

GOVP1200726322

R 639 203 ☆174☆

R  
639.203  
☆ 174 ☆  
2006

# 海洋水産 用語解説集

해양수산  
수출입  
650



海洋水産部

MINISTRY OF MARITIME AFFAIRS & FISHERIES

01223600



2007.06.21

# 한 글 목 차

<b>【 ㄱ 】</b>	
가두리 ..... 13	고정주낙(땅주낙) ..... 17
가두리양식 ..... 13	고조 ..... 17
가리비 ..... 13	고해양학 ..... 18
가이식 ..... 13	공동규제수역 ..... 18
가호안 ..... 13	공동어로사업 ..... 18
각망어업 ..... 13	공모선 ..... 18
간출암 ..... 14	공식 ..... 18
감조하천 ..... 14	공제 ..... 18
강하성어류 ..... 14	공진조식 ..... 19
개채군 ..... 14	공해 ..... 19
건간망어업 ..... 15	과속란 ..... 19
건망어업 ..... 15	과조 ..... 19
건제품 ..... 15	관상어 ..... 19
건현 ..... 15	관성운동 ..... 20
경계왕래어족 ..... 15	관세양허 ..... 20
경과보관료 ..... 15	관할해역 ..... 20
경압류 ..... 15	광온성 ..... 20
경쟁배제의 원리 ..... 15	광파표지 ..... 20
경제사업 ..... 16	광학적광달거리 ..... 20
계군 ..... 16	교량표지 ..... 20
계선부표 ..... 16	교배육종 ..... 21
계절회유 ..... 16	국적선적취울 ..... 21
고기갈이 ..... 16	국제수로기구 ..... 21
고도회유성어족 ..... 16	국제연합식량농업기구 ..... 21
고밀도양식 ..... 17	국제항로표지협회 ..... 21
고정낭망 ..... 17	국제해도 ..... 22
고정밀 위성항법장치 ..... 17	군집 ..... 22
	굴절 ..... 22

권현망	22
괘란	22
그리니치 자오선	23
그물가두리	23
극동전파표지협의회	23
극지환경	23
근해안강망어업	23
근해어업	24
그레이징	24
금어구	24
기계적 풍화	24
기본관세	25
기상조	25
기선선인망어업	25
기선자인망어업	25
기소현상	25
기수어업	25
기수호	26
기요(평정해산)	26
기타 통발어업	26
끝낙시	26
【 L 】	
낙도보조항로	26
낙조	26
난류	26
남극순환류	27
남극저층수	27
남극중층수	27
남북직항로	27
남획	27
냉장망	28

내륙컨테이너기지	28
내분비계장애물질	28
내수	28
내수면어업	29
내파성가두리	29
냉각저장	29
냉동고기풀	29
냉동식품	30
냉동톤	30
냉동품	30
냉수대	30
냉수어	30
너울	30
노아(NOAA)위성	30
노출암	31
노트	31
녹은짐	31
논양어	31
농도경사	31
농수산물 가격안정 기금	31
농수산물 공판장	31
농수산물 도매시장	31
농수산물 물류센터	32
농수산물 소매업자	32
농수산물 소매업자 협동 조합	32
농수산물유통 및 가격안정에 관한 법률	32
능동수송	32
【 D 】	
다금속열수유화광상	32

다금속 퇴적광상 ..... 32  
 다목적부두 ..... 33  
 단위노력당 어획량 ..... 33  
 담수쇄기현상 ..... 33  
 닻 ..... 33  
 대기시간 ..... 33  
 대기온실효과 ..... 34  
 대륙대 ..... 34  
 대륙붕 ..... 34  
 대륙붕단 ..... 34  
 대륙사면 ..... 34  
 대양연변부 ..... 34  
 대양저 ..... 35  
 대조 ..... 35  
 대조차 ..... 35  
 대하 ..... 35  
 대가 ..... 35  
 도등 ..... 36  
 도류제 ..... 36  
 도매시장법인 ..... 36  
 도서 ..... 36  
 도선사 ..... 36  
 도표 ..... 36  
 독립영양 ..... 37  
 독향선 ..... 37  
 돌핀 ..... 37  
 동결건조법 ..... 37  
 동물성 플랑크톤 ..... 37  
 드립 ..... 38  
 등대표 ..... 38  
 등부표 ..... 38

등조시선 ..... 38  
 등주 ..... 40  
 등표 ..... 40  
 뗏목양식 ..... 40  
 뜬짐 ..... 40

【 르 】

라디오비콘 ..... 40  
 레이콘 ..... 40  
 로란C ..... 40  
 리간드 ..... 40

【 모 】

마력 ..... 41  
 마비성 패류독 ..... 41  
 마비아구 ..... 41  
 마셜링 ..... 41  
 만재출수선 ..... 41  
 망간각 ..... 42  
 망간단괴 ..... 42  
 매매참가인 ..... 42  
 맨틀 ..... 42  
 먹이생물 ..... 42  
 먹이연쇄 ..... 42  
 면허어업 ..... 43  
 명목적 광달거리 ..... 43  
 모천회귀 ..... 43  
 모터사이렌 ..... 43  
 무광층 ..... 43  
 무료장치기간 ..... 43  
 무산소상태 ..... 44  
 무역풍 ..... 44  
 무인등대 ..... 44

무조점 ..... 44  
 무풍대 ..... 44  
 문어단지 ..... 44  
 물돛 ..... 44  
 물류정보망 ..... 45  
 물양장 ..... 45  
 미량원소 ..... 45  
 밀물 ..... 45  
 밍크고래 ..... 45

【 바 】

반일주조 ..... 45  
 밭 ..... 45  
 방제선 ..... 46  
 방파제 ..... 46  
 배수툰수 ..... 46  
 배타적 경제수역 ..... 46  
 배타적 관할권 ..... 47  
 백연열수구 ..... 47  
 백운석화 작용 ..... 47  
 백화현상 ..... 47  
 변성작용 ..... 47  
 변환단층 ..... 48  
 보리새우 ..... 48  
 보상광도 ..... 48  
 보존성 원소 ..... 48  
 보험제 ..... 48  
 보험가액 ..... 49  
 보험료 ..... 49  
 보험료적립금 ..... 49  
 보험요율 ..... 49  
 보호수면 ..... 49

복사 ..... 49  
 복원성 ..... 49  
 복합양식 ..... 50  
 복합운송 ..... 50  
 복합조 ..... 50  
 본선작업 ..... 50  
 봉수망 ..... 50  
 부망어업 ..... 51  
 부식물질 ..... 51  
 부어 ..... 51  
 부영양 해역 ..... 51  
 부영양화 ..... 51  
 부유물 식자 ..... 51  
 부유생물 ..... 51  
 부정기선 ..... 52  
 부정합 ..... 52  
 부정합면 ..... 52  
 부진동 ..... 52  
 부표 ..... 52  
 북극수령선 ..... 52  
 북대서양 심층수 ..... 52  
 분광측정기 ..... 53  
 분기초망어업 ..... 53  
 분사추진기선 ..... 53  
 분조 ..... 53  
 불균일분포 ..... 53  
 비브리오팀염 ..... 53  
 비상위험준비금 ..... 54  
 비열 ..... 54  
 빈영양 해역 ..... 54  
 빙장법 ..... 54

빙퇴석 .....	54	선도경영체 .....	60
【 ㅅ 】		선망 .....	60
사이로 .....	54	선망어업 .....	61
산란 회유 .....	54	선박검사 .....	61
살물선 .....	55	선박국적증서 .....	61
산성비 .....	55	선박번호 .....	61
산업피해구제제도 .....	55	선박운용회사 .....	62
삼국간수송 .....	56	선박투자회사 .....	62
새우방어업 .....	56	선석 .....	62
새우조망어업 .....	56	선원 .....	62
색이 회유 .....	56	선인망어업 .....	63
생물교란 .....	56	선적 .....	63
생물여과 .....	56	선회장 .....	63
생물학적 최소형 .....	56	성충현상 .....	63
생물화학적 산소요구량 .....	56	세계협정시 .....	63
생산량 .....	57	소건품 .....	63
생산자 물가지수 .....	57	소석률 .....	63
생태계 .....	57	소조 .....	64
생태군집의 특징 .....	57	소조차 .....	64
생태적 지위 .....	57	소하성어류 .....	64
생태학 .....	58	소하회유 .....	64
서브덕선대 .....	58	속성작용 .....	64
서풍 .....	58	손꽁치어업 .....	64
서해5도 공동운반선 .....	58	손실보전준비금 .....	64
석유 .....	58	쇄파 .....	65
석조망어업 .....	59	수괴 .....	65
석회질 보상수심 .....	59	수로지 .....	65
선거 .....	59	수산생물 .....	65
선단 .....	59	수산업협동조합 .....	65
선대구조개선사업 .....	60	수산자원보호구역 .....	66
선도 .....	60	수산질병관리사 .....	66

수심기준면 ..... 67  
 수온약층 ..... 67  
 수입요건확인제 ..... 67  
 수입할당(쿼타)제 ..... 67  
 수조망어업 ..... 67  
 수중의선 ..... 68  
 수질오염 ..... 68  
 수집상 ..... 68  
 수출입공고 ..... 68  
 수출자유지역 ..... 68  
 수하식양성 ..... 68  
 수하식채묘 ..... 69  
 수화번호 ..... 69  
 순대마리 ..... 69  
 순툰수 ..... 69  
 순환류 ..... 69  
 순환식 양식 ..... 69  
 순환여과식 양식 ..... 70  
 스카벤징 ..... 70  
 승망어업 ..... 70  
 시설소요물량 ..... 70  
 식물성 플랑크톤 ..... 70  
 식물플랑크톤의 천이 ..... 70  
 식품위해요소중점관리기준 ..... 71  
 신진대사 ..... 71  
 실용염분단위 ..... 71  
 심층수 ..... 71  
 심해산란층 ..... 72  
 심해시추계획 ..... 72  
 심해어 ..... 72  
 심해어장 ..... 72

심해저 ..... 72  
 쌍극성질 ..... 72  
 쌍끌이 기선 저인망 ..... 73  
 썰물 ..... 73

【 ○ 】

안강망 ..... 73  
 안벽 ..... 73  
 액훈법 ..... 75  
 야적장 ..... 75  
 약광층 ..... 75  
 양성지 ..... 75  
 양승기 ..... 75  
 양식 ..... 75  
 양조망어업 ..... 75  
 양중물 ..... 76  
 양하 ..... 76  
 양허관세 ..... 76  
 어기어업 ..... 76  
 어간유 ..... 76  
 어군 ..... 76  
 어군탐색 ..... 77  
 어군탐지기 ..... 77  
 어기제한 ..... 77  
 어도 ..... 77  
 어로장 ..... 78  
 어부림 ..... 78  
 어분 ..... 78  
 어선원및어선재해보상  
 보험법 ..... 78  
 어업구조 ..... 78  
 어업용해도 ..... 79



어업인복지회관 .....	79	연안조망어업 .....	85
어업인후계자 .....	79	연약권 .....	86
어업자원보호법 .....	80	연제품 .....	86
어업재해보상보험심사 위원회 .....	80	열대류 .....	86
어업재해보상보험심의 위원회 .....	80	열수구 .....	86
어업전관수역 .....	80	열점 .....	86
어유 .....	80	염건품 .....	86
어장 .....	81	염신품 .....	86
어장도 .....	81	염장 .....	86
어족 .....	81	염장품 .....	87
어초 .....	81	영양염류 .....	87
어촌계 .....	81	영양요구성 생물 .....	87
어항 .....	82	영어자금 .....	87
어항구역 .....	82	영해기선 .....	87
어항시설 .....	82	예산 .....	88
어획노력 .....	83	예정사업비 .....	88
에어사이렌 .....	83	오일웬스 .....	88
에크만 나선 .....	83	온수성 어류 .....	89
에크만 수송 .....	83	온실효과 .....	89
엘니뇨 현상 .....	83	외류 .....	89
여객선 .....	84	외끌이기선자인망어업 .....	89
여과조 .....	84	외줄낙시어업 .....	89
역조석 .....	84	외화가득률 .....	89
연급 .....	84	요각류 .....	90
연승어업 .....	85	용선 .....	90
연안들망어업 .....	85	용승류 .....	90
연안류 .....	85	용승현상 .....	90
연안선망어업 .....	85	용존산소 .....	90
연안어업 .....	85	우점종 .....	90
		운임협정 .....	90
		운항관리규정 .....	91

운항관리자 ..... 91  
 원격조정장비 ..... 91  
 원격탐사기술 ..... 91  
 원마도 ..... 92  
 원양공치붕수망어업 ..... 92  
 원양모선식어업 ..... 92  
 원양성 퇴적물 ..... 92  
 원양어업 ..... 92  
 원양오징어유지망어업 ..... 92  
 원양오징어채낚기어업 ..... 93  
 원양저연승어업 ..... 93  
 원양참치선망어업 ..... 93  
 원양참치연승어업 ..... 93  
 원양트롤어업 ..... 93  
 원형동결품 ..... 93  
 위성 영상 표면수온 ..... 94  
 유광층 ..... 94  
 유수식양식 ..... 94  
 유어 ..... 94  
 유엔 해양법 협약 ..... 94  
 유명생물 ..... 95  
 유인등대 ..... 95  
 유지망어업 ..... 95  
 유전율 ..... 95  
 유치리제 ..... 95  
 유희수기 ..... 95  
 유희착제 ..... 95  
 육봉은어 ..... 96  
 육상항만구역 ..... 96  
 음파표지 ..... 96  
 음향측심 ..... 96

의무상장제 ..... 96  
 이석 ..... 96  
 이식 ..... 96  
 이안류 ..... 97  
 이온쌍 ..... 97  
 이차보전 ..... 97  
 인공부화방류 ..... 97  
 인공수정란 방류 ..... 97  
 1일 1회조 ..... 97  
 1일 2회조 ..... 98  
 일조부등 ..... 98  
 입표 ..... 98

【 ㅈ 】

자가오염 ..... 98  
 자건품 ..... 98  
 자력계 ..... 98  
 지망(걸그물) ..... 98  
 지망어업 ..... 99  
 자원관리 ..... 99  
 자유진동 ..... 99  
 자유판매제 ..... 99  
 자유항 ..... 99  
 자율관리어업 ..... 99  
 잔교 ..... 100  
 잠수기어업 ..... 100  
 잠재밀도 ..... 100  
 잠재온도 ..... 100  
 장망어업 ..... 100  
 장어통발어업 ..... 100  
 재포울 ..... 100  
 재회중량톤수 ..... 101

저서생물 .....	101	조석 .....	106
저어 .....	101	조위 .....	106
저조 .....	101	조정관세 .....	106
저질 .....	101	조차 .....	106
적점토 .....	101	조화분석 .....	106
적조 .....	102	좌초고래 .....	107
전기훈 .....	102	중 .....	107
전업어업인 .....	102	중묘 .....	107
전자해도 .....	102	중묘생산 .....	107
전파표지 .....	103	중묘육성 .....	107
전항력 .....	103	주권적권리 .....	107
절개법 .....	103	주낙 .....	107
절대화전 .....	103	주목망어업 .....	108
접속수역 .....	103	준설 .....	108
젓갈 .....	103	중도매인 .....	108
정기선 .....	103	중력계 .....	108
정박 .....	104	중력파 .....	108
정상분출점 .....	104	중앙도매시장 .....	108
정선해양관측 .....	104	중추항만 .....	109
정수식모양식 .....	104	쥬라기 .....	109
정수압 .....	104	증발암 .....	109
정압류 .....	104	지각평형설 .....	109
정조 .....	105	지급준비금 .....	109
제2선적제도 .....	105	지도사업 .....	110
제3섹터 개발방식 .....	105	지리학적 광달거리 .....	110
조간대 .....	105	지선어장 .....	110
조경 .....	105	지인망어업 .....	110
조령 .....	105	지자기 역전 .....	110
조류 .....	106	지진파 .....	110
조미가공품 .....	106	지향등 .....	111
조사등 .....	106	지형류 .....	111

지화학적 순환 ..... 111  
 직판장 ..... 111  
 진주양식 ..... 111  
 집약적양식 ..... 112  
 집어등 ..... 112

【 ㄸ 】

착염 ..... 112  
 채낚기어업 ..... 112  
 채란 ..... 112  
 채묘 ..... 112  
 책임감리 ..... 112  
 책임준비금 ..... 113  
 처리동결품 ..... 113  
 천연채묘 ..... 113  
 천해성 퇴적물 ..... 113  
 천해조 ..... 113  
 채선(을) ..... 113  
 초기감모 ..... 113  
 초기인산염 ..... 114  
 총대회 ..... 114  
 총톤수 ..... 114  
 총허용어획량 ..... 114  
 최대빙결정생성대 ..... 114  
 최대순경제적 생산 ..... 114  
 최대지속적 생산 ..... 115  
 최저지속적 생산 ..... 115  
 축양 ..... 116  
 출하손실보전제 ..... 116  
 총류 ..... 116  
 치패 ..... 116

【 ㅋ 】

컨테이너세 ..... 117  
 케이슨 ..... 117  
 크릴 ..... 117  
 킬레이트 ..... 117

【 ㅌ 】

태양조 ..... 117  
 태음조 ..... 117  
 통발 ..... 117  
 통발어업 ..... 118  
 통합공고 ..... 118  
 통항분리 ..... 118  
 퇴(堆) ..... 118  
 퇴적물 식자 ..... 118  
 투승 ..... 118  
 트롤어업 ..... 119  
 특정해역 ..... 119

【 ㅍ 】

파고 ..... 119  
 파랑 ..... 119  
 파랑의 주기 ..... 119  
 파속 ..... 119  
 파장 ..... 119  
 파향 ..... 119  
 판과 암석권 ..... 119  
 판구조론 ..... 120  
 편의치적 ..... 120  
 편의치적선 ..... 120  
 평균조차 ..... 120  
 평균해수면 ..... 120  
 평형조석론 ..... 121

폐수처리 ..... 121  
 포자 ..... 121  
 폭풍해일 ..... 121  
 표면효과선 ..... 121  
 표영생물 ..... 121  
 표준출하규격 ..... 122  
 표지시설 ..... 122  
 풍파 ..... 122  
 플랑크톤 ..... 122  
 피더 ..... 123  
 피조개 ..... 123  
 피터슨 곡선 ..... 123  
 필렛 ..... 123

【 ㅎ 】

하구항 ..... 123  
 하역능력 ..... 124  
 한계수심 ..... 124  
 한국선급협회 ..... 124  
 한국컨테이너부두공단 ..... 124  
 한국해운조합 ..... 124  
 한류 ..... 124  
 한·일어업협정 ..... 124  
 한천 ..... 125  
 할당관세 ..... 125  
 항로표지 ..... 125  
 항만 ..... 125  
 항만시설사용료 ..... 127  
 항만운송관련사업 ..... 128  
 항만운송사업 ..... 128  
 항해용 해도 ..... 129  
 항행통보 ..... 129

해 ..... 130  
 해곡 ..... 130  
 해도 ..... 130  
 해령 ..... 130  
 해류 ..... 130  
 해리 ..... 131  
 해면가두리양식 ..... 131  
 해선망어업 ..... 131  
 해수기동 ..... 131  
 해수순지 ..... 131  
 해안 ..... 132  
 해양 ..... 132  
 해양광물자원 ..... 132  
 해양공간자원 ..... 132  
 해양생물 ..... 133  
 해양원격탐사 ..... 133  
 해양총서학 ..... 133  
 해운동맹 ..... 133  
 해운업 ..... 134  
 해일현상 ..... 135  
 해저간극 ..... 135  
 해저대지 ..... 135  
 해저분지 ..... 135  
 해저산(해산) ..... 135  
 해저선상지 ..... 135  
 해저열수광상 ..... 135  
 해저절벽 ..... 136  
 해저확장설 ..... 136  
 해적생물 ..... 136  
 해중림 ..... 136  
 해침현상 ..... 136

해퇴현상 ..... 137  
 핵 ..... 137  
 형성파 ..... 137  
 형망 ..... 137  
 형망어업 ..... 137  
 형상표지 ..... 137  
 호망어업 ..... 137  
 호안 ..... 137  
 혼양 ..... 138  
 혼합층 ..... 138  
 혼회고래 ..... 138  
 화학적 단일이론 ..... 138  
 화학적 산소 요구량 ..... 138  
 화학적 풍화 ..... 139  
 환경수용력 ..... 139  
 현수물 ..... 139  
 환원제 ..... 139  
 환적 ..... 139  
 회귀본능 ..... 140  
 회귀율 ..... 140  
 회유 ..... 140  
 회절 ..... 140  
 휴면포자 ..... 140  
 흑연열수구 ..... 141  
 흡수 ..... 141

부록 I 컨테이너 터미널 및  
 장비 ..... 171  
 부록 II 선박 주요부분  
 명칭 ..... 179  
 부록 III 주요어법 ..... 183

부록 IV 수산물의 종류 및  
 명칭 ..... 205  
 영문목차 ..... 211

**가두리**(Crawl, Corf, Store pot, 日 Ikesu) 수산동물을 살려두는 곳, 기구·사용하는 재료에 따라 그물 가두리, 상자형 가두리, 대나무 가두리 및 탱크 가두리 등이 있음

**가두리양식**(Cage culture) 그물 등으로 가두는 우리를 만들어 그 속에 어류를 수용하여 기르는 양식 방법

**가리비**(Scallop, Patinopecten, (Mizuhopecten) yessoensis (JAY), 日 Hodategai) 모양은 부채꼴로서 왼쪽 꺾데기보다는 오른쪽 꺾데기가 다소 오목한 편인 조개의 일종으로 꺾데기의 겉면은 낮고 큰 방사늑(放射肋)이 24~26조가 있다. 색은 백색이나 어릴때는 백색, 적색 및 자색 등의 반문이 있다. 각 정의 앞 뒤 쪽에 이상 돌기가 있다. 안쪽은 백색이고 몸의 중앙부근에 아주 큰 후폐각근(後閉殼筋)이 있다. 우리나라의 동해안과 일본의 동북부 이북에 분포한다. 저질이 사력질인 곳으로서 수심은 10~70m되는데 살고 있음

**가이식**(假移植) 초기 채묘한 종묘를 본 양성을 하기 전에 적응 및 건강 단련을 위하여 키우는 과정

**가호안**(假護岸, Temporary dike, Temporary revetment) 준설토의 투기나 임시로 해안을 보호하기 위하여 축조한 둑

**각망어업**(角網漁業, Pound net) 길그물의 끝에 직사각형의 통그물을 설치하여 어군이 길그물을 따라 통그물 안으로 유도되도록 하여 대상물을 포획하는 어업

간출암(千出岩, Rock which covers and uncovers) 저조시(低潮時)에만 노출되는 바위를 의미하며, 해도에서는 간출암의 높이를 기본수준면으로부터의 높이로 나타냄

감조하천(感潮河川, Tidal river) 하구에 진동을 일으키며 외해 조석의 영향을 받는 하천(해양으로 흐르는 하천은 모두 감조하천임)

※ 감조하천의 특징

- 밀물시간은 짧고 밀물의 유속은 강하며, 썰물시간은 길고 썰물 속도는 약함
- 하천의 유역에 따라 고조면의 높이는 약간 높은 정도로 되지만 저조면은 상류로 올라감에 따라 높아져 조차는 점점 작아짐. 조석파가 하천을 거슬러 올라가면 점차 변형되어 마침내는 조석파의 전면의 급경사가 마치 직립벽과 같이 하천을 돌진하는 현상이 일어남 (tidal bore)

강하성어류(降河性魚類, Catadromous fish) 산란(産卵)하기 위하여 하천을 따라 내려가서 바다로 들어가는 뱀장어와 같은 물고기임

개체군(個體群, Population) 서로 교배하여 자손을 생산할 수 있는, 즉 유전자의 교환이 가능한 개체의 집합으로서 동일한 장소에 서식하는 개체들을 총칭

---



**건간망어업(建干網漁業, Set net in shallow waters)** 조류와 정황이 되도록 그물을 길다랗게 부설하여 만조시에 들어온 대상물의 통로를 막아 간조시에 어획하는 어업

**건망어업(建網漁業)** 길그물 끝에 직사각형의 통그물을 설치하여 어군이 길그물을 따라 통그물 안으로 유도되도록 하여 대상물을 포획하는 어업

**건제품(乾製品)** 수산물에서 수분을 제거시켜 미생물 및 효소 등의 작용을 억제시켜 저장성을 높게한 제품

**건현(乾舷, Freeboard)** 배길이의 중앙에서 상갑판의 윗면으로부터 만재홀수선까지의 수직거리. 건현을 두는 이유는 선박의 안전항해를 위하여 예비부력을 갖도록 하는 것임

**경계왕래어족(警戒往來魚族, Straddling fish stocks)** 연안국 배타적경제수역(EEZ)의 경계와 공해 또는 연안국간의 배타적경제수역의 경계를 드나드는 어족을 말하며, 명태, 대구 등이 대표적 어종으로 정착성어종을 제외한 연체동물과 갑각류를 포함

**경과보관료(經過保管料)** 컨테이너부두의 체화료로서, 무료장치기간이 경과된 시점부터 TEU를 기준으로 부과됨

**경압류(輕壓流, Baroclinic flow)** 해양내부의 밀도분포차이에 의하여 생기는 해류

**경쟁배제의 원리(競爭排除의 原理, Competition exclusion theory)** 군집내의 각 종들은 자신의 고유한 생태적 지위를 갖고 있으며 생태적 지위가 중복되는 정도가 클수록 그 종들간의 경쟁이 심해짐. 그러나 두 종이 생태적 지

그 종들간의 경쟁이 심해짐. 그러나 두 종이 생태적 지위가 서로 완전히 일치했을 때 이 두 종이 경쟁을 통해서 서로를 배제하게 되어 공존할 수 없는 원리

**경제사업(經濟事業)** 수산업협동조합이 수행하는 사업중 수산물 공동판매 및 가격지지사업, 수산물 제조·이용·가공사업, 어업용 기자재 및 면세유류 공급사업 등을 말함

**계군(系群, Strain)** 각각의 배양주를 계군이라 하며, 동일종이더라도 장소나 채집시기에 따라서 계군이 상이할 수 있음

**계선부표(繫船浮漂, Mooring buoy)** 항만내의 부두외에 외항에 선박을 계류시켜 정박하기 위한 설비이며 통상 직경 3m 내외의 원통형의 철제통을 해상에 띄우고 움직이지 않도록 해저에 고정시킨 계선시설로 부표의 윗부분에 있는 고리에 선박의 로우프를 매어서 계류시킴

**계절회유(季節洄游, Seasonal migration)** 수중 동물이 각기 그들에게 알맞은 온도가 있기 때문에 계절의 변화에 따라 수온이 변하면 거기에 따라 알맞은 곳으로 떼를 지어 이동해 가는 것. 방어, 고등어, 대하 및 살 오징어 등은 봄에는 북쪽으로, 가을에는 남쪽으로 떼를 지어 이동함

**고기갈이(Grinding)** 연제품 제조에 있어 가장 중요한 공정의 하나. 즉 육조직을 파괴하여 첨가한 식염에 육단백을 용해시켜 충분히 수화(水和)시키고, 또 조미료 등의 부원료를 고루 혼화(混和)시키는 것이 목적임

**고도회유성어족(Highly migratory fish species)** 회유범위가 200해리를 넘어서는 어족. 연안국과 어로국이 직접

또는 관계 국제기구를 통해 당해 EEZ내외에서 당해어족의 보존 및 최대이용을 위해 협력해야 함(대표적 어종 : 참치, 고등어, 병어, 새치, 꽁치, 돌고래, 상어, 고래 등)

**고밀도양식(高密度養殖)** 일정한 면적이나 수량 속에서 사육하는 수족의 양을 증가시켜 기르는 것. 일반적으로 양을 증가시키는데 따라 환경조건이 나빠지기 때문에 관리를 잘못하면 전멸하는 수가 있으므로 주의하지 않으면 안됨

**고정낭망(固定囊網, Bag net with fixed mouth)** 낭망류에는 작은 것은 쪽대그물에서 큰 것은 대형 반디그물 및 안강망에 이르고 있으며, 우리나라에서 산업적으로 중요한 것은 안강망 어업임

**고정밀 위성항법장치(高精度 衛星航法裝置, DGPS - Differential Global Positioning System)** 지상 약 20,000km의 고도의 6개 궤도에 배치된 24개의 위성을 이용하여 위치를 측정하는 GPS(Global Positioning System /위성항법시스템)의 오차를 더욱 정밀하게 보정하기 위한 장치

**고정주낙, 망주낙(固定延繩)** 해저 또는 그 가까이에 있는 어족을 대상으로 하는 것으로 낚시가 해저에 닿는다. 적당한 간격으로 추를 달아서 가라앉히고, 어구 양끝에는 닻을 놓아서 어구를 고정시키며, 그곳에서 부표줄을 내어 그 끝에 깃발을 달아둠

**고조(高潮, High water)** 조석에 의하여 해면이 최고로 된 상태

**고해양학(古海洋學, Paleoceanography)** 지질시대의 해양의 형태, 깊이, 해수온도, 염분, 유속, 생물분포 등을 연구하는 학문

**공동규제수역(共同規制水域)** 한·일어업협정 제2조의 규정에 의하여 설정된 수역. 이 공동규제수역내에서의 조업에 대해서는 양국이 조건부기간동안 특정어업을 규제하는 잠정적 어업규제조치를 취하고 있음

**공동어로사업(共同漁撈事業)** 수산동물을 냉장·냉동 또는 가공할 수 있는 설비 등을 갖추고 원양모선식 어업허가를 받은 모선이 어장에서 외국의 자선이 포획한 수산동물이 담겨진 고기받이 그물(Codend)채로 옮겨받아 수매하는 사업. 우리나라에는 러시아수역에서 조업하는 일부 북양(명태) 트롤어선이 이 사업을 하고 있음

**공모선(共母船)** 수산동물을 냉장·냉동 또는 가공할 수 있는 설비 등을 갖추고 수산동물도 포획할 수 있도록 건조된 어선으로 어선의 규모는 대체적으로 3,000톤이상(최고 23,800톤)이며, 우리나라는 북양(명태) 트롤어선 9척이 공모선임

**공식(共食, Cannibalism)** 같은 종 사이에 큰 것이 작은 것을 잡아먹는 현상. 사육밀도가 높거나, 먹이가 적을 때 그리고 크기가 차이가 날 때 주로 일어나며 메기, 문어 등에서 볼 수 있음

**공제(共濟)** 「어려운 고비를 함께 건넌다. 어려움을 같이 구제한다」는 뜻으로 경제생활을 영위하는 과정에서 발생할지도 모를 위험에 대비하는 제도. 수협공제는 다수의

어민조합원들이 우연한 사고가 발생할 경우에 재산상의 자금수요를 충족시킬 수 있도록 미리 일정한 부담금을 각출(釀出)하여 공동 준비재산을 조성하고 이들에게 재난과 일정한 사고가 발생하였을 때에 경제적 급부(給付)를 행하는 협동조합 보험제도 임.

