41	120						165	246	113		1,888 (950)
70	85						480	420	106		(1,000)
								2,478	855		2,705 (2,000)
105	38						1,200	315			1,285 (1,000)
180	45						1,278	540			1,420 (1,000)
							9,449	682			3,147 (1,000)
426	130						944.9	.682			3,147 (1,000)
							9,210	7,144			

수산기술을 보급함으로써 어업생산력을 증강하고 소득을 향상시키는 한편 지역사회의 종합적인 개발을 촉진 하고자 어촌지도원 162명을 각 시도 및 연안, 시, 군에 배치하여 이 사업을 담당하게 하고 있다.

70년도 계획은 수산기술보급 생활개선 및 어업경영지도 시청각교재를 통한 기술공보활동으로 어촌지역사회를 개발한다.

(2) 지도방향

(가) 평면적인 어촌지도를 지양하고 특정지구인 농어민 소득특별사업지와 부업단지를 중점적으로 지도함으로써 특정단지의 목표달성을 기한다.

(나) 선진된 수산기술을 보급하여 생산수단의 과학화로 생산촉진과 어민소득 향상을 도모한다.

(다) 어민조직을 강화하여 어촌의 자조적 기반조성과 협동정신을 함양하여 수산시책의 말단침투를 촉진한다.

(라) 어촌지도 체계를 정립시키고 유관기관과의 유기적 협조로써 어촌지도업무의 중복을 지양하여 효율적인 어촌지도를 실시하기 위한 업무관장을 명확히 한다.

제4편 어업생산성향상과 생산기반확충

1. 어업생산수단의 확장개선

가. 어선건조

어업의 진흥과 생산성을 제고 시키기 위하여 어업생산 수단의 근간이 되는 어선 세력을 확장하고 성능을 개량하고자 70년도에 원양어선 2,65隻(5척) 근해어선 785隻(12척) 연안어선 2,210隻(407척)의 어선을 건조 계획하고 있다. 특히 금년도 5隻급 연안어선건조사업물량 400척중 200척은 수출용으로 자원이 풍부하고 수출호망품인 활장어의 주산단지 조성과 집하수출을 위한 장어 연승어선으로 건조 계획 되어 있으며 115척은 활선어의 생산 및 수출어종 개발용으로 건조계획 되므로써, 총계획물량의 약 80% (315 척)가 수출어종 생산과 개발계획에 투입된 것이다.

한편 30隻급 연안어선 5척은 복어연승어선으로서 시범건조 계획하여 연승어업의 어구어법을 개량하며 수출용복어의 주산단지 조성과 집하수출에 기여하도록 계획한 것이다.

70년도 어선건조계획

(표 89)

(단위 : 천원)

사 업 별	사 업 량	예 산 내 역			
		보 조	용 자	자 담	계
합 계	5,645 (424척)	213,193	393,300	1,305,812	1,912,305
연 안 어 선	2,210隻 (407척)	110,400	278,100	154,500	543,000
근 해 어 선	785 (12척)	27,200	19,200	266,905	313,305
원 양 어 선	2,650 (5척)	75,593	96,000	884,407	1,056,000

나. 동력개량

우리나라 전 어선중 무동력 어선이 81.5%에 달하고 있으며 동력 어선 중 저효율 기관이 62.4%를 점하고 있는 실정임으로 무동력 어선의 동력화 및 저효율 기관의 대체를 위해서는 연간 약3만HP 이상이 요청되는 것이다.

정부에서는 62—69년에 청특 및 경특자금으로 매년 12,000~25,000HP의 무동력어선의 동력화 또는 저효율 기관을 대체하였으며 70년도는 4차년도청특 자기에 의한 사업이 집행되지 않으므로 경특 자금만으로 24,000천원을 투입 1,000HP의 저효율 기관을 대체토록 하여 어업 생산성을 향상시키고 조업의 안전도를 도모코자 계획하고 있다.

70년도동력개량사업계획

(표 90)

(단위 : 천원)

구분	계	사업량	보조	용자	자담
회계					
경특	24,000	1,00HP	7,200	13,200	3,600

다. 장비개량

어선장비의 근대화 사업으로 70년도에 S.S.B 30대 잠수복 135조 오징어 자동조상기 80대를 공급하여 해상사고를 미연에 방지하고 조업능율을 향상시켜 어획 증산을 기하고자하며 점차 연안어업에서 신어장계적으로 어장의 원거리화와 해의 어장의 진출로 인한 어선의 대형화가 급진적으로 발전해가고 있는 현 추세에 따라 어선의 과학적인 장비의 확충 보강이 절실히 요구되고 있다.

70년도장비개량사업계획

(표 91)

(단위 : 천원)

사업명	물량	계	사업비내역		
			보조	용자	자담
계	—	23,964	7,200	13,100	3,664
S S B	30대	9,000	2,700	4,950	1,350
잠수복	135조	6,885	2,100	3,670	1,114
오징어자동 조상기	80대	8,079	2,400	4,478	1,200

2. 생산기반조성

가. 어항수축

(1) 어항축조

어항시설은 어선을 안전하게 보호하여 어민의 안전조업을 도모하고 어획물을 신속하게 양육처리하여 선도보장으로 어민소득과 수산물 수출증대에 이바지하며 어선 수요물자를 원활하게 보급하는 등 어업생산에 불가결의 기본시설로서 현재 우리나라의 어항은 1,311개항 (항만법에 의한 건설부 지지항 40개제외)이나 일부를 제외하고는 개발이 않되고 있다.

현보유어선 (62천척)의 안전수용과 어획량 (852천%)의 신속한 양육처리에 필요한 소요시설은 방파제 약 110천m 물양장 9천m이나 현재 기존시설은 방파제 34.1천m에 어선 수용능력은 약 32%이며 물양장은 5.1천m에 어획물의 양육능력은 약 59%에 불과하여 소요시설량에 비하여 현저한 부족상태를 면치 못하고 있는 실정이다.

1970년도에는 848백만원의 예산으로 방파제 1,454m 물양장 734m 선착장 805m를 수축하고자 하며 제3차5개년계획 기간중에는 년차적으로 대폭적인 투자를 하여 어업생산 기반을 확충하고자 한다.

(2) 어항보수

과거 10여년간의 수산관계 피해 상황을 보면 사라호, 칼멘호, 헬렌호, 메리호, 포리호의 태풍과 68년 10월의 영동제해 '69년 7월의 삼남 폭우등 거의 매년 수억원에 달하는 어선 및 어항 피해가 발생하였으나 이에 따른 복구 상황은 피해를 따르지 못하고 있어 어항 피해는 매년 누증되어 가고 있는 실정이다. 이와 같은 어항 피해는 1,122.5백만원에 달하는 막대한 복구비가 소요되나 복구실적은 315.6백만원에 불과하였다.

70년도에는 20백만원의 예산을 확보하여 특히 긴급을 요하는 21개어항의 방파제 130m 신착장 140m를 우선 복구하여 기존 어항의 기능을 회복할 계획으로 추진중에 있다.

나. 기본시설

(1) 보급시설

어선 세력의 증대와 동력화 및 대형화에 따른 어선용 유류 및 용수의 수요 증대를 충족하기 위하여 어업 근거지인 중요어항에 급유 및 급수시설을 확충하여 원활한 급유급수 지원을 하고 어업용 기자재와 수산제품의 안전보관을 위하여 공동창고 시설을 확충하여 어업경영의 합리화와 어민 소득 증대에 기여하기 위하여 70년도에 급유시설 7개소 급수시설 4개소 공동창고 10개소 보급시설 보완 4개소 계 25개 사업을 계획하고 있다.

(2) 어업무선국시설

현재 전국 주요어항 및 도서에 산재하고 있는 수협산하 27개 어업무선국은 운용요원 107명으로 가입어선 1,372척과 본래의 임무인 어업통신업무외에 대통령 훈령 제28호에 의한 대간첩작전 지원통신업무를 담당하고있으나 송수신소의 미분리등 시설미비로 어선과의 신속한 통신소통의 원활한 업무수행이 어려운 실정 임으로 동무선국의 송수신소 분리시설 및통신기보강시설에 대한 년차계획을 수립추진 중이며 70년도에는 우선 시급한 2개

70년도어항수축사업계획

(표 92)

(단위 : 천 원)

사 업 명	사 업 량	예 산 액
어 항 수 축	2,993m	848,529
1. 기 본 시 설	2,842m	706,306
가. 중 요 어 항	717m	472,600
방 파 제	468m	361,000
물 양 장	349m	96,000
부 대 비		15,600
나. 일 반 어 항	1,655m	223,760
방 파 제	665m	131,360
물 양 장	385m	35,900
선 착 장	615m	61,500
경 상 보 조		5,000,000
2. 낙 도 어 항	241m	111,640,000
가. 중 앙 집 행	191m	106,640,000
방 파 제	191m	103,640
부 대 비		3,000
나. 일 반 어 항	50m	5,000
선 착 장	50m	5,000
3. 어 항 보 수	270m	20,000
방 파 제	330m	13,000
선 착 장	140m	7,000
4. 기 본 조 사	20개항	4,673
5. 관 리 비		1,856

70년도보급시설사업계획

(표 93)

(단위 : 천원)

구분 세부사업명	물 양	규 도	사 업 비			
			·계	보 조	용 자	자 담
합 계	25개소		48,560	26,960	16,800	4,800
급유시설	7 "	3,500%	17,500	8,750	8,750	
급수시설	4 "		8,000	4,000	4,000	
공동창고	10 "	1,650m ²	12,000	7,200		4,800
보급시설 보 환	4 "		11,060	2,010	4,050	

70년도어업무선국시설사업계획

(표 94)

(단위 : 천원)

구분 사업명	사 업 규 모	예 산
어업무선국, 송, 수신소 분리시설	2개소분리시설	220,000
어업무선국보강시설	SSB송 수신기 10조	8,865

소(인천, 군산) 어업무선국에 대하여 간이식으로 송수신소를 분리시설하고 인천, 군산, 부산등 3개 어업무선국에 SSB송수신기 10조를 보강시설할 계획이다.

다. 수산공제

수산공제사업은 그 대상에 따라 어선공제 선원공제 시설공제로 구분하였으나 70년도에는 어구공제 후생공제 자녀공제의 3종을 추가하였다.

수산업의 발전과 어민의 생명재산을 보호하여 생활의 안전을 도모하기 위하여 추진하고 있는 수협중앙회의 공제사업을 보면 기금조성 목표액 10

억원을 책정하여 70년까지 목표를 달성코자 정부에서 기금의 일부를 보조하는 한편 어민들의 자진가입을 지도 계몽하고 있다.

69년말 현재 수협중앙회가 적립한 공제기금을 보면 720,447천원에 달하며 70년도에는 정부에서 9백만원을 기금의 일부로써 보조하며 수협중앙회에서는 자체계획을 수립하여 어선 153,083톤 선원 8,000명시설 1,450건 어구 167건 후생 4,200명 자녀 1,600명의 공제가입을 목표로 어민들로 하여금 자진가입토록 지도한다.

