

GOVP1200622312

행정간행물 등록번호
11-1520000-000475-10

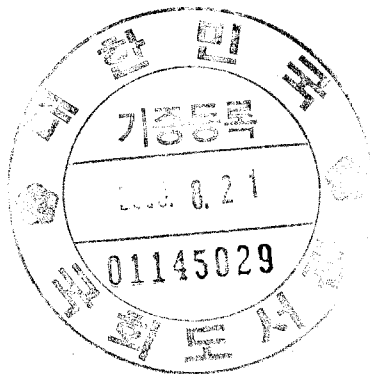
R
639.2
3174 등
2004

2004 해양수산 주요통계

2005



해양수산부
MINISTRY OF MARITIME AFFAIRS & FISHERIES



목 차

I. 도표로 보는 주요통계 1

1. 어업인구	3
2. 어가소득 및 부채	4
3. 연도별·어업별 생산실적	5
4. 수산물 소비량(1인 1년당)	6
5. 각국별 수산물 생산량 현황	7
6. 수산물 수출입 현황	8
7. 항만별 컨테이너 처리현황	9
8. 세계 주요항만별 컨테이너 처리실적	10
9. 물동량 대비 시설확보 추이	11
10. 국적 선박량 현황	12

II. 수산분야 13

【 수산업 일반현황 】

1. 어업인구	15
2. 어업가구	18
3. 어업종사자	20
4. 어가소득	23
5. 어가가계비	24
6. 어가자산	25
7. 어가부채 추이	26
8. 용도별 어가 부채	27
9. 지구별조합별 어촌계 및 어촌계원 현황	28
10. 영어자금 공급현황	29
11. 연도별 수산정책자금 지원현황	31

12. 어업용 면세유 공급실적	32
13. 어업인후계자 육성현황	34
14. 영어조합법인 현황	38

【 수산물 생산현황 】

15. 연도별·국별 세계수산물 생산량 현황	45
16. 연도별·어업별 생산실적	46
17. 어업생산량(연근해/지역별)	47
18. 어업생산량(연근해/어종별)	48
19. 어업생산량(연근해/주요품종별)	49
20. 주요 어업별 생산량(연근해)	50
21. 연근해 어선 G/T당 생산량	51
22. 어업생산량(해면양식/품종별)	52
23. 어업생산량(천해양식/지역별)	54
24. 내수면어업 생산량(지역별)	55
25. 내수면어업 생산량(어종별)	56
26. 원양어업 업종별·연도별 생산 추이	57
27. 원양어업 어종별·연도별 생산 추이	58

【 수산물 수출입 현황 】

28. 국가전체 수출 대 수산물 수출	59
29. 연도별 주요국가별 수산물 수출	60
30. 연도별 제품별 수산물 수출	61
31. 연도별 주요품종별 수산물 수출	62
32. 주요품종별 일본 수출	63
33. 국가전체 수입 대 수산물 수입	64
34. 주요국가별 수산물 수입	65
35. 제품별 수산물 수입	66
36. 주요품종별 수산물 수입	67
37. 원양어업 어종별·연도별 수출 추이	68
38. 우리나라 연도별·주요국가별 수출입 현황	69
39. 주요국 수산물 수출 현황	70
40. 주요국 수산물 수입 현황	71

41. 연도별 북한산 수산물 반입 현황	72
42. 주요품종별 중국 수입	73
43. 연도별 수출·입 수산물 검사실적	74

【 원양업체 현황 】

44. 원양업체 추이	75
45. 원양어선 연도별·업종별 추이	75
46. 원양어선 연도별·톤급별 추이	76
47. 원양어선 업종별·톤급별 현황	77
48. 원양어선 선령별·업종별 현황	78
49. 원양어선 업종별·해역별 출어현황	79
50. 원양업체별 어선 보유현황	80
51. 원양업체별 선박보유 척수	80

【 수산물 유통·가공 현황 】

52 연도별 수산물 가공생산 및 지원현황	81
53. 연도별 수산물 도매시장 거래물량	82
54. 연도별 수산물 도매시장 거래금액	83
55. 연도별 수산물 생산량 및 계통판매 현황	84
56. 연도별 수산물 수급현황	85
57. 연도별 수산부문 농안기금 사용현황	86
58. 연도별 수산물 정부비축 구매사업 추진현황	87
59. 연도별·수산물 자급율 변화	88
60. 우리나라 수산물 유통시설 현황	89

【 수산자원 보호 】

61. 어업권 총괄	90
62. 근해어업 허가 현황	91
63. 연안어업 허가 현황	92
64. 정치망어업 면허 현황	93
65. 마을어업 면허 현황	94
66. 구획어업 허가 현황	95
67. 신고어업 현황	96

68. 어업권 현황(천해양식/지역별)	97
69. 내수면 어업권 현황	101
70. 연도별 내수면 양어장 면적	101
71. 불법어업 단속실적	102
72. 인공어초시설(종류별 시설면적)	103
73. 인공어초시설(지역별 시설면적)	104
74. 인공어초시설(지역별 사업비)	105
75. 국립수산종묘시험장 종묘 생산실적	106
76. 도립수산종묘시험장 종묘 생산실적	107
77. 민간 종묘매입·방류 실적(지역별)	108
78. 민간 종묘매입방류실적(어종별)	109
79. 민간 종묘매입방류실적(지역별 사업비)	110
80. 연어방류 및 어획실적	111
81. 연도별 어업구조조정(국제·연근해 포함) 어선감척 및 실업 어선원 지원	112
82. 연도별 불법어업 단속실적 및 어업지도선 보유 현황	113
83. 국가어항건설(시설비) 연도별 지역별 지원실적	114
84. 지방어항건설 연도별 지역별 지원실적 (농특회계)	115
85. 어촌종합개발사업 연도별 투자계획 및 투자실적	116

Ⅲ. 해운·항만분야

【 해산물동량 및 항만시설 】

86. 세계/우리나라 해산물동량 및 컨테이너 처리 현황	119
87. 연도별 물동량 처리실적 추이	120
88. 항만별 컨테이너 처리실적	121
89. 세계 주요항만 컨테이너 처리실적	123
90. 세계 국가별 컨테이너 처리현황('02~'03)	124
91. 한·중항로 컨테이너 수송실적	125
92. 남·북한간 해상수송현황	126
93. 여객수송실적	128

94. 내항 여객수송 실적	129
95. 내항운송분담율 변화추이	131
96. 낙도보조항로 현황	132
97. 항만별 입항선박현황	133
98. 항만별 수요대비 시설확보율	134
99. 연도별·항만별 수요대비 능력현황	135
100. 항만별 시설현황	137
101. 연도별 항만시설 능력 현황	139
102. 컨테이너 시설능력 현황	141
103. 컨테이너 전용부두 현황	143
104. 컨테이너물동량 실적	144
105. 연도별·항만별 컨테이너시설능력 현황	145
106. 항만시설 투자비 비중	146
107. 항만개발 투자비 현황	148

【 선박량 현황 】

108. 세계 연도별 선박량 현황	149
109. 세계 20대 컨테이너선사의 보유선박량 현황	150
110. 연도별 국적선박량 현황	151
111. 선종별 국적선박량 현황	152
112. 연도별 국적 외항화물선종 전용선 비중	153
113. 우리나라 외항선대 구성현황	154
114. 연도별·선종별 선박현황	155
115. 국가별 컨테이너 선대현황	156
116. 주요국가 선박량 현황	157
117. 국제여객선현황	158
118. 내항여객선 현황	159

【 해운관련 일반현황 】

119. 해운관련 주요지표	160
120. 외항화물 수송실적 및 운임수입	161
121. 해운산업의 외화가득액	162
122. 외항해운업체 경영실적	163

123. 내항화물운송사업면허 · 등록현황(선종별)	164
124. 내항화물운송사업면허 · 등록현황(톤수별)	165
125. 내항화물운송사업면허 · 등록현황(선령별)	166
126. 항만별 체선현황	167
127. 항만별 예선현황	168
128. 항만별 도선사 현황	169
129. 항만운송사업 및 관련사업체 현황	170
130. 항운노조원현황(항만분야)	171
131. 선원취업현황	172
132. 외국인선원 고용 현황	173
133. 선원교육기관 현황	174

IV. 해양환경분야

134. 연안별 해수수질현황	177
135. 주요해역별 오염도 현황	179
136. 갯벌 현황	180
137. 폐기물 해양배출량	181
138. 해양쓰레기 수거현황	182
139. 해양오염발생현황	183
140. 해양오염원 발생현황(배출원별)	184
141. 대형오염사고 현황	185
142. 방제장비 보유현황	186
143. 공유수면매립면허 및 준공현황	187
144. 공유수면 점·사용허가 현황	189

V. 안전 · 해양경찰분야

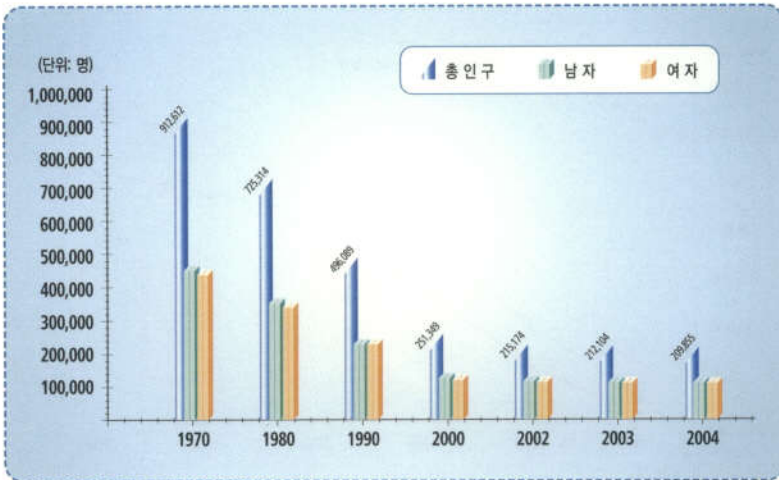
145. 일반선박 현황	193
146. 연도별 선박현황	195
147. 연도별 어선세력	196
148. 연도별 톤급별 어선척수 현황	197

149. 연도별 선질별 어선현황	198
150. 연도별 어업별 어선등록 현황	199
151. 침몰선박 D/B 현황	200
152. 방치폐선 지역별 발생현황 및 처리실적	201
153. 연도별 해양사고발생 현황 및 추이	202
154. 선박 용도별 해양사고 발생현황	202
155. 사고유형별(피해현황별) 발생현황	203
156. 해양사고에 따른 인명피해 현황 추이	204
157. 해양사고 원인별 현황	205
158. 국적선별 항만국통제(PSC) 현황	206
159. 연도별 항만국통제(PSC) 점검실적	207
160. 해양수산 자연재해 피해현황 및 지원내역	208
161. 종류별 항로표지 설치현황	209
162. 해양경찰서 함정 및 항공기 현황	210
163. 외국선박 긴급피난 현황	212
164. 해난사고 발생 및 구조현황	213
165. 유·도선 이용객 현황	214
166. 수상레저 면허증 취득현황	215
167. 해상음주운항 단속실적	215
168. 해상범죄 발생 및 검거현황	216
169. 해상밀입국 사범 검거현황	217
170. 해상밀출국 사범 검거현황	218
171. 중국어선 불법조업 검거 현황	219
172. 일본어선 불법조업 검거 현황	220
173. 우리어선 외국 피랍 현황	221

도표로 보는 주요 통계

여 백

1. 어업인구



(단위: 명)

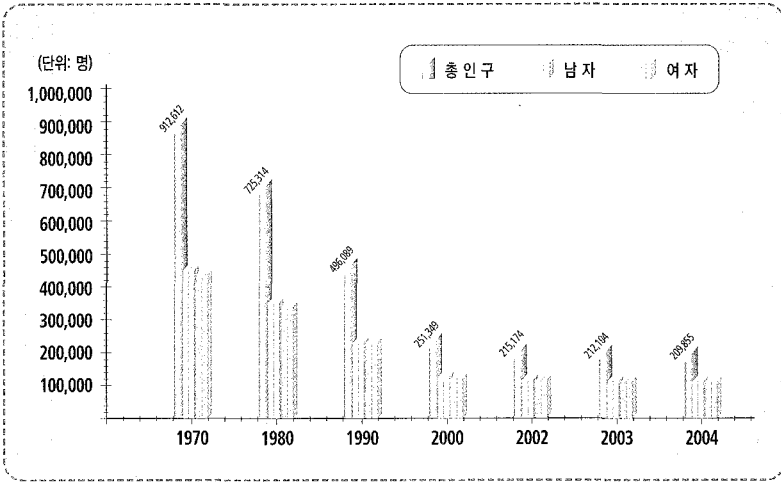
구분	계	성별	
		남	여
1970	912,612	465,529	447,083
1980	725,314	371,287	354,027
1990	496,089	248,839	247,960
2000	251,349	126,775	124,574
2002	215,174	107,688	107,486
2003	212,104	106,384	105,720
2004	209,855	105,362	104,493

어업여건의 악화로 어촌경제가 어려워짐에 따라 어업인구가 지속적으로 감소하여 2004년도에는 1970년도의 23% 수준까지 감소함

특히 2000년도에 어업인구가 큰 폭으로 감소한 것은 1997년말 외환금융위기이후 어촌경제 침체의 누정에 따라 많은 어업인들이 어업을 포기하고 어촌을 떠났기 때문인 것으로 분석됨

또한 어업인구의 남녀구성 비율도 1990년대까지는 남성인구의 비율도 높았으나, 그 이후 양성의 구성비율이 비슷한 수준으로 균형을 이루는 것으로 나타남

1. 어업인구



(단위: 명)

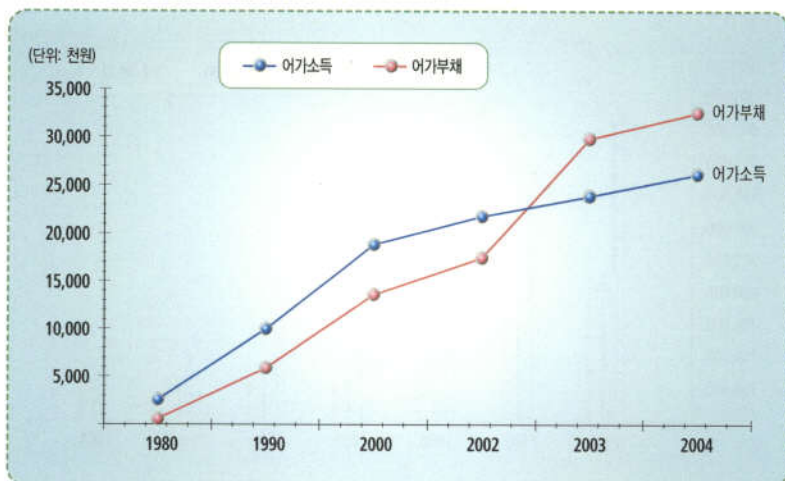
구분	계	성별	
		남	여
1970	912,612	465,529	447,083
1980	725,314	371,287	354,027
1990	496,089	248,839	247,960
2000	251,349	126,775	124,574
2002	215,174	107,688	107,486
2003	212,104	106,384	105,720
2004	209,855	105,362	104,493

어업여건의 악화로 어촌경제가 어려워짐에 따라 어업인구가 지속적으로 감소하여 2004년도에는 1970년도의 23% 수준까지 감소함

특히 2000년도에 어업인구가 큰 폭으로 감소한 것은 1997년말 외환금융위기이후 어촌경제 침체의 누증에 따라 많은 어업인들이 어업을 포기하고 어촌을 떠났기 때문인 것으로 분석됨

또한 어업인구의 남녀구성 비율도 1990년대까지는 남성인구의 비율도 높았으나, 그 이후 양성의 구성비율이 비슷한 수준으로 균형을 이루는 것으로 나타남

2. 어가소득 및 부채



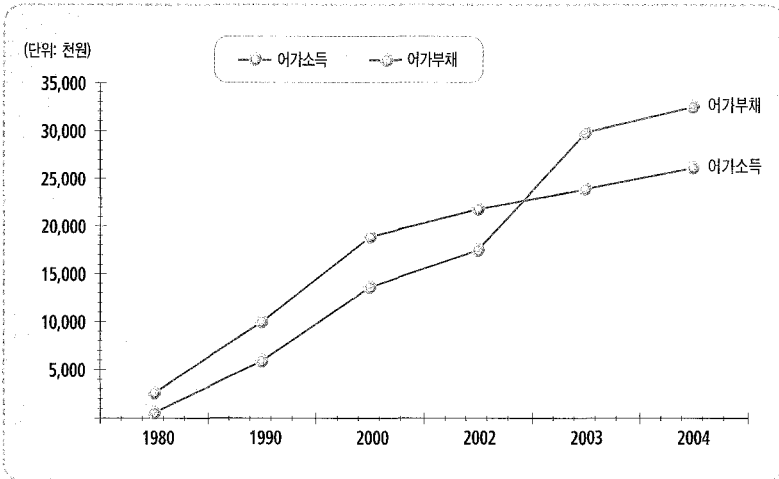
(단위: 천원)

구분	어가소득	어가부채
1980	2,596	564
1990	10,023	5,925
2000	18,875	13,635
2002	21,816	17,494
2003	23,916	29,836
2004	26,159	32,544

2000년 이후 어가소득은 정체를 보이고 있는 반면, 어가부채는 꾸준히 증가하고 있는 실정

특히 외환금융위기 기간인 1997~1999년까지는 어업활동 위축에 따른 자금소요 감소로 어가부채가 감소되었으나, 어업활동이 되살아나기 시작한 2000년도부터는 어가부채가 큰 폭으로 증가하고 있음

2. 어가소득 및 부채



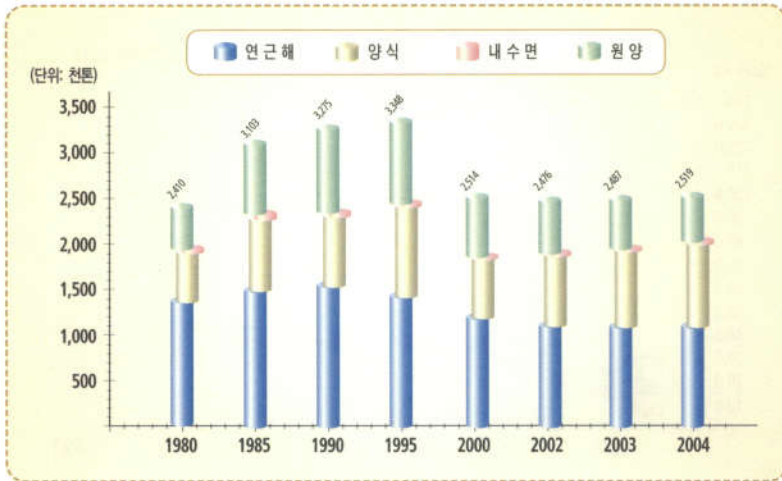
(단위: 천원)

연도	어가소득	어가부채
1980	2,596	564
1990	10,023	5,925
2000	18,875	13,635
2002	21,816	17,494
2003	23,916	29,836
2004	26,159	32,544

2000년 이후 어가소득은 정체를 보이고 있는 반면, 어가부채는 꾸준히 증가하고 있는 실정

특히 외환금융위기 기간인 1997~1999년까지는 어업활동 위축에 따른 자금소요 감소로 어가부채가 감소되었으나, 어업활동이 되살아나기 시작한 2000년도부터는 어가부채가 큰 폭으로 증가하고 있음

3. 연도별 · 어업별 생산실적

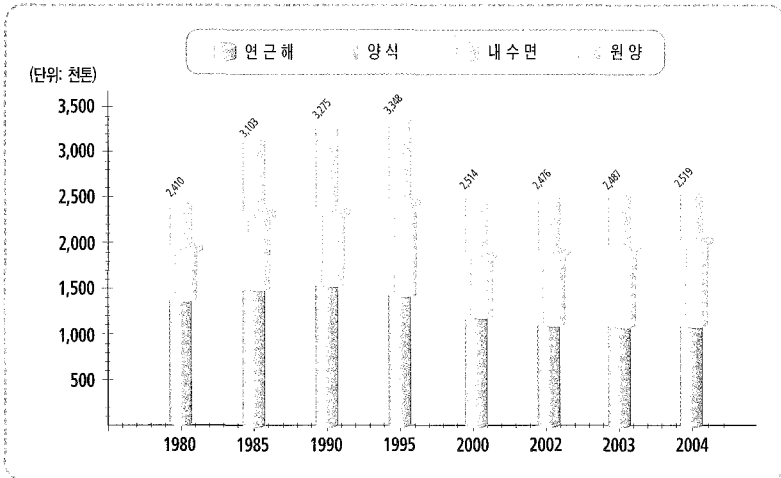


(단위: 천톤)

구분	계	연근해	양식	내수면	원양
80	2,410	1,372	541	39	458
85	3,103	1,495	788	53	767
90	3,275	1,542	773	35	925
95	3,348	1,425	997	29	897
00	2,514	1,189	653	21	651
02	2,476	1,105	773	18	580
03	2,487	1,096	826	20	545
04	2,519	1,077	918	25	499

- 연근해어업 : 1980년대까지는 어선현대화, 어구어법의 발달 등으로 생산량이 증가하였으나, 1990년대이후 자원남획, 해양오염 증가 등으로 생산량이 감소하였음. 특히 1999년 한·일, 한·중어업협정에 따른 어장축소로 감소 추세임
- 양식어업 : 1990년대는 기르는 어업의 적극 육성으로 양식어업의 생산비중이 크게 높아졌으며, 최근에는 양식품종의 고급화로 해조류, 패류 등에 비해 어류 생산이 확대됨
- 내수면어업 : 1980년대 중반까지 지속적으로 증가하다가, 1990년대부터 정부의 맑은 물 공급정책과 내수면 어업의 수질환경 규제강화로 생산량 감소
- 원양어업 : 1990년도에 약 백만톤을 정점으로 점차 감소하여 매년 70~80만톤의 어획량을 보였으나, 러시아수역의 명태쿼터 확보 및 포클랜드수역의 오징어어획에 따라 어획량 기복이 매우 심한편임

3. 연도별 · 어업별 생산실적

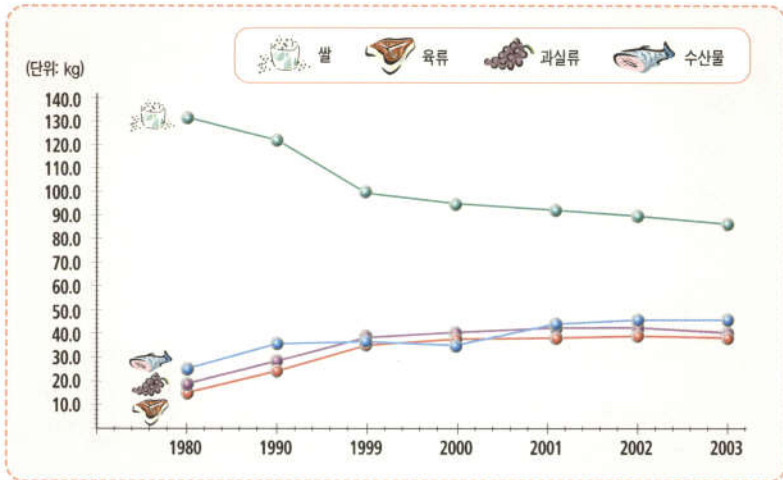


(단위: 천톤)

연도	연근해	양식	내수면	원양
80	2,410	1,372	541	39
85	3,103	1,495	788	53
90	3,275	1,542	773	35
95	3,348	1,425	997	29
00	2,514	1,189	653	21
02	2,476	1,105	773	18
03	2,487	1,096	826	20
04	2,519	1,077	918	25

- 연근해어업 : 1980년대까지는 어선현대화, 어구어법의 발달 등으로 생산량이 증가하였으나, 1990년대이후 자원남획, 해양오염 증가 등으로 생산량이 감소하였음. 특히 1999년 한·일·한·중어업협정에 따른 어장축소로 감소 추세임
- 양식어업 : 1990년대는 기르는 어업의 적극 육성으로 양식어업의 생산비중이 크게 높아졌으며, 최근에는 양식품종의 고급화로 해조류, 패류 등에 비해 어류 생산이 확대됨
- 내수면어업 : 1980년대 중반까지 지속적으로 증가하다가, 1990년대부터 정부의 맑은 물 공급정책과 내수면 어업의 수질환경 규제강화로 생산량 감소
- 원양어업 : 1990년도에 약 백만톤을 정점으로 점차 감소하여 매년 70~80만톤의 어획량을 보였으나, 러시아수역의 명태쿼터 확보 및 포클랜드수역의 오징어어획에 따라 어획량 회복이 매우 심한편임

4. 수산물 소비량(1인 1년당)



(단위: kg)

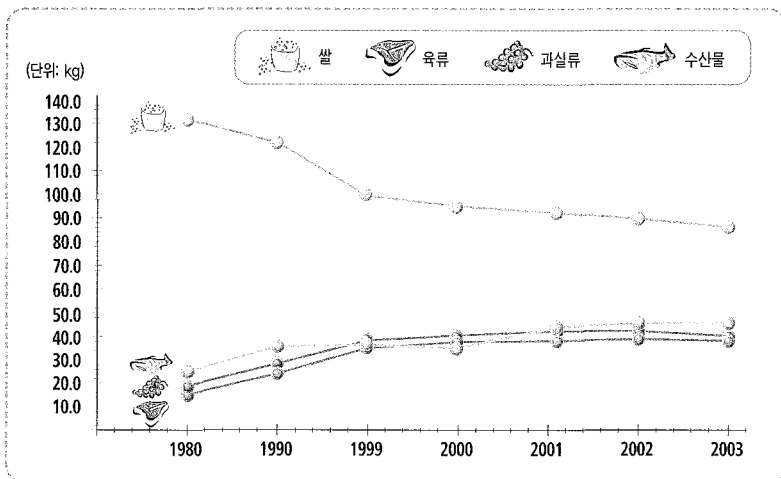
	'80	'90	'99	'00	'01	'02	'03
쌀	132.9	120.8	100.6	97.9	92.8	91.06	87.62
육류	13.9	23.6	36.3	37.5	38.2	39.21	38.96
과실류	16.2	29.0	39.1	40.7	41.9	41.95 ^r	39.40
수산물	25.9	36.2	38.3	36.8	42.2	44.6 ^r	44.7

* r 표시는 수정치임

경제발전에 따른 소득향상으로 국민들의 건강에 대한 관심이 증가하면서 식품 소비패턴에도 많은 변화를 가져옴. 쌀소비는 1980년 이후 지속적으로 감소하는 추세에 있는 반면 육류, 과실류, 수산물은 증가 추세에 있음

특히 수산물 소비는 1980년 이후 지속적인 증가 추세에 있었으나, 1997년 외환 금융위기의 영향으로 1999년 큰 폭으로 감소한 이후, 2001년부터는 해조류를 중심으로 다시 소비가 증가하고 있는 추세임

4. 수산물 소비량(1인 1년당)



(단위: kg)

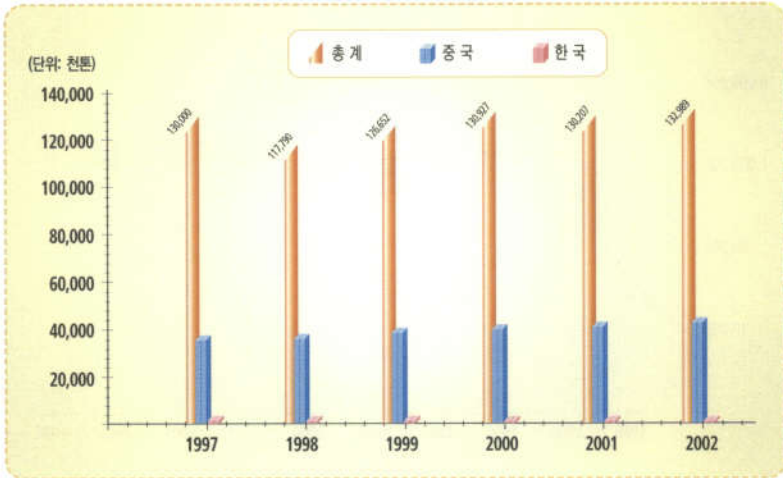
	80	90	99	00	01	02	03
쌀	132.9	120.8	100.6	97.9	92.8	91.06	87.62
육류	13.9	23.6	36.3	37.5	38.2	39.21	38.96
과실류	16.2	29.0	39.1	40.7	41.9	41.95 ^r	39.40
수산물	25.9	36.2	38.3	36.8	42.2	44.6 ^r	44.7

* r 표시는 수정치임

경제발전에 따른 소득향상으로 국민들의 건강에 대한 관심이 증가하면서 식품 소비패턴에도 많은 변화를 가져옴. 쌀소비는 1980년 이후 지속적으로 감소하는 추세에 있는 반면 육류, 과실류, 수산물은 증가 추세에 있음

특히 수산물 소비는 1980년 이후 지속적인 증가 추세에 있었으나, 1997년 외환 금융위기의 영향으로 1999년 큰 폭으로 감소한 이후, 2001년부터는 해조류를 중심으로 다시 소비가 증가하고 있는 추세임

5. 각국별 수산물 생산량 현황



(단위 : 천톤)

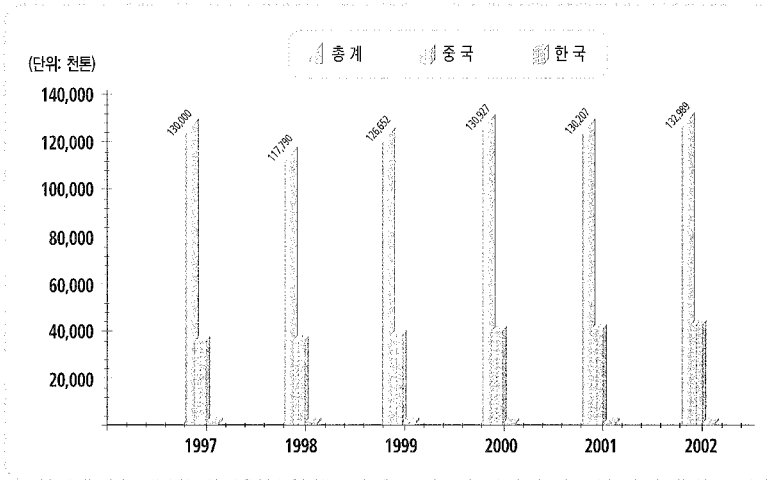
	'97	'98	'99	'00	'01	'02
총계	130,000	117,790	126,652	130,927	130,207	132,989
중국	36,925	38,025	40,030	41,568	42,579	44,320
페루	7,902	4,339	8,429	10,665	7,995	8,775
일본	6,818	6,030	5,961	5,734	5,521	5,271
한국	2,603	2,354	2,423	2,117	2,282	1,965

2002년도 세계 수산물 총생산량은 132,989천톤으로 2001년의 130,207천톤보다 2,782천톤(2.1%)이 증가하였음

나라별로는 중국이 전년보다 4.1% 증가한 44,320천톤을 생산하여 전 세계생산량의 33.3%를 차지하였고, 페루는 전년보다 9.8% 생산량이 증가한 반면, 일본은 생산량이 전년보다 4.5% 감소하였음

세계의 주요 어종별 생산량을 살펴보면 청어, 정어리, 멸치류는 전년보다 2,011천톤이 증가한 22,472천톤을 생산하였고, 명태, 대구, 민대구류는 전년보다 832천톤이 감소한 8,392천톤을, 가다랭이, 참치류, 새치류는 전년보다 267천톤이 증가한 6,088천톤을 각각 생산하였음

5. 각국별 수산물 생산량 현황



(단위: 천톤)

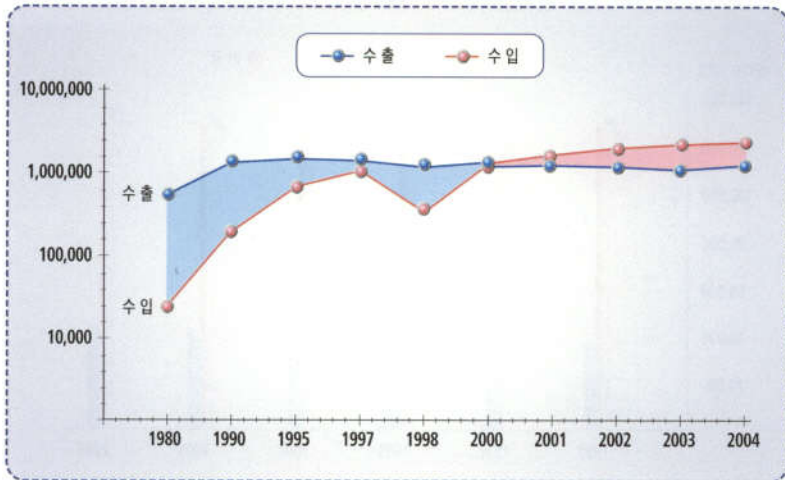
총계	130,000	117,790	126,652	130,927	130,207	132,989
중국	36,925	38,025	40,030	41,568	42,579	44,320
페루	7,902	4,339	8,429	10,665	7,995	8,775
일본	6,818	6,030	5,961	5,734	5,521	5,271
한국	2,603	2,354	2,423	2,117	2,282	1,965

2002년도 세계 수산물 총생산량은 132,989천톤으로 2001년의 130,207천톤보다 2,782천톤(2.1%)이 증가하였음

나라별로는 중국이 전년보다 4.1% 증가한 44,320천톤을 생산하여 전 세계생산량의 33.3%를 차지하였고, 페루는 전년보다 9.8% 생산량이 증가한 반면, 일본은 생산량이 전년보다 4.5% 감소하였음

세계의 주요 어종별 생산량을 살펴보면 청어, 정어리, 멸치류는 전년보다 2,011천톤이 증가한 22,472천톤을 생산하였고, 명태, 대구, 민대구류는 전년보다 832천톤이 감소한 8,392천톤을, 가다랭이, 참치류, 새치류는 전년보다 267천톤이 증가한 6,088천톤을 각각 생산하였음

6. 수산물 수출입 현황



(단위: 천\$)

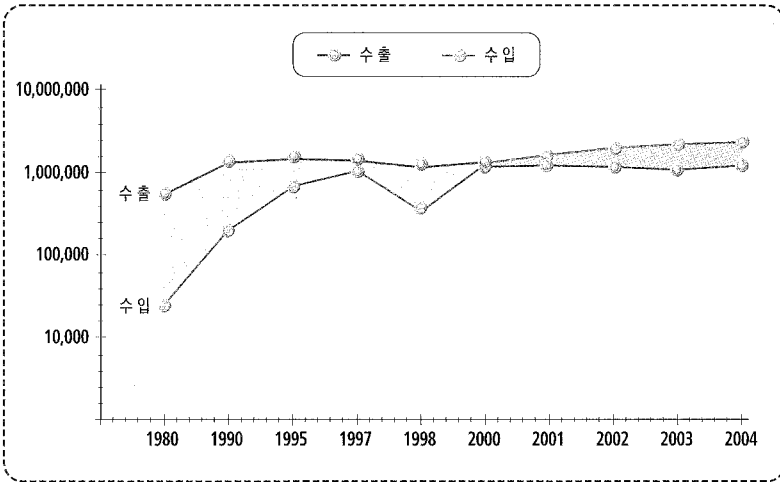
구분	수출	수입	무역수지
80	759,542	37,284	722,258
90	1,513,094	368,095	1,144,999
95	1,721,748	842,808	878,940
97	1,492,588	1,045,474	447,114
98	1,369,014	587,481	781,533
00	1,504,470	1,410,598	93,872
01	1,273,619	1,648,372	△374,753
02	1,160,435	1,884,417	△723,982
03	1,129,385	1,961,145	△831,760
04	1,278,638	2,261,356	△982,718

수산물 수출은 매년 꾸준히 증가하여 1990년 이후 15억불의 수출을 유지하였으나, 2001년부터 세계 경제의 전반적인 침체 및 주 수출시장인 일본의 경기침체로 감소추세를 보인다, 2004년에는 '03년대비 13.3% 증가한 1,279백만불을 기록하였음

수산물 수입도 매년 꾸준히 증가하고 있으며, 2004년에는 국내 수산물 소비증가 및 중국으로부터의 수입증가로 인해 23억불의 수입(전년대비 약 15.3% 증가)을 기록하였음

수산물 무역수지는 2001년도에 처음으로 3억7천만불의 적자를 기록하였으며, 2004년에는 적자폭이 9억8천만불로 확대되는 등 무역수지 적자의 폭이 커지고 있음

6. 수산물 수출입 현황



(단위: 천\$)

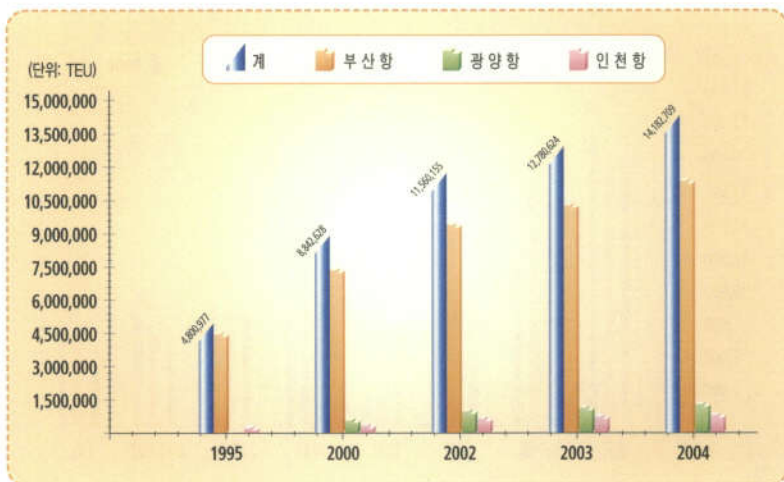
구분	수출	수입	무역수지
80	759,542	37,284	722,258
90	1,513,094	368,095	1,144,999
95	1,721,748	842,808	878,940
97	1,492,588	1,045,474	447,114
98	1,369,014	587,481	781,533
00	1,504,470	1,410,598	93,872
01	1,273,619	1,648,372	△374,753
02	1,160,435	1,884,417	△723,982
03	1,129,385	1,961,145	△831,760
04	1,278,638	2,261,356	△982,718

수산물 수출은 매년 꾸준히 증가하여 1990년 이후 15억불의 수출을 유지하였으나, 2001년부터 세계 경제의 전반적인 침체 및 주 수출시장인 일본의 경기침체로 감소추세를 보이다, 2004년에는 '03년대비 13.3% 증가한 1,279백만불을 기록하였음

수산물 수입도 매년 꾸준히 증가하고 있으며, 2004년에는 국내 수산물 소비증가 및 중국으로부터의 수입증가로 인해 23억불의 수입(전년대비 약 15.3% 증가)을 기록하였음

수산물 무역수지는 2001년도에 처음으로 3억7천만불의 적자를 기록하였으며, 2004년에는 적자폭이 9억8천만불로 확대되는 등 무역수지 적자의 폭이 커지고 있음

7. 항만별 컨테이너 처리현황



(단위 : TEU)

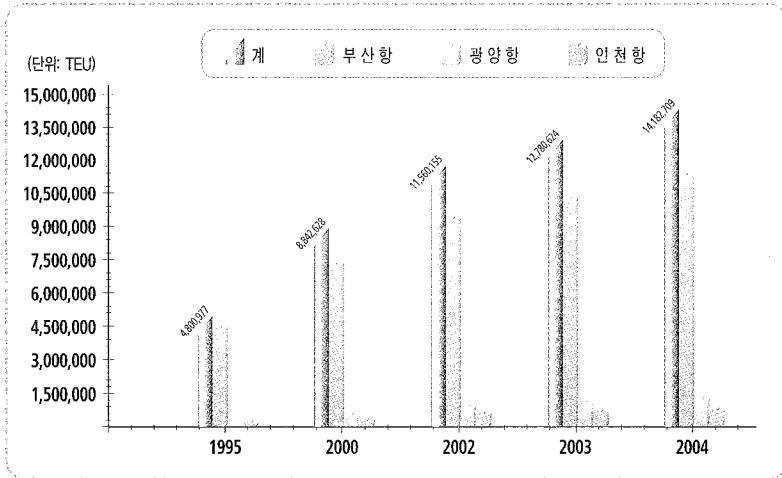
	'95	'00	'02	'03	'04
계	4,800,977	8,842,628	11,560,155	12,780,624 ^r	14,182,709
부산항	4,502,596	7,424,871	9,409,188	10,286,079	11,386,912
광양항	-	615,327	1,032,426	1,146,560	1,315,451
인천항	236,641	483,342	652,643	712,936	833,168
울산항	42,567	236,296	276,537	318,279	302,870
마산항	7,347	41,766	49,020	46,488	61,994
기 타	19,173	82,792	189,483	270,282 ^r	282,314

* 연안화물 제외(r 표시는 수정치임)

우리나라 전체 컨테이너 화물 취급량은 매년 꾸준히 증가하는 추세에 있음

부산항의 '04년도 처리물량은 '03년 대비 10.7% 증가한 1,139만TEU를 달성하였으며, 광양항의 경우에도 지난해 물동량 증가율은 14.7%로 '03년 증가율 11.1%에 비하여 다소 상승

7. 항만별 컨테이너 처리현황



(단위: TEU)

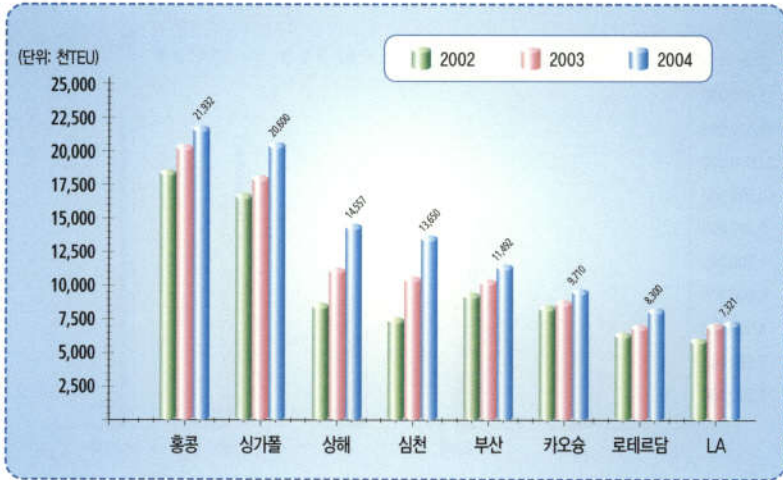
항목	1995	2000	2002	2003	2004
계	4,800,977	8,842,628	11,560,155	12,780,624	14,182,709
부산항	4,502,596	7,424,871	9,409,188	10,286,079	11,386,912
광양항	-	615,327	1,032,426	1,146,560	1,315,451
인천항	236,641	483,342	652,643	712,936	833,168
울산항	42,567	236,296	276,537	318,279	302,870
마산항	7,347	41,766	49,020	46,488	61,994
기 타	19,173	82,792	189,483	270,282	282,314

* 연안화물 제외(r 표시는 수정치임)

우리나라 전체 컨테이너 화물 취급량은 매년 꾸준히 증가하는 추세에 있음

부산항의 '04년도 처리물량은 '03년 대비 10.7% 증가한 1,139만TEU를 달성하였으며, 광양항의 경우에도 지난해 물동량 증가율은 14.7%로 '03년 증가율 11.1%에 비하여 다소 상승

8. 세계 주요항만별 컨테이너 처리실적



(단위: 천TEU)

	홍콩	싱가폴	상해	심천	부산	카오슁	로테르담	LA
2002	18,600	16,800	8,610	7,614	9,453	8,493	6,500	6,106
2003	20,449 ^r	18,100	11,283 ^r	10,615 ^r	10,408	8,840	7,107 ^r	7,180
2004	21,932 ^p	20,600	14,557 ^p	13,650 ^p	11,492	9,710	8,300 ^p	7,321
순위	1	2	3	4	5	6	7	8

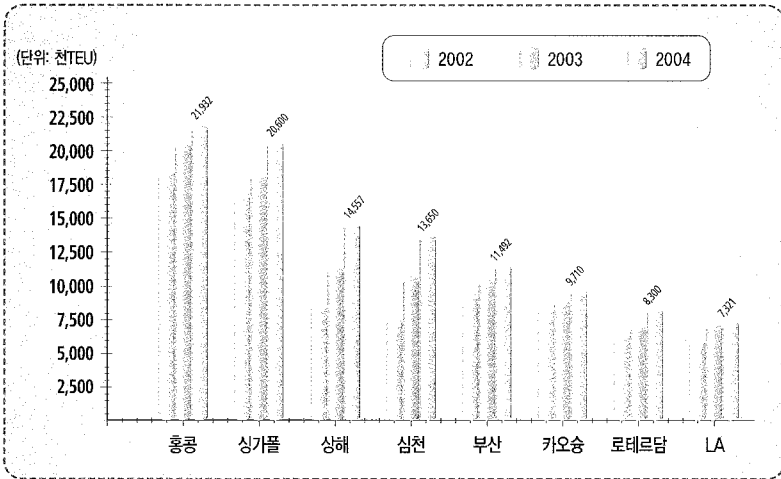
* r 표시는 수정치이며, p 는 잠정치임

부산항은 지난해, '03년 대비 10.4%의 물동량 증가세를 바탕으로 1,100만TEU 이상을 처리하여 '03년도에 이어 세계 5위 항만을 유지하고 있음

이중 환적화물은 479만TEU로서 지난해 성장률 9.4%보다 다소높은 12.7%를 기록하였으나, 중국항만에의 직기항 증가로 증가율이 완만한 증가세 유지

반면, 중국의 상해항, 선전항은 중국경제의 급격한 성장을 배경으로 29%의 물동량 증가율을 기록하며 각각 세계3위, 4위의 항만으로 성장

8. 세계 주요항만별 컨테이너 처리실적



(단위: 천TEU)

	홍콩	싱가포르	상해	심천	부산	카오슝	로테르담	LA
2002	18,600	16,800	8,610	7,614	9,453	8,493	6,500	6,106
2003	20,449 ^r	18,100	11,283 ^r	10,615 ^r	10,408	8,840	7,107 ^r	7,180
2004	21,932 ^p	20,600	14,557 ^p	13,650 ^p	11,492	9,710	8,300 ^p	7,321
순위	1	2	3	4	5	6	7	8