공진조석(共振潮汐, Co-oscillating tide) 만(灣)외의 대양의 조석에 의해 해만내의 수위가 공진하여 생기는 진동(공명상태에 달할때 가장 강해짐)

공해(公海) 국가의 내수, 군도수역, 영해 및 배타적경제수역에 포함되지 않은, 국가의 주권이 배타적으로 행사되지 않는 해양의 모든 부분

과숙란(過熟卵) 성숙이 지난 알. 연어, 송어, 은어 등의 인공채란 경우, 그 시기가 지난 난을 과숙이라고 부른다. 이러한 난은 뿔뿔이 떨어진다는 점에서는 적당히 완숙된 난과 다를 바 없지만, 체내에서 난소액을 흡수하여 팽대되고, 난황이 일단 한쪽으로 치우쳐 있다. 또한 조금만 힘을 가해도 난막이 바로 부셔진다. 이러한 난은 정액과 섞어도 수정이 되지 않으므로 일부 과숙난이 혼합되어 있는 경우는 이것을 제거해야 함

과조(過潮, Over tide) 조석이 천해역으로 진행하였을 때 천체 조석의 2배, 3배...의 가속도(주기는 1/2, 1/3...)를 갖는 분조

관상어(觀賞魚, Ornamental fish, fancy fish) 관상용으로 색채가 아름답고, 형태가 예쁘게 생긴 물고기. 해산 열대어 중의 산호초, 어류나 담수어 중의 비단잉어,

금붕어 및 아름다운 열대어 등은 대표적인 관상어임

관성운동(慣性運動, Inertial motion) 전향력의 영향에만 의한 운동

관세양허(關稅讓許) 국가간 관세·무역에 관한 협상에서 특정 품목의 관세를 일정 수준이상으로 부과하지 않겠다는 약속

관할해역(管轄海域, Jurisdictional sea area) 연안국이 주권, 주권적 권리 또는 배타적 관할권을 행사하는 해역. 관할해역에는 내수, 영해, 접속수역, 배타적 경제수역, 대륙붕 등이 있다. 해양관할권의 구분은 영해의 폭을 측정하는 기선에 의해 구분됨

광온성(廣溫性, Eurythermal) 외계온도의 비교적 큰 변화에 잘 견디는 것. 이와 같은 성질을 가진 수족은 일반적으로 분포가 넓다. 광온성↔협온성

광파표지(光波標識, Visual aids) 야간에 항해하는 선박이 위치를 측정할 수 있도록 등화를 발하는 표지시설

광학적 광달거리(光學的 光達距離, Luminous Range) 등화의 광도, 대기의 투과율 및 관측자의 눈에 대한 가시조도 등 3요소에 의해서 결정되는 광달거리를 광학적광달거리라 함

교량표지(橋梁標識, Bridge marks) 교량 아래의 가항수역(可航水域)이나 항로의 중앙 및 교각의 존재를 알리기 위하여 교량이나 교각에 설치하는 등화와 표지물

---

**교배육종(交配育種)** 교배에 의해 새로운 품종을 만들어 내는 것으로 잉어, 금붕어, 붕어, 탈라피아, 그외 열대어나 연어·송어류 등에서 성과를 거두고 있음

**국적선적취율(國籍船積取率)** 해상으로 수송된 수출입 총 화물량중 국적선박이 수송한 화물량의 비율

**국제수로기구(國際水路機構, IHO ; International Hydrographic Organization)** 수로부분 및 해상안전에 관한 협력, 수로자료 통일화 등을 통하여 전 세계의 항해안전에 기여하기 위하여 1921년 설립된 정부간 국제기구로서 2006년 현재 우리나라(1957년 가입)를 포함하여 76개 회원국임

**국제연합식량농업기구(國際聯合食糧農業機構, Food and Agriculture Organization of the United Nations ; FAO)** UN 산하 전문기관의 하나인 국제연합식량농업기구는 1945년 10월 창설되었으며 우리나라는 1949년 가입, 현재 회원국은 100여개국. 국민의 영양기준 및 생활수준의 향상, 모든 식량 및 농수산물의 생산 및 분배 능력 증진의 보장, 농어촌 주민의 생활 상태의 개선 및 이를 통한 세계 경제발전에 대한 공헌, 그리고 인류의 기아로부터의 해방 등을 목적으로 활동하고 있음

**국제항로표지협회(國際航路標識協會, IALA ; International Association of Marine Aids To Navigation and Lighthouse Authorities)** 항로표지의 설치 및 관리를 주관하는 관청과 기관으로 구성된 비정부간 기구로서 항로표지에 관한 기술개발 및 기준을 설정, 국제적 표준화를 이루기 위하여 1957. 7. 1 발족(본부- 프랑스 파리 소재)한 국제기구

**국제해도(國際海圖, International chart)** 국제항해에 편리하도록 국제적으로 통일된 해도로서 1972년 국제수로기구(IHO)의 협정에 의해 축척 1/350만 및 1/1,000만의 2종으로 전세계의 주요한 해역을 포함하여 간행. 간행국가의 해도번호(흑색)의 아래쪽에 국제번호(INT No. : 색은 빨강색)를 기재하여 국내해도와 구분

**군집(群集, Community)** 먹이사슬 또는 먹이망을 통해 연결된 전체 무리

**굴절(屈折, Refraction)** 파랑의 마루가 해안에 가까워지면서 해안선과 거의 나란한 형태로 굽으며 파형이 변하는 현상

**권현망(權現網, Anchovy tow net, anchovy boat seine, 日 Bachiami)** 우리나라 남해 연안의 대표적인 어업으로 멸치를 주로 잡는다. 권현망의 구조는 400여m의 앞날개(오비기)부분과 30여m의 안날개(수비) 및 여자망 그물로 만든 자루 그물로 구성하는데, 전에는 날개 그물에 새끼 그물 또는 폴리에틸렌과 마닐라삼을 섞어서 꼬은 것을 사용하였으나, 최근에는 PVD와 PE의 혼합 망사를 사용한다. 그물은 망선 두 척이 서로 잇대어 버릿줄을 매고 그물을 반씩 나누어 싣고 다니다가 어군을 발견하든가 어탐선의 보고에 따라 투망한다. 인망 속도는 멸치어군을 대상으로 하기 때문에 0.6Kt 이하로 30분~1시간 인망하고 그물을 오무린 후 양망기를 사용하여 날개부터 양망한다. 어획된 멸치는 보조선에 의하여 가공선으로 운반, 곧 삶아서 말린다. 이 어업도 너무 많은 어선과 인력이 동원되기 때문에 생력화(省力化)하고 있음

**꺾란(潰卵)** 깨진 알. 연어·송어류 등을 인공채란할 때



잘못하여 여러 개의 난을 터트리게 하는 수가 있는데, 이것을 케란이라고 한다. 케란이 정상적인 난에 혼입되면 이것으로부터 나온 액으로 인해 정자의 활동력에 장애를 끼쳐 수정율이 현저히 저하된다. 따라서 이러한 경우에는 난을 등조액으로 잘 씻은 후 정액을 넣어야 함

**그리니치 자오선(Greenwich meridian)** 그리니치를 통과하는 자오선을 의미. 그리니치시의 기준선이며, 경도 측정의 원점

**그물가두리(Net cage)** 섬유망이나 철망과 기타재료로 만든 물고기의 수용기. 수면에 띄우거나, 중층에 매달거나, 바닥에 침하(沈下)시켜 물고기를 양식할 때 사용함

**극동전파표지협의회(極東電波標識協議會, FERNS ; Far East Radionavigation Service)** 로란-C 국제협력체인 구성에 따라 한·일·중·러 4개국이 상호 호혜원칙에 따라 이용범위의 증대 및 전파표지의 연구·발전을 도모하기 위하여 구성된 협의기구

**극지환경(極地環境)** 빙산으로 이루어진 북극과 한반도의 60여배에 달하는 약 1천 4백만 $\text{km}^2$ 의 지각위에 평균두께 1.6~2km의 만년빙으로 덮여있는 남극대륙이 극지이며 이들 지역의 자연환경은 낮은 기온과 바람이 강한 것이 특징이고 일반적으로 극의 내륙지역은 건조하며, 지면이 눈이나 얼음으로 덮여 있기 때문에 태양광의 반사능이 크게 나타나 기온이 낮은 것이 극지환경임

**근해안강망어업(近海鰻鱺網漁業, Large stow nets on anchor)** 총톤수 8톤이상 90톤미만의 동력어선을 사용하여 조류가

빠른 해역에서 그물입구에 전개장치를 단 긴 자루모양의 그물을 닻으로 일시적으로 고정시켜 놓고 조류에 밀려 그물안에 들어온 대상물을 잡는 어업

근해어업(近海漁業, Offshore fisheries, Inshore Fisheries) 2, 3일간(또는 수일에서 10수일간) 외양에 출어하여 조업하는 어업으로 연안어업과 원양어업의 중간에 개재하는 어업. 근해어업에 속하는 어업은 주로 허가어업임

글레이징(Glazing) 동결식품(凍結食品)을 냉수중에 수초 동안 담구었다가 건져 올리면 부착한 수분이 곧 얼어붙어 표면에 얼음의 얇은 막이 생기는데 이것을 빙의(氷衣, glaze)라고 하고, 이 빙의를 입히는 작업을 글레이징이라 한다. 글레이징은 동결식품을 공기와 차단하여 건조나 산화(酸化)를 막기 위한 보호처리임

금어구(禁漁區, Marine preserve) 수산자원의 번식 보호 또는 다른 어업을 보호하기 위해서 어업을 금지하는 일정한 수역. 수산자원의 번식 보호를 목적으로 할 경우에는 산란장이나 치어의 성육장을 대상으로 할 때가 많고, 다른 어업을 보호할 목적으로 할 때는 기선저인망이나 트롤선의 조업구를 제한하고, 소하하는 수족을 위해서는 하구수역이나 하천에서 포획하는 것을 금지함

기계적 풍화(機械的 風化) 암석들이 잘게 쪼개지는 것과 같은 작용

---

**기본관세(基本關稅)** 관세정책의 중심으로 수입물품에 부과되는 관세로서 국회의 의결로 확정, 변경됨

**기상조(氣象潮, Meteorological tide)** = 천문조(Astronomical tide) 기상상태의 변화는 조석에 상당한 영향을 미치지만 일반적으로 그 영향은 불규칙하여 간단한 식으로 표시할 수 없음. 기상조는 기상요소중 주기적인 변화를 하는 것으로 이로 인해 해면의 주기적인 상승, 하강이 일어나는 현상

**기선선인망어업(機船船引網漁業)** 동력어선을 사용하여 기다란 날개가 달린 자루모양의 그물을 투망해 놓고 끌줄을 오므리면서 당겨 그물을 배로 끌어들여서 잡는 어업

**기선저인망어업(機船底引網漁業, Bottom trawl)** 동력선을 사용하여 날개가 달린 자루모양의 그물을 어구의 아래것이 해저에 닿도록하여 끌줄을 오므리거나 해저를 끌어 대상물을 잡는 어업

**기소현상(磯燒現象)** 바다의 암반이나 암석에 부착하고 있던 생물이 거의 다 죽고, 석회조 등만이 번식해서 백색이나 황백색으로 보이는 현상. 이와 같은 곳은 수산 생물이 살 수 없을 뿐만 아니라, 제대로 회복하는데 기간이 오래 걸림

**기수어업(汽水漁業, Estuarine fishery)** 일반적으로 하구역을 말하며, 하구 부근은 하천의 흐름과 해양의 영향, 특히 조석 작용의 영향을 많이 받아 염분, 수위 및 유속등이 현저하게 주기적으로 변하는 곳으로서 이와 같은 하구역은 영양염이 풍부하여 양식 사업이 번성함

기수호(汽水湖, Brackish lake) 민물과 바다물이 섞인 호소로서 함수호(鹹水湖)의 하나. 염분의 함량에 따라 다함호(多鹹湖), 중함호(中鹹湖) 및 저함호(低鹹湖)가 있음

기요, 평정해산(guyot, tablemount) : 해저로부터 높게 솟아 있고 정상부가 평평한 해저산을 말하며, 해저산의 한 형태로 평평한 정상부는 이 해저산이 과거 해수면 위로 노출 되었을 당시 파랑의 침식 작용으로 깎여 평평해진 것으로 설명됨. tablemount 혹은 평정해산(平頂海山)으로도 불림

기타 통발어업(其他魚籠漁業, Other pots) 미끼를 사용한 통발로서 대상물을 유인하여 함정에 빠뜨려 잡는 어업

끝낚시(Trolling, jigger, line-lure fishing, 日 hikinawa) 소형의 동력선을 항주시키면서, 현측 또는 선미에서 여러 가닥의 낚시를 끌게하여 다랑어, 삼치 또는 방어 따위를 낚는 어법

낙도보조항로(落島補助航路/ 命令航路) 낙도민의 교통편의를 위해 정부가 여객운송사업자에게 특정항로에 선박의 취항을 명령 하고 그 운항에 따른 결손액을 보상해주는 항로

낙조(落潮, Ebb or Falling tide) 썰물. 조석(潮汐)에 의하여 해면이 하강하는 현상

난류(亂流, Turbulent flow) 일정한 평균 유향과 시간, 공간적으로 급격히 변동하는 두가지 요소를 동시에 갖는 흐름. 균일한 평균유속을 가지나 내부적으로는 작은 와류들이 수많이 존재하는 것과 같음

**남극순환류**(南極循環流, Antarctic Circumpolar Current ; AACC) 전수심에 걸쳐 동쪽으로 흐르고 남극대륙을 감싸고 돌면서 해수가 각 대양으로 공급되는 현상

**남극저층수**(南極低層水, Antarctic Bottom Water ; AABW) 남극 Weddell해에서 형성되는 것으로 이 곳에 해수가 매우 냉각(-1.9℃)되고 대륙붕상에서 해빙이 생성될 때 방출되는 고 염분으로 인하여 염분 함량이 높아지는 것. 전세계 대양의 해수중 가장 밀도가 높기 때문에 해저면의 지형을 따라 흐르게 되며 북쪽으로 흘러 태평양, 대서양 그리고 인도양의 수심 4,000m 이상되는 부분을 채우고 있음

**남극중층수**(南極中層水, Antarctic Intermediate Water ; AAIW) 남극해역으로부터 생성된 차가운(-0.5℃) 해수로서 아남극 해역의 따뜻한 해수 밑으로 침강하여 등밀도선을 따라 중층수심(1,000m내외)에 이른 후 북쪽으로 뻗어나가는 해수

**남북직항로**(南北直航路) 남한과 북한의 항만간을 선박(주로 컨테이너선박이나 여객선)이 직접 정기적으로 운항하는 항로. '95. 10. 4 동룡해운이 부산항/나진항간 최초로 남북직항로를 개설

**남획**(濫獲) 수산자원의 어업에 대한 최대 복원력을 넘어서 어획이 이루어지면 급격한 자원 파국이 일어나는데 이러한 상태를 남획상태라 한다. 남획의 대표적인 징후로는 어획노력이 강화되어도 총어획량은 감소하고, 단위노력당 어획량이 차차 감소하며 어획물에서 고령어가 줄고 저령어가 많아짐

**낭장망(囊長網, Long bag set net, Stow net with wings, 日 Hariami)** 저인망 그물과 같은 긴 자루 그물의 날개쪽과 자루끝쪽을 멩이나 닻으로 고정시키고 조류에 의하여 들어간 고기를 어획하는 정치 어구. 자루속에는 유도망이 있어 한 번 들어간 고기는 되돌아 나오지 못하도록 되어 있음

**내륙컨테이너기지(ICD : Inland Container Depot)** 컨테이너선이 기항하는 항만 터미널을 떠나 내륙에 설치되는 컨테이너 기지를 말한다. 이 곳에서는 주로 컨테이너 화물의 통관, 배송, 보관, 집하 등이 행해지게 되며 그 장점으로 화물집배송의 대단위화에 의한 수송효율의 향상, 항만지구의 야적장 주변에 있어서의 교통혼잡 감소 등의 효과가 있음

**내분비계 장애물질(內分泌係障礙物質)** 내분비계(생체의 항상성·생식·발생·행동 등에 간여하는 각종 호르몬을 생산하고 방출하는 기관)에 작용하여 각종 생체호르몬의 합성·분비·생체내수송·호르몬 작용 등 정상적 활동을 방해하는 외인성(외인성) 화학물질로써, 쉽게 분해되지 않으며 환경과 생명체에 잔존하여 영향을 미친다. 내분비계장애물질의 종류에는 다이옥신·PCB·TBT 등에 있으며, 일반적으로 환경호르몬이라 하면 내분비계장애물질을 말한다.

**내수(內水, Internal waters)** 직선기선 방식으로 영해를 설정할 경우 그 직선기선과 육지사이의 해역을 내수라 하며, 이는 내륙의 호수나 강과 같은 법적 지위를 가짐

**내수면어업(内水面漁業, Inland fishery)** 내수면(못, 호수, 하천)의 어업과 양식업을 말하며, 때에 따라 양식업을 포함시키지 않을 때도 있다. 담수어업이라고도 하나, 내수면은 꼭 담수라고도 할 수 없으므로 담수어업의 동의어는 아님

**내파성(耐波性)가두리(Protection of Destruction waves-aquafarm)** 가두리의 양식시설을 고강도 폴리스틸렌(PE) 파이프를 제작하여 태풍·폭풍의 내습시 높은 파도와 강한 바람에도 양식시설이 능히 견딜 수 있는 강도와 유연성을 겸비한 첨단 가두리시설로 사각형, 육각형, 팔각형 등이 있음.

**냉각저장(冷却貯藏, Cold storage)** 식품을 냉각하여 상온보다 낮게, 식품의 동결점보다는 높은 온도 영역에서 저장하는 방법을 말한다. 냉장 또는 저온 저장이라고도 부르며 빙장도 이에 포함되고 저장온도는 통상 0~10℃ 정도임

**냉동고기풀(Frozen surimi)** 수세, 탈수 및 세절(細切)한 어육을 동결시킨 것으로 연제품의 중간소재로 이용된다. 첨가하는 부원료의 종류에 따라 무염(無鹽) 고기풀과 가염(加鹽) 고기풀로 나뉘어지는데 전자는 5% 정도의 당류(sorbitol, glucose, 설탕)와 0.2% 정도의 중합인산염을 첨가하는 것이 보통이며, 후자는 당류 10% 정도, 식염 2~3%를 첨가하고 중합인산염은 첨가하지 않음

**냉동식품(冷凍食品, Frozen food)** 넓은 의미로 냉장식품, 냉각품, 동결품, 조리냉동식품 등의 냉각 또는 동결된 식품을 냉동식품이라 한다. 그러나 일반적으로는 조리냉동식품을 의미하는 경우가 많음

**냉동톤(Ton of refrigeration)** 0℃의 물 1톤을 24시간에 0℃의 얼음으로 만드는 냉동능력(冷凍能力)을 말하는 것으로 냉동기의 능력을 표시하는 단위에 많이 사용

**냉동품(冷凍品)** 수산동식물을 원료로 하여 원형, 처리 또는 가공하여 동결시킨 제품

**냉수대(冷水帶)** 주변 수온보다 5℃ 이상 낮은 수온을 나타내는 해역을 냉수대라 하며, 일반적으로 우리나라 동해 남부 연안에서 7~8월경 출현한다. 이는 저층수가 연안 해역에서 표층으로 올라오는 용승작용으로 형성됨

**냉수어(冷水魚)** 온수어에 반대되는 말로서 일반적으로 15℃ 이하의 수온이 적합한 어류로 연어·송어류 등이고, 해산어로는 다랑어류와 청어 등임

**너울(Swell)** 풍파가 풍역을 벗어나 진행되는 경우

※ 풍파와 너울을 합쳐 “파랑”이라고 부르는 경우가 많음

**노아(NOAA)위성** 미국 해양 대기청(National Oceanic and Atmospheric Administration)에서 운용하는 지구관측 위성으로 주로 대기의 성분, 해수 표면 수온을 측정할 수 있는 기기를 탑재하고 있으며 현재 NOAA 14호가 활동하고 있다. 극궤도 운행을 하며 고도 800km, 주기 105분 정도임

---



**노출암(露出岩, Rock which does not cover)** 조석에 의한 만조나 간조에 관계없이 항상 노출되어 있는 바위

**노트(Knot)** 배의 속도에 쓰이는 단위로 1시간당 1해리(nautical mile ; 1,852m)를 달리는 속도를 1노트라 한다. 노트는 해류의 유속에도 쓰이며 기호는 kt임

**녹은짐** 용존된 상태로 강물에 의해 이동되는 것

**논양어(논養魚, Paddy culture)** 논에서 농사와 함께 물고기를 기르는 것으로 틸라피아(tilapia), 잉어 및 붕어 등이 대표적임

**농도경사(濃度傾斜, Concentration gradient)** A용액속에 B용액을 넣은 경우 B용액이 많은 부분과 적은 부분 사이에 명백한 농도경사가 나타나는 것

**농수산물 가격안정 기금(農水産物 價格安定 基金)** 농수산물의 원활한 수급과 가격안정을 도모하고 유통시설의 근대화를 추진하기 위한 기금으로 흔히 “농안기금”으로 약칭하기도 함

**농수산물 공판장(農水産物共販場)** 농·수·축·임협과 그 중앙회 또는 농수산물유통공사가 농수산물을 판매하기 위하여 개설·운영하는 사업장

**농수산물 도매시장(農水産物 都賣市場)** 양곡류, 청과류, 화훼류, 조수육류, 어류, 패조류, 해조류 및 임산물을 도매거래하기 위하여 도시지역에 개설하는 시장

**농수산물 물류센터(農水産物 物流 센터)** 농수산물의 물류비용을 절감하기 위하여 농수산물의 수집, 가공, 포장, 보관, 수송, 판매 및 그 정보처리 등 농수산물의 물류활동에 필요한 시설과 이와 관련된 업무시설을 갖춘 사업장

**농수산물 소매업자(農水産物 小賣業者)** 농수산물을 소비자에게 판매하는 영업을 하는 자

**농수산물 소매업자 협동조합(農水産物 小賣業者 協同組合)** 농수산물 소매업자들이 공동이익을 추진하기 위하여 농수산물 소매업자를 구성원으로 하는 법인

**농수산물유통 및 가격안정에 관한 법률(農水産物流通 및 價格安定에 관한 法律)** 농수산물의 유통의 원활을 기하고 그 가격을 적정수준에 유지시킴으로써 생산자와 소비자의 이익을 보호하고 국민생활의 안정에 기여하기 위하여 제정된 법('76. 12.31)

**능동수송(能動輸送)** 세포와 환경사이에 있는 농도경사(concentration gradient)를 거슬러 농도가 낮은 외부로부터 농도가 높은 세포내로 에너지를 소모하면서 영양염들을 흡수하는 과정

**다금속 열수유화광상(多金屬熱水硫化鑛床)** 해저화산이나 대양저산맥 정상부근에서 활발한 해저 화산활동에 의해 분출되는 금속들이 유화물과 함께 침적된 광상

**다금속 퇴적광상(多金屬 堆積鑛床)** 다금속 열수유화광상과 성인은 같으나, 세립질의 입자들이 보다 먼 지역에 운

---

반되어 퇴적물과 함께 퇴적되는 광상으로 지중해에서 대표적으로 발견

**다목적부두(多目的埠頭, Multi-purpose terminal)** 팔레트 화물, 철재, 목재, 자동차, 증기계 등 여러 종류의 화물들이 그 수량이 많지 않아 전용부두건설에는 경제성 없는 경우, 이와 같은 여러 종류의 화물을 한 장소에서 처리할 수 있도록 시설을 갖춘 부두. 다목적부두는 일반화물부두보다 다양하고 많은 하역장비가 설치되어야 하며, 통상 일반화물부두보다 부두폭이 넓고(300m) 필요시 컨테이너 피더부두 등 전용부두로 쉽게 개조되어 사용될 수 있음

**단위노력당 어획량(單位勞力當 漁獲量, Catch per unit effort)** 총 어획량을 총어획 노력으로 나눈 것을 단위 노력당 어획량이라고 하며, 이는 자원량 지수로서 사용된다. 이는 보통 CPUE라고 약칭됨

**담수채기현상** 대양의 동쪽에서 생기는 광범위한 용승현상이나 거대한 강의 하구에서 배출된 담수가 해수위를 얇게 덮은 채 퍼져나가는 현상

**닻(Anchor)** 배가 바람이나 조류(潮流)에 의해 압류되는 것을 방지하기 위하여 사용하는 선용구(船用具). 닻의 고정력은 해저에 들어가는 닻손(fluke)의 면적과 꽂혀 있는 저질의 두께에 비례하는 것으로 되어 있음

**대기시간(待期時間)** 선박이 항만에 입항하는 즉시 접안하지 못하고 접안을 위하여 대기하는 시간

**대기온실효과(大氣溫室效果)** 대기중에서의 수증기, 탄산가스, 메탄가스 등이 지표면으로부터의 장파복사에너지를 흡수, 재방출의 과정을 반복하면서 대기의 온도를 상승시키는 현상

**대륙대(大陸帶, Continental rise)** 해저협곡이 대양저와 만나는 부분

**대륙붕(大陸棚, Continental shelf)** 대륙의 가장자리에 이어지는 바다 밑의 완만한 경사를 이룬 부분으로 해안으로부터 수심 200m정도까지의 지역. 82년 국제연합 해양법 협약은 대륙붕의 범위를 대륙 확대해 200해리까지 대륙붕으로 규정

**대륙붕단(大陸棚端)** 대륙붕이 끝나고 대륙사면이 시작되는 곳으로 아마도 가장 최근의 빙하기때의 해안선에 해당되며, 이곳을 중심으로 해수에 의한 침식과 퇴적이 진행되어 생성된 것으로 생각되나 정확한 생성원인은 아직 잘 이해하지 못하고 있음. 대륙붕단은 수심 100~150m에 위치하며 평균수심은 약 128m정도임

**대륙사면(大陸斜面, Continental slope)** 대륙붕의 가장 바깥쪽 경계점을 지나 그 경사가 1:20 정도로 증가하는 이심으로서 대양저(Ocean floor)에 이르기까지를 말함. 대륙사면의 수심은 평균 4,000m 정도로 대륙붕에서 대양저에 이르기까지 지속되며 수직으로 그 폭이 9,000m 정도임

**대양연변부(大洋沿邊部)** 대륙의 해양쪽 연변부는 대륙에서 공급된 쇄설물들이 쌓이는 곳. 또한 이 해역의 대부

---

분은 해양에서 가장 생산력이 높은 곳이기도 함. 해양성 유기물이 육상기원 퇴적물과 함께 쌓이게 되고, 조건이 잘 맞으면 석유를 형성하기도 함

- 대서양형 : 지속적으로 침강하는 지역으로서 막대한 양의 퇴적물이 차곡차곡 쌓여 있는 곳
- 태평양형 : 전반적으로 융기하는 지형으로서 흔히 화산, 습곡, 단층활동이나 다른 조산운동을 동반하는 지형

**대양저(大洋底, Ocean floor)** 대륙사면이 끝나는 부분부터 해저면의 경사가 완만해지고 대륙대를 통과한 후 평탄한 해저면을 이루는 부분. 평균수심은 3,000m~6,000m 정도로 전체 대양의 74% 차지

**대조(大潮, Spring tide)** 조수의 차가 가장 큰 때의 밀물과 썰물

**대조차(大潮差, Spring range)** 대조때의 평균치

**대하(大蝦, Large shrimp, Penaeus orientalis KISHINOUE, 日 Kouraiebi)** 산 것은 담회색(淡灰色)이고 꼬리의 끝부분만 암갈색이다. 액각(額角)은 거의 수평이고, 위 쪽에 7~8개, 아랫쪽에 3~4개의 극(棘)을 갖는다. 크기는 새우류 중에서 대형으로 체장이 270mm나 된다. 황해특산으로서 봄에는 근육 회유를 하고 가을이후에는 원육 회유를 함

**데카(Decca)** 선박이 데카수신기로 선박위치를 측정하기 위하여 84~117kHz의 장파(지속파)를 발사하는 시설을 말하며, 1주국과 3종국이 1체인으로 구성되어 선박이 1체인의 주·종국에서 발사되는 전파의 위상차를 측정하여

선박위치를 결정하는 중장거리항법장치

도등(導燈, Leading lights) 협수로 운항 선박의 안전항로 유도를 위하여 직선항로 연장선상에 일정한 간격으로 2기 이상의 탑을 설치하고 등화를 발하는 시설

도류제(導流堤/ 導水堤) 토사의 퇴적으로 인해 유로(流路)가 교란되는 것을 방지하기 위하여 하천이 합류하는 곳이나 하구부분에 설치하는 제방

도매시장법인(都賣市場法人) 개설자(특별시장, 광역시장 또는 시장)의 지정을 받고 농수산물을 수탁받아 판매를 대행하거나 매취하여 판매하는 법인

도서(島嶼, Island) 만조시 수면상에 돌출하며, 수면에 둘러싸인 자연적으로 형성된 육지(국제수로국에서는 표면적이 10km<sup>2</sup>이상이면 島嶼(island), 10km<sup>2</sup>~1km<sup>2</sup>면 小島(islet), 1km<sup>2</sup>미만이면 岩島 (rock) 로 분류하고 있음.) 사람이 자체적으로 거주 또는 경제적 생활을 영위하기에 적합치 않은 岩島(rock)는 독자적인 EEZ나 대륙붕을 갖지 못함 ※ 독도는 0.18km<sup>2</sup>임

도선사(導船士, Pilot) 항만에 입출항하는 선박에 탑승하여 당해선박을 안전하게 수로로 이동하거나 이접안하도록 안내하는 자. 항만내 입출항하는 선박의 안전을 위하여 도선사의 승선을 강제화하고 있으며, 도선사가 되기 위해서는 정부로부터 면허를 받아야 함

도표(導標, Leading marks) 협수로의 직선항로 연장선상에 2기 이상의 탑을 설치하여 안전항로를 표시하는 시설

---

**독립영양(獨立營養, Autotrophy)** 물·이산화탄소와 같은 저에너지 상태의 무기물질을 어떤 에너지를 이용하여 고에너지의 유기물질로 바꾸는 것을 독립영양이라 함

**독항선(獨航船, Self navigating catcher boat, 日 Dokkosen)** 우리나라의 다랑어 주낙 어선은 보통 250~300톤급의 것이 많으나, 어장이 기지에서 점점 멀어지고 해상에 오래 머물러야 할 필요성 때문에 선체는 점점 대형화되고 있다. 모선식에는 아주 작은 소형어선을 모선에 탑재해서 출어하는 탑재형도 있으나, 대형선으로 단독 조업하여 귀항하는 어선도 있음

**돌핀(Dolphin)** 유조선 등이 부두에 직접 접안하지 않고 해상에 정박한 상태로 하역할 수 있도록 한 시설

**동결건조법(凍結乾燥法, Freeze drying)** 피건조식품을 급속동결시켜 식품중의 수분을 미세한 얼음 결정으로 바꾸고, 이 얼음을 진공중에서 승화(昇華)시켜 얼음을 바로 수증기로써 제거하는 방법이다. 이 방법으로 건조하게 되면 조직은 수축하지 않고 얼음결정이 생긴 자리가 그대로 작은 공간이 되어 다공질이고, 가볍고, 복원성(復原性)이 좋은 제품이 됨

**동물성 플랑크톤(Zooplankton)** 식물플랑크톤이 생성한 유기물을 이용하여 성장하고 더 높은 영양단계의 동물에 소비되는 중간 생산자임

**※ 동물성 플랑크톤의 먹이섭취 방법**

- 여과방식(Filter feeding) : 광주리나 그물안 같

- 여과방식(Filter feeding) : 광주리나 그물안 같은 기관으로 작은 입자들을 걸러먹음(작은 먹이를 잡을 때 사용)
- 포획방식(Raptorial feeding) : 잡아먹는 방식(큰 먹이를 잡을 때 사용)

드립(Drip) 동결식품을 녹이면 식품내부의 구성성분 및 물의 일부가 원상태로 식품조직에 흡수되지 못하고 밖으로 유출되는데 이 유출액을 드립이라 함

등대표(燈臺表, List of lights) 항로표지, 항해시 이용가능한 등대, 무선표지국 등을 게재하여 선박의 위치측정 및 선박안내를 위한 서적

등부표(燈浮標, Lighted buoy) 해상에 떠 있는 구조물로 항로의 안전수역과 암초 등의 장애물 위치를 표시하는 시설. 장애물의 존재나 항로를 표시하기 위하여 해저에 고정시켜 해면상에 뜨게한 구조물로 등광을 발함

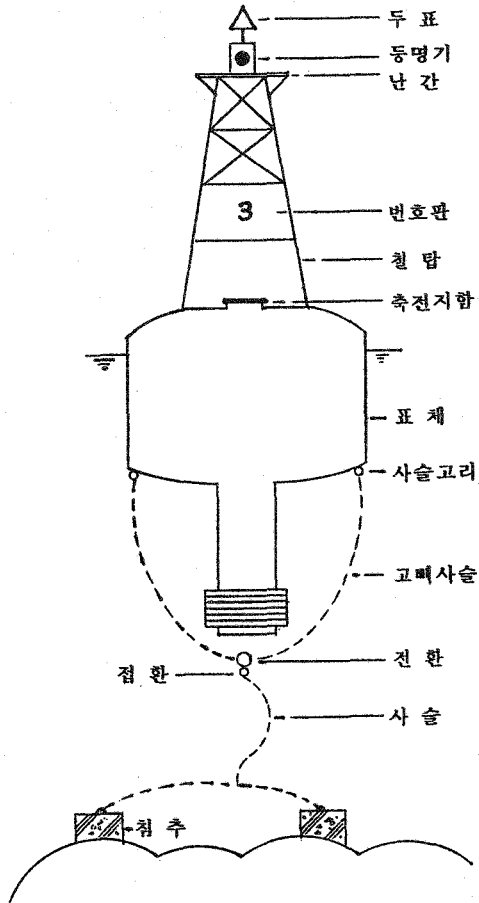
☞ 등부표의 명칭 및 구조에 대하여는 다음쪽 참조

등조시선(等潮時線, Co-tidal line) 조석을 일으키는 가상천체가 기준되는 특정 자오선을 통과한 후 고조(만조)가 동일시간에 함께 나타나는 선