70년도공제사업추진계획

(표 95)

(단위 : 천원)

구 분		가 입 목 표 량	가 입 목 표 액	공 제 표
종 별				
계			20,788,200	364,784
어	선	153,083톤	13,935/60	314,946
선	원	8,000명	400,000	4,800
시	설	1,450건	6,085,000	24,798
어	구	167건	50,100	500
후	생	4,200명	267,960	14,740
자	녀	1,600명	50,000	5,000

제 5 편 수산물유통개선과 처리가공시설의 정비확장

1. 유통질서의 확장

수산업은 생산에 있어서 불확실성 불안전성 위험성 등이 타산업에 비하여 크며 상품 생산면에서 부패 변질성이 강하여 특수 보장시설이 없으면 상품으로서 적성이 부합되지 않는 특성을 지니고 있을 뿐만 아니라 어민의 경제적 취약성은 수산물 유통과정에서 객주제도의 출현이 불가피하였다. 이로 인한 유통구조의 다양화는 생산자와 소비자에게 다같이 손해를 끼치고 있으므로 수산물 유통질서의 개선책이 절실히 요청되고 있다.

70년도 계획을 보면

첫째 조합자체 금융을 확보하고 대출규정을 완화하여 생산어민에게 출어자금을 적기에 지원하여 객주세력을 배제한다.

둘째, 위판장과 소비자 도매시장에 있어서의 대량 거래단위를 중량단위로 하며 수산물의 상품성 제고를 위하여 수산물 포장개선사업으로 표준어상자(수출용 어상자와 내수용 어상자)를 보급하기 위하여 5,200천개의 어상자를 제작 공급코자 한다.

셋째, 생산자와 내륙소비자를 수협의 기능으로 직접 연계시켜 계통조직에 의한 공동출하와 공동판매로서 중간상인의 부당 이득을 배제한다.

2. 어가유지 및 비축사업

69년 전국 도매물가는 전년대비 6.8% 상승하였고 이중 농수산 식품이 13.7%의 비교적 높은 상승률을 시현하였으며 특히 수산식품은 24.3%가 상승하였는바 이는 수출확대 및 수산식품이 계절적인 상품으로 상품성이 적다는데 기인하며 물가편제상 가중치가 10.8로서 실질적인 물가 기여도는 0.25에 불과하나 어가유지를 위하여 70년도에는 수산식품중 유통

량이 많고 가격진폭이 큰 김, 콩치통조림, 건오징어, 새우젓, 건명태 등 5개품목을 대상으로 가격평준화 시책을 수립하고 농산물 가격안정기금 1,390백만원을 투입하여 주생산기의 가격하락시에 구매하여 비축하였다가 가격상승기에 방출하는 가격조작방법을 통하여 가격의 평준화를 기한다. 또한 농수산물 가격 평준화 시책의 목표를 보면 다음과 같다.

가. 장기목표

- (1) 생산자 가격의 보장
- (2) 소비자 가격의 안정
- (3) 유통구조의 합리화
- (4) 시장조직의 합리화

나. 단기시책

- (1) 생산과잉 품목의 수요확대
- (2) 최성 출하기 정부구매에 의한 가격유지
- (3) 생산부족 품목의 적기도입
- (4) 비축조절에 의한 가격안정
- (5) 지역별 조절계획 보완

(표 96) 가격 평 준 화 시 책 목 표

품 목	구 분	단 위	가 중 치	70 가 격 목 표			가 격 진 폭	
				년 평 균 가 격	전 년 대 비 상 승 률	기 여 율	과 거 (65-69)	70전망
계			6.1	원	—	0.00	40.5	17.6
김		속	2.8	426	1.7	0.00	51.0	20.0
콩 치 통 조 림		상 자	1.3	3,020	2.4	0.00	19.5	6.0
건 오 징 어		100 축	1.0	37,000	4.9	0.00	47.0	16.0
새 우 젓		kg	0.3	86	5.4	0.00	21.0	30.0
건 명 태		짝	0.7	34,500	6.8	0.00	44.0	16.0

3. 처리 가공시설의 정비확장

69년도에 이어 처리가공시설은 주로 수산물의 위생적인 처리와 선도보장, 어류의 고도이용 및 수출개발품목의 확대를 위한 시설 8개소와 어업전진기지의 정상가동을 위한 6개소의 시설보완을 계획추진하고 있으며 한편 청특 재원에 의한 69년도 이월사업인 종합가공공장 등 12개소의 시설과 쇼케이스 53대와 발전기 3대를 도입설치하도록 하고 있다.

(표 97) 70년도수산물처리가공시설계획하 (단위 : 천원)

재원별	사 업 명	개소수	사 업 비
	합 계		471, 180
경 특	소 계	15	(111, 100)
	빙 동 공 장	1	18, 000
	제빙빙동공장시설보완	2	32, 600
	위 관 장 시 설	1	30, 500
	덜 치 건 조 시 설	1	8, 000
	실치포가공공장	1	2, 000
	어란가공공장	1	2, 000
	백합조미가공공장	1	9, 400
	굴 건 조 시 설	1	3, 000
	어업전진기지시설보완	6	5, 600
	소 계 (69년이월분)	12개소 56대	(360, 080)
청 특	종합어시장	3	87, 824
	빙 동 공 장	2	31, 586
	소 매 어 시 장	2	58, 546
	종합가공공장	5	161, 916
	쇼 — 케 이 스	53대	11, 878
	발 전 기	3 "	8, 330

제 6 편 수산업협동조합의 육성강화

1. 수협제도의 개선

수산업협동조합은 어민들의 자주적인 협동정신을 양양 고취시키며 그들 스스로가 경제적 사회적 지위를 향상시키는데 있음으로 모든 업무는 생산 어민의 소득향상을 위한 제반 지원은 물론 생산어민의 길잡이가 되어 헌신하는데 역점을 두어야 할 것이나 제도면에서나 경영면에서 아직도 어려운 문제점이 없지 않으므로 이러한 점들을 조속히 개선함은 물론 나날이 늘어나는 각종 사업을 보다 효과적으로 실현할 수 있도록 다음과 같은 개선책을 마련하여 이를 실현코자 법규의 개정 및 제도의 개선을 도모코자 한다.

가. 경제적 자립도 향상

수협은 69년도말 현재 총재원 21,762백만원중 제정자금 차관 기타 금융차입등 대외 의존도가 90%로서 재정적 자립도가 극히 낮으므로

(1) 신용사업 부분에 있어서 한은제활인 규모의 확대와 농수산물 가격안정기금법을 개정하여 수산금융의 규모확대를 도모하였다.

(2) 자체자금 100억원의 조성계획을 적극 추진코자 이에 대한 업무전담기구로 저축추진부를 신설하였고 일선조합(12개)의 예금취급소를 설치하였으며 70년도에 10개 어협에 대한 신용사업을 개시할 계획이다.

(표 98)

100억 자체자금 조성계획

(단위 : 백만원)

조성용분	년도별		70	71	72	73	
	68 준비년도	69 실적					
합	계	795	2,527	4,538	5,640	7,615	10,002
신용조합적립금			747	980	2,048	2,958	3,982
판대사업적립금			157	341	577	785	1,000
해태안정적립금		100	279	765	550	700	850
자조저축금			523	1,311	400	600	1,000
신용기금		582	600	624	691	731	774
자기자본		113	221	517	1,374	1,841	2,396

자체자금 조성실적

(표 99)

(70. 5. 31 현재)
(단위 : 백만원)

조성구분	70년도조성목표	조성실적	비율 (%)	
합	계	4,538	3,380	74
신용조합적립금		980	842	86
판대사업	"	341	281	83
해태안정	"	765	279	36
자조저축금		1,311	1,157	88
신용기금		624	600	96
자기자본		517	221	43

나. 운영체질의 개선

격증하는 정부의 각종사업과 대어민 봉사정신자세를 확립하기 위하여 경영관리 및 운영개선의 문제가 나날이 대두 됨으로

(1) 임직원의 선량한 봉사정신 자세 확립과 자질향상을 위해 실무 및 정신교육훈련을 강화하였고 직제를 개정하여 적체적소에 인사배치를 원칙

으로 인사관리의 합리화를 기한다.

(2) 일선어협의 건전한 운영으로 경영의 합리화를 기하기 위하여 사업 계획대 실적의 확인과 심사분석제도를 강화하였고 업무감사를 통하여 조합의 건전한 육성을 도모하고 있다.

2. 교육훈련

가. 직원교육

수협직원으로서의 사명감을 고취시켜 당면한 사업추진의 효율성과 실무능력을 배양하기 위한 직원교육훈련은 기초반과 보통반으로 분리하여 교육을 실시하고 있다.

나. 신용직원 교육

수산업협동조합의 신용업무직원의 자질과 실무능력을 향상시키기 위하여 실시하는 신용직원 교육훈련은 기초반, 보통반, 금융단 파견 교육 등으로 구분 실시하고 있다.

다. 간부직원교육

협동조합운동을 하는데 관리자로서의 자질과 경영능력을 향상시켜 경영의 합리화를 기하고 어민 소득증대를 도모하기 위한 간부직원 교육은 전국조합의 전무, 상무를 대상으로 교육을 실시하고 있다.

라. 어민순회교육

어민으로 하여금 어민에 의한 건전한 협동 운동을 자발적으로 전개하도록 협동정신을 뿌리깊이 부착시켜 어민의 생산의욕을 고취시키고 자조자립하는 기풍을 진작시켜 풍요한 어촌을 건설하기 위하여 실시하는 어민교육훈련은 전국에 산재하고 있는 어촌계를 대상으로 순회교육을 실시하고 있다.

마. 파견교육 및 장학금 지급

한국농수산협회 등 유관 교육기관에서 실시하는 각종교육에 18명의 수협 임직원을 파견교육을 실시하여 그 자질을 향상시키며 또한 수산교육을 장

려하고 수산업 발전에 헌신할 수 있는 인재를 양성하기 위하여 전국 수산계 학교에서 18명의 장학생을 선정하여 장학금을 지급하고 있다.