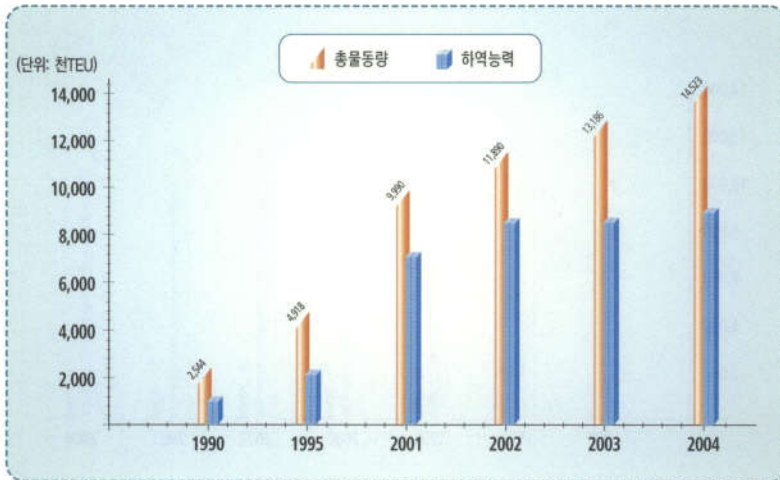
* r 표시는 수정치이며, p 는 잠정치임

부산항은 지난해, '03년 대비 10.4%의 물동량 증가세를 바탕으로 1,100만TEU 이상을 처리하여 '03년도에 이어 세계 5위 항만을 유지하고 있음

이중 환적화물은 479만TEU로서 지난해 성장률 9.4%보다 다소높은 12.7%를 기록하였으나, 중국항만에의 직기항 증가로 증가율이 완만한 증가세 유지

반면, 중국의 상해항, 선천항은 중국경제의 급격한 성장을 배경으로 29%의 물동량 증가율을 기록하며 각각 세계3위, 4위의 항만으로 성장

9. 물동량 대비 시설 확보 추이



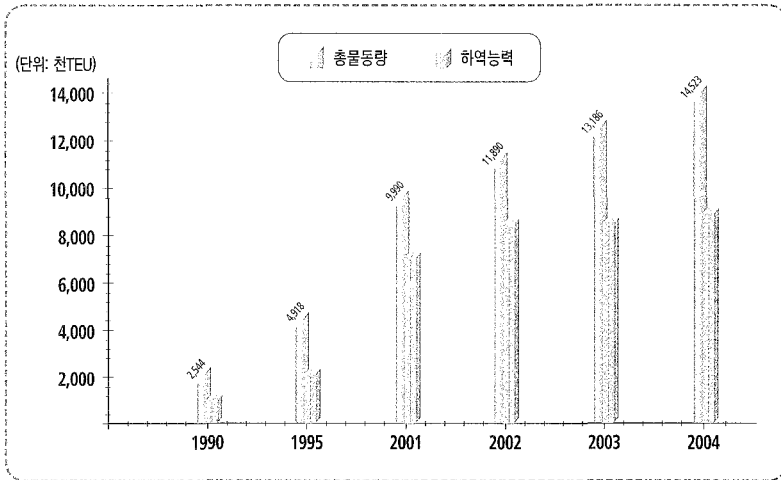
(단위 : 천TEU)

	'90	'95	'01	'02	'03	'04
총물동량	2,544	4,918	9,990	11,890	13,186	14,523
하역능력	1,460	2,420	7,118	8,828	8,828	9,255
시설확보율(%)	57.4	49.2	71.3	74.2	66.9	63.7

해상화물의 컨테이너화가 급속히 진전되면서 컨테이너 화물량이 급증하고 있으나, 시설 확보가 이를 따르지 못하고 있는 실정임

최근 동북아물류중심지 구축을 위한 투자 확대로 컨테이너 전용선석이 증대되고 하역능력이 지속적으로 증대되고는 있으나 아직 시설확보율이 저조한 실정임

9. 물동량 대비 시설 확보 추이



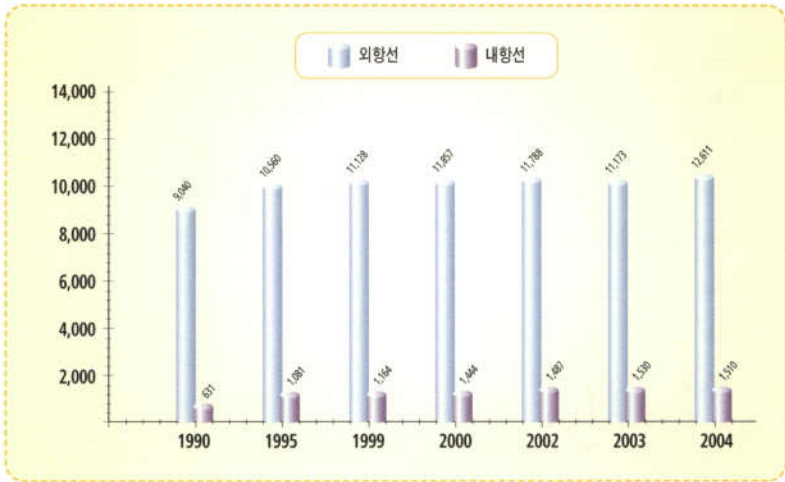
(단위 : 천TEU)

	'90	'95	'01	'02	'03	'04
총물동량	2,544	4,918	9,990	11,890	13,186	14,523
하역능력	1,460	2,420	7,118	8,828	8,828	9,255
시설확보율(%)	57.4	49.2	71.3	74.2	66.9	63.7

해상화물의 컨테이너화가 급속히 진전되면서 컨테이너 화물량이 급증하고 있으나, 시설 확보가 이를 따르지 못하고 있는 실정임

최근 동북아물류중심지 구축을 위한 투자 확대로 컨테이너 전용선석이 증대되고 하역능력이 지속적으로 증대되고는 있으나 아직 시설확보율이 저조한 실정임

10. 국적 선박량 현황

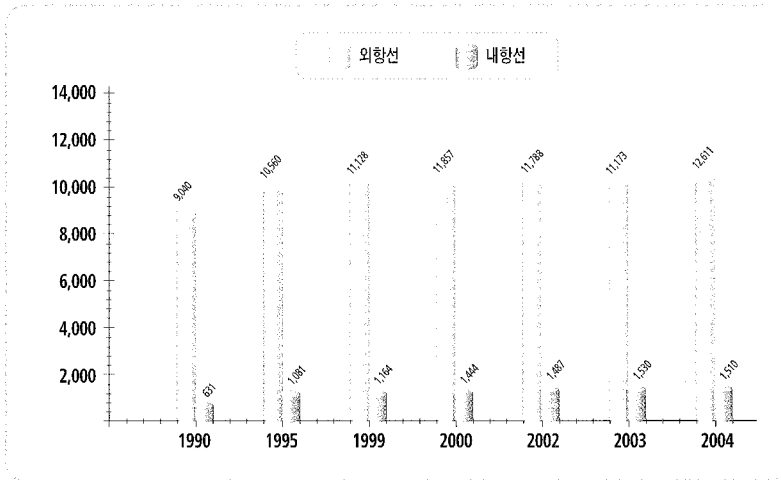


	계		외항선		내항선	
	척	천G/T	척	천G/T	척	천G/T
90	1,315	9,671	430	9,040	885	631
95	1,545	11,652	373	10,560	1,171	1,081
99	1,643	12,290	396	11,128	1,247	1,164
00	2,414	13,301	425	11,857	1,989	1,444
02	2,558	13,275	422	11,788	2,136	1,487
03	2,552	12,703	420	11,173	2,132	1,530
04	2,547	14,121	491	12,611	2,056	1,510

외항선은 1970~1980년대만 해도 연평균 20%에 가까운 고도성장을 기록하였으나, 1990년대 들어서면서부터 증가율이 둔화되기 시작했으며, 1997년 외환금융위기를 맞아 대형선사의 부채비율 조정을 위한 선박매각으로 마이너스 성장으로 돌아섬

그러나, 2000년부터 다시 해운시장의 성장으로 국적선박량은 2,500척 이상을 꾸준히 유지하고 있음

10. 국적 선박량 현황



	계		외항선		내항선	
	척	천G/T	척	천G/T	척	천G/T
90	1,315	9,671	430	9,040	885	631
95	1,545	11,652	373	10,560	1,171	1,081
99	1,643	12,290	396	11,128	1,247	1,164
00	2,414	13,301	425	11,857	1,989	1,444
02	2,558	13,275	422	11,788	2,136	1,487
03	2,552	12,703	420	11,173	2,132	1,530
04	2,547	14,121	491	12,611	2,056	1,510

외항선은 1970~1980년대만 해도 연평균 20%에 가까운 고도성장을 기록하였으나, 1990년대 들어서면서부터 증가율이 둔화되기 시작했으며, 1997년 외환금융위기를 맞아 대형선사의 부채비율 조정을 위한 선박매각으로 마이너스 성장으로 돌아섬

그러나, 2000년부터 다시 해운시장의 성장으로 국적선박량은 2,500척 이상을 꾸준히 유지하고 있음

수 산 분 야

여 백

1. 어업인구

□ 연도별 · 지역별 어업인구

(단위 : 명)

	계	시 · 도 별										
		부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주
1970	912,612	8,751	-	-	52,842	66,562	26,713	413,514	50,063	109,500	106,189	78,478
1980	725,314	11,459	11,326	-	29,781	73,754	20,586	304,575	56,942	112,529	61,974	42,378
1990	496,089	21,527	10,099	-	21,889	54,158	23,478	186,198	23,363	87,031	28,918	33,428
1994	381,864	17,359	7,981	-	19,346	43,741	19,664	131,219	24,431	69,798	23,129	25,196
1995	347,210	19,694	13,368	-	7,841	35,519	16,855	116,904	22,326	62,467	21,302	26,434
1996	330,464	18,803	12,546	-	7,508	38,736	15,153	109,953	20,630	60,966	20,197	25,972
1997	323,383	18,524	12,539	5,511	6,938	37,647	14,759	105,420	20,969	54,519	19,804	26,752
1998	322,229	19,361	13,132	5,374	7,619	37,918	14,955	102,962	20,906	55,857	19,460	24,685
1999	315,198	18,854	13,227	5,494	7,688	37,373	14,667	100,432	20,175	53,252	19,872	24,163
2000	251,349	12,968	8,624	3,922	5,790	27,575	13,170	80,247	17,642	44,121	15,989	21,281
2001	234,434	11,546	8,111	3,732	5,800	25,927	12,853	74,952	16,373	41,154	14,499	19,487
2002	215,174	9,398	6,877	3,387	4,544	25,869	11,152	66,111	14,873	38,476	14,086	20,390
2003	212,104	8,902	7,371	3,449	4,533	26,814	10,937	65,866	14,865	36,345	13,641	19,381
2004	209,855	9,471	6,525	3,312	4,551	26,267	10,902	65,391	14,551	36,253	12,895	19,737

1980년대 이후 어업여건의 악화로 어촌경제가 어려워짐에 따라 어업인구가 계속해서 감소되어 왔으며, 특히 2000년도 어업인구가 전년대비 20%나 감소한 것은 1997년 말 외환금융위기이후 어촌경제침체의 누증에 따라 많은 어업인들이 어업을 포기하고 어촌을 떠났기 때문으로 분석됨

□ 연도별 · 연령별 어업인구

(단위 : 명)

	계	연 령 별							
		15세미만	15~19	20~29	30~39	40~49	50~59	60~69	70세이상
1970	912,612	356,942	125,310	113,323	112,164	88,891	59,347	56,635	-
1980	725,314	263,491	88,392	91,261	77,151	94,018	61,380	31,290	18,331
1990	496,089	123,634	57,342	59,469	61,547	70,472	69,885	34,602	19,138
1994	381,864	74,044	38,379	32,754	46,540	57,503	67,169	42,448	23,027
1995	347,210	58,293	34,408	36,397	40,684	56,429	53,219	39,400	19,380
1996	330,464	50,867	33,255	27,448	35,999	52,508	63,539	45,356	21,492
1997	323,383	45,992	32,987	29,883	34,296	53,340	61,990	43,866	21,030
1998	322,229	47,186	29,567	30,742	33,337	53,486	60,543	44,823	22,545
1999	315,198	44,638	27,479	30,602	32,327	51,566	59,477	45,505	23,604
2000	251,349	33,119	19,897	28,096	26,553	45,059	46,464	35,530	16,631
2001	234,434	30,027	16,520	20,113	21,441	41,054	46,013	40,796	18,468
2002	215,174	26,651	13,095	19,143	19,260	41,973	42,988	34,589	17,475
2003	212,104	25,919	11,977	18,129	18,012	40,271	42,287	36,762	18,747
2004	209,855	25,803	10,006	17,280	17,900	38,898	43,211	37,266	19,491

1970년도에는 청장년층(50세 미만)의 어업인구가 전체의 87%, 노령층(50세 이상)의 어업인구가 13%를 차지했으나, 어촌경제의 어려움으로 젊은 어업인들이 어촌을 떠남에 따라 2004년도에는 청장년층이 전체의 52%, 노령층이 48%로 어촌의 노령화 현상이 심화되고 있음

□ 연도별 · 성별 어업인구

(단위 : 명)

구 분	계	성 별	
		남	여
1970	912,612	465,529	447,083
1980	725,314	371,287	354,027
1990	496,089	248,839	247,960
1994	381,864	186,069	195,795
1995	347,210	171,793	175,417
1996	330,464	160,901	169,563
1997	323,383	158,018	165,368
1998	322,229	158,091	164,138
1999	315,198	155,636	159,562
2000	251,349	126,775	124,574
2001	234,434	117,025	117,408
2002	215,174	107,688	107,486
2003	212,104	106,384	105,720
2004	209,855	105,362	104,493

1970년도에 어업인구의 남·여의 구성비율이 각각 51%, 49%였으나, 어촌경제의 침체로 남성 어업인들의 어촌 이탈, 남성 어업인들의 어업활동중 사고로 인한 사망, 인구고령화로 평균수명이 짧은 남성 어업인들의 자연사 등의 사유로 1991년 이후 부터는 남성보다 여성이 많아지기 시작하여 어촌사회가 여성화 현상을 보인다, 2001년 이후 남·여의 구성 비율이 50%로 균형을 이루는 것으로 나타남

2. 어업가구

□ 연도별·지역별 어업가구

(단위 : 호)

	계	시 · 도 별										
		부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주
1970	149,107	1,579	-	-	9,138	10,552	4,278	64,905	8,225	16,647	19,023	14,760
1980	134,109	2,171	-	-	8,502	13,469	3,796	53,917	11,164	20,107	12,298	8,685
1990	121,525	4,901	2,530	-	6,286	12,934	5,623	45,566	7,451	20,843	7,208	8,183
1995	104,480	5,097	4,678	-	2,398	12,357	5,056	36,647	6,723	17,728	5,997	7,799
1996	101,677	4,982	4,249	-	2,307	12,251	4,654	35,546	6,458	17,713	5,790	7,727
1997	99,912	5,012	4,207	1,595	2,224	12,188	4,686	34,208	6,551	16,323	5,512	7,406
1998	98,972	5,119	4,262	1,527	2,410	12,148	4,686	33,411	6,561	16,533	5,546	6,769
1999	97,754	5,082	4,309	1,518	2,438	11,972	4,665	32,629	6,375	16,197	5,723	6,744
2000	81,571	3,591	3,035	1,165	1,807	9,444	4,275	26,936	5,778	14,009	4,814	6,715
2001	77,717	3,224	2,891	1,140	1,796	9,130	4,224	25,606	5,561	13,280	4,510	6,355
2002	73,124	2,856	2,438	1,058	1,524	9,178	3,943	23,281	4,874	12,721	4,638	6,613
2003	72,760	2,756	2,449	1,082	1,520	9,311	3,999	23,235	4,988	12,240	4,481	6,659
2004	72,513	2,834	2,315	1,014	1,543	9,322	3,979	23,286	5,006	12,124	4,352	6,738

1980년대 이후 어업여건의 악화로 어촌경제가 어려워짐에 따라 어업가구가 지속적으로 감소되어 왔으며, 특히 2000년도 어업가구가 전년대비 17%나 감소한 것은 1997년말 외환금융위기이후 어촌경제침체의 누증에 따라 많은 어업가구들이 어업을 포기하고 어촌을 떠났기 때문으로 분석됨

□ 연도별 · 어업경영형태별 어업가구

(단위 : 호)

구 분	합 계	어 로 어 업					양식어업
		계	어 선			비어선	
			소계	동력선	무동력선		
1970	149,107	104,070	33,784	13,843	19,941	70,286	45,037
1980	134,109	78,207	31,844	17,507	14,337	46,363	55,902
1990	121,525	71,798	39,170	36,225	2,945	32,628	49,727
1995	104,480	70,471	37,109	35,143	1,966	33,365	34,009
1996	101,677	67,647	37,328	36,072	1,256	30,319	34,030
1997	99,912	65,997	35,999	35,999	-	29,998	33,915
1998	98,972	65,378	38,019	38,019	-	27,359	33,594
1999	97,754	65,394	38,216	38,216	-	27,178	32,360
2000	81,571	56,761	38,968	38,968	-	17,793	24,810
2001	77,717	52,373	34,083	34,083	-	18,290	25,344
2002	73,124	51,623	37,106	37,106	-	14,517	21,501
2003	72,760	50,947	37,342	37,342	-	13,605	21,814
2004	72,513	51,817	37,748	37,748	-	14,069	20,696

어업경영형태별로 어업가구의 구성을 보면, 1970~2004년까지 30여년간 큰 변화 없이 어로어업이 약 70%, 양식어업이 약 30%를 차지하고 있음

어로어업중 어선사용어가와 비어선사용어가의 비율은 1970년도에 각각 32%, 68%였으나, 그 후 비어선사용어가의 지속적인 감소로 2004년도에는 각각 73%, 27%로 역전됨

3. 어업종사자

□ 연도별 · 지역별 어업종사자

(단위 : 명)

	계	시 · 도 별										
		부산	인천	울산	경기	충남	전북	전남	경북	경남	강원	제주
1970	307,627	1,873	-	-	18,014	24,322	9,469	166,844	12,529	29,893	22,204	22,479
1980	294,928	3,070	-	-	15,362	36,135	9,340	150,704	15,421	40,135	14,211	10,550
1990	211,753	8,241	3,794	-	11,415	26,304	10,263	91,110	9,416	33,673	7,877	9,660
1995	176,123	7,471	7,652	-	4,335	22,856	9,479	69,566	8,479	30,305	6,541	9,439
1996	171,822	7,274	6,902	-	4,130	22,786	8,684	68,557	8,102	29,513	6,498	9,376
1997	173,744	7,940	7,045	2,414	3,974	22,355	9,276	67,396	8,863	29,785	6,017	8,679
1998	172,701	8,764	7,054	2,213	4,563	22,710	9,452	64,886	9,320	29,754	6,257	7,728
1999	170,590	8,702	6,809	2,217	4,621	22,031	9,427	64,242	9,320	29,023	6,563	7,635
2000	139,837	5,837	5,049	1,846	3,453	17,052	7,557	51,605	8,298	25,142	6,017	7,976
2001	136,869	5,335	4,577	1,640	3,418	16,556	8,611	50,767	8,545	24,117	6,253	7,048
2002	127,694	5,119	3,748	1,654	2,737	16,891	7,172	46,206	6,702	23,561	5,819	8,086
2003	125,023	4,730	3,803	1,668	2,630	16,607	7,187	45,260	6,792	22,310	5,487	8,548
2004	122,384	4,692	3,321	1,584	2,628	16,452	6,878	44,945	6,961	21,337	5,483	8,103

1980년대 이후 어업여건의 악화로 어촌경제가 어려워짐에 따라 어업종사자가 지속적으로 감소되어 왔으며, 2000년도 어업종사자가 전년대비 18%가 감소한 것은 1997년말 외환금융위기 이후 어촌경제침체의 누증에 따라 많은 어업인들이 어업을 포기하고 어촌을 떠났기 때문으로 분석됨

□ 연도별·연령별 어업종사자

(단위 : 명)

	계	연령별						
		20세 미만	20~29	30~39	40~49	50~59	60~69	70세이상
1970	307,627	37,461	65,580	83,233	64,955	39,002	17,396	-
1980	294,928	22,218	54,989	61,975	78,105	49,687	21,571	6,383
1990	211,753	1,499	21,134	47,019	57,841	57,018	27,242	-
1995	176,123	404	7,851	30,160	47,112	52,509	38,087	-
1996	171,822	236	5,765	26,340	44,031	53,627	35,186	6,637
1997	173,744	172	5,924	25,291	45,423	53,346	36,164	7,421
1998	172,701	459	6,536	23,811	45,637	52,180	36,413	7,665
1999	170,590	239	6,404	22,806	43,770	51,316	38,050	8,005
2000	139,837	414	5,654	18,616	37,114	40,236	29,543	7,260
2001	136,869	167	3,982	14,914	35,280	40,190	34,721	7,615
2002	127,694	238	3,579	13,067	35,401	37,994	29,540	7,874
2003	125,023	308	3,546	11,600	33,974	36,916	30,624	8,056
2004	122,384	151	3,162	10,490	32,097	37,171	30,803	8,509

1970년도에는 청장년층(50세 미만)의 어업종사자가 전체의 82%, 노령층(50세 이상)의 어업종사자가 18%를 차지하였으나, 어촌경제의 어려움으로 젊은 어업인들이 어촌을 떠남에 따라 2004년도에는 청장년층이 전체의 38%, 노령층이 62%로 어촌의 노령화 현상이 심화되고 있음

□ 연도별 · 성별 어업종사자

(단위 : 명)

	계	성 별	
		남	여
1960	376,889	-	-
1970	307,627	174,257	133,370
1980	294,928	168,303	126,625
1990	211,753	118,648	93,105
1994	197,782	101,300	96,482
1995	176,123	94,136	81,987
1996	171,822	87,309	84,153
1997	173,744	89,603	84,140
1998	172,701	89,112	83,589
1999	170,590	89,026	81,564
2000	139,837	76,188	63,649
2001	136,869	70,851	66,018
2002	127,694	69,667	58,057
2003	125,023	67,870	57,153
2004	122,384	66,380	56,004

1970년도에 어업종사자의 남·여의 구성비율이 각각 57%, 43%이었으나, 어촌경제의 침체로 남성 어업인들의 어촌 이탈, 남성 어업인들의 어업활동중 사고로 인한 사망, 인구고령화로 평균수명이 짧은 남성 어업인들의 자연사 등의 사유로 1991년 이후 여성의 비중이 많이 증가하였으며, 2004년도에는 남·여의 구성 비율이 각각 54%, 46%로 나타남

4. 어가소득

(단위 : 천원)

	어가소득					
	전체	어업소득	농업소득	기타겸업소득	사업외소득	이전수입
1980	2,596	1,752	313	79	451	-
1990	10,023	5,217	1,897	302	992	1,614
1995	18,780	9,437	3,185	791	2,100	3,268
1996	19,039	10,526	2,394	1,000	2,016	3,103
1997	20,331	11,768	2,761	1,061	1,998	2,743
1998	16,794	9,524	2,577	918	1,706	2,339
1999	18,428	10,323	2,557	697	1,629	3,223
2000	18,875	10,078	2,583	798	1,932	3,484
2001	22,252	11,087	2,757	1,083	2,664	4,661
2002	21,816	10,165	2,286	1,260	2,920	5,185

* 농업소득, 기타겸업소득, 사업외소득은 2003년부터 “어업외소득”으로 발표(통계청)

	어가소득			
	전체	어업소득	어업외소득	이전수입
2003	23,916	10,741	8,619	4,556
2004	26,159	11,959	9,168	5,032

어가소득은 1990~1997년까지 매년 14.7%의 꾸준한 증가세를 보여왔으나, 외환금융 위기를 겪은 1998년도에는 전년대비 17.4%로 대폭 감소한 후 차츰 회복세를 보이다가 2001년도에는 17.9%나 증가하였음

어가소득중 소득원별 분포는 1990년도에는 어업소득이 52%, 어업외 소득이 48%이었으나, 2004년도에는 어업소득이 46%, 어업외소득이 54%로 어업소득이 상대적으로 감소한 것은 어촌관광 등 다양한 소득원 개발에 따른 결과임

5. 어가가계비

(단위 : 천원)

	어 가 가 계 비								가계비 총족도 (%)	평균 소비 성향 (%)
	계	음식물비	주거비	광 열 수도비	피복비	교육비	의료비	가계 잡비		
1981	1,998	803	130	124	160	191	-	590	87.7	79.9
1990	7,072	1,809	591	265	512	772	526	2,598	73.8	70.9
1994	11,548	2,638	857	478	642	1,413	853	4,667	75.0	67.9
1995	13,139	2,770	832	524	738	1,701	874	5,700	71.8	70.3
1996	13,946	2,996	888	624	774	1,981	869	5,815	75.5	73.7
1997	13,929	3,042	693	751	702	2,082	986	5,673	84.5	69.0
1998	12,465	2,675	518	673	507	1,837	791	5,467	74.2	74.8
1999	13,639	2,794	637	707	547	1,923	1,074	5,957	75.7	74.7
2000	15,058	3,035	872	787	524	1,841	1,116	6,883	66.9	80.5
2001	16,601	3,190	1,048	810	533	1,832	1,440	7,747	66.8	75.3
2002	17,299	3,245	938	844	555	1,823	1,349	8,555	58.8	80.0
2003	16,249	4,129	1,088	1,166	637	778	1,091	7,360	53.7	80.7
2004	16,602	4,452	1,078	1,184	655	683	1,199	7,351	56.7	76.6

※ 가계비총족도(%) = $\frac{\text{어업소득}}{\text{가계비}} \times 100$

평균소비성향(%) = $\frac{\text{가계비}}{\text{가처분소득}} \times 100$

전반적인 소득 및 생활수준의 향상으로 가계비에서 음식물비가 차지하는 비중은 1981년도 40%, 1990년도 26%, 1995년도 21%, 2000년도 20%로 감소하다, 2004년도에는 외식문화의 영향등으로 27%로 증가.

아울러, 가계잡비가 차지하는 비중은 1990년 및 1993년도 38% 이후 2000년도(45%)까지는 점차 증가세를 유지하다 2004년도(44%)에는 전년수준 유지

6. 어가자산

(단위 : 천원)

	어 가 자 산			
	계	고정자산	유동자산	유통자산
1990	61,273	51,265	4,508	5,501
1994	107,968	92,698	5,140	10,730
1995	97,125	76,345	5,057	15,723
1996	102,908	79,309	5,284	18,315
1997	113,348	84,039	5,580	23,729
1998	112,034	79,757	4,868	27,410
1999	116,995	76,922	5,145	34,928
2000	121,073	76,484	5,201	39,389
2001	132,226	96,457	6,897	28,872
2002	139,057	99,256	7,069	32,732
2003	140,477	100,400	40,077	-
2004	160,698	111,870	48,828	-

어가자산은 1990~1997년까지 연평균 12.1%로 증가하였으나, 외환금융위기이후인 1998~2001년까지는 그 증가폭이 연평균 6%로 크게 감소하였음

어가자산에서 차지하는 비율을 보면 1990년도에는 고정자산이 84%, 유동자산이 16%이었으나, 1995년도에는 고정자산 78%, 유동자산 22%, 2003년도에는 고정자산이 72%, 2004년도에는 고정자산이 69.6%로 고정자산의 비율이 상대적으로 감소하고 유동자산의 비율이 증가하고 있는 것으로 나타남

* 기존 유통자산과 유동자산을 '03년부터 유동자산으로 통합

7. 어가부채 추이

(단위 : 천원)

	부채액	차 입 처 별						
		금 융 기 관				사 채		
		계	수협	농(축)협	기타	계	농어가	기타
1980	564	-	-	-	-	-	-	-
1990	5,925	4,515	2,059	2,147	309	1,411	801	609
1994	9,293	7,892	3,426	4,010	456	1,401	713	688
1995	11,033	9,110	4,275	4,353	481	1,925	875	1,049
1996	12,342	10,378	5,097	4,744	536	1,964	786	1,178
1997	11,906	10,282	4,872	4,773	637	1,624	809	815
1998	11,319	9,588	4,636	4,513	438	1,731	703	1,028
1999	11,555	9,451	4,269	4,751	431	2,104	695	1,410
2000	13,635	11,094	5,112	5,477	504	2,541	744	1,798
2001	15,466	12,755	5,862	6,039	854	2,711	817	1,894
2002	17,494	14,031	6,785	6,658	588	3,464	925	2,539

* '03년도부터 어업용부채와 어업용이의 부채로 발표(통계청 자료)

	부채액	어업용 부채	어업용이외 부채
2003	29,836	16,696	13,140
2004	32,545	17,665	14,880

1980년이후 어가부채는 꾸준히 증가하고 있으며, 차입처별로 비율을 보면 금융기관 차입액과 사채의 비율은 각각 1990년도 76%, 24%, 1995년도 83%, 17%, 2002년도에 80%, 20%로 나타나 대부분이 금융기관으로부터 차입하고 있고, 금융기관중 농·수·축협으로부터 차입하는 것이 대부분(94~96%)인 것으로 나타남

특히, 외환금융위기 기간인 1997~1999년까지는 어업활동 위축에 따른 자금소요 감소 등으로 어가부채가 감소되었으나, 어업활동이 되살아나기 시작한 2000년도부터 소득증가율(17.9%)이 부채증가율(13.4%)을 상회하다가, 2004년도는 소득과 부채의 증가율이 각각 9%로 나타남

8. 용도별 어가 부채

(단위 : 천원)

	계	생 산 성 부 채			가계성부채	채무상환용
		계	어 업	겸 업		
1980	564	363	311	52	178	23
1990	5,925	4,738	3,281	1,457	870	317
1994	9,293	7,553	4,842	2,712	1,382	357
1995	11,033	8,928	5,924	3,004	1,724	381
1996	12,342	9,848	5,826	4,022	1,845	649
1997	11,906	9,513	5,512	4,000	1,762	631
1998	11,319	9,056	4,733	4,324	1,794	469
1999	11,555	8,294	4,165	4,129	2,097	1,164
2000	13,635	9,709	4,950	4,759	2,552	1,374
2001	15,466	10,923	5,859	5,064	3,179	1,364
2002	17,494	12,653	7,090	5,563	3,784	1,058

* '03년부터 생산성부채와 기타부채로 발표(통계청 자료)

	계	생산성부채	기타부채
2003	29,836	16,696	13,140
2004	32,545	17,665	14,880

어가부채중 용도별 비중은 1990년도에는 생산성부채 80%, 가계성부채 15%, 채무상환용 부채가 5%이며, 1995년도에는 생산성부채 81%, 가계성부채 16%, 채무상환용부채가 3%였으나, 2004년도에는 생산성부채가 54%로 생산성부채의 비중이 크게 감소하는 추세에 있음

특히 채무상환용부채의 비율이 1999년도 이후 급격히 증가하는 것은 1999년도부터 시작된 '어가부채경감대책'에 따른 자금지원에 기인함

9. 지구별조합별 어촌계 및 어촌계원 현황

(단위 : 개, 명)

조합명	어촌계	계원	조합명	어촌계	계원	조합명	어촌계	계원
조합계(75)	1,944	166,528						
경인계(5)	103	11,766	고창군	13	716	포항	32	1,570
경인북부	17	1,240	전남계(19)	841	69,639	후포	15	987
용진	35	3,590	강진군	29	4,518	경남계(14)	431	31,982
경기남부	27	2,895	목포	48	5,710	거제	65	4,436
인천	18	3,136	신안군	51	3,258	고성군	24	1,713
영흥	6	905	영광군	13	1,660	사천	9	719
강원계(9)	76	6,555	완도군	152	10,852	마산	20	1,514
고성군	9	1,459	약산	-	-	삼천포	23	2,581
동해시	6	569	금일	19	1,831	울산	33	3,197
삼척시	14	617	소안	15	1,247	의창	13	2,369
원덕	8	405	진도군	46	2,508	진해시	14	1,368
속초시	5	571	해남군	67	7,629	통영	78	4,282
양양군	13	405	흑산도	22	1,049	하동군	24	2,034
강릉시	13	1,051	거문도	10	572	남해군	87	4,749
대포	3	1,128	고흥군	130	10,264	옥지	19	1,565
죽왕	5	350	나로도	21	2,069	사량	14	963
충청계(7)	124	10,938	광양	-	-	진동	8	492
당진군	8	1,788	보성군	29	1,390	부산계(2)	42	4,758
보령	24	2,828	여수	109	9,756	부산시	24	2,999
서산군	40	3,301	전남동부	38	2,313	부산동부	18	1,574
서천군	8	846	장흥군	42	3,018	제주계(6)	102	14,229
서면	7	403	경북계(8)	161	9,070	서귀포	19	2,241
태안남면	8	602	경주시	17	902	모슬포	12	1,670
신흥	1	109	강구	17	1,088	성산포	14	2,198
전북계(4)	64	7,596	구룡포	33	1,947	제주시	34	5,034
군산시	20	3,014	울릉군	11	697	추자도	5	507
김제	12	901	죽변	18	775	한림	18	2,579
부안	19	2,965	축산	18	1,104			

2004년말 현재 어촌계수는 전국 73개 지구별 조합에 1,944개이며 소속된 조합원은 166,528명으로 어업인구(209,855명)의 79%가 어촌계원으로 가입하여 어업활동을 하고 있음.

10. 영어자금 공급현황

(단위 : 억원)

		'65	'70	'75	'80	'85	'90	'92	'93	'94	'95	'96		
합	소 요 액	-	-	895	2,955	5,789	9,110	13,936	15,909	16,594	18,805	20,817		
	공 급 액	7	31	200	1,200	2,870	6,000	6,000	7,000	7,000	7,500	8,500		
	공급율 (%)	-	-	22	41	50	66	43	44	42	40	41		
	계	재원	재정자금	7	26	25	90	301	765	865	1,033	1,613	2,393	3,473
			한은차입	-	5	37	465	1,070	2,617	2,567	2,883	2,303	1,723	1,143
			수협자금	-	-	138	460	1,499	2,618	2,568	2,884	2,884	3,084	3,384
			상호금융	-	-	-	185	-	-	-	200	200	300	500
연	소 요 액	-	-	436	1,951	4,328	7,287	9,845	10,854	11,966	14,098	15,250		
	공 급 액	7	31	127	950	2,400	5,190	5,190	6,000	6,000	6,500	7,500		
	공급율 (%)	-	-	29	49	56	71	53	55	50	46	49		
	근	재원	재정자금	7	26	22	90	301	765	865	1,033	1,613	2,393	3,473
			한은차입	-	5	23	345	855	2,212	2,162	2,383	1,859	1,365	890
			수협자금	-	-	82	330	1,244	2,213	2,163	2,384	2,328	2,442	2,637
			상호금융	-	-	-	185	-	-	-	200	200	300	500
원	소 요 액	-	-	459	1,004	1,461	1,823	4,091	5,055	4,628	4,707	5,567		
	공 급 액	-	-	73	250	470	810	810	1,000	1,000	1,000	1,000		
	공급율 (%)	-	-	16	25	32	44	25	20	22	21	18		
	양	재원	재정자금	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	
			한은차입	-	-	14	120	215	405	405	500	444	358	253
			수협자금	-	-	56	130	255	405	405	500	556	642	747
			상호금융	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(단위 : 억원)

구 분		'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04	'05		
합	소 요 액	25,776	27,970	29,749	32,745	34,394	35,773	36,928 ^r	38,920		
	공 급 액	10,800	12,050	12,050	12,050	14,050	14,050	14,050	14,050		
	공급율 (%)	42	43	41	37	41	39	38	36		
	계	재	재정자금	5,666	5,814	5,814	5,814	5,814	5,814	5,814	5,636
			한은차입	-	-	-	-	-	-	-	-
		원	수협자금	4,134	4,796	4,796	2,844	3,844	3,844	3,844	3,933
상호금융			1,000	1,440	1,440	3,392	4,392	4,392	4,392	4,481	
연	소 요 액	20,813	22,857	24,931	26,858	28,921	30,233	31,624	33,854		
	공 급 액	9,650	10,900	10,900	10,900	12,900	12,900	12,900	12,900		
	공급율 (%)	46	48	44	41	45	43	41	38		
	근	재	재정자금	5,666	5,814	5,814	5,814	5,814	5,814	5,814	5,636
			한은차입	-	-	-	-	-	-	-	-
		원	수협자금	2,984	3,646	3,646	1,694	2,694	2,694	2,694	2,783
상호금융			1,000	1,440	1,440	3,392	4,392	4,392	4,392	4,481	
원	소 요 액	4,963	5,113	4,818	5,887	5,473	5,540	5,304 ^r	5,066		
	공 급 액	1,150	1,150	1,150	1,150	1,150	1,150	1,150	1,150		
	공급율 (%)	23	22	24	20	21	21	22	23		
	양	재	재정자금	-	-	-	-	-	-	-	
			한은차입	-	-	-	-	-	-	-	
		원	수협자금	1,150	1,150	1,150	1,150	1,150	1,150	1,150	1,150
상호금융			-	-	-	-	-	-	-	-	

1963년 이후 영어자금의 공급규모는 지속적으로 증가하여 왔으며, 어업인들이 필요로 하는 영어자금 소요액 대비 공급율은 1990년도까지 지속적으로 증가하였음

그러나, 1990년도이후 영어 자금 공급액 증가율이 소요액 증가율을 따라가지 못함으로서 공급율은 계속 감소하고 있는 것으로 나타남

* ^r 표시는 수정치임

11. 연도별 수산정책자금 지원현황

(단위 : 억원)

자 금 별	'95	'99	'00	'01	'02	'03	'04
계	20,759	30,470	34,076	35,917 [†]	37,315	34,615 [†]	36,067
- 영 어 자 금	7,500	12,050	12,050	12,050	14,050	14,050	14,050
- 원양어업경영자금	1,050	3,520	3,520	3,310	3,000	2,590	2,070
- 농어촌구조개선자금	7,993	7,969	8,442	8,726	8,203	5,541 [†]	4,394
- 농 안 기 금	2,229	3,412	3,622	3,517	3,240	3,612	3,337
- 어가부채경감대책자금	138	1,822	5,302	7,109	7,122	6,654	9,173
- 수 산 발 전 기 금	-	-	-	110 [†]	758	1,072 [†]	1,324
- 피해복구 지원자금	501	180	125	572	592	875	1,461
- 어업질서 확립자금	115	385	456	59	32	17	6
- 국 민 투 자 기 금	941	257	95	55	21	9	1
- 귀 어 가 창 업 자 금	-	39	87	77	61	35	18
- 기 타 자 금	292	836	377	332	236	160	233

* 영어자금, 해외자원생산지원자금, 농안기금, 수산발전기금은 당해연도 운용규모를 기준으로, 그 외는 당해연도말 대출잔액을 기준으로 작성

1995년 이후 수산정책자금의 지원규모는 지속적으로 증가하여 왔으며, 특히 영어자금은 2004년에 1조 4천50억원으로 1995년 대비 6,550억원이 증가되었으며, 어가부채경감대책자금은 1995년 대비 9,035억원이 증가하였음

특히, 어가부채경감대책자금은 2000년 이후 어가부채 지원대책의 본격적인 추진으로 급격하게 증가하였음

* † 표시는 수정치임

12. 어업용 면세유 공급실적

(단위 : 천드림, 억원)

유종별	'95			'96			'97			'98		
	공급량	공급액	면세액	공급량	공급액	면세액	공급량	공급액	면세액	공급량	공급액	면세액
합 계	6,511	1,899	667	6,897	2,722	943	7,341	2,635	1,328	4,362	3,353	2,537
경 유	5,679	1,639	527	5,988	2,367	744	6,346	2,294	1,049	3,796	2,787	2,008
고유황 경유	5,452	1,549	504	5,749	2,237	713	6,057	2,178	1,004	3,645	2,360	1,701
저유황 경유	227	90	23	239	130	31	289	116	45	151	427	307
중질유	718	180	15	763	257	21	772	267	29	521	306	31
B-A유	705	177	14.7	750	254	20.7	739	257	28	498	226	23
B-B유	13	3	0.3	13	3	0.3	21	7	0.7	23	17	2
B-C유	-	-	-	-	-	-	12	3	0.3	-	63	6
휘발유	78	26	92	109	41	131	185	74	184	13	198	492
윤활유	36	54	33	37	57	47	38	60	66	31	63	6

(단위 : 천드림, 억원)

유종별	'00			'02			'03			'04		
	공급량	공급액	면세액	공급량	공급액	면세액	공급량	공급액	면세액	공급량	공급액	면세액
합 계	7,628	4,436	3,956	7,738	4,351	5,483	7,316	4,481	6,395	7,007	5,288	6,326
경 유	6,365	3,594	2,876	6,372	3,427	4,141	6,024	3,552	5,131	5,753	4,273	5,102
고유황 경유	4,883	2,741	2,211	4,591	2,446	2,997	4,286	2,485	3,705	4,158	3,079	3,707
저유황 경유	1,482	853	665	1,781	981	1,144	1,738	1,067	1,426	1,595	1,194	1,395
중질유	604	313	31	562	282	35	547	299	40	536	349	49
B-A유	441	233	23	377	189	24	362	198	27	357	249	35
B-B유	21	11	1	31	15	2	34	18	2	31	18	2
B-C유	142	69	7	154	78	9	151	83	11	148	82	12
휘발유	613	408	1,037	760	513	1,295	710	514	1,213	679	541	1,163
윤활유	46	121	12	44	129	12	35	116	11	39	125	12

연근해 어업용 면세유의 유종별 점유율을 보면, 경유가 대부분(82%이상), 휘발유, 중유, 윤활유 순으로 나타나고 있고, 1972년부터 공급되기 시작하여 매년 지속적으로 증가하다 '01년을 기점으로 사용량은 점차 감소하고 있음

다만, '01년부터 시행된 에너지가격 합리화 정책에 의거 경유, 휘발유의 세금부과액(교통세, 주행세, 특소세 등)이 증가함에 따라 면세액의 규모도 증가추세에 있음

13. 어업인후계자 육성현황

□ 연도별 어업인후계자 현황

(단위 : 명, 백만원)

구 분	합 계		일반후계자		전업어가		선도어업경영체	
	인원	금액	인원	금액	인원	금액	인원	금액
1981	150	1,091	150	1,091	-	-	-	-
1982	152	1,293	152	1,293	-	-	-	-
1988	400	3,530	400	3,530	-	-	-	-
1989	150	1,493	150	1,493	-	-	-	-
1990	150	1,500	150	1,500	-	-	-	-
1994	742	17,000	642	12,000	100	5,000	-	-
1995	994	27,375	746	15,000	243	12,150	5	225
1996	1,036	31,675	783	18,725	243	12,150	10	800
1997	1,117	38,728	848	22,928	254	14,600	15	1,200
1998	1,193	40,642	927	25,440	260	14,602	6	600
1999	784	25,890	608	15,900	173	9,690	3	300
2000	794	24,600	625	15,900	166	8,400	3	300
2001	696	21,870	547	14,310	149	7,560	-	-
2002	732	21,870	581	14,310	151	7,560	-	-
2003	673	20,500	534	13,500	139	7,000	-	-
2004	477	14,350	379	9,450	98	4,900	-	-
합계	16,029	351,979	13,811	243,663	2,176	104,891	42	3,425

어업인후계자에 대한 지원은 1981년 이후 지속적으로 증가하다가, 1998년을 정점으로 어업인구의 감소와 함께 차츰 줄어들고 있는 추세임

□ 시도별 어업인후계자 현황

(단위 : 명, 백만원)

	합 계		일반후계자		전업어가		선도어업경영체	
	인원	금액	인원	금액	인원	금액	인원	금액
합 계	16,029	360,700	13,811	243,663	2,176	113,612	42	3,425
부 산	352	7,343	315	5,103	37	2,240		
인 천	461	10,792	368	6,142	93	4,650		
대 전	1	30	1	30				
울 산	151	4,519	116	2,679	35	1,840		
경 기	276	6,240	238	4,300	38	1,940		
강 원	1,074	27,316	899	17,521	170	9,430	5	365
충 북	91	2,875	64	1,173	27	1,702		
충 남	1,310	30,945	1,099	19,795	211	11,150		
전 북	794	18,373	670	11,668	120	6,400	4	305
전 남	6,615	144,418	5,776	101,213	827	42,200	12	1,005
경 북	904	21,447	761	13,892	134	6,830	9	725
경 남	3,077	63,039	2,710	44,274	358	18,020	9	745
제 주	923	23,363	794	15,873	126	7,210	3	280

어업인 후계자의 지원분포를 보면 전남(41%), 경남(19%), 충남(8%), 강원(7%), 제주, 경북 등의 순으로 나타남

□ 업종별 어업인후계자 현황

(단위 : 명, 백만원)

	합 계		어선 어업		증 양식 어업		수산가공업	
	인원	금액	인원	금액	인원	금액	인원	금액
합 계	16,029 (100%)	360,700	8,399 (52%)	181,044	7,083 (44%)	163,049	547 (4%)	16,607
일반후계자	13,811 (100%)	243,663	7,461 (54%)	131,265	5,958 (43%)	103,967	392 (3%)	8,431
전업어가	2,176 (100%)	113,612	938 (43%)	49,779	1,085 (50%)	55,837	153 (7%)	7,996
선도어업 경 영 체	42 (100%)	3,425	-	-	40 (95%)	3,245	2 (5%)	180

2004년도 어업인 후계자가 종사하고 있는 업종별 분포를 보면 어선어업 종사자가 전체의 52%를 차지하고 있으며, 증양식어업에 종사하는 어업인 후계자는 44%, 수산가공업에 종사하는 후계자는 4%로 나타남

□ 학력별 어업인후계자 현황

(단위 : 명, 백만원)

	합 계					수 산 계				비고
	계	대졸	전문졸	고졸	기타	계	대졸	전문졸	고졸	
합 계	16,029	606	1,082	5,744	8,597	1,984	237	673	1,074	
비율(%)	(100)	(4)	(7)	(36)	(53)	(100)	(12)	(34)	(54)	
일반후계자	13,811	500	890	5,049	7,372	1,669	190	531	948	여성 후계자 720명
전업어가	2,176	104	180	679	1,213	298	47	131	120	
선도어업 경영체	42	2	12	16	12	17	-	11	6	

※ 전체 인원중 수산계 출신 12% 여성후계자 비율은 5%에 불과함

2004년도 어업인후계자의 학력별 분포는 대졸이상 학력이 4%, 전문대졸 7%, 고졸이 36%, 중졸이하가 53%로서 어업인 후계자가 비교적 저학력인 것으로 나타남

14. 영어조합법인 현황

□ 총 괄

○ 업종별 현황

합계	양식	가공	유통	어선	복합	기타
942개	419	75	34	17	349	48
(100%)	(44)	(8)	(4)	(2)	(37)	(5)

※ 복합 : 양식+가공 69, 가공+유통 61, 양식+유통 94, 양식+유통+가공 125

○ 출자규모별 현황

합계	50백 만 원 미만	50~ 100	100~ 200	200~ 500	500~ 1,000	1,000 이상
942	247	339	223	103	24	5
(100%)	(26)	(36)	(24)	(11)	(2)	(1)

※ 총출자액 : 108,563백만원(법인당 평균 115), 총조합원수 : 6,638명(법인당 평균 7), 준조합원 336명

○ 2004년도 경영수지분석

합계	결산법인				미결산 법인	미결산사유
	소계	흑자	적자	수지균형		
942	319	224	56	19	623	사업준비 및 사업초기단계
(100%)	(34)	(76)	(18)	(6)	(66)	

※ 생산 : 168,362톤 / 94,815백만원

※ 경영실적 : 수입 107,640백만원

지출 93,135백만원

수익 14,505백만원

□ 업종별·지역별 영어조합법인 현황

(단위 : 개)

	합계	양식	가공	유통	어선	복 합					기타
						소계	양식·가공	가공·유통	양식·유통	양식·가공·유통	
부산	5	1	-	-	-	4	-	4	-	-	-
인천	25	-	-	-	-	25	3	-	1	21	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	41	28	-	4	-	5	-	3	1	1	4
강원	22	6	5	-	2	7	1	3	1	2	2
충북	8	1	-	-	3	4	-	-	3	1	-
충남	79	9	3	14	4	25	6	5	3	11	24
전북	110	18	23	1	1	61	21	1	21	18	6
전남	503	304	31	10	2	151	35	39	48	39	5
경북	7	3	1	-	-	3	1	2	-	-	-
경남	74	12	5	1	4	47	-	8	10	29	5
제주	68	37	7	4	1	17	2	6	6	3	2
합계	942	419	75	34	17	349	69	61	94	125	48

2004년도 영어조합법인의 업종별 분포를 보면, 양식어업 업종이 전체의 44%이며, 복합어업을 경영하는 조합이 37%, 가공업 조합이 8%이며, 다음으로 유통, 어선순임 복합어업 영어조합중 양식·가공·유통 영어조합이 36%, 양식·유통 영어조합이 27%, 양식·가공, 가공·유통 등의 순으로 나타나고, 지역별로는 전남이 전체의 53%, 전북이 12%, 충남이 8%, 경남, 제주 등의 순으로 나타남

□ 출자규모별 영어조합법인 현황

(단위 : 개, 백만원)

	합계	50 미만	50~ 100	100~ 200	200~ 500	500~ 1,000	1,000 이상	총 출자액	법인당 평균출자액
부산	5	2	2	1	-	-	-	374	41
인천	25	14	8	3	-	-	-	1,278	51
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	41	28	10	1	1	1	-	2,229	54
강원	22	12	5	2	1	2	-	2,048	93
충북	8	4	2	2	-	-	-	611	76
충남	79	28	26	11	9	5	-	8,537	108
전북	110	11	36	45	14	2	2	18,170	620
전남	503	95	193	135	64	13	3	63,031	125
경북	7	4	1	2	-	-	-	469	67
경남	74	31	23	13	7	-	-	5,428	73
제주	68	18	34	8	7	1	-	6,388	94
합계	942	247	340	223	103	24	5	108,563	115

2004년도 조합별 출자규모별로는 50~100백만원이 36%, 50백만원 미만인 26%, 100~200백만원이 24%, 200백만원 이상이 14%의 순이며, 법인당 평균 출자액은 전국 평균은 115백만원이고, 지역별로는 전북이 620백만원, 전남이 125백만원, 충남이 108백만원 순으로 나타남

□ 영어조합법인 사업실적 현황

(단위 : 개, 명, 백만원)

	합계	부산	인천	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주
법인수	942	5	25	-	41	22	8	79	110	503	7	74	68
조합원수 (평균)	6,638 (7)	40 (8)	139 (6)	-	583 (14)	201 (9)	114 (14)	773 (10)	802 (7)	2,996 (6)	84 (8)	523 (7)	383 (6)
출자액 (평균)	108,563 (115)	374 (75)	1,278 (51)	-	2,229 (54)	2,048 (93)	611 (76)	8,537 (108)	18,170 (165)	63,031 (125)	469 (67)	5,428 (73)	6,388 (94)

○ 2004년도 사업실적 분석

(단위 : 개)

	합계	부산	인천	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	
합 계	942	5	25	-	41	22	8	79	110	503	7	74	68	
결 산 법 인	소계	319	2	10	-	24	8	4	14	8	179	3	21	46
	흑자	244	1	6	-	18	3	4	13	6	142	2	20	29
	적자	56	1	4	-	5	5	-	1	2	22	1	1	14
	수지균형	19	-	---	-	1	-	-	-	-	15	-	-	3
미결산 법인	623	3	15	-	17	14	4	65	102	324	4	53	22	

※ 미결산사유 : 사업준비 및 사업초기단계로서 운영실적 없어 분석불가

2004년도 전체 영어조합 942개중 623개 조합은 결산결과를 분석하기가 어려워 미결산 상태이며, 결산조합 319개중 흑자조합은 244개(76%), 적자조합은 56개(18%), 수지균형 조합은 19개(6%)로 나타남.