---



## 등부표의 명칭 및 설치도



**등주(燈柱, Light pole)** 구조가 간단한 기둥에 등화를 설치하여 위치를 알리는 간이 표지 시설

**등표(燈標, Light beacon)** 해상 암초상이나 수심이 얇은 곳에 설치하여 그 위험을 표시하는 무인등대와 같은 시설

**뗏목양식 (뗏목養殖, Raft culture)** 대나무나 나무로써 뗏목을 만들고, 뗏통을 받쳐 만든 뗏통에 양성용 수하줄을 매달아 양성하는 것. 수면을 입체적으로 이용하기 때문에 생산성이 높고, 이동양식(移動養殖)에 편리하다. 참굴, 진주조개 및 명게 등을 양식할 때 주로 많이 사용하는 양식의 한 방법

**뜯짐** 강물에 부유하며 이동하는 것

**라디오비콘(Radio beacon)** 선박이 방향탐지기에 의하여 송신국의 방위를 측정할 수 있도록 전파를 발사하는 시설

**레이콘(RACON ; Radar Beacon)** 선박의 레이더 영상면에 선박 레이더로부터 발사된 전파에 응답하여 송신국의 위치를 모르스부호로 표시하는 레이더 응답장치

**로란-C(Loran-C ; Long Range Navigation)** 선박이 로란-C 수신기로 선위를 측정하기 위하여 90-110kHz의 장파(지속파)를 발사하는 시설로 1주국과 2국 이상의 종국으로 구성되어 주·종국간의 전파의 위상차를 측정하여 선위를 결정하는 중장거리 무선항법장치

**리간드** 공유결합하는 음이온이나 분자들을 통칭

---

**마력(馬力, Horse power)** 일의 양을 측정하는 단위로 영(英) 마력은  $1\text{HP} = 3300\text{ft}\cdot\text{lbs}/\text{sec} = 746\text{w}$ 이고, 독일 마력은  $1\text{PS} = 75\text{Kg}\cdot\text{m}/\text{sec} = 735.5\text{w}$ 이다. 단위차이 때문에 약간의 차가 있으나, 관례상 아직도 영(英) 마력을 사용하고 있음

**마비성 패류독(痲痺性貝類毒, Paralytic Shellfish Poison, PSP)** 진주담치(홍합), 굴, 바지락, 피조개, 가리비 등과 같은 이매패류가 먹이 생물인 알렉산드륨(Alexandrium)속의 타마렌스(Tamarense), 카테넬라(Catenella)등의 유독 플랑크톤이 대량 발생하였을때 이들 플랑크톤을 섭식함으로써 플랑크톤 자체가 갖고 있는 독(毒)이 패류의 체내에 축적된다. 이러한 독이 축적된 패류를 사람이 먹었을때 마비현상을 일으키기 때문에 마비성 패류독이라고 명명된 것임

**마비어구(痲痺漁具, Stupefying gear)** 다이나마이트나 유독성 약품을 사용하는 어법으로 자원 보호상 금지되어 있으나 밀어(密漁)의 방법으로 사용한다. 또 마비의 방법으로 곤봉이나 비구(飛具) 그리고 전류를 사용하기도 한다. 민물에서는 전기의 전도율이 낮아서 전력 소비가 크지 않아 전기 어법이 산업적으로 이용 가능하나, 해양에서는 전도율이 높아 전력 소비가 커서 아직은 연구 단계에 있음

**마셜링(Marshalling)** 선박으로부터 양하된 컨테이너를 부두밖으로 수송하기 위하여 또는 컨테이너를 선박에 적하하기 위하여 부두내에서 이동·정렬하거나 잠시 대기시키는 것

**만재흘수선(滿載吃水線, Full load draft line)** 항해의 안전상 충분한 예비부력을 가지고 화물 및 선용품을 최대로 적재 하였을 때의 최대한계표시로서, 선박의 양측(좌·우현)에 특정한 선으로서 표시됨

**망간각(망간殼)** 열수공에서 분출한 금속들이 해수내를 장거리 이동하는 동안 서서히 침전하여 해저면에 골고루 퇴적되는 퇴적층(망간단괴는 망간각과 비교하여 볼때 니켈, 코발트, 구리의 함량이 높음)

**망간단괴(망간團塊)** 중금속들이 구형으로 모인 덩어리로서 망간과 철이 주성분이고 어떠한 핵을 중심으로 서서히 자라난 것(실제로 이 핵은 해수로부터 이러한 금속들이 침전하도록 유도하는 촉매역할을 한 것으로 추측)

**매매참가인(賣買參加人)** 농수산물 도매시장과 농수산물 공판장 경매에 참가하여 상장된 농수산물을 매수하는 자로서, 가공업자, 농수산물 도·소매업자, 수출업자, 소비자단체 등의 소비자를 말함

**멘틀** 대륙지각 및 해양지각의 하부와 접하고 있는 면

**먹이생물(生物)** 해양에서 어류의 먹이생물로 이용되는 것은 식물 플랑크톤과 동물 플랑크톤이 있다. 식물 플랑크톤은 치어기의 어류먹이가 되며 동물 플랑크톤은 성어의 먹이가 된다. 식물 플랑크톤 량의 간접적인 표시 방법으로 클로로필 요량을 사용하며 단위는  $\mu\text{g}/\ell$ 을 사용한다. 또한 동물 플랑크톤의 량은 생체량으로 표시하는데 단위는  $\text{mg}/\ell$ 을 사용함

**먹이연쇄(먹이連鎖, Food chain)** 식물 플랑크톤 (제1차 생산자)은 물 속의 무기질소 화합물, 인산염, 기타 영양염과 탄산가스로부터 태양의 빛과 엽록소에 의해 유기 화합물을 합성해서 증식하면, 동물 프랑크톤(제2차 생산자)은 이것을 포식하고, 그것을 소형 동물이 이용하고, 다시 대형동물 (제3차 또는 제4차 생산자)로 전환해 가지

만, 이들 여러 가지 생물의 유해나 배설물은 박테리아에 의해 분해되어 무기(無機)로 되고, 다시 유기물의 합성에 이용되는 복잡한 물질 순환이 이루어지고 있다. 이와 같이 물 속의 생물 군집과 포식 관계를 보면 복잡한 순서가 있으며, 이 먹이를 바탕으로하여 본 물질 순환을 먹이 연쇄라고 함

**면허어업(免許漁業)** 여러 가지 측면에서 유리한 조건을 지닌 동시에 다수인이 용이하게 접근할 수 있는 어장(주로 연안어장)에서는 어장 이용질서의 유지, 나아가서 어업질서의 유지와 어업의 안정적 경영을 보장하기 위하여 특정인에게 면허를 부여하여 피면허자로 하여금 일정어장에서 특정어업을 독점적으로 행할 수 있게 할 필요가 있으며 이를 위하여 창설한 제도가 어업면허 제도이고, 이 제도에 의하여 면허를 받아야 하는 어업을 면허어업이라 함

**명목적 광달거리(名目的光達距離, Nominal range)** 광학적 광달거리에서 대기의 투과율을 0.74(기상학적 시정 약 10m에서의 투과율)로 할 때 산출한 것을 명목적 광달거리라 함

**모천회귀(母川回歸)** 하천에서 부화한 것이 바다로 가서 자란 다음 산란 때문에 그것이 부화했던 하천으로 되돌아 오는 것

**모터사이렌(Motor siren)** 전동기에 의하여 사이렌을 취명하는 신호

**무광층(無光層)** 빛이 도달하지 않은 수층

**무료장치기간(無料藏置期間, Free time)** 선적대기 화물 또는 양하된 화물을 부두내 야드에서 무료로 장치할 수 있는 기간

**무산소상태(無酸素狀態)** 물에는 언제나 어떤 범위의 양인 용존산소가 있다. 이것은 수산동물의 호흡에 따라 감소하지만, 식물의 동화작용, 물의 유동이나 공기로부터 공급되어 어떤 범위 안에서의 증감은 있지만 거의 평형을 유지한다. 그러나 계절에 따라 많은 플랑크톤이 죽어 이들 유기물의 부패, 분해가 일어나면 많은 산소가 소비되어 저층에는 무산소층이 생기는 경우가 있음

**무역풍(貿易風, Trade winds)** 적도지방의 동풍대

**무인등대(無人燈臺, Unwatched lighthouse)** 섬이나 육지에 설치하여 등대 직원이 상주하지 않고, 정비원이 주기적으로 순회, 점검 정비하는 소형 등대

**무조점(無潮點, Amphidromic point, Nodal point)** 어떤 점을 중심으로 등조시선이 회전하는 점 = Kelvin파

**무풍대(無風帶, Doldrums)** 바람이 약한 지역

**문어단지(Octopus pot, 日 Tako tsubo)** 150~300m의 줄에 30~100개 정도의 모기, 플라스틱 등 단지를 달아 주낙을 놓듯이 놓았다가, 일정시간이 경과한 후 단지를 올려서 어획하는 것으로 문어의 습성을 이용한 어법임

**물돛(Sea anchor)** 오징어 낚시 배의 경우와 같이 배와 낚시가 같은 속도로 어군 위에 머물러 있어야 할 때가 있다. 그러기 위해서 선수나 선미에 낙하산 형의 천 등으로 된 돛을 달아 풍압에 의한 배의 압류를 방지한다. 물돛의 크기는 풍속 10m/sec일 때 40T급에서 직경 10m, 100T급에서 12m정도의 것을 쓰고 있음

**물류정보망(物流情報網)** 수출입화물의 유통과 관련된 정보를 컴퓨터간 전자자료교환(EDI : Electronic Data Interchange) 방식으로 처리하기 위하여 해양수산부 등 수출입 관련 정부기관, 물류업체(선사, 화주, 부두운영사 등), 정보중개업자(KL-Net)가 참여하여 구성한 정보체계

**물양장(物揚場)** 전면 수심이 보통 4m이내인, 1천톤급 미만의 소형선박이 접안하는 간이부두. 주로 어선·부선 등이 접안하여 하역을 함

**미량원소(微量元素, Trace elements)** 고등식물의 생육에 필요한 원소중 비교적 미량을 공급해 주면 충분한 원소로서 철, 망간, 아연, 구리, 염소, 요드, 몰리브덴 등이 이에 속함. PPM단위로 들어있는 원소

**밀물(Flood)** 조위가 증가하는 상태

**밍크고래(Mink whale, Lesser rorqual, ㄷ Minku)** 바레노프 테리드(balaenopterid)종 중에서 가장 작으며, 체장은 30피트 정도로서 외형상의 특징은 수염이 황색을 띠고 있으며, 수염판(baleen plate)의 외연에 치밀한 흑색 띠가 종종 있음

**반일주조(半日週潮, Semidiurnal tide)** 밀물과 썰물이 하루에 두 번 일어나게 되는 것

**발(簍)** 김의 포자를 부착시켜 양식하는 시설. 원래는 고기를 잡기 위해 바다에다 설치한 것인데, 지금은 김 부착용을 말한다. 그 재료나 구조에 따라서 쏘(一本簍), 반부동발(半浮動簍), 떼발(廉簍), 뜬발(浮簍), 뜬흘림발(浮流簍), 그물발(網簍) 등 여러 가지가 있음

**방제선(防除船/ 清港船)** 오일웬스, 유회수기(油回收機), 유처리제(油處理劑) 등 오염방제장비 및 약제를 싣고 해상유류오염제거를 위하여 건조된 선박

**방파제(防波堤, Breakwater)** 바다의 파랑을 막아서 항내를 보호하기 위하여 항만의 외곽에 쌓은 둑

※ 방파제의 종류

- **직립방파제(直立防波堤)** : 단면이 케이슨 등으로 형성되어 수면과 거의 직각으로 이루어진 구조 형태
- **사석방파제(捨石防波堤)** : 돌로써 이루어진 구조 형태
- **혼성방파제(混成防波堤)** : 하부는 사석식, 상부는 직립방파제로 이루어진 구조 형태

**배수톤수(排水噸數, Displacement tonnage)** 물위에 떠 있는 선박의 수면하(水面下) 부피와 동일한 물의 중량톤수. 주로 군함의 크기를 나타내는 톤수로 쓰여짐

**배타적경제수역(排他的 經濟水域, Exclusive Economic Zone ; EEZ)** 영해에 접속된 200해리이내의 수역으로 연안국이 당해수역의 상부수역, 해저 및 하층토에 있는 천연자원의 탐사·개발 및 보존에 관한 주권적 권리와 당해수역에서의 인공섬, 시설물의 설치·사용, 해양환경의 보호·보존 및 과학적 조사의 규제에 대한 배타적 관할권을 행사하는 수역

---



**배타적관할권(排他的 管轄權)** 일반 국제법과 구체적 조약 등에서 적법하게 인정되는, 타국의 법익을 위한 합리적인 제약을 전제로 한 연안국의 일반적 배타적 권리

※ 주권은 대내최고, 대외독립의 국가고유의 요소인 반면, 배타적 관할권은 국제사회 전체의 이익을 위해 연안국에 부여된 기능임

**백연열수구(白煙熱水口)** 가열된 유체가 열수공을 향하여 상승하는 동안 현무암 층으로 침투하여 온 해수와 빈번히 만나게 되면 해수중의 황산이온에 의해 원래의 고온의 유체속에 함유되었던 금속들이 황화물을 형성하여 현무암층 아래에 거대한 황화물 퇴적층을 형성하고 흰색의 열수를 해수중으로 분출하는 것을 말함

**백운석화 작용(白雲石化作用)** 퇴적물의 깊이가 증가함에 따라 Mg양이 감소되고 Ca의 양이 증가하는 현상

**백화현상(Whitening)** 해조류가 번무하고 있던 암초지대에서 무엇인가의 원인으로 해조류가 고사·소멸하고, 그 공간을 석회조류로 불리는 여러종류의 산호말(홍조류)이 점유하여 암반이 백색 또는 황색, 분홍색을 나타내는 현상으로 「갯녹음」이란 우리말이 사용되기도 함

**변성작용(變成作用)** 기존 화성암이나 퇴적암이 지각의 활동이 활발한 곳에서 퇴적되어 높은 지열(6,000℃ 이상)과 압력(10,000기압이상)을 받을 때 생기는 현상. 변성작용을 받는 동안 장거리를 이동하지는 않지만 H<sub>2</sub>O, Cs, K, U, Th, Rb 그리고 붕소(B)의 경우 고온과 높은 CO<sub>2</sub> 농도하에서 기존 암석으로부터 유출되어 결과적으로 농도가 감소된다고 생각, 따라서 변성암의 구성성분을 알면 원래의 암석성분을 어느 정도까지 추정할 수 있음

**변환단층(變換斷層)** 중앙해령의 산정은 계속 연결된 것이 아니라 어느 정도 직선구간의 사이에 균열이 있고 또 다른 직선구간이 존재, 따라서 각 직선구간 사이에는 서로 진행속도나 방향이 다름을 알 수 있는데 이를 말함.

**보리새우(Prawn, Penaeus japonicus BATE, 日 Kurumaebi)** 산 것은 옅은 갈색(褐色) 또는 청회색(靑灰色) 바탕에 폭넓은 띠모양인 다갈색 또는 청갈색 무늬가 두흉갑(頭胸甲)에는 종(縱)으로 비스듬히, 복부(腹部)에는 횡(橫)으로 줄지어 있다. 갑각(甲殼)은 부드럽고 액각(額角)은 수평(水平)으로 위쪽에 8~10개, 아랫쪽에 1~2개의 극(棘)을 갖는다. 크기는 체장이 200mm이하이나, 큰 것은 250mm되는 것도 있음

**보상광도(補償光度)** 광합성량과 호흡량이 일치하여 순 광합성량이 0이 될 때의 광도

**보존성 원소(保存性 元素)** 해수내에서 스카벤징되어 표층에서 빨리 제거되는 원소들과 생물활동에 의해 영향을 받는 원소들을 제외한 원소

**보합제(步合制, Share system)** 어업 임금 지불의 한 형태를 말한다. 어업노동에 대한 임금의 주요한 산정 방법은 크게 두 가지로 나눌 수 있는데, 첫째는 노동을 제공한 경영의 수익에 대한 일정한 분배분(分配分)이고, 둘째는 경영수익의 다과와 관계없이 제공 노동에 대한 직접적 대가로서의 일정한 고정 금액이다. 전자가 보합제, 후자가 고정급제의 임금임

**보험가액** 손해보험에서 보험사고가 발생하였을 경우에 피보험자가 입게 되는 손해액의 최고 견적액으로서 보험자가 보상하게 되는 보험금의 최고 한도를 말함. 어선원 및어선재해보상보험법의 어선보험의 보험가액은 어선의 잔존가액으로 함.

**보험료** 보험가입자가 보험계약에 따라 위험부담에 대한 대가로 보험사업자에게 납입하는 금액으로서 이것은 보험금 지급을 충당하기 위한 순보험료와 사업을 영위하는데 필요한 부가보험료로 구성됨.

**보험료적립금** 사업년도내에 징수한 보험료 중 회계년도 말 현재 미경과기간에 대한 보험료 상당액과 만기시 환급금이 있는 보험계약에 대하여 회계년도말 현재의 환급금 상당액을 적립하는 금액을 말함.

**보험요율** 보험계약 체결시 적용보험료를 산출하는 요율로서 계약자의 비용 부담률을 말함. 어선원및어선재해보상보험법에서 어선원보험은 고용어선원의 연간 임금총액에 보험요율을 곱하여 보험료를 산출하고, 어선보험은 보험가입금액에 보험요율을 곱하여 산출함.

**보호수면(保護水面)** 수산동물의 산란(産卵) 또는 종묘발생(種苗發生)에 알맞는 수면으로서, 그것의 보호관리를 위해 정부에서 지정한 구역

**복사(輻射, Radiation)** 전자기적(electromagnetic) 파동(wave)에 의해 에너지가 방사선 방향으로 이동하는 것을 말함

**복원성(復原性, Stability)** 경사진 배가 원 위치에 돌아

가려는 능력을 말하며, 경사의 방향이 여러 가지이나 가장 잘 일어나는 방향이 횡경사(橫傾斜)이므로 복원성이라 하면 횡경사를 뜻함

**복합양식** 수중이나 수면의 바닥을 이용하여 종류가 다른 수산동식물을 2종이상 복합적으로 양식하는 어업

**복합운송**(複合運送, Multimodal transport) 일정한 화물 운송업자가 자기책임하에 철도, 트럭, 선박, 항공기 등 최소한 2종류 이상의 수송수단을 결합하여 수송의 합리화 및 효율화를 도모하는 운송형태

**복합조**(複合潮, Compound tide) 가속도가 다른 두파가 같은 장소에 전파되어 올 때에는 두 분조의 가속도의 합 또는 차의 가속도를 갖는 분조

**본선작업**(本船作業) 하역과정의 하나로서 선박을 접안 시킨 상태에서 선박으로부터 직접 화물을 내리거나(揚荷), 선박에 싣는(積荷) 행위. 야드작업(또는 마셜링)과 대비됨

**봉수망**(棒受網, Stick - held dip net, Lever lift net, 日 Boukeami) 그물의 모양은 중앙부가 오목한 보자기와 같으며, 가로 세로의 길이가 대체로 같으나, 긴 것 또는 짧은 것도 있다. 집어등이 있는 현(우현)에 집어가 되면 배를 멈추고, 투망현이 조류 아래로 가도록 한다. 그물이 완전히 전개되면, 유도등을 켜고 동시에 집어등을 꺼서 어군을 그물위로 유도한다. 어군이 그물위에 오면 유도등을 모두 끄거나 또는 적색등을 켜서 어군이 떠오르게 하여 돌음줄, 조임줄 등을 원치로 감아들이고, 고기를 고기받이에 모아 쪽대그물로 수납하며, 봉수망을 이용한 어업을 봉수망 어업이라 함

**부망어업**(敷網漁業, Lift nets) 수면 아래에 그물을 펼쳐 두고 대상물을 그 위로 유인한 후 그물을 들어올려 대상물을 잡는 어업

**부식물질**(腐植物質) 생물체를 이루던 물질이 토양이나 퇴적물 혹은 물속에서 분해되는 것

**부어**(浮魚, Pelagic fish) 바다의 표층 또는 중층에 사는 어류의 총칭으로 고등어, 전갱이, 멸치, 방어, 참치류 등이 이에 속한다

**부영양 해역**(富營養 海域) 영양염이 많은 심층수가 표층수로 용승하는 곳

**부영양화**(富營養化, Eutrophication) 수중의 용존물의 증가에 따른 조류생산 증가를 중심으로 하는 수역 생태계의 변화, 즉 프랑크톤의 이상 발생과 소멸 등을 나타내는 용어. 영양염류가 인위적으로 공급되면, 그 수역은 빠른 속도로 부영양화 됨

**부유물 식자**(浮游物 食者) 아열대 대순환류의 중심부로서 그 상층해수는 생산력이 매우 낮으며, 이곳에 서식하는 저서생물은 주로 부유된 유기물을 걸러먹는 식자

**부유생물**(浮游生物, Plankton) 물속에 부유하는 모든 생물로 대부분은 현미경적인 작은 생물이고, 운동력이 아주 약하거나 없기 때문에 그들의 이동은 바람이나 물의 흐름에 지배되어 물의 표면에 부유하거나 수중에 현수(懸僮)하고 있다. 작은 무척추 동물과 작은 식물들로서 동물의 먹이로 직접, 간접적으로 중요한 역할을 맡고 있다. 일생 동안 플랑크톤을 먹고사는 동물뿐만 아니라, 큰 동물을

먹는 동물일지라도 유생기에는 플랑크톤을 주로 먹기 때문에 수산업에서 플랑크톤은 대단히 중요함

부정기선(不定期船, Tramp 또는 Trampier) 정기선(Liner)에 대비되는 개념으로서, 항해시기에 정시성(定時性)이 없이 수시로 화물수송 수요에 부응하여 운항하는 선박을 총체적으로 지칭

부정합(不整合) 시간의 경과에 따라 쌓인 퇴적층에 시간적인 공백부분이 생기는데 이것은 침식작용 혹은 그 기간동안 퇴적이 되지 않았거나 하는 이유로 정상적인 퇴적순서에서 빠진 부분

부정합면(不整合面) 부정합에 해당되는 경계면

부진동(副振動, Secondary undulation) 자연상태의 모든 해안에서 정상파가 자유진동으로 나타나는 것(대기권의 변화가 특히 그 진동계의 자유진동의 주기와 일치할 때는 공명이 생겨 부진동의 원인이 됨)

부표(浮標, buoy) 해상에서 암초 등 장애물의 존재나 항로를 표시하기 위해 해저에 고정되어 해수면에 떠 있는 항로 표지시설을 말하며, 부이라고도 한다. 부표는 어구·닷·해양관측장비 등 물속에 있는 물체의 위치를 나타내기 위해서도 사용되고 있다.

북극수렴선(北極授領線, Arctic Convergence) 북위 50°N 근처에서 발생하여 북태평양 중층수(North Pacific Intermediate Water ; NPIW)를 형성하는 것

북대서양 심층수(北大西洋 深層水, North Atlantic Deep Water ; NADW) Greenland와 Norway해 사이에서 비교적 염분이 많은 해수가 겨울철 냉각되면서 해수 상하층이 반전되어 심층으로 가라앉게 되는 것

**분광측정기(分光測程器)** 빛을 이용하여 화학물질을 측정하도록 고안된 화학분석용기기를 말하며 분광측정기에는 자외선-가시광선분광기, 원자흡수분광기, 형광분광기 등이 있음

**분기초망어업(焚寄抄網漁業, Anchovy lift net by boat)** 집어등으로 어군을 집어한 후 기다란 첩대를 가진 그물을 어군 밑으로 이동시켜 떠올려서 주로 멸치를 어획하는 어업

**분사추진기선(噴射推進機船, Water Jet Propeller Ship)** 선내의 강력한 pump로 선수의 선저 또는 현측에서 해수를 흡입, 압력을 가하여 선미 또는 양현측에서 후방으로 분사시키는 반동으로 추진되는 선박

**분조(分潮, Partial tide, component tide, Constituent)** 개개의 조석(20개의 주요 분조중 실용적으로 매우 중요한 것은  $M_2$ ,  $S_2$ ,  $K_1$ ,  $O_1$ 의 4개의 분조)

**불균일분포(不均一分布)** 동식물 플랑크톤의 해수중 분포가 균일하지 않고 그들의 밀도가 시간적으로나, 공간적으로 높은 곳과 낮은 곳이 있는 것

**비브리오균병(비브리오菌病, Vibrio diseases)** 비브리오 속에 속하는 세균에 의해서 일어나는 어병으로서 담수에서는 비브리오(*Vibrio piscium* var. *japinicus*)의 감염에 따라 무지개 송어, 은어 등에 유행함(담수 비브리오균병). 해산어에서는 방어, 복어, 돌돔 등에, 해양세균인 호염비브리오라고 하는 비브리오(*Vibrio parahamolyticus*)의 감염에 따라 일어남

**비상위험준비금** 손해보험회사가 담보하는 위험은 발생의 확률이 상대적으로 불규칙적일 뿐만 아니라 태풍, 지진 등으로 인한 이상적인 거대한 위험 발생시 지급해야 하는 금액의 보험금은 책임준비금만으로는 충당할 수 없기 때문에 예상사고율을 초과하는 비상위험에 대비하여 따로 적립하는 준비금을 말함.

**비열(比熱, Specific heat)** 열에너지를 흡수할 수 있는 능력

**빈영양 해역(貧營養 海域)** 아열대 해역의 표층수와 같이 영양염이 적은 상태

**빙장법(氷藏法, Icing)** 쇠빙(碎氷)으로 어패류나 조육(鳥肉)을 얼음 속에 묻어 냉각 저장하는 방법. 수산물인 경우 어선 내에서나 육상 수송할 때 어패류의 저장에 널리 이용되고 있음

**빙퇴석(氷堆石)** 빙하에 의한 퇴적물(극지방에 국한)

**사이로(Silo)** 선박으로부터 하역된 곡물이나 시멘트 등의 화물을 저장할 수 있도록 설치된 원통형 창고

**산란 회유(産卵洄游, Spawning migration)** 유영동물(遊泳動物)은 각각 산란조건이 갖추어진 수역(水域)으로 이동해서 산란하는 경우가 많으며 이 산란 때문에 이동하는 것을 산란 회유라고 한다. 산란장은 많은 종류가 연안이거나 내만의 얕은 곳 또는 조장(藻場)이지만, 외양성(外洋性)으로 집단 생활을 하는 것은 외해(外海)에서 산란함



살물선(撒物船, Bulk carrier) 곡물, 석탄, 광석 등의 대량화물은 일정단위로 포장하지 않고 가루(粉粒)상태로 적재·운송하는 것이 효율적인데 이러한 화물을 전문적으로 운송하는 선박을 말함. 화물의 성격상 복원성(Stability)이 약하기 때문에 선박구조의 구획설계(區劃設計)가 의무화되어 있음(SOLAS협약). 선박크기에 따라 보통 다음의 3가지로 구분됨

- Handy Size : 2.5 ~ 4.5만DWT
- Panamax Size : 5 ~ 7만 DWT
- Cape Size : 12 ~ 15만DWT

산성비(酸性雨, Acid rain) 산업화의 발달 및 인구증가로 인해 공장과 도시에서 배출된 이산화황(SO<sub>2</sub>)과 질소화합물(NO<sub>x</sub>)이 일부는 땅에 떨어지고 나머지는 대기중으로 올라가 수증기와 화학결합을 하여 강산인 황산과 질산으로 되고 이것이 구름에 섞여 때로는 수백, 수천 km로 이동하여 내리는 PH5이하인 비를 산성비라 하며, 산성눈, 산성안개도 포함됨. 산성비가 내린 지역의 내수면이 산성화되면 알루미늄·카드뮴·아연·납 등이 쉽게 물에 녹아 유독성을 띠어 동·식물 등을 치사시키고, 산성화된 토양중의 수분과 금속(주로 알루미늄)은 영양분을 흡수하는 뿌리털을 손상시키고, 나뭇잎들을 누렇게 변색시켜 떨어져 말라죽게 함.