교육사업계획대실적(상반기)

(표 100)

(단위 : 천원)

사 업 명	년 간 계 획		상 반 기 실 적		비 율		비 고
	수 량	금 액	수 량	금 액	수 량	금 액	
계	(2, 499)	(9, 361)	(2, 032)	(5, 379)	(81. 3%)	(57. 4%)	
업 직 원 교 육	(80)	(2, 370)	(36)	(1, 508)	(45) %	(63. 6) %	
기 초 반	40	435	—	—			(7월실시)
보 통 반	40	1, 935	36	1, 508			
신 용 직 원 교 육	(216)	(3, 468)	(146)	(2, 057)	(65. 7) %	(59. 3) %	
기 초 반	150	1, 893	142	1, 760	—	—	
보 통 반	50	933	—	—	—	—	(7월실시)
금용단과건	16	642	4	297	—	—	(9 ")
회 원 조 합 업 직 원 교 육	(150)	(741)	(124)	(714)	(82. 6) %	(96. 3) %	3차교육은 8. 2—8. 8실 시
어 민 순 회 교 육	(2, 000)	(1, 623)	(1, 685)	(695)	(84. 2) %	(42. 8) %	후반기실 시
파 건 교 육	(35)	(759)	(23)	(216)	(65%)	(284%)	
장 학 비	(18)	(400)	(18)	(189)	(100%)	(48%)	

3. 지도감독 체제강화

수산업협동조합은 비영리적 협동단체로서 자율적인 운영으로 조합원의 권익을 보호하고 어민소득증대에 기여하여야 할 것이다 수산업협동조합

설립이 자생적 조직이 아니고 정부의 인가에 따라 설립되어 그 운영에 있어서도 정부의 의존도가 클 뿐 아니라 그 역사가 일천하여 체제나 기능 면에 있어서 아직도 미숙한 단계에 있으므로 정부는 지도감독을 강화하여 수산업협동조합의 건전한 육성을 도모하고 있으며 수협에 대한 지도감독 체계에 있어서도 다원적으로 이루어져 가고 있다.

수협의 설립 및 해산과 일반업무에 관한 지도감독은 수산청에서 관장하고 있으나 신용사업에 대하여는 재무부와 사전에 협의하도록 되어 있고 정부로부터 보조금을 받았을 때는 감사원의 감사를 받으며 신용사업부분에 대하여는 은행감독원의 감사를 받고 있다. 수협에 대한 지도감독의 효율화를 도모하기 위하여 수산청장의 지도감독 권한중 일선조합에 대한 일반업무 지도 감독은 대체적으로 사전 감독권을 수협중앙회장에게 사후 감독권을 도지사에게 위임 실시하고 있으며 수산업협동조합에 대한 감독은 오로지 조합의 건전한 육성에 역점을 두고 있는 것이다.

제 7 편 조사통계 업무의 강화

1. 총어업조사 실시

수산통계의 강화를 위하여 그간 통계요원의 확보(162명)와 교육등 온갖 힘을 기울인 결과 많은 향상이 있었으나 전반적인 면으로 보아 미흡한 점이 있어 이에 대한 근본적인 대응책으로서 총어업조사(Census)의 실시가 절실히 요청되었던바 UN/FAO의 권고와 관계 당국의 협조로 70. 12. 1일을 기해 우리 나라에서는 최초로 총어업조사를 실시하게 되었다. 수산청에서는 총어업조사를 위하여 FAO수산통계 전문가를 3차에 걸쳐 초빙하여 기술지원을 받아 기본계획을 수립하여 4차에 걸쳐 산업통계분과회의와 통계위원회회의를 거쳐 통계법 제2조에 의한 지정통계 제22호로 지정 받았으며 농림부령 제394호로 총어업조사 시행규칙이 공포되었다. 이를 근거로 69년도에 3차에 걸친 시험조사와 70년 3월에 최종적으로 4차 시험조사를 전국 각시, 도에 각 1개 어촌계를 선정하여 실시하였으며 이에 따라 모든 문제점을 도출하여 해결함으로서 조사표와 결과표를 확정하였고 이에 수반된 모든 사항이 계획대로 추진중에 있다.

금번 실시될 총어업조사는 우리 나라에서 처음으로 실시되는 총어업조사인 고로 많은 항목을 조사하고자하나 어업에 대한 전문지식을 갖지 못한 조사원들에 의하여 이루어진다는 사실을 감안하여 조사항목의 수와 분류의 형태를 가능한한 간략하게 하여 수산정책 수립 및 어업경제의 연구를 위한 이용에 꼭 필요한 사항인 어업영업체의 경영상황 어업금융, 어업투자와 어가구의 가구상태 및 취업상황 등에 한하여 조사토록 하였으며 또한 조사방법은 계층별로 전수 및 표본조사를 병행하므로써 약 450명의 공무원과 별도 확보할 약 800명의 조사원을 충분히 훈련시키므로써 보다

정확한 조사를 할 수 있도록 하였다. 특히 조사과정에서 총어업조사의 성과를 좌우할 수 있으며 가장 기본이 되는 조사대상 어가구의 식별을 경제기획원에서 70. 10. 1일을 기해 실시하는 70년 인구 및 주택 센서스식 식별하여 주계됨에 따라 우리 나라 총어가수와 5가지 계층별 가구(동력선 사용, 무동력선 5톤 이상 사용, 무동력선 5톤미만 사용, 어선비사용, 어업고용자 가구)수가 총어업조사 실시전에 밝혀지게 될 것이다.

이는 총어업조사가 독립적으로 전국의 조사대상 어가구를 빠짐없이 식별하기는 지극히 어렵다는 사실을 감안한 경제기획원의 협조에서 이루어졌다.

이 조사가 이루어진 후에는 수산통계의 보완은 물론 어업의 기본적 생산 구조와 취업상황 등을 계수적으로 조사 파악할 수 있으므로 수산정책 수립에 필요한 기초자료의 제공은 물론 각종 경상통계조사(어가경제조사, 어업경제조사 생산비 조사등)의 표본설계에 필요한 표본틀 (Franc)을 제공하고 또한 수산통계의 기본지표(Bench mark)를 마련하게 될 것이다.

2. 어가경제 조사

어가의 경제 및 어업경영 실태를 파악하여 어가경제의 동향과 어촌경제의 구조 변화에 따른 주요 경제지표를 산출함으로써 수산진흥정책의 수립과 어가소득 추산 및 수산문제 연구를 위한 기초자료를 얻고자 수협중앙회에 어가경제 조사업무를 수행케 하고 있다.

수협중앙회에서는 45개의 조사구에 각 1명씩 조사원(어촌지도원)을 현지로 주재시켜 표본 어가의 일계부의 기록 지도 및 중간집계표작성 보고등의 업무를 수행케 하고 있다.

이 업무는 64년도 이후 계속 실시하고 있으며 70년도는 표본체수를 300호로 하였고 이의 선정 방법은 층화삼단확을 비례추출방법에 의하여 1단계 추출단위는 어협 2단계 추출단위는 어촌계 3단계 추출단위는 어가로

하되 2단계 추출단위인 어촌계를 조사구(E.D)로 하고 전국 2,216의 어촌계 중 촌지어촌계 87% 시지어촌계 13%의 비율로 45개의 조사구를 선정하였으며 매 조사구당 6~8호(평균 67호)의 표본어가를 임의 추출 조사하여 매분기별로 집계 분석하여 수산청에 보고토록 되어있다.

그러나 현재 수협에서 실시하고 있는 어가 경제조사는 동조사에 가장 중요한 모집단 선정과 조사표 작성에 문제점이 있으므로 이를 수산전문가 및 관계담당관 등이 검토한 결과에 따라서 앞으로 70년 12월에 실시하는 제 1차 총어업조사 결과 공고후 동 총어업조사의 자료에 의한 경영규모별로 정확한 모집단을 선정하고 조사표를 작성하여 어가 경제조사 결과의 정도를 높여 수산정책 전반에 걸쳐 기초자료 제공에 기여코자 한다.

3. 수산물 유통조사

65년도부터 선어유통조사를 실시하여 그 동안 유통개선에 필요한 많은 자료를 제시하였으며 그 동안의 결함 및 미비점을 보완하기 위하여 70년도부터 동조사요강을 개정하여 선어유통조사에 최선을 다하고 있다.

제 8 편 국제협력

1. 한일어협정 수행

가. 한일어업 공동위원회

한일 어업협정 제 6 조에 의하여 1955. 5. 10. (제 1 차)부터 시작된 한일 어업공동위원회 제 5 차 정기 년차회의는 한국측 21명 일본측 20명의 대표가 참석하여 70. 6. 10부터 3일간 우리 나라 서울에서 개최되었으며 주요 결정사항은 다음과 같다.

(1) 어업자원의 과학적 조사에 관한 심의

양국은 공동규계수역내에서의 고등어 어획량이 대폭 증가한 반면 전갱이 어획량이 감소한 현상과 또한 저서자원은 대체적으로 안정된 상태를 이루고 있음이 인정 되었으며 금후의 어업자원 상태 평가에 대한 조사연구를 더욱 강화할 것과 부어류의 자원분포이동 및 계통군과 재생산에 대한 조사연구를 촉진 할 것을 권고하였다.

(2) 어선과 어선간의 해상사고 및 처리상황

(가) 해상사고의 건수가 예년에 비해 증가된 현상에 대한 분석 결과 일정시기 및 일정수역내에서 상호 조업중에 집중적으로 발생하므로 동 우범지역에 대한 사고 미연방지를 위한 지도를 강화하기로 확약하고 이와 관련하여 제휴순시 시찰승선을 중점적으로 실시할 것에 합의하였다.

나. 사고 해결의 개선에 관하여

종래 취하여온 조치에 덧붙여 지난 1년간 행한 노력을 가일층 강화할 것과 더욱 효과적인 방안을 강구하기로 합의 하였다.

(3) 해상사고의 일반적 취급 방침

양국은 피해자가 주로 연안 영세 어민이며 사고처리 지연이 이들에 미

치는 영향이 막대함을 고려하여 사고 확인서 교환이행과 사고 발생의 조속한 통보 실시에 지도를 더일층 강화 할 것에 합의하였다.

또한 양국의 민간단체에 신속한 사무처리를 행하도록 강력한 지도와 측면 지원을 계속할 것을 확인 함과 동시 한국측이 실시한 조업안전기금제도를 일본 측에서도 설립하여 이의 탄력적인 운용이 되도록 일본의 민간단체에 권고 하도록 합의를 보았다.

그리고 양측은 상대국 민간 단체의 사고 방지 및 사후처리에 관한 활동사항을 시찰하기 위하여 관계자를 상호파견함이 유익함을 재확인하였다.

나. 제휴순시 및 시찰승선

한일어협정 합의의사록 3-6에 의거

(1) 제휴순시는 70년도 계획 8회중 4회를 실시하였으며 순시중 일본측의 협정위반사항 2건을 적발하였으며 순시 총항정은 2,351.6마일이며 260:35시간 순시하였다.

(2) 70년도 한국측 시찰승선은 10회 계획 중 5회를 실시하였으며 시찰중 협정위반 사항은 양국 공히 발견치 못하였으며 총항정 3,295.2마일과 533:41시간을 순시하였다.

다. 연안어업 정보 교환 및 시찰

한일어업협정 합의 의사록 제 7 항에 의한 양국의 연안어업 정보교환 및 시찰은 69년도 쌍방공히 3명으로 구성된 시찰단을 교환 하였으며 70년도에도 3명의 시찰단이 10월경에 상호파견되어 필요한 자료의 수집과 정보교환을 실시 하겠음 계획되어 있다.