□ 영어조합법인 사업지원내역

○ 연도별 정부지원 현황

(단위 : 백만원)

	지원법인수	합 계	국 비			지 방 비		
			소계	보조	융자	소계	보조	융자
'03까지	152	37,396	30,411	10,368	18,658	6,985	2,891	4,094
'04	54	8,009	4,587	2,986	1,801	3,422	3,422	-
합계	194	45,405	34,998	13,354	21,644	10,407	6,313	4,094

○ 시·도별 지원형태

(단위 : 백만원)

	지 원 법인수	합 계			국 비			지 방 비		
		계	보조	융자	소계	보조	융자	소계	보조	융자
부 산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인 천	6	258	258	-	4	4	-	254	254	-
울 산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경 기	12	1,553	1,553	-	29	29	-	1,524	1,524	-
강 원	4	481	183	298	443	145	298	38	38	-
충 북	1	20	20	-	-	-	-	20	20	-
충 남	1	1,030	1,030	-	-	-	-	1,030	1,030	-
전 북	2	442	242	200	430	230	200	12	12	-
전 남	6	2,073	1,900	173	1,573	1,400	173	500	500	-
경 북	1	15	15	-	-	-	-	15	15	-
경 남	2	397	237	160	368	208	160	29	29	-
제 주	7	1,740	970	770	1,740	970	970	-	-	-
합 계	42	8,009	6,408	1,601	4,587	2,986	1,801	3,422	3,422	-

○ 전체 지원액

(단위 : 백만원)

	지 원 법인수	합 계			국 비			지 방 비		
		계	보조	용자	소계	보조	용자	소계	보조	용자
부 산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인 천	7	957	258	699	703	4	699	254	254	-
울 산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경 기	35	1,961	1,808	153	178	75	103	1,783	1,733	50
강 원	11	2,478	1,289	1,189	1,150	461	689	1,328	828	500
충 북	2	121	121	-	43	43	-	78	78	-
충 남	2	1,030	1,030	-	-	-	-	1,030	1,030	-
전 북	8	3,636	1,467	2,169	2,920	1,455	1,465	716	12	704
전 남	87	22,975	8,356	14,619	19,311	6,072	13,239	3,664	2,284	1,380
경 북	3	185	185	-	140	-	140	45	45	-
경 남	16	4,688	2,168	2,520	4,119	2,119	2,000	569	49	520
제 주	23	7,374	3,125	4,249	6,434	3,125	3,309	940	-	940
합 계	194	45,405	19,807	25,598	34,998	13,354	21,644	10,407	6,313	4,094

2004년도까지 영어조합에 대한 정부지원규모는 194개 조합에 454억원(보조 198억원, 용자 256억원)이며, 지역별로는 전남이 87개 조합(230억원)으로 가장 높고, 경기 35개 조합(20억원), 제주 23개 조합(74억원), 경남 16개 조합(47억원) 등의 순으로 나타남

□ 영어조합법인 경영수지내역

(단위 : 개, 명, 백만원)

	법인수 (결산법인)	조합원수 (준조합원)	출자액 (평균)	생 산		경영실적		
				수량(톤)	금액	총수입	총지출	손익
부 산	5(2)	40(4)	374(75)	115	656	656	658	-2
인 천	25(10)	139(13)	1,278(51)	4,302	687	687	326	361
울 산	-	-	-	-	-	-	-	-
경 기	41(24)	583(16)	2,229(54)	2,939	835	6,080	5,998	82
강 원	22(8)	201(6)	2,048(93)	848	1,604	1,604	1,840	-236
충 북	8(4)	114(19)	611(76)	52	1,030	1,041	632	409
충 남	79(14)	773(4)	8,537(108)	12,576	11,185	12,008	11,671	337
전 북	110(8)	802(-)	18,170(165)	1,254	6,254	6,254	5,837	417
전 남	503(179)	2,996(214)	63,031(125)	130,160	45,620	48,028	37,123	10,905
경 북	7(3)	84(8)	469(67)	5,423	476	541	515	26
경 남	74(21)	523(4)	5,428(73)	6,497	8,290	8,290	7,246	1,044
제 주	68(46)	383(56)	6,388(91)	4,196	18,178	22,451	21,289	1,162
합 계	942(319)	6,638(344)	108,563(115)	168,362	94,815	107,640	93,135	14,505

* 2004년도 결산대상 조합(319개)의 경영수지임

2004년도 전국 영어조합의 생산액은 948억원이며, 지역별·영어조합별 생산 금액은 전남이 456억원, 제주가 182억원순으로 나타났으며, 2004년도 결산대상 319개 조합의 총 손익은 145억원으로 나타남

15. 연도별 · 국별 세계수산물 생산량 현황

(단위 : 천톤)

순위	국별	'98	'00	'01	'02	총생산량 대비
	계	117,790	130,927	130,207	132,989	100%
1	중국	38,025	41,568	42,257	44,320	33.3
2	페루	4,339	10,665	7,995	8,775	6.6
4	일본	6,030	5,734	5,521	5,271	3.9
3	인도	5,276	5,685	5,965	5,963	4.5
5	미국	5,154	5,174	5,405	5,435	4.1
6	인도네시아	4,595	4,858	5,068	5,420	4.1
7	칠레	3,558	4,692	4,363	4,817	3.6
8	러시아	4,518	4,048	3,718	3,334	2.5
9	태국	3,522	3,643	3,606	3,566	2.7
10	노르웨이	3,272	3,195	3,199	3,297	2.5
11	필리핀	2,146	2,287	2,380	2,474	1.9
12	한국	2,354	2,117	2,282	1,965	1.5
	기타	35,001	37,261	38,121	38,352	28.8

자료 : FAO yearbook, Fishery Statistics, Capture Production, 2002

FAO yearbook, Fishery Statistics, Aquaculture Production, 2002

주 : 수산식물 제외

2002년도 세계 수산물 총생산량은 132,989천톤으로 2001년의 130,207천톤보다 2,782천톤(2.1%)이 감소함

나라별로는 중국이 전년보다 4.1% 증가한 44,320천톤을 생산하여 전 세계생산량의 33.3%를 차지하였고, 페루는 전년보다 9.8% 생산량이 증가한 반면, 일본은 생산량이 전년보다 4.5% 감소함

세계의 주요 어종별 생산량을 살펴보면 청어, 정어리, 멸치류는 전년보다 2,011천톤이 증가한 22,472천톤을 생산하였고, 명태, 대구, 민대구류는 전년보다 832천톤이 감소한 8,392천톤을, 가다랭이, 참치류, 새치류는 전년보다 267천톤이 증가한 6,088천톤을 각각 생산

16. 연도별 · 어업별 생산실적

	계	연근해		양 식		내수면		원 양	
		천(M/T)	%	천(M/T)	%	천(M/T)	%	천(M/T)	%
1980	2,410	1,372	56.9	541	22.4	39	1.6	458	19.0
1984	2,910	1,524	52.4	678	23.3	50	1.7	658	22.6
1986	3,660	1,726	47.2	947	25.9	57	1.6	930	25.4
1988	3,290	1,512	50.0	887	30.0	36	1.1	774	23.5
1990	3,275	1,542	47.1	773	23.6	35	1.1	925	28.2
1994	3,476	1,486	42.8	1,072	31.0	31	0.9	887	25.5
1996	3,244	1,624	50.1	875	27.0	30	0.9	715	22.0
1998	2,834	1,308	46.2	776	27.5	27	1.0	723	25.5
2000	2,514	1,189	47.3	653	26.0	21	0.8	651	25.9
2001	2,665	1,252	47.0	656	24.6	18	0.7	739	27.7
2002	2,476	1,096	44.3	782	31.6	18	0.7	580	23.5
2003	2,487	1,096	44.1	826	33.2	20	0.8	545	21.9
2004	2,519	1,077	42.8	918	36.4	25	0.8	499	19.8

- 연근해어업 : 1980년대는 어선현대화, 어구어법 발달 등으로 생산량이 증가하였으나, 1990년 이후 자원남획, 해양오염 증가 등으로 생산량이 감소 추세. 특히 1999년 이후 한·일, 한·중어업협정에 따른 어장축소로 연근해어업은 위축 상태
- 양식어업 : 1990년대 기르는 어업의 적극 육성으로 양식어업의 생산비중이 증대되고 있으며, 양식품종의 고급화로 해조류, 패류 등에 비해 어류 생산이 확대됨
- 내수면어업 : 1997년까지 지속적으로 증가하다가 1998년도 정부의 맑은 물 공급정책과 내수면 어업의 수질환경 규제강화로 생산이 감소함
- 원양어업 : 1990년도에 약 백만톤을 정점으로 점차 감소하여 매년 70~80만톤의 어획량을 보였으나, 러시아수역의 명태쿼터 확보 및 포클랜드수역의 오징어어획에 따라 어획량 회복이 매우 심한편임

17. 어업생산량(연근해/지역별)

(단위 : MT)

	전국	부산	인천	울산	강원	경기	충남	전북	전남	경북	경남	제주
1970	724,365	125,328	66,265	-	98,561	11,900	23,867	32,621	109,372	71,059	159,544	25,848
1980	1,370,324	297,372	84,990	-	143,458	16,384	59,338	67,473	235,604	101,859	325,674	38,172
1990	1,542,013	429,918	63,610	-	82,314	40,860	49,054	85,190	331,806	91,881	330,595	36,513
1994	1,486,357	472,487	51,537	-	85,754	30,175	45,566	78,324	274,979	111,363	294,675	41,497
1995	1,425,213	449,426	58,437	-	82,556	13,802	42,654	63,222	234,666	141,896	283,355	55,199
1996	1,623,822	640,239	49,586	-	92,038	13,257	41,522	52,584	269,695	132,743	281,966	50,192
1997	1,367,406	421,213	42,185	-	101,357	10,842	43,316	52,288	233,290	143,135	276,665	43,115
1998	1,308,336	409,521	41,430	17,953	67,987	11,940	79,685	49,135	199,784	135,118	247,351	48,432
1999	1,336,062	446,305	44,019	20,379	64,388	16,679	55,006	51,089	206,355	155,135	233,552	43,205
2000	1,189,000	381,212	39,804	20,298	55,560	17,744	62,381	41,531	179,809	137,216	211,152	42,293
2001	1,252,098	436,872	35,021	18,835	56,491	15,626	46,193	38,737	183,289	126,703	249,901	44,430
2002	1,096,787	367,776	37,548	17,791	39,590	13,532	45,326	39,368	161,864	116,567	212,453	43,972
2003	1,096,473	342,579	23,485	21,721	42,400	5,367	69,079	60,827	134,780	122,259	228,827	45,149
2004	1,076,687	351,638	16,519	16,955	46,072	3,520	70,057	47,922	145,129	130,470	202,694	45,711

연근해 어업의 총 어획량은 1980년대까지 어선현대화, 어구어법 발달 등으로 생산량이 증가하였으나, 1990년이후 자원남획, 해양오염 증가 등으로 생산량이 감소하는 추세

1994년부터 연근해어업 구조조정, 1999년 한·일어업협정 발효, 2001년 한·중어업협정 발효에 따른 어장축소, 자원감소, 어선감척 등으로 전체 어획량 및 단위노력당 어획량이 감소하는 추세임

18. 어업생산량(연근해/어종별)

(단위 : MT)

	계	어 류	갑각류	패 류	연체동물	기 수 산 동 물	타 산 동 물	해조류
1970	724,365	506,063	16,354	35,703	78,132	15,770	72,343	
1980	1,370,324	1,052,077	49,296	83,104	110,760	15,893	59,194	
1990	1,542,013	1,170,906	112,073	106,728	112,372	20,810	30,326	
1994	1,486,357	987,429	134,558	106,600	220,690	48,532	26,899	
1995	1,425,213	957,692	117,161	92,267	227,019	48,713	22,368	
1996	1,623,822	1,114,758	116,795	82,636	277,415	46,606	22,910	
1997	1,367,406	881,943	109,405	91,788	252,285	53,420	23,233	
1998	1,308,336	909,087	104,222	79,562	198,089	35,216	12,594	
1999	1,336,062	876,171	90,038	74,302	278,098	30,244	12,895	
2000	1,189,000	769,628	74,994	77,103	248,047	30,017	13,023	
2001	1,252,098	851,727	67,070	65,328	248,331	4,709	14,933	
2002	1,095,787	714,058	57,327	57,336	251,386	5,253	10,427	
2003	1,096,473	656,528	66,002	109,825	252,624	6,340	5,154	
2004	1,076,687	672,227	57,110	100,180	232,588	5,522	9,060	

1990년까지는 증산정책에 따라 어선세력 증가 등으로 생산량이 꾸준히 증대하였으나, 1990년대 이후 자원남획, 연근해어업구조조정, 해양오염, 매립간척 등으로 생산이 감소함

1999년 1월 한·일 및 2001년 6월 한·중어업협정 발효 등으로 어장이 축소되면서 연근해 어업생산량이 감소추세에 있고, 현재 약 1,077천톤 수준을 유지하고 있으며, 회유성 어종을 주로 어획하는 어선어업 및 해조류 양식의 경우 어황(작황)에 따라 생산기복이 있음

19. 어업생산량(연근해/주요품종별)

(단위 : 천MT)

	명태	갈치	조기류	고등어류	멸치류	정어리	가자미류	쥐치류	오징어류	갑오징어류	굴류	미역	김
1970	13.4	69.1	55.2	38.3	54.0	0.1	21.6	0.0	72.1	3.1	42.4	45.0	37.0
1980	96.4	120.0	48.8	62.7	169.7	38.3	18.6	229.2	48.5	38.9	187.0	206.4	56.5
1990	26.5	104.0	43.0	97.2	168.1	132.9	13.2	230.3	75.3	13.1	235.3	274.4	101.2
1994	10.7	101.1	61.8	210.4	193.4	36.7	13.3	4.4	189.6	3.0	193.0	417.0	269.7
1995	9.2	94.6	45.2	200.5	230.7	13.5	13.7	1.8	200.9	2.6	209.4	390.7	193.0
1996	8.3	74.5	42.6	415.0	237.1	18.6	18.1	1.8	252.6	1.5	203.6	312.5	166.4
1997	7.3	67.2	34.9	160.4	230.9	9.0	18.1	16.3	225.0	2.1	218.2	436.4	140.3
1998	6.2	74.9	27.5	172.9	249.5	7.6	20.1	9.4	163.0	2.6	185.8	240.5	192.2
1999	1.4	64.4	28.0	177.5	238.9	17.1	19.6	3.0	250.0	6.7	188.9	214.3	206.1
2000	0.8	81.1	26.7	145.9	201.2	2.2	15.4	2.9	226.3	1.3	193.0	213.5	130.5
2001	0.2	79.9	10.9	203.7	273.9	0.1	14.5	1.6	225.6	1.4	184.2	178.2	167.9
2002	0.2	60.2	14.2	141.8	236.3	0.1	13.8	0.9	226.7	1.9	190.2	243.2	210.0
2003	0.2	62.9	9.5	122.0	250.1	0.1	13.1	1.4	233.3	0.1	258.5	199.1	193.7
2004	0.1	66.3	20.0	184.3	196.6	0.2	12.0	1.3	212.8	0.9	239.3	261.6	228.6

1990년 이후 동해안의 수온변화로 명태자원이 급격히 감소되었고, 쥐치는 대형트롤에 의한 남획으로 대상자원이 급격히 소멸되어, 선망, 권현망어업의 주 회유성 어종인 고등어, 정어리, 멸치 등으로 당해년도 해어황에 따라 생산량이 좌우되고 있음
채낚기어업의 주 어종인 오징어는 생산이 꾸준히 증가하고 있으나, 양식품종인 굴, 미역은 당해년도 채묘작황에 따라 생산기복이 심함

20. 주요 어업별 생산량(연근해)

(단위 : 천M/T)

	계	대형 기저	근해 트롤	중형 기저	대형 선망	기선 권현망	근해 채낚기	안강 망	연승	통발	정치망	잠수기	기타
1970	724	114	4	45	37	21	70	99	30	-	14	28	262
1980	1,370	153	95	59	222	107	40	244	20	11	80	23	316
1990	1,542	121	173	40	359	86	51	244	33	40	49	22	324
1994	1,486	121	81	41	311	118	88	221	34	76	53	17	325
1995	1,425	128	104	26	228	140	94	174	33	77	65	17	339
1996	1,624	124	128	34	453	122	107	151	32	76	84	17	296
1997	1,367	115	152	29	184	128	97	147	32	76	86	22	299
1998	1,308	123	109	23	205	119	71	159	34	61	56	17	331
1999	1,334	118	141	16	230	94	92	130	33	51	69	18	342
2000	1,189	106	132	15	180	75	81	102	38	44	69	14	333
2001	1,252	97	160	11	232	98	75	95	32	41	72	13	326
2002	1,096	89	142	16	182	90	73	85	30	51	39	11	288
2003	1,097	69	144	22	159	134	74	70	15	54	49	11	296
2004	1,077	78	124	18	231	105	67	64	11	54	37	11	277

주 대상어종의 당해연도 해어황에 따라 생산량이 좌우되고 있으며, 대형선망어업은 고등어, 정어리, 기선권현망 어업은 멸치의 어황에 따라 생산량의 기복이 심함

21. 연근해 어선 G/T당 생산량

	생산량(M/T)	톤수(G/T)	G/T당 생산량
1970	724,365	244,799	3.0
1980	1,370,324	379,295	3.6
1990	1,524,013	451,272	3.4
1994	1,486,357	444,109	3.4
1995	1,425,213	444,676	3.2
1996	1,623,822	439,261	3.7
1997	1,367,406	439,315	3.1
1998	1,308,336	438,205	3.0
1999	1,334,839	434,142	3.1
2000	1,189,000	397,868	3.0
2001	1,252,098	386,179	3.2
2002	1,095,787	362,114	3.0
2003	1,096,473	344,992	3.2
2004	1,076,687	330,203	3.2

1990년대 이전은 증산정책에 따라 어선세력의 증가로 생산량이 꾸준히 증가하였으나, 1990년대 이후 자원남획과 해양 환경오염의 심화, 매립간척 및 새로운 한·일 어업협정(1999), 한·중어업협정(2001)에 따라 어장축소 등 어선의 톤당 생산여건은 어려운 실정이나, 지속적인 감척사업으로 톤당 생산량은 현 상황 유지

22. 어업생산량(해면양식/품종별)

(단위 : MT)

품종	'60	'70	'80	'90	'92	'93	'94	'96
계	14,663	119,211	540,564	772,731	935,478	1,038,119	1,072,126	874,810
어류	1	21.7	38	2,656 (0.4%)	4,595 (0.5)	5,471 (0.5)	6,643 (0.6)	11,402 (1.3%)
방어	-	-	7	462	287	153	209	116
넙치	-	-	-	1,037	3,199	4,029	5,270	8,861
돔	-	-	-	-	135	189	103	43
조피볼락	-	-	-	-	666	679	751	2,036
기타	1	21.7	31	1,157	308	421	310	346
패류	12,396 (84.5)	74,867.9 (62.8)	282,560 (52.3%)	325,603 (42.1%)	338,602 (36.2)	345,696 (33.3)	264,135 (24.6)	306,738 (35.1%)
굴	9,789	36,980.8	173,052	219,124	235,326	258,212	172,313	185,339
피조개	-	-	2,301	17,758	20,547	11,613	13,646	20,166
바지락	1,709	5,747.2	30,096	61,713	54,402	10,046	19,035	18,478
홍합	7	6,887.7	61,301	9,759	9,689	55,183	39,764	70,058
가리비	-	-	-	-	35	43	45	102
기타	-	25,252.2	15,810	17,249	18,603	10,599	19,332	12,595
해조류	2,261 (15.5)	44,311.6 (37.2)	257,880 (47.7%)	411,869 (53.3%)	579,963 (62)	664,318 (64)	750,197 (70)	538,990 (61.6%)
김	1,096	35,781.7	56,274	97,637	163,555	235,272	269,581	166,199
미역	445	6,625.3	196,147	269,333	371,432	372,182	411,602	305,813
다시마	-	-	940	8,084	9,560	17,180	30,421	35,640
투스	-	-	-	23,920	18,163	27,621	31,669	23,054
파래	-	-	-	12,463	17,248	12,053	6,918	8,272
기타	720	1,904.6	4,519	432	5	10	6	12
기타동물	5	9.8	124	32,603 (4.2%)	12,318 (1.3)	22,634 (2.2)	51,151 (4.8)	17,680 (2%)
새우	-	9.8	85	312	592	291	575	382
우렁챙이	-	-	-	20,768	4,821	13,923	42,822	13,093
기타	5	-	39	11,523	6,905	8,420	7,754	4,205

※ 통계청 어업생산통계 자료

(단위 : MT)

품종	'97	'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04
계	1,015,134	777,230	765,252	653,373	655,827	781,544	826,298	917,715
어류	39,121 (3.8%)	37,323 (4.8%)	33,453 (4.4%)	25,986 (3.8%)	29,297 (3.9%)	48,073 (6.2%)	72,393 (8.7%)	64,476 (7.0%)
방어	302	266	236	494	95	186	114	45
넙치	26,274	22,277	21,368	14,127	16,426	23,343	34,533	32,141
돔	115	146	176	412	641	960	4,417	6,797
조피볼락	11,069	12,544	9,459	8,473	9,254	16,548	23,771	19,576
기타	1,361	1,744	2,214	2,480	2,881	7,036	9,558	5,917
패류	301,873 (29.7%)	239,754 (30.9%)	221,031 (28.9%)	222,608 (37.0%)	217,078 (29.7%)	212,433 (27.2%)	291,116 (35.2%)	304,889 (33.2%)
굴	200,973	175,926	177,259	177,079	174,117	182,229	238,326	239,270
피조개	13,156	23,029	8,550	10,618	7,359	4,745	4,696	3,134
바지락	13,958	17,178	16,135	17,927	16,433	10,652	27,494	27,570
홍합	63,572	17,785	15,042	11,713	13,653	13,201	15,785	20,409
가리비	637	360	377	2,371	66	5	23	173
기타	9,577	5,476	3,668	2,900	5,441	1,601	4,792	14,333
해조류	647,843 (63.8%)	469,769 (60.4%)	473,672 (61.9%)	374,456 (54.7%)	373,538 (63.8%)	497,557 (63.6)	452,054 (54.7%)	536,748 (58.5%)
김	140,236	191,578	205,706	130,488	167,909	209,995	193,553	228,554
미역	431,872	239,742	213,690	212,429	175,490	242,135	198,172	261,574
다시마	33,466	7,931	25,447	14,160	17,506	24,873	25,259	22,510
톳	34,470	24,993	22,679	11,654	6,865	11,016	33,661	22,814
파래	7,794	5,298	5,873	5,288	5,760	9,291	1,355	1,154
기타	5	227	277	437	8	247	54	142
기타동물	26,297 (2.7%)	30,384 (3.9%)	37,096 (4.8%)	30,323 (4.4%)	35,914 (2%)	23,481 (3.0%)	10,735 (1.4%)	11,602 (1.0%)
새우	1,537	846	1,180	1,158	2,081	1,403	2,324	2,426
우렁챙이	22,318	8,177	11,845	2,336	4,603	9,613	3,116	6,349
기타	2,442	21,361	24,071	26,829	29,230	12,465	5,295	2,827

1960년대부터 1990년대 중반까지 국민의 식생활에 필요한 해조류와 패류를 중심으로 대량생산이 이루어졌으나,

1990년대 후반부터는 국민의 소득향상 및 소비자의 기호변화에 따라 부가가치가 높은 어류를 중심으로 양식품목이 다양화·고급화되는 추세임

23. 어업생산량(천해양식/지역별)

(단위 : MT)

연도	계	부 산	인 천	울 산	경 기	강 원	충 남	전 북	전 남	경 북	경 남	제 주
1970	119,211	437.8	-	-	4,443.4	2,435.5	8,829.2	3,440.6	60,808.7	1,254	36,951.9	609.9
1980	540,564	22,470	-	-	9,966	87	34,682	4,011	211,946	9,402	246,608	1,392
1990	772,731	52,849	87	-	14,245	133	19,044	61,026	386,542	20,779	217,920	106
1995	996,451	56,535	4,251	-	1,192	577	29,945	16,759	654,466	12,895	217,207	2,624
1996	874,810	50,255	1,518	-	69	932	26,742	10,051	565,656	1,445	215,540	2,632
1997	1,015,134	46,183	1,159	-	769	1,560	23,974	10,107	682,484	8,409	234,715	5,774
1998	777,230	58,064	1,191	5,151	1,157	1,264	28,937	21,103	439,414	4,464	208,757	7,728
1999	765,252	53,912	1,302	6,529	1,624	1,178	25,808	23,433	431,196	4,273	206,048	9,949
2000	653,373	50,244	1,439	11,389	801	3,163	24,394	20,704	330,399	4,413	201,034	5,393
2001	655,827	41,775	868	15,556	881	698	29,409	21,719	328,963	4,719	205,172	6,067
2002	781,544	48,529	1,666	16,936	1,021	324	25,227	25,833	439,985	5,333	196,796	11,166
2003	826,298	37,058	1,588	14,820	3,920	265	38,331	26,183	474,680	6,789	205,957	16,257
2004	917,715	45,458	1,512	13,508	3,874	786	43,715	26,305	531,242	6,890	226,366	18,059

천해양식어업은 1997년 1,015천톤을 정점으로 매년 감소하다가, 2001년이후 해조류와 패류의 생산이 늘어나면서 점차 생산량이 증가하고 있음

2003년도 기준으로 지역별로는 전남이 531천톤으로 58%, 경남이 226천톤으로 25%로서 전체의 83%를 차지함

24. 내수면어업 생산량(지역별)

(단위 : MT)

	계	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주
1980	39,226	12,025		-	-	-	-	3,661	1,351	1,400	5,119	3,636	4,165	2,332	5,077	1
1990	34,431	1,072	17	68	50	6	-	1,633	4,765	7,094	5,267	4,965	2,707	2,021	4,638	69
1993	30,256	1,195	1	44	7	4	-	1,971	5,344	6,613	2,435	4,699	3,215	2,601	2,070	57
1994	30,906	987	-	9	11	5	-	2,229	5,889	7,413	2,987	3,286	3,608	2,448	1,991	43
1995	29,233	636	15	127	21	7	-	2,726	4,897	7,347	2,648	3,559	3,154	2,187	1,915	64
1996	30,278	707	18	160	21	3	-	3,340	6,063	7,069	2,239	2,550	3,568	2,506	1,953	51
1997	31,790	1,047	21	250	53	2	-	4,602	7,118	5,571	1,947	3,157	3,108	2,704	2,156	54
1998	26,862	968	69	125	121	-	31	4,130	5,067	2,327	2,139	2,589	3,795	3,077	2,360	54
1999	17,846	573	29	63	244	-	29	1,990	2,232	1,944	1,494	2,680	2,630	935	2,975	28
2000	20,535	1,247	18	15	373	1	198	2,260	1,964	2,432	1,868	3,171	2,887	1,837	2,272	42
2001	18,141	1,238	108	-	188	3	22	2,419	1,966	1,917	1,688	2,254	2,342	2,119	1,755	32
2002	18,511	1,998	67	7	190	-	184	2,335	2,078	2,509	1,768	1,930	2,091	1,735	1,599	20
2003	19,680	1,666	89	6	227	11	34	3,724	2,317	1,191	939	2,860	3,256	1,570	1,783	17
2004	25,299	1,180	65	11	337	8	9	4,419	2,649	1,432	1,058	3,994	7,042	1,419	1,658	18

내수면어업 생산량은 1997년까지 지속적으로 증가하였으나, 1998년부터 정부의 맑은물 공급 정책과 수질환경 규제강화로 내수면어업 생산의 42%를 차지하는 가두리양식면허를 불허함으로써 어업생산량이 크게 감소하였음

앞으로 내수면어업의 경쟁력 강화를 위해서는 환경친화적인 고밀도 양식이 가능하고 부가가치가 높은 어종의 육상양식장 시설 활성화가 필요함

25. 내수면어업 생산량(어종별)

(단위 : MT)

	계	민물돔	송어류	가물치	메기	미꾸라지	뱀장어	붕어	항어	기타류
1980	39,226	-	11	770	764	3,071	794	6,954	-	12,364
1990	34,431	664	1,540	954	609	1,100	1,277	6,141	9,926	12,220
1994	30,906	454	2,561	830	1,386	594	2,697	3,161	12,782	6,441
1995	29,293	693	2,799	807	2,153	500	2,469	2,799	10,918	6,155
1996	30,278	999	3,172	639	2,485	548	1,712	2,545	11,481	6,697
1997	31,790	991	3,669	889	2,574	581	2,343	2,327	12,316	6,100
1998	26,852	799	4,018	642	2,346	535	2,257	2,122	7,077	7,056
1999	17,846	643	3,147	360	2,205	463	2,051	2,180	1,273	5,524
2000	20,585	788	2,808	230	2,966	644	2,739	2,432	1,838	6,140
2001	18,141	609	2,834	339	2,669	644	2,661	2,065	1,222	5,098
2002	18,511	756	2,869	299	2,634	398	2,978	1,659	991	5,927
2003	19,680	717	3,521	320	1,708	974	4,332	1,107	920	6,081
2004	25,299	302	3,502	302	1,916	1,837	5,205	1,503	702	10,030

내수면어업 생산량은 1997년까지 지속적으로 증가하였으나, 1998년부터 정부의 맑은물 공급정책과 내수면어업에 대한 수질환경 규제강화로 감소 추세에 있음
한편, 환경친화적인 고밀도 순환여과식 방법으로 양식한 뱀장어의 생산은 지속적인 증가세를 나타내고 있으며, 최근 보양식으로 수요가 많은 미꾸라지의 생산량도 '04년도에 급증

26. 원양어업 업종별 · 연도별 생산 추이

(단위 : 톤)

	계	참치연승	참치선망	오징어 채낚기	북양트롤	해외트롤	기 타
1960	914	914	-	-	-	-	-
1970	89,621	71,363	-	-	-	18,258	-
1980	456,549	112,673	-	-	258,905	63,676	21,295
1990	925,331	69,524	173,343	88,843	312,218	161,650	119,753
1995	897,227	52,586	175,464	152,935	337,632	141,154	37,456
1998	722,597	67,467	200,905	82,158	231,210	113,600	27,257
1999	791,409	48,703	142,091	263,312	147,379	156,014	33,910
2000	651,267	58,387	170,025	159,726	87,830	133,100	42,199
2001	739,057	65,526	178,072	127,411	198,541	132,261	37,246
2002	580,290	61,575	206,150	94,760	24,998	160,623	32,184
2003	544,591	48,794	190,452	80,871	23,401	161,720	39,353
2004	499,400	53,667	184,985	25,010	21,985	183,738	30,015

1957년 인도양에 처음 출어한 참치연승어선 지남호가 시험조업을 실시하여 참치류 223톤을 어획한 이래, 원양어획물이 매년 증가세를 보이다가 1990년 약 1백만톤을 정점으로 점차 감소하여 최근에는 매년 50여만톤을 어획하고 있음

업종별로는 참치연승어업이 약 5만톤, 참치선망어업이 약 20만톤 수준으로 중서부태평양 등에서 조업하고 있고, 북양트롤어업은 2002년부터 러시아 민간쿼터 미확보 및 어선세력 감소 등의 요인으로 전체 어획량이 감소하고 있는 추세임

27. 원양어업 어종별·연도별 생산 추이

(단위 : 톤)

	계	참치류	명태	오징어	꽁치	기 타
1960	914	914	-	-	-	-
1970	89,621	71,363	-	-	-	18,258
1980	456,549	124,753	189,774	4,687	-	137,335
1990	925,331	241,110	311,703	233,331	17,762	121,425
1995	897,227	227,173	336,810	193,017	31,321	108,906
1998	722,597	267,286	230,143	112,291	13,922	98,955
1999	791,409	189,709	145,720	309,195	18,159	128,626
2000	651,267	225,795	86,066	177,843	25,029	136,534
2001	739,057	239,443	199,123	163,092	20,869	116,530
2002	580,290	267,462	24,825	141,352	20,088	126,563
2003	544,591	239,102	21,890	121,945	31,219	130,435
2004	499,400	238,624	19,997	69,999	22,625	148,155

1957년 인도양에 처음 출어한 참치연승어선 지남호가 참치류 223톤을 어획한 이래, 원양어획물이 매년 증가세를 보이다가 1990년 약 1백만톤을 정점으로 점차 감소 추세에 있음

어종별로는 참치류가 약 20만톤으로 꾸준히 어획되고 있고, 명태류는 러시아 쿼타량에 따라, 오징어류는 포클랜드 수역의 어황에 따라 어획량 기복이 매우 심한 편임

28. 국가전체 수출 대 수산물 수출

(단위 : 천\$, %)

	국가전체(A)	수산물(B)	수산물 비중(B/A)
1960	32,827	5,755	17.5
1970	835,185	82,324	9.9
1980	17,504,862	759,524	4.3
1990	65,015,731	1,513,094	2.3
1995	125,057,988	1,721,748	1.4
1997	136,164,204	1,492,588	1.1
1998	132,313,143	1,369,014	1.0
1999	143,685,459	1,520,534	1.1
2000	172,267,510	1,504,470	0.9
2001	150,439,144	1,273,619	0.8
2002	162,470,528	1,160,435	0.7
2003	194,325,000	1,129,385	0.6
2004	253,844,672	1,278,638	0.5

수산물 수출은 매년 꾸준히 증가하여 1999년 15억불의 수출을 유지하다가 2001년도부터 세계 경제의 전반적인 침체 및 주 수출시장인 일본의 경기침체로 감소세를 보여 왔으나 2004년에는 12억 8천만불로 전년대비 13.2% 증가를 보임

29. 연도별 주요국가별 수산물 수출

(단위 : 천\$)

	계	일 본	미 국	중 국	E U	태 국	기타
1991	1,642,570	1,163,059	132,175	495	109,186 ^f	41,521	196,134
1993	1,496,933	1,168,241	107,199	9,552	73,047 ^f	57,334	81,560
1994	1,646,884	1,278,552	91,090	18,524	97,812 ^f	66,366	94,540
1995	1,712,748	1,280,984	93,305	64,229	107,883 ^f	53,424	112,923
1996	1,635,113	1,217,476	81,625	68,060	106,547 ^f	38,831	122,574
1997	1,492,588	1,017,530	70,049	114,393	107,039 ^f	45,871	137,706
1998	1,369,014	895,512	62,573	97,041	147,080 ^f	34,421	132,387
1999	1,520,534	1,155,211	76,386	58,854	85,498 ^f	28,871	115,714
2000	1,504,470	1,125,248	78,712	84,090	65,535 ^f	22,691	128,194
2001	1,273,619	924,873	82,210	55,709	76,372 ^f	32,943	101,512
2002	1,160,435	823,117	77,625	48,345	64,833 ^f	34,492	112,023
2003	1,129,385	740,447	80,385	70,769	79,240 ^f	38,354	120,190
2004	1,278,638	834,649	81,130	124,102	67,312	37,565	133,880

* r 표시는 수정치임

우리나라의 2004년도 수산물 수출대상국가는 약 100여개국으로 이중 상위 5개국인 일본, 미국, 중국 등으로의 수출이 전체 수출의 약 87%를 차지하고, 특히 일본은 전체 수출의 약 65%를 차지하고 있는 우리나라의 수산물 최대 수출국가임
그러나 최근 일본 시장에 중국 등 제3국가들의 수출증가로 일본시장에서의 우리나라 점유율은 감소하고 있는 실정임

30. 연도별 제품별 수산물 수출

(단위 : 천\$)

	계	활어	신선·냉장	냉동	훈제	건조	염장	통조림	기타
1991	1,642,570	58,861	313,231	782,724	10,757	71,721	72,337	61,066	271,873
1993	1,496,933	68,413	297,562	593,598	9,423	101,957	70,690	83,762	271,528
1994	1,646,884	90,321	299,862	691,565	9,579	109,411	44,331	64,226	337,589
1995	1,712,748	105,316	297,117	729,260	3,913	102,374	38,998	70,179	365,591
1996	1,635,113	78,821	255,791	722,741	2,092	73,808	36,845	50,474	414,541
1997	1,492,588	85,026	216,531	666,166	4,033	69,240	34,363	40,924	376,305
1998	1,369,014	63,422	246,940	606,984	2,492	86,127	27,884	46,958	288,207
1999	1,520,534	91,228	265,913	678,919	1,335	85,515	31,804	57,123	308,697
2000	1,504,470	85,282	270,065	669,834	629	80,119	27,892	46,014	324,635
2001	1,273,619	73,490	229,932	544,490	998	81,140	20,570	47,940	275,059
2002	1,160,435	68,396	153,268	548,541	1,189	78,685	20,497	42,940	246,919
2003	1,129,385	78,640	141,837	532,385	955	76,827	22,464	41,533	234,744
2004	1,278,638	91,572	144,090	654,680	4,847	80,161	23,934	39,862	239,492

제품별 수산물 수출은 냉동품, 냉장품, 활어, 건조품의 순이며 수출 점유율은 냉동품이 약 51%로 가장 높으며 냉장품 11%, 활어 7%, 건조품 6%, 통조림 3%를 나타내고 있음

31. 연도별 주요품종별 수산물 수출

(단위 : 천\$)

	계	참 치	굴	붕장어	오징어	생선목	피조개	넙 치	기타
1991	1,642,570	313,527	91,963	69,533	50,362	90,385	85,933	1,737	939,130
1993	1,497,233	301,764	116,051	69,843	27,171	62,511	86,016	8,197	825,680
1994	1,646,884	320,626	92,873	105,570	23,085	78,478	99,782	13,115	913,355
1995	1,712,748	283,469	115,144	110,178	74,602	94,820	86,199	21,858	926,478
1996	1,635,113	312,893	98,425	105,868	60,855	119,842	113,884	21,262	802,084
1997	1,492,588	307,496	80,350	102,875	118,731	137,902	75,460	17,185	652,589
1998	1,369,014	286,309	86,153	82,872	74,591	106,689	59,577	26,142	646,681
1999	1,520,534	294,484	111,141	94,162	68,310	79,675	49,472	38,555	784,735
2000	1,504,470	298,622	129,577	91,068	92,251	59,321	52,866	39,575	741,190
2001	1,273,619	256,979	125,656	74,344	68,382	50,452	42,231	41,063	614,512
2002	1,160,435	273,524	76,122	57,732	65,089	44,366	29,226	39,638	574,738
2003	1,129,385	224,640	74,699	52,075	70,839	33,924	25,548	47,947	599,713
2004	1,278,638	249,915	76,641	51,939	113,020	27,436	19,729	55,423	684,535

전체 수산물 수출의 약 20%를 차지하고 있는 최대 수출품목인 참치는 1997년까지 3억불의 수출을 기록하였으나 1998년 이후 계속 감소 추세임

2004년에는 굴, 오징어, 넙치 등의 수출이 증가한 반면, 붕장어, 생선목, 피조개 등은 수출 감소를 나타냄

32. 주요품종별 일본 수출

(단위 : 천\$)

	계	참 치	붕장어	굴	넙 치	피조개	톳	김	기타
1991	1,163,059	171,799	68,289	39,920	1,735	85,466	29,853	226	765,771
1993	1,168,241	239,559	68,757	45,426	8,081	82,473	53,962	1,472	668,511
1994	1,278,552	246,609	104,320	50,740	13,061	92,542	54,934	4,037	712,309
1995	1,280,984	227,267	108,774	60,458	21,388	76,899	47,297	811	738,090
1996	1,217,476	267,974	104,791	55,357	19,642	101,173	34,823	825	632,891
1997	1,017,530	256,422	101,297	39,552	16,545	62,789	30,848	2,433	507,644
1998	895,512	205,135	81,709	44,315	24,330	54,827	39,091	2,860	443,245
1999	1,155,211	262,951	93,485	66,894	34,523	49,326	38,011	5,698	604,323
2000	1,125,248	281,403	90,718	85,351	35,663	49,945	29,777	11,343	541,048
2001	924,873	226,053	73,208	83,328	39,209	41,698	30,178	14,586	416,613
2002	823,118	242,155	56,992	39,039	39,081	28,485	32,449	11,946	372,971
2003	740,447	192,469	51,242	35,046	47,047	24,865	35,601	14,748	339,429
2004	834,649	219,255	51,271	39,842	54,609	19,396	29,863	17,374	403,039

일본은 우리나라의 수산물 수출의 약 65%를 차지하고 있는 최대 수출국가로 매년 10억불 이상을 수출하여 왔으나 2001년부터 일본의 경기침체 및 엔화약세로 8-9억불의 수출 실적을 기록하였으며, 2004년도는 참치, 넙치 등의 수출증가로 전년 대비 약 13%의 증가를 나타내고 있음

주요 수출품종은 참치, 굴, 붕장어, 피조개, 넙치 등임

33. 국가전체 수입 대 수산물 수입

(단위 : 천\$, %)

	국가전체(A)	수산물(B)	수산물 비중(B/A)
1980	22,291,663	37,284	0.2
1985	31,135,655	83,229	0.3
1990	69,843,678	368,095	0.5
1995	135,119,933	842,808	0.6
1997	144,616,374	1,045,474	0.7
1998	93,281,754	587,481	0.6
1999	119,752,282	1,178,968	1.0
2000	160,481,018	1,410,598	0.9
2001	141,097,821	1,648,372	1.2
2002	152,126,153	1,884,417	1.2
2003	178,826,657	1,961,145	1.1
2004	224,462,687	2,261,356	1.0

1996년 이후 10억불 이상의 수입실적을 기록하고 있으며 수산물 수입은 매년 증가추세에 있음

2004년도는 국내 수산물 소비증가에 따른 수입증가 등으로 전년보다 약 15% 늘어난 약 23억불의 수입을 기록하였음

34. 주요 국가별 수산물 수입

(단위 : 천\$)