산업피해구제제도(産業被害救濟制度) 수입으로 인해 국내산업에 피해가 있을 경우 일정기간 수입물품에 대한 수입금지, 관세율 조정 등을 통해 해당산업을 보호하는 제도

**삼국간수송(三國間輸送)** 선사들이 자국의 수출입 화물이 아니라 외국간의 교역화물을 운송하는 것

**새우방어업** 자루모양의 그물 입구에 막대기를 설치한 조망을 사용하여 주로 새우를 어획하는 어업

**새우조망어업(새우掙網漁業, Beam trawl)** 무동력선 혹은 총톤수 5톤미만의 동력어선으로 자루모양의 그물입구에 막대기를 설치한 조망을 끌어 주로 새우를 어획하는 어업

**색이 회유(索餌 洄游, Feeding migration)** 먹이가 보다 많은 수역을 찾아 이동해 가는 회유. 외양성(外洋性)인 다랑어류, 새치류, 꽁치, 악상어 등과 연근해성(沿近海性)인 정어리, 고등어, 전갱이 및 방어 등과 같이 수평 회유(horizontal migration)를 하는 것과 발광멸, 샛비늘치과 어류 등과 같이 수직 회유(vertical migration)를 하는 것도 있음

**생물교란(生物攪亂)** 유기쇄설물이 퇴적물에 도착하면 대형 저서동물을 비롯한 여러 동물들이 소모하게 되며 그 결과로 퇴적물의 표층수에는 마구 뒤죽박죽이 되고 마는 과정

**생물여과(生物濾過, Biological filtration)** 물 속에 녹아있는 유독한 암모니아등을 무독한 물질로 변화시키기 위해 미생물(질산, 아질산 박테리아)을 이용하는데, 무기물화 과정과 질산화 과정 및 탈질화 과정을 통하여 물을 정화함

**생물학적 최소형(生物學的 最小型, Biological minimum size)** 어떤 동물의 처음 산란이 가능한 크기

**생물화학적 산소요구량(生物化學的 酸素要求量, Biochemical Oxygen Demand ; BOD)** 물 속의 오물이 박테리아(bacteria)

---

에 의해 산화되어, 질산(窒酸), 아질산(亞窒酸), 탄산가스, 질소, 탄소 등으로 분해될 때 박테리아가 필요로 하는 산소량. 수질오탁의 지표로 쓰이고 PPM으로 표시

**생산량(生産量, Production)** 일정한 시간동안 그곳에 생긴 생물 및 분비물의 총량, 즉 만들어진 유기물의 총량. 여기에는 순 생산량은 일정한 기간 사이의 처음과 마지막에 있어 유기물량의 증감, 총 생산량은 생산된 유기물의 합계로서 언제나 정(正)의 값을 나타냄. 최대의 생산 능력을 보인 때의 유기물량을 생산력이라 함. 비교를 위해 생산량을 단위면적당의 수량으로 표시하는 경우가 있음

**생산자 물가지수(生産者 物價指數)** 국내시장의 제1차 거래 단계에서 기업상호간에 거래가 이루어지는 모든 재화 및 서비스의 가격변동 수준을 나타낸 것으로서 품목별 실거래액을 산출하고 품목선정 기준에 따라 조사대상 품목을 선정한 다음 이를 가중치 모집단 총액에 대한 1000분 비율로 표시하는 것으로 도매물가지수를 개칭한 지수

**생태계(生態系, Ecosystem)** 군집에 물리화학적인 환경요인 등을 포함하는 것

(예) 바닷물과 그 속에 들어 있는 생물체들을 함께 빈 콜라병에 담아두면 이것도 하나의 독립된 '생태계'가 됨

**생태군집의 특징(生態群集의 特徵)** ① 대부분의 군집에서 수많은 생물들이 공존(coexistence) 하고 있으며 ② 같은 군집내에서도 어떤 종들은 숫적으로 너무도 풍부하고 또 어떤 종들은 숫적으로 빈약함

**생태적 지위(生態的地位, Ecological niche)** 한 종이 주

어진 환경에서 서식하기 위해 필요로 하는 모든 영역을 의미. 물리적 영역뿐 아니라 모든 환경요인의 일정영역과 군집내에서의 기능적 영역까지 포함하는 개념

**생태학(生態學, Ecology)** 생물과 환경과의 상호관계를 연구하는 학문

**서브덕션대(Subduction Zone)** 판이 침강하는 장소. 서브덕션이라고 하는 것은 물질이 제거된다는 의미. 보통 해구 및 그 주변이 이에 해당하지만, 판이 침강하는 장소는 지형적으로 해구 뿐만이 아니라 히말라야 및 알프스와 같이 대륙의 충돌에 의해 기존의 해구가 소멸되는 장소도 있고, 이러한 장소에서도 판이 계속 침강한다면 서브덕션대가 됨. 따라서 최근 지질시대에서의 서브덕션대라고 함은 해구지역과 신생대 습곡산맥 지역을 가리키고 있음

**서풍(西風)** 높은 상공에서 압력차이 때문에 적도에서 극지방으로 부는 바람. 겨울에는 강하게 나타나며 이때 태양열이 북극에 영향을 주지 않으므로 고공에 남북간의 온도차이가 가장 크게 나타남

**서해5도 공동운반선(西海5島 共同運搬船)** 서해 접적지역 도서(백령도, 대청도 등)어민의 생활안정을 도모하기 위해 어획물의 무료운반과 공동판매, 생필품, 선수품을 염가공급 하도록 지원하며 용진수협에서 운영

**석유(石油)** 해양부유생물이 해저면에 퇴적된 후 생긴 탄화수소와 다른 유기분자의 혼합물

#### ※ 석유생성과정

- ① 퇴적물 속에 포함된 유기물이 열화학작용에 의해 액체석유로 바뀌어야 함(이러기 위해

서는 그 위에 약 1,000m에 이르는 퇴적물에 의해 눌려지는 고압과 50~150℃ 정도의 적당한 온도가 수반되어야 함)

- ② 일단 생성된 석유는 생성당시의 유기물이 풍부한 퇴적물로부터 다공성의 저류암으로 이동하여야 함
- ③ 저류암이 상업적으로 가치가 있을 정도의 대규모의 석유를 저장하고 있어야 하며 또한 이 위에 석유나 천연가스가 탈출하지 못하도록 덮개암층이 있어야 함
- ④ 모든 조건이 충족된 상태이더라도 석유가 생성되는 시간이 적당해야 함

**석조망어업(石操網漁業)** 총톤수 8톤미만의 동력선으로 사각형의 그물을 사용하여 어군을 둘러친 후 들을 던져 어군의 도피를 막으면서 그물을 죄어 대상물을 잡는 어업

**석회질 보상수심(石灰質 補償水深)** 수심이 깊어짐에 따라  $CaCO_3$ 가 해수로 녹아서 석회질 퇴적물이 더 이상 발견되지 않는 깊이에 이르는 데 이 때의 수심

**선거(船渠, Dock)** 선박 건조, 개조, 수리 및 검사 등의 목적으로 사용하는 장소로, 입출거 또는 상하가장치(上下架裝置), 주배수 장치 및 작업기구 등이 장비되어 있다. 500톤 미만의 선박은 선가(船架)를 사용하는 경우가 많고, 선거에는 건선거(dry dock), 계선거(wet dock), 부선거(floating dock), 선가(silp dock) 및 승양선거(engraving dock) 등이 있음

**선단(船團, Fishing fleet)** 포경업, 연어·송어 자망어업, 기선저인망 및 선망 등 대규모의 조업을 할 때는 여러

척의 배가 무리를 이루어 계획적인 조업을 하는 것이 효과적이다. 조업면에서 뿐만 아니라 정보교환, 수송, 공급 등 여러 면에서 경제적이기 때문에 이러한 배의 무리를 선단이라고 함

**선대구조개선사업(船隊構造改善事業)** 한국산업은행이 정부와 협의하여 선정한 선사 등 실수요자(實需要者)가 정부의 재정 또는 금융지원을 받아 국내 조선소에서 선박을 건조하는 것

**선도(鮮度, Freshness)** 생선·식품의 신선도를 의미. 선도를 나타내는 척도는 원래 모양, 색깔, 맛, 향기 등을 기본으로 한 주관적인 것이었지만 보다 과학적인 척도를 설정하려는 많은 연구가 진행되고 있다. 선도변화의 주된 요인은 취급 때 손상과 같은 물리적인 것, 자가 소화와 같은 화학적인 것, 부패와 같은 미생물학적인 것 등을 들 수 있음

**선도경영체(先導經營體)** 경영규모, 생산기술, 경영기법, 시설, 장비, 소득면에서 국제경쟁력을 갖출 정도로 발전한 어업경영체를 “선도어가”로 지정하여 일반어가, 법인경영체의 발전모델로 활용하고 일반어가와 수산계 학생에 대해 현장 학습을 할 수 있는 기술·경영교육을 실시할 수 있도록 국가에서 자금을 지원한 업체

**선망(旋網, Surrounding net, 日 Makiami)** 선망에는 긴 그물로 고기를 둘러싸서 어획하는 반선망류와 건착망(巾着網)이나 양조망(揚操網)과 같이 완전히 선망하는 완전선망류가 있음. 반선망류에는 우리형 그물과 와상(渦狀)형 그물이 있는데 산업적으로 많이 쓰이는 것은 건착망과

양조망 및 람파라그물(Lampara nets) 등임

선망어업(旋網漁業, Purse seine) 기다란 사각형의 그물로 어군을 둘러싼 후 그물의 아랫자락을 죄어서 대상물을 잡는 어업

선박검사(船舶檢査) 선박에 관한 전문지식을 가진 자(또는 기관)가 건조 중이거나 운항 중인 선박의 안전성 여부 등에 관하여 검사하는 행위

< 선박검사의 종류 >

- 제조검사(製造檢査) : 선박 건조에 착수한 때부터 건조 완료시까지 전과정에 걸쳐 안전성 등을 검사하는 정밀한 검사
- 정기검사(定期檢査) : 최초로 항행에 사용할 때 및 매 5년마다 행하는 정밀한 검사
- 제1종 중간검사(第1種 中間檢査) : 정기검사후 매 3년제에 행하는 검사. 단 여객선 및 선령 20년이상 유조선은 매년 실시
- 제2종 중간검사(第2種 中間檢査) : 정기검사 또는 제1종 중간검사후 매 1년마다 행하는 검사
- 임시검사(臨時檢査) : 선박의 개조 또는 수리시 행하는 검사

선박국적증서(船舶國籍證書) 선박의 국적과 동일성을 증명하는 증서로서, 해운관청에 선박(총톤수 20톤이상)을 등록할 때에 교부하게 되는 가장 기본이 되는 선박서류

선박번호(船舶番號) 선박의 명칭외에 선박의 동일성을

식별하기 위한 보조수단으로서 선박마다 고유한 선박번호(기호와 고유번호로 구성됨)를 사용하며 해운관청에 선박을 등록할 때 국제협약이 정한 바에 따라 해운관청이 지정·부여함(예 : BSR 689999)

**선박운용회사(Ship Investment Management Company)**  
선박투자회사의 위탁을 받아 선박 등의 자산을 운용하는 업무를 행하는 자로서 선박투자회사법의 규정에 의하여 해양수산부장관의 허가를 받은 회사

**선박투자회사(Ship Investment Company)** 자산을 선박에 투자하여 그 수익을 주주에게 분배하는 것을 목적으로 선박투자회사법에 의하여 설립된 회사

**선석(船席, Berth)** 선박이 부두에 접안하게 되는 장소. 통상 1개 부두(Pier 또는 Terminal)에는 몇 개의 선석이 있음

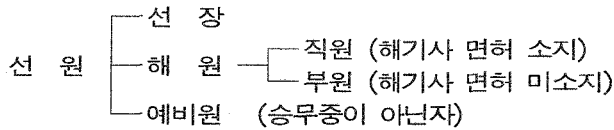
**선원(船員)** 임금을 받을 목적으로 선박안에서 근로를 제공하기 위하여 고용된 자. 선장·해원·예비원으로 구분 됨

#### < 선원의 구성 >

- **선장(船長)** 선박의 운항관리에 책임을 지는 선원
- **해원(海員)** 선박안에서 근무하는 선장이 아닌 선원
- **해기사(海技士)** ‘선박직원’이라고도 하며, 선박직원법에 의한 항해사, 기관사, 통신사, 운항사, 소형선박조종사 등의 면허를 가진자
- **부원(部員)** 선원수첩은 있으나 해기사면허가 없는 해원(갑판원, 기관원 등)
- **운항사(運航士)** 자동화된 선박에서 선박의 운



항, 기관의 운전, 선박의 통신 등 선박운항 여러 분야의 업무를 수행할 수 있는 소정의 면허를 받은 다기능 해기사



**선인망어업(船引網漁業, Drag nets)** 무동력선 혹은 5톤 미만의 동력선을 사용하여 자루의 양쪽에 기다란 날개가 달린 그물을 배 가까이 투망해 놓고 끌줄을 오므리면서 당겨 그물을 배로 끌어 들여서 대상물을 잡는 어업

**선적(船積)** 선박에 화물을 싣는 행위. 적하(積荷)라고도 함  
**선회장(船回場)** 선박이 부두에 접안(接岸)시 또는 이안(離岸)후 항행을 위하여 방향을 바꾸는 장소

**성층현상(成層現狀, Stratification)** 해양에서 해수는 따뜻하고 가벼운(저밀도) 해수가 표층을 이루고, 차고 무거운(고밀도) 해수가 저층에 있는 현상

**세계협정시(世界協定時, UTC - Universal Time Coordinated)** 전 세계의 여러나라에 설치된 약 200여개의 원자시계에 의해 평균한 세계표준시간

**소건품(素乾品)** 생것을 그냥 또는 수세후, 패류는 탈각 후 건조시킨 것(해조류를 건조시킨 것은 제외)

**소석률(消席率)** 주로 컨테이너선박을 대상으로 수송능력에 대비하여 실제화물을 수송한 비율

예) 200TEU급 컨테이너선박이 150TEU를 수송하였다면

당해항차의 소식율은 75%

소조(小潮, Neap tide) = 조금 ; 태양, 지구, 달이 지구를 중심으로 직각을 이루게 되면 달의 인력이 태양의 인력에 의해 상쇄되어 조차가 작아지는 현상으로 조금은 상현(월령 7일) 및 하현(월령 22일)후 1~3일에 발생. 대조와 소조는 15일을 주기로 하여 일어나고 대조는 신월이나 만월일 때 일어나며, 반대로 소조는 상현이나 하현일 때 일어남

소조차(小潮差, Neap range) 소조때의 조차의 평균치

소하성어류(溯河性魚類, Anadromous fish) 산란하기 위하여 산란기나 이보다 앞서 바다로부터 하천으로 거슬러 올라오는 물고기로서 연어나 송어는 산란기에, 은어 등은 어릴 때 하천으로 올라옴

소하회유(溯河回遊, Anadromous migration) 산란기에는 산란을 위하여 먼 거리를 회유한 후 강을 거슬러 올라가는 현상

속성작용(速成作用) 퇴적후의 퇴적물의 변화과정. 산화 환원반응이 포함되며, 이런 작용은 오랜 세월을 걸쳐 물리적, 화학적, 생화학적, 광물학적 변화를 받아 퇴적암으로 변해가는 과정을 말함

손꽂치어업 8톤미만의 동력선을 사용하여 해조류를 띄워 놓았다가 꽂치가 모이면 손을 넣어 꽂치를 어획하는 어업

손실보전준비금 보험재정의 안정 등 보험사업의 원활한 운영을 위하여 보험사업의 결산상 잉여금, 차입금, 출

---

연금, 그 밖의 수익금으로 조성하는 적립금을 말함.

**쇄파(碎波, Breaker)** 해파(海波)가 점차적으로 천해역(淺海域)으로 진입해 오면 파장이 작아지고, 파고가 커지며 따라서 파형경사(L/H)가 커짐에 따라 어느 수심에 이르러서는 깨져버리는 것

※ 쇠파가 일어나는 조건

- 수심이 파고의 1.28배 보다 적게 되었을 때
- 파형경사가 1/7보다 커졌을 때

**수괴(水塊, Water mass)** 바닷물을 온도와 염분, 빛깔 따위의 특성에 따라 나눌 때에, 거의 균일한 성질을 가진 바닷물의 덩어리

**수로지(水路誌, Sailing direction)** 항해를 위한 바다의 항로 안내지로서 해양의 현상, 연안 및 항만의 지형, 시설 등 해도에 표기되지 않은 여러 사항을 상세하게 수록한 서적

**수산생물(水産生物)** 수서생물중 수산업의 대상이 되는 생물만을 따로 떼어 일컫는 말로서 편의상 양식생물과 어업생물의 두 가지로 크게 나눌 수 있음. 양식생물은 전 생활사 또는 생활사의 일부를 인간의 직접적인 관리하에 두고 기를 수 있는 생물이고, 어업생물은 기술상 산업적으로 기르기 어려워 자연산을 수렵하는 이른바 어획의 대상이 되는 생물

**수산업협동조합(水産業協同組合, Fisheries cooperative)** 수산업협동조합법에 의거하여 어민과 수산제조업자가 조직

한 협동조합. 여기에서 말하는 어민은 어업을 경영하거나 어업에 종사하는 자를 지칭하며, 수산 제조업자는 수산제조업을 경영하는 자를 말함

※ 수산업협동조합의 종류

- 1)지구별(地區別) 수산업협동조합 : 일정한 지구에 거주하는 어민이 설립한 협동조합으로서 그 업무구역은 시·군의 구역으로 되어 있으나 해양수산부장관의 인가를 얻은 경우는 예외
- 2)업종별(業種別) 수산업협동조합 : 특정업을 경영하는 어민이 도(道) 또는 전국을 업무구역으로하여 설립한 것
- 3)수산물제조 수산업협동조합 : 대통령령이 정하는 특정한 종류의 수산 제조업자가 설립한 것으로서 그 업무구역은 도 또는 전국
- 4)수산업협동조합중앙회 : 상기한 3종류의 수산업협동조합을 회원으로 하는 중앙기관으로서, 회원조합의 업무를 지도·감독하고, 공동이익의 증진과 그 건전한 발전을 도모할 목적으로 설립된 것

**수산자원보호구역** 수산자원의 서식지, 산란장 등의 보호·육성을 위하여 필요한 공유수면이나 그에 인접된 토지에 대하여 지정한 구역

**수산질병관리사** 수산생물을 진료하거나 수산생물의 질

---

병을 예방하는 업무를 담당하는 자

- ※ 수산질병관리사 국가면허시험에 합격하여 해양수산부 장관의 면허를 득하면 관리원을 개설하여 수산생물에 대한 진료행위를 할 수 있음.

**수심기준면(水深基準面, Datum level)** 해도에 있어서 수심을 표시하는 기준면으로, 기본수준면 또는 기준해수면이라고도 한다. 조석표의 조고도 이 면을 기준으로 한다. 국제수로회의에서 수심기준면은 조석이 그 이하로는 내려가지 않는 면으로 해야 한다고 규정하였으나 수심기준면은 각국에서 그들의 규정에 따라 다르며, 우리나라의 수심기준면은 약최저저조면으로 규정하였음

**수온약층(水溫弱層, Thermocline)** 혼합층 이하로 내려가면 온도가 급격히 감소하는 층. 수심이 깊어짐에 따라 태양복사에너지의 투과량이 감소하기 때문에 나타나는 것

**수입요건확인제(輸入要件確認制)** 각 개별법에서 생산, 판매, 수입 등을 규제하고 있는 품목을 지정, 통합공고에 반영하여 수입을 규제하고 있는 제도

**수입할당(쿼타)제(輸入割當制)** 수입은 원천적으로 허용하지만 이를 수량 또는 금액으로 할당하고 이 범위를 초과하는 수입은 불허하는 제도

**수조망어업(手操網漁業, Hand operated trawl by boat)** 무동력선을 이용하여 날개가 달린 자루모양의 그물을 어구의 아래것이 해저에 닿도록 하여 끌줄을 오므려서 대상물을 잡는 어업

수중익선(水中翼船, Hydrofoil craft) 선박바닥(船底)에 지주(支柱)를 세워 그 끝에 수중익(水中翼)을 설치하여 선체가 수면위로 부상한 상태에서 쾌속으로 항행할 수 있도록 설계된 선박

수질오염(水質汚染, Water pollution) 도시하수, 공업폐수, 농약 등과 같은 인위적인 것과 화산폭발과 같은 자연변화에 의해서 직접 또는 간접으로 수질에 나쁜 영향을 주는 경우. 공업화에 따라 오염은 날로 심화되고 있는 실정임

수집상(收集商) 개설자에게 등록하고 농수산물을 수집하여 농수산물 도매시장과 농수산물공판장에 출하하는 영업을 하는 자

수출입공고(輸出入公告) 대외무역법에 의거 물품의 수출입에 관한 사항을 공고하는 것(통상산업부고시)

수출자유지역(輸出自由地域, Free export zone) 국가가 일정한 지역을 확정하여 지정한 지역으로 관계법령(관세법·외환관리법 등)의 적용이 전부 또는 일부가 배제되거나 완화된 보세구역의 성격을 띤 지역

수하식양성(垂下式養成, Hanging culture) 양식대상생물을 수중에 매달아 기르는 것. 바닥 양성이나 다른 양성법으로서 양성하는 것보다 생장이 좋고, 바다를 입체적으로 이용하기 때문에 생산성이 높음. 이 방법으로 양성하는 것은 굴, 진주 조개, 진주 담치, 가리비, 피조개, 멍게, 미역, 다시마 등이 있음

---

**수하식(垂下式)채묘** 부유 생활을 마친 유생이 부착 생활을 하는 것은 부착기를 넣어 부착기에다 부착시켜 얻을 수 있는데, 부착기를 수하식으로 시설해서 피해를 부착시켜 얻는 방법을 말함

**수화번호(水和番號)** 물의 쌍극성 때문에 물속의 양전하를 가진 이온이 물분자의 음전하를 띤 부분을 밀접하게 끌어당기는 힘

**순대마리(Rolling up of the gill net)** 동해에서 명태잡이하는 자망이나 기타 자망에서 풍랑 또는 상하층이 복잡한 흐름을 할 때, 특히 조목(潮目)이나 이중조가 있는 곳에서는 그물이 말려서 로우프 모양으로 되는 현상

**순톤수(純屯數, Net Tonnage ; N/T)** 여객이나 화물의 운송용으로 제공되는 선박안의 장소의 크기를 나타내는 지표. 선박의 총용적에서 선박운항에 이용되는 부분(선원실, 기관실, 밸러스트탱크 등)을 공제한 나머지 부분을 톤수로 환산(총톤수와 같이 100입방피트=1톤으로 계산). 보통 총톤수의 약 65%정도에 해당

**순환류(循環流, Gyre)** 흘러오던 방향으로 다시 방향을 바꾸어 흐르는 바닷물의 흐름

**순환식 양식(循環式 養殖)** 같은 물을 여과시킨 후 순환해서 쓰는 양식으로, 물이 적은 곳에서도 양식할 수 있고, 단위 면적당의 생산량을 증가시킬 수 있는 장점이 있으나, 설비 비용이 많이 들고, 전력 등 경비가 많이 들 뿐만 아니라, 수질이 차차 변화한다는 단점도 있음. 여과재로는 모래, 자갈, 활성탄 및 그라스 우울 등을 사용

**순환여과식 양식(循環濾過式 養殖, Water recycling system)** 양식생물의 대사와 성장과정에서 일어나는 노폐물에 의한 오염된 물을 정화 처리하면서 한 번 사용한 물을 계속 사용하는 양식 방법

**스카벤징(Scavenging)** 작은 입자에 흡착한 원소들이 해수기둥내에서 큰입자에 다시 흡착하여 낙하하게 되는 과정을 총칭. 스카벤징되어 제거되는 금속의 해수내의 수직 분포는 표층에서는 높고 수심이 깊어짐에 따라 갈수록 급격히 감소하는 유형을 가짐

**승망어업(槲網漁業)** 길그물의 끝에 헛통을 설치하고 헛통에 자루그물을 달아 길그물을 따라 유도된 어군이 자루그물로 들어가게 하여 대상물을 포획하는 어업

**시설소요물량(施設所要物量)** 총화물량중 부두와 같은 별도의 접안시설이 없어도 하역할 수 있는 유류 등의 액체화물을 제외한 화물량. 즉 선박이 직접부두에 접안하여 하역을 하게 되는 화물량을 가리킴

**식물성 플랑크톤 (Phytoplankton)** 엽록소에서 태양에너지를 이용하여 무기물을 유기물로 전환시키는 일차 생산자이다. 중요한 군집은 규조류(diatom), 와편모조류(또는 쌍편모조류, dinoflagellate), 코콜리소포(coccolithophores) 및 남조류(blue-green algae) 등이 있음

**식물플랑크톤의 천이(遷移)** 식물플랑크톤 각각의 종들이 최적으로 하는 생태적 환경조건이 다르기 때문에 일년을 주기로 변화하는 온도와 빛의 광도, 시기적으로 다르게 나타나는 영양염의 농도와 여러 생물체로부터의 분비물에 의한 조건변화, 생물 자체가 갖는 증식률, 동물성 플랑크



톤의 선택적 섭식(selective consumption)등에 의해 식물플랑크톤의 종 조성이 변화하는 현상.

**식품위해요소 중점관리기준(食品危害要素 重點管理基準, HACCP ; Hazards Analysis Critical Control Point)**  
1971년 미국의 Pillsbury company 에 의해 개발된 일종이 품질관리체도로써 식품 및 식품원료의 수확(收穫), 가공(加工), 매매(賣買), 유통(流通) 등 전 과정에서 식품 소비자에 대한 위해의 가능성을 결정하고 평가하며 관리하기 위한 중요관리점을 말하는 것으로 국제적인 식품의 위생관리제도임

**신진대사(新陳代謝)** 동물플랑크톤이 활동(헤엄치는 것), 체온유지(심장박동 등), 소화나 성장을 하기 위하여 에너지를 소모하는 과정

**실용염분단위(實用鹽分單位, Practical Salinity Scale ; 1978 : PSS78)** 대기압 아래에서 온도 15℃에서 측정된 해수 시료의 전도도를 K15에 대한 비율.

※ K15 : 동일한 조건하에서 염화칼륨용액 1,000g중 염화칼륨이 32.4356g이 녹아 있을 때 측정된 전도도

**심층수(深層水)** 보통 수심 200m이하에서 표층수와는 다른 해류의 흐름을 갖고 있으며, 연중 안정된 저온상태를 유지하면서 중층수(intermediate water)보다는 다소 염분이 높은 수괴(water mass)를 심층수라 한다. 심층수는 양극지방의 해역에서 대부분 형성되어 공급된다. 심층수는 병원균이 거의 없는 반면 인체에 유익한 미네랄 성분이 풍부한 것으로 알려져 있다.

**심해산란층(深海散亂層)** 동물플랑크톤이 밀집하여 수심 수백m 이심에 존재하여 음향탐지기에 포착되는 것

**심해시추계획(深海試錐計劃, ODP)** 환원환경을 보기 위하여 퇴적물의 깊이 수백m의 퇴적물을 시추하여 공극수를 채취 조사하는 것

**심해어(深海魚, Deep sea fish)** 일반적으로 대륙붕보다 깊은 수심 200m 이상의 바다에 사는 어류로서 대체로 수심 100m 내외에서 주로 서식한다. 수심에 따라 서식분포 상태가 다르지만 현저하게 눈이 큰 것, 눈이 퇴화된 것, 입이나 위가 큰 것, 발광기(發光器)가 있는 것 등의 어류임.

**심해어장(深海漁場, Demersal fishing ground, 日 sinkaigyojo)** 심해의 정의는 일정하지 않아, 독일의 권터(Gunther)는 600m 이심(以深), 부라우어(Brauer)는 400m 이심, 미국의 디인(Dean), 스웨덴의 에크만(Ekman)은 200m이심을 심해라고 하였다. 일반적으로는 대륙붕 사면인 200m이심설이 많이 통용되고 있음

**심해저(深海底)** 대양저와 혼용하여 사용하고 있으며, 일반적으로 대륙주변부가 끝나는 부분부터 보통 수심 2천~6천m의 비교적 평탄하고 광대한 해저지형이다. 심해저는 심해저평원과 심해저의 대부분을 차지하는 심해구릉으로 구성된다. 이 밖에 뚜렷한 기복의 지형으로 해저 산맥·해저산·기요 등이 있다.

**쌍극성질(雙極性質)** 물분자중 산소원자가 수소원자와 공유하고 있는 전자를 강하게 당기기 때문에 물분자의 산소원자쪽에는 (-)성질을 띄고, 수소원자쪽에는 (+)성질을 띄게되는 현상

**쌍끌이 기선 저인망** (쌍끌이 機船 底引網, Paranzella fishing, two-boat trawl, pair trawl, bull trawl, 日 nisobiki-sokobikiami) 우리나라의 서해와 중국 동해에서 주로 조업하는 어법으로 대상어도 다양하다. 어구는 트로울 어구의 6배식과 대동소이하나 날개 그물이 긴 것이 특징이다. 쌍끌이 기선저인망은 양선의 간격에 따라 날개 간격을 조정하고, 망구를 높일 때는 양선 간격을 좁혀서 인망한다. 후릿줄은 해저에 접하도록 하고 해저에서 수면까지는 끌줄로 구성함

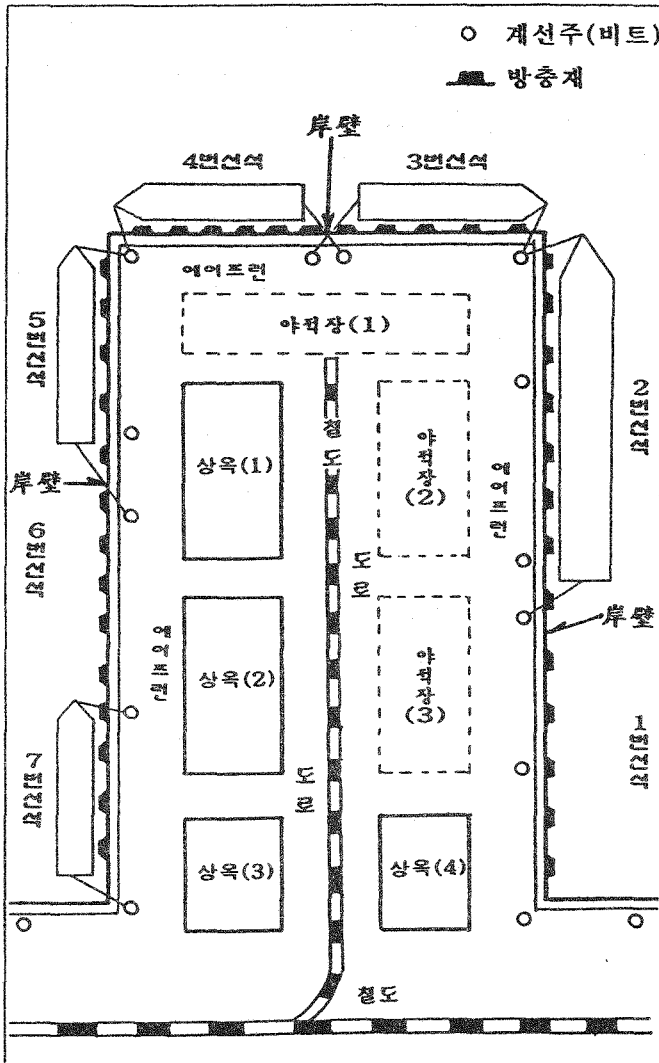
**썰물(Ebb)** 조위가 감소하는 상태

**안강망(鰲鰓網, Stow nets on anchor)** 조류가 빠른 해역의 입구에 전개장치를 부착한 자루모양의 그물을 닻으로 일시적으로 고정시켜 놓고 조류에 밀려 그물안에 들어온 대상물을 잡는 어업

**안벽(岸壁, Quay wall)** 선박을 안전하게 접안하여 화물 및 여객을 처리할 수 있게 하는 부두의 해면측 수직벽. 보통 1천톤급 이상의 선박이 접안하는, 전면 수심이 5m 이상인 접안시설(接岸施設)을 말함. 구조형식에 따라 중력식(重力式), 잔교식(棧橋式)이 있음

☞ 안벽 등 일반부두 구조에 대하여는 다음쪽 참조

## 일반부두 구조도



**액훈법(液燻法, Liquid smoking)** 훈연중의 유효 성분을 용해시킨 훈액 중에 원료를 침지시키든지 또는 분무시킨 다음 건조함으로써 훈연 처리와 똑같은 효과를 얻으려고 하는 방법이다. 엄밀히 말하면 훈제품이 아니지만, 설비, 조작이 간단하고, 단시간에 대량으로 처리할 수 있기 때문에 최근 이 방법이 많이 이용되고 있음

**야적장(野積場, Yard)** 항만을 이용하는 화물을 선적하기 전 또는 항만밖으로 반출하기 전 일정기간동안 보관하는 별도의 구조물 없는 장소

**약광층(弱光層)** 빛이 존재하나 광량이 부족하여 광합성이 불가능한 수층

**양성지(養成池)** 종묘에서 시작하여 상품의 크기까지 기르는 못으로 양식장 중에서 가장 중요한 곳이다. 양식장에는 이외에 친어지, 산란지, 축양지 등이 있음

**양승기(揚繩機, Line harler)** 주낙을 감아올리기 위한 장치이다. 보통은 모릿줄만 감아올리고 가짓줄은 사람의 손으로 처리한다. 가장 발달된 것은 다랑어 주낙용의 양승기임

**양식(養殖, Aquaculture)** 수산종묘(水産種苗)를 만든 다음, 만들어진 종묘를 사육하거나 성장시켜 식용이나 기타 목적에 이용할 수 있도록 하는 일이다. 즉, 종묘생산과 양성(養成)을 통틀어 말하나, 경우에 따라서는 종묘생산이나 양성 과정의 일부분만을 가르키는 때도 있음

**양조망어업(揚操網漁業, Round haul net)** 총톤수 8톤미만의 동력선으로 사각형의 그물을 사용하여 어군을 둘러

친 후 그물을 죄어 대상물을 잡는 어업

**양중물(養中物)** 뱀장어 사육은 어린 치어기의 실뱀장어를 수집하여 사육을 하는데 10~37g의 크기의 뱀장어 종묘를 양중물이라 하며, 이때까지는 성장이 고르지 않아 자주 선별하여야 함

**양하(揚荷)** 선박으로부터 화물을 내리는 행위(↔ 적하, 선적)

**양허관세(讓許關稅)** WTO 등 국제기구에 의한 협상과 쌍무협상 결과를 이행하기 위해 양허된 품목에 적용하는 관세

**어가어업(漁家漁業)** 가계(家計)와 기업이 미분화된 개별 경제인 어가(漁家)에 의하여 경영되는 어업을 말한다. 그 특징은 어업경영이 가족노동(또는 자가노동)에 기반을 두고 있는 데 있음

**어간유(魚肝油)** 수산동물의 간장에서 추출한 유지 또는 이를 원료로 하여 농축한 것으로서 비타민 A를 함유한 것

**어군(魚群, Fish school, Fish shoal, 日 Gyogung)** 일반적으로 어군이라 하면 동일 어종으로 거의 같은 체장을 한 고기가 같은 행동을 하는 것으로 알고 있으나, 집어등 밑에 모인 고기는 여러 어종이 모일 때도 있고, 같은 어종이라도 체장이 다를 때가 있다. 어군의 조성은 노대(老)한 것을 선두로 하고 점차 유소(幼)한 것이 일반적인 경향인 것 같다. 군을 형성하였을 때는 일종의 집합색을 나타내며, 이 어군의 색은 고기의 채색외에도 수색, 회유의 깊이, 속도, 군의 농밀도 등에 따라 달라진다. 어류는 일반적으로 밀집하여 행동하는 성질이 있으며, 특히 색이와 산란의 시기에 이 경향이 두드러지게 나타나는데

이와 같은 어류의 군집체를 어군이라 함

**어군탐색(魚群探索, Fish scouting)** 과거에 어획한 실적을 분석해 보면 그 생물이 살기에 알맞는 조건을 규명할 수 있고, 이것을 이용하여 대상물이 존재할 가능성이 있는 해역을 발견할 수 있다. 이와 같이 제 1차 탐어(探魚)는 과거의 해황이나 어획물의 상태를 통해 가능하나, 직접 어획하기 위해서는 갈매기 떼의 움직임, 바다의 색 변화, 망통에서의 관찰, 또는 비행기를 이용하는 방법도 있음

**어군탐지기(魚群探知器, Fish finder)** 어군 탐지기는 초음파의 지향성(指向性)을 이용하여 어군의 분포층, 분포 농도, 해저의 상황 등을 탐지하는 것이다. 원리는 지속 시간이 짧은 단속파를 보내어서 그것이 어군이나 해저 등의 물체에 부딪혀 메아리가 반사되어 오는 시간으로써 그 거리를 판별하고, 또 메아리의 세기로써 그 물체의 성질을 판별하는 것임

**어기제한(漁期制限)** 수산 자원을 보호하기 위해 어기(漁期)를 제한하는 것. 제한 기간을 금어기(禁漁期)라고 부름

**어도(魚道, Fish way)** 하천 중간에 댐을 만들어 하천수를 산업용, 농업용, 발전용 또는 음용수로 이용할 때, 하천을 오르내리는 어류에 큰 영향을 미치게 된다. 이 영향을 적게 하기 위해서 댐 근처에 고기가 자유롭게 오르내릴 수 있도록 수로를 만들어 준다. 만드는 방식은 수로식, 엘리베이터식, 갑문(閘門)식 등 여러 가지가 있다. 계단식은 사다리과 같이 보이기 때문에 어제(魚梯, fish ladder)라고도 함

**어로장(漁撈長, Master fisher man)** 어로 작업에 있어서 총 지휘자를 말하며 여러 척의 배로 작업하는 경우 각 배마다 선장이 있더라도 주선(主船)과 종선(從船)의 선장은 물론 기타 보조선의 선원들도 모두 어로장의 지휘를 받음

**어부림(魚附林)** 어군(魚群)을 유집(誘集)하기 위해, 바닷가에 있는 자연림(自然林)을 보호하는 삼림이나, 바닷가에 조성한 삼림(森林). 이는 수면에 물고기가 좋아하는 그늘이 생겨 물고기의 안식처가 되고, 바람을 막아주며, 수온이나 민물의 유입량을 조절하여 수질의 변동이 적고, 이 연안에는 영양염(營養鹽)이 많아 먹이 생물이 번식하는 등 여러 가지 좋은 점들이 있음

**어분(魚粉, Fish meal)** 다획성(多獲性) 소형어, 가공에 부적합한 잡어 등의 처리법으로서 전통적으로 행해져 온 어박류(魚粕類)의 제조법을 기계화하여 합리적이고 능률적으로 개량한 것이다. 원료로서는 현재에도 불가식부분 뿐만 아니라 전 어체도 사용한다. 가열(증자), 압착, 건조 및 분쇄를 행한 분말상의 제품으로 어분 또는 간단하게 meal이라고도 함

**어선원및어선재해보상보험법** 국가가 관장하는 사회보험의 일종으로 연근해어선 소유자의 고용 어선원에 대한 재해보상책임을 보험화한 것임. 5톤이상 어선은 어선주의 어선원재해보험 가입을 의무화하여 2004. 1. 1부터 시행하고 있음.