제 3 부 1971 년도 수산 시책

제 1 편 시책의 전제

낙후된 수산업의 진흥을 위하여 1,2차 경제개발 5개년계획 기간중 정부는 대일 청구권자금 어업협력자금 및 기타 많은 부분의 정부재정을 수산업에 투입함으로써 1969년대의 우리나라 수산업은 어선 세력에 있어 59년도에 87천隻에 불과하던 것이 69년말에는 3.8배가 증가된 342천隻으로 어업생산은 392천%이 862천%으로서 약 2.2배로 또한 수산물 수출은 400천\$에서 약 74,000천\$로 무려 18.5배의 성장을 보이는 등 괄목 할만 한 고도 성장을 이룩하였으나 아직도 수산업에 있어서는 많은 문제점이 가로 놓여 있어 정부의 계속적인 보호육성책이 요망되는 것이다.

이를 요약하면

첫째, 연안자원의 조성과 보호인바 현재까지 지선어민의 영세성과 준법정신의 희박으로 말미암아 연안자원의 조성 보호에 너무나 소홀한 나머지 남획을 거듭 함으로서 자원이 감퇴될 우려가 있어 자원조성과 보호책을 강구하지 않는한 자원의 지속적인 유지 생산이 우려됨으로 정부로서의 자원조성 및 부정 어업 강력 단속 등 특단의 조치가 요청되는 것이다.

둘째는 어항시설의 취약성이다.

어항에 있어서 현재 방파제의 어선수용능력은 불과 32%에 불과하며, 연근해어장 중심부의 방파제 신착장 급유 급수 및 기타 어획물의 양육처리 시설의 미비로 말미암아 어선 사고와 소중환 선원들의 인명피해마저 빈번히 야기될 뿐더러 어로 활동에 저해는 물론 어획물 양육처리에도 많은 문제점을 주고 있는 현실이다.

셋째 어선어업의 단위생산성 제고인바 전술한 바와 같이 과거 10년동안 연근해 어선 세력과 총 생산량은 증가 되었으나 그들 어선중 약 80% 이상이 소형무동력 이신일 뿐만아니라 그나마 약 40%가 10년 이상의 노후

선이라는 실정에 미루어 다대수를 차지하고 있는 이들 저생산성의 어선을 여하히 정비 내지 근대화 하고 경영방식을 개선하여 단위 생산성을 제고하고 어업자의 수익성을 개선하느냐 하는 것은 시급한 과제가 아닐 수 없다. 넷째는 어획물의 유통개선이다.

과거 1차 양육지 위판장 및 제빙 냉동 냉장시설의 확장 정비 내지 내륙지 어시장 보강 시설의 확충과 위판제도면의 개선등을 정부와 수산업협동조합에서 많은 노력을 경주하여 온것은 사실이나 아직 우리나라 어획물의 판매 유통기구는 전근대적인 영역을 벗어나지 못하고 있는 것이 사실이다. 선상에서의 어획물취급 관리 방법을 개선함으로써 첫째 생선류의 상품 적성을 제고하고 복잡한 유통기구를 개선하여 제계비를 줄임으로서 생산자 취득가격을 올려주고 소비자 입장에서의 불필요한 부담을 경감 하므로서 어획물의 가격을 평준화하고 소비를 증대시키는 방안이 보다 적극적으로 강구되어야 할 것이다.

다섯째는 수산기술의 개발이다.

해양 및 수산자원에 대한 국민에의 인식제고와 어로 증식 및 처리가공 기술의 개발은 금후 우리나라 수산진흥에 있어 자본과 시장등 다른 요소에 못지 않게 절실이 요청될 것이다. 수산조사시험 연구사업을 강화하고 어민의 기술훈련을 강화하여 이러한 산업기술이 어촌에까지 널리 보급 침투 됨으로서 이는 앞으로의 수산진흥의 원동력이 될 것으로 믿는다.

다음은 해외 원양어업인바 이는 국내 수산자원의 한정성 및 수산물 수요의 급증 동향에 적응하기 위하여 외연어장에서의 증산이 필요할 뿐더러 외화가득의 증대면에서 더욱 원양어업은 국제 어장에서의 어장 및 자원의 규제 동향으로 미루어 급속도로 계속해서 그 세력을 신장시키지 않으면 안될 입장에 놓여 있다고 볼 수 있는 것이다.

위와같은 관점에서 정부는 1971년도에 다음과 같은 수산시책을 강력히 추진하고자 한다.

(1) 수산자원의 지속적인 증대를 위한 자원조성 및 번식보호

- (2) 어업생산기반의 확충과 정비
- (3) 천해 및 내수면 증식 개발
- (4) 연근해 어업의 구조개선
- (5) 원양어업의 신장
- (6) 수산물의 유통개선 및 수출증대
- (7) 수산기술개발의 촉진

제2편 시 책 방 향

1. 수산자원의 지속적인 증대를 위한 자원조성 및 번식 보호

최근 연근해 어업의 근대화시책에 따라 어구어법의 개량, 어선세력 증가, 생산수단의 발달로 인하여 연안어장은 점차 저위 생산성을 면치 못하게 되므로서 유용자원의 인위적인 번식조장과 보호육성 및 부정어업의 강력한 단속으로 연안 어장의 생산성을 제고하여 어민소득 향상에 기여케 한다.

가. 인공어초 시설

연안 가용자원의 재생산력을 조성할수 있도록 인공어초를 시설하여 연안어류의 서식처를 제공하는 동시에 부정어업(금지어업인 소형기선저인망)을 미연에 방지함으로써 연안자원의 번식을 조성 보호한다.

나. 인공채묘 방류

회기성 어종인 연어, 송어 및 정착성인 전복의 인공채묘 방류로서 연안자원의 번식 조장을 기하고 미역, 김등의 인공채묘 보급으로 연안양식 어업의 육성과 경영의 안정을 기한다.

다. 부정어업단속

일부연안어장에서 행하여 지고 있는 각종 부정어업과 특히 연안 자원 고갈을 촉진하는 유해한 어법인 부정어업 (소형기저저인망)을 다음과 같이 강력히 단속하여 연안자원의 철저한 보호를 기한다.

(1) 각시도 관할 해역에서 발생하는 제반 부정어업 단속은 시 도지사 책임하에 강력히 단속 근절토록 한다.

(2) 관계부처의 협조를 얻어 어선 출입항 통제를 강화하여 범칙어선 출입항 금지조치로 수산사범을 미연에 방지 한다.

(3) 부정어업에 대한 행정처분 권한을 대폭 일선 시장 군수에게 위임하고 또한 각 시도 및 시군에 어업 감독공무원 및 사법경찰관 직무취급자를 대폭증강하여 단속업무의 신속하고 철저한 처리를 기한다.

라. 부정어업 현황 조사분석

정부의 계속적인 단속에도 이의 근절이 되지않고 있으므로 지역별 시기별 어선별 어획대상별 자원상태등을 충분히 조사분석하여 근본적인 장기대책을 강구한다.

2. 어업생산기반의 확충과 정비

어항시설은 수산업 전체에 있어 사회간접자본부분에 해당하는 공동시설로서 국가의 적극적인 투자가 요청되고 있어 그간 많은 투자를 계속하였으나 그 시설의 현실은 아직도 낙후되어 있으므로 1971년도에 있어서도 다음과 같은 시책으로서 이를 확충하여 어선의 수용능력과 어획물 양육 능력을 제고코져 한다.

가. 어항 수축

어항시설의 기본적인 시설인 어항에 있어서는 이용 범위가 전국적인 제1종어항과 낙도 또는 벽지에 소재하는 제3종 어항은 수산청 관장사업으로 축조하고 이용 범위가 지방적인 제2종 어항은 많은 부문을 지방비부담으로 지방관장 사업으로 축조 하고 풍수해 태풍등에 의한 피해 어항도 조속 복구하여 어업생산 기반을 확충한다.

나. 기능시설

어업단위당 생산성에 영향을 주는 급유, 급수, 및 공동창고등 기본시설

에 있어서는 기본시설이 없거나 미비한 곳에 우선하여 확충하되 그시설에 있어서 지금까지 다양화 하였던 것은 표준화 하고 규모가 적은 공동창고는 지방비 부담 사업으로 실시한다.

다. 기기 정비소 설치

모든 어선의 장비 및 기관에 대한 고장이나 피해를 점검하여 기기의 효율적인 운영을 도모함과 동시에 기관사의 자질 향상을 위하여 기기정비소를 시설운용한다.

3. 천해 및 내수면 증식 개발

가. 천해 간석지 개발

우리나라 서남해안에 전개된 천해 간석지 개발 적지는 164천ha (상적지 100천ha)의 광대한 면적이나 1970년도 까지 개발 실적은 30천ha (상적지의 30%임)이며 이를 개발함에 있어서는 각종 양식품종의 경제성 시장성 및 종묘의 생산공급 문제등 제한요인이 있으므로 이에 부합되는 개발계획을 수립연차적으로 집행하여 왔으나 1971년도에는 다음 시책에 따라 중점 개발할 것임.

(1) 경제성 및 시장성이 높은 굴, 백합, 미역, 해태, 증요패류 및 축양 사업을 중점 지원하여 어민소득과 수출증대를 기한다.

(2) 영세하고 낙후된 어촌의 균형있는 발전을 위하여 우량종묘를 생산 배부하여 어촌계 협업사업으로 공동어장 조성 및 공동시설물의 지원 확충에 주력한다.

(3) 굴의 국제적인 수요 증가에 대비하여 수출용 굴 양산 체제를 정비하고 수출시장 개발에 주력한다.

(4) 해태 양식은 주수요국인 일본의 연간 생산량에 따라 수요가 좌우되고 있으므로 신규어장의 확대는 잠경적으로 지양하고 품질 향상으로 신제

품 및 시장 개발에 주력한다.

(5) 백합 양식은 개발 적지 및 해외 수요전망은 밝으나 종패의 생산 수급등을 감안하여 신규어장 개발을 지양하고 기존시설 관리 개선과 시장확대를 기한다.

나. 내수면 개발

내수면 개발 시책의 기본 방향은 감소되고 있는 내수면의 자원을 증강하고 농어민의 소득향상과 수출증대를 가져오도록 개발할 계획이다.

시책 구현책으로는 치어생산 시설을 확충하며 치어 매입으로 민간 양어장을 육성하고 수출성 경제성 어종에 대하여 재정적 지원을 함으로서 기업양어화할 계획이며 그 세부시책은 다음과 같다.

(1) 치어 양산제제의 확립

현존 국, 도립 양어장 외에 중요 생산시설을 신설하여 치어를 양산토록 한다.

(2) 치어매입

민간 양어장에서 생산한 치어를 대량 매상하여 중요 내수면에 방류함으로서 자원 증강에 기여하고 민간 양어장을 육성시킨다.