	계	중 국	미 국	러시아	일 본	베트남	기 타
1991	576,479	29,003	198,660	133,883	44,897	2,499	167,537
1993	542,489	44,466	138,396	143,638	40,397	8,706	166,886
1994	726,267	111,831	135,489	176,275	42,323	15,074	245,275
1995	842,808	128,874	143,814	209,928	46,053	14,660	299,479
1996	1,080,457	217,354	175,902	213,727	58,875	12,906	401,693
1997	1,045,474	271,543	130,163	176,108	71,650	18,306	377,704
1998	587,481	197,120	83,977	106,178	37,637	11,446	151,123
1999	1,178,968	413,270	129,816	205,033	107,206	39,549	284,094
2000	1,410,598	486,841	145,366	125,031	185,109	72,240	396,011
2001	1,648,372	634,449	158,520	153,756	139,129	101,486	461,032
2002	1,884,417	719,314	173,774	215,638	146,497	121,733	507,461
2003	1,961,145	713,538	152,677	299,252	148,699	129,878	517,101
2004	2,261,356	909,536	136,225	276,783	180,620	143,524	614,668

우리나라의 2004년도 수입 대상국가는 100여개국으로 이중 연간 1억불이상 수입대상국가는 중국, 미국, 러시아, 일본, 베트남 등 5개국으로 이들 국가가 전체 수산물 수입의 약 73%를 차지하고 있음

특히, 중국은 최대 수입국으로 수산물 수입의 약 40%를 차지하고 있음

35. 제품별 수산물 수입

(단위 : 천\$)

	계	활어	신선·냉장	냉동	훈제	건조	염장	통조림	기타
1991	576,479	16,135	8,617	464,224	313	4,974	19,987	3,258	58,971
1993	542,489	25,616	13,819	407,056	982	2,139	19,659	9,698	63,520
1994	726,267	23,919	36,054	541,693	445	908	22,683	12,672	87,893
1995	842,808	28,575	48,307	592,373	659	3,076	22,652	16,506	130,660
1996	1,080,457	46,425	64,082	734,030	486	9,272	29,393	2,104	194,665
1997	1,045,474	43,231	65,431	717,062	687	10,045	29,631	1,698	177,689
1998	587,481	21,351	25,427	431,353	562	9,944	14,028	1,401	83,415
1999	1,178,968	73,327	70,795	859,932	1,495	20,681	22,308	1,276	129,154
2000	1,410,598	118,592	117,739	928,040	2,333	46,252	21,670	3,073	172,899
2001	1,648,372	132,325	149,743	1,110,844	1,961	50,694	22,607	6,128	174,070
2002	1,884,417	152,662	241,611	1,207,193	2,596	55,345	25,861	5,330	190,819
2003	1,961,145	159,029	270,779	1,239,212	2,183	43,663	26,850	8,768	210,661
2004	2,261,356	201,175	318,305	1,337,986	2,124	73,604	30,669	13,211	284,282

제품별 수산물 수입은 냉동품, 냉장품, 활어, 건조품의 순이며 냉동품이 약 59%를 차지하고 있음

특히, 생선회를 선호하는 국민식생활 변화로 활어 수입이 1999년부터 계속적으로 증가하여 2004년에도 전년대비 27% 증가세를 보이고 있음

냉동품의 경우 전년대비 8%가 증가하는 등 전반적으로 수입이 계속 증가하고 있음

36. 주요품종별 수산물 수입

(단위 : 천\$)

	계	조기 (냉동)	명란 (냉동)	갈치 (냉동)	아귀 (냉동)	명태 (냉동)	새우 (냉동)	고등어 (냉동)	기타
1991	576,479	2,896	-	291	-	43,929	6,974	3,659	518,730
1993	542,489	6,190	61,529	544	-	11,601	8,290	1,093	453,242
1994	726,267	4,898	106,109	3,038	-	11,619	35,261	3,083	562,259
1995	842,808	4,435	108,785	3,048	-	12,419	46,591	2,650	664,880
1996	1,080,457	16,323	120,284	1,568	12,821	31,701	71,706	3,547	822,507
1997	1,045,474	34,296	77,373	32,645	21,106	19,766	65,220	5,611	789,457
1998	587,481	52,408	60,902	29,448	22,499	10,490	16,960	4,228	390,546
1999	1,178,968	131,296	142,714	33,912	42,282	36,838	25,819	15,836	750,271
2000	1,410,598	141,179	113,725	44,778	59,882	27,678	41,276	20,417	961,663
2001	1,648,372	146,833	94,652	66,589	58,584	27,684	50,217	45,089	1,158,724
2002	1,884,417	137,877	80,183	81,070	69,986	89,532	51,482	38,006	1,336,281
2003	1,961,145	127,733	68,644	66,216	54,186	180,129	55,622	29,370	1,379,245
2004	2,261,356	130,100	69,879	80,982	50,250	135,533	64,309	43,444	1,686,859

조기, 갈치, 명태, 고등어 등 대중성어종의 수입이 매년 증가하고 있으며, 2003년도에 수입이 급증했던 명태의 경우 2004년도에는 전년보다 25% 감소한 135백만불을 기록함

37. 원양어업 어종별·연도별 수출 추이

(단위 : 1,000\$)

	계	참치류	명태	오징어	저서어류	기 타
1960	153	153	-	-	-	-
1970	38,008	35,694	-	-	-	2,314
1980	351,865	196,581	24,209	-	-	131,075
1990	516,880	329,357	45,314	14,315	-	127,894
1995	539,513	298,382	88,964	45,961	29,804	76,402
1998	529,540	318,934	48,798	24,655	35,674	101,479
1999	429,325	292,124	32,972	16,189	37,583	50,457
2000	538,972	350,723	39,417	39,340	52,318	57,174
2001	389,688	273,165	24,208	28,474	42,241	21,600
2002	414,478	278,377	20,111	23,237	58,047	34,706
2003	365,422	231,500	9,405	39,304	72,958	12,255
2004	395,534	260,744	3,221	54,230	67,854	9,485

원양어획물 수출에서는 참치류가 1990년 이후 매년 약 3억불 정도가 일본시장에 수출되어 전체 수산물 수출을 주도하고 있으며 참치류는 어황에 따라 주요 수출 시장인 일본의 어가 변동에 영향을 받으며, 러시아 명태는 어획 쿼터 감소요인에 의하여 수출금액의 변동을 가져옴

38. 우리나라 연도별 · 주요 국가별 수출입 현황

(단위 : 천불)

	'01		'02		'03		'04	
	수출	수입	수출	수입	수출	수입	수출	수입
합 계	1,273,619	1,410,598	1,160,435	1,884,417	1,129,385	1,961,145	1,278,638	2,261,356
중 국	55,709	634,449	48,345	719,314	70,769	713,538	124,102	909,536
러시아	1,738	153,756	2,340	215,638	2,714	299,252	4,249	276,783
미 국	82,210	158,520	77,625	173,774	80,385	152,677	81,130	136,225
일 본	924,873	139,129	823,117	146,497	740,447	148,699	834,649	180,620
태 국	32,943	83,288	34,492	84,737	38,354	95,616	37,565	106,521
기 타	176,146	241,456	174,516	544,457	196,716	551,363	196,943	651,671

수입의 경우 대중성어종 및 횡감용 활어에 대한 국민수요의 증가 등으로 지리적으로 가까운 중국으로부터 수입이 지속적으로 증가하고 있음

수출의 경우 우리나라 주력 수출시장인 일본경기 침체에 따른 수출 감소와 오징어 등 수출어종의 어획부진에 따라 수출이 감소하여 2001년도부터 수산물 무역수지는 적자를 기록하고 있음

39. 주요국 수산물 수출 현황

(단위 : 백만\$)

국 별	'99	'00	'01	'02	'02기준 순위
계	52,682	55,234	55,865	58,211	
중 국	2,960	3,603	3,999	4,485	1
태 국	4,110	4,367	4,039	3,676	2
노르웨이	3,765	3,533	3,364	3,569	3
미 국	2,945	3,055	3,316	3,260	4
캐나다	2,618	2,818	2,798	3,035	5
덴마크	2,884	2,756	2,666	2,872	6
베트남	940	1,481	1,781	2,030	7
스페인	1,604	1,600	1,848	1,890	8
칠 레	1,700	1,785	1,939	1,869	9
대 만	1,702	1,756	1,821	1,664	11
인도네시아	1,527	1,584	1,535	1,491	12
인디아	1,180	1,405	1,238	1,412	14
러시아	1,248	1,386	1,528	1,399	15
한 국	1,393	1,386	1,156	1,046	20
기 타	22,106	22,719	22,837	24,513	

資料 : FAO, Yearbook of statistics, 2002

註 : 고래, 물개, 기타수산 포유동물 및 수산식물 제외

2002년의 세계 수산물 수출액은 전년대비 4.2% 감소한 58,211백만\$임

이를 나라별로 살펴보면 중국이 4,485백만\$로서 세계 제1위, 태국이 3,676백만\$로서 2위, 노르웨이가 3,569백만\$로서 제3위이며, 우리나라 수산물 수출액은 전년의 1,156백만\$보다 9.5%가 감소한 1,046백만\$로서 제20위를 차지하였음

40. 주요국 수산물 수입 현황

(단위 : 백만\$)

국 별	'99	'00	'01	'02	'02기준 순위
계	57,617	60,020	59,397	61,446	
일 본	14,749	15,513	13,453	13,645	1
미 국	9,407	10,453	10,291	10,065	2
스페인	3,287	3,352	3,724	3,853	3
프랑스	3,281	2,984	3,063	3,207	4
이태리	2,729	2,535	2,722	2,906	5
독 일	2,289	2,262	2,354	2,420	6
영 국	2,277	2,184	2,242	2,328	7
중 국	1,127	1,796	1,787	2,198	8
한 국	1,140	1,372	1,627	1,861	9
덴마크	1,772	1,806	1,738	1,806	10
홍 콩	1,594	1,949	1,768	1,766	11
캐나다	1,339	1,389	1,372	1,354	12
기 타	12,626	12,425	13,256	14,037	

資料 : FAO, Yearbook of statistics, 2002

註 : 고래, 물개, 기타수산 포유동물 및 수산식물 제외

세계 수산물 수입액은 '02기준 61,446백만\$로서 전년에 비하여 3.4%가 증가하였음
이를 나라별로 살펴보면 일본이 13,645백만\$로서 제1위, 미국이 10,065백만\$로서 제2위,
'02년도 우리나라 수산물 수입액은 '01년의 1,627백만\$보다 14.4%가 증가한 1,861백
만\$로서 세계 제9위를 차지함

41. 연도별 북한산 수산물 반입 현황

	'00		'01		'02		'03		'04	
	물 량	금 액	물 량	금 액	물 량	금 액	물 량	금 액	물 량	금 액
합 계	23,107	34,416	20,378	33,706	29,800	63,857	39,192	90,010	42,367	68,210
어 류	3,163	6,289	1,396	7,849	5,647	30,649	532	1,108	183	334
해조류	-	-	-	-	-	-	30	31	8	7
패 류	16,389	17,403	15,744	16,087	19,694	21,536	22,143	20,337	25,997	21,675
기 타	3,555	10,724	3,238	9,770	4,459	11,672	16,487	68,534	16,179	46,194

1988. 7. 7 「민족자존과 통일번영을 위한 특별선언」으로 남북교류협력사업 추진 계기가 마련되면서 남북교류가 활기를 띠에 따라 북한산 수산물 반입량도 매년 지속적으로 증가함

1990년대 중반까지 1만여톤에 못 미치던 반입량이 1999년부터 2만여톤으로 가파른 증가세(219%)를 보인 후, 2004년에는 4만2천톤에 달하게 되었음

이것은 국내수산물 총생산량(원양포함)의 약17%에 해당하는 물량으로서 향후에도 국내수산자원 감소 등을 감안하면 반입량은 꾸준히 늘어날 것으로 예상됨

42. 주요품종별 중국 수입

(단위 : 천\$)

	계	조기 (냉동)	갈치 (냉동)	아귀 (냉동)	낙지 (냉동)	꽃게 (냉동)	복어 (냉동)	농어 (활)	기타
1991	29,003	1,664	6	-	-	-	1,243	-	26,090
1993	44,466	2,471	158	-	-	-	741	-	41,096
1994	111,831	2,287	2,527	-	23,135	-	6,746	-	77,136
1995	128,874	4,224	2,920	-	15,060	-	7,475	1,699	97,496
1996	217,354	16,244	1,357	5,486	44,358	-	9,961	5,690	134,258
1997	271,543	34,248	30,316	14,690	28,577	-	4,558	8,804	150,350
1998	197,120	52,148	22,164	11,642	18,487	-	3,380	4,299	85,000
1999	413,270	130,848	23,649	14,858	31,377	-	6,561	8,917	197,060
2000	486,841	140,762	33,755	17,160	30,262	9,386	11,789	10,823	232,904
2001	634,449	146,530	45,339	16,530	34,117	20,433	18,043	17,295	336,162
2002	719,314	137,497	65,175	18,622	35,081	41,848	13,491	16,649	390,951
2003	713,538	126,948	45,192	15,692	40,429	37,596	7,529	24,091	416,061
2004	909,536	129,600	52,765	22,844	53,277	64,706	8,907	34,049	543,388

지리적으로 가깝고 어장환경이 우리나라와 유사한 중국은 현재 우리 전체 수산물 수입의 약 40%를 차지하며, 매년 수입이 증가하고 있는 추세임. 주요 수입 품목으로는 우리나라의 대중성 어종인 조기, 갈치, 꽃게, 낙지 등임

43. 연도별 수출·입 수산물 검사실적

	계 (톤)	수 출		수 입		내 수	
		수량 (톤)	금액 (백만원)	수량 (톤)	금액 (천\$)	수량 (톤)	금액 (백만원)
1970	43,294	43,294	21,986	-	-	-	-
1980	176,514	176,514	212,983	-	-	-	-
1990	246,760	246,760	698,551	-	-	-	-
1995	355,380	64,982	200,694	263,271	621,832	27,127	61,772
1998	353,226	87,560	231,658	249,033	436,608	16,633	48,649
1999	619,562	87,994	186,373	505,709	961,179	25,859	48,820
2000	667,154	132,721	257,603	514,753	1,186,256	19,680	46,191
2001	821,527	118,460	329,238	682,232	1,402,141	20,835	35,549
2002	991,131	124,364	211,437	853,107	1,602,168	13,660	35,380
2003	1,046,238	95,807	273,914	930,387	1,648,982	20,044	49,777
2004	1,131,694	99,789	307,201	1,010,125	1,932,892	21,780	46,857

수출수산물 검사는 1990년대 중반까지 의무적으로 검사를 받도록 하였으나, 1998년 의무검사제가 완전 폐지되고, 연안수산물의 생산감소 등에 따라 수출수산물 검사는 급격히 감소하는 추세임

이에 반해 수입수산물 검사는 1997년 완전 수입자유화로 급격히 증가하기 시작하여 2004년도에는 1997년(334천톤)보다 202%가 증가한 1,010천톤을 검사하였음

44. 원양업체 추이

연도별	'60	'70	'75	'80	'85	'90	'95	'99	'00	'01	'02	'03	'04
업체수	1	36	92	82	112	157	185	147	139	127	131	129	121

1957년 인도양 참치연승어업 진출 이래 1970년 36개사로 매년 계속 증가를 보이다가 1995년 185개사를 정점으로 2004년 현재 121개사로서 감소 추세에 있음

45. 원양어선 연도별 · 업종별 추이

	계	참치연승	참치선망	북양트롤	새우트롤	해외트롤	오징어 채낚기	기 타
1960	3	3	-	-	-	-	-	-
1970	278	246	-	27	5	-	-	-
1980	750	439	2	39	112	90	13	55
1990	810	276	39	44	68	135	88	160
1995	637	226	30	36	32	157	124	32
1998	545	203	26	38	8	146	99	25
1999	550	202	26	34	3	158	105	22
2000	535	197	26	33	8	155	92	24
2001	507	193	27	30	2	147	85	23
2002	482	193	26	23	1	142	75	22
2003	464	190	27	11	1	142	71	22
2004	433	182	28	8	1	138	50	26

1957년 참치연승어선 1척이 원양에 처녀 진출한 이래 원양어선 세력이 매년 증가를 보이다가 1990년 810척을 정점으로 점차 감소하여, 2004년 현재 433척으로 원양어업 생산활동이 상당히 위축되고 있는 추세임

46. 원양어선 연도별 · 톤급별 추이

(단위 : 톤)

	계	100이하	101~200	201~300	301~400	401~1000	1001이상
1981	770	74	36	140	218	245	57
1993	628	49	44	55	172	252	56
1995	637	36	39	56	189	270	47
1996	607	23	40	57	187	256	44
1997	602	24	39	55	191	250	43
1998	545	12	35	53	168	236	41
1999	550	5	44	50	165	243	43
2000	535	4	45	46	160	237	43
2001	507	6	38	44	138	241	40
2002	482	5	34	42	134	230	37
2003	464	5	32	46	126	230	25
2004	433	6	31	43	122	207	24

원양어업 초창기에는 톤수가 비교적 작은 어선 위주였으나, 참치어업과 해외트롤 어업 진출이후 적당 300~500톤급의 중형어선이 주류를 차지하고 있으며, 참치선망 및 북양트롤어업 진출에 따라 1,000톤급 이상의 대형어선도 확보하게 되었음

47. 원양어선 업종별·톤급별 현황

업종별	톤급 계	100	101	201	301	401	501	601	701	801	901	1001	2001	3001	4001	5001톤 이상
		이하	~ 200	~ 300	~ 400	~ 500	~ 600	~ 700	~ 800	~ 900	~ 1000	~ 2000	~ 3000	~ 4000	~ 5000	
합 계	433	6	31	43	122	165	13	7	7	5	10	17	3	1	1	2
참치연승	182	-	-	1	76	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
참치선망	28	-	-	-	-	1	-	-	7	3	4	13	-	-	-	-
북양트롤	8	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	2	1	-	2
해외트롤	138	2	29	39	34	14	5	3	-	2	5	3	1	-	1	-
새우트롤	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
오징어 채낚기	31	1	-	1	2	22	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-
꽁치붕수망	20	-	-	2	-	14	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	25	2	2	-	10	9	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-

원양어업 초창기에는 톤수가 비교적 작은 어선 위주였으나, 참치어업과 해외트롤 어업 진출이후 척당 300~500톤급의 중형어선이 주류를 차지하고 있으며, 참치선망 및 북양트롤어업 진출에 따라 1,000톤급 이상의 대형어선도 확보하게 되었음

48. 원양어선 선령별·업종별 현황

(단위 : 척)

업종별	계	5년이하	6~10년	11~15년	16~20년	21~25년	26~30년	31년이상
계	433	2	4	36	133	60	63	135
참치연승	182	-	-	25	113	19	22	3
참치선망	28	1	-	1	3	16	5	2
북양트롤	8	-	-	-	-	-	-	8
오징어채낚기	31	-	1	4	3	3	3	17
(오징어·외출겸업)	(2)	-	(1)	-	-	-	-	(1)
꽁치봉수망	20	-	-	4	2	1	4	9
(꽁치·오징어겸업)	(19)	-	-	(4)	(2)	(1)	(4)	(8)
트 롤	138	1	2	2	11	19	19	84
태평양	51	-	-	-	7	13	10	21
대서양	68	1	2	2	4	5	7	47
인도양	19	-	-	-	-	1	2	16
새우트롤	1	-	-	-	1	-	-	-
저연승	16	-	-	-	-	1	9	6
(통발·저연승겸업)	(5)	-	-	-	-	(1)	(2)	(2)
모선식외줄	6	-	-	-	-	-	-	6
원양자망	1	-	-	-	-	1	-	-
원양통발	2	-	1	-	-	-	1	-

원양어선은 2004년말 현재 433척으로서 21년 이상 노후선박이 전체의 약 60%를 차지하고 있으며, 그중 북양트롤 어선은 31년 이상이고, 오징어채낚기어선 및 해외 트롤어선의 80%이상이 21년 이상 노후선박임

49. 원양어선 업종별·해역별 출어현황

(단위 : 척)

	계	태평양	대서양	인도양	비고
계	433	289	120	24	
참치연승	182	167	11	4	고위도 4척
참치선망	28	28	-	-	
오징어 채낚기	31(2)	1(1)	30(1)	-	(원양외출낚시겸업)
꽁치 봉수망	20(19)	20(19)	-	-	(오징어+꽁치)
북양트롤	8	8	-	-	
해외트롤	138	51	68	19	
새우트롤	1	-	-	1	
기타	25	14	11	-	
. 통발	7(5)	2	5(5)	-	(통발+저연승)
. 저연승	11	11	-	-	
. 원양자망	1	1	-	-	
. 모선식외출낚시	6	-	6	-	

원양어선은 전체 433척중에서 참치어선이 210척으로 40%이상을 차지하고 있고, 해외트롤어선이 138척으로 30%이상을 차지하고 있음

해역별로 보면, 태평양수역에 289척, 대서양수역에 120척, 인도양수역에 24척이 진출해 있음

50. 원양업체별 어선 보유현황

연도별	'70	'75	'80	'85	'90	'95	'99	'00	'01	'02	'03	'04
척수/	7.7	9.1	9.1	5.5	5.2	3.4	3.7	3.8	4.0	3.7	3.6	3.6
업체수	36	92	82	112	157	185	147	139	127	131	129	121

1970년부터 1980년도까지는 1개 회사당 약 8~9척을 보유하고 있었으나, 1980~1990년대를 거치면서 계속 감소하여, 1990년대 중반이후 1개 회사당 약 3~4척으로 감소하였음

51. 원양업체별 선박보유 척수

척 수 별	계	1	2	3~5	6~10	11~20	21이상
업 체 수	121	58	28	20	4	9	2
구성비(%)	100	48	23	17	3	7	2

2004년 현재 원양업체는 총 121개사로서 그중 1~2척을 보유한 영세업체는 전체의 약 70%이상을 차지하고 있고, 대부분 해외트롤러업 등 기타업종이며, 11척 이상을 보유하고 있는 업체는 주로 참치연승 업종임

52. 연도별 수산물 가공생산 및 지원현황

(단위 : 톤, 개소)

연 도 별	가공품생산량	가공업체현황	가공시설지원현황	비 고
1960	-	249	-	-
1970	183,791	221	-	-
1980	366,979	376	-	-
1990	1,754,887	562	101	-
1995	1,691,810	619	94	-
1996	1,727,497	1,694 ^f	113	-
1997	1,653,342	1,677 ^f	124	-
1998	1,541,249	1,912 ^f	116	-
1999	1,594,134	1,720 ^f	75	-
2000	1,465,094	1,869 ^f	126	-
2001	1,546,839	1,690 ^f	89	-
2002	1,590,000	1,630 ^f	102	-
2003	1,357,717	1,465	100	-
2004	1,528,753	1,480	131	-

수산물 가공품 생산은 1970년대~1980년대 수산가공 기반시설 미비 등에 따라 대부분의 수산물을 원료상태로 유통하여 1970년대 184천톤, 1980년대 367천톤에 불과하였음

1990년대 이후 가공시설의 확충과 시설의 현대화·자동화에 따른 2차 처리가공으로 1990년 1,755천톤, 1998년 1,541천톤, 2002년 1,590천톤, 2004년도 1,529천톤을 생산하여 부가가치 제고에 크게 기여하고 있음

* ^f 표시된 수치는 수정치임

53. 연도별 수산물 도매시장 거래물량

(단위 : 톤)

	계	가락동시장	노량진시장	구리시장	안양시장	기타시장
1990	353,780	155,436	172,044	-	-	26,300
1995	389,772	192,573	132,491	-	-	64,708
1996	389,470	185,955	142,397	-	-	61,118
1997	459,679	183,514	140,296	49,059	19,691	67,119
1998	445,956	162,858	127,673	69,988	12,712	72,725
1999	406,253	148,287	116,698	64,284	11,604	65,380
2000	409,006	148,491	118,732	71,013	12,981	57,789
2001	393,508	144,966	116,951	68,346	13,724	49,521
2002	356,942	127,044	108,381	64,073	14,609	42,835
2003	351,289	125,685	105,200	58,776	16,251	45,377
2004	385,775	123,297	102,191	59,847	18,210	82,230

도매시장 취급물량은 1997년을 최고점으로 지속적인 감소세를 나타내고 있으며, 수도권 시장인 가락동, 노량진, 구리시장의 거래량이 전체 18개 도매시장 거래량의 73% 이상을 차지하는 등 거래집중도가 최근 들어 더욱 심화되고 있음

54. 연도별 수산물 도매시장 거래금액

(단위 : 백만원)

	계	가락동시장	노량진시장	구리시장	안양시장	기타시장
1990	462,044	248,964	182,570	-	-	30,510
1995	814,113	399,115	286,644	-	-	128,354
1996	807,664	395,509	300,140	-	-	112,015
1997	881,058	377,895	295,142	62,762	13,998	131,261
1998	894,996	352,888	281,397	91,081	25,542	144,088
1999	886,783	347,596	282,605	90,853	27,620	138,109
2000	901,355	365,375	277,024	114,383	24,936	119,637
2001	989,686	405,533	305,364	129,277	32,819	116,693
2002	974,950	390,939	315,458	125,378	36,451	106,724
2003	922,628	347,838	308,594	118,883	42,902	164,411
2004	1,088,152	383,668	330,459	126,230	49,425	198,370

도매시장 거래금액은 취급 물량의 단가상승으로 꾸준한 증가세를 유지하고 있음

55. 연도별 수산물 생산량 및 계통판매 현황

(단위 : 톤, 백만원)

연도별	물 량			금 액		
	어업생산량	위판량	비율	어업생산액	위판금액	비율
1990	2,314,744	1,711,438	73.9	1,915,812	1,318,196	68.8
1994	2,558,483	1,622,668	63.4	3,241,172	2,171,918	67.0
1995	2,421,664	1,564,960	64.6	3,127,524	2,187,373	69.9
1996	2,498,632	1,711,736	68.5	3,378,401	2,404,055	71.1
1997	2,382,540	1,489,110	62.5	3,405,168	2,119,336	62.2
1998	2,835,015	1,372,644	48.4	4,388,414	2,029,591	46.3
1999	2,910,569	1,489,351	51.2	4,320,448	2,110,737	48.9
2000	2,514,225	1,337,756	53.2	4,066,447	2,131,779	52.4
2001	2,665,124	1,446,237	54.3	4,252,898	2,286,678	53.8
2002	2,476,188	1,338,966	54.1	4,205,242	2,233,559	53.1
2003	2,487,042	1,244,003	50.0	4,770,817	2,101,975	44.1
2004	2,019,701	1,204,486	59.6	3,994,034	2,287,488	57.2

※ 어업생산량 : 연근해 및 양식생산량(원양제외)

산지위판장 거래제도가 강제상장제에서 임의상장제로 전환된 1995년도부터 물량 기준으로 위판비율이 다소 증감이 있으나, 전반적으로 감소하는 추세에 있음
2004년의 경우 위판물량은 어업생산량 대비 59.6%, 위판대금은 어업생산액 대비 57.2%를 차지하고 있음

56. 연도별 수산물 수급현황

(단위 : 천톤)

	공 급			계	수 요			자급률 (%)
	생산	수입	재고		국내소비	수출	이월	
1980	2,410	41	68	2,519	1,746	696	77	36.7
1985	3,103	91	85	3,279	2,318	867	110	138.0
1990	3,275	380	276	3,931	2,583	1,058	290	133.8
1994	3,477	792	361	4,630	3,108	1,065	457	111.9
1995	3,348	948	457	4,753	3,212	1,170	371	104.2
1996	3,244	1,205	371	4,820	3,202	1,191	427	101.3
1997	3,244	1,189	427	4,860	3,187	1,193	480	101.8
1998	2,835	753	480	4,068	2,395	1,354	319	118.4
1999	2,911	1,332	319	4,562	2,748	1,232	582	105.9
2000	2,514	1,489	582	4,585	2,737	1,338	510	91.9
2001	2,665	1,908	510	5,083	3,221	1,221	641	82.7
2002	2,476	2,226	641	5,343	3,433	1,140	770	72.1
2003	2,486 ^r	2,268	769 ^r	5,523 ^r	3,578 ^r	1,202	743	69.4
2004	2,519	2,477	573	5,569	3,922	1,116	531	64.2

* r 표시는 수정치임

총 수요량은 1999년 이후 증가추세이며 1990년 대비 2004년에는 41.7%가 증가한 5,569천톤으로 나타남. 특히 수출의 경우 총 소비에서 차지하는 비율이 1990년 40.9%에서 2004년에는 약 28.4% 수준으로 낮아짐

반면 공급측면에서 볼 때 국내생산이 지속적으로 감소함으로써 수산물 자급률(64.2%)이 크게 낮아져 이에 따른 공급 부족분을 수입으로 대체하고 있는 실정임

57. 연도별 수산부문 농안기금 사용현황

(단위 : 억원)

년도별	기금 총 운용규모	수산부문		정부비축사업	민간가격안정	유통개선사업
			점유율 (%)			
'90	6,256	1,040	17.5	98	639	303
'95	14,849	2,982	20.1	585	1,402	995
'97	17,712	3,513	19.9	629	1,657	1,227
'98	17,972	4,133	23.0	450	1,756	1,927
'99	19,320	3,560	18.4	435	1,927	1,025
'00	22,463	3,622	16.1	402	2,058	1,145
'01	23,606	3,419	14.5	308	2,117	994
'02	23,235	3,137	13.5	310	1,837	990
'03	23,232	3,278	14.1	445	1,801	1,032

농안기금 총운용규모는 지속적으로 증가하여 2000년을 기점으로 2조원이 넘는 반면 농안기금 전체에서 차지하는 수산부문 점유율은 1995년 20% 수준에서 2003년 14.1% 수준으로 낮아졌음

농안기금 사용현황을 보면 정부비축사업이 14%, 민간가격안정사업이 55%, 유통 개선 사업이 31%이며, 특히 용자 지원되는 민간가격 안정사업은 시중금리 인하에 따른 사용기피 현상으로 운용실적이 다소 낮아지는 현상을 보임

58. 연도별 수산물 정부비축 수매사업 추진현황

(단위 : 톤, 백만원)

	구분	'90	'95	'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04
계	물량	1,564	25,181	14,930	24,089	18,188	20,488	12,000	18,782	20,541
	금액	9,832	58,577	44,955	43,540	40,161	30,804	30,991	44,505	38,590
김	물량	334	599	737	758	800	806	680	538	401
	금액	5,659	13,050	13,133	13,166	13,143	12,038	9,664	6,653	4,769
간미역	물량	-	4,400	3,300	3,150	3,281	2,627	1,960	2,000	-
	금액	-	5,364	4,412	3,795	3,632	2,629	2,158	2,041	-
마 른 미 역	물량	-	100	36	-	-	40	-	-	-
	금액	-	878	312	-	-	419	-	-	-
마 른 오징어	물량	-	299	137	60	80	6	-	-	-
	금액	-	3,568	1,912	528	875	67	-	-	-
마 른 멸 치	물량	81	77	-	-	-	-	-	-	-
	금액	390	705	-	-	-	-	-	-	-
냉 동 오징어	물량	787	8,185	601	11,576	5,000	11,194	3,025	2,786	2,065
	금액	1,836	17,172	739	13,403	5,735	14,133	5,292	6,818	4,847
냉 동 고등어	물량	-	2,940	2,918	1,150	713	1,954	1,791	1,183	3,781
	금액	-	5,276	5,781	2,527	1,904	3,809	3,514	4,042	6,067
냉 동 명 태	물량	-	7,500	4,361	7,322	7,870	3,685	4,046	11,940	14,054
	금액	-	4,472	4,171	9,400	10,674	4,966	5,962	21,932	20,380
냉 동 조 기	물량	362	600	498	69	199	1	57	85	-
	금액	1,947	4,510	5,684	695	1,665	13	569	808	-
냉 동 갈 치	물량	-	481	687	4	245	175	304	250	240
	금액	-	3,582	6,989	26	2,533	1,730	3,339	2,211	2,527
냉 동 풍 치	물량	-	-	1,655	-	-	-	-	-	-
	금액	-	-	1,822	-	-	-	-	-	-

정부비축사업 집행실적은 '97년 629억원을 정점으로 매년 감소되어 '04년 386억원을 집행

이는, 어업인의 자율성 제고를 위하여 정부비축이라는 직접지원 방식에서 출하 조절사업, 민간수매지원, 유통개선사업 등 간접지원 방식을 통하여 생산자와 소비자 둘 동시에 보호하는 방향으로 정책을 전환하고 있기 때문임

59. 연도별 · 수산물 자급율 변화

(단위 : 천톤, %)

	'80	'90	'00	'01	'02	'03	'04
수산물생산(천톤)	2,410	3,275	2,514	2,665	2,476	2,486	2,519
국내소비량(천톤)	1,746	2,583	2,665	3,221	3,433	3,578	3,922
자급율(%)	138	127	92	83	72	69	64

수산물 총생산량은 1990년 이후 과도한 어획에 따른 자원감소와 EEZ 선포로 인한 원양어업의 생산감소와 더불어 감소세가 지속될 것으로 전망

반면, 수산물 소비량은 매년 큰 폭으로 증가하고 있어 자급률은 1990년도 127%에서 2004년도에는 64.2%로 크게 낮아졌으며, 이와 같은 현상이 지속될 전망이다

60. 우리나라 수산물 유통시설 현황

	'96	'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04
위 판 장 (개소)	232	215	219	228	230	234	234	234
농수산물도매시장(개소)	11	15	15	15	15	15	15	15
공동폐수처리시설(개소)	-	1	1	2	2	2	1	1
산지종합처리시설(개소)	-	-	2	2	2	-	-	-
농수산물유통센터(개소)	-	-	1	1	-	-	-	-
수산물종합판매장(개소)	2	5	7	3	3	-	-	-

1996년이후 감소하던 위판장은 강제상장제가 임의상장제로 개편되면서 1999년 이후부터 그 수가 증가하였고, 농수산물 유통센터, 산지종합처리시설, 수산물종합판매장 등의 유통시설의 확충은 1999~2001년에 주로 이루어짐

61. 어업권 총괄

(단위 : 건)

	허 가			면 허			신고 어업	내수면		
	근 해	연 안	구획어업	정치망	마을어업	천해양식		허가	면허	신고
1980	7,309	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1990	7,837	-	-	-	-	-	-	2,811	631	1,513
1994	7,759	61,349	1,995	632	2,350	8,588	58,469	3,192	486	2,144
1995	7,742	62,072	2,285	606	2,345	8,040	61,872	3,344	455	2,411
1996	7,573	60,682	5,217	592	2,284	8,061	61,240	3,403	418	2,461
1997	7,374	65,925	6,843	582	2,366	8,047	55,626	3,645	349	2,462
1998	7,158	83,592	7,485	575	2,309	8,232	58,660	4,089	303	2,403
1999	6,914	83,580	7,587	565	2,286	8,243	58,779	4,179	273	2,507
2000	5,874	86,129	8,406	555	2,291	8,462	58,663	4,155	228	2,751
2001	5,591	85,144	8,378	553	2,362	8,554	56,521	4,889	219	2,802
2002	4,904	84,949	8,445	552	2,439	8,717	55,234	4,712	211	3,275
2003	4,637	84,311	8,260	556	2,539	8,839	57,004	4,991	199	3,666
2004	4,467	81,489	8,271	479	2,447	9,046	55,491	4,977	166	3,415

근해어업 허가는 1992년 신규허가 금지와 1994년 연근해어업 구조조정사업 시행으로 1992년을 정점으로 매년 감소

연안어업은 1997년 무허가·무등록어선 양성화 조치로 계속 증가하였으나 허가억제(2000년) 및 정수설정(2002년)으로 감소추세이며, 양식어업은 2000년도 해조류 불법양식어장의 양성화조치로 어업권 증가

내수면어업은 1998년도 정부의 맑은물 공급정책과 수질환경규제강화로 인한 가두리 양식 면허불허로 감소하였고, 허가 및 신고어업은 레저문화의 활성화로 낚시어업이 꾸준히 증가

62. 근해어업 허가 현황

(단위 : 건)

	전국	부산	인천	울산	강원	경기	충남	전남	전북	경남	경북	제주
1980	7,309	697	-	-	1,339	790	396	743	606	1,424	957	357
1990	7,837	622	501	-	1,099	190	364	848	820	1,793	920	680
1994	7,759	803	460	-	896	145	300	1,058	752	1,792	932	621
1995	7,742	912	550	-	869	34	292	1,054	696	1,766	940	629
1996	7,573	930	523	-	874	37	275	1,109	616	1,635	923	651
1997	7,374	932	506	15	840	36	292	1,059	517	1,622	908	647
1998	7,158	807	488	53	825	34	286	1,040	479	1,571	913	662
1999	6,914	798	460	72	821	32	306	996	453	1,365	913	698
2000	5,874	557	453	99	664	31	337	884	420	1,102	762	565
2001	5,591	500	419	102	638	33	359	750	367	1,001	815	607
2002	4,904	453	391	93	630	39	351	614	248	833	791	461
2003	4,637	455	392	93	577	44	346	579	204	740	744	463
2004	4,467	401	354	92	528	39	341	582	189	694	829	418

* 울산광역시 '97년도 창설

근해어업은 해양수산부 허가어업으로서 허가처분 권한이 1976년 시·도지사에게 위임되었고, 1992.9.8일부터 신규허가 전면 억제됨에 따라 1992년 8,059건을 최대로 계속 감소하여 현재 4,467건이 허가 처분됨

대형선망, 대형기저, 대형트롤 등 규모가 큰 어업은 우리나라 수산업 중심지인 부산에 집중되어 있음

63. 연안어업 허가 현황

(단위 : 건수)

	전국	부산	인천	울산	강원	경기	충남	전남	전북	경남	경북	제주
1994	61,349	2,443	13	-	5,634	2,780	7,840	10,902	2,931	17,989	6,103	4,714
1995	62,072	3,151	1,695	-	5,859	867	8,057	10,870	2,357	17,802	6,184	5,230
1996	60,682	3,166	1,446	-	5,955	713	7,705	10,858	1,791	17,849	5,706	5,493
1997	65,925	3,397	1,455	1,629	6,020	562	7,868	10,959	1,484	20,605	6,351	5,595
1998	83,592	3,472	1,756	1,646	6,076	1,311	9,635	18,423	2,911	25,818	6,647	5,897
1999	83,580	3,247	1,719	1,671	5,841	1,192	10,044	20,797	3,050	24,879	6,897	4,243
2000	86,129	3,264	1,789	1,662	5,711	1,896	10,109	22,049	3,714	24,066	6,823	5,046
2001	85,144	3,219	1,874	1,675	5,337	1,820	10,083	22,232	3,700	23,430	6,768	5,006
2002	84,949	3,182	2,010	1,656	5,218	1,719	10,310	21,925	3,656	23,449	6,714	5,110
2003	84,311	3,150	1,959	1,507	5,077	1,670	10,082	21,689	3,667	22,769	6,648	5,006
2004	81,489	3,139	1,980	1,488	5,008	1,629	10,051	20,519	3,612	22,348	6,635	5,080

* 울산광역시는 '97년도에 창설되어 '97년 이전 처분현황 없음.

연안어업은 시·도지사 허가사업이나, 허가처분 권한이 시장·군수·구청장에 귀속되어 있음

연안어업의 허가처분은 매년 증가하여 2000년도에 86,129건으로 최대였으며, 2004년 현재는 81,489건으로 다소 감소하였음. 이는 어선 감척과 연안어업 신규허가 억제방침(2000.9)에 의해 감소한 것으로 판단됨

지역별로는 2004년 현재 경남·전남지역이 전국대비 약 53%를 차지하고 있음

64. 정치망어업 면허 현황

(단위 : 건수)

	전국	부산	인천	울산	강원	경기	충남	전남	전북	경남	경북	제주
1994	632	2	-	-	130	-	10	58	34	214	118	66
1995	606	2	-	-	117	-	10	52	31	213	115	66
1996	592	2	-	-	117	-	10	48	25	213	111	66
1997	582	2	-	6	115	-	10	49	22	207	108	63
1998	575	2	-	6	114	-	10	49	20	203	108	63
1999	565	2	-	6	114	-	9	48	18	203	102	63
2000	555	2	-	6	114	-	9	48	10	203	101	62
2001	553	2	-	6	114	-	9	47	13	202	101	59
2002	552	2	-	6	106	-	9	48	18	202	101	60
2003	556	2	-	6	112	-	8	48	18	202	100	60
2004	479	1	-	6	112	-	8	47	18	127	100	60

* 울산광역시는 '97년도에 창설되어 '97년 이전 처분현황이 없으며, 인천시·경기도는 처분 실적이 없음.

정치망어업은 시장·군수·구청장의 면허어업으로 2004년 현재는 479건임

연근해 어업자원 감소 등으로 어획량이 감소하고 신규어장 개발의 억제에 따라 처분건수가 감소됨

지역별로는 2004년 현재 경남·강원·경북지역이 전국대비 약 71%를 차지하고 있음

65. 마을어업 면허 현황

(단위 : 건수)

	전국	부산	인천	울산	강원	경기	충남	전남	전북	경남	경북	제주
1994	2,350	14	51	-	80	-	92	1,256	27	550	153	127
1995	2,345	13	58	-	81	-	105	1,237	27	547	150	127
1996	2,284	13	60	-	81	-	105	1,141	52	554	150	128
1997	2,366	13	59	23	81	16	107	1,177	38	547	177	128
1998	2,309	13	60	23	81	19	105	1,125	37	568	150	128
1999	2,286	9	63	23	81	12	112	1,126	29	558	146	127
2000	2,291	9	71	23	81	14	129	1,087	37	568	145	127
2001	2,362	11	86	23	81	14	140	1,129	32	570	149	127
2002	2,439	26	76	23	76	33	161	1,161	37	570	149	127
2003	2,539	26	105	23	81	56	180	1,181	37	572	151	127
2004	2,447	27	111	23	82	61	194	1,280	48	414	152	127

* 경기도('94~'96) 면허처분 실적은 있었으나 현황 파악 곤란, 울산광역시는 '97년도에 창설되어 '97년 이전 처분현황 없음.

마을어업은 시장·군수·구청장의 면허어업이며, 연도별 처분현황은 1999년도에 2,286건이었으나, 점차 증가하여 2004년 현재 2,447건임

지역별로는 2004년 현재 전남·경남지역이 전국대비 약 66%를 차지하고 있음

66. 구획어업 허가 현황

(단위 : 건수)

	전국	부산	인천	울산	강원	경기	충남	전남	전북	경남	경북	제주
1994	1,995	20	5	-	400	222	50	289	78	874	57	-
1995	2,285	48	158	-	394	47	50	439	83	999	67	-
1996	5,217	48	178	-	403	59	144	3,021	174	1,074	116	-
1997	6,843	52	364	65	425	151	699	3,522	381	1,038	146	-
1998	7,485	55	386	66	426	150	1,170	3,632	407	1,006	187	-
1999	7,587	39	367	66	425	146	1,249	3,667	367	1,065	196	-
2000	8,406	38	413	66	427	122	1,208	4,419	428	1,091	194	-
2001	8,378	38	391	66	427	115	1,007	4,641	419	1,080	194	-
2002	8,445	49	357	66	425	106	1,201	4,647	350	1,050	194	-
2003	8,260	42	356	66	416	105	1,126	4,562	334	1,042	193	-
2004	8,271	43	351	63	412	105	1,107	4,631	329	1,037	193	-

* 울산광역시는 '97년도에 창설되어 '97년 이전 처분현황 없음.

구획어업은 시장·군수·구청장의 허가어업이며, 연도별 허가처분은 매년 증가하여 2002년도에 8,445건으로 최대임

지역별로는 2004년 현재 전남·경남·충남지역이 전국대비 약 82%를 차지하고 있음

67. 신고어업 현황

(단위 : 건수)

	전국	부산	인천	울산	강원	경기	충남	전남	전북	경남	경북	제주
1994	58,469	551	1,002	-	992	3,402	28,917	4,988	12,779	4,863	959	16
1995	61,872	1,307	2,846	-	1,105	1,496	31,402	5,561	12,261	4,834	1,042	18
1996	61,240	1,305	2,861	-	1,010	1,499	31,309	7,030	10,296	4,799	1,114	17
1997	55,626	891	3,290	1,366	855	964	32,418	5,796	6,245	2,373	1,412	16
1998	58,660	973	3,024	1,383	828	309	31,363	9,728	8,020	1,592	1,427	13
1999	58,779	716	3,727	1,445	852	293	31,218	10,461	7,128	1,363	1,564	12
2000	58,663	705	3,540	1,445	782	290	30,981	11,213	7,057	949	1,692	9
2001	56,521	651	3,041	1,221	711	295	28,335	12,210	7,317	935	1,805	-
2002	55,234	634	3,408	1,347	728	296	25,879	12,157	8,209	908	1,668	-
2003	57,004	631	3,849	1,271	663	413	23,477	12,707	11,311	909	1,773	-
2004	55,491	616	3,162	1,318	713	451	23,144	13,292	10,093	929	1,773	-

* 울산광역시는 '97년도에 창설되어 '97년 이전 처분현황 없음.