어선원재해보험의 급여종류는 요양급여, 상병급여, 장애급여, 일시보상급여, 유족급여, 장제비, 행방불명급여,



소지품유실급여가 있으며, 어선재해보험급여는 어선의 선체, 기관, 의장품의 손해에 대하여 그 손실률에 따라 산출한 금액을 지급한다.

**어업구조(漁業構造, Structure of fisheries)** 어업경영구조를 일반적으로 어업구조라고 한다. 어업경영구조는 어떠한 종류의 개별경영체가 어업을 구성하고 있으며, 또한 그것은 각각 어느 정도의 비중을 차지하고 있는가를 말하는 것이다. 우리나라 어업구조를 보면 소수의 대규모 자본재적 어업을 정점(頂點)으로 하고, 압도적 다수의 영세어가어업을 넓은 저변(底邊)으로 하여, 그 중간에 잡다한 중소어업을 병존(竝存)시키고 있는 구조를 지니고 있다. 비자본재적 어가어업 경영체가 압도적인 비중을 차지하고 있다는 것은 어업구조의 후진성을 반영하는 동시에 우리나라 어업의 자본재적 발달의 낙후성을 나타냄

**어업용 해도(漁業用海圖, Fishery chart)** 일반 항해용 해도에 각종 어업에 필요한 제반자료를 기재하여 제작한 해도로서, 해도번호 앞에 “F”자를 기재

**어업인 복지회관(漁業人福祉會館)** 어업인들의 복지증진을 위한 휴식공간 및 편의시설을 제공하기 위하여 지원, 건립한 회관. 그 시설내용은 목욕탕, 예식장, 숙박시설, 구판장, 이·미용실 등임

**어업인후계자(漁業人後繼者)** 어촌의 인력 감소에 대비, 후계세대를 육성하기 위하여 어촌에 정착의지가 있고 어업에 종사하고 있는 40세미만의 자로서 어촌의 후계 인력으로 선정된 자

**어업자원보호법**(漁業資源保護法, Fisheries Resources Protection Law) 1952년 1월 18일에 선포된 「인접 해상에 대한 주권에 관한 대통령 선언」에 의하여 선정되었던 소위 평화선 내의 해역을 어업자원의 보호 수역으로 정하고, 보호수역내에서 어업을 하려고 하는 자는 주무장관(현재, 해양수산부장관)의 허가를 받도록하여 동 수역내의 어업자원을 보호할 목적으로 제정한 법률(1953.12.12)

**어업재해보상보험심사위원회** 어선원및어선재해보상보험법 제60조에 따라 해양수산부에 설치한 위원회로 어선원대표, 어선주대표, 보험사업전문가 등 15인으로 구성되었으며, 수협중앙회의 보험급여의 결정에 불복이 있는 자의 재심사 청구를 심리·재결하는 기구임.

**어업재해보상보험심의위원회** 어선원 및 어선재해보상보험사업에 관한 중요사항을 심의하기 위하여 어선원및어선재해보상보험법 제7조에 따라 해양수산부에 설치한 위원회로 어선원대표, 어선주대표, 공익대표 등 15인으로 구성되었으며, 기준임금 및 보험요율에 관한 사항 등을 심의·결정하는 기구임.

**어업전관수역**(漁業專管水域, Fishery zone) 조약 또는 국가의 일방적 조치에 의해 연안국이 어업에 관한 배타적 관할권을 행사하는 수역으로 영해기선으로부터 대체로 12해리를 초과하지 않는 수역이었으나, 영해의 폭이 12해리로 확정되고 배타적경제수역이 200해리까지 인정되는 현 시점에서 점차 소멸되어 가고 있음

**어유**(魚油, Fish oil) 어체에서 채취한 기름. 쫄치 기름,

고등어 기름, 오징어 기름 등이 단일 어종 기름으로서 대표적인 것임

**어장(漁場, Fishing ground)** 수산생물이 항상 군집체류 하던가, 일정기간 어군이 통과함으로써 그것을 대상으로 하는 어로 행위가 이루어질 때, 그 수역을 어장이라고 한다. 어장은 수역 구분에 따라서 내수면어장, 조간대어장, 연안어장, 근해어장, 원양어장이라고 부를 때도 있고, 천해어장, 심해어장이라고 부르기도 함

**어장도(漁場圖, Fishing chart)** 어떤 시공간에서 어떠한 어업이 행하여지고 있는 가를 한눈으로 볼 수 있게 도시한 것

**어족(魚族, Stock)** 어류중 단일어종에 속하는 개체군으로 일정한 분포권내에 서식하고 일정한 형태적 특징이나, 습성, 환경에 대해 군집생태학적 반응을 나타내는 일정한 크기의 생활집단

**어초(魚礁, Fish reef)** 암초나 퇴(堆)와 같이 해저 지형이 용기한 곳에서는 상승류가 일어나 영양염류를 표층에 운반하기 때문에 각종 부유생물(浮游生物)과 치어가 번식해서 좋은 어장을 형성한다. 이와 같은 곳을 어초라고 하는데, 블록이나 돌 같은 것을 해중에 투입하여 인공적으로 구축한 것을 인공어초라고 함

**어촌계(漁村契)** 지구별 수산업협동조합의 조합원이 행정구역, 경제권 등을 중심으로 조직한 것으로 어촌계원의 생산력 증진과 생활 향상을 위한 공동사업의 수행과 경제적, 사회적 지위의 향상을 도모함을 목적으로 함

어항(漁港) 천연 또는 인공의 어업근거지가 되는 어항구역과 어항시설로서 어항법 제6조의 규정에 의하여 지정된 것

※ 어항 종류 다음과 같다.

- 제1종어항(第1種漁港) : 이용범위가 전국적인 어항(관리청 : 해양수산부)
- 제2종어항(第2種漁港) : 이용범위가 지역적인 어항(관리청 : 시·도)
- 제3종어항(第3種漁港) : 도서·벽지에 소재하여 어장의 개발, 어선의 대피에 필요한 항(관리청 : 해양수산부)

어항구역(漁港區域) 어항의 개발 및 관리를 위하여 어항법 제6조의 규정에 의하여 지정 고시된 수역 및 육역

어항시설(漁港施設) 어항구역안에 있는 기본시설, 기능시설, 복지시설 등

- 기능시설(機能施設) : 어항의 기능유지에 필요한 시설로서 급수, 급유, 급빙시설등 보급시설과 하역기계, 제빙·냉동·냉장시설, 가공공장, 수송시설, 어선·어구보존시설, 어업용 통신시설 등
  - 기본시설(基本施設) : 어선 등 선박이 입·출항, 정박, 접안하는데 필요한 어항의 기본시설로서 방파제, 방사제, 파제제, 호안 등 외곽시설과 물양장, 잔교, 선착장, 계선부표, 선양장 등 계류시설 및 항로, 박지 등 수역시설
-

- 복지시설(福祉施設) : 어항을 이용하는 자의 생활편의 및 레저 등을 위해 필요한 시설로서 어민후생시설, 레저용 기반시설, 환경시설 등

어획노력(漁獲勞力, Fishing effort) 특정어업에 있어서의 생산에 투하된 투입을 어획노력이라고 하며, 어획 노력량은 출어선 수(出漁船數), 항해수, 어구수, 어구 사용 회수, 어로 작업 종사 인원수, 어획 시간 등에 의해 측정된다. 이와 같은 척도에 의하여 측정되는 어획노력은 명목적(名目的) 어획 노력이라고 할 수 있으며, 투입이 실제로 어업 자원에 미치는 영향면에서 어획 노력을 파악할 때는 이를 유효 어획 노력(effective fishing effort) 이라고 함

에어사이렌(Air siren) 압축공기에 의하여 사이렌을 취명하는 신호

에크만 나선(Ekman spiral) 어떠한 수심에서는 비록 속도는 작지만 해류의 방향이 표층 풍향과 반대되는 해류.

※ 이 형태는 Ekman 수층이라고 하는 상당히 얇은 수심에서 생김

에크만 수송(Ekman transport) 실제 Ekman 수층 이심에서는 풍력에 의한 직접적인 영향은 고려할 수 없으므로 이 수층내의 표층에서 바닥 수심까지의 평균 유동방향은 표층풍향에 대해 약 90°우측방향이 되는 해수의 유동. 이때 미치는 힘은 풍력과 전향력에 의하여만 움직인다고 볼 수 있음

엘니뇨 현상(엘니뇨 現狀) 매우 불규칙적으로 고온의 열대해수가 남위 5~10°더 남하하여 내려오게 되면, 이 고

온의 해수는 영양염이 거의 없으므로 생산력이 급격히 낮아지고 따라서 어류의 수가 급격히 줄어들면서 이를 먹이로 하던 바닷새들이 폐사하게 되는 현상

**여객선(旅客船)** 여객을 수송하는 선박으로서 그 속도 또는 수송형태를 기준으로 다음과 같이 분류됨

구 분	속 도
초쾌속선	운항 속력이 35노트이상
쾌 속 선	운항 속력이 20노트이상~35노트미만
고 속 선	운항 속력이 15노트이상~20노트미만
일 반 선	운항 속력이 15노트미만
카훼리선	차량 탑재구역이 폐워된 차량운송 겸용 여객선
차도선형 여객선	차량 탑재구역이 상시 개방되어 있고 차량의 적·양하와 여객의 승·하선이 주로 선수 램프를 통하여 이루어지는 차량운송 겸용 여객선

**여과조(濾過槽)** 사육수를 정화하기 위한 시설로 그 규모에 따라 여과기, 여과조, 여과지 등으로 부른다. 여과재는 모래, 잔자갈, 자갈, 목탄 등을 이용하여 유기물과 무기물을 제거하며, 개방중력식과 밀폐가압식이 있음

**역조석(逆潮汐, Inverse tide)** 깊이가 약 11km보다 얕은 바다에서는 평형이론과 반대로 조석을 일으키는 천체가 관측자의 자오선상에 있을 때에 저조가 되는데 이와 같은 조석을 말함

**연급** 동일한 시기에 산란된 어류군을 말하며 이들은 동일한 연령을 갖는 집단임

**연승어업(延繩漁業, Long line)** 한가닥의 기다란 줄(모릿줄)에 일정한 간격으로 가짓 줄(아릿줄)을 달고, 가짓 줄 끝에 낚시를 단 어구를 사용하여 낚시에 걸린 대상물을 낚는 어업

**연안들망어업(沿岸敷網漁業, Coastal lift net)** 수면 아래에 그물을 펼쳐두고 대상물을 그 위로 유인한 후 그물을 들어올려 대상물을 잡는 어업

**연안류(沿岸流, Longshore or littoral current)** 쇄파가 일어나기 전에 해수는 파랑에너지중 해안에 평행한 성분으로 인하여 해안과 평행한 방향의 이동을 가지며 형성되는 것

**연안선망어업(沿岸旋網漁業, Coastal purse seine)** 무동력선으로 기다란 사각형의 그물을 사용하여 어군을 둘러싼 후 그물을 죄어 대상물을 잡는 어업

**연안어업(沿岸漁業, Coastal fisheries)** 연안어업은 일반적으로 근거리 또는 육안(陸岸)에서 당일 돌아올 수 있는 항해거리 내의 수역, 즉 행정(行程) 1일 이내의 범위에서 조업하는 어업을 말한다. 이와 같은 연안어업의 개념은 거안(距岸)거리를 기준으로 한 거리적 개념에 의하여 규정된 것이며, 그 실제적 거리는 거안 20해리 또는 100리(40킬로미터) 정도로 인정되고 있음

**연안조망어업(沿岸操網漁業, Coastal beam trawl)** 총톤수 8톤 미만의 동력 어선에 의하여 자루모양의 그물 입구에 막대기를 설치한 조망을 사용하여 주로 새우를 포획하는 어업

**연약권(軟弱圈)** 암석권에 대하여 그 하부에 위치하며, 점성유체적 성질을 지닌 층을 부름. 두께는 정확하지는 않지만 약 100km정도로 추정되고 있음

**연제품(煉製品, Fish meat paste)** 어육에 식염을 가하여 간 뒤 일정한 모양을 만들어 가열해서 만든 식품의 총칭. 어묵, 튀김어묵, 부들 어묵, 어육햄, 소세지 등이 이에 속함

**열대류(熱帶類, Thermal convection)** 온도가 불균일함에 의해 생기는 역학적 불안정성을 해소하기 위하여 일어나는 운동

**열수구(熱水口)** 해저 암반속의 뜨거운 유체가 분출되는 통로

**열점(熱點)** 맨틀로부터 마그마가 분출하는 지점에서는 해양지각이 이동함에도 불구하고 정해진 지점에서 계속 맨틀로부터 마그마를 분출시키는 점

**염건품(鹽乾品)** 소금물에 적시거나 소금을 뿌린 후 건조시킨 것

**염신품(鹽辛品)** 어패류에 식염을 가하여 숙성 발효시킨 젓갈, 식염과 조미료 등을 가하여 숙성 발효시키거나 조미한 조미(양념)젓갈, 식염과 익힌 곡류 및 조미료 등을 가하여 숙성 발효시킨 생선식해 및 젓갈을 여과한 액젓(액상젓갈) 등을 말함

**염장(鹽藏, Salting)** 식품보장법의 하나로 어류, 육류, 야채 등의 식품에 다량의 식염을 뿌리든가(마른간법), 식품

---



을 진한 식염수에 침지(물간법)해서 저장하는 것으로 식염의 탈수 작용에 의하여 세균의 번식을 억제시켜 식품을 보장하는 방법임

**염장품(鹽藏品)** 수산동식물을 식염에 절여 부패되지 않도록 한 제품

**영양염류(營養鹽類)** 식물 플랑크톤이나 해조류의 몸체를 구성하고 그것들의 증식에 제약요인이 되는 인산염, 질산염, 아질산염, 규산염 등을 총칭해서 영양염류 혹은 간단히 영양염이라 한다. 단위로는  $\mu\text{g-at}/\ell$  혹은  $\mu\text{m}$ 을 사용한다. 해양에 있어서 영양염류의 수직적 분포는 일반적으로 표층쪽이 영양염류가 적다. 그것은 표층에서는 식물 플랑크톤에 의해 소비되고 저층에서는 표층의 생물 혹은 그 사체가 침강해서 박테리아에 의해 분해되어 무기 영양소로 저장되기 때문이다. 영양염류가 적은 해역을 빈영양해역이라 하고 풍부한 해역을 부영양해역이라 함

**영양요구성 생물(營養要求性 生物)** 성장을 위하여 특별한 한두가지의 유기성장물질이 반드시 있어야 하는 식물 플랑크톤

**영어자금(營漁資金)** 어업인들의 경영비 부담경감과 생산성향상을 통한 어가소득 증대를 위하여 1963년부터 지원된 정책자금으로서 연 5%(원양은 6%), 상환기간 1년의 조건으로 수협을 통하여 연중 지원되고 있음

**영해기선(領海基線, Baseline of the territorial sea)** 영토 관할권 확정에 기본이 되는 기선으로서, 통상기선과 직선

기선으로 구분된다. 우리나라는 '78년 제정된 영해법에 따라 동·남·서해의 최외곽에 위치하는 육지 또는 섬의 끝점으로 동해안에 4점, 남해안에 9점, 서해안에 10점이 있다. 우리나라의 경우 동해안은 통상기선이, 서·남해안은 직선기선이 영해법에 의해 채택되고 있음

- 통상기선 : 연안국에 의하여 공인된 대축척해도에 표시되어 있는 해안의 저조선으로 함
- 직선기선 : 해안선의 굴곡이 현저한 지역 또는 해안에 근접하여 일련의 도서가 있는 경우, 영해의 폭을 측정하는 기선을 획선함에 있어서 적절한 선을 연결하는 직선기선의 방식을 사용할 수 있음

**예선(曳船, Tug boat 또는 Tug)** 자체 항행력이 없는 부선이나 항행력은 있어도 일시 사용치 않는 선박을 지정된 장소까지 끌어 당기거나 밀어서 이동시키는 선박으로 규모는 작아도 강력한 추진력(高馬力)을 갖고 있음. 안전 및 시설보호를 위하여 선박이 부두에 이·접안 하거나 갑문 통과시 예선을 사용토록 강제하고 있음

**예정사업비** 보험사업자가 사업을 추진함에 있어 대리점 수수료, 인건비, 관리비 등의 여러가지 비용을 미리 책정하여 일정한 비율로 보험료에 계상해 넣는데 이 비율에 의해 계산된 사업비를 말함.

**오일펜스(Oil fence)** 해상에서 유류오염사고 발생시 유류오염의 확산을 방지하기 위하여 오염지역 주위에 설치

하는 방지막

※ 보통 폭(높이) 1m내외, 길이 20m를 1조(Set)로 함

**온수성 어류(溫水性 魚類, Warm water fishes)** 여름철에 30℃이상에서도 견디며, 겨울철에 얼어붙는 물속에서도 생존할 수 있는 어류로 우리나라는 열목어, 산천어 등 일부를 제외한 대부분의 담수어류가 여기에 속한다. 15~25℃에서 잘자라고 담수 양식대상종의 대부분이 온수성 어류임

**온실효과(溫室效果, Green house effect)** 장파장 에너지가 육지-해양-대기를 충분히 가열하여 지구로 유입되는 에너지보다 커질 때까지 계속 육지, 해양과 대기를 가열하게 되는 현상

**와류(渦流, Vortex)** 강하게 흐르며 회전하는 유체의 형태를 소용돌이 혹은 와류라 부름

**외끌이 기선저인망어업(一隻機船底引網, Bottom seine trawl)** 1척의 동력선이 날개가 달린 자루모양의 그물을 어구의 아래깃이 해저에 닿도록 하여 끌줄을 오므려서 대상물을 잡는 어업

**외줄낚시어업(一本釣漁業, Single line)** 긴 줄에 미늘이 있는 낚시를 1개 또는 여러 개 달아 대상물을 낚는 어업

**외화가득률(外貨可得率)** 수출액에서 원자재의 수입액을 공제한 부분의 비율로 수출을 통해 얼마의 외화를 실질적으로 얻느냐를 나타냄

요각류(橈脚類) 해양에서 가장 흔한 동물플랑크톤으로  
갑각류의 일종

용선(傭船, Charter) 해운업자가 타인 소유의 선박을 계약에 의하여 빌려 운항하는 형태. Voyage Charter(항해용선), Time Charter(기간용선), Bare Boat Charter(나용선)의 3가지 형태가 있음

용승류(湧昇流, Upwelling) 북반구에 있어서 대륙의 동쪽 해안선을 따라 남풍이 불면 표층수는 전향력이 우측으로 90°방향으로 작용하여 해안에서 먼쪽으로 밀려나가게 되고 저층수는 표층수가 없어진 자리를 메우기 위하여 용승하는 것

용승현상(湧昇現狀, Upwelling effect) 주로 바람에 의해 해안의 해수가 외해쪽으로 밀려갈 때 생긴 빈 자리를 메우기 위해 저층수가 표층으로 올라오는 현상

용존산소(溶存酸素, Dissolved oxygen) 물 속에서 용해되어 있는 산소를 말하는데 맑은 강물에는 보통 7~10ppm 정도 포함되어 있으며, 대기중으로부터의 유입, 광합성에 의한 생산, 생물의 호흡에 의한 소비 등으로 농도가 변함

우점종(優占種, Dominant species) 생물군집에서 개체수가 다른 종들에 비해 월등히 많아 그 군집을 대표할 수 있는 종을 우점종이라 함

운임협정(運賃協定, Freight agreement) 특정한 정기선항로에서 정기선사들간에 맺어지는 운임율의 협정. 해운동맹

---

과 같은 엄격한 동맹조직이 아니며 다만 운임율의 협정에 그치기 때문에 이중운임(二重運賃)을 채택할 수는 없음

**운항관리규정(運航管理規定)** 여객선운항관리규칙(해양수산부령)이 정하는 바에 따라 내항여객운송사업자가 준수하여야 할 사항을 작성하여 한국해운조합에 제출하는 여객선의 안전운항에 관한 기본 규정

**운항관리자(運航管理者)** 한국해운조합에 소속되어 여객운송사업자·안전관리담당자 및 선원에 대한 안전관리교육, 여객선 출항전 선장이 제출한 점검보고서의 서면확인, 과승·과적 단속 등 운항질서유지 등의 직무를 수행하는 자로서 한국해운조합이 선임하고, 여객운송사업자가 운항관리 비용을 부담함

**원격조정장비(remotely operated vehicle, ROV)** 선박이나 육상에서 원격조작에 의하여 수중의 장비를 조작함으로써 수중촬영이나 어떤 작업을 수행할 수 있는 무인장비를 말한다. ROV는 주로 해양 측량·관측 등에 활용되고 측면주사음향측심기 및 음향측심기 등과 병용하여 침선·장애물·해저전선·해저파이프라인·어초 등의 물체확인 및 해저열수광상·해저지형·지질분포·해저생물 등의 조사에 광범위하게 사용된다. ROV는 자항식수중무인탐사기, 수중무인탐사시스템, 무인탐사장치, 무인잠수기 등으로 불리기도 한다.

**원격탐사기술(遠隔探查技術)** ① 능동적인 원격탐사기술 : 정보를 얻고자 하는 곳에서 레이더, 가시광선, 레이저 등을 보내고 반사되어 돌아오는 것을 수신하여 피사체의

상태에 대한 정보를 얻고자 하는 것. ② 수동적인 원격탐사기술 : 가시광선, 적외선 혹은 전파를 받기만 하여 연구대상에 대한 정보를 수집하는 것

**원마도(圓磨度)** 밀집에 의해 이동되는 퇴적물 입자들이 움직이는 과정에서 서로 부딪혀 깎이어 둥글게 마모된 상태(보통 큰입자일수록 원마도가 좋게 나타남)

**원양꽂치붕수망어업** 동력선에 의하여 붕수망어구(여러 개의 긴막대기를 이용, 평면 또는 오목한 모양의 그물로 불빛에 모여든 어군을 들어올려 잡는 어구)를 사용하여 해외수역에서 꽂치를 포획하는 어업. 주로 일본북부의 태평양측 근해에서 조업하고 있음

**원양모선식어업** 수산동물을 냉장, 냉동 또는 가공할 수 있는 설비 등을 갖춘 모선(母船)과 이에 부속되는 어로선(子船)에 의하여 수산동물을 포획하는 어업

**원양성 퇴적물(遠洋性 堆積物)** 생산성이 낮은 원양의 경우 해수상층에서 공급하여 오는 유기물의 양이 적은 퇴적물

**원양어업(遠洋漁業, Deep-sea fisheries)** 수산업법에 의한 해외수역(동해·황해 및 동중국해와 북위 25°선 이북, 동경 140°선 이서의 태평양해역을 제외한 해역)에 출어하여 수일 혹은 수개월에 걸쳐 어장에 체류하면서 어획하는 어업을 말함

**원양오징어유자망어업** 동력선에 의하여 유자망어구(직사각형모양의 그물을 해류를 따라 설치하고 고기가 걸리

도록 하는 어구)를 사용하여 해외수역에서 오징어를 포획하는 어업. 주로 북태평양해역에서 오징어를 대상으로 조업해 오다가 전세계 공해상에서 대규모 오징어 유자망 조업을 금지하는 유엔총회 결의에 의해 '93년부터 조업이 전면 중단되었음

**원양오징어채낚기어업** 동력선에 의하여 채낚기어구(1개의 낚시줄에 여러 개의 오징어 낚시를 연직으로 달린 어구)를 사용하여 해외수역에서 오징어를 포획하는 어업

**원양저연승어업** 동력선에 의하여 주낚(연승)어구를 바다의 밑바닥에 설치하는 저연승 어구를 사용하여 해외수역에서 저어류를 포획하는 어업

**원양참치선망어업** 동력선에 의하여 선망어구(수건모양의 그물로 어군을 옆쪽과 아래쪽을 둘러싸고 잡는 어구)를 사용하여 해외수역에서 참치류를 포획하는 어업

**원양참치연승어업** 동력선에 의하여 주낚(일명 연승, 1개의 긴 어미줄에 낚시가 달린 여러개의 새끼줄을 달아 수평으로 설치) 어구를 사용하여 해외수역에서 참치류를 포획하는 어업

**원양트롤어업** 동력선에 의하여 망구전개판(오타보드)을 장치한 자루모양의 끌그물을 사용하여 해외수역에서 주로 저어류를 포획하는 어업. 북태평양 또는 북해도 근해에서 조업하는 북양트롤어업과 해외기지를 조업근거지로 하는 해외트롤어업이 있음

**원형동결품(原型凍結品)** 수산동식물을 원료로하여 전 처

리과정을 거치지 않고 원형 그대로 동결시킨 것

**위성 영상 표면수온(衛星映像表面水溫)** 위성으로 관측한 바다 표면은 해수 표면에서 방사되는 적외선 량을 수온 값으로 변환, 이때 방사되는 적외선은 표면 수mm 내에서 나오는 것이다. 그러므로 엄격히 말하여 위성에 의한 표면 수온은 극히 표면수의 수온만을 의미함

**유광층(有光層, Euphotic zone)** 광합성에 충분한 빛을 받는 수층

**유수식양식(流水式養殖, Running water culture)** 사육지에 물을 연속적으로 통과하게 하여 고기를 기르는 방법

**유어(遊漁, Game fishing)** 어업을 직업으로 하고 있는 사람들에게 대한 상대적인 말로 어업과 관계없이 취미로 하는 것을 말함

**유엔 해양법 협약(UN 海洋法 協約)** 1982. 4.30 해양에서의 기득권을 고수하려는 선진국과 해양이 인류공동유산임을 주장하는 개도국간 논의의 결과로 탄생되었으며, '94. 11. 16 본 협약이 발효. '96. 7월 현재 우리나라를 포함하여 102 개국이 비준을 마쳤음. 본 협약은 포괄적인 해양현장으로서는 영해, 접속수역, 대륙붕, 공해, 심해저 등 해양의 모든 영역과 해양환경, 해양과학조사, 해양기술이전, 분쟁해결 제도 등이 포함되어 있으며, 국가관할수역에 관한 전통적인 국제해양법의 보완, 발전(200해리 배타적 경제수역 (EEZ)제도, 12해리 영해제도 확립 등)과 공해상의 심해저 개발과 관련 “국제해저기구”를 설립하여 심해저 자원

---



의 개발 및 무분별한 개발을 규제토록 하고 해양환경보호 및 해양과학조사분야 등에 있어서 기본법규 확립과 해양분쟁해결을 위한 “국제해양법재판소” 설립 등을 주요 내용으로 하고 있음

**유영생물(遊泳生物)** 자신의 유영능력이 강하여 수류의 방향과 무관하게 이동할 수 있는 생물. 유영생물의 대부분이 어류이며, 두족류의 일부(오징어 등)와 해양 포유류(고래 등)가 이에 해당됨

**유인등대(有人燈臺, Watched lighthouse)** 섬이나 육지에 설치하여 사람이 광파, 음파, 전파표지 등 복합기능업무를 직접 운영하는 대형등대

**유자망어업(流刺網漁業, Drift gill net)** 기다란 사각형 그물을 물의 흐름에 따라 흘러가도록 하면서 대상물이 그물코에 걸리거나 낚히도록 하여 잡는 어업

**유전율(流轉率, Flux)** 한 방향으로 단위단면(unit cross section)을 단위시간동안 통과하여 지나간 어떠한 양(염분, 열, 모멘텀)

**유처리제(油處理劑/ 유화제, 유분산제)** 해상에 유출된 기름을 화학적 또는 생화학적 방법에 의하여 처리하는 약제

**유회수기(油回收機, Oil skimmer)** 해상에 유출된 기름을 흡입 또는 흡착방식으로 수거하는 장비

**유흡착제(油吸着劑)** 해상에 유출된 기름을 흡착·수거하기 위하여 기름이 잘 스며드는 재료를 사용하여 만든 제품

**육봉은어(陸封은어)** 은어는 일반적으로 하천 하류에서 산란하고, 부화한 새끼는 바다로 내려가서 바다에서 치어기를 보내고, 다시 하천으로 올라와 성장하고 성숙하지만 바다로 내려가지 않고 호소 등의 담수지역에서 일생을 보내는 은어를 육봉은어라 한다. 일본의 비와호에서 보고되어 있으며, 우리나라에서도 최근 안동호에서 알려진 바 있음

**육상항만구역(陸上港灣區域)** 항만운영 및 개발을 위하여 필요한 육상지역으로, 시·도지사와 협의후 중앙항만정책심의회 의 심의를 거쳐 해양수산부장관이 지정·고시한 구역

**음파표지(音波標識, Audible aids)** 안개, 눈, 비 등으로 시계가 불량할 때 음향신호를 발하여 등대 등의 위치를 선박에 알리는 시설

**음향측심(音響測深)** 음파를 이용하여 해저의 굴곡을 알아내는 기술

**의무상장제(義務上場制)** 모든 연근해 수산물은 시·도지사가 지정하는 양륙지역의 판매장소에서 매매 또는 교환하여야 하는 제도

**이석(耳石, Otolith)** 물고기 내이(內耳)의 소낭(小囊)에 있는 골편(骨片)으로, 모양은 종류에 따라 여러 가지이나, 연륜(年輪)이 나타나기 때문에 물고기의 연령 사정에 쓰임

**이식(移植, Transplantation)** 좋은 종을 알맞은 곳에 옮겨

기르는 것. 새끼를 이식하는 것이 일반적이다. 어미, 수정란(受精卵) 및 포자(孢子)도 이식함

**이안류(離岸流, Rip current)** 해안의 한쪽에 연안류가 모여 해수면이 높아지게 될 때 쌓인 해수의 좁은 형태

**이온쌍** 양이온과 음이온이 직접 결합한 것이 아니라 그들 사이에 물분자를 끼우고 있는 형태를 말함

**이차보전(利差補填)** 어업인들의 부담 경감을 위하여 정부의 각종 대책으로 금리인하 및 면제한 부분에 대한 용자 취급기관의 이자손실분을 정부 예산으로 보전해 주는 것을 말함

**인공부화방류(人工孵化放流, Artificial hatching and liberation)** 자원을 증대시키기 위해서나 새로운 종류를 함양시키기 위해 인공적으로 채란 수정시킨 다음 부화시킨 치자를 방류하는 것. 연어, 송어, 은어 및 넙치 등과 같은 어류 이외에, 영덕게, 꽃게 및 보리새우 등도 하고 있음