(3) 기업양어의 장려

백장어 자라등 수출성 경제성이 높은 어종의 양어에 재정지원을 하여 양어장을 확충시키고 이를 기업화 하여 수출 증대와 어민소득 향상을 기하고자 한다.

4. 연근해 어업의 구조개선

연근해 어업은 아직도 저위 생산성을 면치 못하고 있는 실정이나 전체 어업종사자의 53%가 연근해어업에 종사하고 있으며 그 생산실적은 총생산의 80%를 점하고 있음에 비추어 볼때 연근해어업은 국민경제와 사회

정책적인 측면에서도 중요한 위치를 차지하고 있으며 연근해어업의 발전 및 근대화는 곧 어촌과 어민의 근대화에 직결되는 것으로서 1971년도 이후에는 연근해 어업구조개선을 위한 사업을 중점적으로 추진코자 한다.

가. 연안어업

(1) 미 개발자원의 개발 및 선택적 생산 지원

수익성, 생산성, 시장성을 감안한 대형급 연안어선 건조로 조업 생산성과 수익성을 높이고 미개발자원을 적극 개발한다.

(2) 선단조업의 장려로 양산체제의 확립

집중 양산 체제를 확립하고 각종 해상사고 미연방지를 위하여 선단조업 생산체제를 지도한다.

(3) 유통 가공 처리의 체계화

어촌의 어개류 축양장 처리가공공장 공동운반선 등 유통기구를 개선 합리화 하여 어가안정을 기하므로써 어민의 생산 의욕을 고취하고 어민소득 향상에 기여한다.

나. 근해어업

(1) 신규 어장의 개발확대와 증산

(가) 대형어선의 건조와 장비 및 기술개발, 어장조사. 지도의 적극화로 근해어선의 조업범위를 동지나해 어장 및 중부 태평양 어장으로 확대하여 생산과 수출 증대를 기하고 어업경영의 안정으로 어민 소득 향상을 기한다.

(나) 어장확대 개발을 위한 어장 환경 조사 및 시험어업을 강화하여 어업진출의 선도적 역할을 추구한다.

(2) 노후 어선의 대체 및 장비 개량 사업 추진

선령 15년 이상 노후어선을 우선적으로 대체토록 지원하며 저효율 기관을 점차적으로 대체토록 한다.

(3) 해기원 양성 수급의 원활

한어기를 이용하여 연근해 기술 훈련소 및 단기 훈련을 통하여 중요 기
기 활용방법, 어장탐색, 및 어구 어법 사용등 해기원 양성에 주력하여 숙
련된 선원 수급의 원활을 기한다.

(4) 수출 어종을 개발 생산하여 수출 증대에 기여토록 한다.

5. 원양어업의 신장

원양어업 진흥은 공해어업자원의 합리적인 개발과 이용으로 생산 증강
과 고용증대를 기하는 동시 외화를 획득함으로써 국제 수지 개선과 국위
선양면에 있어서도 크나큰 공헌을 하고 있어 정부로서도 강력히 지원하고
있는 것이다.

이러한 견지에서 1971년도에도 원양어업의 진흥책으로 국제적 경쟁력의
강화를 위한 경영의 합리화 다각적인 해외어장 진출에 의한 신어장의 확보
및 외화가득율의 향상 등을 목표로 다음과 같은 시책을 강구하고자 한다.

가. 선포 증대

정부 투융자 사업으로 원양어선 1,200隻을 신조하고 그 외에 정부의 외
화대부및 외국은행 외화대부와 민간차관 등으로 계속 선포증대를 기하고
자 한다.

나. 참치이료의 국산화

원양참치 연승어업의 이료인 냉동공치를 국산으로 대체하여 외화를 절
약하여 가득율을 높이는 한편 현지 어로 경비를 절약하고 어로용 기자재
등도 사용항도를 정하여 국산품의 사용을 적극 권장할 계획이다.

다. 기술의 고도화

원양어선의 증폭에 따른 고급선원의 확보를 위하여 UNDP와 기술 제휴
로 운영되고 있는 원양어업 기술훈련소에서 고급선원을 양성 배출할 것이

며 통신사를 양성하여 일정 기준의 시험에 합격한 자로 하여금 승진케 하여 그 능률과 안전조업을 도모한다.

라. 기지시설 및 어장조사

남태평양 어장 중심부에 다목적 기지를 시설할 것이며 인도양에 어장탐색을 위하여 시험조업을 실시하여 새로운 어장을 탐색하고 신어법 어구 등을 개발하여 수출 증대에 기여토록 한다.

6. 수산물의 유통개선과 수출증대

가. 유통개선

최근대적인 유통구조는 생산자와 소비자에게 다 같이 이익을 주지 못하고 있을 뿐만 아니라 그 상품 가치를 저하시키고 있으므로 71년도에 있어서는 다음과 같은 시책방향으로 이를 개선코자 한다.

(1) 상품가치의 제고

포장 개선 사업의 계속 실시로 규격화된 어상자를 보급함과 동시에 수산물의 선도를 유지하기 위하여 선어방부제 공급사업을 실시하여 품질 고급화의 촉진과 수산물의 상품가치를 제고하고 소비자에게 신선한 수산물을 공급한다.

(2) 종합어시장등 유통시설의 확충

수산물의 유통 시설을 확충하므로써 어가의 안정으로 생산어민의 소득 증대를 기하고 소비자에게 신선한 수산물을 공급하기 위하여 어업전진기지의 시설을 보완하고 현대적인 종합어시장을 시설함과 아울러 위생적인 위판장시설을 설치한다.

(3) 수송수단의 확보

수산물의 유통구조 개선의 일환으로 추진중인 Cold chain 도입의 한 단계인 수송단계에서 저온 상태 수송을 위하여 냉동, 냉장차를 도입, 소비자

에게 신선한 수산물을 공급한다.

(4) 어가의 안정

전국 도매물가 지수에 비하여 가격상승율이 높은 수산물의 가격을 안정시키기 위하여 1970년도에 이어 계속사업으로 수산물 중 가격상승의 비중이 크고 유통량이 많은 품종에 대하여 비축사업을 실시함으로써 가격평준화를 도모한다.

(5) 내륙지방의 소비시장 확대 개선

기 설치된 수협이 내륙지 공판장(대구)을 계통 출하체제의 확립으로 그 기능을 강화함과 동시에 1970년도까지 확보되는 냉동 냉장차 101대를 적절히 활용함과 동시에 고속도로의 이용으로 수송시간을 단축하여 신선한 수산물을 보다 많이 소비시장에 출하시켜 어민의 소득증대와 소비자를 보호케 하므로써 소비시장을 확대개선한다.

(6) 유통구조 조사 분석

수산물 유통에 있어서의 유통단계, 가격구조, 유통시설, 유통기구등 전국면에 대하여 사계의 전문가로 하여금 실태를 조사분석하여 유통구조 근대화를 위한 장기계획을 수립한다.

나. 수출증대

수산물의 수출은 우리 나라 총수출액의 8% 내외 이며 생산 및 제품, 보관, 수송의 취약성으로 공산품의 수출신장에 비하면 완만 하나 외화가 득면에서는 그 수출액의 90%를 상회함으로써 국제수지 개선면에서는 큰 비중을 차지하고 있다. 따라서 수산물의 수출증대는 우리나라 경제자립과 어민 소득향상에 크게 공헌하고 있음을 감안하여 수출증대를 수산 행정의 중점 시책으로 삼고 있다.

1971년도 수산물 수출목표를 달성하기 위한 시책 방향은 다음과 같다.

(1) 수출 어종의 생산증강

집약적인 생산을 위하여 어선 건조 및 도입을 수출 위주로 중점지원하

고 주요 수출어종의 지역별 생산 책임제를 실시한다.

(2) 수출 수산물의 집하체계 확립 및 품질 고급화

생산자와 수출업자와의 연계를 효율적으로 조정하여 수출물량을 증대하고 수출상품의 품질을 고급화 하기 위하여 기술지도, 시범사업 등을 실시한다.

(3) 신규 상품의 개발과 시장확대

적극적인 시장 정보에 의한 신규 수요 상품의 발굴로서 잠재적인 개척지를 개척하여 신규상품을 양산토록 하고 가공방법의 다양화와 디자인의 개선으로 신시장 개척 과 기존 시장을 확대한다.

(4) 수산금융 지원의 강화

수산자금을 운용함에 있어 수출품의 생산 수집, 가공에 우선토록 가용재원을 운용함으로써 수출목표 달성에 역점을 둔다.

(5) 수출지원 체제 개선

수산물 수출신장을 위하여, 무역, 세제, 금융등, 제반면에서 근본적인 재검토 보완으로 합리화 하고 생산에서 수출 까지의 유통구조를 검토하여 수출원가를 낮춤으로써 수출 수익성을 높이고 수출조합의 수출 추천제도 등 수출진흥 기구를 정비 강화한다.

7. 수산기술의 개발

국립수산진흥원에서 행하는 각종사업은 기초연구분야의 활동을 계속하면서 수산업발전을 위하여 현실적으로 요청 되고 있는 과제 즉 연근해 어업에 있어서의 생산성저위에 대한 자원의 조성연구와 어로기술개발과 외연어장진출에 따르는 해양조사와 신어장조사 및 내수면 개발과 증식사업의 확대에 따르는 양식기술개발의 촉진을 위하여 1970년도에 있어서의 중점방향은 다음과 같다.

가. 시험연구 체제의 개편 강화

수산업의 근대화를 위한 각종 시험연구를 보다 적극추진하고 어촌지역 사회개발을 적극지도하기 위하여 국립수산물진흥원의 기구를 개편확충하여 각해구시험소 기능을 대폭 강화한다.

나. 시험조사의 방향

연안어업 및 양식어업의 개발을 위한 연안 및 내수면에 대한 환경조사 해조류 및 패류의 종묘 생산 및 축양식 시험으로 연안어장의 고도 이용과 생산성의 향상을 도모하고 각지역 특성에 적합한 어업을 개발보급토록 한다.

다. 기술자 양성

수산기술 요원 양성을 위한 훈련을 더욱 충실히 하여 자체훈련기반을 구축하여 어업 기술보급 및 경영개선에 관련된 어민교육훈련을 한층 강화한다.

라. 어촌지도 강화

(1) 개발혁신된 어로기술과 개량된 장비의 활용 기술 및 증식기술등을 보급하여 생산성의 제고와 어민소득의 증대를 도모한다.

(2) 물질 문명과 근대적인 문화권에서 소외된 어촌과 어민에 대하여 생활개선, 지도사업을 강화한다.

8. 재정조치

위와 같은 수산시책을 구현하기 위하여 정부는 아래와 같이 재정투융자를 책정하였다.