신고어업은 시장·군수·구청장의 신고어업으로, 연도별 신고수리 현황은 매년 증가하여 1999년도에 58,779건으로 최대였으나, 1999년이후 계속 감소하여 2004년 현재는 55,491건임

이는 해양오염 및 조업장소 축소 등으로 수산자원이 감소함에 따라 신고건수가 감소한 것으로 판단됨

지역별로는 2004년 현재 충남·전남·전북지역이 전국대비 약 84%를 차지하고 있음

68. 어업권 현황(천해양식/지역별)

(단위 : 건)

		계		부 산		인 천		울 산		경 기		강 원	
		건수	면적	건수	면적	건수	면적	건수	면적	건수	면적	건수	면적
1996	계	8,061	106,570	135	2,240	172	1,551	-	-	127	1,461	33	156
	해조류	2,417	61,974	94	1,891	54	754	-	-	31	719	2	11
	어 류	647	2,177	1	2	15	111	-	-	3	4	4	4
	패 류	4,423	39,305	25	290	71	475	-	-	90	711	17	89
	기 타	574	3,114	15	57	32	211	-	-	3	27	10	52
1997	계	8,047	109,154	133	2,234	181	1,790	63	441	68	1,069	93	818
	해조류	2,293	61,144	92	1,880	59	835	40	326	35	779	2	11
	어 류	663	2,254	1	2	13	75	-	-	6	36	3	3
	패 류	4,620	43,213	26	300	84	657	10	60	27	254	80	760
	기 타	471	2,543	14	52	25	223	13	55	-	-	8	44
1998	계	8,232	112,897	136	2,250	181	1,849	67	491	59	709	98	950
	해조류	2,352	63,513	102	1,704	55	817	40	326	20	338	4	84
	어 류	663	2,303	1	2	7	41	-	-	6	33	5	8
	패 류	4,725	44,511	27	518	89	760	14	110	33	338	85	834
	기 타	492	2,570	6	26	30	231	13	55	-	-	4	24
1999	계	8,243	112,587	109	1,929	183	1,864	70	509	52	674	99	1,116
	해조류	2,346	63,093	100	1,680	51	793	40	326	20	338	6	90
	어 류	648	2,317	2	7	6	77	-	-	4	30	4	3
	패 류	4,767	44,684	3	224	93	773	17	128	28	306	83	899
	기 타	482	2,493	4	18	33	221	13	55	-	-	6	124
2000	계	8,462	121,973	118	1,760	212	2,054	69	504	71	837	101	1,159
	해조류	2,331	71,543	109	1,507	45	650	40	326	25	430	6	90
	어 류	653	2,216	2	7	27	174	-	-	9	28	6	8
	패 류	4,952	44,819	2	219	219	128	16	123	36	373	81	912
	기 타	526	3,395	5	27	12	98	13	55	1	6	8	149

(단위 : 건)

		계		부 산		인 천		울 산		경 기		강 원	
		건수	면적	건수	면적	건수	면적	건수	면적	건수	면적	건수	면적
2001	계	8,554	122,218	118	1,761	237	2,415	68	501	57	664	105	1,230
	해조류	2,259	70,201	108	1,502	43	603	36	290	21	370	6	90
	어 류	662	2,256	2	7	27	174	2	7	9	28	7	14
	패 류	5,036	46,171	4	234	154	1,547	18	145	17	135	83	974
	기 타	597	3,590	4	18	13	91	12	59	10	131	9	152
2002	계	8,717	122,243	117	1,760	258	2,474	67	498	87	1,484	106	1,288
	해조류	2,238	69,209	107	1,497	46	625	35	283	29	904	6	90
	어 류	653	2,302	2	7	37	239	3	13	7	13	5	10
	패 류	5,196	47,138	3	233	175	1,610	18	150	45	503	85	1,024
	기 타	630	3,594	5	23	-	-	11	52	6	64	10	164
2003	계	8,839	121,853	114	1,730	235	2,346	67	495	87	1,483	107	1,266
	해조류	2,209	68,062	110	1,500	47	704	40	315	27	834	5	26
	어 류	612	2,136	2	7	20	141	3	13	7	13	5	10
	패 류	5,245	47,381	1	218	159	1,463	13	114	50	615	66	878
	기 타	773	4,274	1	5	9	38	11	53	3	21	31	352
2004	계	9,046	123,169	125	1,672	229	2,261	65	483	87	1,466	111	1,325
	해조류	2,277	69,348	120	1,646	34	559	48	353	25	799	9	78
	어 류	596	2,002	2	7	20	141	4	18	7	13	4	9
	패 류	5,367	47,087	3	19	161	1,515	11	104	51	633	79	965
	기 타	806	4,732	-	-	14	46	2	8	4	21	19	273

(단위 : 건)

		충 남		전 북		전 남		경 북		경 남		제 주	
		건수	면적	건수	면적	건수	면적	건수	면적	건수	면적	건수	면적
1996	계	558	7,679	657	8,148	4,319	72,843	251	621	1,796	11,855	13	16
	해조류	95	3,487	219	4,400	1,827	50,176	30	87	65	449	-	-
	어 류	57	270	60	359	247	956	63	66	193	399	4	6
	패 류	353	2,906	337	3,159	2,190	21,449	15	36	1,316	10,180	9	10
	기 타	53	1,016	41	230	55	262	143	432	222	827	-	-
1997	계	517	7,689	531	6,389	4,251	73,520	438	3,010	1,758	11,518	14	676
	해조류	91	3,886	130	2,865	1,791	50,358	28	80	25	124	-	-
	어 류	61	283	64	361	268	1,027	70	80	171	379	6	8
	패 류	336	2,691	323	3,086	2,180	22,078	186	2,387	1,360	10,272	8	668
	기 타	29	829	14	77	12	57	154	463	202	743	-	-
1998	계	545	7,756	531	6,462	4,351	76,617	469	3,229	1,780	11,893	15	691
	해조류	93	3,838	119	2,854	1,869	53,357	25	72	25	123	-	-
	어 류	62	285	71	402	269	1,061	72	80	164	381	6	10
	패 류	352	2,801	322	3,083	2,023	22,148	201	2,594	1,390	10,644	9	681
	기 타	38	832	19	123	10	51	171	483	201	745	-	-
1999	계	541	7,630	516	6,307	4,446	77,398	457	3,058	1,752	11,399	18	703
	해조류	89	3,850	100	2,574	1,894	53,267	21	52	24	120	1	3
	어 류	60	251	71	405	262	1,069	73	85	160	380	6	10
	패 류	359	2,838	335	3,255	2,280	23,011	193	2,416	1,365	10,144	11	690
	기 타	33	691	10	73	10	51	170	505	203	755	-	-
2000	계	539	7,707	515	6,294	4,491	86,418	466	3,087	1,860	11,450	20	703
	해조류	83	3,831	96	2,523	1,880	62,011	18	44	28	128	1	3
	어 류	60	267	42	169	257	1,058	76	90	166	400	8	15
	패 류	367	2,929	337	3,321	2,335	23,217	189	2,402	1,456	10,165	5	26
	기 타	29	680	40	281	19	132	183	551	210	757	6	659

(단위 : 건)

		충 남		전 북		전 남		경 북		경 남		제 주	
		건수	면적	건수	면적	건수	면적	건수	면적	건수	면적	건수	면적
2001	계	539	7,456	512	6,368	4,466	86,261	507	3,207	1,925	11,652	20	704
	해조류	71	3,550	95	2,635	1,834	61,000	17	41	27	118	1	3
	어 류	60	283	43	172	253	1,038	78	101	173	416	8	16
	패 류	377	3,143	340	3,318	2,356	24,004	181	2,349	1,501	10,296	5	26
	기 타	31	480	34	243	23	220	231	715	224	822	6	659
2002	계	550	7,404	508	6,206	4,562	86,038	514	3,228	1,923	11,160	25	703
	해조류	69	3,352	86	2,420	1,817	59,880	14	33	28	122	1	3
	어 류	58	279	18	44	256	1,126	81	106	178	450	8	15
	패 류	390	3,287	346	3,372	2,472	24,897	181	2,336	1,471	9,700	10	26
	기 타	33	486	58	370	17	135	238	753	246	888	6	659
2003	계	542	7,178	508	6,198	4,566	85,136	517	3,371	2,068	11,940	28	710
	해조류	63	3,253	88	2,446	1,773	58,797	25	60	30	124	1	3
	어 류	56	278	17	47	244	1,074	75	94	175	444	8	15
	패 류	398	3,405	346	3,341	2,531	25,122	173	2,452	1,495	9,740	13	33
	기 타	25	242	57	364	18	143	244	765	368	1,632	6	659
2004	계	551	7,218	510	6,196	4,659	86,266	518	3,374	2,143	11,906	48	1,002
	해조류	69	3,372	97	2,562	1,810	59,764	24	51	40	161	1	3
	어 류	54	260	16	44	235	968	73	92	173	435	8	15
	패 류	404	3,140	337	3,176	2,592	25,374	175	2,461	1,531	9,624	23	76
	기 타	24	446	60	414	22	160	246	770	399	1,686	16	908

* 울산광역시 '97년도 창설

2004년도에는 해조류와 어류양식권은 감소한 반면, 패류는 어업권이 증가하였음
반면, 1990년대 후반부터는 어류 등 고부가가치 품종(전북)위주로 개발되고 있으며,
2004년도 기준 양식어업권은 9,046건에 123,169ha이며, 품종별로는 해조류가
69,348ha로 56%를 차지하고, 지역별로는 전남도가 70%를 차지하고 있음

69. 내수면 어업권 현황

(단위 : 건)

	계	면허	허가	신고
1990	4,955	631	2,811	1,513
1994	5,822	486	3,192	2,144
1995	6,210	455	3,344	2,411
1996	6,282	418	3,403	2,461
1997	6,456	349	3,645	2,462
1998	6,795	303	4,089	2,403
1999	6,959	273	4,179	2,507
2000	7,134	228	4,155	2,751
2001	7,910	219	4,889	2,802
2002	8,198	211	4,712	3,275
2003	8,856	199	4,991	3,666
2004	8,558	166	4,977	3,415

70. 연도별 내수면 양어장 면적

(단위 : 건, ha)

품목별	연도별										
	'90	'95	'96	'97	'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04
건수	1,713	2,685	2,742	2,616	2,466	2,607	2,677	2,677	2,897	3,124	2,923
면적	-	1,116	994	1,248	1,137	1,072	1,190	1,190	1,174	1,370	1,895

내수면어업권은 1998년부터 정부의 맑은물 공급정책과 수질환경 규제강화 등에 의한 가두리양식어업 면허 불허로 면허어업이 약 20% 감소하였으며, 허가 및 신고어업은 레저수요의 증가로 낚시터업 등이 꾸준한 증가 추세에 있음

71. 불법어업 단속실적

(단위 : 건수)

	계	본부	해경	부산	인천	울산	경기	강원	충남	전북	전남	경북	경남	제주
1990	2,862	312	277	118	23	-	76	106	212	108	635	209	711	75
1993	3,797	397	610	205	20	-	57	48	211	245	875	250	745	134
1994	4,004	611	431	217	22	-	163	51	267	162	1,096	160	733	91
1995	3,595	995	406	170	65	-	31	56	339	111	704	158	456	104
1996	3,128	937	234	203	22	-	21	49	252	83	719	89	400	119
1997	3,443	942	412	151	56	15	40	28	266	152	750	78	445	108
1998	3,157	725	494	197	26	27	43	161	178	166	711	83	278	68
1999	3,277	590	850	164	14	15	50	34	188	171	842	63	232	64
2000	3,161	502	1,112	145	12	18	59	86	179	139	555	45	245	64
2001	3,291	417	1,152	194	25	7	44	29	162	159	653	67	287	95
2002	3,102	606	495	201	44	3	70	39	73	168	920	32	397	54
2003	2,067	527	234	117	19	29	95	49	103	97	359	61	347	30
2004	3,673	416	2,132	111	19	13	66	85	131	114	303	60	201	22

1990년초에는 불법어업 적발건수가 연간 3,000건 이하 수준이었으나, 1995년 이후에는 연근해 자원고갈이 심화되고 주변국과의 어업협정체결 등으로 어업여건이 악화됨에 따라 불법어업이 증가한 것으로 추정

72. 인공어초시설(종류별 시설면적)

(단위 : ha)

	계	사각형	반구형	잠보형	육교형	원통형	뿔삼각형	요철형	강제어선	사다리형	기 타
1980	494	460	-	-	-	-	-	-	34	-	-
1990	8,092	6,529	506	767	70	-	16	81	-	-	123
1993	8,323	6,236	1,058	698	-	69	-	135	-	-	127
1994	10,436	8,798	496	364	139	68	331	240	-	-	-
1995	10,837	8,625	893	633	62	-	324	300	-	-	-
1996	11,120	8,512	1,211	581	80	-	417	319	-	-	-
1997	12,213	9,031	1,177	640	588	-	458	265	-	-	54
1998	10,357	7,527	969	484	132	-	490	189	-	-	566
1999	8,651	6,232	569	496	196	-	261	296	-	-	601
2000	9,209	6,367	450	496	356	143	175	177	-	-	1,045
2001	5,670	3,891	373	320	-	202	107	63	16	16	698
2002	8,482	5,145	528	384	88	-	230	166	378	-	1,563
2003 ^r	7,908	2,756	378	304	-	-	85	82	1,590	-	2,713
2004 ^p	5,668	2,557	56	208	-	-	145	146	112	-	2,444

* r 표시는 수정치이며, p 표시는 잠정치임

2000년까지는 콘크리트 사각형 어초가 80%이상을 차지하였으나 1999년도부터는 감척어선중 강제어선에 한하여 인공어초로 활용할 수 있는 제도를 신설함에 따라 2002년부터 강제어초, 세라믹어초 개발로 점차 다양한 재질의 어초가 시설되고 있음

73. 인공어초시설(지역별 시설면적)

(단위 : ha)

	계	부 산	인 천	울 산	경 기	강 원	충 남	전 북	전 남	경 북	경 남	제 주
1980	494	-	-	-	-	150	-	-	78	116	88	62
1990	8,092	176	-	-	393	1,065	493	377	1,630	1,123	1,730	1,105
1993	8,323	112	-	-	446	1,187	562	373	2,041	1,050	1,299	1,253
1994	10,436	83	-	-	462	1,198	1,173	708	2,188	1,212	1,703	1,709
1995	10,837	93	202	-	315	1,338	1,296	717	2,187	1,201	1,728	1,760
1996	11,120	96	521	-	313	1,354	1,302	782	2,164	1,236	1,767	1,585
1997	12,213	134	621	-	315	1,253	1,288	926	2,331	1,213	2,438	1,694
1998	10,357	208	713	282	275	1,115	1,008	848	1,894	1,152	1,518	1,344
1999	8,651	176	624	128	176	682	1,152	592	1,622	961	1,329	1,209
2000	9,209	176	599	160	192	665	1,153	558	1,793	996	1,602	1,346
2001	5,654	96	385	112	272	287	768	357	1,114	499	1,071	693
2002	8,482 (35척)	203	801 (13)	224	224	777 (2)	896	656 (6)	1,559 (6)	608 (6)	1,422 (8)	1,112
2003 ^r	7,908 (53척)	164	758 (16)	76	32	590 (2)	528	528 (4)	2,397 (27)	428 (27)	1,174 (4)	1,233
2004 ^p	5,668 (14척)	108	492 (5)	52	324	350	612	535 (4)	1,341	364	560 (5)	930

* r 표시는 수정치이며, p 표시는 잠정치임

인공어초시설사업 초기(1971~1980년)에는 시험시설단계로 소규모로 시설사업을 추진하여 왔으나, 1991년 이후에는 동사업의 시설효과가 입증되면서 전국 11개 연안 시·도로 사업이 확대되었으며, 2004년 현재 총 시설대상면적(307천ha)대비 182천ha(59%)가 시설됨

74. 인공어초시설(지역별 사업비)

(단위 : 백만원)

	계	부 산	인 천	울 산	경 기	강 원	충 남	전 북	전 남	경 북	경 남	제 주
1980	562	-	-	-	-	210	-	-	78	112	97	65
1990	12,880	262		-	762	1,685	849	703	2,558	1,987	2,471	1,603
1993	23,814	309	-	-	1,368	2,990	1,594	1,147	4,636	2,998	5,385	3,387
1994	32,890	249	-	-	1,502	3,507	3,484	2,252	6,004	3,506	5,881	6,505
1995	42,833	343	996	-	1,228	4,479	4,397	2,590	8,613	4,582	8,095	7,510
1996	54,494	390	2,869	-	1,432	5,746	5,335	3,465	10,349	5,672	10,033	9,203
1997	62,662	590	3,354	-	1,543	5,879	5,721	3,937	12,239	5,872	11,879	11,648
1998	55,551	985	3,997	1,296	1,418	5,919	4,700	3,817	10,424	5,691	7,714	9,590
1999	43,390	748	2,957	686	830	3,949	4,302	2,333	7,759	4,489	7,514	7,823
2000	44,803	751	2,964	635	830	3,600	4,347	2,371	8,707	4,599	7,625	8,374
2001	27,026	506	1,665	421	581	2,023	3,101	1,548	4,416	2,705	4,533	5,527
2002	46,124	1,002	4,372	927	1,371	4,102	4,013	2,995	8,560	4,148	7,023	7,611
2003	47,317 ^r	1,065 ^r	4,022 ^r	795	2,043	3,558 ^r	3,993	2,536 ^r	9,849 ^r	3,270	7,926 ^r	8,260 ^r
2004 ^p	41,306	890	3,649	784	3,109	2,925	3,805	2,537	7,379	3,048	5,775	7,405

* r 표시는 수정치이며, p 표시는 잠정치임

1971~1980까지 5개 연안시·도에 약 10억원이 투자되었으며, 1981~1990까지는 9개 연안시·도에 725억원, 1991~2001년에는 11개 연안시·도에 4,965억원이 투자되었으며, 2004년 현재까지 총 6,353억원이 투자되었음

75. 국립수산물품질관리원 종묘 생산실적

(단위 : 천미)

	계	북제주	강릉	여수	포항	거제	완도	보령	부안	남제주	남해	울진	태안
1990	38,665	3,809	280	6,101	328	15,448	580	6,500	935	3,270	1,374	-	-
1993	70,888	650	754	1,750	762	16,855	672	10,320	12,290	20,500	5,650	690	-
1994	74,653	700	340	1,530	600	19,281	500	10,446	12,303	20,600	7,333	1,020	-
1995	190,485	710	600	1,409	610	3,325	550	12,451	14,610	600	154,270	1,350	-
1996	377,318	928	440	1,650	602	6,770	650	12,875	15,044	608	336,300	1,350	101
1997	380,325	759	622	1,500	520	7,650	620	15,073	14,221	600	331,330	1,225	6,205
1998	410,478	765	430	1,670	510	7,315	643	12,508	14,325	697	360,360	985	10,270
1999	233,060	100	424	800	340	5,300	410	15,450	1,200	386	207,900	400	350
2000	350,109	400	10,550	800	300	5,205	421	13,972	1,306	303	315,052	480	1,320
2001	296,744	414	500	444	310	2,120	310	13,605	1,287	304	275,710	440	1,300
2002	281,654	300	460	401	340	3,200	5,220	16,050	916	307	247,810	420	6,230
2003	25,700	200	600	200	200	2,100	10,100	5,300	600	200	1,000	200	5,000
2003	84,495	300	670	1,000	220	2,200	10,200	8,960	600	52,800	1,995	300	5,250
2004	18,524	99	-	-	100	1,235	-	-	-	-	16,570	60	460

2003년까지는 12개 국립수산물품질관리원배양장에서 수산물종묘를 생산·방류사업을 추진하였으나, '04년부터 8개소는 전문연구센터화 하고 4개소는 구조조정을 추진함에 따라 생산실적이 저조함(현재는 국립수산물품질관리원배양장에서 생산·방류함)

76. 도립수산종묘시험장 종묘 생산실적

(단위 : 천미)

	계	인천	강원	전북	전남	경북	경남	제주
1998	780	-	780	-	-	-	-	-
1999	4,938	-	2,058	-	2,080	800	-	-
2000	556,370	-	2,520	16,685	3,900	2,585	528,920	1,760
2001	481,672	-	2,790	33,240	4,911	2,260	436,021	2,450
2002	49,620	-	2,600	22,300	6,525	2,980	12,415	2,800
2003	60,056	1,310	3,560	30,652	5,556	2,720	13,548	2,710
2004	58,152	5,500	4,781	29,703	4,256	3,530	7,672	2,710

1998년 강원도립수산종묘배양장, 1999년 전남, 경북 도립수산종묘배양장, 2000년 전북, 경남, 제주 도립수산종묘배양장, 2003년 인천시립수산종묘배양장을 등 현재 까지 7개 시·도립수산종묘배양장을 건립하여 각 해역별 특성에 적합한 종묘를 생산, 양식 어가에 분양 및 방류사업을 추진하고 있음

77. 민간 종묘매입·방류 실적(지역별)

(단위 : 천미)

	계	부산	인천	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주
1990	24,253	-	-	-	-	-	-	20,253	-	4,000	-	-	-
1992	25,971	-	-	-	-	-	-	19,521	-	6,450	-	-	-
1993	34,787	-	-	-	-	-	-	19,729	8,769	6,289	-	-	-
1994	32,951	-	-	-	-	-	-	19,455	8,605	4,891	-	-	-
1995	26,869	-	-	-	-	-	-	15,107	7,251	4,511	-	-	-
1996	26,362	-	-	-	-	-	-	12,404	8,447	5,511	-	-	-
1997	34,066	-	-	-	-	-	-	14,710	8,846	10,304	20	166	20
1998	31,178	-	-	-	-	-	-	22,332	5,417	2,603	35	241	50
1999	8,369	-	-	-	-	-	-	5,475	2,302	307	35	200	50
2000	23,756	53	200	53	-	71	-	14,433	4,782	3,324	30	730	80
2001	17,832	68	300	64	-	473	725	13,293	384	402	83	1,907	133
2002	85,267	132	386	154	-	758	720	35,757	26,843	16,183	876	3,226	222
2003	126,302	404	684	398	910	1,859	581	76,106	27,887	11,998	1,795	2,924	756
2004	100,670	488	990	1,153	1,968	3,322	1,296	44,720	16,022	24,201	1,180	4,543	787

1986년 충남도를 시작으로 1999년까지 전남, 경남 등 6개 시·도에서 313백만미가 방류되었으며, 2003년도부터는 전국 12개 연안 시·도로 방류사업이 확대되어 2004년까지 총 715백만미가 방류되었음

78. 민간 종묘매입방류실적(어종별)

(단위 : 천미)

	계	조피볼락	넙치	전복	황복	대하	꽃게	돔류	내수면
1990	24,253	355	-	-	-	23,594	304	-	-
1992	25,971	150	-	-	-	25,821	-	-	-
1993	34,787	92	-	-	-	34,695	-	-	-
1994	32,951	95	-	-	-	32,856	-	-	-
1995	26,869	100	-	-	-	26,769	-	-	-
1996	26,362	464	-	-	-	25,898	-	-	-
1997	34,066	479	-	40	-	33,547	-	-	-
1998	31,178	514	241	85	-	30,338	-	-	-
1999	8,369	599	229	85	-	7,456	-	-	-
2000	23,756	1,464	-	276	-	22,016	-	-	-
2001	17,832	1,741	683	529	-	12,883	-	-	1,996
2002	85,257	254	1,549	1,297	77	77,236	-	1,651	3,192
2003	126,302	242	2,518	3,105	260	110,227	-	2,359	4,908
2004	100,670	999	6,093	3,415	340	73,435	-	3,422	6,242

1986~2000년까지는 조피볼락, 대하, 전복, 꽃게, 넙치 5개 품종에 한하여 방류되었고, 그중 대하가 전체 방류량의 96%를 차지하였으나, 2002년부터 황복, 가리비, 내수면어종 등이 추가되어 점차 방류품종이 다양화('04년 29종)되고 있는 추세임

79. 민간 종묘매입방류실적(지역별 사업비)

(단위 : 백만원)

	계	부산	인천	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주
1990	151	-	-	-	-	-	-	130	-	21	-	-	-
1992	149	-	-	-	-	-	-	114	-	35	-	-	-
1993	150	-	-	-	-	-	-	93	37	20	-	-	-
1994	162	-	-	-	-	-	-	92	37	33	-	-	-
1995	165	-	-	-	-	-	-	94	37	34	-	-	-
1996	202	-	-	-	-	-	-	114	46	42	-	-	-
1997	294	-	-	-	-	-	-	105	45	68	20	36	20
1998	321	-	-	-	-	-	-	74	33	65	35	65	50
1999	312	-	-	-	-	-	-	67	33	65	34	63	50
2000	626	52	50	50	-	50	-	77	62	88	58	59	80
2001	1,188	68	80	64	-	138	32	102	128	160	125	157	133
2002	2,462	92	295	163	-	371	52	183	150	153	376	379	248
2003	5,717	155	554	271	343	741	86	504	392	774	613	652	629
2004	8,101	208	712	396	583	1,287	128	660	649	1,004	797	861	816

1986~2000년까지는 총 투자액이 31억원으로 투자금액이 미흡한 실정이었으나, 2001년 이후 방류 효과가 인정되면서 어업인들의 요구 증가로 2002년도부터 투자예산이 증가되는 추세임

80. 연어방류 및 어획실적

(단위 : 천마리)

	방 류 량	어 획 량
1970	617	1
1980	409	1
1990	10,300	104
1993	14,660	120
1994	16,110	136
1995	15,800	143
1996	16,000	215
1997	16,350	221
1998	19,410	158
1999	21,500	114
2000	19,000	17
2001	5,320	44
2002	10,450	60
2003	14,735	36
2004	12,925	29

최근 몇년간 엘리노 등 해양환경 변화에 따라 연어치어 방류시기에 수온상승으로 생존율이 감소되어 회귀율이 저하(13℃이하 성장 활발)되었으며, 연어 소상 하천의 오염과 개발로 회귀율 및 포획량이 저조한 실정임

※ 13℃ 이하기간 : '96년 50일간, '97년 20일간

81. 연도별 어업구조조정(국제·연근해 포함) 어선감척 및 실업 어선원 지원

(단위 : 백만원)

	국제규제				연근해 감척			
	어선감척		실업어선원지원		어선감척		실업어선원지원	
	척수	금액	대상	금액	척수	금액	대상	금액
합 계	1,328	573,634	9,200	69,906	1,952 ^r	216,909 ^r	-	-
1996까지	-	-	-	-	307 ^r	28,977 ^r	-	-
1997	-	-	-	-	135	27,200	-	-
1998	-	-	-	-	159	27,513	-	-
1999	652	331,496	2,415	10,654	78	15,180	-	-
2000	31	1,566	369	7,096	134	22,500	-	-
2001	514	196,786	4,975	40,442	105	10,811	-	-
2002	131	43,786	1,441	11,714	211	41,283	-	-
2003	-	-	-	-	110	19,011	-	-
2004	-	-	-	-	725	24,434	-	-

* r 표시는 수정치임

연근해 어업자원 수준에 적정한 어선 수준을 유지하기 위해 1994년도 연근해어업 구조조정사업을 추진하였고, 1999년 한·일, 2001년 한·중어업협정체결에 따른 피해 어업인에 대하여 국제규제어업인 지원사업을 1999년부터 2002년까지 추진 하였음

2004년까지 8,664억원의 예산을 투입하여 근해어선 2,052척과 연안어선 1,228척 등을 감척하였고, 근해어선에 대해서는 2004년까지 감척사업을 완료하였으며, 연안 어선에 대하여도 2004~2008(5개년)동안 6,300척(연안어선의 10%)를 감척할 계획임

82. 연도별 불법어업 단속실적 및 어업지도선 보유 현황

(단위 : 척)

연도별	외국어선				국내어선	어업지도선 보유현황
	소계	중국	일본	기타		
1990	-	-	-	-	2,862	15
1995	46	45	1	-	3,595	15
1997	39	39	-	-	3,443	16
1998	39	39	-	-	3,157	18
1999	84	80	4	-	3,277	20
2000	63	62	1	-	3,161	25
2001	177	174	3	-	3,291	25
2002	176	175	1	-	3,102	25
2003	240	240	-	-	2,067	28
2004	449	443	6	-	3,673	30

외국어선의 불법조업 단속건수는 한·중어업협정이 발효된 2001년 이후 중국어선의 단속건수가 급격히 증가 하였음

83. 국가어항건설(시설비) 연도별 지역별 지원실적

(단위 : 백만원)

	'90	'97	'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04
계	52,632	133,290	146,480	131,937	141,139	143,718	144,780	154,667 ^r	164,490
부산	1,256	5,000	4,500	5,000	5,000	5,000	6,068	6,518 ^r	8,017
인천	-	1,300	2,550	2,400	4,193	2,800	5,721	6,318 ^r	7,214
울산	-	1,500	2,850	700	1,000	1,070	5,278	3,283 ^r	2,306
경기	-	0	0	0	0	0	0	0	0
강원	5,568	11,171	13,096	17,300	16,200	17,630	19,202	10,217 ^r	13,793
충남	3,833	8,150	9,171	8,489	9,000	10,400	11,103	16,751 ^r	17,210
전북	3,897	8,610	7,146	8,307	5,000	8,600	7,352	8,461 ^r	4,348
전남	13,398	46,003	53,598	44,600	46,620	51,187	48,827	52,970 ^r	56,344
경북	5,875	19,920	24,251	25,887	32,680	26,782	24,151	23,949 ^r	27,282
경남	9,306	22,636	19,924	11,155	16,600	17,450	13,733	20,102 ^r	19,595
제주	9,499	9,000	9,394	8,099	4,846	2,799	3,345	6,098 ^r	8,381

어항시설 예산은 1994년까지 일반회계로 투자되어 왔으며, 국가재정상 투자금액이 미미한 실정이었으나 1995년부터 농특회계의 투자로 어항시설예산이 대폭 증액되어 (1990 대비 213% 증액) 본격적인 어항개발이 이루어짐

* r 표시는 수정치임

84. 지방어항건설 연도별 지역별 지원실적 (농특회계)

(단위 : 백만원)

시·도별	'96	'97	'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04
계	19,250	19,250	16,350	15,700	18,200	22,750	25,000	27,400	29,454
부산	1,550	1,550	1,190	1,100	1,260	1,420	1,489	1,498	1,316
인천	720	720	890	990	1,250	1,380	1,465	1,500	1,384
울산	0	0	0	0	0	540	576	650	662
경기	500	500	360	350	320	510	773	995	1,485
강원	1,910	1,910	1,550	1,430	1,820	2,200	2,330	2,565	3,519
충남	1,750	1,750	1,430	1,320	1,620	1,960	2,315	2,500	2,678
전북	1,300	1,300	1,100	1,010	1,130	1,360	1,461	1,461	1,412
전남	4,650	4,650	3,950	3,790	4,250	5,220	5,692	6,540	5,888
경북	1,340	1,340	1,280	1,380	1,630	1,980	2,116	2,371	2,716
경남	3,670	3,670	3,120	2,960	3,320	4,130	4,406	4,720	5,438
제주	1,860	1,860	1,480	1,370	1,600	2,050	2,377	2,600	2,956

1994년 농어촌특별세 재원으로 1994~2004년 기간동안 4,500억원(지방비 50% 포함) 투자계획에 따라, 매년 적정예산을 확보, 지원하여 2004년까지 목표 투자 계획 달성
2005년부터 균특회계 사업으로 지속투자

85. 어촌종합개발사업 연도별 투자계획 및 투자실적

□ 연도별 투자계획 ('94~'04)

(단위 : 백만원)

	계	'94~'95	'96	'97	'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04
권역수	160	21	16	15	15	15	15	15	15	15	18
사업비	543,170	65,670	56,000	52,500	52,500	52,500	52,500	52,500	52,500	52,500	54,000
국 고	271,585	32,835	28,000	26,250	26,250	26,250	26,250	26,250	26,250	26,250	27,000
지방비	244,427	29,552	25,200	23,625	23,625	23,625	23,625	23,625	23,625	23,625	24,300
자 담	27,158	3,283	2,800	2,625	2,625	2,625	2,625	2,625	2,625	2,625	2,700

□ 투자실적('94~2003)

(단위 : 백만원)

사업명	계	'94~'95	'96	'97	'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04	
합 계	459,433	65,670	56,750	56,400	43,000	35,480	38,027	34,968	34,980	43,740	50,418	
어촌종합 개발	금액	455,068	65,670	56,000	55,500	42,100	34,940	37,352	34,968	34,980	43,140	50,418
	물량	134	21	17	23	16	8	32(24)	32(16)	30(24)	37(22)	25(21)
기본계획 용역	금액	4,665	0	750	900	900	540	675	-	-	600	300
	물량	104	-	18	21	20	12	15	-	-	12	6

※ ()내는 계속사업 권역임

1994년 농어촌특별세 재원으로 5,432억원('94~'04)을 투자하여 160개 권역을 투자하도록 계획되어 있으나, 농특세 세수부족에 따라 예산이 감소되어 2004까지 134개 권역만 완공(84%)된 상태임

해운 · 항만 분야

여 백

86. 연도별 세계/우리나라 해상물동량 및 컨테이너 처리 현황

		'90	'98	'99	'00	'01	'02	'03
총물동량 (백만톤)	세 계	4,126 ^r	5,777 ^r	5,860 ^r	6,242 ^r	6,121 ^r	6,137	6,460
	우리나라	220	475	532	570	611	658	670
	%	2.7	4.1 ^r	4.5 ^r	4.6 ^r	5.0 ^r	5.4	5.2
컨테이너 (천TEU)	세 계	86,072	173,637	184,600	206,600	243,814	276,553 ^r	303,109
	우리나라	2,544	6,678	7,688	9,116	11,890	13,186	14,523
	%	3.0	3.8	4.2	4.4	4.8	4.8 ^r	4.8

* 세계 총물동량은 입항기준이며, 우리나라 총물동량은 수출입화물의 입출항 기준임

* r 표시는 수정치임

우리나라 해상물동량은 세계물동량 대비 1990년 2.7%에서 '01년 5.0%로 성장하였고 2003년에는 5.2%를 차지하고 있음

컨테이너 화물은 세계 컨테이너 화물대비 1990년 3.0%점유에서 계속 성장세를 이어가 2001년부터는 4.8%의 비율을 유지하고 있음

87. 연도별 물동량 처리실적 추이

(단위 : 천톤)

	'97	'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04
계	774,178	701,010	775,030	833,579	886,373	935,126	956,854	966,407
울산	150,678	148,033	151,116	151,066	149,579	148,412	146,940	161,160
인천	123,412	93,948	108,227	120,399	120,685	146,181	131,018	115,389
광양	116,704	114,964	131,059	139,476	140,955	153,447	165,089	172,883
부산	106,643	96,433	107,757	117,229	149,622	165,677	187,214	219,760
포항	46,892	47,552	49,120	51,134	52,072	52,029	54,123	56,297
대산	32,126	39,223	49,547	57,135	61,156	42,459	41,411	41,164
평택	25,612	21,051	25,232	31,122	39,683	43,890	44,707	41,229
동해	18,156	15,425	17,071	17,394	17,777	18,108	19,948	19,897
여수	17,485	6,169	6,752	5,352	1,714	3,647	3,781	1,677
군산	12,045	10,165	11,503	11,787	12,006	12,776	15,827	16,560
마산	12,009	9,668	11,321	10,411	11,605	11,788	11,508	12,522
목포	5,422	5,205	5,919	6,481	6,788	8,275	6,945	6,262
제주	3,175	2,305	2,386	2,665	2,543	2,568	2,788	2,305
기타	103,819	90,869	98,020	111,928	120,148	59,972	58,499	61,328

국내경기의 활성화로 매년 물동량이 증가하였으나, 1998년의 경우 외환금융위기로 인한 국내·외 경기 침체로 물동량이 감소하였음

1999년 이후 국내 경기회복, 적극적인 환적화물 유치로 물동량이 지속적으로 증가하고 있는 추세임

88. 항만별 컨테이너 처리실적

(단위 : TEU)

		'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04
전국계	합계	6,371,535	7,393,323	8,842,628	9,701,533	11,560,155	12,780,624 ^F	14,182,709
	수입	2,507,152	2,837,953	3,194,890	3,305,554	3,645,481	4,110,221	4,518,485
	수출	2,650,519	2,894,817	3,193,637	3,285,196	3,710,129	4,072,036 ^F	4,506,021
	환적	1,213,864	1,660,553	2,454,101	3,110,783	4,204,545	4,598,367	5,158,203
부산항	소계	5,752,955	6,310,664	7,424,871	7,953,624	9,409,188	10,286,079	11,386,912
	수입	2,153,775	2,271,997	2,483,753	2,496,764	2,729,332	3,029,020	3,286,361
	수출	2,385,316	2,406,194	2,551,162	2,513,877	2,792,399	3,005,983	3,308,609
	환적	1,213,864	1,632,473	2,389,956	2,942,983	3,887,457	4,251,076	4,791,942
인천항	소계	401,536	447,162	483,342	537,786	652,463	712,936	833,168
	수입	240,669	251,979	273,701	307,519	358,798	392,464	451,311
	수출	160,867	195,183	209,641	229,112	291,707	317,468	377,093
	환적	-	-	-	1,155	1,958	3,004	4,764
울산항	소계	125,829	149,493	236,296	258,468	276,537	318,279	302,870
	수입	62,608	73,730	114,656	118,562	124,113	147,160	140,572
	수출	63,221	75,763	121,624	139,906	152,424	170,971	160,780
	환적	-	-	-	-	-	148	1,518
마산항	소계	27,320	35,879	41,766	65,041	49,020	46,488	61,994
	수입	12,767	17,561	18,374	27,694	18,071	20,049	28,480
	수출	14,553	18,318	23,392	37,038	30,619	26,358	33,509
	환적	-	-	-	309	330	81	5

(단위 : TEU)

		'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04
광양항	소계	32,135	415,399	615,327	811,178	1,032,426	1,146,560	1,315,451
	수입	21,017	206,304	282,886	319,450	346,024	387,180	472,016
	수출	11,118	181,015	268,312	326,001	372,047	415,492	483,525
	환적	-	28,080	64,128	165,727	314,355	343,888	359,910
군산항	소계	4,992	3,638	3,640	19,714	24,227	61,817	59,685
	수입	2,584	1,874	1,910	10,001	10,798	30,637	29,764
	수출	2,408	1,764	1,730	9,713	13,139	31,180	29,917
	환적	-	-	-	-	290	-	4
여수·여천항	소계	26,768	31,056	35,517	31,782	45,216	50,450	26,690
	수입	13,732	14,485	18,546	13,680	21,319	23,779	12,705
	수출	13,036	16,571	16,971	18,102	23,850	26,603	13,935
	환적	-	-	-	-	47	68	50
동해항	소계	-	32	881	2,829	4,782	5,481	5,837
	수입	-	23	496	1,236	2,729	3,000	3,200
	수출	-	9	385	1,157	2,053	2,481	2,637
	환적	-	-	-	436	-	-	-
평택항	소계	-	-	988	21,111	66,238	152,115	190,088
	수입	-	-	568	10,648	34,251	76,721	94,076
	수출	-	-	420	10,290	31,879	75,370	96,002
	환적	-	-	-	173	108	24	10

※ 연안컨테이너 처리실적은 제외, r 표시는 수정치임

우리나라 전체 컨테이너화물 취급량은 꾸준히 증가하여 왔으며, 부산항의 비중이 가장 크고, 광양항의 컨테이너화물 취급실적도 상승하는 추세임

89. 세계 주요항만 컨테이너 처리실적

(단위 : 천TEU)

순 위	항 만 명	'90	'95	'99	'00	'01	'02	'03	'04
1 (1)	홍 콩	5,101	12,549	16,211	18,098	17,826	18,600	20,449	21,932
2 (2)	싱 가 폴	5,224	11,830	15,945	17,090	15,571	16,800	18,100	20,600
3 (3)	상 해	456	1,527	4,210	5,613	6,334	8,610	11,283	14,557
4 (4)	심 천	-	-	-	3,959	5,046	7,614	10,615	13,650
5 (5)	부 산	2,424	4,502	6,440	7,540	8,073	9,450	10,408	11,492
6 (6)	카 오 슈	3,495	4,900	6,985	7,426	7,541	8,493	8,840	9,710
7 (8)	로테르담	3,667	4,787	6,343	6,274	6,125	6,500	7,107	8,300
8 (7)	로스엔젤레스	2,116	2,555	3,829	4,879	5,183	6,106	7,180	7,321
9 (9)	함부르크	1,969	2,890	3,738	4,248	4,707	5,374	6,138	7,003
10 (11)	두 바 이	916	2,073	2,845	3,059	3,502	4,194	5,152	6,429
11 (10)	안트워프	1,549	2,329	3,614	4,082	4,218	4,777	5,445	6,064
12 (13)	롱 비 치	1,598	2,843	4,408	4,601	4,463	4,526	4,658	5,780
13 (12)	포트클랑	497	1,134	2,550	3,207	3,700	4,530	4,800	5,244
14 (14)	칭 다 오	134	600	1,540	2,120	2,640	3,410	4,240	5,140
15 (15)	뉴욕/뉴저지	1,898	2,218	2,863	3,006	3,180	3,700	4,088	4,400
16 (16)	탄중펠레파스	-	-	-	-	2,050	2,660	3,487	4,020
17 (22)	닝 보	-	-	-	-	-	1,860	2,772	4,005
18 (21)	티안진	-	-	-	-	-	2,410	3,015	3,814
19 (19)	람 차 방	-	-	-	2,105	2,312	2,749	3,181	3,624
20 (17)	도 쿨	1,555	2,177	2,696	2,889	2,770	2,900	3,314	3,580

1. CONTAINERISATION INTERNATIONAL 2005. 3

2. () '03년도 순위

중국경제의 발전에 따라 중국의 컨테이너 물동량이 급증하고 있으며, 2003년 이후 컨테이너 물동량 처리에서 중국의 상해항과 선전항이 세계 3위 및 4위 항만으로 부상하고, 부산항은 지난해에 이어 세계 5위임

90. 세계 국가별 컨테이너 처리현황('02~'03)

(단위 : TEU)

순위 (’02)	국 가	’03	’02	순위 (’02)	국 가	’03	’02
1 (1)	중 국	61,621,500	55,717,490	26 (26)	베 트 남	2,195,939	1,771,992
2 (2)	미 국	32,641,549	29,626,893	27 (27)	스리랑카	1,959,354	1,764,717
3 (3)	싱 가 폴	18,441,000	16,986,010	28 (25)	남 아 공	1,942,333	1,801,613
4 (4)	일 본	14,566,953	13,501,421	29 (28)	그 리 스	1,914,789	1,660,514
5 (5)	한 국	12,993,429	11,719,502	30 (29)	멕시코	1,690,913	1,564,541
6 (6)	대 만	12,086,734	11,605,254	31 (31)	푸에르토리코	1,669,170	1,426,223
7 (7)	독 일	10,504,765	9,252,667	32 (34)	파 나 마	1,605,074	1,344,785
8 (8)	말레이시아	10,072,072	8,751,567	33 (30)	이스라엘	1,605,000	1,461,001
9 (9)	이탈리아	8,473,218	7,950,214	34 (33)	뉴질랜드	1,530,316	1,407,133
10 (12)	스 페 인	7,364,773	6,664,103	35 (35)	이 집 트	1,457,976	1,336,044
11 (11)	네덜란드	7,232,380	6,797,526	36 (39)	카나리군도	1,417,148	1,157,749
12 (10)	영 국	7,135,257	7,059,607	37 (36)	말 타	1,347,539	1,288,775
13 (13)	아랍에미리트	6,955,750	5,872,244	38 (38)	칠 레	1,249,526	1,167,876
14 (14)	벨 기 에	6,556,621	5,825,612	39 (40)	핀 란 드	1,162,400	1,086,717
15 (16)	호 주	4,769,111	4,355,023	40 (45)	이 란	1,147,656	805,864
16 (15)	인도네시아	4,560,397	4,539,884	41 (41)	자마이카	1,137,798	1,065,000
17 (17)	태 국	4,409,996	3,799,093	42 (44)	바 하 마	1,057,879	860,000
18 (18)	브 라 질	4,333,425	3,570,255	43 (43)	콜롬비아	995,203	960,723
19 (22)	인 도	3,916,064	3,208,384	44 (50)	러 시 아	946,566	774,974
20 (20)	캐 나 다	3,631,072	3,307,311	45 (49)	아일랜드	869,515	775,310
21 (21)	프 랑 스	3,553,450	3,276,149	46 (47)	포르투갈	859,963	791,299
22 (19)	필 리 핀	3,468,803	3,324,796	47 (46)	스 웨 덴	858,320	805,611
23 (23)	터 키	2,773,882	2,297,379	48 (63)	과테말라	725,976	360,161
24 (24)	사우디아라비아	2,440,327	1,958,566	49 (56)	아르헨티나	718,609	554,796
25 (32)	오 만	2,246,826	1,415,498	50 (52)	코스타리카	669,259	602,568
					기타국가	13,332,243	15,491,159
					세계총계	303,108,850	276,552,859

※ 자료 : Containerisation International Yearbook 2005

* 한국 자체 확정통계 : 2003년 : 13,185,871TEU, 2002년 : 11,889,798TEU

91. 한·중항로 컨테이너 수송실적

(단위 : TEU)

	'99	'00	'01	'02	'03	'04
합계	925,751 (437,003)	1,180,631 (569,875)	1,306,124 (582,182)	1,601,806 (622,775)	1,779,603 (570,589)	1,977,827 (652,448)
국적 선사	450,532 (209,223)	551,857 (249,347)	641,369 (250,819)	778,319 (261,063)	874,554 (224,800)	882,262 (229,763)
중국 선사	252,008 (148,892)	331,600 (201,237)	370,621 (220,500)	583,569 (353,524)	675,483 (341,175)	774,175 (348,974)
합작 선사	-	-	-	-	-	-
제3국 선사	108,725 (75,650)	154,582 (114,844)	144,011 (104,617)	44,865 (-)	23,687 (-)	76,597 (73,279)
카훼리 선사	114,486 (3,238)	142,592 (4,447)	150,123 (6,246)	195,053 (8,188)	205,879 (4,614)	244,793 (432)

주 : ()안은 T/S 물량임

한/중 교역증대 및 환적화물의 증가로 1998년 이후 연평균 19%이상 급신장하고 있으며, 향후 이러한 추세는 계속될 것으로 예상됨

한편, 한/중항로에서 현재까지는 국적선 적취율이 상당히 높게 나타나고 있고, 카훼리물량은 신규항로개설 등으로 1998년 이후 연평균 23%의 급증추세를 보이고 있음

92. 남·북한간 해상수송현황

□ 정기화물선(컨테이너선) 수송실적

	수송량(TEU)						
	'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04
계	9,832	9,833	11,172	8,527	9,235	10,656	10,479
부산/나진	5,720	5,225	4,859	3,827	4,064	4,726	4,292
인천/남포	4,112	4,608	6,313	4,700	5,171	5,930	6,187

▼ 컨테이너 정기항로 취항선박 현황

항로	선사	선명	선적	총톤수	적재능력	항로개설
부산/나진	동룡해운	추싱호	중국	2,283	100TEU	'95.10.
인천/남포	국양해운	트레이드포춘호	파나마	2,684	253TEU	'98. 8.

- 부산/나진간에는 매주 화요일 부산출항, 인천/남포간에는 매주 수요일 인천 출항

□ 정기여객선(금강산 관광유람선) 수송실적

	수송인원(명)					
	'99	'00	'01	'02	'03	'04
계	147,445	213,232	64,631	93,248	44,655	508
동해/장전	147,445	163,070	27,225	-	-	-
부산/장전	-	50,162	7,421	-	-	-
속초/장전	-	-	29,985	93,248	44,655	508

- 2001.7부터 현대아산(주)에서 현대상선(주)의 금강산관광사업을 인수하여 2004.1.31까지 운영 하였으나, 현재 운항선박은 없음

□ 경수로 건설사업 소요물자·인력 수송실적

	화 물 (톤)						인 원 (명)					
	'99	'00	'01	'02	'03	'04	'99	'00	'01	'02	'03	'04
횟 수	13	25	32	30	17	3	-	6	30	52	52	32
수송량	17,475	56,653	87,958	68,031	31,531	206	-	829	4,317	6,630	5,153	1,316

※ 선박운항횟수는 왕복기준임. 육상이동 개시로 선박수송물량(인원)이 급감

▼ 경수로 항로 취항 여객선 현황

항 로	선 사	선 명	선 적	총톤수	승객정원	항로개설
속초/금호	대아고속해운	한겨레호	한 국	445	445	2001.8.