**인공수정란 방류(人工受精卵放流)** 자원 증강을 위해 알을 인공 수정시켜, 어미가 살고 있는 수역에 방류하는 것. 부화시켜 치어가 될 때까지 관리하는데 경비가 많이 든 다거나 폐사율이 클 때 실시한다. 넙치나 대구에서 많이 볼 수 있음

**1일 1회조(1日 1回潮, Single day tide)** 약 1일에 1회의 고조와 1회의 저조만 있는 조석

**1일 2회조(1日 2回潮, Double day tide)** 약 1일에 2회의 고·저조가 있으며 일조부등이 적고 비교적 규칙적인 조석

**일조부등(日潮不等, Daily inequality)** 하루에 나타나는 두번의 조석에서 조차가 다르게 나타나는 것 ① 달이 지구를 1회 공전하는데 실제 약 24시간 50분이 소요되므로 매일 밀물과 썰물이 오는 시각이 약 50분씩 더 소요됨 ② 지구의 자전축이 약 23.5° 기울어져 있으므로 달이 지구를 공전할 때 생기는 인력의 세기가 두번의 밀물과 썰물시 동일하지 않기 때문임

**입표(立標, Beacon)** 해상 암초상이나 수심이 얕은 곳에 설치하여 그 위험을 표시하는 것

**자가오염(自家汚染, Water-borne pollution)** 양식업이 성행되고 있는 장소에서는 양식생물의 배설물과 먹다 남은 사료찌꺼기, 양식시설에 부착된 생물부패 등으로 인해 수질이 오염되거나 어장노화 등이 야기될 수 있다. 이와 같이 양식으로 생길 수 있는 오염을 자가오염이라 함

**자건품(煮乾品)** 찌거나 삶은 후 건조시킨 것(자숙 압착 탈지후 건조하여 원형을 보존하는 것을 포함한다)

**자력계(磁力計, Magnetometer)** 지구 자기장의 강도와 그 방향을 측정하는 기기

**자망(걸그물)(刺網, Gill net, 目 Sashiami)** 어획하고자 하는 고기의 몸둘레(體周) 보다 작은 망목을 한 그물을 어도에 쳐서 고기가 끼어 들게하여 잡는 방법

---

**자망어업(刺網漁業, Gill net)** 기다란 사각형 그물을 고정하거나 물의 흐름에 따라 흘러가도록 하면서 대상물이 그물코에 걸리거나 낚히도록 하여 잡는 어업

**자원관리(資源管理, Resource management)** 인위에 의해서 특정의 생물군이 감소하였던지 혹은 감소하고 있었던지 하는 경우, 이 생물군을 우리가 바라는 양적, 질적 수준으로 변화 또는 유지시키는 것을 말함

**자유진동(自由振動, Free oscillation)** 진동계의 크기에 의해 결정되는 주기의 진동(가장 큰 가능한 자유진동은  $n=1$ 인 단절의 경우이고  $n$ 절인 경우는  $T=T_0/n$ 이 됨)

**자유판매제(自由販賣制)** 의무상장제에 반대되는 개념으로 생산지의 모든 수산물을 자유로이 판매할 수 있도록 하는 제도

**자유항(自由港, Free port)** 특정 무역항의 전역 또는 일정지역을 통과하는 외국화물에 대해 자국의 관세법을 적용하지 않고 자유롭게 출입되도록 허용하는 항구

**자율관리어업(自律管理漁業, Community-based Fishery Resources Management)** : 어촌계 또는 업종별 단체를 중심으로 자율관리공동체(自律管理共同體)를 구성하고 어업인 스스로 지역특성 및 어업여건에 맞게 수산자원을 조성·관리하고 불법어업 추방, 어장환경개선 및 분쟁해소 등의 규약을 제정, 실천함으로써 지속가능한 어업생산기반을 구축하고 어가소득증대를 꾀하는 새어촌 운동

**잔교(棧橋)** 바다위에 기둥(파일)을 박고 그 위에 콘크리트나 철판 등으로 상부시설을 설치한 부두

※ **부잔교(浮棧橋)** : 간만의 차이가 심한 곳에서 조위(潮位)에 관계없이 선박이 접안할 수 있도록 한쪽만을 고정시켜 수위에 따라 상하로 오르내리게 한 잔교

**잠수기어업(潛水器漁業, Fishing by diving)** 총톤수 8톤 미만의 동력어선을 사용하여 잠수부가 호스를 통해 선상의 공기를 공급받으면서 패류 등의 정착성 수산 동식물을 포획, 채취하는 어업

**잠재밀도(潛密度, Potential density)** 어떤 해수의 염분과 잠재온도에 의한 밀도

**잠재온도(潛溫度, Potential temperature)** 표층으로 단열적으로 이동하였을 때의 온도

**장망어업(張網漁業, Branket nets)** 여러척의 어선을 사용하여 해저에 그물을 깔아두고 대상물을 그 위로 유인한 후 그물의 주위를 망선들이 들어올려 대상물을 잡는 어업

**장어통발어업** 미끼를 사용한 통발로서 주로 장어를 유인하여 함정에 빠뜨려 잡는 어업

**재포율(再捕率)** 하천이나 호소 등에서의 방류효과 확인 또는 자원량의 추정을 위해 어체에 표지를 붙이거나 지느러미를 잘라 방류하는 것으로 그것에 따라 재포된 고기인지, 그렇지 않은지 식별한다. 이 경우 방류마리수에 대한 재포 마리수의 비(%)가 재포율이며, 종류 및 방류시의 크기, 표지방법, 장소 등에 따라 크게 변화함

---

**재화중량톤수(載貨重量噸數, Dead Weight Tonnage ; DWT)**  
 배의 만재상태 흘수에 대한 배수량과 빈 배 상태(Light condition)의 흘수에 대한 배수량과의 차. 즉, 배에 최대로 적재 할 수 있는 화물, 연료, 선용품 등의 총중량을 나타내며 선박의 매매, 용선료의 기준 등 해운경영에 주로 사용됨

**저서생물(底棲生物, Benthos)** 바닥에 사는 동식물의 총칭으로, 바닥을 기어다니는 것(게, 불가사리 등 포복동물), 바닥에 부착해서 사는 것(해면, 히드라 등 착생동물), 저질 속에 잠입해서 사는 것(갯지렁이, 우렁 등 천공동물)등 모두가 포함된다.

- 식물 : 대형조류, 녹조류, 갈조류, 홍조류
- 동물 : 정착성 혹은 이동성 무척추동물과 저서어류가 있음

**저어(底魚, Demersal fish)** 주로 저인망어업의 대상이 되는 어족으로 세계 도처의 대륙붕 및 그 연변에서 서식하는 어종으로 명태, 가자미, 갈치, 조기, 대구, 청어 등임

**저조(低潮, Low water)** 조석에 의하여 해면이 최저로 된 상태

**저질(低質, Bottom materials)** 기반암(基盤岩)과 퇴적물로 구분되나, 일반적으로는 퇴적물의 동의어로 쓰인다. 육상에서 운반된 것, 해저 화산의 분출물, 해양생물의 유해 등이 침적한 것을 말하며, 암반(R), 자갈(G), 모래(S), 세사(Fs), 펄(M), 패각(Sh) 등으로 구분하고 있음

**적점토(赤粘土)** 원양성 퇴적물의 주종

적조(赤潮, Red water) 플랑크톤(Plank-ton)이 급격히 번식해서 해수의 색깔이 황적색(黃赤色)이나 적갈색(赤葛色)으로 되어 점질물(粘質物)을 가지거나 냄새까지 내는 현상. 적조 플랑크톤으로서는 와편모충류(渦鞭毛蟲類)가 많은 편이고, 이 때문에 수산생물이 큰 피해를 입는 경우가 있다. 일반적으로 부영양화(富營養化)된 수역에서 많이 발생하고, 최근에 와서 연안 양식업에 큰 문제가 되고 있음

전기혼(Electronic horn) 전자식에 의한 저주파 발진으로 발음기(유니트)에 의하여 취명하는 신호

전업어업인(專業漁業人) 거주지역 또는 인근지역에서 어업외의 업을 영위하는 자영업자의 평균소득에 상당하는 소득을 올릴 수 있는 경영규모와 기술수준을 가진 자와 전문경영품목 1개 이상을 가진 자 또는 연간 200일 이상 어업을 경영하는 자로서 육성대상자로 선정되어 자금을 지원 받은 자

전자해도(電子海圖, Electronic Navigation Chart : ENC) 선박의 항해와 관련된 모든 정보 즉 해도정보, 위치정보, 선박의 침로, 속력, 수심자료 등을 종합하여 항해용 컴퓨터 화면상에 표시하는 해상지리 정보자료시스템. 전자해도는 ①선박의 좌초, 충돌에 관한 위험상황을 항해자에게 미리 경고하여 해난사고를 미연에 방지 ②최적 항로선정을 위한 정보제공으로 수송비용 절감과 해상교통처리 능력 증대 ③자동 항적기록을 통해 사고 발생시 원인규명을 가능케 하는 등 선박의 항해에 중요한 수단



**전파표지(電波標識, Radio aids)** 전파의 여러 가지 성질을 응용하여 항해자가 이용할 수 있도록 신호를 발하는 시설

**전향력(轉向力, Coriolis force)** 북반구에서 전향력은 운동방향의 우측으로, 남반구에서 전향력은 운동방향의 좌측으로 작용. 운동의 방향에 비례하고, 또한 운동이 있어야만 생기며 정지되어 있는 물체에는 생기지 않고 극지방에서는 가장 크게 적도지방에서는 가장 작게 나타남

**절개법(切開法)** 어미의 배를 갈라 채란하는 법. 연어·송어와 같이 채란후에 대부분 죽는 것은 이 방법을 이용함

**절대회전(絶對回轉)** 회전하는 지구에 대한 상대적인 회전(velative vorticity)에 지구자체의 회전(혹은 혹성वाद planetary vorticity)을 합한 수치를 말함

**접속수역(接續水域, Contiguous zone)** 관세, 재정, 출입국, 위생 등의 특정사항을 규제하기 위해 영해기선으로부터 24해리이내의 연안국의 관할권 행사가 인정된 영해에 접속한 수역

**젓갈(Fermented foods)** 어패류의 근육, 내장, 생식소 등에 비교적 다량의 식염을 가하여 숙성시킨 일종의 발효 식품

**정기선(定期船, Liner)** 부정기선에 대비되는 개념으로서, 운항일정(스케줄)을 정하여 정기적으로 운항하는 선박. 통상 컨테이너선을 말함

**정박(碇泊, Anchoring)** 선박이 해상에서 닻을 내리고 운항을 정지하는 것. 묘박(Mooring)이라고도 함

**정상분출점(頂上噴出點)** 정지하고 판이 이동함으로써 그 위에 생긴 화산도의 연령이 증가하는 형태

**정선해양관측(定線海洋觀測)** 일반적으로 해양 물리, 화학, 생물 지질에 관한 측정, 채집, 조사를 해양 관측이라 하는데 정해진 해양관측망의 범위내에서 해양의 상태를 조사하는 것을 목적으로 하는 관측을 정선해양관측이라 한다. 우리나라에서는 1921년부터 국립수산진흥원에서 실시하기 시작하여 현재 동해 8개선 67정점, 서해 6개선 52정점, 남해 8개선 56정점, 동중국해 북북해역 2개선 30정점에 걸쳐 년6회 조사를 행하고 있음

**정수식못양식(靜水式養殖, Still water pond culture)** 자연 상태 그대로의 못에서 물고기를 기르는 방법으로 지수식(止水式)양식과 같이 쓰임

**정수압(定水壓, Hydrostatic pressure)** 심해의 압력, 어떤 유체가 중력장(gravitational field)내에 있다면 그 유체 자체의 무게에 의하여 정수압을 가지게 됨. 해수면으로부터 해당 수심까지의 물의 무게에 의한 수압과 대기압을 합한 값

**정압류(Barotropic flow)** 압력경사력에 의한 해류. 유체 덩어리가 압력경사력에 의해 무너져 버리면서 지형류를 방생시키는 것이 여기에 해당

---

**정조(停潮, Stand of tide)** 고조 또는 저조에 따른 해면의 승강이 멎을 때

**제2선적제도(第2船籍制度)** 한 나라의 특정지역을 정하여 그 지역에 등록된 외항선박에 대하여는 그 나라 국적선과는 달리 편의치적선에 준하는 선박관련세제 및 선원고용상의 특례를 부여하는 제도

**제3섹터 개발방식** 민(民)·관(官) 공동출자 개발방식. 제3섹터란 용어는 제1섹터인 공공부문, 즉 중앙정부나 지방자치단체와 제2섹터인 민간부문이 공동출자해 만든 합동법인 형태의 새로운 개발주체를 가리킨다. 현행 공기업법상 제3섹터 사업에 민간이 참여하는 경우 민간자본 참여한도는 49%로 제한

**조간대(潮間帶, Intertidal zone)** 해안이 바다쪽으로 확장되어 나간 경계부분. 해안에서 밀물에 의해 해수가 해안선에 가장 높게 들어온 곳과 썰물에 의해 해수가 가장 낮게 빠졌을 때의 사이에 해당하는 부분

**조경(朝境, Boundary of water masses 또는 Oceanic Front)** 해양전선의 일본식 표현으로 성질이 서로 다른 수괴의 경계를 의미하며, 해양전선의 양측에는 해양학적 요소(수온, 염분, 용존산소, 영양염의 양, 질적·양적인 생물상 등)가 급격히 변화하는 경우가 많으며, 이 부근은 좋은 어장이 되는 경우가 많음

**조령(潮令, Age of tide)** 삭 또는 망의 날에 달의 자오선 경과시로 부터 대조로 되는 시간

조류(潮流, Tidal current) 조석에 의해 해수면의 변화가 생기면 이로 인하여 필연적으로 수평적인 해수의 흐름이 생기게 되는데, 이러한 주기적인 해수의 흐름

조미가공품(調味加工品) 조미료를 첨가하여 조림, 건조, 또는 구워서 만든 제품 및 패류와 자숙시 유출되는 액의 유효성분을 농축하여 만든 간장류(쥬스류) 등 제품을 말한다. 다만, 식염을 첨가 또는 식염수에 단순히 침지하여 만든 제품은 이를 조미가공품으로 취급하지 아니함

조사등(照射燈, Illuminating light) 항로표지 설치가 곤란한 암초에 가까운 등대에 투광기를 병설하여 위험구역을 투사하는 시설

조석(潮汐, Tide) 달과 태양의 인력이 지구의 원심력과 이루는 차에 의해서 기조력(起潮力)이 생기는데, 그 주기는 12시간 25분이다. 밀물(滿潮)과 썰물(干潮)의 수직 운동과, 이 것으로 일어나는 해수의 수평이동(潮流 tidal current)을 합친 것이 조석임

조위(潮位, Tidal level) 조석에 의해 변화하는 수면의 높이

조정관세(調整關稅) 수입자유화 품목중 수입억제 필요가 있거나 현저히 낮은 가격으로 수입되어 국내산업 활동이 저해될 우려가 있는 경우 부과하는 탄력관세의 일종

조차(潮差, Range of tide) 서로 연다른 고조와 저조의 높이의 차

조화분석(調和分析, Harmonic analysis of tides) 규칙적인 조석으로 분해하는 것

---

**좌초고래** 생사에 관계없이 한 마리 혹은 여러마리가 해안에 올라와서 정상적으로 헤엄칠수 없는 고래

**종(種, Species)** 자연상태하에서 형태적으로나 생리적으로 매우 유사하고 상호교배가 이루어져 생식능력이 있는 후손을 증식할 수 있는 개체의 집합체로서 생물분류의 기본단위

**종묘(種苗, Seed, Seedling)** 양식에 사용되는 치자(稚子)나 치패(稚貝) 및 유체(幼體) 등과 같이 양식의 기본이 되는 수산 생물을 종묘라고 함

**종묘생산(種苗生産)** 양식에 사용되는 치자나 치패 및 유체 등과 같이 양식의 기본이 되는 수산생물을 만드는 것

**종묘육성(種苗育成)** 치어(稚魚)나 치패(稚貝)와 같이 어린 것은 저항력이 약하기 때문에 양식하거나, 방류(放流)한 다음 죽는 것을 적게 하기 위해 일정한 크기까지 사육하거나 관리하는 것. 가두리나 탱크 속에서 치자어(稚仔魚)를 기르는 것이나, 채묘(採苗)한 치패를 단련(鍛鍊)시키는 것

**주권적권리(主權的權利)** 본질적으로 주권과 같으나, 연안국에 의한 통제 및 관할권이 주로 조사 내지는 개발목적에 한정되며, 타국으로부터의 어떠한 간섭도 받지 않는 배타적 권원으로서의 권리

**주낙(Long line)** 낚기어업은 1마리를 낚아 올리는 데 요하는 시간이 짧을수록 유리한 데, 이 시간을 짧게 하기 위해서는 여러 개의 낚시를 동시에 드리웠다가 차례로 들어 올려서 낚는 것이 좋으며, 이것이 주낙(延繩)어법임.

따라서, 주낙어구는 낚시를 질서있게 드리워야만 하므로 보통 1가닥의 길다란 모릿줄(main line)에 일정한 간격으로 가짓줄(아릿줄, Branch line)을 내고, 그 끝에 낚시와 미끼를 단다. 주낙어법은 땅주낙, 뜯주낙, 선주낙으로 나눌 수 있음

**주목망어업(柱木網漁業, Stow nets on stake)** 날개그물이 없는 긴자루 모양의 그물을 닻 또는 말목으로 고정 부설하고 조류에 밀려 그물안으로 들어온 대상물을 어획하는 어업

**준설(浚渫, Dredging)** 항만내 부두 및 항로수심 등을 확보하기 위하여 바다 밑, 강바닥의 진흙이나 모래를 제거하는 작업

**중도매인(仲都賣人)** 농수산물 도매시장 개설자의 허가 또는 지정을 받아 농수산물 도매시장과 농수산물 공판장에 상장된 농수산물을 매수하여 도매거래를 하거나 그 매수를 중개하는 영업을 하는 자

**중력계(重力計, Gravity meter)** 지구 중력의 이상을 측정하는 장비

**중력파(重力波)** 두개의 유체가 접촉하는 곳에서 두개의 파 존재. 주기가 긴 파랑은 표면장력보다 중력이 복원력의 주체가 되는 파랑

**중앙도매시장(中央都賣市場)** 국고지원으로 개설한 도매시장 중 특별시, 광역시에 소재한 것과 특별시, 광역시 또는 시(市)가 공동으로 투자하여 개설한 시장↔지방도매시장

---

**중추항만(中樞港灣, Hub Port)** 세계 주요 컨테이너항로에 위치하고 있는 대형 항만으로서 대형 컨테이너선박이 기항함. 전세계로 컨테이너화물의 수송을 중계하는 기지항만의 역할을 하므로 환적컨테이너 화물의 비중이 높은 것이 특징. 중추항만이 되기 위해서는 (1) 지리적으로 세계 주요 컨테이너항로에 위치할 것 (2) 충분한 항만시설을 확보할 것 (3) 전산화·자동화 등 항만운영의 선진화가 이루어질 것 등의 3가지 요건을 갖추어야 함

**쥬라기(Jurassic Era)** 지질시대의 중생대에 해당되며 약 1억 4천만년~2억년 전의 기간을 말함

**증발암** 해수가 증발하여 생긴 대규모 염분의 퇴적층(이것으로 지구역사를 통하여 해수성분이 어떻게 변화하였는가를 알 수 있음)

**지각평형설(地殼平衡說)** 지각이 맨틀위에 떠서 평형을 이루고 있다는 생각

※ **지구의 구성물질**

- 해양지각 : 현무암질, 암석, 퇴적물
- 대륙지각 : 상부는 화강암질 암석, 하부는 현무암 조성의 반력암으로 구성
- 맨틀 : 주로 감람암으로 구성
- 핵 : 대부분은 철과 니켈로 구성되어 있으며 일부 규소와 같이 가벼운 물질도 있음.

**지급준비금** 회계연도말 현재 보험금 등의 지급사유가 발생 발생하여 지급이 확정 또는 예상되는 보험금 상당액과 보험금여의 지급결정에 대하여 분쟁 또는 소송으로 인해 지급이 완료되지 않은 보험금 상당액을 적립하는 금액을 말함.

**지도사업(指導事業)** 수산업협동조합의 목적달성을 위하여 행하는 사업중 가장 대표적인 사업으로서 어업인의 생산 활동 지도 및 보호, 어업활동 및 조사 홍보, 어업통신, 계통조직의 육성 및 조합원 교육 등이 주요내용임

**지리학적 광달거리(地理學的光達距離, Geographical range)** 지구의 곡률, 대기에 의한 빛의 굴절, 등고 및 안고 등 4 요소에 의해서 결정되는 광달거리

**지선어장(地先漁場)** 지선어장은 연안어장에 포함되는 것으로서 연안어장보다도 범위가 좁은 것이라고 볼 수 있다. 우리나라에서 말하는 지선어장은 공동어장이 주로 이에 해당

**지인망어업(地引網漁業, Beach seine)** 무동력선 혹은 5톤미만의 동력선을 사용하여 자루의 양쪽에 기다란 날개가 달린 그물을 해변 가까이에 투망해 놓고 끌줄을 오므리면서 당겨 그물을 육지로 끌어 들여 대상물을 잡는 어업

**지자기 역전(地磁氣 逆轉)** 지구 전체의 자기장은 유체상태로 있는 외핵의 대류에 의해 결정된다고 학자들은 믿고 있으며 외핵에 있는 이러한 대류운동은 불안정하므로 지구역사상 매우 독특한 일들이 생겨 왔다는 것. 지자기 역전이 일어나는 동안 북극이 남극이 되고, 남극이 북극이 되는 과정이 되풀이되어 왔음

**지진파(地震波)** 지구내부로 들어가 볼 수 없는 현실에서 지구내부의 구조를 알아내는 방법으로 흔히 사용. 일반적으로 땅속 깊이 들어감에 따라 그 속도가 변함

- 종파 : 지하 30km에서는 속도가 시속 8km정도이며 지하 2,900km에서는 시속 약 14km정도로
-



증가, 그 후 더 깊어지면 다시 약 8km정도의 속도가 됨.

- 횡파 : 진동방향이 파의 진행방향에 수직이며 종파와는 달리 유체내에서 진행할 수가 없어서 다소 속도가 느리지만 맨틀은 통과하나, 핵을 통과하지 못하므로 핵이 유체로 이루어져 있다고 생각

**지향등(指向燈, Direction light)** 지역적 여건상 도등 설치가 곤란한 협수로의 연장 선상에 설치하여 항로를 비추는 시설로 3색광(홍, 백, 녹)구역중 백광 구역이 안전항로임

**지형류(地形流, Geostrophic flow)** 압력의 차이와 전향력에 의해 생기는 해류. 압력경사력과 전향력을 제외한 나머지 힘의 영향을 무시한 흐름이므로 전향력이 없는 적도에서는 유체의 유동은 지형류가 될 수 없음

**지화학적 순환(地化學的 循環)** 원소들이 여러가지 지화학적 저장장소사이를 이동하는 것을 말함. 구체적으로 육상의 노출된 퇴적물과 암석들, 그리고 이들이 풍화되어 용존물 형태나 부유물 형태로 해양에 유입되어 해양내에서 존재하고 또한 이들이 해저의 퇴적물로 결국 제거되는 일련의 과정을 말함

**직판장(直販場)** 생산자와 소비자의 직거래를 위하여 산지수협 또는 수협중앙회가 주체가 되어 개설한 판매장소

**진주양식(眞珠養殖, Pearl culture)** 수술준비를 마친 진주모패에 핵과 세포를 수술한 다음, 핵의 크기에 따라 6개월 내지 몇 년간 양성 관리하여 진주를 형성시키는 양식

**집약적 양식(集約的養殖)** 일정한 수역에서 사람이 힘을 들여 적극적으로 먹이를 주거나 관리를 철저히 하여 좁은 범위로부터 많은 수확을 올리려고 하는 양식. 영리를 목적으로 할 뿐만 아니라, 식량으로 사용하기 위해 생산하는 것이 일반적임

**집어등(集魚燈, Attracting fish lamp)** 어군을 수면 가까이 밀집시켜 포획하는데 사용하는 등. 과거에는 횃불, 카아바이트 불 등을 광원(光源)으로 사용하였으나 현재는 대부분 발전기로서 발전하여 전기 집어등을 쓴다. 전기 집어등은 백열등, 형광등 및 수은등으로 분류

**착염(着鹽)** 결합한 양이온과 리간드를 합한 것

**채낚기어업(Jigging)** 긴줄에 미늘이 없는 낚시를 1개 또는 여러개 달아 대상물을 채어 낚는 어업

**채란(採卵)** 성숙한 어미로부터 알을 받는 것. 자연 채란과 인위적 채란이 있음

**채묘(採苗, Seed collection)** 천연종묘 생산의 한 과정으로서 부유 생활기를 지나 부착 생활기를 갖는 굴, 담치, 진주조개, 피조개, 가리비 및 멍게 등을 대상으로 이들이 부착 생활기로 들어갈 때 부착기를 넣어 그들을 부착시키는 것

**책임감리(責任監理)** 일정한 건설공사에 대하여 감리전문회사가 당해공사의 설계도서 및 기타 관계서류의 내용대로 시공되는지의 여부를 확인하고, 품질관리·공사관리 및 안전관리 등에 대한 기술지도를 하는 등, 발주자의 위탁에 의하여 감독권한을 대행하는 것

---

**책임준비금** 보험사업에 있어서 차년도 이후에 발생하는 손해에 대한 보험금의 지급이나 중도에 해약하는 경우의 해약환급금의 지급 등에 대비하여 적립하는 것으로서 지급준비금과 보험료적립금이 있음.

**처리동결품(處理凍結品)** 수산동식물을 세척, 처리, 선별, 등의 전 처리과정을 거쳐 보통 그대로 소비자에게 판매할 것을 목적으로 포장, 동결한 냉동품

**천연채묘(天然採苗)** 자연발생한 유생을 채묘기를 설치해서 양식용 종묘로 받는 것인데, 그 방법은 수하식, 완류식(緩流式)등 대상 종류에 따라 여러 가지가 있다. 굴, 진주조개, 피조개, 가리비, 김 등 많은 종류들이 대상이 됨

**천해성 퇴적물(淺海性 堆積物)** 다량의 유기물이 육지와 상층 해수로부터 공급되어 퇴적물에 포함되어 분해됨으로써 각각 독특한 퇴적물의 화학과정을 가지게 되는 퇴적물

**천해조(淺海潮, Shallow water tide)** 배조와 복합조

**체선(울)** 선박이 항만에 입항하는 즉시 접안하지 못하고 12시간이상 접안을 위하여 대기하는 상태(전체 입항선박중 체선하는 선박의 비율)

**초기감모** 알에서 갓 부화된 초기발육단계의 치자어는 부적정한 환경이나 먹이부족, 해황의 이변, 해적생물의 증가등으로 대부분 없어지고 가임연령까지 생산하는 개체는 수마리에 불과한데 이러한 것을 초기감모 또는 치사감손이라 함

**초기인산염(初期磷酸鹽)** 북대서양의 겨울철 표층해수가 냉각, 침강하게 되어 심층수가 형성될 때 해수는 어느 정도의 인산염을 함유하고 있는데 이런 인산염을 말함

**총대회(總代會)** 어촌계원중에서 선출한 총대로 구성되며 어촌계의 해산, 합병 또는 분할을 제외한 총회 의결사항을 총회에 갈음하여 의결하는 기관. 총대회의 의장은 어촌계장이 되고, 총대의 정수와 선출방법은 정관으로 정함

**총톤수(總屯數, Gross Tonnage ; G/T)** 우리나라의 해사법령 적용에 있어서 선박의 크기를 나타내는 지표. 용적톤(Capacity Tonnage)으로서 선체의 총용적에서 상갑판 상부에 있는 추진·항해·안전·위생에 관계되는 공간을 차감한 전체용적을 톤수로 환산(100입방피트 = 1톤)

**총허용어획량(總許容漁獲量, TAC : Total Allowable Catch)** 포획, 채취할 수 있는 수산동물의 종별 연간어획량의 한도

**최대 빙결정생성대(最大氷結晶生成帶, Zone of maximum ice crystal formation)** 식품은 그 품온이  $-5^{\circ}\text{C}$ 가 될 때까지 전 수분의 60~90%가 동결하여 버리는 것을 알 수 있다. 그래서 식품의 빙결정으로부터  $-5^{\circ}\text{C}$ 까지의 구간을 최대 빙결정 생성대라고 함

**최대순경제적생산(最大純經濟的生產, Maximun Net Economic Yield ; MEY)** MEY로 약칭되는 최대 순경제적 생산은 MSY와 마찬가지로 어업관리기준의 하나이다.

---

MSY가 도전을 자초한 원인은 그것이 비용을 무시한 데 있었으며, MEY개념은 비용을 고려에 넣음으로써 탄생되었다. MEY 개념을 처음으로 도입한 캐나다의 경제학자 고오든(H Scott Grodon)은 MEY 개념을 도입하고 「상업적어업의 경제적 목적은 최대 순경제적 생산의 달성」이라는 것을 강조하였다. 어업생산활동도 결국 하나의 경제적 활동이므로 그 목표는 경제적 수익의 최대화에 두어져야 한다는 것을 강조한 것이다. MEY는 엄밀히 말하면 지속적인 것이기 때문에 최대 지속적 순경제적 생산이다. 최근에는 이를 흔히 최대경제적생산(Maximum Economic Yield)이라고 부르기도 함

**최대지속적생산(最大持續的生產, Maximum Sustainable Yield ; MSY)** 어업관리에 있어서 가장 중요한 관심사는 수산자원을 어떠한 수준에 유지하면서 어느정도의 어획수준을 유지할 것인가 하는 문제이다. MSY는 주어진 특정자원으로부터 물량적 생산을 최대 수준에서 지속적으로 실현할 수 있는 생산수준을 말한다. 수산자원은 자율적 갱신자원이므로 환경요인에 변화가 없을 때에는 적정수준의 어획노력(OM)을 투하하면 자원의 고갈로 인한 남획현상을 초래함이 없이 영속적으로 최대 생산을 올릴 수 있는 것이다. 그리하여 이 MSY개념은 어획에 대한 사회적 정당성을 주장할 수 있는 논거(論據)가 될 수 있음

**최적지속적생산(最適持續的生產, Optimum Sustainable Yield ; OSY)** 최적지속적생산이라고 번역할 수 있는 OSY는 어업관리기준으로서 각종의 단점을 지니고 있는

MSY나 MEY를 대신할 완벽하고 이상적인 기준을 마련하기 위한 미국학자들의 노력에 의하여 최근에 고안된 새로운 어업관리기준이다. 「인간이 이용하고자 하는 자원으로 부터 그 자원의 어획이 그 자원에 의존하거나 관련성을 지니고 있는 어종에 미치는 영향을 고려하면서 사회에 대한 최대의 이익을 가져오게 하기 위하여 고안된 생물학적·경제적·사회적·정치적 가치의 신중한 융합(融合)이다」라고 함

축양(畜養, Fish preserve) 어떤 기간동안 살려 두는 것을 목적으로 못이나 채롱 등에 수용하여 두는 것. 이 기간 동안에는 성장이 주목적이 아니기 때문에, 대체로 먹이를 충분하게 주지 않거나, 전혀 주지 않는 경우도 있다. 어획이 많을 때 저렴한 가격으로 사 두었다가 잡히지 않을 때 공급하거나 어획 성기에 많이 수집해서 값 오르는 것을 기다렸다가 공급함으로써 가격 차이에서 얻는 이익을 목적으로 함

출하손실 보전제(出荷損失 補填制) 생산 어업인이 도매시장법인에 위탁한 농수산물이 특별한 이유없이 현저히 낮은 가격으로 판매되었을 경우 출하자에게 도매시장법인의 업무규정이 정하는 바에 따라 그 차액의 일부를 보전하여 주는 제도