71년도 투융자 예산(안)

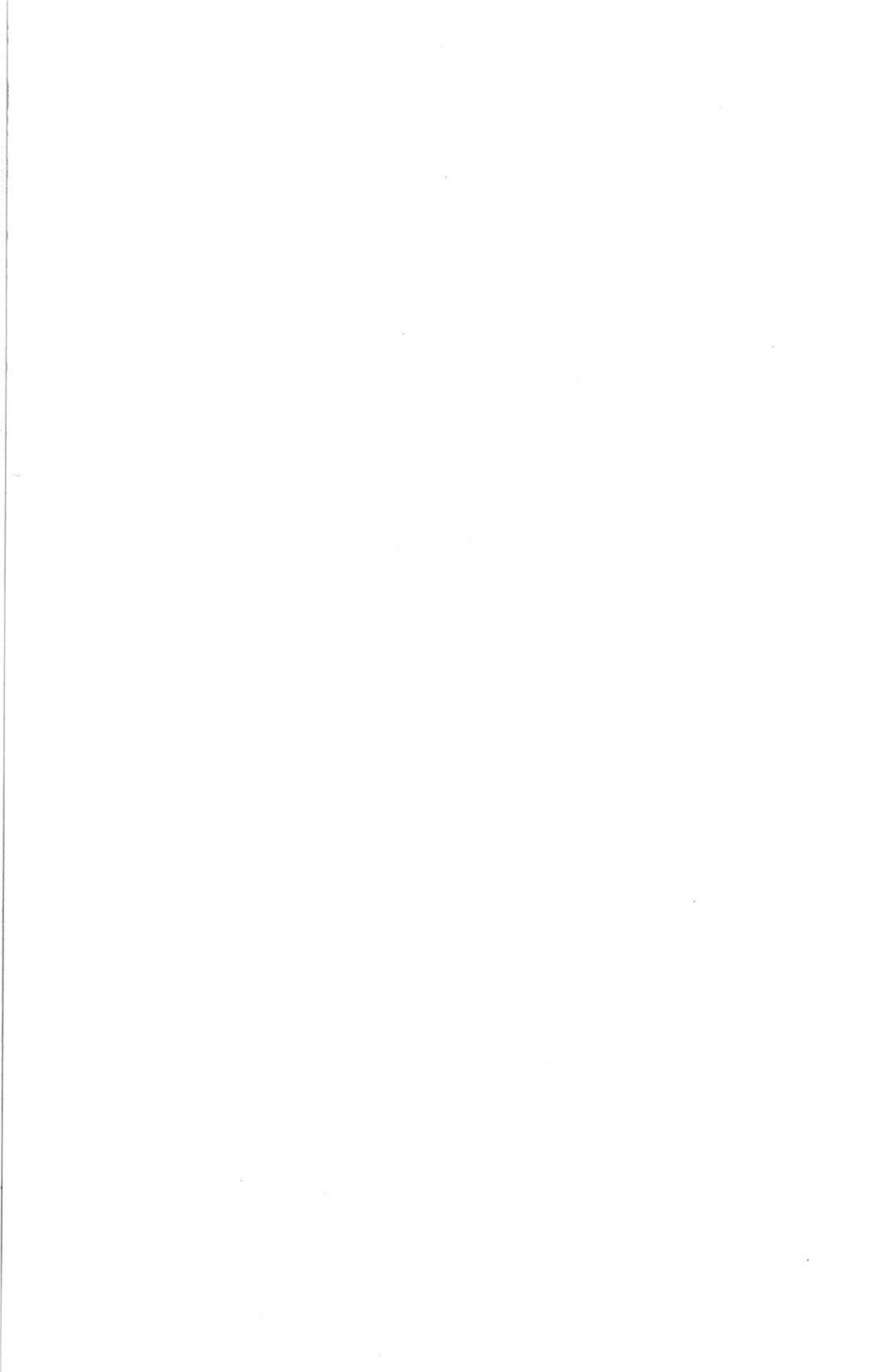
(표 101)

(단위 : 백만원)

사 항 별	'71 예산액 (안)	'70 예 산 액	증 △ 감
계	6,095	4,306	1,789
증 식 사 업	1,028	971	57
어 항 개 발	982	441	541
어 로 시 설	1,342	478	864
처 리 가 공 시 설	306	84	222
어 업 기 본 시 설	—	69	△69
원 양 어 업 지 원	52	60	△ 8
수 산 기 술 개 발	336	252	84
수 출 진 흥	30	56	△26
어 촌 지 도	—	35	△35
총 어 업 조 사	—	19	△19
수 산 자 원 조 성	80	—	80
수 산 기 술 훈 련	—	11	△11
어 업 무 선 국 운 영	39	—	39
수 산 자 금 대 하	900	830	70
수 공 출 자 금	1,000	1,000	0

부 록

- I. 수산관계 법령제정
- II. 수산관계 주요통계



I. 수산관계법령제정

어 항 법 (법률제2106호 69. 5. 19 공포)

제1조 (목적) 이 법은 어항의 지정과 시설 및 관리에 관한 사항을 규정하므로서 어항의 개발을 촉진하고 그 이용과 관리의 적정을 도모하여 수산업발전에 기여하게 함을 목적으로 한다.

제2조 (정의) ①이 법에서 “어항”이라 함은 천연 또는 인공의 어업근거지가 되는 수역 및 육역과 어항시설로서 제4조제1항의 규정에 의하여 지정된 것을 말한다.

②이 법에서 “어항시설”이라 함은 어항구역안에 있는 다음의 각 시설을 말한다.

1. 기본시설

가. 외곽시설; 방파제, 방사제, 파제제, 방조제, 도수제, 수문, 갑문, 호안, 제방, 돌제 및 홍벽.

나. 계류시설; 안벽, 물양장, 계선부표, 계선항, 잔교, 부잔교 선착장 및 선양장.

다. 수역시설; 항로 및 박지.

2. 기능시설

가. 수송시설; 철도, 도로 및 교량.

나. 항행보조시설; 항로표식 신호시설 및 조명시설.

다. 어항시설용지; 어항시설의 부지.

라. 어선어구보전시설; 어선수리장, 어선기관수리장 및 어구건조장.

마. 보급시설; 급수 및 급유시설.

바. 수산물처리 가공시설; 하역기계, 야적장, 제빙, 냉동, 냉장시설, 가공공장, 판매장 및 수산물창고.

사. 어업용통신시설; 육상무선전신전화 및 어업기상신호시설.

아. 선원후생시설; 숙박소, 욕장, 진료소 및 선원휴게소.

③이 법에서 “어항수축사업”이라 함은 제3조의 규정에 의한 어항의 조사와 기본계획 및 준비계획에 의하여 행하는 어항시설의 신축 증축, 개축, 보수, 제거 또는 어항지역안의 토지 . 붕괴나 토사의 유입등을 방지하는 사업을 말한다.

제3조 (사무소) ①어항의 수축사업 및 관리업무를 행하게 하기 위하여 수산청장 소속하에 어항수축사업소(이하 “사업소”라 한다)를 둘수 있다
②전항의 규정에 의한 사업소의 조직과 운영에 관하여 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

제4조 (어항의 지정 및 해제) ①수산청장은 제7조의 규정에 의한 어항 심의회의 심의를 거쳐 어항의 명칭 종류 및 구역을 정하여 어항을 지정 한다.

②수산청장은 전항의 규정에 의한 심의회의 심의에 앞서 서울특별시장 부산시장 또는 도지사 (이하 “도지사”라 한다)의 의견을 들어야 한다.

③수산청장은 어항이 사정의 변경 기타 특별한 사유가 발생한 때에는 도 지사의 의견과 어항심의회의 심의를 거쳐 지정된 내용을 변경하거나 지정을 해제할 수 있다.

④수산청장은 항만법의 규정에 의한 지정항을 어항으로 지정하거나 그 관리기관을 정하고자 할때에는 관계부처의 장과 협의하여야 한다.

⑤수산청장이 어항을 지정 변경 또는 해제한 때에는 이를 고시하여야 한다.

제5조 (어항의 종류) 어항의 종류는 다음과 같다.

제1종어항 : 이용범위가 전국적인 어업의 근거지

제2종어항 : 이용범위가 지방적인 어업의 근거지

제3종어항 : 어장의 개발, 어선의 대피에 필요한 이도 또는 벽지에 소재하는 어업의 근거지

제6조 (어항의 관리) 제1종 및 제3종어항은 수산청장이 제2종어항은 도지사가 각각 대통령이 정하는 바에 의하여 유지관리 하여야 한다.

제7조 (어항심의회) ①어항의 지정과 어항수축사업에 관하여 수산청장과 도지사의 자문에 응하게 하기 위하여 수산청장과 서울특별시 부산시 또는 도(이하 “도”라 한다)에 어항심의회 (이하 “심의회”라 한다)를 둔다.

②전항의 규정에 의한 심의회의 조직과 운영에 관하여 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

제8조 (시설계획) ①수산청장은 대통령이 정하는 바에 따라 어항조사를 실시하고 시설계획을 작성하여야 한다.

②전항의 규정에 의한 시설계획은 이를 기본계획과 정비계획으로 구분한다.

제9조 (사업시행자) 어항수축사업은 국가지방자치 단체 또는 수산업협동조합이 이를 시행한다. 다만, 제2조제2항제2호 다, 라, 마, 바, 아의 시설은 예외로 한다.

제10조 (사업계획서) 지방자치단체 수산업협동조합 및 전조 단서의 규정에 의한 시설자(이하 “사업자”라 한다)가 어항수축사업을 시행하고자 할 때에는 제8조의 규정에 의한 시설계획에 따라 사업계획서를 작성하여 수산청장의 승인을 얻어야 한다. 다만, 제2조제2항제2호 아의 시설을 하고자 하는 사업자는 예외로 한다.

제11조 (사업비의 보조) 수산청장은 어항수축사업을 시행하는 사업자에 대하여 필요한 때에는 예산의 범위안에서 그 비용의 전부 또는 일부를 보조할 수 있다.

제12조 (비용분담) 어항시설을 다른 용도에 이용하는 때에는 그 어항

시설의 관리에 소요되는 비용은 관리기관과 이용자가 협의하여 분담케 할 수 있다.

제13조 (어항수축사업의 위탁) 사업자는 수산청장의 승인을 얻어 어항 수축사업의 일부를 대통령령이 정하는 자에게 위탁할 수 있다.

제14조 (사업계획의 변경 및 폐지등) 사업자가 사업계획을 변경 또는 폐지하거나 그 시행을 일시 정지하고자 할 때에는 수산청장의 승인을 얻어야 한다.

제15조 (승인의 취소) 수산청장은 사업자가 다음 각호의 1에 해당할 때에는 그 사업계획의 승인을 취소할 수 있다.

1. 지정기일안에 사업에 착수하지 아니한 때
2. 준공의 능력이 없다고 인정된 때
3. 이 법 또는 이 법에 의한 명령에 위반한 때

제16조 (토지 수면등의 사용) 국가 또는 사업자가 어항의 수축사업의 시행 또는 유지관리를 위하여 타인이 소유 또는 관리하는 토지나 수면 등에 출입하거나 재료의 적제장으로 일시 사용하고자 할 때에는 10일전에 그 소유자 또는 관리자에게 그 뜻을 통지하고 대통령령이 정하는 바에 의하여 정당한 사용료를 지급한다.