- 월 2회(격주 수요일) 운항하며 평상시에는 목호/물릉간 운항

□ 남·북한간 해상수송현황 총괄

(단위 : 척, 톤)

	계		반출 (남한→북한)		반입 (북한→남한)	
	선 박	수송량	선 박	수송량	선 박	수송량
1997	357	611	113	361	244	250
1998	602	558	260	396	342	162
1999	1,714	984	731	781	983	203
2000	2,073	703	916	547	1,157	156
2001	1,686	641	766	402	920	239
2002	1,823	1,056	798	899	1,025	157
2003	2,022	1,048	877	841	1,145	207
2004	2,124	1,108	946	625	1,178	483

※ 선박운항횟수는 편도기준임(통일부자료)

1995년 남북항로 정기화물선 취항 및 2000년 남북정상회담이후 남북관계 전전에 따라 남북항로 수송화물이 크게 증가하였으며, 금강산 관광선 및 경수로 사업관련 운항 선박이 인적·물적 수송에 크게 기여하였으나, 금강산 관광선은 육로관광이 가능해지면서 2004. 1.31 폐쇄됨

93. 여객수송실적

(단위 : 천명)

			'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04		
총 계			8,815	9,924	10,701	10,415	10,713	11,716	12,470		
국	한 / 일	합 계	538	804	999	1,075	1,253	1,380	1,822		
		계	289	402	516	559	747	826	1,005		
		부산/ 시모노세키	소 계	90	130	164	161	162	154	156	
			부산해리	39	51	80	77	86	86	88	
			관부해리	51	79	84	84	76	68	68	
		부산/ 하카다	소 계	134	272	336	379	489	506	657	
			카멜리아라인	40	70	97	98	88	71	79	
			구주여객철도	94	100	118	172	205	172	348	
		한국고속해운	65	103	121	109	196	263	230		
	부산/ 대마도	대아고속해운	-	-	16	19	34	134	43		
	기 타	4개 항로	-	-	-	-	62	32	149		
	제	한 / 중	계	249	402	446	464	454	507	761	
			인천/위해	위동항운유한공사	112	136	147	150	91	81	104
			인천/청도	"	31	51	53	31	35	38	60
인천/친진			진천국제객화항운	29	41	62	56	57	37	55	
인천/대련			대인해리	43	69	74	65	50	44	63	
인천/진황도			진인해운	-	-	-	-	-	-	10	
인천/연태			"	-	-	5	35	40	64	104	
인천/단동			단동국제항운유한공사	17	62	72	85	56	56	84	
인천/석도			영성화동해운유한공사	-	-	-	-	8	32	66	
인천/영구			범영해리	-	-	-	-	-	18	40	
평택/영성			대룡해운	-	-	-	11	75	69	97	
평택/일조			황해해리	-	-	-	-	-	19	73	
기 타			6개 항로	17 ^r	43 ^r	33 ^r	31 ^r	42 ^r	49 ^r	4	
한/러	수문/투카노 /훈춘	동춘항운	-	-	37	52	47	56			
연 안			8,277	9,120	9,702	9,340	9,460	10,336	10,648		

* r 표시는 수정치임

94. 내항 여객수송 실적

(단위 : 천명)

	합 계	일 반 항 로	낙도보조항로
1960	4,047	4,047	-
1961	4,743	4,743	-
1962	3,363	3,363	-
1963	4,504	4,431	73
1964	5,865	5,809	56
1965	5,504	5,441	63
1966	5,909	5,795	114
1967	6,700	6,577	123
1968	6,549	6,445	104
1969	6,076	6,001	75
1970	5,869	5,775	94
1971	6,371	6,293	78
1972	6,261	6,175	86
1973	7,235	7,153	82
1974	6,618	6,516	102
1975	5,908	5,751	157
1976	5,994	5,817	177
1977	6,737	6,523	214
1978	7,728	7,535	193
1979	7,929	7,707	222
1980	8,580	8,354	226
1981	9,230	8,894	336
1982	9,602	9,140	462
1983	8,979	8,487	492
1984	9,371	8,859	512

(단위 : 천명)

	합 계	일 반 항 로	낙도보조항로
1985	8,534	7,994	540
1987	8,028	7,087	941
1988	8,838	7,725	1,113
1989	8,850	7,707	1,143
1990	8,260	7,048	1,212
1991	8,485	7,176	1,309
1992	8,733	7,295	1,438
1993	7,990	6,472	1,518
1994	7,869	6,510	1,359
1995	8,702	7,517	1,185
1996	9,413	8,376	1,037
1997	9,899	9,352	547
1998	8,277	7,903	374
1999	9,052	8,731	321
2000	9,702	9,377	325
2001	9,340	8,986	354
2002	9,460	9,119	341
2003	10,336	9,967	369
2004	10,648	10,258	390

도서지역 인구감소 및 연육교, 연도교의 지속적인 건설로 여객선 수송수요가 계속 감소함에도 불구하고 정부의 해상관광활성화 정책 및 국민들의 해양관광에 대한 관심도 증가로 수송실적은 일정수준을 꾸준히 유지하고 있음

95. 내항운송분담율 변화추이

(단위 : 천톤, %)

	철도		육운		해운		항공		합계	
		%		%		%		%		%
1990	57,922	17.2	215,125	63.8	63,915	19.0	183	-	337,145	100
1993	60,167	13.5	289,450	64.9	96,196	21.6	273	-	446,086	100
1994	57,866	11.1	345,831	66.3	117,694	22.6	306	-	521,697	100
1995	57,469	9.7	408,368	68.6	129,112	21.7	323	-	595,272	100
1996	53,527	8.7	426,414	68.7	140,951	22.7	351	-	621,243	100
1997	53,828	7.7	499,083	71.2	147,046	21.0	387	0.1	700,344	100
1998	43,345	7.6	408,136	72.0	115,179	20.3	363	0.1	567,023	100
1999	42,081	7.3	401,177	70.8	123,592	21.8	393	0.1	567,243	100
2000	45,240	6.6	496,174	73.3	134,467	19.9	434	0.1	676,315	100
2001	45,122	6.3	535,725	74.2	140,544	19.4	431	0.1	721,822	100
2002	45,733	5.9	584,573	75.7	141,706	18.3	433	0.1	772,445	100
2003	47,110	6.2	565,456	74.6	145,327	19.2	423	0.1	758,316	100

국가경제발전으로 육상 및 해상수송화물은 지속적으로 증가하고 있으나, 수송 분담율은 국내 지리적 여건으로 각 수송수단별 분담율이 정체 상태를 보임
해상수송은 특정화물(유류, 시멘트, 철강, 모래 등)의 장거리 운송을 전담하고 있는 실정임

96. 낙도보조항로 현황

연도별	항로수(개)	취항선박(척)	결손보상금(백만원)
1980	29	21	792
1983	36	30	1,802
1984	37	31	1,893
1985	41	41	2,308
1986	42	41	3,057
1987	45	46	3,216
1988	46	47	3,550
1989	47	49	3,472
1990	50	52	4,275
1991	53	55	5,087
1992	53	55	5,995
1993	53	56	7,742
1994	50	52	6,771
1995	43	45	6,911
1996	40	40	7,542
1997	35	40	6,994
1998	29	33	7,024
1999	25	30	6,722
2000	26	29	5,608
2001	26	29	5,336
2002	27	30	5,733
2003	27	30	6,416
2004	27	30	6,786

도서지역 인구감소 및 연육교, 연도교가 지속적으로 건설되어 일부 보조항로가 폐지됨과 아울러, 정부의 보조항로 운영예산 절감정책에 따라 보조항로의 일반항로 전환이 활성화되어 1994년 이후 보조항로가 감소하는 추세를 보이다, 2002년 이후 현재 수준을 유지

97. 항만별 입항선박현황

(단위 : 척)

	계	부산항	인천항	울산항	마산항	광양항	기 타
1990	140,980	19,181	22,194	13,601	5,686	11,935	68,383
1995	137,407	30,648	20,098	20,604	6,008	16,480	43,569
1997	151,371	33,557	23,688	22,390	6,386	16,757	48,593
1998	139,080	32,803	19,383	20,828	5,270	15,759	45,037
1999	151,109	34,654	20,337	22,742	6,600	17,810	48,966
2000	163,451	37,571	22,475	24,241	6,180	19,476	53,508
2001	176,195	41,779	23,858	24,452	6,518	19,516	60,072
2002	185,133	46,321	24,771	24,693	6,453	20,063	62,832
2003	192,997 ^r	47,241 ^r	25,443 ^r	25,296 ^r	6,634 ^r	22,783 ^r	65,600 ^r
2004	187,775	48,671	20,217	26,025	8,046	22,101	62,715

국내경기의 활성화에 따른 수출입 물동량 증가로 입항선박이 꾸준히 증가되었으나, 1998년의 경우 외환금융위기로 인한 국내경기 둔화로 입항선박이 감소하였으며, 1999년 이후부터는 국내경기 활성화 및 적극적인 환적화물 유치로 전국 입항선박이 지속적으로 증가하고 있는 추세임

* r 표시는 수정치임

98. 항만별 수요대비 시설확보율

(단위 : 천톤, %)

구 분	물 동 량	유 류	시설소요	하역능력	과 부 족	시설확보율
전 국	966,407	294,426	671,981	501,319	△170,662	74.6
부산항	219,760	6,908	212,852	117,315	△95,537	55.1
인천항	115,389	39,182	76,207	62,557	△13,650	82.1
평택항	41,229	20,112	21,117	11,062	△10,055	52.4
동해항	19,897	539	19,358	23,035	3,677	119.0
삼척항	6,693	20	6,673	7,171	498	107.5
목호항	2,240	271	1,969	6,388	4,419	324.4
속초항	162	17	145	1,149	1,004	792.4
목계항	5,879	298	5,581	4,914	△667	88.0
대산항	41,164	32,312	8,852	5,402	△3,450	61.0
보령항	10,084	60	10,024	10,680	656	106.5
태안항	9,361	56	9,305	11,563	2,258	124.3
군산항	16,561	1,943	14,618	11,460	△3,158	78.4
장항항	1,117	-	1,117	1,486	369	133.0
목포항	6,262	942	5,320	9,043	3,723	170.0
완도항	288	22	266	817	551	307.1
여수항	1,677	865	812	3,016	2,204	371.4
광양항	172,883	73,348	99,535	99,038	△497	99.5
포항항	56,297	1,044	55,253	44,542	△10,711	80.6
마산항	12,522	1,908	10,614	14,348	3,734	135.2
삼천포	20,210	131	20,079	19,168	△911	95.5
옥포항	1,382	45	1,337	454	△883	34.0
장승포	0.4	0.4	-	76	76	-
진해항	879	19	860	1,869	1,009	217.3
통영항	179	92	87	620	533	712.6
고현항	2,174	58	2,116	856	△1,260	40.4
울산항	161,160	110,335	50,825	29,304	△21,521	57.7
제주항	2,305	882	1,422	3,258	1,836	229.1
서귀포항	431	47	384	728	344	189.6
기 타 항	38,221	2,969	35,252	-	-	-

부산항, 인천항, 울산항 등 화물량이 많은 주요항만의 시설 확보율이 매우 저조한 실정이며, 전체적인 시설확보율도 74.6% 수준으로 저조함

동북아 중심항만 구축을 위하여 부산항과 광양항을 집중 개발하고 있으나, 시설 확보율은 낮은 수준이며, 특히 부산항의 경우 시설확보율이 55.1%수준에 그치고 있음

99. 연도별 · 항만별 수요대비 능력현황

(단위 : 천톤)

		'95	'99	'00	'01	'02	'03	'04
전 국	시설소요	403,368	472,887	517,210	578,481	647,424	670,253	671,981
	하역능력	276,198	409,205	410,135	422,642	461,652	478,049	501,319
	시설확보율	68.5	86.5	79.3	73.1	71.3	71.3	74.6
인천항	시설소요	71,214	73,483	80,503	83,257	112,235	96,058	76,207
	하역능력	38,678	56,730	56,590	56,820	61,515	62,075	62,557
	시설확보율	54.3	77.2	70.7	68.25	54.8	64.6	82.1
평택항	시설소요	5,739	8,912	12,128	17,644	21,048	23,533	21,117
	하역능력	-	6,951	6,951	6,951	9,811	9,558	11,062
	시설확보율	-	78.0	57.3	39.40	46.6	40.6	52.4
대산항	시설소요	619	1,354	3,599	5,503	5,502	7,584	8,852
	하역능력	116	4,987	4,987	4,987	4,987	5,419	5,402
	시설확보율	18.7	368.6	138.6	90.62	90.6	71.5	61.0
군산항	시설소요	5,722	9,250	9,678	9,886	10,163	12,598	15,735
	하역능력	2,919	7,596	7,596	13,869	11,717	12,645	12,946
	시설확보율	51.0	82.1	78.5	140.27	115.3	100.4	82.3
목포항	시설소요	3,137	5,158	5,552	5,850	7,273	5,974	5,320
	하역능력	2,099	6,271	6,271	6,271	7,011	7,011	9,043
	시설확보율	66.9	121.6	113.0	107.20	96.4	117.4	170.0
광양항	시설소요	55,034	67,186	73,898	80,127	88,018	93,617	99,535
	하역능력	51,369	71,865	73,805	74,277	89,424	90,769	99,038
	시설확보율	93.3	107.0	99.9	92.70	101.6	97.0	799.5

(단위 : 천톤)

		'95	'99	'00	'01	'02	'03	'04
마산항	시설소요	8,841	9,375	8,522	9,837	9,874	9,610	10,614
	하역능력	7,659	14,268	14,233	14,229	13,618	13,651	14,348
	시설확보율	86.6	152.2	167.0	144.63	137.9	142.0	135.2
부산항	시설소요	84,335	98,900	108,147	141,031	157,579	180,157	212,852
	하역능력	54,976	87,774	84,764	84,475	102,375	106,363	117,315
	시설확보율	65.2	88.8	78.4	59.90	65.0	59.0	55.1
울산항	시설소요	30,458	40,795	43,023	42,326	43,186	44,997	50,825
	하역능력	18,119	24,834	24,776	24,772	25,577	28,622	29,304
	시설확보율	59.5	60.9	57.6	58.52	59.2	63.6	57.7
포항항	시설소요	40,609	48,119	50,271	51,194	50,990	53,123	55,253
	하역능력	38,311	44,785	44,542	44,542	44,712	44,712	44,542
	시설확보율	94.3	93.1	88.6	87.00	87.7	84.2	80.6
동해항	시설소요	17,114	16,445	16,783	17,207	17,440	19,305	19,358
	하역능력	14,148	21,057	23,035	23,035	23,035	23,035	23,035
	시설확보율	82.7	128.0	137.3	133.87	132.1	119.3	119.0
제주항	시설소요	1,548	1,508	1,771	1,713	1,682	1,898	1,422
	하역능력	1,339	3,155	3,589	3,589	3,258	3,258	3,258
	시설확보율	86.5	209.2	202.7	209.5	193.7	171.7	229.1
기타항	시설소요	78,998	92,402	103,335	112,905	122,444	122,069	94,891
	하역능력	46,465	65,981	66,422	72,620	114,532	120,851	69,469
	시설확보율	58.8	71.4	64.3	64.32	93.5	99.0	73.2

급증하는 해상물동량에 비하여 항만개발이 늦어짐에 따라 하역능력은 전반적으로 감소되고 있음

1998년 외환금융위기의 영향으로 물동량이 감소되어 1998년, 1999년 시설확보율이 증가되었으나 경제회복으로 화물량이 증가되면서 다시 시설부족이 심화되고 있음

100. 항만별 시설현황

□ 무역항

	항만시설능력		항만별시설현황						
	선석	천톤/년	안벽 (m)	방파제 (m)	잔교 (기)	물양장 (m)	상옥 (동)	창고 (동)	야적장 (천㎡)
계	622	523,890	106,380	42,085	115	39,133	31	48	9,811
인천항	77	66,457	11,286	2,233	22	2,229	11	10	2,404
평택항	18	12,453	2,560	240	8	330	-	4	587
대산항	19	5,402	140	-	17	807	-	-	-
태안항	2	11,563	-	-	2	287	-	-	-
보령항	2	10,680	-	-	2	90	-	-	-
장항항	2	1,486	330	-	1	968	-	1	67
군산항	29	15,573	4,519	2,385	3	1,239	-	11	765
목포항	23	10,434	4,170	-	21	3,330	-	-	234
완도항	4	817	675	300	4	2,182	-	-	28
여수항	8	3,016	1,089	2,016	8	2,334	1	-	58
광양항	70	109,620	14,790	-	-	504	2	2	895
제주항	17	3,258	2,416	3,416	-	754	-	2	52
서귀포항	5	728	630	2,111	-	817	-	1	35
삼천포항	10	19,168	1,765	910	2	1,763	-	-	129
통영항	6	620	1,076	1,477	10	2,421	-	-	7
고현항	3	856	122	-	-	192	-	-	3
옥포항	1	454	100	1,385	-	-	-	-	-
장승포항	-	76	-	226	4	1,151	-	-	11
마산항	29	15,542	5,179	-	6	1,749	-	2	730
진해항	9	1,869	1,293	122	-	123	-	1	137
부산항	113	117,315	21,852	3,919	3	9,604	13	-	1,950
울산항	92	29,304	15,431	4,438	-	81	-	1	526
포항항	44	44,542	9,231	8,952	-	1,988	-	10	882
삼척항	7	7,171	776	1,016	-	1,258	-	-	-
동해항	15	23,035	3,412	2,110	1	-	1	2	206
목호항	6	6,388	1,141	1,465	-	925	3	-	28
옥계항	5	4,914	940	2,003	1	-	-	-	55
속초항	7	1,140	1,457	1,361	-	2,007	-	1	22

□ 연안항

	항만시설능력		항 만 별 시 설 현 황						
	선석	천톤/년	안 벽 (m)	방파제 (m)	잔 교 (기)	물양장 (m)	상 옥 (동)	창 고 (동)	야적장 (천㎡)
계	49	8,890	5,861	18,281	12	16,619			252
연평도항	-	0	-	1,087	-	265	-	-	-
대 천 항	1	573	-	1,220	2	1,390	-	-	-
비 인 항	-	49	-	427	-	244	-	-	-
대흑산도항	2	651	330	1,388	4	1,269	-	-	-
녹동신항	3	822	535	-	2	834	-	-	-
나로도항	-	145	-	624	2	513	-	-	-
거문도항	3	186	330	1,915	2	941	-	-	-
애 월 항	5	409	302	740	-	609	-	-	15
한 림 항	9	821	790	2,418	-	955	-	-	39
화 순 항	2	282	452	1,006	-	100	-	-	5
성산포항	7	920	711	2,144	-	707	-	-	74
부산남항	-	1,116	-	558	-	4,294	-	-	-
구룡포항	13	1,251	1,496	1,065	-	895	-	-	56
월 포 항	-	50	-	157	-	250	-	-	-
후 포 항	2	695	470	1,280	-	925	-	-	54
울 룡 항	1	148	110	835	-	161	-	-	4
주문진항	1	515	105	920	-	1,018	-	-	-
흥 도 항	-	48	-	18	-	75	-	-	-
용기포항	-	-	120	170	-	142	-	-	-
신 마 항	-	-	-	-	-	-	-	-	-
팽 목 항	-	-	-	-	-	-	-	-	-
추 자 항	-	209	-	225	-	995	-	-	-
화흥포항	-	-	110	84	-	37	-	-	5
기타처리 분조정	-	(39,066)	-	-	-	-	-	-	-

101. 연도별 항만시설 능력 현황

(단위 : 톤)

	'90	'95	'99	'00	'01	'02	'03	'04
전 국	224,323	285,200	417,561	430,437	470,543	486,940	510,210	532,781
무역항 계	219,054	278,675	410,135	422,642	461,652	478,049	501,319	523,890
1 인천항	24,109	39,081	56,590	56,820	61,515	62,075	62,557	66,457
2 평택항	-	1368	6,951	6,951	9,811	9,558	11,062	12,453
3 대산항	-	5,649	4,987	4,987	4,987	5,419	5,402	5,402
4 태안항	-	0	5,483	5,491	5,491	11,539	11,563	11,563
5 보령항	3,200	9,715	10,682	10,662	10,662	10,680	10,680	10,680
6 장항항	499	663	1,068	1,068	1,486	1,486	1,486	1,486
7 군산항	2,813	3,523	7,596	13,869	11,717	12,645	11,460	15,573
8 목포항	1,965	2,536	6,271	6,271	7,011	7,011	9,043	10,434
9 완도항	735	707	817	817	817	817	817	817
10 여수항	2,485	2,663	3,016	3,016	3,016	3,016	3,016	3,016
11 광양항	47,005	51,369	73,805	74,277	89,424	90,769	99,038	109,620
12 제주항	1,357	1,353	3,589	3,589	3,258	3,258	3,258	3,258
13 서귀포항	136	716	1,359	1,359	728	728	728	728
14 삼천포항	3,865	5,984	13,581	19,168	19,168	19,168	19,168	19,168
15 통영항	362	321	172	620	620	620	620	620
16 고현항	571	531	901	856	856	856	856	856
17 옥포항	484	389	454	454	454	454	454	454
18 장승포항	89	194	76	76	76	76	76	76
19 마산항	6,118	8,340	14,233	14,229	13,618	13,651	14,348	15,542
20 진해항	1,054	1,039	1,869	1,869	1,869	1,869	1,869	1,869
21 부산항	43,385	54,836	84,764	84,475	102,375	106,363	117,315	117,315
22 울산항	13,649	18,119	24,776	24,772	25,577	28,622	29,304	29,304
23 포항항	43,600	38,864	44,542	44,542	44,712	44,712	44,542	44,542
24 삼척항	3,094	7,002	7,286	7,171	7,171	7,171	7,171	7,171
25 동해항	11,593	14,148	23,035	23,035	23,035	23,035	23,035	23,035
26 묵호항	6,430	5,925	6,422	6,388	6,388	6,388	6,388	6,388
27 묵계항	-	2,797	4,914	4,914	4,914	4,914	4,914	4,914
28 속초항	456	843	896	896	896	1,149	896	1,149

(단위 : 천톤)

	'90	'95	'99	'00	'01	'02	'03	'04
연안항 계	4,112	6,525	7,426	7,795	49,920	49,920	49,920	49,920
1 연평도항	-	0	0	0	0	0	0	0
2 대천항	47	188	220	332	332	203	332	203
3 비인항	-	0	0	18	18	45	18	45
4 대흑산도항	315	364	484	589	589	513	589	513
5 녹동신항	-	334	334	334	334	661	334	661
6 나로도항	103	103	103	103	103	118	103	118
7 거문도항	136	188	188	188	188	138	188	138
8 한림항	441	726	822	822	822	2,081	822	2,081
9 화순항	94	0	144	282	282	645	282	645
10 성산포항	420	839	920	920	920	1,051	920	1,051
11 부산남항	920	1,116	1,116	1,116	1,116	820	1,116	820
12 구룡포항	687	1,144	1,167	1,251	1,251	1,785	1,251	1,785
13 월포항	16	50	50	50	50	50	50	50
14 후포항	449	656	695	695	695	684	695	684
15 울릉항	-	148	148	148	148	153	148	153
16 주문진항	484	495	515	515	515	329	515	329
17 흥도항	-	144	48	48	48	30	48	30
18 애월항	-	30	472	384	384	1,436	384	1,436
19 용기포항	-	0	0	0	0	0	0	0
20 신마항	-	0	0	0	0	0	0	0
21 팽목항	-	0	0	0	0	0	0	0
22 추자항	-	0	0	0	0	0	0	0
23 화흥포항	-	0	0	0	138	112	138	112
24 기타처리분 조정	-	0	0	0	42,013	39,066	42,013	39,066

1997, 1998년 부산항 대형 부두시설 완공으로 항만시설 능력이 급격히 증가하였으며, 현재는 완만한 상승 추세임

주요항만의 시설능력이 지속적으로 증대되고 있으며, 동북아 중심항만으로 집중 육성중인 부산항과 광양항의 시설능력 증가가 뚜렷함

102. 컨테이너 시설능력 현황

구 분	부 두 명	접안능력	시설규모		하역능력 (천TEU)	비 고
			연 장(m)	전면수심(m)		
계		47선석 (20)	12,701 (3,862)		10,422	
부산항	소 계	21선석	5,973		5,980	
	자성대부두 (1,2단계)	5만×4 1만×1	1,447	12.5~15.0	1,200	1978. 9 운영
	신선대부두 (제3단계)	5만×4	1,200	14.0~15.0	1,200	1996. 6. 운영
	감만부두 (제4단계)	5만×4	1,400	15.0	1,200	1998. 2 운영
	우암부두 (제7부두)	2만×1 5천×2	500	11.0	270	1996. 9 운영
	감천환진	5만×2	600	13.0	340	1997. 11 운영
	감만확장	5만×2 5천×1	826	7.5~15.0	650	2002. 4 운영
	일반부두계	(18)	(3,367)		1,120	1~4부두, 7부두, 중앙부두
	1부두	(1만×2)	(437)	8.3~9.1	120	
	2부두	(2만×1)	(200)	9.6~10.0	80	
	중앙부두	(1만×3)	(446)	8.5~9.0	180	
		(1만×1)	(200)	8.3	60	
	3부두	(1만×2)	(450)	8.3~8.8	120	
		(2만×1)	(200)	8.3~9.0	80	
	4부두	(1만×3)	(612)	7.5~8.0	180	
		(2만×1)	(154)	8.4	80	
	7부두	(5천×2)	(337)	3.0~10.0		
(6천×1)		(131)	10.0~11.0	220		
	(1.5만×1)	(200)	9.8~10.7			
광양항	소계	12선석	3,700		2,828	
	제1단계	5만×4	1,400	15.0	1,200	1998. 3 운영
	제2-1단계	5만×2	700	12.0~15.0	814	2002. 4 운영
		2만×2	450			
제2-2단계	5만×2 2만×2	700 450	12.0~15.0	814	2004. 11 운영	

구 분	부 두 명	접안능력	시설규모		하역능력 (천TEU)	비 고
			연 장(m)	전면수심(m)		
인천항	소 계	5선석	918		844	대한통운 한진해운 1974년 운영
		2만×1	255		107	
	4부두	3만×1	225	3.5~4.0	107	
		5만×1	250		300	
	남항	5천×1	113	5.5	30	
	남항	4만×1	300	14.0	300	'04. 6 PSA운영
마산항	제4부두	2만×2	420	11.0	50	대한통운 1982년 운영
울산항	소 계	1선석(2)	220(495)		240	한, 2006
	온산5부두	2만×1	220	12.0	80	
	6부두	(3만×2)	495	13.0	160	
군산항	제6부두	3만×2	480	13.0	214	'04. 8 군산항컨테이너 터미널운영(주)
목포항	다목적부두	3만×3	750	12.0	159	'04.10 목포신항만(주)
평택· 당진항	외항 동부두 제5번 선석	3만×1	240	12.0	107	'05.3 개장예정 평택컨테이너 터미널(주)

※ ()는 일반부두로서 선석수, 연장수량에서 제외

103. 컨테이너 전용부두 현황

구분	자성대 (1, 2단계)	신선대 (3단계)	감만부두 (4단계)	신감만부두	우암 부두	감천 부두	광양 1단계 부두	광양 2단계 1차부두	광양 2단계 2차부두
○ 사업기간	'74 ~ '96	'85 ~ '97	'91 ~ '97	'95 ~ 2001	'95 ~ '99	'88 ~ '97	'87 ~ '97	'95 ~ 2001	'99 ~ 2004
○ 총사업비	1,084억원	2,226억원	4,724억원	1,781억원	535억원	1,070억원	5,169억원	2,374억원	2,402억원
○ 운영개시	'78. 9 (비다:'96.9)	'91. 6 (1선착:'97.9)	'98. 4	2002. 4	'96. 9	'97. 11	'98. 7	2002. 4	2004. 9
○ 운영회사	한국허치슨(주)	(주)신선대 '컨'티미날	한진, 허치슨 세방, 대한통운	동부부산'컨'티 미날(주)	우암티미날 (주)	(주) 한진해운	한진, 허치슨, 세방, 대한통운	KIT 동부건설	KIT
○ 종업원수	759명	672명	674명	332명	225명	186명	428명	240명	2-1과 통합운영
○ 부두길이	1,473.7m	1,200m	1,400m	806m	500m	600m	1,400m	1,150m	1,150m
○ 전면수심	-15m	-14m	-15m	15m	-11m	-13m	-14m	-12~15m	-12~16m
○ 하역능력	120만TEU	120만TEU	120만TEU	65만TEU	35만TEU	34만TEU	120만TEU	81만TEU	81만TEU
○ 집안능력	5만톤급 4척 1만톤급 1척	5만톤급 4척	5만톤급 4척	5만톤급 2척 5천톤급 1척	2만톤급 1척 5천톤급 2척	5만톤급 2척	5만톤급 4척	5만톤급 2척 2만톤급 2척	5만톤급 2척 2만톤급 2척
○ 부지면적	647천㎡ (196천평)	1,039천㎡ (315천평)	731천㎡ (221천평)	308천㎡ (93천평)	184천㎡ (55천평)	148천㎡ (45천평)	840천㎡ (254천평)	533천㎡ (162천평)	533천㎡ (162천평)
- CY면적	462천㎡ (140천평)	672천㎡ (203천평)	336천㎡ (102천평)	153천㎡ (46천평)	156천㎡ (47천평)	105천㎡ (32천평)	500천㎡ (151천평)	259천㎡ (78천평)	261천㎡ (79천평)
- 건물면적	38천㎡ (11천평)	28천㎡ (8.5천평)	16천㎡ (4.8천평)	12천㎡ (3.7천평)	5천㎡ (1.6천평)	4천㎡ (1.2천평)	36천㎡ (10.9천평)	30천㎡ (9.1천평)	13천㎡ (3.9천평)
- CFS	2동 20천㎡	1동 11천㎡	1동 8.4천㎡	1동 5.5천㎡	-	-	4동 21천㎡	2동10.6천㎡	1동5.28천㎡
○ 철도수송 인입선	980m	925m	1,032m	-	-	-	1,040m	-	-
○ 주요하역 장비	C/C 13기 (13월 4기, 16월 3기, 18월 6기), T/C 31기, R/S 5대, Y/T 63대, F/L 13대, 샤시 249대	C/C 12기 (16월 6기, 18월 3기, 20월 3기), T/C 31기, R/S 19대, Y/T 91대, F/L 10대, 샤시 230대	C/C 14기 (18월 12기, 22월 2기), T/C 39기, R/S 12대, Y/T 80대, F/L 5대, 샤시 182대	C/C 7기 (18월 4기, 22월 3기), T/C 16기, R/S 2대, Y/T 36대, F/L 6대, 샤시 69대	C/C 5기 (13월 5기), T/C 13기, R/S 2대, Y/T 20대, F/L 2대, 샤시 50대	C/C 4기 (16월 4기), T/C 10기, R/S 1대, Y/T 19대, 샤시 38대	C/C 9기 (18월 8기, 22월 1기), T/C 16기, R/S 7대, Y/T 44대, F/L 8대, 샤시 98대	C/C 6기 (18월 6기), T/C 10기, R/S 3대, Y/T 35대, 샤시 60대	C/C 6기 (22월 6기), T/C 2기, R/S 0대, Y/T 0대, (운영사소유)

304. 컨테이너물동량 실적

(단위 : 천TEU)

년 도	총물동량	선석수	하역능력	시설확보율
1988	2,287	10	1,460	63.8%
1990	2,544	10	1,460	57.4%
1991	2,771	10	1,460	52.7%
1992	2,973	13	1,460	49.1%
1993	3,323	13	2,420	72.8%
1994	4,133	13	2,420	58.6%
1995	4,918	13	2,420	49.2%
1996	5,374	19	2,420	45.0%
1997	6,019	21	2,680	44.5%
1998	6,678	29	5,348	80.1%
1999	7,688	29	5,478	71.3%
2000	9,116	29	7,118	78.1%
2001	9,990	29	7,118	71.3%
2002	11,890	36	8,828	74.2%
2003	13,185	36	8,828	67.0%
2004	14,523	47	9,255	63.7%

※ 하역능력은 전년도말 기준임

해상화물의 컨테이너화가 급속히 진전되면서 컨테이너 화물량이 급증하고 있으나, 시설 확보가 이를 따르지 못하고 있는 실정임

최근 동북아물류중심지 구축을 위한 투자 확대로 컨테이너 전용선석이 증대되고 하역능력이 지속적으로 증대되고는 있으나 아직 시설확보율은 저조한 실정임

105. 연도별 · 항만별 컨테이너시설능력 현황

(단위 : 천TEU)

		'90	'95	'99	'00	'01	'02	'03	'04
합 계	시설소요	2,544	4,915	7,688	9,116	9,990	11,890	13,185	14,523
	하역능력	1,460	2,470	5,478	7,118	7,118	8,828	8,828	9,255
	시설확보율	57.4	50.3	71.3	78.1	71.3	74.2	67.0	63.7
인천항	시설소요	113	295	575	611	663	770	821	935
	하역능력	200	200	200	200	200	544	544	724
	시설확보율	177.0	67.8	34.8	32.7	30.2	70.6	66.3	77.4
군장항	시설소요	-	-	4	4	20	24	62	60
	하역능력	-	-	-	-	-	-	-	85
	시설확보율	-	-	-	-	-	-	-	141.7
광양항	시설소요	-	-	485	681	887	1,080	1,235	1,349
	하역능력	-	-	960	960	960	2,014	2,014	2,176
	시설확보율	-	-	197.9	140.9	108.22	186.5	163.1	161.3
부산항	시설소요	2,424	4,559	6,440	7,540	8,073	9,453	10,408	11,492
	하역능력	1,260	2,220	4,188	5,828	5,828	5,980	5,980	5,980
	시설확보율	52.0	48.7	65.0	77.3	72.2	63.3	57.5	52.0
울산항	시설소요	7	42	149	236	258	277	318	303
	하역능력	-	-	80	80	80	240	240	240
	시설확보율	-	-	53.6	33.8	31.0	86.6	75.5	79.2
마산항	시설소요	-	7	35	42	65	49	47	62
	하역능력	-	50	50	50	50	50	50	50
	시설확보율	-	214.3	142.8	121.9	76.9	102.0	106.4	80.6
기타항	시설소요	-	12	-	2	24	227	294	322

컨테이너 중심항만으로 집중 육성중인 부산항의 경우에도 시설확보율이 겨우 60%를 유지하고 있는 등 광양항을 제외한 전 항만에서 컨테이너 처리시설이 절대적으로 부족한 실정이며, 부산신항과 광양항의 컨테이너 부두가 본격 완공되는 시점까지는 시설부족 현상이 더욱 심화될 전망이다

106. 항만시설 투자비 비중

□ GDP 및 SOC 투자비중 항만시설 투자비 비중

(단위 : 억원)

년 도	GDP(A)	SOC(B)	항만개발(C)	비 율(%)	
				C/A	C/B
1970	27,769	269	73	0.26	27.1
1976	138,182	2,503	455	0.33	18.2
1980	367,497	4,937	765	0.21	15.5
1985	780,884	11,847	1,007	0.13	8.5
1990	1,782,621	21,146	2,306	0.13	10.9
1995	3,489,793	67,499	4,900	0.14	7.3
1997	4,160,179	102,756	9,307	0.22	9.1
1998	4,431,127	116,454	10,059	0.23	8.6
1999	4,782,509	134,088	10,170	0.21	7.6
2000	5,219,592	142,313	9,642	0.19	6.8
2001	5,450,133	148,893	10,623	0.20	7.4
2002	5,963,812	148,615	12,961	0.22	8.7
2003		167,941	16,752		10.0
2004		157,440	16,724		10.6
2005		160,160	17,599		11.0

※ 교통세 : ('98 : 72,236억원) → ('99 : 81,660억원) → ('00 : 98,278억원) → ('01 : 92,491억원) → ('02 : 76,515억원)
→ ('03 : 85,858억원) → ('04 : 93,675억원)

항만계정배분 : ('98 : 7,224억원, 10%) → ('99 : 6,741억원, 8.2%) → ('00 : 6,191억원, 6.3%) → ('01 : 6,555억원, 7.1%) → ('02 : 5,356억원, 7.0%) → ('03 : 6,096억원, 7.1%) → ('04 : 6,590, 7.1%) → ('05 : 11,256, 12.0%)

□ 사회간접자본시설의 최근 5년간 투자비 비중

(단위 : 억원)

구 분	'99	2000	2001	2002	2003	2004	2005	증가율 (%)	5년간 평균 증가율(%)
계	134,088 (100)	142,313 (100)	148,615 (100)	148,615 (100)	167,941 (100)	157,440 (100)	160,160 (100)	1.7	2.70
도 로	69,511 (51.8)	73,410 (51.6)	80,832 (56.2)	78,602 (52.9)	87,961 (52.4)	81,154 (51.5)	76,605 (47.8)	△5.6	△1.30
철도·지하철	28,414 (21.2)	33,636 (23.6)	34,311 (23.8)	39,048 (26.3)	43,642 (26.0)	33,973 (21.6)	38,479 (24.0)	13.3	2.90
공 항	10,283 (7.7)	7,409 (5.2)	3,549 (2.5)	3,119 (2.1)	3,785 (2.3)	3,617 (2.3)	4,000 (2.5)	10.6	3.00
항 만	10,170 (7.6)	9,642 (6.8)	10,623 (7.4)	12,961 (8.7)	16,752 (10.0)	16,724 (10.6)	17,599 (11.0)	5.2	13.50
댐·치수 등	15,710 (11.7)	18,216 (12.8)	14,578 (10.1)	14,885 (10.0)	15,801 (9.4)	22,972 (14.6)	23,477 (14.7)	2.2	12.70

주) SOC 항만투자비 = 항만개발사업비 - 채무상환금

항만개발 투자비중은 90년대 전체적으로 저조하였으며 2002년도부터 상향 조정됨. 전체 SOC투자비중도 90년대 이후 저조한 실정이나, 최근 국정과제인 동북아물류 중심국가 건설을 위해 항만투자비가 지속적으로 증가하고 있음

107. 항만개발 투자비 현황

(단위 : 억원)

	계	신항만 개발	주요항 건설	일반항 건설	유지보수	표지시설	차관원리금 상 환	컨 부 두 개발지원 등
1990	-	-	-	-	-	-	-	-
1994	4,005	-	2,709	393	170	92	291	350
1995	4,900	-	2,868	617	295	130	279	711
1996	6,253	935	2,386	605	405	159	206	1,557
1997	9,307	2,702	3,071	720	483	237	165	1,929
1998	10,165	3,147	2,774	1,012	766	212	357	1,897
1999	10,243	4,372	2,102	1,090	952	214	123	1,390
2000	9,739	3,661	2,595	1,182	1,000	224	97	980
2001	10,700	4,327	2,376	1,206	1,200	297	77	1,217
2002	13,059	5,400	2,758	1,423	1,225	407	98	1,748
2003	16,837	9,071	2,919	1,613	1,500	648	85	1,001
2004	16,797	9,433	2,702	1,557	1,400	646	40	1,019
2005	17,636	9,838	2,633	1,678	1,413	837	6	1,231

※ 교통시설특별회계 기준

신항만 개발사업이 착수된 1996년 이후 항만개발 투자비가 상향 조정되고 있으며, 전체 SOC투자비중도 90년대 이후 저조한 실정이나, 최근 국정과제인 동북아물류 중심국가 건설을 위해 항만투자비가 지속적으로 증가하고 있음

108. 세계 연도별 선박량 현황

(단위 : 천G/T)

	'90	'98	'99	'00	'01	'02	'03
가스선	10,666	17,119	17,929	19,656	20,180	20,975	22,768
원유선	134,835	125,593	127,876	155,429	130,846	154,559	159,273
컨테이너선	23,900	53,242	55,255	60,201	66,767	72,873	78,436
여객선	11,090	7,825	8,529	9,338	8,939	9,884	10,651
건화물선	113,421	138,672	139,409	142,684	151,575	152,578	155,948
기 타	129,715	189,442	194,612	170,746	196,244	174,714	178,142
합 계	423,627	531,893	543,610	558,054	574,551	585,583	605,218

자유무역체제의 정착으로 해상물동량의 지속적인 증가에 힘입어 세계 선대는 꾸준한 증가세를 보이고 있으며, 특히 선박의 대형화와 전용선화로 컨테이너선 등 전용선의 증가 현상은 계속될 것으로 전망

특히 컨테이너선은 1995년 이후 연평균 9%의 높은 증가추세를 보이고 있음

109. 세계 20대 컨테이너선사의 보유선박량 현황

(단위 : TEU, 척 2004.10기준)

순위	선사명	국가	선박보유수 (2004)	TEU (2003)	TEU (2004)
1	Maersk-Sealand	덴마크	346	844,626	900,509
2	Mediterranean Shipping	스위스	237	516,876	618,025
3	Evergreen Group	대만	151	442,310	437,618
4	P&O Nedlloyd	네덜란드	158	419,527	426,996
5	CMA-CGM Group	프랑스	178	299,174	373,191
6	NOL/APL	싱가폴	91	273,573	295,321
7	Hanjin/DSR-Senator	한국/독일	75	292,195	284,710
8	NYK	일본	96	233,934	265,192
9	COSCO	중국	125	274,128	253,007
10	CSCL	중국	106	143,655	236,079
소계	1~10위		1,563	3,739,998	4,090,648
11	OOCL	홍콩	63	185,502	216,527
12	MOL	일본	68	222,533	213,195
13	Zim	이스라엘	85	174,480	196,420
14	CP Ships Group	캐나다	83	201,706	196,317
15	K-line	일본	66	186,017	195,750
16	CSAV	칠레	74	123,378	190,143
17	Hapag-Lloyd Group	독일	48	154,850	186,610
18	Yang Ming	대만	59	153,783	168,006
19	Hyundai	한국	36	136,548	139,243
20	Hamburg Sud	독일	68	-	131,713
계	1~20위		2,213	4,763,013	5,924,572
세계			7,770	8,319,500	8,958,483

* 자료 : Containerisation International 연감 2005

110. 연도별 국적선박량 현황

	계		외 항 선		내 항 선	
	척	천G/T	척	천G/T	척	천G/T
1990	1,315	9,671	430	9,040	885	631
	(113)	(1,444)	(113)	(1,444)	-	-
1994	1,458	10,485	370	9,550	1,088	935
	(126)	(2,081)	(123)	(2,076)	(3)	(5)
1995	1,545	11,652	373	10,560	1,171	1,081
	(130)	(2,174)	(127)	(2,118)	(3)	(5)
1996	1,630	12,929	398	11,726	1,232	1,203
	(157)	(2,826)	(148)	(2,802)	(9)	(24)
1997	1,639	12,872	398	11,600	1,241	1,272
	(125)	(2,861)	(114)	(2,820)	(11)	(41)
1998	1,517	11,969	371	10,770	1,146	1,199
	(147)	(2,612)	(137)	(2,585)	(10)	(27)
1999	1,643	12,290	396	11,128	1,247	1,164
	(141)	(2,672)	(131)	(2,649)	(10)	(26)
2000	2,414	13,301	425	11,857	1,989	1,444
	(134)	(2,448)	(125)	(2,426)	(9)	(22)
2001	2,478	13,694	429	12,184	2,049	1,510
	(127)	(2,506)	(117)	(2,481)	(10)	(25)
2002	2,558	13,275	422	11,788	2,136	1,487
	(124)	(2,412)	(115)	(2,389)	(9)	(23)
2003	2,552	12,704	420	11,174	2,132	1,530
	(108)	(2,147)	(101)	(2,127)	(7)	(20)
2004	2,547	14,121	491	12,611	2,056	1,510
	(109)	(2,034)	(103)	(2,017)	(6)	(17)

※ 1. 국적선 및 국취부나용선만 포함(용선선박 등 제외)

※ 2. ()는 세미컨테이너선을 포함한 컨테이너선

국적선박량은 1970~1980년대만 해도 연평균 20%에 가까운 증가율을 기록하였으나, 1990년대 들어서면서부터 증가율이 둔화되기 시작했으며, 1997년 외환금융위기를 맞아 마이너스 성장으로 돌아섬

이는 외환위기로 인한 선박금융의 붕괴와 정부의 부채비율 규제정책으로 부채비율이 높은 대형선사는 그 비율을 낮추기 위해 보유선박을 대대적으로 매각한데 기인함.