층류(層流, Laminar flow) 유체의 가장 자리가 매우 평탄하고 유속이 느리고 분자점성이 상당히 클때만 가능 (자연상태에서 매우 희귀)

치패(稚貝, Spat, Shelfish larva) 대부분의 패류는 산란

수정한 다음 일정한 기간동안 부유생활을 함. 이것을 부유 유생이라 하고, 성숙 유생기를 지나 저서 생활로 들어가는 데 이것을 치패라고 함

**컨테이너세** 항만이 소재하고 있는 지방자치단체가 당해 항만을 이용하는 수출입 컨테이너를 대상으로 부과하는 지역개발세(근거 : 지방세법 제253조)

※ 현재 부산시에서만 컨테이너세(1TEU당 20,000원)를 징수중(신항은 '06.1월부터 완전 면제)

**케이슨(Caisson)** 상자형태로 제작된 콘크리트 구조물로서 교량의 기초, 방파제·안벽 등의 구조물용으로 사용되며, 토사나 돌로 내부가 채워지게 됨

**크릴(Krill, Euphausia Superba DANA)** 유포지아목(Euphausiacea)에 속하는 대표적인 종류. 체장(體長)이 큰 것은 50~60mm되는 것도 있으나, 36~45mm가 되면 성숙하여 산란함. 이 종의 자원량은 연간 중요 동물들이 소비하는 소비량(消費量)만도 2억~3억M/T이기 때문에 대단히 크다는 것을 알 수 있음

**킬레이트** 다중결합착염을 형성하는 것

**태양조(太陽潮, Solar tide)** 태양에 의해 생기는 조석

**태음조(太陰潮, Lunar tide)** 달에 의해 생기는 조석

**통발(魚籠, Fish pots)** 먹이를 먹기 위해서, 강제적으로 또는 숨기 위해서 고기가 들어가는 통발을 만들어 어획

하는 어구로 참대로 가늘게 쪼개서 만들기도 하고, 그물감을 테에 부착시켜 만들기도 함. 어구의 분류상으로는 함정어구류에 속함

**통발어업**(籠漁漁業, Pots) 미끼를 사용한 통발이나 은신처를 제공하기 위한 단지를 사용하여 대상물을 유인하여 함정에 빠뜨려 잡는 어업

**통합공고**(統合公告) 대외무역법 이외의 개별법령에 의해서 수출입요령을 정한 것이 있을 때 이를 통합하여 공고하는 것(산업자원부 고시)

**통항분리**(通航分離) 선박충돌을 방지하기 위하여 입·출항 항로의 설정 등을 통하여 한쪽 방향으로만 항행할 수 있도록 항로를 분리하는 것. 육지의 「일방통행」제도와 유사

**퇴(堆, BANK)** : 비교적 수심이 얕고(흔히 200m 이하) 평탄한 정상부를 갖는 해저 용기부. 흔히 대륙붕이나 섬부근에 특징적으로 발달하고, 모래톱(shoal)이나 초(reef)에 비해 약간 더 깊은 해저지형이기 때문에 안전 항해가 가능하다. 해안 주변에 발달하는 사퇴(sand ridge)와는 구별되며 항해에 지장을 주는 천퇴(sand bar)와도 구별됨

**퇴적물 식자**(堆積物 食者) 대륙의 주변부와 적도해역에서는 퇴적물의 영양상태가 양호하며, 퇴적물중 유기물을 먹는 식자가 서식

**투승**(投繩, Set line, Setting, Shooting, Lay out) 주낙을 연결해서 놓아가는 일을 말함.

---



**트롤어업(Trawls)** 동력선으로 전개판이 달린 자루모양의 그물을 끌어서 대상물을 잡는 어업

**특정해역(特定海域)** 해상교통량이 폭주하거나 거대선·위험화물 운반선 등의 통항이 빈번하여 대형 해난이 발생할 우려가 있어 해양경찰청장이 관리하는 해역으로서, 현재 부산, 인천, 여수, 포항, 울산 등 5개 해역이 지정되어 있음. 동 해역에서는 선박 통항에 지장을 초래하는 어로행위·공사작업 등이 제한됨(해상교통안전법 제 45조 내지 제49조)

**파고(波高, Height, H)** 골과 마루사이의 수직거리

**파랑(波浪, Wave)** 해양에서 일어나는 파동운동으로서 해수의 상태변화가 주위에 물결 모양으로 전해져 가는 현상. 파랑은 상태변화를 일으키는 교란력(攪亂力)과 이를 원상태로 되돌리려는 복원력(復元力)에 의해서 이루어짐

**파랑의 주기(波浪의 週期, Period of wave, T)** 골(trough) 또는 마루가 한 고정점을 통과하는데 걸리는 시간

**파속(波速, Wave speed, C)** 파의 진행속도

**파장(波長, Length, L)** 골과 골 또는 마루와 마루간의 수평거리

**파향(波向, Direction of wave propagation)** 파랑의 진행방향

**판과 암석권(板과 岩石圈)** 이 두 용어는 거의 동의어로 쓰이고 지구 표층부를 이루는 유동하기 어려운 층을 나

타냄. 이 층의 운동을 논할 경우에는 ‘판’이라는 용어가 또 지구표층 부근의 성층구조를 지칭할 경우에는 암석권이라는 용어가 사용되는 경향이 있음

**판구조론(板構造論, Plate tectonics)** 지구표면을 덮고 있는 암석층으로 이루어진 유동하기 어려운 여러 개의 판이 서로 영향을 미침에 따라 지구표층부의 각종 구조변동 및 지진 등의 지질학적 현상을 일으킨다는 학설

**편의치적(便宜置籍, Flag of Convenience)** 선주국(船主國)의 국내법에 의한 선박관련 세금이나 자국선원 승선의무 등을 기피하기 위하여 제3국의 국적(國籍)을 취득하는 것

※ 편의치적국가 : 파나마, 라이베리아, 사이프러스, 마하마, 노르웨이, 몰타, 싱가포르, 필리핀, 홍콩, 세인트빈센트 등

**편의치적선(便宜置籍船, Flag of Convenience Vessel)** 선주가 해당 선박의 운항수입에 대해서 법인세, 소득세 등의 비용절감을 위해 그 선적을 외국에 등록한 선박. 라이베리아, 파나마 등의 편의치적 국가에 선적을 옮기는 경우가 많음

**평균조차(平均潮差, Mean range)** 1개월 또는 수개월에 걸친 모든 조차의 평균치

**평균해수면(平均海水面, Mean sea level)** 어떤 기간, 예를 들어 1일, 1개월, 1년 등의 해수면의 평균높이. 평균 해수면의 높이는 1년을 통해 끊임없이 변화하며, 우리나라 근해에서는 일반적으로 봄과 겨울철에 낮고 여름철에 높

---

으며, 연교차는 0.3~0.6m 정도

**평형조석론**(平衡潮汐論, Equilibrium theory of tide) 어떤 순간에 있어서 해면이 해수에 작용하는 중력과 기조력은 언제나 서로 직각이 된다는 가정아래 해면현상을 표하는 것

**폐수처리**(廢水處理) 광공장(鑛工場), 도시 등으로부터 나오는 폐수중에는 유독물질이나 유해물, 대량의 유기물이 함유되는 경우가 많기 때문에 이것을 정화처리(淨化處理) 할 필요가 있음. 처리법으로는 침전법(沈澱法), 포기법(泡起法), 중화법(中和法), 희석법(稀釋法) 등이 있음

**포자**(孢子, Spore) 은화식물(隱花植物)에서 생식 때문에 만들어지는 단세포체를 가리킨다. 1개에서 발아하는 것을 단생포자(單生孢子), 2개가 합하여 발아할 수 있는 것을 양성 포자(兩性孢子)라고 함

**폭풍해일**(暴風海溢, Storm surge) 해면의 부진동(undulation or sciches) 또는 해저 지진이나 해저화산의 폭발 등에 기인하는 쓰나미(tsunami) (주기는 수 분부터 1시간 정도), 태풍 등의 기상적 원인에 의해 주로 만내에 발생

**표면효과선**(表面效果船, SES : Surface Effect Ship) 고무 또는 합성수지로 만든 특수한 Curtain으로 에워싸여 있는 선저에 공기를 불어 넣어 선체를 수면상에 부양시킨 상태에서 수중 또는 공중 propeller로 추진하는 선박. 해수저항을 감소시켜 고속항주가 가능함

**표영생물**(漂泳生物, Pelagic organism) 해수중에 떠다니

거나 해엄치며 사는 생물

**표준출하규격(標準出荷規格)** 수산물의 상품성 제고와 거래의 표준화를 위하여 상품의 품위를 알 수 있도록 등급 기준을 정하고, 거래 단위별 포장방법, 포장치수, 포장재료, 표시사항 등을 유통현실과 소비자의 소비패턴을 감안하여 해양수산부고시로 지정된 규격

**표지시설(標識施設)** 해상교통의 안전 및 능률증진을 위한 항행선박의 지표(指標)로서 그 종류로는

- 광파표지(光波標識) : 유인등대, 무인등대, 등표, 도등, 조사등, 지향등, 등주, 등부표 등이 있음
- 형상표지(形象標識) : 입표(立標), 부표(浮漂), 도표, 부표 등이 있음
- 음파표지(音波標識) : 에어사이렌, 전기혼, 모토 사이렌 등이 있음
- 전파표지(電波標識) : Radio Beacon, RACON, DGPS, LORAN-C 등이 있음

**풍파(風波, Wind wave of sea)** 해면에 있어서의 주요 에너지를 갖는 것

**플랑크톤(Plankton)** 수중에 떠 있거나 표류하든지 또는 아주 미약한 유영능력을 가진 생물군을 말함(미약한 유영능력이란 해류 및 조류에 대해서 수평이동이 불충분한 것을 의미한다). 플랑크톤은 식물플랑크톤(Phytoplankton)과 동물플랑크톤(Zooplankton)으로 나뉘며 그 중 식물플랑크톤

---

은 그 분포가 광달층(plotic layer)내에 국한되어 있음

**피더(Feeder)** 대형 컨테이너선박(Mother Vessel, 모선)이 기항하는 중추항만과 인근 중소형 항만간에 컨테이너를 수송하는 중소형 컨테이너선박을 가리킴. 통상적으로 대형 컨테이너선박은 수송의 신속성·경제성 확보를 위하여 대형의 중추항만(Hub Port)에만 기항하게 되는데, 이에 따라 이들 중추항만과 중소형 항만간을 연결하는 중소형 선박에 의한 서비스가 필요

**피조개 (Large ark-shell)** 모양은 난형(卵形)으로서 각폭(殼幅)도 비교적 크다. 껍데기는 고막류 중에서 가장 얇고, 특히 어릴 때는 아주 얇다. 껍데기 겉면에는 백색(白色)인 불룩한 늑(肋)이 42~43조가 있으며, 이 위에 흑갈색(黑褐色)의 각피(殼皮)가 나 있다. 크기는 각장 120mm, 각고 90mm, 각폭 75mm되는 대형 조개임

**피터슨 곡선** 어느 연령군의 체장 - 체중조성은 그 평균치를 중심으로 정규분포하는 것이 보통이다. 그러므로 어느 계군의 체장 - 체중조성은 몇 개의 정규분포곡선이 복합해서 나타나게 되므로 그 체장 체중조성은 파장의 곡선이 된다. 이 곡선을 Petersen Curve라 함

**필렛(Fillet)** 두부(頭部) 및 내장을 제거한 어체를 척추골을 중심으로 두쪽으로 나눈 육편

**하구항(河口港, Estuary Harbour)** 큰 강의 하구, 하류에 설치되어 있는 항구로서, 예를들면 허드슨강 하구에 있는 뉴욕항, 마젤강 하구에 있는 리버풀항, 한강의 하구에 있는 인천항 등을 말함

**하역능력(荷役能力)** 일정시간에 화물을 싣고 내릴 수 있는 표준 처리 능력

**한계수심(限界水深)** 수심이 깊어지면 광합성량이 호흡량에 미치지 못하는 곳

**한국선급협회(韓國船級協會, KR : Korean Register of Shipping)** 60년 6월 해상에서의 인명안전 및 재산보호, 해운, 조선관련 공업기술의 진흥을 목적으로 설립된 기관으로 우리나라는 지난 88년 6월 1일 국제선급협회에 10번째 정회원국으로 가입

**한국컨테이너부두공단** 컨테이너부두의 건설과 이에 따른 재원조달 등을 위하여 한국컨테이너부두공단법에 의거 '90. 4. 3 설립된 무자본 특수법인. 정부로부터 컨테이너부두를 무상 대부받아 컨테이너부두운영회사(BCTOC나 PECT 등)에 유상임대하고 있으며, 동 임대료와 컨테이너 부두개발채권, 정부재정융자 등이 그 주된 재원임. 부산에 본사가 소재하고 있음

**한국해운조합(韓國海運組合)** 국내 해운업자간의 협동 촉진과 해운업 발전을 위하여 1962년 한국해운조합법에 의하여 설립된 조합. 774개 해운사가 가입하고 있음

**한류(寒流, Cold current)** 해류 온도의 상대적 분류에 의한 명칭으로 절대적 기준에 의한 분류가 아니고, 주위의 해수보다 낮은 저염으로 인산염, 규산염, 질산염 등의 영양염이 풍부하여 생산력이 큰 것이 특징임

**한·일어업협정(韓·日漁業協定, Agreement on Fisheries Between the Republic of Korea and Japan)** 1965년 12

---

월에 발효된 「대한민국과 일본간의 어업에 관한 협정」으로 주요내용은 어업전관수역 및 공동규제수역의 설정, 공동규제수역에 있어서의 어업규제 조치, 어업에 관한 수역의 외측에서의 단속 및 재판관할권, 공동규제수역 외측에 있어서의 공동자원조사 수역의 설정과 동수역에서의 자원조사, 한·일 어업공동위원회의 설치·유지 및 임무 등에 관한 규정

**한천(寒天, Agar-agar)** 우뭇가사리 같은 원초를 열탕으로 추출하여 얻어지는 추출액을 겔화시킨 다음 동결 및 융해 조작을 반복하여 탈수시킨 것. 제품에는 모양에 따라 각한천, 세한천, 후레이크 한천, 분말 한천 등이 있고, 주로 과자를 만들 때 또는 세균 배양용 배지 등에 쓰임

**할당관세(割當關稅)** 사전에 책정된 한도범위내의 수입 물량에 대하여는 기본세율보다 낮은 세율을 적용하고, 초과분에 대하여는 기본세율을 적용

**항로표지(航路標識, Beacon)** 빛, 형상, 색채, 전파 등으로 안전한 경제적 항로를 표시하고, 항행의 안전성을 확보하기 위한 목표물 또는 신호장치의 총칭. 선박의 이용 목적에 따라 항양(航洋)표지, 육지초인(陸地初認)표지, 장애표지, 항만표지 등으로 분류됨

**항만(港灣)** 선박의 출입, 사람이 선박에 타고 내리거나 화물을 선박에 싣고 내릴 수 있는 시설이 구비된 곳으로 항만법에서 정한 지정항만과 지방항만, 개항질서법에 정한 개항과 지정항으로 구분함

## &lt; 항만의 종류 &gt;

근거법	항만종류		개수('04. 5)
항만법	지정항만	무역항	28
		연안항	23
	지방항만		없음
개항질서법	개항		28
	지정항		없음

- **지정항만(指定港灣)** 국민경제와 공공의 이해에 밀접한 관계가 있는 항만으로서 무역항과 연안항으로 구분됨. 대통령령(항만법시행령)으로 그 명칭·위치·구역이 지정되는 점에서 시·도지사가 지정·공고하는 지방항만과 다름
- **지방항만(地方港灣)** 지방자치단체의 장이 해양수산부장관의 승인을 얻어 그 명칭, 위치 및 구역을 지정·고시한 항만(지정항만 참조). 현재 지방항만으로 고시된 항만은 없음
- **개항(開港, Open port)** 내·외국적 선박이 상시 출입할 수 있는 항만
  - ※ '04. 5월 현재 개항(28개항) : 인천, 평택, 대산, 장항, 군산, 목포, 완도, 여수, 광양, 마산, 옥포, 진해, 통영, 장승포, 삼천포, 제주, 부산, 울산, 포항, 삼척, 동해, 묵호, 고현, 속초, 옥계, 보령, 서귀포, 태안
- **지정항(指定港)** 항계(港界)안에서 선박교통의 안전 및 질서를 위하여 개항질서법시행령으로 지정하는 항만



으로서 개항질서법상의 개항(내·외국적의 선박이 상시 출입할수 있는 항만)은 아니나 동법이 적용됨

※ '04. 5월 현재 지정항 : 없음

- **무역항(貿易港)** '지정항만'으로서 주로 외항구역을 항행하는 선박이 입출항하는 항만

※ '04. 5월 현재 무역항(28개항) : 인천, 평택, 대산, 보령, 장항, 군산, 목포, 완도, 여수, 광양, 제주, 서귀포, 삼천포, 통영, 고현, 옥포, 장승포, 마산, 진해, 부산, 울산, 포항, 삼척, 동해, 묵호, 옥계, 속초, 태안

- **연안항(沿岸港)** '지정항만'으로서 주로 연해구역(외항구역이 아닌)을 항행하는 선박이 입출항하는 항만

※ '04. 5월 현재 연안항(23개항) : 연평도, 대천, 비인, 대흑산도, 흥도, 녹동신, 나로도, 거문도, 한림, 화순, 성산포, 애월, 부산남, 구룡포, 월포, 후포, 울릉, 주문진, 용기포, 팽목, 신아, 화흥포, 추자

**항만시설사용료(港灣施設使用料)** 선박이나 화물 등이 항만시설을 사용하는 대가로 납부하게 되는 사용료. 그 종류는 다음과 같음

종 류	정 의	부담자
(1) 선박입출항료	선박이 항만에 입출항하는 대가	선 주
(2) 접안료	안벽 등 계류시설 접안에 따른 대가	"
(3) 정박료	정박지 등 수역에 정박한 대가	"
(4) 계선료	지방청장이 지정한 계선장 사용 대가	"
(5) 화물입출항료	화물이 항만을 통과하는 대가	화 주

(6) 화물체 화료	화물이 요금면제 기간(무료장치기간)을 경과시 지급	화 주
(7) 전용사용료	일정기간을 정하여 전용사용하는 경우의 사용료 - 창고 및 야적장 사용료 - 건물·부지 등의 사용료 - 싸이로 및 냉장창고 등 특수창고의 사용료 - 에프런 사용료 - 수역점용료	전 용 사용자
(8) 국제여객터미널 이용료	여객이 국제여객터미널을 이용한 대가	여 객

**항만운송관련사업(港灣運送關聯事業)** 항만내에서 선박에 물품이나 역무를 제공하는 사업. 항만용역업, 물품공급업, 선박급유업, 컨테이너수리업이 있음

- **항만용역업(港灣用役業)** 항만운송관련사업의 하나로로서 통선·경비·줄잡이·급수·청소 역무를 제공하는 사업
- **컨테이너수리업** 컨테이너를 수리하는 사업
- **선박급유업(船舶給油業)** 선박용 연료유를 공급하는 사업
- **물품공급업(物品供給業)** 선박 또는 선원이 필요로 하는 선용품(주·부식, 기타 물품)을 공급하거나 선원의 의류 등을 세탁하는 사업

**항만운송사업(港灣運送事業)** 항만과 그 주변에서 운송과 관련된 용역을 제공하는 사업. 항만하역사업, 검수사업, 감정사업, 검량사업이 이에 해당함(항만운송사업법 제3조)

- **항만하역사업(港灣荷役事業)** 선박에 의하여 운송된

화물을 항만에서 선박으로부터 내려 화주에게 인도하거나 선박에 의하여 운송될 화물을 항만에서 선박에 싣는 사업. 하역사업 등록에는 취급화물 종류 등에 제한이 없는 일반하역사업과 제한이 있는 하역사업이 있음

- **감정사업(鑑定事業)** 선적화물의 적재에 관한 증명·조사 및 감정을 하는 사업
- **검량사업(檢量事業)** 선적화물을 적하(積荷) 또는 양하(揚荷)하는 경우에 그 화물의 용적 또는 중량을 계산하거나 증명하는 사업
- **검수사업(檢數事業)** 선적화물을 적하(積荷) 또는 양하(揚荷)하는 경우에 그 화물의 개수를 계산하거나 수도(受渡)를 증명하는 사업

**항해용해도(航海用海圖, Nautical chart)** 선박이 안전하고 경제적으로 항해할 수 있도록 수심, 저질, 연안의 지형, 항로표지, 기타 항행과 정박에 필요한 제반사항을 기재한 도면으로서 통상 해도라고 말할 때는 항해용해도를 말함. 항해용해도에는 총도, 항양도, 항해도, 해안도, 항박도 등이 있음

**항행통보(航行通報, Notice to mariners)** 선박의 안전항해를 위하여 해도 및 항해도서지의 정정사항과 해상교통안전과 관련된 정보 즉, 암초, 사주, 침선, 수중장애물, 해상공사, 사격훈련, 조류 및 해류, 해저전선, 가공선, 해사관련 법규, 표류 위험물 등을 수록하여 항해자에게 제공

하는 간행물

**해(海, Sea)** 대양의 한 부분으로 육지에 접하고 있으며, 나름대로 독특한 해양학적 특성을 지닌 바다

**해곡(海谷, trough, oceanic trough)** : 해저에 긴 함몰이 있는 지역으로 평평한 바다와 완만한 경사가 특징이며 해구에 비해 수심이 얇고 길이가 짧으며 너비가 좁고, 지형적으로 완만한 경사를 지닌 해저의 선형 함몰대를 말함

**해도(海圖, Chart, Nautical chart)** 해도는 수심, 암초와 여러 가지 위험물, 섬의 모양, 항만시설, 각종 등대 및 부표는 물론 항해중에 자기의 위치를 알아내기 위한 해안의 여러 가지 목표물과 육지의 모양이나 바다에서 일어나는 조석 및 조류 또는 해류 등의 유형, 유속이 표시되어 있는 바다의 지도. 사용목적에 따라 항해용 해도(총도, 항양도, 항해도, 해안도, 항박도 등)와 특수도(해저지형도, 어업용해도, 위치기입도, 영해도, 세계항로도 등), 그리고 로란해도로 구분

**해령(海嶺)** 판이 생성되는 장소. 해령에서는 연약권의 상층이 냉각, 고화되고, 그 물질의 일부인 현무암이 지구 자장의 방향으로 자성을 띠게 됨. 생성된 판은 일반적으로 해령축에 직각으로 양쪽에 대칭적으로 이동하며, 해령축은 고정된 것이 아니라 이동 가능함

**해류(海流) 水塊(Water mass)** 자체가 한 지점에서 다른 지점으로 일정한 방향과 속력을 갖고 이동하는 현상 - 水塊 : 물리화학적 특성이 유사한 해수의 덩어리

---

**해리(海里, Nautical mile, Sea mile)** 해상의 거리를 나타내는 단위로 1929년 국제수로국에서는 위도 45°에서의 지리위도 1'에 대한 자오선의 길이와 같은 1,852m를 1해리로 정하고, 이를 채택하여 사용할 것을 권장하였다. 그리하여 현재 우리나라를 비롯 미국, 일본, 독일, 호주 등 여러 나라에서는 이에 따르고 있다. 이것을 국제해리라고도 함

**해면가두리양식(海面가두리養殖)** 해면에 설치한 가두리에 물고기를 넣어 기르는 것. 그물로 만든 가두리가 가장 많고 방어 등 바다물고기를 양식할 때 주로 쓰인다. 양성 관리는 쉽지만 풍파(風波)의 영향을 받기 쉽기 때문에 시설장소가 제한됨

**해선망어업(鹽船網漁業, Stow net on boat)** 무동력선을 사용하여, 조류가 빠른 해역에서 날개가 없는 자루모양의 그물 입구 상부에 수해를, 하부에 암해를 부착하여 닦으로 고정시켜 놓고 조류에 밀려 그물안으로 들어온 대상물을 잡는 어업

**해수기둥(海水기둥, Sea water column)** 해양의 어떤 지점의 해수표면에서 수직으로 심해에 이르는 일정한 양의 물기둥 형태를 말함

**해수순치(海水馴致)** 담수에서 부화 사육한 연어·송어류 등을 바로 해수로 옮기면 삼투압 조절이 되지 않아 폐사하는 일이 많으므로 해수에 적응할 필요가 있다. 염분을 차츰 높여 수일 후에 해수와 같은 염분이 되면 바

다로 옮긴다. 이 과정을 해수순치라고 함

**해안(海岸, Shore)** 해수의 운동에 의해 영향을 받는 해양에 아주 인접한 육지

**해양(海洋, Ocean)** 5대양으로 구분, 남극해(Southern Ocean), 대서양(Atlantic Ocean), 태평양(Pacific Ocean), 인도양(Indian Ocean), 북극해(Arctic Ocean)

※ 좀 더 작은 규모로는 지중해(Mediterranean Sea), 카리브해(Caribbean Sea), 동해(East Sea), 베링해(Bering Sea) 등이 있음

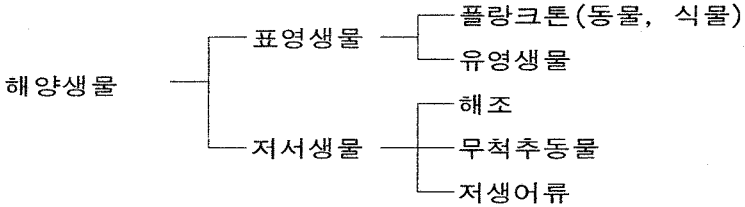
**해양광물자원(海洋鑛物資源)** 해양에 존재하는 광물자원은 해저의 표층 및 지질구조내에 존재하는 해저 광물자원과 해수중에 녹아있는 광물자원으로 대별된다. 해저 광물자원은 매장된 해저의 수심에 따라 광물의 종류와 분포양상을 달리하고 있다. 조간대와 해빈에는 다이아몬드, 금, 백금, 티탄철, 자철광, 사철주석, 사금, 중석 등이 분포하며 대륙붕 지역에는 석탄, 사철, 자철, 티탄철, 금, 주석, 인광, 석회석, 석유, 천연가스 등이 매장되어 있으며, 심해저에는 인광, 망간단괴, 망간각, 해저열수광상 등이 다량 매장되어 있다.

**해양공간자원(海洋空間資源)** 간척·매립에 의한 토지의 조성, 항로·항만의 개발, 해상공원·해상공항·해상거주시설 등 해양구조물의 설치, 인공도서의 건설 등을 통해 인간생활에 유용하게 활용하도록 만든 해양공간 대상물을 말함.

---

해양생물(海洋生物) 부유생물(plankton), 유영생물(nekton), 저서생물(benthos) 등

< 해양생물의 분류 >



해양원격탐사(海洋遠隔探查, Marine remote sensing)기술  
 인공위성 혹은 항공기로부터 해수에 접촉없이 그 해수에  
 포함된 물질의 종류 및 량과 해양현상의 물리적 성질을  
 파악할 수 있는 기술. 예로서 인공위성이나 항공기 등에  
 탑재된 관측기에 의해서 한국근해 수온분포, 식물플랑크  
 톤 분포, 해수면 높이, 해상풍 등 양식장, 만내의 해양 변  
 동 요소 및 환경 상태 등을 알아낼 수 있는 기술.

해양층서학(海洋層序學) 해양에 쌓이는 퇴적물의 역사  
 를 연구하는 학문

해운동맹(海運同盟, Shipping conference) 특정항로에 정  
 기선을 투입하여 운항하고 있는 다수의 해운선사들이 서  
 로간의 과당경쟁을 지양하고, 상호이익의 유지 및 증진을  
 위해 운임·영업형태 등을 협정한 일종의 국제카르텔.  
 1875년 영국/켈커타 동맹이 그 효시

**해운업(海運業)** 통상 해상에서 여객이나 화물을 운송하는 사업을 말하며, 해운법 제2조에서는 구체적으로 다음과 같이 분류하고 있음

- **해상여객운송사업(海上旅客運送事業)** 해상에서 여객선(13인이상의 여객정원을 가진 선박)으로 사람(또는 사람과 물건)을 운송하는 사업(해운법제2조제2호)
  - **해상화물운송사업(海上貨物運送事業)** 해상에서 선박(예선과 결합한 부선을 포함)으로 물건을 운송하는 사업(해운법제2조제3호)
  - **해운대리점업(海運代理店業)** 해상여객운송사업 또는 해상화물운송사업업을 영위하는자(외국인운송업자를 포함)를 위하여 통상(通常) 그 사업에 속하는 거래의 대리를 하는 사업(해운법제2조제7호)
  - **해운중개업(海運仲介業)** 해상화물운송의 중개 또는 선박의 대여·용대선이나, 매매를 중개하는 사업(해운법제2조제6호)
  - **선박대여업(船舶貸與業)** 해상여객운송사업이나 해상화물운송사업을 영위하는 자외의 자가 그가 소유하거나 소유권을 이전받기로 약정하고 임차한 선박을 타인(외국인을 포함)에게 대여하는 사업(해운법제2조제8호)
  - **선박관리업(船舶管理業)** 해상여객운송사업·해상화물운송사업 또는 선박대여업을 영위하는 자로부터 선박관리·선원관리 및 해상보험 등의 업무를 수탁(受託)하여 행하는 사업(해운법 제2조 9호)
-



**해일현상(海溢現狀)** 해양에 있어서 파장이 긴 중력파의 일종이지만 조석과 같이 언제나 일어나는 것이 아니라 일시적인 현상. 원인이 기상교란이면 폭풍해일(storm surge), 해저지진이나 화산폭발이면 지진해파(seismic sea wave) (=tsunami)임

**해저 간극(海底間隙, passage, gap)** : 해저 용기부의 일부가 갈라져서 생긴 틈을 말하며 갭(gap)이라고도 함

**해저 대지(海底臺地, plateau)** : 주변 해저보다 높게 솟아 있고 대체로 넓고 평평한 해저지형으로 대륙붕보다 외양 쪽에 위치한 지형으로 범위가 상당히 넓으며 정상은 거의 평탄하고 어느 한쪽 면은 급경사를 이루며 대양저에 이름

**해저 분지(海底盆地, basin)** : 주변이 높은 지형으로 둘러싸인 움푹하고 낮은 해저지형으로 위에서 보면 원형, 타원형, 계란형 등의 모양을 띠고 있고 크기도 다양하며, 일명 해분이라고도 함

**해저산/해산(海底山/海山, seamount(s))** : 수중에 잠겨 있고 해저로부터 1,000m 이상의 높이로 솟아 있는, 해저 화산활동으로 형성된 원추형의 고지. 일명 해산(海山)이라고도 하며, 해저산 중에서 꼭대기가 평평한 것은 기요(guyot), 그리고 뾰족한 것은 해봉(海峯)이라고 부름

**해저선상지(海底扇狀地)** 해저협곡을 따라 쏟아져 내려온 퇴적물은 해양저에 도착하면 그중 입자가 작은 물질들이 뿌옇게 그 주위에 뜨게 되고 시간이 경과하면서 차차 가라앉아 부채꼴 모양의 제2차 퇴적층을 형성하는 것

**해저열수광상(海底熱水鑛床)** 수심 1천~3천m의 해저지

각이 형성되는 해령지역, 지각이 충돌하는 해구지역 및 해저활동이 활발한 해저산 지역에서 해저 마그마로부터 분출된 열수가 지하틈으로 상승·침전된 광물로서, 분출공을 중심으로 광상이 발달한다. 함유금속은 환경변화에 따라 다양하며 금, 은, 구리, 아연 등이 함유되어 있다.