②전항의 규정에 의하여 타인이 소유 또는 관리하는 토지나 수면의 사용으로 손실이 생긴 때에는 대통령령이 정하는 바에 의하여 정당한 보상을 하여야 한다.

제17조 (감독, 보고) ①수산청장은 감독에 필요한 때에는 사업자에게 그 사업의 시행에 관한 사항 또는 보고를 명하거나 자료를 제출하게 할 수 있다.

②수산청장은 필요한 때에는 관계공무원으로 하여금 사업장 사업소에서 질문하거나 서류 부책 또는 공사내용을 조사하게 할 수 있다.

③전항의 규정에 의한 관계공무원은 그 신분을 표시하는 증표를 휴대하

고 이를 관계인에게 제시하여야 한다.

제18조 (준공검사) 사업자가 어항수축사업을 준공한 때에는 지체없이 수산청장의 준공검사를 받아야 한다.

제19조 (재산의 등기) ①수산청장 또는 도지사는 시설계획에 따라 어항수축사업에서 생긴 토지 또는 공작물을 최종준공일로 부터 1년내에 등기하여야 한다.

제20조 (사용료의 징수) ①수산청장은 대통령으로 도지사는 당해 지방자치단체의 조례로 정하는 바에 의하여 어항의 이용자로 부터 사용료를 징수할 수 있다.

②전항의 규정에 의한 사용료를 납부하지 아니한 자에 대하여는 국세채납처분 또는 지방세채납처분의 예에 의하여 이를 징수할 수 있다.

제21조 (비상재해시의 토지등의 사용) 수산청장 또는 도지사는 천재지변 기타 비상재해로 인하여 어항관리에 필요한 때에는 타인의 토지 가옥 선박 기타의 공작물을 일시 사용하거나 공작물 기타 장애물을 변경 또는 제거하거나 토석 죽목 운반구 기타 물건을 일시 사용 또는 수용할 수 있다. 이 경우 손실이 생긴 때에는 대통령령이 정하는 바에 의하여 정당한 보상을 하여야 한다.

제22조 (어항대장) 수산청장 또는 도지사는 대통령령이 정하는 바에 따라 어항대장을 비치하여야 한다.

제23조 (어항시설의 위치변경등) 도지사는 어항시설의 위치를 변경하거나 대부하거나 또는 철거하고자 하는 때에는 수산청장의 승인을 얻어야 한다.

제24조 (협의등) 어항구역안에서 이 법에 규정한 이외의 사업을 하는 때에는 그 사업을 관장하는 주무관청은 미리 수산청장과 협의하여야 한다.

제25조 (어항이외의 항만) 제4조의 규정에 의한 어항 이외항(만법에 의한 지정항은 제외한다)의 항만을 어업을 목적으로 수축하는 경우에는

제9조내지 제11조 및 제17조의 규정을 준용한다.

제26조 (권한의 위임) 수산청장은 이 법의 규정에 의한 그 권한의 일부를 대통령령이 정하는 바에 의하여 도지사에게 도지사는 시장 또는 군수에게 위임할 수 있다.

제27조 (벌칙) 제17조제1항의 규정에 의한 보고를 하지 아니하거나 허위보고를 한 자 또는 동조제2항의 규정에 의한 관계공무원의 출입 질문 조사를 거부하거나 방해 기피한 자는 5만원이하의 벌금에 처한다.

제28조 (양벌규정) 법인의 대표자 또는 법인이나 자연인의 대리인 기타 사용인이 그 법인 또는 자연인의 업무에 관하여 전조의 규정에 해당하는 행위를 한 때에는 행위자를 벌하는 외에 법인 또는 자연인에 대하여도 벌금형을 과한다.

제29조 (준용규정) 어항에 관하여 이 법에 규정한 것을 제외하고는 항만법을 준용한다.

제30조 (시행령) 이 법 시행에 관하여 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

부 칙

①(시행일) 이 법은 공포한 날로부터 시행한다.

②(경과조치) 이 법 시행당시 실시한 어항조사 및 어항수축사업은 이법에 의하여 실시된 것으로 본다.

II. 수산관계 주요통계

1. 69년 어업가구수

총 계	어업경				
	어업				
	계	전업	겸업		
			소계	제1종	제2종
223,011	107,783	40,958	66,825	38,091	28,734

영자가구					어업고용자가구
양식					
계	전업	겸업			
		소계	제1종	제2종	
67,298	20,250	47,048	29,718	17,330	47,930

2. 69년 어업가구원수 및 어업 의존도별 종사자수

가구원수	어업가구원수 및 어업의존도별 종사자수								
	합계	어업경영자가구				어업고용자가구			
		소계	어업만	어업이주	어업이부	소계	어업안	어업이주	어업이부
1325,395	510,020	408,273	136,155	153,885	118,229	101,747	34,135	41,718	25,894

3. '69년 시도별 어가구수

시도별 총계	어업경영자가구										어업고용 자가구
	어					양					
	계			업		전업	계	결		시	
	전업	소계	제1종	제2종	소계			제1종	제2종		
총계	107,783	40,958	66,825	38,091	28,734	67,298	20,250	47,048	29,718	17,330	47,930
서울	70	19	51	—	51	8	—	8	8	—	961
부산	2,376	1,595	781	725	56	323	265	58	58	—	2,367
경기	3,362	2,133	1,229	889	340	4,346	1,501	2,845	1,252	1,593	6,840
강원	14,184	9,455	4,729	4,229	500	4	—	4	3	1	4,476
충북	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
충남	10,807	2,320	8,487	2,619	5,868	4,440	1,265	3,175	1,919	1,256	3,437
전북	5,052	2,361	2,691	1,715	976	3,245	1,495	1,750	1,011	739	3,884
전남	21,269	9,668	11,601	7,067	4,534	48,278	14,340	33,938	23,259	10,679	10,923
경북	15,377	5,775	9,602	5,969	3,633	14	4	10	4	6	5,007
경남	16,401	5,383	11,018	6,713	4,305	6,633	1,378	5,255	2,200	3,055	9,887
제주	18,885	2,249	16,636	8,165	8,471	6	2	4	4	—	148

4. '69년 제조업 가구수

총	계	제 조 업 경 영 자 가 구					제 조 업 고 용 자 가 구
		계	전 업	경 업			
				소 계	제 1 종	제 2 종	
8,287		3,356	1,101	2,255	1,077	1,178	4,931

5. '69년 제조업 가구원수 및 종사자수

가구원수	제 조 업 의 존 도 별 종 사 자 수								
	합 계	제 조 업 경 영 자 가 구				제 조 업 고 용 자 가 구			
		소 계	제조업만	제조업이주	제조업이부	소 계	제조업만	제조업이주	제조업이부
48,589	16,215	8,032	2,131	3,302	2,599	8,183	2,503	2,669	3,011

6. '69년 선질별 어선세력

총			동 력 선			무 동 력 선		척 당 평 균 톤 수
척 수	톤 수	마력수	척 수	톤 수	마력수	척 수	톤 수	
66,115	342,280	600,870	12,852	251,065	600,870	53,263	91,215	5.18

7. '69년 선령별 톤급별 선질별 어선척수

선질, 톤급	선령					
	합계	0~5년	6~10년	11~15년	16~20년	21년이상
총척수	66,115	23,954	20,479	11,031	5,604	5,047
강조	603	338	151	69	18	27
목조	65,403	23,507	20,328	10,962	5,586	5,020
F. R. P	109	109	—	—	—	—
무동력어선	53,263	18,756	16,334	8,926	5,023	4,224
2톤미만						
목조	43,579	16,030	13,471	7,028	4,059	2,991
F. R. P	101	101	—	—	—	—
2.5 ~ 5톤						
목조	7,513	2,333	2,292	1,457	740	691
F. R. P	—	—	—	—	—	—
5톤이상						
목조	2,070	292	571	441	224	542
F. R. P	—	—	—	—	—	—
동력어선	12,852	5,197	4,145	2,105	581	842
강조	603	338	151	69	18	27
목조	12,241	4,851	3,994	2,036	563	797
F. R. P	8	8	—	—	—	—
2톤미만						
강조	—	—	—	—	—	—
목조	1,166	630	324	124	39	49
F. R. P	7	7	—	—	—	—
2 ~ 5톤						
강조	—	—	—	—	—	—
목조	3,931	1,551	1,450	667	119	144

선 령 선질.톤급		선 령					
		합 계	0~5년	6~10년	11~15년	16~20년	21년이상
F. R. P		—	—	—	—	—	—
5 ~ 10 匁		—	—	—	—	—	—
강 조		—	—	—	—	—	—
목 조	2,532	803	1,013	481	83	152	
F. R. P		—	—	—	—	—	—
10 ~ 20 匁		—	—	—	—	—	—
강 조	3	—	—	—	2	1	
목 조	3,224	1,356	870	508	184	306	
F. R. P		1	1	—	—	—	—
20 ~ 50 匁		—	—	—	—	—	—
강 조	29	26	3	—	—	—	
목 조	1,020	480	254	137	60	89	
50 ~ 100 匁		—	—	—	—	—	—
강 조	244	78	69	65	13	19	
목 조	367	31	83	118	78	57	
10 ~ 200 匁		—	—	—	—	—	—
강 조	244	169	43	4	3	5	
목 조	1	—	—	1	—	—	
200 匁 이 상		—	—	—	—	—	—
강 조	103	65	36	—	—	2	
목 조	—	—	—	—	—	—	

8. '69 년 시 도 별 어 선 세 력

시 도	총 계 (A)			공 력 선 (B)			무 풍 력 선 (C)			비		울 톤 수
	척 수	톤 수	마력수	척 수	톤 수	마력수	척 수	톤 수	척 수	톤 수		
											척 수	
충	66,115	342,280	600,870	12,852	251,065	600,870	53,263	91,215	0.24	0.24	2.75	
서	214	50,160	120,892	196	50,151	120,892	18	10	10.89	5,065.71		
부	2,933	80,078	184,661	1,491	78,001	184,661	1,442	2,077	1.03	37.55		
경	2,846	19,039	26,364	856	13,253	26,364	1,990	5,786	0.43	2.29		
강	6,251	24,686	42,472	1,582	18,555	42,472	4,669	6,131	0.33	3.03		
충	2,692	9,680	9,493	402	4,263	9,493	2,290	5,416	0.18	0.79		
전	11,691	11,393	14,679	513	7,513	14,679	1,178	3,879	0.44	1.94		
전	24,840	64,958	73,197	2,930	31,523	73,197	21,910	33,435	0.13	0.94		
경	4,549	17,378	32,404	972	11,778	32,404	3,577	5,601	0.27	2.10		
경	18,759	56,578	71,172	3,405	28,825	71,172	15,354	27,753	0.22	1.04		
계	1,320	6,044	11,841	488	4,919	11,841	832	1,124	0.59	4.38		
수 (전	20	2,286	13,695	17	2,283	13,695	3	3	5.67	761.0		