1999년 이후 지속적으로 증가하다, 2002년 이후 현재 수준 유지

111. 선종별 국적선박량 현황

(2004. 12 현재)

	계		외 항 선		내 항 선	
	척	천G/T	척	천G/T	척	천G/T
계	2,547	14,121	491	12,611	2,056	1,510
살 물 선	74	1,681	74	1,681	-	-
광 탄 선	41	3,574	41	3,574	-	-
자동차전용선	5	179	5	179	-	-
원 목 선	13	341	13	341	-	-
컨테이너선	109	2,034	103	2,017	6	17
일반화물선	526	1,230	136	938	390	292
원유운반선	10	1,479	10	1,479	-	-
석유/케미칼탱커	352	791	71	394	281	397
LNG/LPG 선	47	1,926	28	1,881	19	45
기 타 선	1,370	886	10	127	1,360	759

※ 해상운송사업 기준

선종별 국적선사의 선박현황을 보면 일반화물선이 526척으로 가장 많았고, 석유/케미칼탱커, 컨테이너선 순으로 나타나고 있음

외항선의 경우 5만톤 이상의 선박이 전체선박의 70%를 넘고 있음. 이는 우리나라 외항선대의 전용선화 추진에 따른 것으로서 선박의 대형화 추세를 보여줌

112. 연도별 국적 외항화물선중 전용선 비중

(단위 : 천G/T)

	'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04	
총보유량	(371)	(396)	(425)	(429)	(422)	(420)	(491)	
(여객선 제외)	10,770	11,128	11,857	12,184	11,788	11,174	12,611	
%	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
전용선	광탄선	(42)	(42)	(40)	(40)	(40)	(38)	(41)
		3,580	3,616	3,510	3,510	3,510	3,346	3,574
	%	33.2	32.5	29.6	28.8	29.8	29.9	28.3
	자동차선	(14)	(12)	(11)	(9)	(5)	(5)	(5)
		619	513	511	422	179	179	179
	%	5.7	4.6	4.3	3.5	1.5	1.6	1.4
	컨테이너	(105)	(131)	(125)	(117)	(115)	(101)	(103)
		2,510	2,649	2,426	2,481	2,389	2,127	2,017
	%	23.3	23.8	20.5	20.4	20.3	19.1	16.0
	핫코일선	(6)	(6)	(6)	(6)	(6)	(5)	(5)
		104	104	104	104	104	102	103
	%	1.0	0.9	0.8	0.9	1.0	0.9	0.8
원유운반선	(9)	(9)	(9)	(10)	(10)	(8)	(10)	
	1,290	1,290	1,290	1,382	1,382	1,160	1,479	
%	12.0	11.6	10.8	11.3	11.7	10.4	11.7	
선	석유케미칼선	(16)	(20)	(24)	(30)	(38)	(59)	(71)
		51	63	74	88	114	190	394
	%	0.5	0.6	0.6	0.7	1.0	1.7	3.1
	LNG/LPG	(5)	(9)	(18)	(21)	(25)	(27)	(28)
	446	839	1,745	1,800	1,875	1,879	1,881	
%	4.1	7.5	14.7	14.8	15.9	16.8	14.9	
소 계	(197)	(229)	(192)	(233)	(239)	(243)	(263)	
	8,600	9,074	9,660	9,787	9,553	8,983	9,627	
%	79.8	81.5	81.5	80.3	81.0	80.4	76.3	
기타선	(174)	(167)	(192)	(196)	(183)	(177)	(228)	
소 계	2,170	2,054	2,197	2,397	2,235	2,191	2,984	
%	20.2	18.5	18.5	19.7	19.0	19.6	23.7	
여객선	(4)	(1)	(2)	(3)	(8)	(8)	(8)	
	41	11	12	20	60	74	61	

※ ()는 척수

113. 우리나라 외항선대 구성현황

(’04. 12 현재)

		합 계		국 적 선		국취부나용선	
		척	총톤수(천)	척	총톤수(천)	척	총톤수(천)
합 계		491	12,611	299	4,452	192	8,159
화 물 선	살물선	74	1,681	49	831	25	850
	광탄선	41	3,574	14	1,262	27	2,312
	자동차선	5	179	3	90	2	89
	원목선	13	341	9	241	4	100
	컨테이너선	98	2,007	50	784	48	1,223
	세미콘선	5	10	5	10	-	-
	일반화물선 (냉동냉장선 포함)	136	938	111	674	25	264
	핫코일선	5	103	-	-	5	103
	기타선	5	24	5	24	-	-
유 조 선	원유운반선	10	1,479	2	229	8	1,250
	석유/케미칼선	71	394	46	253	25	141
	LNG/LPG선	28	1,881	5	55	23	1,826

114. 연도별 · 선종별 선박현황

(단위 : 척, 천G/T)

	'97	'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04
총보유량	(394) 11,559	(371) 10,770	(396) 11,128	(425) 11,857	(429) 12,184	(422) 11,788	(420) 11,174	(491) 12,611
%	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
살물선	(63) 1,511	(58) 1,368	(65) 1,323	(66) 1,378	(67) 1,482	(56) 1,289	(64) 1,437	(74) 1,681
%	13.1	12.7	11.9	11.6	12.2	10.9	12.8	13.3
광탄선	(46) 3,979	(42) 3,580	(42) 3,616	(40) 3,510	(40) 3,510	(40) 3,510	(38) 3,346	(41) 3,574
%	34.4	33.2	32.5	29.6	28.8	29.8	29.9	28.4
자동차선	(18) 723	(14) 619	(12) 513	(11) 511	(9) 422	(5) 179	(5) 179	(5) 179
%	6.3	5.8	4.6	4.3	3.5	1.5	1.6	1.4
원목선	(25) 476	(26) 515	(22) 456	(17) 422	(19) 460	(19) 460	(13) 342	(13) 341
%	4.1	4.8	4.1	3.5	3.8	3.9	3.1	2.7
컨테이너	(111) 2,748	(105) 2,510	(102) 2,588	(99) 2,372	(98) 2,419	(98) 2,339	(95) 2,099	(98) 2,007
%	23.8	23.3	23.3	20.0	19.9	19.9	18.8	15.9
세미콘	(33) 72	(32) 75	(29) 61	(26) 54	(19) 44	(17) 50	(6) 28	(5) 10
%	0.6	0.7	0.6	0.4	0.4	0.4	0.3	0.1
일 반 화물선	(62) 266	(58) 212	(80) 275	(109) 397	(110) 455	(107) 477	(98) 398	(136) 938
%	2.3	2.0	2.5	3.3	3.7	4.0	3.6	7.5
핫코일선	(6) 104	(6) 104	(6) 104	(6) 104	(6) 104	(6) 104	(5) 102	(5) 103
%	0.9	1.0	0.9	0.8	0.9	0.9	0.9	0.8
원 유 운반선	(9) 1,181	(9) 1,290	(9) 1,290	(9) 1,290	(10) 1,382	(10) 1,382	(8) 1,160	(10) 1,479
%	10.2	12.0	11.6	10.8	11.3	11.7	10.4	11.7
석유/ 캐미칼선	(19) 496	(16) 51	(20) 63	(24) 74	(30) 88	(38) 114	(59) 190	(71) 394
%	4.3	0.5	0.6	0.6	0.7	1.0	1.7	3.1
L N G/ L P G	-	(5) 446	(9) 839	(18) 1,745	(21) 1,800	(25) 1,875	(27) 1,879	(28) 1,881
%	-	4.1	7.5	14.7	14.8	15.9	16.8	14.9
기 타 (시멘트운반선)	-	-	-	-	-	(1) 9	(2) 14	(5) 24
%	-	-	-	-	-	0.1	0.1	0.2

115. 국가별 컨테이너 선대현황

(2004. 1. 기준)

순위	국가명	국 적 선			외 국 적 선			전체지배선대			외국적선 비율(%) (TEU기준)
		척수	선복량 (천TEU)	평균 선령	척수	선복량 (천TEU)	평균 선령	척수	선복량 (천TEU)	평균 선령	
1	독 일	159	462	6.9	744	1,437	6.2	903	1,899	6.3	75.7
2	일 본	14	32	14.1	206	535	6.9	220	567	7.4	94.4
3	그리스	45	153	13.4	150	331	17.7	195	484	16.7	68.4
4	대 만	35	61	12.4	149	418	9.9	184	479	10.4	87.3
5	덴마크	79	344	6.5	50	127	10.4	129	471	8.0	27.0
6	중 국	121	159	15.0	99	150	9.8	220	309	12.6	48.5
7	스위스	3	8	1.0	106	293	16.7	109	301	16.2	97.3
8	영 국	39	157	6.7	57	133	10.7	96	290	9.1	45.9
9	미 국	70	200	21.4	15	19	17.0	85	219	20.6	8.6
10	싱가폴	100	172	9.8	45	38	15.3	145	210	11.5	18.1
11	한 국	43	33	11.9	56	124	8.7	99	157	10.1	79.0
12	캐나다	1	0	32.5	38	107	10.1	39	108	10.7	99.9
13	홍 콩	23	93	10.8	14	12	11.7	37	105	11.1	11.6
14	이스라엘	18	63	8.1	18	42	16.0	36	105	12.1	39.8
15	프랑스	7	33	3.7	31	70	12.6	38	103	11.0	68.4
16	말레이시아	34	47	10.2	-	-	-	34	47	10.2	-
17	노르웨이	3	1	23.7	13	31	19.6	16	32	20.4	95.8
18	터 키	28	25	7.4	7	4	11.5	35	30	8.3	13.9
19	태 국	15	16	9.6	11	10	10.5	26	26	10.0	39.8
20	러시아	21	19	17.4	3	2	23.2	24	21	18.1	9.1
	세계 TOTAL							3,025	6,423	10.4	

※ 자료 : ISL, "Shipping Statistics Yearbook". 2004

116. 주요국가 선박량 현황

(단위 : 척/천톤, 2004. 1. 기준)

순위	국 가 명	척 수(척)			D W T(천 톤)			
		국적선	외국적선	계	국적선	외국적선	계	외국적선 비율
	세 계	30,603			832,228			
1	그리스	746	2,343	3,089	48,979	107,406	156,385	68.7
2	일 본	652	2,219	2,871	12,756	98,784	109,540	88.4
3	놀웨이	609	676	1,285	22,646	28,142	50,788	55.4
4	독 일	288	2,137	2,425	6,851	41,484	48,335	85.8
5	중 국	1,438	718	2,156	23,178	22,374	45,552	49.1
6	미 국	424	613	1,037	11,999	33,349	45,347	73.5
7	홍 콩	254	242	496	15,546	15,832	31,378	50.5
8	한 국	428	372	800	8,443	16,910	25,354	66.7
9	싱가폴	412	293	705	11,426	11,617	23,043	50.4
10	대 만	107	421	528	5,318	17,360	22,678	76.5
11	영 국	272	329	601	8,711	9,925	18,637	53.3
12	덴마크	263	298	561	8,398	7,975	16,373	48.7
13	러시아	1,345	367	1,712	6,947	8,311	15,258	54.5
16	인 도	256	39	295	10,664	1,460	12,124	12.0
15	사우디아라비아	40	60	100	895	11,147	12,043	92.6
14	이탈리아	472	109	581	8,715	3,227	11,941	27.0
15	말 런	219	69	288	5,799	3,769	9,568	39.4
16	터 키	408	163	571	6,556	2,195	8,751	24.8
17	이 란	126	8	134	8,199	501	8,700	5.8
18	스위스	14	251	265	769	7,311	8,080	90.5
19	벨기에	21	101	122	919	4,944	5,863	84.3
20	스웨덴	148	144	292	1,384	4,347	5,731	75.9
21	필리핀	300	36	336	4,327	1,264	5,590	22.6

※ 실질지배선대 기준(1,000G/T이상), ISL "Shipping Statistics Yearbook 2004"

117. 국제여객선현황

▲ 한·중 : 12개사, 13개항로 13척, 한·일 : 8개사, 6개항로 14척, 한·러 : 1개사, 1개항로 1척(2005.5기준)

항로	사업자	선명	수송능력	운항횟수	항로개설일	
한중항로	인천/위해	위동항운유한공사	뉴골든브릿지Ⅱ	656명, 250TEU	주3회	'90. 9
	인천/청도	“	뉴골든브릿지Ⅴ	450명, 280TEU	주3회	'93. 5
	인천/천진	진천국제객화항운	천인	604명, 249TEU	주2회	'91.12
	인천/연운	연운한중한운도유한공사	자옥란	392명, 293TEU	주2회	'04.12
	인천/연태	연태중한클도유한공사	향설란	392명, 293TEU	주3회	'00.10
	인천/대련	대인훼리	대인	555명, 150TEU	주3회	'95.10
	인천/단둥	단둥국제항운유한공사	동방명주 (오리엔탈펠Ⅱ)	599명, 130TEU	주3회	'98. 7
	인천/석도	영성화동해운유한공사	Huadong Pearl	599명, 132TEU	주3회	'02. 7
	인천/영구	범영훼리	Arafurality	290명, 228TEU	주2회	'02.12
	군산/청도	창해운도	세원1호	300명, 228TEU	주3회	'04.11
	평택/일조	황해훼리	케이씨브릿지	600명, 107TEU	주3회	'03. 6
	평택/영성	대룡해운	대룡	834명, 150TEU	주3회	'01.10
	인천/진황도	진황도진인해운유한공사	Yu Jin Xiang	348명, 228TEU	주2회	'04. 4
한일항로	부산/시모노세키	부관훼리	성희	601명, 120TEU	주3회	'83. 4
		관부훼리	하마유	500명, 114TEU	주3회	'70. 6
	부산/하카다	카멜리아라인	카멜리아	563명, 120TEU	주3회	'90.12
		구주여객철도	비틀2	215명	주7회	'91. 3
			비틀3	215명	주7회	'01. 4
			제비	215명	주4회	'98. 5
			제비2	215명	주3회	'03. 6
		미래고속	코비	222명	주7회	'02. 2
			코비Ⅲ	221명	주7회	'02. 9
	코비Ⅴ		215명	주7회	'04. 4	
	부산/대마도	대이고속해운	씨플라워Ⅱ	376명	주3.5회	'99. 7
부산/오사카	펜스타라인닷컴	펜스타드림	552명, 220TEU	주3회	'02. 4	
부산/고쿠라	무성해운	돌핀울산	423명	주6회	'02. 4	
부산/히로시마	부관훼리	은하	500명, 90TEU	주3회	'02.10	
한러	속초/훈춘/블라디보스톡	동춘항운	동춘	467명, 136TEU	주2회	'00. 4

118. 내항여객선 현황

(단위 : 척/톤)

	계	일반선	고속선	차도선	쾌속선	초쾌속선	카훼리
1990	145	94	10	10	22	1	8
1993	147	85	11	17	16	7	11
1994	155	80	12	23	15	13	12
1995	145	60	9	34	13	15	14
1996	142	48	11	35	13	20	15
1997	144	45	11	41	12	20	14
1998	145	37	16	48	10	21	13
1999	147	34	17	50	12	21	13
2000	152	31	15	57	12	21	16
2001	146	26	14	60	10	19	17
2002	158	23	15	72	10	20	18
2003	154	22	14	75	9	20	14
2004	154	19	13	80	6	24	12

신규진입한 여객운송사업체가 대부분 기존 운항선박의 인수 등으로 사업에 참여하여 전체 운항선박은 정체상태를 나타내고 있음

119. 해운관련 주요지표

		'98	'99	'00	'01	'02	'03	비 고
무역규모 (억\$)	세 계	109,350	114,408	126,650	125,963	131,920 ^r	152,470	WTO
	한 국	2,256	2,639	3,350	2,915	3,146	3,726	한국은행
경성 장울 (%)	세 계	2.2	3.0	4.7	1.5	3.1	3.9	GDP 기준
	한 국	△6.4	10.1	8.9	3.0	7.0	3.1 ^p	통계청
한 국 G D P (10억원)	경상가격	484,103	529,500	578,665	622,123	684,264	721,346	통계청
	<억\$>	<3,461>	<4,452>	<5,118>	<4,820>	<5,469>	<6,052>	
해 교 상 역 량 (백만톤)	세 계	5,777 ^r	5,860 ^r	6,242	6,121	6,137	6,460	UNCTAD, 입항 기준(1회)
	한 국	475 ^r	532 ^r	570 ^r	611	658 ^r	670	입출항기준(2회)
선 박 량 (백만G/T)	세 계	532	544	546	575	586	605	LLOYD통계
	한 국	12.0	12.3	13.3	13.7	13.3	12.7	내항선 포함
신 조 선 건 조 량 (백만G/T)	세 계	23.6	25.4	29.1	28.7	31.3	35.5	LLOYD통계
	한 국	6.8	9.5	11.8	10.6	12.4	13.6	"
종합운임지수(MRI) ('72=100)		207.8	210.2	246.3	234.0	223.8	298.8	
원 유 가 (\$/배럴)		12.2	16.8	21.4	17.9	26.24	28.4	두바이유 12월평균
리보금리(3개월) (%)		5.56	6.00	6.40	1.88	1.38	1.15	연리, 기말
환 율 (원/US\$)		1,207.8	1,145.4	1,259.7	1,326.1	1,200.4	1,197.8	연평균 기준
국적선사 경영실적	운임수입 (억\$)	93.5	102.2	112.7	108.9	97.7	117.9	
	당기순이익 (억원)	1,523	6,269	△6,646	△4,419	2,003	2,722	

· r 표시는 수정치이며, p 표시는 잠정치임

120. 외항화물 수송실적 및 운임수입

□ 화 물

(단위 : 백만톤)

		'99	'00	'01	'02	'03	'04
수	총물량(A+B+C)	530.7	528.6	466.1	587.9	586.3	633.7
	수출	138.9	144.5	130.5	152.7	159.2	179.8
출	수입	391.8	384.1	335.6	435.2	427.1	453.9
	국적선수송(A)	132.8	134.4	125.8	133.8	123.9	123.6
입	적취율(%)	25.0	25.4	27.0	22.8	21.1	19.5
	용선수송(B)	165.6	155.7	142.6	146.6	115.1	134.8
	적취율 %	31.2	29.4	30.6	24.9	19.6	21.2
	국적선사(A+B)	298.4	290.1	268.4	280.4	239.0	258.4
	적취율%	56.2	54.9	57.6	47.7	40.7	40.7
	외국적선사(C)	232.3	238.6	197.7	307.5	347.3	375.3
	적취율%	43.8	45.1	42.4	52.3	59.1	59.3
	국적선사(D) 삼국간수송	188.8	181.6	207.8	184.8	186.8	236.0
	국적선사수송량 (E=A+B+D)	487.2	471.7	476.2	465.2	425.8	494.4
	세계물동량(F)	10,429	12,484	11,961	12,025	-	-
	국적선사수송율(E/F)	4.6	3.8	4.0	3.9	-	-

□ 운 임

(단위 : 백만불)

		'99	'00	'01	'02	'03	'04
국적선사수입(A+C)		10,212	11,268	10,892	9,766	11,792	15,021
수출입운임(A+B)		9,418	10,189	8,999	-	-	-
국적선사운임(A)		4,765	5,242	4,876	4,386	4,761	5,945
국적선		2,463	2,784	2,458	2,174	2,000	2,285
용선		2,210	2,363	2,286	2,096	2,712	3,660
T/S운임		92	95	132	116	49	62
외국선사운임(B)		4,653	4,947	4,123	-	-	-
국적선사 (C)		5,447	6,026	6,016	5,380	7,031	9,076
삼국간운임수입		5,114	5,574	5,155	5,128	6,765	8,776
삼국간		5,114	5,574	5,155	5,128	6,765	8,776
외국대선수입		333	452	861	252	266	300

2004년의 경우 총 수송물량과 운임이 큰 폭으로 증가하였음

2004년도 T/S운임도 증가하였으며, 이중 국적선사 및 삼국간 운임수입의 증가가 두드러짐

121. 해운산업의 외화가득액

(단위 : 억\$)

		'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04
해 운 업	외항화물 운송사업	93.5	102.2	112.7	108.9	97.6	117.9	153.0 ^p
	수출입	42.8	47.7	52.4	48.8	43.9	47.6	53.0 ^p
	삼국간	50.7	54.5	60.3	60.1	53.7	70.3	100.0 ^p
	해외취업 선원	3.2	3.2	3.1	3.0	2.9	3.1	3.2
	계 (A)	96.7	105.4	115.8	111.9	100.5	121.0	155.2
서비스 수입(B)		255.6	265.3	297.0	296.0	283.9	327.0	370.0
비 중(A/B)		37.8%	39.7%	39.0%	37.8%	34.4%	37.0%	41.9%

* 외화가득액 중 선박임대료 수입은 제외

1984년 해운산업 합리화 이후 1988년부터 해운업이 흑자로 전환되었으며, 1997년 외환금융위기로 외화가득액이 감소하였으나 1999년 해운법 개정으로 해운업 등록 기준 완화 및 해운경기 호전으로 외화가득액은 점차 증가 추세를 보임

* p 표시는 잠정치임

122. 외항해운업체 경영실적

□ 손익계산서

(단위 : 억원)

	'97	'98	'99	'00	'02	'03	'04
해운수입	117,051	161,667	153,515	167,991	158,649	189,374	248,133
해운원가	108,115	146,007	140,586	150,761	150,563	170,273	215,230
해운총이익	8,936	15,660	12,929	17,230	8,086	19,101	32,903
영업이익	4,961	11,362	8,149	12,192	1,940	11,609	24,422
경상이익	△9,045	795	5,305	△8,279	3,204	5,270	31,500
당기순이익	△7,208	1,523	6,269	△6,646	2,003	2,722	24,029

□ 대차대조표

(단위 : 억원)

	'97	'98	'99	'00	'02	'03	'04
자산(A)	152,550	165,244	178,737	196,800	191,076	173,736	183,729
부채(B)	149,783	144,954	137,036	176,046	162,021	147,607	133,891
부채비율 (B/C,%)	5,413	714	328	848	557.6	565	268.6
자본(C)	2,767	20,289	41,701	20,754	29,055	26,128	49,838
자기자본비율 (C/A,%)	1.8	12.3	23.3	10.5	15.2	15.0	27.1
당기순이익	△7,208	1,523	6,269	△6,646	2,003	2,722	24,029

1997년 외환금융위기이후 환율상승에 따른 선박확보를 위한 장기외화부채의 증가로 꾸준한 매출액 증가세에도 불구하고 부채비율이 증가하였음

1998년부터 세계해운경기 호전으로 당기순이익을 시현하였으나, 2000년 세계경기가 침체국면으로 접어들면서 당기순손실이 발생함

2002년 이후, 해운시장은 전반적인 상승세로 이어져 당기순이익 증가 및 부채액 감소 추세를 보이다 2004년 해운경기 초호황에 따라 당기순이익 급증 및 부채비율 급감

123. 내항화물운송사업면허·등록현황(선종별)

(단위 : 척/천톤)

년도별	계	유조선	일 반 화물선	모 래 운반선 (항내공사선)	시멘트 운반선	철강제품 운반선	컨 테 이너선	폐기물 운반선	예선
1998	1,019/ 1,157 (△5%)	281/ 460	214/ 293	163/ 147	28/ 129	28/ 47	10/ 27	32/ 29	263/ 25
1999	1,247/ 1,164 (1%)	286/ 452	401/ 298	178/ 151	29/ 136	26/ 45	9/ 26	34/ 30	284/ 26
2000	1,989/ 1,444 (24%)	322/ 581	416/ 268	338/ 275	26/ 125	48/ 104	9/ 22	36/ 33	534/ 36
2001	2,049/ 1,510 (5%)	340/ 580	415/ 295	605/ 274	28/ 138	47/ 107	10 / 25	43/ 50	561/ 41
2002	2,136/ 1,487 (△2%)	353/ 501	426/ 309	636/ 310	25/ 132	46/ 108	9/ 23	49/ 60	532/ 44
2003	2,132/ 1,530 (2.9%)	329/ 469	420/ 323	640/ 369	25/ 129	50/ 109	7 / 20	45/ 62	616/ 49
2004	2,056 1,510 (△0.1%)	300 442	309 292	616 415	25 128	46 99	6 17	48 65	625 52

주) 연도별 국적선박량 통계와 동일함(내항운송사업등록선박은 국적선에 한함)

주) 부산은 선종별로 재분류

1999년 내항화물운송사업이 등록제로 전환된 이후 2000년 일부 선종(모래운반부선 및 예선) 위주로 선박척수 및 업체가 60% 증가하였음. 이후 2003년까지 완만한 증가세를 보이다 2004년 내항해운 구조조정 추진 영향으로 선대가 감소

124. 내항화물운송사업면허 · 등록현황(톤수별)

(단위 : 척, 천G/T)

	계	100톤미 만	100~ 300톤	300~ 500톤	500~ 1,000톤	1,000~ 3,000톤	3,000~ 5,000톤	5,000톤 이 상
1994	934 (871)	220 (11)	178 (34)	135 (57)	206 (157)	130 (220)	46 (184)	19 (208)
1995	1,026 (1,023)	221 (12)	198 (36)	135 (56)	237 (183)	150 (260)	62 (245)	23 (231)
1996	1,090 (1,140)	222 (13)	196 (35)	1365 (57)	260 (199)	184 (320)	65 (260)	27 (256)
1997	1,097 (1,214)	214 (12)	200 (37)	130 (54)	261 (201)	192 (339)	69 (273)	31 (298)
1998	1,019 (1,157)	194 (12)	197 (32)	125 (51)	230 (198)	180 (336)	65 (254)	28 (274)
1999	1,247 (1,164)	410 (20)	207 (37)	130 (54)	225 (174)	179 (310)	66 (264)	30 (305)
2000	1,989 (1,444)	676 (29)	500 (101)	256 (102)	262 (198)	197 (344)	61 (242)	37 (428)
2001	2,049 (1,510)	677 (29)	513 (103)	270 (107)	273 (205)	211 (368)	67 (269)	38 (429)
2002	2,136 (1,487)	699 (30)	530 (105)	292 (116)	287 (214)	226 (389)	66 (266)	36 (367)
2003	2,132 (1,530)	692 (30)	500 (98)	285 (113)	324 (239)	229 (390)	67 (270)	35 (390)
2004	2,056 (1,510)	673 (30)	465 (92)	295 (118)	299 (222)	221 (376)	66 (265)	37 (407)

1999년 내항화물운송사업이 등록제로 전환된 이후 새로이 등록대상에 포함된 선박인 모래운반부선 및 예선의 대부분이 500톤 이하의 소형선으로 동 선형의 규모가 크게 증가하였음. 그러나 내항해운 구조조정 추진으로 2004년 감소세로 전환

125. 내항화물운송사업면허 · 등록현황(선령별)

(단위 : 척, 천G/T)

	계	5년미만	5~10년	10~15년	15~20년	20~25년	25년이상
1994	934 (871)	193 (231)	136 (176)	193 (152)	134 (102)	88 (97)	185 (113)
1995	1,026 (1,023)	238 (300)	142 (173)	173 (184)	180 (162)	92 (61)	201 (143)
1996	1,090 (1,140)	278 (341)	170 (223)	170 (192)	180 (156)	86 (77)	206 (151)
1997	1,097 (1,214)	254 (317)	213 (287)	155 (197)	183 (164)	100 (103)	192 (146)
1998	1,019 (1,157)	209 (305)	210 (281)	138 (188)	170 (153)	108 (94)	184 (136)
1999	1,247 (1,164)	207 (290)	237 (258)	192 (185)	223 (185)	152 (117)	236 (129)
2000	1,989 (1,444)	262 (303)	447 (344)	335 (271)	267 (232)	270 (135)	408 (159)
2001	2,049 (1,510)	146 (213)	491 (382)	382 (332)	299 (281)	293 (132)	438 (170)
2002	2,136 (1,487)	82 (96)	462 (385)	464 (350)	333 (344)	286 (140)	509 (172)
2003	2,132 (1,530)	92 (84)	428 (351)	403 (303)	370 (443)	283 (164)	556 (185)
2004	2,056 (1,510)	107 (103)	360 (324)	384 (279)	347 (388)	275 (212)	583 (204)

1999년 내항화물운송사업이 등록제로 전환된 이후 20년이상 노후선박이 크게 증가 하였으나, 이는 새로이 등록대상에 포함된 모래운반부선 및 예선의 대부분이 선령 20년이상에 기인하며, 또한 등록제 시행과 더불어 수입선박의 선령제한이 폐지되어 노후화물선의 도입이 일부 증가된 사유도 있음

2004년 구조조정 추진으로 선령 5~20년에서 감소현상 발생

126. 항만별 체선현황

	계	부산항	인천항	울산항	마산항	광양항	기 타
1995	4,884	1,601	2,020	527	-	281	455
1997	3,960	1,008	1,240	658	-	513	541
1998	2,345	508	903	441	-	337	156
1999	2,832	276	1,067	648	-	531	310
2000	2,506	225	740	549	-	515	477
2001	2,030	184	368	473	-	524	481
2002	2,615	322	474	618	-	626	575
2003	2,957	381	607	584	-	626	759
2004	4,461	310	1,953	603	-	715	880

급증하는 물동량과 한정된 항만시설로 인해 1990년 초반부터 체선현상이 꾸준히 증가 하였으나, 1997년과 1998년의 경우 외환금융위기로 인한 수출입 화물의 급격한 감소로 체선현상도 감소하였음

1999년부터는 부두임대운영회사제(TOC)의 정착과 항만운영정보망의 활용, 광양항 활성화 등에 따라 입출항 선박의 분산, 효율적인 항만운영계획 수립으로 1996년 이후 연평균 15%수준의 체선 감소 현상을 보이고 있음

그러나, 2004년의 경우 인천항 공사에 따른 체선 급증으로 전년대비 51% 증가

127. 항만별 예선현황

(단위 : 척)

	'90	'95	'98	'00	'01	'02	'03	'04
계	89	113	143	155	159	168	178	181
부 산	16	19	22	23	23	23	23	25
인 천	23	29	36	45	44	45	37	39
여 수	13	16	22	23	25	26	29	30
마 산	4	4	6	6	7	11	12	12
울 산	12	16	25	26	28	29	29	286
동 해	6	7	6	5	5	5	6	6
군 산	6	6	5	5	5	6	7	6
목 포	1	2	1	1	1	1	1	2
포 항	7	7	7	7	7	7	7	7
제 주	1	1	1	1	1	1	1	1
대 산	-	6	12	13	13	14	14	15
평 택	-	-	-	-	-	-	12	10

1995. 1 예선업이 허가제에서 등록제로 전환됨에 따라 1996년에는 예선수가 전년 대비 20%가 증가하였고 이후에도 예선의 증가추세가 계속되어 1995년 대비 2004년 현재 60.2%가 증가하여 심한 경쟁상태를 보이고 있음

이에 따라 이용자는 비용절감 효과를 보고 있으나 예선업체는 과당경쟁으로 인해 일부업체는 적자가 발생하는 등 경영상 어려운 여건에 있음

128. 향만별 도선사 현황

(단위 : 명)

	'90	'95	'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04
계	78	106	143	145	164	179	189	198	203
부 산	22	25	27	27	30	31	31	36	38
인 천	22	30	40	39	45	54	57	62	45
여 수	9	14	21	21	23	24	27	26	29
마 산	3	6	8	9	9	10	11	10	12
울 산	9	15	22	22	25	25	25	25	24
동 해	2	2	2	3	3	4	4	4	4
군 산	4	7	5	5	5	6	6	6	6
목 포	1	1	2	2	2	2	2	3	2
포 향	6	6	6	6	7	6	7	7	8
평 택	-	-	-	-	-	-	-	-	17
대 산	-	-	10	11	15	17	19	19	18

1937년 1명으로 시작한 도선사는 국가경제규모 확대에 따른 선박입출항 증가에 따라 2004년말 현재 203명에 이르고 있음

1998. 5월 규제개혁위원회의 심의 결과 2000년 이후 매년 두자리 수 이상의 도선사를 신규로 선발하여 도선서비스 개선에 노력하고 있음

* 평택항은 2003.12.31 인천도선구에서 분리됨

129. 항만운송사업 및 관련사업체 현황

	항만운송사업						항만운송관련사업				
	계	항만하역업			검수업	검량 감정업	계	항만 용역업	물품 공급업	선박 금융업	컨테이너 수리업
		소계	일반	한정							
1960	38	29	27	2	8	1	14	6	3	5	-
1970	93	73	57	16	14	6	120	69	28	22	1
1980	142	113	70	43	20	9	184	82	50	50	2
1990	161	126	72	54	23	12	347	91	148	106	2
1994	186	144	73	71	25	17	508	110	230	153	15
1995	203	152	72	80	30	21	615	152	281	164	18
1996	210	160	72	88	29	21	615	151	283	163	18
1997	219	169	72	97	29	21	675	144	333	180	18
1998	261	200	100	100	36	25	874	167	457	218	32
1999	277	213	113	100	37	27	1,091	199	617	236	39
2000	299	230	130	100	40	29	1,289	222	764	259	44
2001	324	254	147	107	41	29	1,448	235	887	279	47
2002	352	278	165	113	45	29	1,663	255	1,056	298	54
2003	365	285	174	111	47	33	1,844	275	1,162	351	56
2004	374	288	175	113	49	37	1,949	281	1,260	350	58

1960년대부터 꾸준히 증가 추세에 있으며, 1997년 항만운송사업법령 개정으로 항만운송사업 및 항만운송관련사업(용역업)을 면허제 또는 허가제에서 등록제로 전환함으로써 항만운송사업과 항만운송 관련사업중 항만용역업이 1998년 이후 크게 증가하고 있는데 이는 등록제의 실시와 더불어 신규 시장진입이 크게 자유화되었음을 의미함

130. 항운노조원현황(항만분야)

	계	부산	경인	평택	울산	경남	전북 서부	충남 서부	전남 서부	완도	여수	여수 종합	광양	순천	경북	동해	속초	제주 지역
1990	12,283	4,212	2,190	-	959	658	318	182	407	193	250	321	348	-	899	731	-	615
1995	11,695	3,988	2,095	-	810	597	309	178	367	165	194	293	587	-	921	776	-	505
1996	11,626	3,989	2,082	-	807	573	326	252	353	157	186	190	574	-	905	739	-	493
1997	11,540	4,046	1,969	-	821	558	341	268	339	164	195	186	575	-	917	691	-	470
1998	11,070	3,868	1,860	-	816	554	322	273	330	164	195	180	566	-	908	602	-	432
1999	10,799	3,807	1,848	-	871	534	307	260	294	141	194	127	540	-	907	557	-	412
2000	10,795	3,761	1,887	-	873	539	313	263	286	123	173	127	623	-	909	518	11	389
2001	10,799	3,777	1,872	146	868	535	299	264	281	119	168	125	601	48	895	441	11	349
2002	10,645	3,685	1,857	150	879	541	305	269	267	118	161	122	579	48	905	406	14	339
2003	10,733	3,691	2,038	195	890	536	296	284	274	118	149	-	556	46	903	383	10	364
2004	10,803	3,691	1,976	255	902	573	320	282	276	110	196	-	548	46	909	368	10	341

1970년대 컨테이너 도입과 함께 하역장비의 기계화가 본격적으로 진전되면서 각 하역회사들은 주요 하역장비 도입과 함께 핵심장비 조작요원 등 전문인력을 상용으로 고용할 필요성이 증가됨에 따라, 그동안 항만근로자의 상용화 진전과 더불어 특별한 기능을 보유하지 않은 단순 작업원이 대부분인 항운노조원은 점차 감소 추세에 있음('99년까지 지속감소하다, 2000년 이후 현 수준 유지)

131. 선원취업현황

□ 취업선원

(단위 : 명)

	'90	'95	'99	'00	'01	'02	'03	'04
선원수첩소지자 (해기면허소지자)	202,358 (74,599)	150,538 (91,012)	127,041 (77,268)	121,031 (82,226)	114,660 (85,524)	107,380 (89,346)	99,850 (90,044)	94,254 (86,886)
취업자 합계 (승선율, %)	105,667 (52.2)	63,372 (42.1)	58,818 (46.3)	52,172 (43.1)	49,130 (42.8)	44,709 (41.6)	41,396 (41.5)	40,194 (42.6)
국 적 선	69,224	51,239	51,631	45,797	43,431	39,521	36,361	35,518
외 항 선	9,487	7,839	6,867	6,666	6,614	6,832	6,495	6,932
내 항 선	6,465	7,521	8,532	8,016	8,112	8,275	8,176	8,068
원양어선	21,984	8,298	6,336	5,403	5,099	3,891	3,460	2,859
연근해어선	31,288	27,527	29,896	25,712	23,606	20,523	18,230	17,659
해외취업선	36,443	12,133	7,187	6,375	5,699	5,188	5,035	4,676
해외취업외화 가득액(천불)	535,446	398,852	319,278 ^f	311,373	299,486	294,034 ^f	310,705	317,853

□ 선원수첩소지자의 취업추세

	'90	'95	'99	'00	'01	'02	'03	'04
선원수첩소지자	150,538	150,538	127,041	121,031	114,660	107,380	99,850	94,254
취업인원	61,281	61,281	58,818	52,172	49,130	44,709	41,396	40,194
취업율(%)	40.7	40.7	46.3	43.1	42.8	41.6	41.5	42.6

※ '99. 4월부터 선원수첩 유효기간 연장(1년 → 5년)

선원수첩은 1995년도 15만여명이 소지하여 6만여명의 선원이 취업하였으나, 선원 임금의 상대적 하락, 사회적 가치관의 변화로 선원직 지원자가 계속 감소추세에 있으며 해외출출 선원의 외화가득액도 1995년도를 정점으로 계속적으로 줄어드는 추세임

132. 외국인선원 고용 현황

□ 업종별 현황

2004. 12말 기준

	계	국 적 별 승 선 자							기타
		중 국	인 도 네시아	베트남	미얀마	필리핀	키르키 즈스탄		
총 계	7,390	2,888	2,146	1,154	492	662	18	30	
외항상선	1,993	709	258	24	455	547	-	-	
내항상선	37	-	-	-	37	-	-	-	
원양어선	4,194	1,238	1,709	1,130	-	106	-	11	
외항여객선	110	101	-	-	-	9	-	-	
연근해어선 (연수생)	1,056	840	179	-	-	-	18	19	

□ 년도별 현황

2004. 12말 기준

연도별	업 종 별						국 적 별						
	계(누계)	외항선	내항선	원양 어선	외 항 여객선	연근해 어 선	중 국	인 니	베트남	미얀마	필리핀	키르 키스 스탄	기 타
1991	58	58					58						
1992	194	194					194						
1994	1,250	303		947			784	186	274				
1997	4,424	1,139		2,695	34	556	1,381	1,650	339	277	756		21
1998	5,713	942		4,117	34	620	2,001	1,786	1,004	276	569		77
1999	6,220	1,034		4,727	34	425	2,188	2,028	1,361	150	483		10
2000	7,639	1,245		5,112	668	614	2,437	2,632	1,209	235	1,069		57
2001	6,980	1,211		5,095	20	744	2,376	2,590	1,279	197	537		1
2002	6,970	1,620		4,063	27	1,260	2,770	2,029	1,143	330	653		45
2003	7,313	1,822		4,470	30	991	2,843	2,153	1,242	357	646		72
2004	7,390	1,993	37	4,194	110	1,056	2,888	2,146	1,154	492	662	18	30

1994년도와 1997년도에 각각 원양어선과 근해어선에 산업연수생 제도를 도입한 이후 외국인 선원이 계속 증가하여 2004년도에는 외국인 선원이 7,390명에 달함. 선박의 근무 특성상 국내선원의 승선기피 등으로 인해 외국인 선원은 계속 증가 추세임

133. 선원교육기관 현황

(단위 : 명)

		정 원(2004)				졸업 후 자격취득
		계	항해	기관	해양경찰	
계 (19)		2,751	1,366	1,315	70	
해양계 (4)	소계	1,460	665	755	40	
	한국해양대학교	510	190	280	40	3급
	목포해양대학교	390	195	195	-	"
	부산해사고교	320	160	160	-	4급
	인천해사고교	240	120	120	-	"
수산계 (14)	소계	1,041	576	435	30	
	부경대학교	130	65	65	-	3급
	여수대학교	113	42	41	30	"
	제주대학교	40	40	-	-	"
	군산대학교	80	40	40	-	"
	경상대학교	45	45	-	-	"
	강원전문대학	60	30	30	-	"
	인천해양과학고	140	70	70	-	4급
	충남해양과학고	62	31	31	-	"
	포항해양과학고	140	70	70	-	"
	완도수산고	56	28	28	-	"
	경남해양과학고	50	25	25	-	"
	제주관광해양고	25	25	-	-	"
	구룡포중고	70	35	35	-	"
울릉종합고	30	30	-	-	"	
한국해양수산연수원		250	125	125	-	3~4급

해양환경 분야

여 백

134. 연안별 해수수질현황

전국연안

	수온 Temp (°C)	염분 Sel	수소이온 농도 pH	용존 산소량 DO (mg/L)	화학적산 소요구량 COD (mg/L)	총질소 T-N (mg/L)	총인 T-P (mg/L)	부유물질 SS (mg/L)	투명도 (m)
1998	16.5	30.65	8.10	8.33	1.44	0.215	0.023	15.9	3.6
2000	15.8	32.09	8.09	8.04	1.27	0.160	0.025	12.0	4.7
2001	16.6	32.33	8.07	8.14	1.35	0.593	0.080	12.6	4.5
2002	15.4	31.57	8.07	8.37	1.21	0.456	0.049	12.8	4.6
2003	15.9	31.47	8.07	9.08	1.56	0.443	0.044	12.3	4.5
2004	16.5	32.26	8.08	8.7	1.42	0.394	0.043	12.7	4.9

동해안

	수온 Temp (°C)	염분 Sel	수소이온 농도 pH	용존 산소량 DO (mg/L)	화학적산 소요구량 COD (mg/L)	총질소 T-N (mg/L)	총인 T-P (mg/L)	부유물질 SS (mg/L)	투명도 (m)
1998	15.6	31.52	8.04	8.01	1.02	0.162	0.015	9.2	5.5
2000	15.1	32.78	8.08	8.23	0.97	0.106	0.011	3.2	8.1
2001	16.6	32.84	8.10	8.54	1.17	0.799	0.118	3.8	7.3
2002	14.8	31.93	8.09	9.07	0.81	0.478	0.037	5.5	7.6
2003	15.4	32.13	8.07	9.41	1.48	0.338	0.031	13.4	7.0
2004	16.7	33.4	8.06	8.77	1.07	0.21	0.028	5.5	9.7

□ 남해안

	수온 Temp (°C)	염분 Sel	수소이온 농도 pH	용존 산소량 DO (mg/L)	화학적산 소요구량 COD (mg/L)	총질소 T-N (mg/L)	총인 T-P (mg/L)	부유물질 SS (mg/L)	투명도 (m)
1998	17.6	31.15	8.13	8.27	1.64	0.191	0.027	9.9	3.7
2000	16.6	32.37	8.12	8.06	1.40	0.166	0.032	13.2	4.1
2001	17.4	32.59	8.09	7.94	1.44	0.663	0.071	11.0	4.5
2002	16.3	31.87	8.05	8.01	1.35	0.442	0.050	11.8	4.6
2003	16.9	31.78	8.08	8.88	1.55	0.433	0.049	7.6	4.4
2004	17.4	32.75	8.08	8.30	1.34	0.401	0.041	8.0	4.4

□ 서해안

연도별	수온 Temp (°C)	염분 Sel	수소이온 농도 pH	용존 산소량 DO (mg/L)	화학적산 소요구량 COD (mg/L)	총질소 T-N (mg/L)	총인 T-P (mg/L)	부유물질 SS (mg/L)	투명도 (m)
1998	15.0	28.84	8.09	8.73	1.36	0.313	0.021	34.5	1.9
2000	13.8	30.11	7.97	7.68	1.25	0.216	0.022	21.0	2.0
2001	14.6	31.12	7.99	8.10	1.35	0.238	0.060	25.7	1.7
2002	13.9	30.45	8.10	8.38	1.33	0.472	0.063	23.0	1.6
2003	14.2	29.96	8.02	9.16	1.73	0.627	0.047	21.2	2.1
2004	14.6	30.18	8.13	9.44	1.91	0.550	0.062	29.2	1.6

우리나라 연안해역의 최근 5년간 화학적산소요구량(COD)은 거의 비슷한 수준(최저 0.81 ~ 최고 1.91mg/L)으로 나타났으나, 질소·인은 매년 증가 추세를 보임
연안지역의 도시화와 산업활동의 증가로 인하여 생활하수 및 산업폐수의 발생량이 증가함에 따라 연안지역의 해양유입 오염부하량도 계속 증가할 것으로 예상됨

135. 주요해역별 오염도 현황

□ COD(화학적산소요구량) : 2004년말 현재

(단위 : mg/l)

		'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04
서해안	인천	1.5	1.6	1.5	1.4	1.3	1.8	1.7
	아산	1.0	1.6	1.3	1.2	1.0	1.7	1.6
	태안	0.7	1.2	0.9	1.2	1.2	1.5	1.3
	군산	1.8	1.4	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7
	전주포	1.2	0.9	1.6	1.2	1.4	1.6	1.6
	목포	1.8	1.4	1.3	1.4	1.9	1.4	1.8
남해안	울산	1.8	1.6	2.4	1.7	1.7	1.8	1.6
	은산	2.1	1.4	2.4	2.3	2.0	2.0	1.4
	완도	0.9	1.0	1.0	1.0	1.2	1.4	0.8
	여자만	1.7	2.2	1.4	1.9	1.8	2.3	1.5
	광양만	2.2	2.8	2.0	2.1	2.1	2.4	1.6
	여수	1.8	2.2	1.2	1.9	1.6	2.4	1.3
	삼천포	1.7	1.1	1.4	1.0	1.5	1.3	0.9
	통영	2.0	1.5	1.7	1.4	1.2	1.3	1.3
	마산만	3.9	4.2	3.2	2.7	2.5	2.7	2.6
	진해만	2.2	2.3	2.8	2.2	1.8	2.2	2.3
동해안	부산	1.7	1.4	1.8	2.0	1.7	1.9	1.5
	제주	1.4	1.1	1.1	1.1	0.8	1.2	1.2
	서귀포	1.3	1.0	0.8	1.0	1.0	1.2	1.0
	속초	1.4	1.4	1.1	1.0	0.9	1.3	1.0
	동해	0.8	0.8	1.1	1.0	1.1	1.2	0.9
	주문진	1.1	1.4	0.9	0.9	0.9	1.7	1.0
영일만	삼척	0.7	0.9	0.8	0.8	1.0	1.1	1.0
	강구	1.4	1.3	0.8	1.3	0.6	2.0	1.0
	영일만	1.1	1.3	1.3	1.3	1.1	1.5	1.4

※ I 등급(1이하)은 수산생물 서식, 양식, 해수욕 적합 수질
 II 등급(2이하)은 관광 및 여가선용 등 적합 수질
 III 등급(4이하)은 공업용 냉각수 및 선박정박 등 적합 수질

'04년 현재, 마산만, 진해만 등 특정해역의 수질은 III등급 수준에 머물고 있음
 통영 연안, 여자만 등 주변수역은 II등급 수준임. 기타 완도, 동해해역은 I등급
 내외의 양호한 수질상태임

136. 갯벌 현황

□ 시도별 갯벌면적

	면적(km ²)	비율(%)	비고
합계	2,393.0	100	
경기	838.5	35	서해안 1,980km ²
충남	304.2	13	남해안 413km ²
전북	113.6	5	
전남	1,054.1	44	
경남	82.6	3	

□ 갯벌면적의 변화('87~'98)

(단위 : km²)

	1998(A)	1987		증감면적 및 비율			
		건설부 (B)	추정치 (C)	A-B	A-C		
					%	%	
합계	2,393.0	2,815.4	3,203.5	△422.4	△15.0	△810.5	△25.3
경기(인천)	838.5	1,076.6	1,179.6	△238.1	△22.1	△341.0	△28.3
충남	304.2	502.9	434.2	△198.7	△39.5	△130.0	△29.9
전북	113.6	218.9	321.6	△105.3	△48.1	△208.0	△64.7
전남	1054.1	946.6	1,179.1	107.5	11.4	△125.0	△10.6
경남(부산)	82.6	70.4	89.1	12.2	17.3	△ 6.5	△ 7.3

- 1) 1987년 건설부자료(B)는 인공위성 영상자료 판독. 최저조위가 96cm를 기준으로 작성
- 2) 1998년 자료(A)는 75,000분의 1축적 해도를 디지털면적 계산기로 작성
- 3) 1987년 추정치(C)는 1998년 자료(A)에 1987년 이후 상실면적('나')를 합산하여 산출

'99년도 습지보전법 제정이전에는 공유수면 매립이 대규모로 이루어져 '87~'98년간 전체 갯벌 면적의 25%를 상실하였으나, 동법 제정 이후 '01년 제2차 공유수면매립기본계획에서 전체 매립수요의 약 10%만이 반영되는 등 향후 갯벌매립은 감소 추세를 보일 것으로 예상

137. 폐기물 해양배출량

□ 연도 및 배출해역별 해양배출량

	연 간 해 양 배 출 량													
	'90	'92	'93	'94	'95	'96	'97	'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04
계	1,068	1,990	2,465	3,291	4,170	5,014	5,643	5,976	6,444	7,104	7,670	8,475	8,874	9,749
서해병	896	989	726	868	1,049	1,614	2,013	2,429	2,380	2,423	2,389	2,424	2,406	2,397
동해병			343	707	1,236	1,739	1,997	2,216	2,140	2,325	2,862	3,394	4,372	5,262
동해정	172	343	707	1,236	1,739	1,997	2,216	2,140	2,325	2,862	3,394	4,088	2,096	2,090

□ 폐기물종류별 해양배출량

(단위 : 천m³)

	'94	'95	'96	'97	'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04
계	3,291	4,170	5,014	5,643	5,976	6,444	7,104	7,670	8,475	8,874	9,749
폐수류	2,377	2,757	3,319	3,665	3,910	3,804	3,795	4,163	4,684	5,259	5,884
유기성오니류	821	1,313	1,605	1,697	1,858	2,304	2,787	3,004	3,074	3,056	3,230
무기성오니류	76	87	73	237	195	323	509	491	685	509	594
원료동식물폐기물	-	-	-	20	-	5	5	6	27	45	31
수산물가공잔재물	17	13	17	24	13	8	8	6	5	5	10

폐기물의 해양배출량은 육상처리기준의 강화 등에 의한 처리비용의 증가, 하수처리장의 확충 및 육상매립장 하수슬러지 등 반입거부, '97년 외환금융위기이후 축산폐수의 해양배출 수요발생 등의 사유로 지속적인 증가 추세를 보임

앞으로 '96의정서의 국내법 수용 등으로 해양배출제도가 친환경적인 방향으로 개선이 이루어 질 경우 해양배출량은 감소될 것으로 전망됨

138. 해양쓰레기 수거현황

(단위 : 톤)

	계	부산	인천	울산	경기	강원	충남	전북	전남	경북	경남	제주
1997	328,965	5,434	12,971	802	64	9,918	2,963	8,177	142,642	7,225	136,453	2,316
1998	343,845	2,728	16,581	1,403	1,518	8,591	4,157	7,833	106,198	2,903	189,138	2,795
1999	107,727	3,854	9,894	1,692	413	7,874	4,230	1,429	33,473	3,387	37,399	4,082
2000	87,340	8,350	3,180	1,335	159	6,936	5,422	2,102	28,220	4,895	22,526	4,215
2001	65,002	4,540	6,706	1,254	1,194	2,211	4,778	1,626	14,251	4,974	19,033	4,435
2002	203,854	12,000	7,000	4,000	3,000	111,200	8,400	3,000	15,990	10,264	25,000	6,000
2003	236,558	46,750	5,713	2,479	400	71,848	3,897	1,148	29,392	18,665	49,877	6,389
2004	87,517	2,169	55,632	340	395	2,326	1,814	268	15,352	844	4,385	3,992

해양폐기물은 지방자치단체, 지방청, 민간단체 등이 매월 실시하는 “바닷가 대청결 운동”을 통해 수거되고 있음

2002년 이후 해양폐기물 발생량이 크게 증가된 사유를 보면, 2002년에는 태풍 “루사”로 인해 2003년은 태풍 “매미”로 인해 ’01년 대비, 각각 14만톤, 17만톤이 증가 하였음

그러나, ’04년의 경우 큰 규모의 태풍이 없어 수거량이 ’03년대비 큰 폭으로 감소

139. 해양오염발생현황

	계		서해		동해		남해	
	발생건수	유출량(kℓ)	발생건수	유출량(kℓ)	발생건수	유출량(kℓ)	발생건수	유출량(kℓ)
계	3,911	26,955	1,019	1,650	1,303	9,046	1,589	16,259
1995	299	15,776	75	89	84	5,054	140	10,633
1996	337	1,720	85	522	97	49	155	1,149
1997	379	3,441	91	156	146	780	142	2,505
1998	470	1,050	119	61	187	339	164	650
1999	463	387	119	57	139	67	205	263
2000	483	583	132	272	111	57	240	254
2001	455	668	115	68	123	12	217	588
2002	385	410	122	256	84	27	179	127
2003	297	1,458	77	71	153	1,343	67	44
2004	343	1,462	84	98	179	1,318	80	46

* 자료 : 해양경찰청

해양오염발생건수는 2002년 이후 연간 400건이하를 유지하고 있으나, 유류 유출량은 2003년 이후 동해지역에서의 사고급증으로 연간 1,400kℓ 이상 유출되고 있음

140. 해양오염원 발생현황(배출원별)

	계	선박					육상	기타
		소계	화물선	유조선	어선	기타선		
계	3,911	3,431	545	329	2,030	527	352	128
1995	299	269	65	41	134	29	21	9
1996	337	286	53	37	151	45	33	18
1997	379	340	65	35	197	43	31	8
1998	470	418	68	27	269	54	37	15
1999	463	407	68	28	247	64	35	21
2000	483	417	61	28	272	56	42	24
2001	455	405	52	33	259	61	39	11
2002	385	345	33	32	218	62	32	8
2003	297	250	41	29	134	46	40	7
2004	343	294	39	39	149	67	42	7

• 자료 : 해양경찰청

해양 유류오염의 주 요인은 선박에서 배출(유출)되는 유류이며, 유출건수의 43%는 어선이 차지하고 있음

141. 대형오염사고 현황

(기준 : 지속성 기름 1,000kl 이상)

일 시	장 소	오 염 원	유 출 량 (kl)	원인
'85. 3. 14	포항 장기갑 해안	천일호 (700톤, 유조바지)	병터C 1,680	해난
'86. 1. 2	부산 영도 제2송도앞	진용호 (1,429.21톤, 유조선)	병터C 1,220	해난
'88. 2. 24	포항 대보등대 동방 3.5마일	경신호 (995톤, 유조선)	병터C 2,560	침몰
'90. 7. 15	인천 호남정유 저유소	코리아호프호 (12,644톤, 유조선)	병터C 1,500	충돌
'90. 9. 27	전남 여천시 묘도	제5급동호 (532톤, 유조선)	병터C 1,228	충돌
'95. 7. 23	전남 여천 소리도	씨프린스호 (144,587톤, 유조선)	원유 등 5,035	좌초
'95. 9. 21	부산 북형제도	제1유일호 (1,592톤, 유조선)	병터C 2,392	침몰
'95. 11.17	전남 여천 호남정유	호남싸파이어호 (142,488톤 유조선)	원유 1,402	충돌
'97. 4. 3	통영 한산면 등가도	제3호성호 (786톤, 유조선)	병터C 1,699	침몰

* 자료 : 해양경찰청

142. 방제장비 보유현황

	방제정(척)	유회수기(대)	오일펜스(m)	분무기(대)	저장용기(개)	살포노즐(개)
계	19	93	25,098	45	112	286
부 산	2	11	2,504	5	6	24
인 천	2	9	1,800	6	12	36
속 초	1	2	1,300	2	2	20
동 해	1	4	1,339	2	4	13
태 안	2	9	2,962	2	12	24
군 산	1	5	1,460	6	5	13
목 포	2	7	1,784	6	5	29
여 수	2	12	2,958	3	17	32
포 향	1	7	2,076	2	11	19
울 산	1	10	2,460	2	16	27
통 영	1	8	1,570	4	12	26
제 주	2	5	1,380	3	6	22
완 도	1	4	1,500	2	4	1

• 자료 : 해양경찰청

143. 공유수면매립면허 및 준공현황

□ 연도별

(단위 : 천㎡)

	면 허		준 공	
	면허건수	면허면적	준공건수	준공면적
합 계	347	1,410,138	189	138,339
1980	6	8,887	-	-
1982	8	31,636	1	45
1983	11	4,436	-	-
1984	7	5,898	-	-
1985	15	54,321	-	-
1986	16	8,170	1	1,566
1987	16	346,174	2	149
1988	15	4,129	1	110
1989	11	84,765	8	407
1990	32	59,988	5	5,555
1991	37	556,319	16	2,336
1992	20	68,520	14	1,611
1993	11	2,328	14	1,600
1994	31	25,983	11	1,252
1995	15	8,430	14	5,359
1996	9	7,319	17	81,111
1997	13	2,118	23	28,158
1998	8	44,393	21	1,637
1999	4	973	13	3,402
2000	6	550	5	1,492
2001	13	506	10	659
2002	15	1,645	2	103
2003	6	549	9	1,057
2004	7	4,317	2	732

□ 시도별

(‘80-’03.12월 현재)

	면 허		준 공	
	면허건수	면허면적	준공건수	준공면적
합계	347	1,410,138천㎡	189	138,339천㎡
부산	47	18,915	28	2,667
인천	31	97,067	17	9,376
울산	4	331	-	-
경기	18	296,994	10	7,968
강원	12	1,010	7	738
충남	35	208,388	15	87,593
전북	6	402,436	5	1,426
전남	70	365,938	26	20,230
경북	18	1,887	13	1,228
경남	93	16,572	55	6,517
제주	13	598	12	512

매립사업은 수년에 걸쳐 이루어짐으로 매립면허년도와 준공년도의 건수 및 면적은 다르게 나타남

매립은 80년대 말부터 90년대(87-91 : 5년) 초에 전체 매립면허의 약74%가 처분 되었으며, 시화호·새만금 등 대규모 간척사업이 주종을 이루고 있음. 또한, 지역별로는 전남, 전북, 충청도(서해안)가 전체 매립면허의 약 69%를 점유하고 있음

그러나, 제2차매립기본계획(2001-2011)에서는 농경지확보 및 도시용지 등의 확보를 위한 대규모의 매립은 제한하고, 해양환경 및 생태계 보전을 중시하는 환경친화적인 매립계획을 수립하고 있어 앞으로 매립을 통한 토지조성은 축소될 전망이다

144. 공유수면 점·사용허가 현황

(단위 : 천㎡, 백만원)

	'02			'03			'04		
	건수	면적	사용료	건수	면적	사용료	건수	면적	사용료
계	726	57,508	15,244	680	51,136	16,180	677	20,407	13,724
본 부	15	35,811	8,120	16	24,829	10,599	8	7,970	7,443
부산청	113	783	1,654	93	650	1,068	110	847	1,502
인천청	114	1,137	1,589	89	5,265	1,633	85	5,334	1,934
마산청	189	1,923	1,326	186	1,966	1,122	181	1,965	1,288
울산청	58	651	1,090	59	826	861	65	769	593
여수청	61	182	216	57	172	194	59	262	228
동해청	21	805	41	18	803	39	18	43	41
목포청	36	393	72	33	330	84	25	281	98
군산청	43	13,875	229	43	13,790	149	40	221	136
포항청	37	1,240	157	30	2,249	125	33	2,253	132
제주청	6	4	17	5	3	15	5	6	16
대산청	30	704	733	26	100	141	26	71	93
평택청	-	-	-	25	153	150	22	385	220

* 본부 '04년도 점·사용료는 배타적경제수역내 골재채취허가에 따른 점·사용료 7,426백만원을 포함

공유수면 점·사용허가건수는 공유수면관리법 개정('99. 2. 8)으로 항만법상 항만 시설이 공유수면관리법 적용대상에서 제외됨에 따라 다소 감소하는 추세였으나, 최근 EEZ구역내 공유수면 점·사용허가(준설토 해양투기 등)로 인하여 점차 증가가 예상됨

여 백

안전 및 해양경찰 분야

여 백

145. 일반선박 현황

□ 선종별

	계	여객선	화물선	유조선	기타	부선
척수	6,998 (100%)	200 (2.9)	759 (10.8)	680 (9.7)	3,473 (49.6)	1,887 (27.0)
톤수(천G/T)	8,513 (100%)	133 (1.6)	6,101 (71.7)	863 (10.1)	292 (3.4)	1,124 (13.2)

□ 톤급별

	계	20톤 미만	20톤~ 100톤미만	100톤~ 300톤미만	300톤~ 500톤미만	500톤~ 1만톤	1만톤~ 5만톤	5만톤 이상
척수	6,998 (100%)	1,549 (22.1)	2,153 (30.8)	1,430 (20.4)	588 (8.4)	1,132 (16.2)	103 (1.5)	43 (0.6)
톤수 (천G/T)	8,513 (100%)	16 (0.2)	99 (1.2)	263 (3.1)	231 (3.1)	2,212 (26.0)	2,108 (24.7)	3,584 (42.1)

□ 선령별

	계	5년미만	5~10년	10~15년	15~20년	20~25년	25년이상
척수	6,998 (100%)	500 (7.1)	1,141 (16.3)	1,386 (19.8)	1,139 (16.3)	923 (13.2)	1,909 (27.3)
톤수 (천G/T)	8,513 (100%)	368 (4.3)	1,732 (20.4)	2,068 (24.3)	2,183 (25.6)	1,436 (16.9)	726 (8.5)

□ 지방청별

	계	부산	인천	마산	울산	여수	동해	포항	목포	군산	제주	평택	대산
척 수	6,998	2,495	1,328	580	266	550	100	194	509	225	467	58	226
	(100%)	(35.7)	(19.0)	(8.3)	(3.8)	(7.8)	(1.4)	(2.8)	(7.3)	(3.2)	(6.7)	(0.8)	(3.2)
톤수 (천G/T)	8,513	1,050	466	110	165	141	4	102	109	45	6,286	18	17
	(100%)	(12.3)	(5.5)	(1.3)	(1.9)	(1.7)	(0.1)	(1.2)	(1.3)	(0.5)	(73.8)	(0.2)	(0.2)

전체 선박척수중 예인선, 통선, 관공선 등 기타선이 3,473척으로 49.6%를 차지하고 있으며, 톤수는 화물선이 6,101천톤으로 71.7%를 차지하고 있음

톤급별 선박은 100톤미만 선박이 3,702척으로 52.9%를 차지하고 있으며, 선령 15년이상 노후선박도 3,971척으로 전체의 56.7%를 차지하고 있음

지방청별로는 부산청이 2,495척(35.7%), 인천청 1,328척(19.0%)으로 전체의 54.7%를 차지하고 있음

146. 연도별 선박현황

	계		여객선		화물선		유조선		기타선	
	척수	톤수	척수	톤수	척수	톤수	척수	톤수	척수	톤수
1970	2,802	924,178	239	18,630	1,533	553,622	246	323,108	784	28,818
1980	3,897	4,174,441	148	26,987	1,338	2,649,743	440	1,421,745	1,971	75,966
1990	4,711	7,114,622	152	56,990	1,049	6,308,033	532	595,850	2,978	153,749
1995	4,968	6,332,214	177	77,813	767	5,465,648	607	582,116	3,417	206,637
1997	5,134	6,756,082	187	78,696	766	5,830,843	637	614,601	3,544	231,942
1998	4,906	5,242,968	175	65,230	702	4,416,927	628	545,431	3,401	215,380
1999	6,456	6,076,079	171	86,355	696	4,240,100	647	824,603	4,942	925,021
2000	6,494	6,152,792	168	83,327	711	4,277,900	674	839,950	4,941	951,615
2001	6,586	6,592,754	175	95,378	706	4,384,059	697	1,097,918	5,008	1,015,399
2002	6,792	7,637,548	190	124,512	725	5,214,635	729	1,137,604	5,148	1,160,797
2003	6,881	7,447,865	188	129,283	724	4,935,460	711	1,088,917	5,258	1,294,205
2004	6,998	8,512,689	200	132,649	758	6,100,798	680	863,336	5,360	1,415,906

1990년까지 선박량은 증가 추세였으나, 1990년 이후 선박량 증가율이 둔화 추세에 있음. 다만 1999년에는 선박법개정으로 인한 부산의 선박등록으로 선박량 증가율이 일시적으로 크게 상승하였음

147. 연도별 어선세력

(단위 : 톤)

	계		동 력 선		무동력선	
	척 수	톤 수	척 수	톤 수	척 수	톤 수
1960	34,438	107,017	4,349	57,979	30,089	49,038
1970	68,355	358,366	14,085	268,182	54,270	90,184
1980	77,574	770,688	51,113	740,266	26,461	30,422
1990	99,658	976,731	79,365	954,977	20,293	21,754
1995	76,801	958,599	71,041	951,213	5,760	7,386
1997	81,000	964,471	73,780	958,155	7,220	6,316
1998	90,997	978,334	82,803	971,704	8,194	6,630
1999	94,852	991,956	87,502	986,339	7,350	5,617
2000	95,890	923,099	89,294	917,963	6,596	5,136
2001	94,935	884,853	89,347	880,467	5,588	4,386
2002	94,388	816,563	89,327	812,629	5,061	3,934
2003	93,257	744,335	88,523	750,663	4,734	3,672
2004	91,608	724,980	87,203	721,398	4,405	3,582

1960~1990년도까지는 어선 현대화의 영향으로 어선세력이 지속적인 증가 추세에 있었으나, 1990년이후 연근해어업 구조조정 등으로 1996년까지 어선세력이 감소함
 1997년 이후 무허가·무등록어선 일제정비 추진으로 소형어선이 증가하였으나, 전반적으로 2000년이후 어업구조조정사업에 의한 감척으로 어선세력이 감소함

148. 연도별 톤급별 어선척수 현황

(단위 : 척)

	계	1톤미만	1~5톤	5~10톤	10~50톤	50~100톤	100~200톤	200톤이상
1980	77,574	23,314	42,839	3,507	5,077	1,805	450	582
1990	99,658	34,428	52,797	4,530	4,552	1,937	630	784
1995	76,801	26,403	36,809	6,220	4,075	1,904	676	714
1997	81,000	31,356	36,162	6,329	3,810	2,001	642	700
1998	90,997	36,712	40,361	6,879	3,788	1,950	613	694
1999	94,852	38,067	42,884	7,019	3,717	1,872	595	698
2000	95,890	37,542	44,794	7,332	3,465	1,584	518	655
2001	94,935	35,013	46,424	7,662	3,249	1,463	490	634
2002	94,388	33,967	47,156	7,963	3,010	1,271	422	599
2003	93,257	33,123	47,040	8,091	2,851	1,168	407	577
2004	91,608	31,974	46,920	8,057	2,644	1,084	369	560

10톤미만 소형어선이 대부분을 차지하고 있으며, 1995년 이후 10톤이상 어선은
어업구조조정사업으로 감소 추세임

다만, 1997년부터는 무등록어선 일제정비 추진으로 10톤미만 소형어선이 증가
하였으나 2001년부터는 전체 어선이 감소 추세임

149. 연도별 선질별 어선현황

(단위 : 톤)

	계		FRP 선		강 선		목 선	
	척 수	톤 수	척 수	톤 수	척 수	톤 수	척 수	톤 수
1970	68,355	358,366	106	148	798	123,215	67,451	235,003
1980	77,574	770,688	228	621	3,031	523,514	74,315	246,553
1990	99,658	976,731	6,647	19,156	4,084	716,211	88,927	241,364
1995	76,801	958,599	20,868	71,286	4,094	714,645	51,839	172,668
1997	81,000	964,471	29,832	101,202	4,042	717,535	47,126	145,734
1998	90,997	978,334	39,090	118,296	3,961	716,542	47,946	143,496
1999	94,852	991,956	46,413	136,715	3,869	723,355	44,570	131,886
2000	95,890	923,099	52,378	154,425	3,455	656,261	40,057	112,413
2001	94,935	884,853	56,947	170,833	3,286	618,962	34,702	95,058
2002	94,388	816,563	60,160	183,299	2,985	554,175	31,243	79,089
2003	93,257	754,335	62,415	191,913	2,920	494,674	27,922	67,748
2004	91,608	724,980	64,113	198,420	2,678	469,570	24,817	56,990

1990년대까지 목선이 증가하였으나, 1990년 이후 선질개량 추진으로 목선 및 강선이 감소하는 추세에 있는 반면, 경제성 어선인 FRP선은 매년 지속적으로 증가하고 있음

150. 연도별 어업별 어선등록 현황

(단위 : 톤)

		계	원양	연근해	양식	내수면	기타
1975	척수	67,655	825	44,517	20,767	1,000	546
	톤수	647,700	353,055	253,063	25,939	941	14,702
1980	척수	77,574	654	41,874	31,631	2,874	541
	톤수	770,688	317,639	379,295	35,629	2,674	35,451
1990	척수	99,658	783	57,648	37,831	3,057	339
	톤수	976,731	405,550	451,272	46,601	2,559	70,749
1995	척수	76,801	625	51,357	19,906	2,399	2,514
	톤수	958,599	352,002	445,196	27,140	1,653	132,608
1997	척수	81,000	637	56,418	19,162	2,558	2,225
	톤수	964,471	357,689	439,315	24,252	1,665	141,550
1998	척수	90,997	628	64,284	20,911	2,624	2,550
	톤수	978,334	357,412	438,205	27,894	1,703	153,120
1999	척수	94,852	620	66,776	21,742	2,742	2,972
	톤수	991,956	365,146	434,143	29,733	1,589	161,345
2000	척수	95,890	597	68,629	20,359	3,664	2,641
	톤수	923,099	349,420	397,868	28,516	2,874	144,421
2001	척수	94,935	568	67,990	19,856	4,330	2,191
	톤수	884,853	335,552	386,181	28,945	3,490	130,685
2002	척수	94,388	543	67,411	19,751	4,683	2,000
	톤수	816,563	318,855	362,163	29,137	4,112	102,296
2003	척수	93,257	517	66,698	19,228	4,510	2,304
	톤수	754,335	273,086	344,992	28,009	3,941	104,307
2004	척수	91,608	491	66,063	18,792	3,991	2,271
	톤수	724,980	261,237	330,203	27,296	3,102	103,142

1990년까지 어선세력증가 추세와 관련 어업별 어선세력도 증가하였으나, 원양 어선은 1990년 이후 감소추세이며, 연근해어선도 1998년 이후 감소하고 있음 또한 양식어선도 1999년이후 감소 추세이며, 내수면어선도 2003년도부터 감소하고 있음

151. 침몰선박 D/B 현황

(단위 : 척)

구 분	계	동 해	서 해	남 해
계	1,494	308	574	612
1984	25	-	24	1
1985	19	-	19	-
1986	24	-	23	1
1987	85	18	65	2
1990	113	21	57	35
1991	90	23	30	37
1992	103	24	41	38
1993	112	19	38	55
1994	153	31	46	76
1995	135	25	49	61
1996	115	28	42	45
1997	139	42	29	68
1998	115	18	28	69
1999	113	25	36	52
2000	69	13	23	33
2001	25	5	8	12
2002	29	9	7	13
2003	19	5	6	8
2004	11	2	3	6

해역별로는 조업어선이 많은 남해(41.0%), 서해(38.4%), 동해(20.6%) 순이며, 톤수별로는 10톤미만(46.1%), 10톤이상~100톤미만(42.4%), 100톤이상(11.5%)순이며, 선종별로는 어선(84.3%), 화물선(5.5%), 예선(1.2%), 기타(9.0%)임

※ 침몰선박의 대부분은 소형어선 등 100톤미만의 선박(89%)이거나, 30m이상의 깊은 수심 또는 외해에 산재하고 있어 다른 선박의 안전 통항에 지장이 없는 상태로 경제적 측면에서 인양이 필요성이 없으며 참고로 '84~'04 기간중 인양한 선박은 330척임.

152. 방치폐선 지역별 발생현황 및 처리실적

(단위 : 척)

구 분		'94	'97	'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04
계	발생	1,218	2,432	2,631	1,261	1,292	762	577	612	678
	처리	1,218	2,432	2,451	1,136	1,124	655	440	486	581
부산	발생	95	110	235	226	208	134	67	58	52
	처리	95	110	196	215	127	110	46	51	46
인천	발생	42	20	167	95	54	29	51	42	43
	처리	42	20	139	77	41	23	28	32	37
울산	발생	-	40	114	10	6	1	6	6	13
	처리	-	40	109	7	6	-	6	1	12
경기	발생	2	116	188	13	21	3	-	2	15
	처리	2	116	188	8	21	3	-	0	14
강원	발생	21	170	409	27	11	13	9	10	11
	처리	21	170	399	20	5	7	8	4	9
충남	발생	437	437	71	101	39	36	20	22	12
	처리	437	437	47	97	24	22	12	15	8
전북	발생	23	24	59	72	72	92	65	60	121
	처리	23	24	48	48	66	79	53	54	66
전남	발생	392	467	522	572	724	334	250	332	331
	처리	392	467	483	552	707	327	207	273	321
경북	발생	24	-	14	20	11	7	5	5	5
	처리	24	-	8	13	10	5	4	3	5
경남	발생	154	957	784	98	126	103	87	59	69
	처리	154	957	769	81	102	71	66	38	60
제주	발생	28	91	68	27	20	10	17	16	6
	처리	28	91	65	18	15	8	10	15	3

1998년이래 깨끗한 바다환경 조성을 위해 방치폐선 종합처리 대책 시행 및 명예 연안관리인 위촉 등으로 폐선의 발생척수는 감소하고 있는 추세이며, 연평균 1,116척의 방치폐선이 발생하고, 982척을 처리하여 약 88%의 처리율을 보임

153. 연도별 해양사고발생 현황 및 추이

(단위 : 건수)

	'00	'01	'02	'03	'04	합 계	평균	대비 (04/03)
계	634	610	557	531	804	3,136	627	51.4%
상 선	127	159	167	174	228	855	171	31.0%
어 선	507	451	390	357	576	2,281	456	61.3%

※ 2004년 해양사고 발생건수 804건(전년대비 273건, 51.4% 증가)

154. 선박 용도별 해양사고 발생현황

(단위 : 건수, () : 척수)

	합 계	상선(비어선)						어 선
		소 계	여객선	화물선	유조선	에·부선	기타선	
2000	634(780)	127(194)	14(15)	57(93)	13(14)	29(50)	14(22)	507(586)
2001	610(779)	159(242)	13(13)	75(116)	17(23)	39(64)	15(26)	451(537)
2002	557(775)	167(266)	13(13)	79(132)	16(17)	46(80)	13(24)	390(509)
2003	531(767)	174(284)	9(10)	74(120)	20(28)	58(92)	13(34)	357(483)
2004	804(1,070)	228(336)	20(20)	85(130)	19(24)	71(122)	33(40)	576(734)
계	3,136(4,171)	855(1,322)	69(71)	370(591)	85(106)	243(408)	88(146)	2,281(2,849)
구성비(%)	100%	27.3(31.7)	2.2(1.7)	11.8(14.2)	2.7(2.5)	7.8(9.8)	2.8(3.5)	72.7(68.3)
대비 (04/03)	51.4(39.5)	31.0(18.3)	122.2(100.0)	14.9(8.3)	15.0(14.3)	22.4(32.6)	153.8(17.6)	61.3(52.0)

※ 2004중 해양사고 발생척수 1,070척(전년대비 39.5% 증가)

'04년 해양사고 발생건수는 전년대비 51.4% 증가한 804건이 발생하였으며, 선종별로는 상선사고가 전년대비 31.0% 증가한 228건, 어선사고가 61.3% 증가한 576건 발생하였음

155. 사고유형별(피해현황별) 발생현황

(단위 : 건)

		계	충돌 (접촉)	좌초	화재· 폭발	침몰 (행불)	기관 손상	조난	인명 사상	기타
2000	상선	127	64	17	9	8	10	2	4	13
	어선	507	77	41	39	57	186	21	15	71
	계	634	141	58	48	65	196	23	19	84
2001	상선	159	78	19	11	18	9	6	4	14
	어선	451	78	41	51	55	126	19	13	68
	계	610	156	60	62	73	135	25	17	82
2002	상선	167	98	25	4	11	9	3	4	13
	어선	390	99	33	38	44	101	15	16	44
	계	557	197	58	42	55	110	18	20	57
2003	상선	174	96	26	6	12	6	5	13	10
	어선	357	95	39	47	40	51	16	30	39
	계	531	191	65	53	52	57	21	43	49
2004	상선	228	104	26	10	21	11	13	17	26
	어선	576	118	49	47	49	136	32	63	82
	계	804	222	75	57	70	147	45	80	108
합계	상선	855	440	113	40	70	45	29	42	76
	어선	2,281	467	203	222	245	600	103	137	304
	계	3,136	907	316	262	315	645	132	179	380
	(비율)	100%	28.9	10.1	8.4	10.0	20.6	4.2	5.7	12.1
대 비 ('04/'03)	51.4	16.2	15.4	7.6	34.6	157.9	114.3	86.0	120.4	

※ 기관손상 및 충돌사고가 전체사고의 49.5% 차지

2004년 해양사고는 2000년 이후 연속 감소세를 보이다가, 다소 증가추세였던 상반기에 비해 하반기에는 집중적으로 발생하여 전년동기대비 51.4%(273건) 증가한 804건(1,070척) 발생

156. 해양사고에 따른 인명피해 현황 추이

(단위 : 명)

	합 계			상선(비어선)			어 선		
	계	사망 (실종)	부상	계	사망 (실종)	부상	계	사망 (실종)	부상
2000	189	149	40	36	18	18	153	131	22
2001	246	174	72	93	62	31	153	112	41
2002	240	185	55	53	41	12	187	144	43
2003	233	119	114	71	29	42	162	90	72
2004	455	205	250	192	71	121	263	134	129
계	1,363	832	531	445	221	224	918	611	307
구성비	100%	61.0	39.0	100%	49.7	50.3	100%	66.6	33.4
대비 (’04/’03)	95.3	72.3	119.3	170.4	144.8	188.1	62.3	48.9	79.2

※ 2000~2004 해양사고로 인한 인명피해는 연평균 약 273명(사망은 연평균 166명)

- 상선은 연평균 89명으로 32.6% 차지
- 어선은 연평균 184명으로 67.4% 차지

2004년 해양사고로 인한 인명피해는 455명으로 전년대비 95.3% 증가하였으며, 사망·실종자는 205명이고, 부상자는 250명임

157. 해양사고 원인별 현황

(단위 : 건수)

연도	합계	운항과실	화물적재불량	기관설비취급불량	화기취급불량	선체기관설비결함	시설부적정	불가항력	기타
2000	308	197	19	38	24	15	3	5	7
2001	290	193	11	49	6	8	1	11	11
2002	295	197	12	40	11	16	-	11	8
2003	244	173	9	24	12	15	1	4	6
2004	161	115	6	15	9	11	1	2	2
계	1,298	875	57	166	62	65	6	33	34
비율(%)	100%	67.4	4.4	12.8	4.8	5.0	0.5	2.5	2.6

운항과실(67.4%), 기관설비 취급불량(12.8%), 선체기관 설비결함(5.0%)이 전체 해양 사고 원인의 85.2%를 차지하고 있음

158. 국적선별 항만국통제(PSC) 현황

(단위 : 척)

	'00 (8,400)		'01 (9,380)		'02 (9,480)		'03 (9,200)		'04 (9,300)	
	점검	결함	점검	결함	점검	결함	점검	결함	점검	결함
계 (점검율/결함율%)	2,200 (26.2)	1,361 (61.9)	2,348 (25.0)	1,687 (71.8)	3,354 (35.4)	2,412 (71.9)	2,893 (31.5)	2,070 (71)	3,305 (31.5)	2,000 (60.5)
Bahamas	64	37	59	34	73	41	76	51	92	38
Belize	93	90	66	62	115	109	120	114	124	113
Cambodia	102	98	101	97	175	168	146	137	169	152
China	243	180	294	234	341	285	293	244	302	233
Cyprus	110	60	98	69	126	86	107	74	99	53
Greece	38	12	43	22	63	37	57	27	53	17
Liberia	129	50	125	69	189	107	170	91	208	89
Malta	84	5	63	43	74	55	80	61	71	44
Panama	709	396	782	530	1,110	769	929	617	1,040	582
Philippines	37	21	41	29	30	20	20	14	25	16
Russia	61	42	82	64	180	156	147	127	143	120
Saint Vincent	57	49	72	63	94	82	69	62	67	57
Singapore	87	50	92	63	111	74	95	72	101	59
Others	386	271	430	308	673	423	584	379	811	427

편의치적국가인 Belize, Cambodia, Cyprus, Liberia, Malta, Panama, Mongolia, Saint Vincent 등에 등록된 편의치적선의 점검을 강화하고 있으며, 이들 선박의 비중이 2004년도의 경우 1,808척으로 55%에 달하고 있음

국적별 결함율은 몽고 국적선이 가장 높으며, 다음으로 인도네시아, 베트남, 태국, 캄보디아 순임

159. 연도별 항만국통제(PSC) 점검실적

	대상선박 (척)(A)	점검선박 (척)(B)	점검율 (%)(B/A)	결함선박 (척)(C)	결함율 (%)(C/B)	출항정지 (척)
1997	8,027	1,096	13.7	673	61	123
1998	8,008	1,286	16.1	846	66	152
1999	8,008	1,846	23.1	1,113	60	92
2000	8,400	2,200	26.2	1,361	62	112
2001	9,380	2,344	25.0	1,687	72	118
2002	9,480	3,354	35.4	2,412	72	100
2003	9,200	2,893	31.5	2,070	71.6	80
2004	9,300	3,305	35.5	2,000	60.5	110

2003년도의 경우 ISPS Code 시행대비로 인한 점검인력 부족으로 일시 점검율이 하락하였으나, 2004년 35%이상의 점검율을 달성
참고로 '04년기준 아·태지역 평균 출항정지율은 6.51%이며, 아국은 0.23% 유지

160. 해양수산 자연재해 피해현황 및 지원내역

(단위 : 백만원)

연도별	피해액	복구비 소요액				
		계	국고	지방비	용자	자담
1992	5,590	5,645	1,113	277	2,169	2,086
1994	19,689	21,981	7,155	1,029	7,320	6,476
1995	39,563	70,276	24,732	7,871	24,439	13,234
1996	12,032	13,788	2,864	916	6,326	3,682
1997	20,700	32,753	10,745	3,748	10,558	7,702
1998	15,470	29,031	10,363	2,797	10,548	5,323
1999	33,807	79,050	31,604	10,000	25,192	12,254
2000	82,193	171,758	81,817	28,079	32,361	29,501
2001	19,715	27,175	6,863	1,783	13,230	5,299
2002	402,016	293,509	157,692	52,691	70,355	12,771
2003	460,578	750,498	397,086	134,966	197,691	20,755
2004	15,863	27,110	7,676	2,982	9,846	6,606

피해원인은 태풍, 폭풍, 호우 등 자연재해로 인한 피해이며, 피해 내용은 어선, 증·양식, 내수면, 어망·어구, 어항 등이며, 연도별 평균 피해액은 약 939억원 정도임

161. 종류별 항로표지 설치현황

(단위 : 기)

	계	광파표지	형상표지	음파표지	전파표지	교량표지
1960	254	185	41	25	3	-
1970	422	320	54	41	7	1
1980	586	449	74	53	7	3
1990	1,070	877	84	67	22	20
1995	1,470	1,223	105	80	35	27
1997	1,701	1,388	132	89	52	40
1998	1,874	1,514	144	88	57	71
1999	1,927	1,563	129	88	66	81
2000	1,954	1,586	117	87	77	87
2001	2,130	1,733	128	86	86	97
2002	2,281	1,859	135	87	91	109
2003	2,542	2,074	161	89	100	118
2004	2,709	2,216	168	93	104	128

1960년 이후 항로표지시설은 연차적으로 설치운영하고 있으며, '90년 이후 경제 성장에 따라 수출입 물동량 증가 등 연안선박 운항 증가로 인한 해상교통 환경변화에 능동적으로 대처하기 위하여 항로표지 시설을 지속적으로 확충해 나가고 있음

* 광파표지 확충 : '04년 1,674기(3.63해리) → '10년 2,030기(3.0해리)

* 독일(0.7해리), 프랑스(1해리), 미국(2해리), 일본(3.2해리)

162. 해양경찰서 함정 및 항공기 현황

□ 총 괄

	계	본청	인천	태안	군산	목포	완도	여수	부산	통영	울산	동해	포항	속초	제주	기타 (정비창)
함정	261	-	29	22	19	22	16	23	20	29	16	11	16	17	19	2
항공기	12		3	-	-	2	-	-	2	-	-	2	1	-	2	-

□ 해경서별 경비함정 현황

	경비함정(척)								
	소계	1500톤 이상	1000톤	500톤	300톤	250톤	100톤	60(50)톤	30톤
계	159	11	7	6	7	26	28	3(24)	47
부산	11	2	1	-	1	-	3	(2)	2
인천	20	2	1	2	-	5	3	(2)	5
속초	13	-	-	-	-	6	-	(3)	4
동해	8	1	1	1	-	-	1	-	4
태안	12	1	-	-	1	2	2	(2)	5
군산	12	-	1	-	-	2	3	(2)	4
목포	13	2	2	1	1	2	2	(1)	3
완도	9	-	-	-	-	1	2	(2)	3
여수	10	-	-	-	-	3	4	(2)	2
포항	12	-	1	1	-	1	3	(1)	5
울산	10	-	-	-	2	1	1	1(4)	1
통영	15	-	-	-	-	2	3	2(1)	7
제주	12	3	-	1	2	1	1	(2)	2
정비창	-	-	-	-	-	-	-	-	-

□ 해경서별 특수합정현황

	특 수 합 정(척)						
	소계	형기정	방제정	순찰정	예인정	소방정	구조정
계	102	25	19	51	4	1	2
부산	9	2	2	5	-	-	-
인천	9	2	2	2	1	-	2
속초	4	1	1	2	-	-	-
동해	3	1	1	1	-	-	-
태안	10	2	2	6	-	-	-
군산	7	2	1	4	-	-	-
목포	9	3	2	4	-	-	-
완도	7	2	1	4	-	-	-
여수	12	4	2	6	-	-	-
포항	4	1	1	2	-	-	-
울산	6	1	1	3	-	1	-
통영	13	3	1	9	-	-	-
제주	7	1	2	3	1	-	-
정비창	2	-	-	-	2	-	-

* 자료 : 해양경찰청

163. 외국선박 긴급피난 현황

(단위 : 척)

	계	국적별				해역별				
		중국	일본	러시아	기타국	제주	목포	동해	서해	남해
1994	6,556	6,528	12	-	16	5,525	938	7	84	2
1995	12,145	12,070	65	-	10	8,571	3,407	162	4	1
1996	17,131	16,954	159	-	18	13,515	3,163	435	17	1
1997	18,782	18,745	28	-	9	15,093	3,571	12	104	2
1998	11,779	11,561	208	-	10	7,684	4,021	1	30	43
1999	13,668	13,615	44	-	9	8,524	5,057	58	18	11
2000	11,715	1,707	1	-	7	7,914	3,777	3	21	-
2001	4,809	4,798	3	-	8	2,916	1,706	17	12	158
2002	1,994	1,973	-	-	21	1,571	391	20	2	10
2003	1,955	1,939	4	5	7	1,170	729	11	31	14
2004	2,598	2,570	-	3	25	1,658	880	5	10	45

* 자료 : 해양경찰청

164. 해양사고 발생 및 구조현황

	발생		구조		구조불능			해경구조	
	척	명	척	명	척	사망	실종	척	명
2000	657	4,731	549	4,561	108	81	89	342	2,056
2002	652	4,880	526	4,739	126	71	70	191	1,334
2002	652	4,880	526	4,739	126	71	70	191	1,334
2003	728	5,656	622	5,526	106	79	51	228	1,230
2004	784	5,401	682	5,246	102	86	69	360	2,134
부산	60	411	54	392	6	12	7	24	149
인천	39	1,049	35	1,037	4	5	7	14	119
속초	31	185	28	176	3	5	4	6	48
동해	21	95	14	80	7	15	-	3	11
태안	21	164	15	164	6	-	-	2	19
군산	43	164	35	160	8	3	1	23	84
목포	93	771	75	754	18	12	5	27	118
여수	74	392	70	387	4	2	3	24	69
포항	48	238	37	231	11	2	5	10	70
울산	39	216	29	203	10	3	10	12	81
통영	123	709	108	685	15	18	6	33	121
제주	90	1,099	84	1,096	6	1	2	29	280
완도	46	163	38	161	8	1	1	21	61

* 자료 : 해양경찰청

165. 유·도선 이용객 현황

연도별 (서별)	총이용객 (명)	유선			도선		
		운항횟수 (회)	운항척수 (척)	이용객 (명)	운항횟수 (회)	운항척수 (척)	이용객 (명)
1998	23,575,919	179,773	72,280	4,298,367	702,966	44,850	19,277,552
2000	19,432,959	209,653	74,888	6,414,842	693,328	49,710	19,681,936
2001	17,327,793	163,050	76,586	5,471,538	682,912	41,776	13,961,421
2002	17,495,016	128,242	68,267	5,220,276	664,537	39,559	12,107,517
2003	17,495,016	125,765	68,428	5,822,056	593,105	37,875	11,672,960
2004	17,037,133	122,039	65,646	5,221,262	586,085	39,321	11,815,871
부산	1,129,876	27,145	6,546	376,707	77,295	7,445	753,169
인천	4,536,642	10,545	8,435	674,324	69,864	4,344	3,862,318
속초	474,381	3,300	1,323	108,410	34,222	680	365,971
동해	180,913	2,260	2,260	159,378	546	546	21,535
태안	422,040	6,886	5,081	242,743	6,319	1,813	179,297
군산	278,298	1,256	1,208	120,602	11,254	730	157,696
목포	1,328,434	3,123	2,661	189,835	47,293	2,502	1,138,599
완도	1,138,586	166	166	5,577	70,146	2,557	1,133,009
여수	2,074,767	7,487	3,307	234,312	127,353	6,474	1,840,455
통영	3,695,548	44,732	31,991	2,359,386	114,832	9,970	1,336,162
제주	1,777,648	15,139	2,848	749,988	26,961	2,260	1,027,660

• 자료 : 해양경찰청

166. 수상레저 면허증 취득현황

	계	일반1급	일반2급	요트
계	22,500명	7,472명	14,790명	238명
2001	9,229명	3,230명	5,928명	71명
2003	6,533명	2,259명	4,200명	74명
2004	6,738명	1,983명	4,662명	93명

* 자료 : 해양경찰청

167. 해상음주운항 단속실적

서별	'00년		'02년		'03년		'04년	
	총측정 건 수	적발 건수	총측정 건 수	적발 건수	총측정 건 수	적발 건수	총측정 건 수	적발 건수
계	12,480	38	9,357	49	11,211	62	19,939	63
부산	735	6	790	11	819	11	1,595	10
인천	699	-	510	8	454	6	585	2
속초	1,452	1	352	2	349	2	1,193	-
동해	1,041	1	1,077	1	1,736	2	1,340	2
태안	378	3	604	1	1,688	1	3,056	3
군산	1,204	3	1,824	3	1,059	1	3,870	4
목포	1,414	3	1,001	2	1,117	5	1,585	4
완도	-	-	260	1	719	1	879	3
여수	694	8	439	3	200	13	1,267	10
포항	509	3	592	3	599	3	930	5
울산	600	1	155	3	361	3	404	3
통영	1,593	8	1,187	9	1,553	14	1,648	14
제주	2,161	1	566	2	557	-	1,587	3

* 자료 : 해양경찰청

168. 해상범죄 발생 및 검거현황

	'93	'95	'96	'97	'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04
발생건수	5,557	6,706	7,015	24,680	36,335	34,716	30,588	31,587	32,268	34,728	37,060
건수	5,421	6,163	6,497	24,158	35,474	34,324	30,156	29,989	33,454	34,111	36,489
검 거											
인원	7,795	8,475	8,815	14,191	14,063	12,371	10,969	10,777	11,031	10,752	11,704
검거율 (%)	97.6	91.9	92.6	97.9	97.6	98.9	98.6	94.9	96.4	98.2	98.5

* 자료 : 해양경찰청

169. 해상밀입국 사범 검거현황

□ 총괄

	발생		검거		처리			
	건수	인원	건수	인원	구속	불구속	이첩	기타
계	68	1,910	68	1,796	43	2	1,740	11
1999	18	407	18	407	4	-	395	8
2001	16	859	16	859	27	-	830	2
2002	17	243	17	243	10	2	230	1
2003	11	371	11	257	2	-	255	-
2004	6	30	6	30	-	-	30	-

□ 해역별

	'99		'01		'02		'03		'04	
	건수	인원	건수	인원	건수	인원	건수	인원	건수	인원
계	18	407	16	859	17	243	11	257	6	30
서해안	11	235	8	509	10	147	7	151	2	9
남해안	6	165	8	350	4	73	4	106	4	21
동해안	1	7	-	-	3	23	-	-	-	-

• 자료 : 해양경찰청

170. 해상밀출국 사범 검거현황

총괄

	발생		검거		알선책 처리	
	건수	인원	건수	인원	구속	불구속
계	18	160	18	160	22	10
1999	3	68	3	68	3	-
2001	2	19	2	19	2	2
2002	1	21	1	21	2	1
2003	6	26	6	26	1	-
2004	6	26	6	26	14	7

해역별

	'99		'01		'02		'03		'04	
	건수	인원	건수	인원	건수	인원	건수	인원	건수	인원
계	3	68	2	19	1	21	6	26	6	26
서해안	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
남해안	2	65	2	19	1	21	5	25	6	26
동해안	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-

* 자료 : 해양경찰청

171. 중국어선 불법조업 나포 현황

□ 총괄

	발생		처리	
	건수	인원	구속	불구속
계	1,000	9,450	496	622
1999	80	941	65	15
2000	62	692	23	39
2002	175	1,719	67	108
2003	240	2,042	151	98
2004	443	4,056	190	362

□ 월별

	계	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
1999	80	7	-	5	8	7	8	-	-	4	19	18	4
2000	62	2	1	7	3	21	5	-	-	4	1	18	-
2002	175	13	14	30	20	15	4	1	14	3	17	22	22
2003	240	15	19	29	4	22	27	5	13	26	22	35	23
2004	443	8	10	71	67	34	8	3	3	24	95	84	36

* 자료 : 해양경찰청

172. 일본어선 불법조업 나포 현황

□ 총 괄

	발생		처리	
	건수	인원	구속	불구속
계	8	92	-	8
2000	1	1	-	1
2002	1	6	-	1
2003	-	-	-	-
2004	6	85	-	6

□ 월 별

	계	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
2000	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
2002	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2004	6	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	3

• 자료 : 해양경찰청

173. 우리어선 외국 피랍 현황

총 괄

계	'01	'02	'03	'04
106척 (10억 1,791만원)	25척 (2억 2,317만원)	33척 (3억 3,215만원)	26척 (2억 3,747만원)	22척 (2억 2,512만원)

국가별(일본)

계	'01	'02	'03	'04
99척 (9억 3,419만원)	24척 (2억 1,867만원)	30척 (2억 7,723만원)	26척 (2억 3,747만원)	19척 (2억 82만원)

국가별(러시아)

계	'01	'02	'03	'04
4척 (3,572만원)	1척 (450만원)	2척 (692만원)	-	1척 (2,430만원)

국가별(중국)

계	'01	'02	'03	'04
3척 (4,800만원)	-	1척 (4,800만원)	-	2척 (경보처분)

* 자료 : 해양경찰청