9. '69년 어업부문별 생산량

(단위 : 千원)

총 계	해 면 어 업					내 수 면 어 업		
	소 계	원양어업	일반어업	포경어업	천해양식	소 계	어업	양식
862,783	861,768	82,782	691,348	1,322	86,316	1,015	895	120

10. '69어종별 생산량

(단위 : 千원)

총 계	어 류	감 각 류	연 체 동물	기타수산동물	해 조 류
861,461	596,733	9,457	163,411	11,211.3	80,637

(포경어업은 1,322千은 미포함)

11. '69년 원양어업 해역별 생산량

(단위 : 千)

총 계	원 양 트 톨					원 양 참 치 연 승				
	소계	북태평양	대서양	동지나해	인도네시아	소계	태평양	인도양	대서양	동지나해
82,782	16,145	15,137	1,008	—	—	66,637	35,431	18,612	12,594	

12. '69년 포경어업 생산량

단위 { 두수 : 마리
수량 : %
금액 : 천원

총 계			대 형 경			소 형 경		
도 수	수 량	금 액	두 수	수 량	금 액	두 수	수 량	금 액
421	1,322	54,692	35	542	28,608	386	780	26,084

13. '69년 품종별 제조량

(단위 : %)

총계	소건품	염건품	자건품	염장품	염신품	통조림 및 병조림	냉동품	해조품	한천	연제품	조미품	어유분	기타제품
69,814	9,651	2,512	7,766	1,576	4,036	5,067	24,291	13,165	471	56	735	482	6

14. '69년 종류별 위탁판매고

(단위 : %·천원)

총 계			어 류		갑 각 류		
수 량	금 액	수 량	금 액	수 량	금 액	수 량	금 액
490,180	26,683,293	389,491	20,527,980			6,562	431,567

연 체 동 물		기 타 수 산 동 물		해 조 류	
수 량	금 액	수 량	금 액	수 량	금 액
57,376	2,777,815	7,253	420,872	29,498	2,525,059

15. '69 년 주 요 어 증 별 유 통 상 황 (단위 : %)

구	분	A. 양 육 량		B. 생산지소비량		C. 소비지출하량		D. 도매시장취급량		유통 단계 별 비율		
		수 량	비율(%)	수 량	비율(%)	수 량	비율(%)	비 율	수 량(%)	B/A(%)	C/A(%)	D/C(%)
축	종	339,199	100	95,144	100	244,055	100	110,360	100	28	72	54
		24,510	7	3,119	3	21,391	9	13,293	12	13	87	62
농	경	7,079	2	2,248	2	4,831	2	2,945	2	32	68	61
		18,257	5	4,389	4	13,868	6	9,571	9	24	76	69
가	자	1,917	1	634	1	1,283	1	812	1	33	67	63
		40,253	12	12,450	13	27,803	11	16,012	15	31	69	58
가	자	22,805	7	7,843	8	14,962	6	3,972	4	34	66	27
		19,429	6	5,923	6	13,506	6	2,427	2	30	70	18
가	자	34,064	10	8,094	9	25,970	11	14,146	13	24	76	14
		30,330	8	9,514	10	20,816	9	7,230	7	31	69	35
가	자	1,610	1	721	1	889	—	399	—	45	55	45
		1,548	—	247	—	301	—	233	—	45	55	77
가	자	816	—	524	1	292	—	227	—	64	36	78
		807	—	383	—	424	—	138	—	47	53	33
가	자	3,055	1	775	1	2,280	1	473	—	25	75	21
		3,230	1	1,232	1	1,998	1	736	1	38	62	37
가	자	1,298	—	698	1	600	—	492	—	54	46	38
		991	—	158	—	833	—	322	—	16	84	39
가	자	7,125	2	1,872	2	5,253	1	1,690	2	26	74	32
		884	—	323	—	561	—	330	—	37	63	59
가	자	912	—	51	—	861	—	170	—	6	94	20
		119,279	35	33,946	36	85,333	35	34,742	31	28	72	41

16. '69 년 품종별 수출고

(단위 : 100 천원)

합 계		소 계		활 어		선 어		냉
수 량	금 액	수 량	금 액	수 량	금 액	수 량	금 액	수 량
108,394	73,916	104,777	97,947	1,765	3,025	6,022	3,739	4,581
동 품	미른오징어		마른어개류		염 신 품		통 조 립	
금 액	수 량	금 액	수 량	금 액	수 량	금 액	수 량	금 액
4,556	3,616	4,156	...	308	...	1,224	2,053	218
한 천		해 조 류		김		어 간 유		다 량
수 량	금 액	수 량	금 액	수 량	금 액	수 량	금 액	수 량
425	1,780	3,100	998	969	21,721	...	48	80,800
어	기 타		소 계		어 망 류		로 프 류	
금 액	수 량	금 액	수 량	금 액	수 량	금 액	수 량	금 액
24,072	...	136	3,617	5,969	...	5,922	...	47

17. '70년도 시도별 해역별 종류별 생산계획

(단위 : %)

시 도 별	종류별		계	어 류	패 류	해 조 류	기 타
	해역별						
합	계		910,351	593,615	92,143	107,753	116,840
소	계		820,224	503,488	92,143	107,753	116,840
부	산		101,616	89,303	3,334	824	8,155
경	기		77,140	43,645	5,895	408	7,192
강	원		107,147	44,904	—	23,163	39,080
충	북		15	15	—	—	—
충	남		33,744	15,491	6,663	5,016	6,574
전	북		37,239	28,157	6,548	163	2,372
전	남		173,839	106,172	22,634	35,729	8,304
경	북		71,875	28,805	193	8,046	34,831
경	남		192,259	123,536	44,362	14,202	10,158
세	주		25,350	3,460	1,514	20,202	174
소	계		90,107	90,127	—	—	—
태	평 양		38,372	38,372	—	—	—
대	서 양		37,984	37,984	—	—	—
인	도 양		13,771	13,771	—	—	—

18. '70년도어업별종류별생산계획

(단위 : %)

어업별	종류별		계	어 류	패 류	해 조 류	기 타
계			910,351	593,615	92,143	107,953	116,840
연안어업			551,000	348,840	28,930	66,620	106,610
근해어업			164,500	154,325	—	—	10,175
양식어업			104,724	323	63,213	41,133	55
원양어업			90,127	90,127	—	—	—

19. '70년도 어업별 분기별 생산계획

(단위 : %)

어업별	분기별				
	계	1/4	2/4	3/4	4/4
계	910,351	166,161	256,112	221,682	266,396
연안어업	551,000	60,560	173,926	158,162	158,352
근해어업	164,500	40,752	39,736	32,807	51,205
양식어업	104,724	46,879	19,090	4,889	33,866
원양어업	90,127	17,970	23,360	25,824	22,973

20. '70년도 종류별 분기별 생산계획

(단위 : %)

종류별	분기별				
	계	1/4	2/4	3/4	4/4
계	266,395	910,351	166,161	256,112	221,682
어류	180,585	592,615	97,053	173,649	142,328
패류	39,593	92,143	23,846	17,749	10,955
해조류	7,775	107,753	39,014	57,049	9,915
기타	38,443	116,840	6,248	13,665	58,484

21. '70년도 제품별 분기별 생산계획

(단위 : %)

제품별	분기별				
	계	1/4	2/4	3/4	4/4
합 계	95,400	14,472	32,014	25,215	23,699
소 건 품	12,500	1,800	970	4,430	5,000
염 건 품	8,300	390	1,090	400	420
자 건 품	8,800	230	930	2,070	5,570
염 장 품	3,700	450	1,130	1,130	990
염 신 품	12,000	830	5,470	3,680	2,020
통 조 팀	5,600	510	2,520	1,350	1,220
냉 동 품	32,000	5,020	11,970	8,660	6,350
해 조 제 품	12,000	1,920	7,270	2,100	710
해 태	3,500	2,802	349	—	349
한 천	600	370	40	60	130
연 제 품	400	—	50	310	40
조미가공품	1,500	60	90	720	630
어 분 유	800	90	135	305	270

정 오 표

페이지	행	오	정	페이지	행	오	정
12	11	유통질서의개편	유통질서의확장	136	6	수산업업동조합 법중	수산업협동조합 법중
13	14	시책의 전체	시책의 전체	138	1	연어어업	연어어업
14	1	수물산의	수산물	139	1	55.1천%	55.1천%
28	19	1.305%	13.5%	140	1	양식어민	양식어업
32	14	3.054원	3.988원	140	25	문부에	부문에
32	14	25.240원	26.174원	140	"	자가	자금
32	14	21.912원	22.846원	144	6	중	중점
38	11	218%에	118%에	146	2	대체어로	대체로
40	8	347	247	147	15	다랭어	다랭어
49	11	75%의	7.5%의	148	21	41척	42척
60	5	수산물 가	수산물	149	10	27.600	27.670
61	17	18.489	18.487	150	18	기여하게것이다	기여하게것이다
61	18	3.687	3.688	151	15	삼치연승	삼치연승
61	19	11.491	11.490	152	11	개집약적인	집약적인
61	19	13.636	13.165	154	8	염진장품	염진장품
61	21	797	1.268	156	9	(410백만원)	(400백만원)
63	15	1	7	158	16	수질오락방지	수질오락방지
63	22	1.265	265	160	12	어장개발	어장개발
65	10	5.162%	5.612%	163	22	포공된다	공프된다
85	3	수수물	수산물	166	13	전복의	전복의
92	3	법인제도	법인제로	167	14	진달호	진달대호
93	7	연승투하식은	연승수하식은	174	16	편승어업	연승어업
106	9	알긴산 수출	알긴산 추출	176	5	부진하였음이다	부진하였다
110	7	25.240원	26.174원	176	16	서해로	서해어로
123	9	동력계량	동력계량	178	3	생생	생산
123	10	장비계량	장비계량	180	2	생생현황	생산현황
123	11	(선박기기 정비소)	(선박기기 정비소)	182	5	2.65톤	2.650톤
123	21	참지업자회의	참지업자회의	188	9	공제표	공제표
131	8	소비자 시장의	소비자 시장의	191	7	시설제하	시설계획
132	15	한편 양식	한편 양식	193	5	판매시음적립금	판매사업적립금
133	11	전조하머원양어선19척(10.980톤)을도입 및	삭제	200	2	한일어협정	한일어협정
134	4	37척(15.423톤)	53척(27.670톤)	205	4	1969년대의	1960년대의
134	5	31척	42척	211	11	양산제제의	양산제제의
134	"	5척	8척	213	15	선포증대물	선포증대물
134	"	1척	3척	214	22	확보	확보
134	10	43.000c/s	243.000c/s	225	26	이외항(만법에	이외(항만법에