**해저 절벽(海底絶壁, escarpment, scarp)** : 대륙붕이 아닌 해저면의 평탄한 해역이나 완만하게 경사진 해역을 긴 거리에 걸쳐서 분단하는 급경사면의 지형을 말하며, 줄여서 스카프(scarp)라고 부르기도 함

**해저 확장설(海底擴張說)** 모든 해양저 중앙해령의 열곡으로부터 새로운 해양지각이 만들어져 좌우로 해양지각을 밀어냄으로써 결국 오래된 해양지각과 함께 해저의 퇴적물들이 이동하여 해양지각의 가장자리인 해구속에 쓸려 들어가게 된다는 설

**해적생물(海敵生物)** 유용생물(有用生物)의 성육(成育)이나 번식을 저해하거나, 식해(食害)해서 유용생물에 직접 또는 간접으로 피해를 주는 생물의 총칭

**해중림(海中林, Sea jungle, Aquaticforest)** 바다에 대형 해조류가 많이 번식하고 있는 곳. 일반적으로 해조류가 잘 번식하는 곳은 보통 저조선(低潮線)에서 수심이 20m 까지로 이곳은 수산 동물의 산란장이나 유생(幼生)의 발육장(發育場)으로서 중요

**해침현상(海浸現狀)** 해양이 범람하게 되어 해안의 평원이 물에 잠기게 되지만 해양저의 평균깊이는 낮아지는 현상. (해침이 되면 광대한 면적의 천해가 형성되어 이곳

에 유공층의 패각이 퇴적하게 되며, 따라서 심해수는 더욱 더 석회질에 불포화되어 심해로 공급되는 석회질은 매우 빨리 용해되어 버림)

**해퇴현상(海退現狀)** 해저확장이 속도가 느려지거나 대규모의 빙하가 발달하면 해저면이 서브덕션하게 되므로 해수면도 따라서 내려가는 현상

**핵(核)** 맨틀아래에 있는 것. 내핵 : 고체, 외핵 : 유체

**행성파(行星波, Planetary waves)** 심해류를 측정할 때 중요시되며, 이들은 그 파장이 100km에서 1,000km에 이르고 주기는 2주일에서 1달에 이르는 운동

**형망(桁網, 거랭이틀, Dredge, 日 Ketaami)** 인회망류의 일종으로 수동과 선인형망으로 구분된다. 조개틀과 같이 그물 입구가 고정된 형태가 그 특징임

**형망어업(桁網漁業, Dredge)** 자루모양의 그물 입구에 틀을 부착한 어구를 배로 끌면서 해저에 묻혀 있거나 해저에 있는 조개류를 잡는 어업

**형상표지(形象標識, Unlighted aids)** 형상이나 색채만으로 표지기능을 식별할 수 있는 주간에 이용하는 표지시설

**호망어업(壺網漁業, Pound net)** 길그물의 끝에 헛통을 설치하고 헛통에 자루그물을 달아 길그물을 따라 유도된 어군이 자루그물로 들어가게 하여 대상물을 포획하는 어업

**호안(護岸, Sea-wall)** 기존 토지나 매립지의 지반이 조

류나 파도로 인하여 침수, 붕괴되는 등의 피해를 방지하기 위해 설치한 시설

**혼양(混養, Mixed culture, Poly culture, 혼합양식)** 한 양식장안에 두 종류 이상의 수족을 양식하는 것으로 잉어과 어류 일부에서 볼 수 있으며, 혼양하는 종류의 식성과 유영수층을 정확히 알아 경쟁이 없도록 하여야 함

**혼합층(混合層, Mixed layer)** 수m 내지 수십m 정도로 온도가 일정한 층. 해수표면에 작용하는 바람의 영향으로 인하여 해수가 위아래로 섞이기 때문에 이러한 수온분포를 갖게됨.

**혼획고래** 생사에 관계없이 그물에 얽히거나 어구내에서 유영하고 있는 고래 또는 죽은 고래

**화학적 단일이론(化學的 單一理論)** 각 원소는 자신의 순환체계를 따라 순환하여 결국 새로운 퇴적물로 해양에서 유출. 이렇게 하여 생긴 퇴적물은 세월이 감에 따라 결국 육상에 노출되고, 풍화작용을 받게 되어 용존물(녹은짐)이나 부유물(뜬짐)형태로 강을 통해 바다로 유입되는데 이렇게 장시간이 경과하여도 해양의 조성에 별로 변화가 없었다고 가정하는 것

**화학적 산소요구량(化學的 酸素要求量, Chemical Oxygen Demand, COD)** 물 속의 피산화성물질(被酸化性物質)과 산화제(酸化劑)에 따라 화학적으로 산화할 때 소비되는

---

산소량. 물 속에 있는 유기물 등의 환원성물질(還元性物質)의 양을 아는 척도가 된다. 산화제로서는 과망간산칼륨 또는 중크롬산칼륨이 사용

**화학적 풍화(化學的 風化)** 암석 구성물질의 용해, 산화 그리고 가수분해 작용 등을 가리킴

**환경수용력(環境受容力)** 개체군이 더 이상 증가할 수 없는 일정한 수준에 도달하게 되었을 때의 수준

**환수율(換水率)** 양어지 물 교환의 좋고 나쁨을 나타내는 것으로 단위시간 혹은 1일에 몇 회 물이 교환하는 가를 나타낸다. 예를 들면, 환수율=1시간의 주수량/양어지의 총수량. 환수율이 큰 만큼 방양량을 늘리는 것이 가능함

**환원제(還元劑)** 전자를 주는것. 자신이 산화하면서 반응의 상대물질을 환원시키는 것을 말함

**환적(換積, Transshipment; T/S)** 일정한 선박에 실려진 화물이 바로 목적지로 향하지 않고 다른 선박에 옮겨 실려지는 것. 중국에서 미국으로 수출되는 컨테이너가 중국에서 바로 미국으로 가지 않고 한/중항로 운항선박에 의하여 부산항으로 수송된 후 부산항에서 부산/북미항로의 대형선박에 옮겨 실은 후 미국으로 수송되는 경우가 그 예에 해당. 환적컨테이너는 부두 배후교통수요를 유발하지 않고, 부가가치가 높기 때문에 항만당국 입장에서는 「황금알」로 불리우며, 따라서 세계 항만들간 환적컨테이너 유치를 위한 경쟁이 치열

**회귀본능(回歸本能, Homing instinct)** 연어가 자신이 출생한 모천에 되돌아 오는 회귀본능은 많은 연구자에 의해서 규명되고 있으나, 이것이 탁월한 해류에 유도되는 것인지, 해저에 대한 특징을 기억하는 것인지 또는 수질의 분포에 대한 냄새를 감지하는 것인지를 잘 모르고 있다. 고기는 하천의 산소 용존량이 많을 때 아가미로 산소량의 증가를 감지하는 것으로 알려져 있음

**회귀율(回歸率)** 회귀성 어류가 어미로 된 다음 부화(孵化)한 곳으로 되돌아 오는 비율. 부화한 다음 어미로 될 때까지 많은 장애 때문에 살아 남는 것이 적어서 회귀율이 낮음

**회유(回遊, Migration)** 어류가 생리적 조건에 적합하도록, 산란장, 색이(성육)장, 월동장 등의 사이를 이동하는 것을 회유라고 함

**회절(回折, Diffraction)** 방파제 등에 의해 막혀져 있는 수역에 있어서는 파랑의 끝부분이 돌아가 에너지가 전달되는 현상

**휴면포자(休眠孢子, Cyst)** 적조현상을 일으키는 원인종의 대부분은 와편모조류(dinoflagellate)로서 이 종들은 주위환경이 나빠질 때나 또는 생활사의 한 시기중에 운동성을 잃어버리고 세포막의 표면에 강한 막을 형성하여 휴면상태로 되는데, 이들을 휴면포자(cyst)라 한다. 휴면포자는 일정 기간을 휴면상태로 보낸 후 환경요인의 변동(주로 온도의 상승 혹은 하강)에 따라 발아하여 유평하게 됨

**흑연열수구(黑煙熱水口)** 열수가 상승하는 통로를 따라 금속황화물의 퇴적층이 생겨 연통구조와 같은 구조가 형성되어 결국 열수는 현무암층을 뚫고 침투한 해수와 만나지 못하고 직접 해수로 분출

**홀수(吃水, Draft)** 어떤 선박이 화물을 만재했을 경우 선박 정중양부의 수면이 닿은 위치에서 선박의 가장 밑바닥 부분까지의 수직거리를 나타내는 것으로 이것을 만재홀수, 형홀수라고 부르기도 하나, 보통은 그냥 홀수라고 부름

**ABC (生物學的 許容漁獲量, Acceptable Biological Catch)** 생물학적인 이유로 MSY와는 다르게 주기적으로 결정되는 어획량. 가입량의 변동이 심한 자원에 대해서는 MSY보다 높거나 낮게 나타날 수 있으며, 남획된 자원을 회복시키기 위해서는 MSY 보다 낮은 값으로 추정될 수 있음

**ADB (아시아開發銀行, Asian Development Bank)** 본부는 필리핀 마닐라에 있으며, 아시아 및 극동지역의 경제성장과 경제협력 조장, 지역내 개발도상국의 경제개발 촉진을 위한 개발용자 제공 등 수행. 우리나라는 1966년도에 가입

**ADCP(초음파해류계, Acoustic Doppler Current Profiler)**  
: 조사선 바닥에 부착한 발진기에서 초음파를 바닷속으로 발사하여 반사파의 도플러 변화량을 측정하여 해류의 방향과 속도 자료를 얻는 장비

**America Landbridge** 극동지역과 유럽·남미간의 화물 수송시에 이용되는 북미의 동서간 대륙횡단철도. 구체적으로는 북미서안(西岸)의 각 항만(밴쿠버, 시애틀, 오클랜드)

드, LA항)과 북미동안(東岸)의 각 항만(뉴욕, 뉴올리언즈, 휴스턴, 헬리팩스항)간을 연결하는 철도망을 가리킴

**ANERA** (Asia North America Eastbound Rate Agreement, 北美航路輸出運賃協定) (일본을 제외한) 극동 및 동남아지역으로부터 북미지역으로 수송되는 수출 화물에 대한 운임협정으로 1985. 8월부터 발효. 가입선사로는 APL, Sea-Land, K-Line, MOL, NYK, MAERSK, NOL, OOCL, Hapag-Lloyd, Nedloyd 등 10개사 임

**ANZESC** (Australia and New Zealand/Eastern Shipping Conference, 極東↔濠洲·뉴질랜드 海運同盟) 극동지역으로부터 호주·뉴질랜드 지역으로 수송되는 수출화물에 대한 해운동맹으로서 1975년부터 발효. 현재 KASS그룹(조양상선, ANL, K-Line), MOL, NYK, OOCL, P&OCL, YML, ZIM 등 9개선사가 가입

**ARGOS** 표류(漂流)부이 자기 위치 발신장치를 부착한 뜰개를 말하며, 프랑스의 ARGOS사에서 제작한 것이므로 ARGOS부이라 부른다. NOAA위성으로 정확히 추적하여 해류흐름 및 방향을 파악할 수 있음

**BAF** (Bunker Adjustment Factors, 油價割増料) 선주가 유가(油價)의 급격한 인상에 따른 운항비 보전(補填)을 위하여(기본운임외에) 화주에게 부과하는 할증료

**Ballast** (발라스트) 선박이 공선(空船) 또는 화물을 소량만 적재한 상태에서의 운항시에 선박의 안정을 유지하기 위하여 이용되는 중량물. Water Ballast와 Soild Ballast가 있음



**BBC** (Bare Boat Charter, 裸傭船) 용선형태의 하나로 서, 용선선박의 관리 및 운항에 관한 모든사항을 용선자가 해결할 책임을 지게 됨. 우리나라의 경우 구매조건부 나용선(국적취득조건부나용선 : BBC/HP)이 성행되고 있으며, 이는 선박확보시 금리가 보다 싼 외국금융을 이용하기 위한 수단으로 사용되는데, 국내조선소에서 건조를 조건으로 함

**BC** (Box Corer) 많은 양의 퇴적물을 안전하게 획득 가능한 상자형 퇴적물 채취기

**BCTOC** (Busan Container Terminal Operation Corporation, 釜山콘테이너埠頭運營公社) 부산항 소재 자성대컨테이너부두의 운영회사로서 '78년 설립되었으며, 민법상의 비영리 사단법인

**Bilge** (빌지) 선박의 운항과 관련하여 선내에서 발생하는 폐수나 기름찌꺼기

**Bottom Cargo** 선박의 밑부분에 적재되는 철·동 등의 중량물

**BTL 방식** (Build-Transfer-Lease) 민간이 자금을 투자해 공공시설을 건설(Build), 소유권을 정부에 이전(Transfer) 하는 대신 일정기간 동안 시설의 사용·수익권만을 획득하고, 시설을 정부에 임대(Lease)하여 임대료를 받아 시설투자비를 회수하는 민간투자 방식

**CAF** (Currency Adjustment Factors, 通貨割増料) 선주가 환율의 급격한 변동에 따른 운항비의 결손을 보전(補填)하기 위하여 화주에게 부과하는 할증료. BAF와 더불어 1970

년대 이후부터 국제해상운임의 지불수단인 달러화와 자국화폐와의 교환비율이 급격하게 변동함에 따라 부과하기 시작함. 그 예로서 '96년 현재 동남아 정기선 운임의 경우 1\$ = 796원을 기준으로 하여 20원이상 차이가 발생할 경우 20피트 컨테이너 기준 10\$의 CAF를 부과하고 있음

**CAP** (船舶狀態評價計劃, Condition Assessment Program) ABS, LRS, DNV 선급이 개발하여 시행하고있는 선박상태평가제도로써 1등급부터 4등급까지 4개등급으로 선박의 상태를 분류하여 용선계약, 보험가입, 선박매매시에 선박의 실제상태를 객관적으로 증명

**CCTV** (閉鎖回路텔레비전, Closed Circuit Television) 선박의 이동상황 및 부두이접안 사항을 파악하는 폐쇄회로 텔레비전으로서 탐지거리가 약 3km에 달함

**CFS** (Container Freight Station, 컨테이너操作場) 컨테이너로부터 화물을 꺼내거나, 화물을 컨테이너에 채우기 위한 작업을 편리하게 할 수 있도록 지은 일종의 창고. 부산항 자성대컨테이너부두에는 3동(8천평), 신선대컨테이너부두에는 1동(3천평)의 CFS가 소재

**Charter Base (C/B)** 선박의 용선료를 산출하는 기준이 되는 지표. 산식은 다음과 같음

$$C / B = \frac{\text{운임수입} - \text{항해총비용}}{\text{항해소요일수} \times \text{DWT}} \times 30\text{일}$$

**Chemical Tanker** (탱커 또는 化學製品運搬船) 석유화학제품, 화성화학제품(각종 알콜, 에칠, 유기산, 무기산

기타) 등을 운송할 수 있도록 특수하게 설계된 전용선

**CIF** (Cost Insurance and Freight) 화물을 보내는 사람 (送貨主) 입장에서 보아(FOB와는 달리) 화물이 상대방 (受貨主)에게 도착할 때까지 발생하는 모든 책임을 보내는 사람이 부담하는 조건. FOB가격에 운임과 보험료를 가산하게 됨

**CLC '69** (The International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage 1969, 油類汚染損害에 대한 民事責任에 관한 協約) 국제해사기구(IMO)에 의해 '69.11월 채택되어 '75. 6.19 발효된 국제협약으로 유조선의 유류유출로 인한 해양오염 피해발생시 해상운송인(선주)의 책임한도 및 보상절차를 규정하고 있음

**CODEX** (國際食品規格委員會) 소비자의 건강보호와 식품의 교역시 공정한 거래관행을 확보하기 위해서 FAO 및 WHO 공동으로 1961년도에 위원회를 설립하였으며, 모든 식품의 위생에 관한 일반원칙을 국제규범으로 정하고 회원국에 시행토록 권고

**Combined Trucking** (連結運送) 20피트 컨테이너 두 개를 한꺼번에 연결하여 트럭으로 수송하는 행위

**Consortium** (컨소시움) 해운에서의 컨소시움이란 방대한 자본투자가 소요되는 컨테이너선박 운항을 공동으로 하는 「기업연합체」를 의미하며, 단순한 「공동운항」까지도 컨소시움이라 칭하기도 함. Trio 그룹, ACE 그룹 등이 그 예

**Contingency Plan** (油類汚染非常計劃) 유조선의 유류

하역이나, 부두접안 도중 해상 유류유출사고 발생시 취하여야 할 단계별 방제계획(防除計劃)으로 동 계획에 따라 평상시 훈련을 함으로써 오염사고 발생시 신속하고, 보다 효과적인 방제조치로 오염피해를 최소화하기 위한 계획서

**CTD**(수온·염분측정기, Conductivity Temperature & Depth meter) : 선박에서 케이블로 관측장비를 매달아 해수의 각층별 수온, 염분을 자동으로 측정하는 장치

**CTS** (Central Terminal Station) 원유, 철광석, 석탄 등 대규모 원자재를 위한 비축기지

**DOC** (安全經營適合證書, Document of Compliance) 선박경영자가 ISM Code의 요건에 적합한 안전경영체제를 갖추고 있는 경우 발급되는 증서

**EDI** (Electronic Data Interchange, 電子資料交換) 최첨단 정보통신수단의 하나인 전자문서교환기술로서 거래당사자간에 표준화된 전자문서를 사용하여 데이터 통신망으로 컴퓨터간에 정보를 교환하는 시스템

**EPIRB** (Emergency Position Indicating Radio Beacon) 비상위치지시 무선표지

**ESCAP** (아시아太平洋 經濟社會委員會, Economic and Social Commission for Asia and the Pacific) 아시아, 태평양 지역의 경제 재건·발전을 위한 협력 추진과 경제적, 기술적 문제의 조사·연구사업의 실시 및 원조를 하는 UN산하기구. 우리나라는 1954년도에 정회원국으로 가입했으며 본부는 태국 방콕에 있음

---

**ETA** (Estimated Time of Arrival, 到着豫定時間) 선박이 입항(또는 접안하거나 정박지에 투묘)하기로 예정된 시간

**ETD** (Estimated Time of Departure) 출항예정시간

**FCL** (Full Container Loads) 화주 1인의 화물로 컨테이너 1개를 가득 채운 컨테이너. LCL과 대비

**FEFC** (Far Eastern Freight Conference, 歐洲運賃同盟) 1879년 결성되어 120년의 역사를 가진 극동/유럽항로의 운임동맹으로서 현재 약 30개의 선사가 가입하고 있음

**FIATA** (Federation Internationale des Associations de Transitaires et Assiniles(불어), 國際複合運送業者聯盟) 세계 국제복합운송업계의 결속 및 발전을 위하여 1926년 스위스에서 결성되어 '96년 현재 138개 정회원(주로 각국 협회)과 2,041개 준회원(주로 업체)이 가입중. 한국국제복합운송협회(KIFFA)는 1977년 정회원으로 가입

**Filing** (運賃等の申告) 외국인이 국내항과 외국항간에서 정기화물운송사업을 영위하기 위하여 그 운항계획과 운임을 해운관서에 신고하는 행위

**FMC** (Federal Maritime Commission, 美聯邦海事委員會) 1961년 설립된 「독립규제기관」으로서, 운송주선인에 대한 면허, 운임신고(Filing)의 수리와 이행여부 감독 등이 주된 업무. 최근에는 미국의 해운분야 대외개방압력 창구로서 외국의 미국선사에 대한 차별 감독과 그 제재를 담당하고 있음

**FOB** (Free on Board) 화물을 보내는 사람(送荷主) 입

장에서 보아, 선박 측면까지만(컨테이너의 경우 선사의 CY까지만) 책임을 지고, 그 이후 일체의 책임을 상대방(受荷主)이 부담하는 조건. 따라서 선박 수배에 대해서도 수화주가 결정함

**Fork Lift (F/L) 지게차**

**FTA(自由貿易協定, Free Trade Agreement)** 국가간의 제반 무역장벽을 완화하거나 철폐하여 무역 자유화를 실현하기 위한 양국 또는 지역간에 체결하는 무역협정

**FUND '71 (International Convention on the Establishment of an International Fund for Compensation for Oil Pollution Damage 1971, 油類汚染損害報償을 위한 國際基金設置에 관한 協約)** 국제해사기구(IMO)에 의해 '71. 12월에 채택되어 '78.10.16발효된 국제협약으로 '69 CLC에 의한 선주책임한도를 넘는 피해액에 대하여는 화주(유류업자)로부터 추렴한 국제기금에서 보상토록 규정

**Gantry Crane (G/C, 갠트리 크레인)** 일반적으로 컨테이너 전용부두에 설치되어, 컨테이너 선박으로부터 컨테이너를 실거나 내리는 작업을 하는 대형 크레인. 컨테이너부두 하역장비들 중에서 가장 기본이 되는 중요한 장비이며 컨테이너 크레인이라고도 함

**GATT (關稅 및 貿易에 관한 一般協定, General Agreement on Tariffis and Trade)** 가맹국간 관세, 수출입 규제 등의 무역장벽을 다각적인 교섭을 통해 제거하려는 목적으로

---

48년에 발족된 국제경제협정이다. 그러나 우루과이 라운드 협상결과의 준수여부를 감시할 보다 강력한 세계무역기구(WTO)가 95년 1월 1일 출범

**GDP** (國內總生産, Gross Domestic Product) 국민총생산(GNP)이 ‘국민’이라는 사람에 착안한 통계인데 반해 국내총생산(GDP)은 ‘나라’라는 지역에 한정해서 경제활동을 파악. 즉 GDP는 GNP에서 해외로부터의 요소소득수취(要素所得受取)를 공제하고 여기에 해외로의 요소소득지불을 가산한다. 세계은행(IBRD)과 경제협력개발기구(OECD)의 통계조사는 GDP를 채용

**GICOMS** (해양안전종합정보시스템, General Information Center on Maritime Safety and Security) 해양수산분야의 안전, 보안 및 환경보호를 위해 전세계 국적선 운항상황을 관리하고 해양안전과 관련된 정보를 연계·통합하여 해양사고 예방과 사고시 피해 최소화를 위한 국가차원의 해양위기관리시스템

**GMDSS** (Global Maritime Distress and Safety System, 世界海上遭難 및 安全制度) 최신의 디지털 및 위성통신 기술을 이용, 어느 해역에서 선박이 조난을 당해도 그 선박으로부터 육상의 구조기관이나 부근의 선박에게 신속·정확한 지원 요청이 가능하며, 또한 육상으로부터 항해안전에 관한 정보 등을 적절히 수신할 수 있는 시스템. SOLAS조약에 의해 발효일('92. 2월)로부터 7년간의 이행준비기간을 거친후, 1999년부터는 300G/T이상 전선박에 도입이 의무화

**GNP** (國民總生産, Gross National Product) 한 나라가 일정기간(보통 1년)에 생산한 재화와 용역을 시장가격으로 평가하고 여기에는 중간생산물을 뺀 최종생산물의 총액을 말한다. 즉 중간 생산물은 원료와 최종생산물인 제품 중 제품만이 GNP에 계상된다. GNP에서 고정자본재의 소모분(감가상각비 등)을 뺀 것이 NNP(국민순생산)임

**GPS** (衛星航法裝置, Global Positioning System) 지구상의 어느 위치에 있는지를 인공위성을 이용하여 정확히 알아 내는 시스템

**GSP** (Generalized System of Preferences, 一般特惠關稅制度) 선진국은 개도국에서 수입되는 일정량의 수입품에 대해 면세 또는 최혜국 관세적용. 즉, 개도국의 선진국에 대한 공산품 수출에 대한 특혜부여(한국은 '90.1 GSP졸업 → 무역자유화 의무화)

**HACCP** (Hazard Analysis & Critical Control Point, 危害要素重點管理基準) 위해분석 및 중점관리점으로 HA(위해분석)는 원재료의 사육 및 생산단계에서 제조, 가공, 제품의 보존, 유통, 최종소비까지 단계별 미생물위해를 추정후 평가하며 CCP(중요관리점)는 미생물 위해를 감시, 제어하는 방법으로 통조림식품의 가압, 가열, 살균 등과 냉동이나 5℃이하의 보존방법 등을 사전 감시하는 예방적 위생관리제도

※ EU는 본제도 실시중이며, 미국 FDA는 '95년말 입법, '97.12월 시행 예정

---



**HRPT**(위성영상 수신기, High Resolution Picture Transmission) : 위성영상수신시스템은 NOAA 위성에서 보낸 위성영상을 수신하여 이미지화하는 장비

**HS** (統一商品 및 符號體系) 세계관세기구(WCO)가 관세 무역통계 등에 세계공통으로 사용하기 위하여 국제협약으로 제정하여 '88. 1. 1부터 시행하고 있는 상품분류 체계

**IACS** (International Association of Classification Societies, 國際船級聯合會) 해상안전에 관한 기술기준 제정 및 선급 규칙의 국제적 통일과 국제해사기구(IMO)에 대한 기술 지원 및 자문을 위하여 '66년 설립되었으며, 11개 정회원 선급과 2개 준회원 선급으로 구성. 한국선급(KR)은 '88년 정회원으로 가입

**IAPH**(國際港灣協會, International Association of Ports and Harbours) 본부는 일본동경에 있으며 항만의 조직, 행정, 경영 등과 관련된 정보교환 및 해양산업의 증진·발전을 도모. 우리나라는 해양수산부, 인천청, 부산청이 각각 가입

**IBRD**(國際復興開發銀行, International Bank for Reconstruction and Development) 본부는 미국 워싱턴에 있으며, 회원국의 경제부흥과 개발지원 및 국제무역의 장기적인 균형발전과 수지균형의 유지를 도모. 우리나라는 1955년도에 가입

**ICP-ES**(Inductively coupled plasma emission spectro-

meter) 원소의 발광 스펙트럼을 이용하여 화학분석을 하는 장비. 주기율표 거의 대부분의 원소를 분석할 수 있어서 화학분석에 가장 많이 이용되고 있음

**ILO(國際勞動機構, International Labour Organization)**  
본부는 스위스 제네바에 있으며 노동조건 개선으로 사회정의 확립 및 생활수준의 향상, 완전고용, 단체 교섭권의 승인, 노사의 협조 등을 조장 및 촉진. 우리나라는 1991년도에 가입

**IMDG Code (International Maritime Dangerous Goods Code, 國際海事危險物運送規則)** 3,000여종에 달하는 위험물의 해상운송을 위한 적재방법 등을 규정한 국제규칙. '65. 9 월 국제해사기구(IMO)에 의해 채택

**IMF(國際通貨基金, International Monetary Fund)** 본부는 미국 워싱턴에 있으며 통화에 관한 국제협조와 통상증진에 의한 고용 및 소득증대 도모와 회원국의 국제수지 불균형을 경감. 우리나라는 1955년도에 가입

**IMO (International Maritime Organization, 國際海事機構)**  
국제해사법률제도의 개선·통일, 해상안전 및 해양환경보호 증진 등을 목적으로 1959년 UN에 의하여 설립되었으며, '95달 현재 153개국의 정회원과 2개국의 준회원이 가입 중. 런던에 본부를 두고 있고 산하에 5개의 전문위원회와 11개의 소위원회가 있으며, 우리나라는 1962년 가입. IMO는 ISM Code 등 다수의 해사관련 국제협약을 관장

---

**IMO 船舶識別番號** (IMO Ship Identification Number Scheme) 해상의 안전증진과 해양오염방지 및 해사사건 사건의 방지를 위하여 국제항해를 하는 300톤(여객선은 100톤)이상 선박에 부여한 일련번호. '87.11.19 IMO 제15차 총회시 채택, 권고(선박법 시행규칙으로 수용 '96. 4. 20 공포 시행)

**INMARSAT** (International Maritime Satellite Organization, 國際海事衛星機構) IMO에서 '76. 9월 채택하여 '79. 7 발효된 국제협약으로 해사통신을 목적으로 한 통신위성기구 설립에 관해 규정하고 있음

**Inter-Port Service** (中間寄港서비스) 컨테이너선박이 최종 목적항으로 항행하면서 중간에 있는 항만의 화물을 수송하는 행위. '90년대 초반까지 근해항로에서 영업하는 우리선사들을 보호하기 위하여 국적 및 외국의 원양항로 선사들의 Inter-Port Service를 금지한 바 있음

**INTERTANKO** (International Association of Independent Tanker Owners) 국제 독립유조선 선주협회

**IQ** (個人割當方式, Individual Quota System) 어업관리 방법의 하나로 TAC(총허용어획량)가 결정되면 TAC의 범위내에서 그 일부를 과거의 실적 또는 입찰 등의 방법으로 개개의 어업인에게 어획 Quota를 할당하는 방식

**IQ제** (Import quota system, 輸入割當制) 수입은 원칙적으로 허용하나 이를 수량 또는 금액으로 일정 한도내에서 할당하여 수입승인하는 제도이며, 이범위를 초과하는 수입을 허용치 않는 수입제한 조치임

**ISID** (International Ship Information Database) 국제선박정보 Database (현재 IMO에서 구축 추진중)

**ISM Code** (International Safety Management Code, 國際安全管理規約) 해운선사 및 선박의 안전관리 조직·절차 등에 대한 국제적 통일기준에 관한 규약. 국제해사기구(IMO)에 의해 '93.10월 채택 '98.7월부터 적용

**ISO** (International Organization for Standardization, 國際標準化機構) 공업규격을 국제적으로 표준화하기 위하여 '47년에 설립한 기관. 국제 규격의 제정 및 규격에 관한 정보교환이 주임무. 본부는 제네바에 있음

**ISPS Code** (International Ship and Port Facility Security Code, 국제선박및항만시설보안규칙) 국제항해에 사용되는 선박 및 항만시설의 보안위험을 예방하기 위하여 선박과 항만시설에 대한 보안계획 수립·시행을 의무화하는 해상보안강화 국제규칙. 국제해사기구(IMO)에 의하여 '02. 12월 채택되었으며, '04. 7. 1 발효

**ITF** (International Transport Workers Federation) 국제운수노동자연맹

**ITQ** (個人讓渡可能割當方式, Individual Transferable Quota System) 어업관리방법의 하나로 개개의 어업인에게 할당하는 어획 Quota를 재산권으로 보고 타인에게 양도가 가능한 어획쿼타방식

**IUU 어업** (Illegal Unreported Unregulated) 불법, 비보고, 비규제 어업으로 지속적 자원보존 및 관리에 역행하는 모든 활동

---

**IWC** (International Whaling Commission) 국제포경위원회

**KFX자금** (Korea Foreign Exchange Fund) 한국은행의 외환보유액에 의한 외화대출제도. 주요시설재의 수입자금 등 주로 중소기업을 대상으로 대출되며 금리는 Libor+ $\alpha$ 로서 '96상반기 현재 약 7% 수준

**Lashing** (러싱) 선박 항해시 선적된 화물이 움직이는 것을 방지하기 위하여 적재된 화물을 고정시키는 행위

**LCL Cargo** (Less than Container Load Cargo) 화주 1인의 화물으로써 컨테이너 1개를 채울 수가 없어 여러 화주의 화물을 1개 컨테이너에 같이 실게 되는 컨테이너화물. FCL Cargo와 대비

**LIBO Rates** (London Interbank Offered Rates, 리보金利) 런던금융시장에서 이루어지는 일류은행간의 자금운용(대출)시 적용되는 금리. 이 금리는 현지은행간의 거래, 현지은행과 외국은행과의 거래, 은행과 고객간의 거래에 있어서 기준금리 역할을 함. 유로달러시장이 국제금융에서 차지하고 있는 역할상 세계각국의 금리결정에 큰 영향을 미침

**Lloyd's** (로이드協會) 영국의 해상보험업자의 단체로서 17C말 결성되었으며 The Corporation of Lloyd's라고도 부름. 런던보험회사의 단체인 "The Institute of London Underwriters"와 긴밀한 연락관계를 유지하고 있으며, 이들 2단체가 세계에서 가장 큰 해상보험시장을 구성

**Lloyd's Register of Shipping** (로이드船級) 1834년 설립되었으며, 주요업무는 선박의 등급판정과 선명록의 발간임. 선박의 건조규칙을 제정하고, 선박 건조시의 감독관을 전세계에 파견중

**LNG**(Liquified Natural Gas, 액화天然가스) 주성분이 Methane으로서 이것을  $-162^{\circ}\text{C}$ 에서 액화하면 그 부피가 당초 체적(體積)의 600분의 1로 축소되어 대량 운반이 용이. 이와 같이 액화된 천연가스를 운반하는 선박을 LNG Tanker라고 하며, 고도의 건조기술이 요구되는 고부가가치선박

※ LPG(Liquified Petroleum Gas, 액화석유가스)

**LOA**(Length Overall) 선박의 전장(全長), 선수 최전단부터 선미 최후단까지의 거리

**LO/LO System** (Lift On/Lift Off System) 수직하역방법 (Vertreal Type)이라고도 부르며, 컨테이너선의 하역방식

**LPG** (Liquefied Petroleum Gas) 액화석유가스

**LUT** (Local User Terminal, 衛星遭難通信陸上受信局) COSPAS-SARSAT 위성으로부터 중계되는 항공기 및 선박의 조난 신호를 수신하여 정확한 조난위치를 분석, 구조본부에 위치자료 등 조난정보를 제공하는 곳

※ COSPAS(러시아) 및 SARSAT(미국)는 인공위성 명칭

**MARAD** (Maritime Administration of Department of

---

Transportation, 美海事廳) 미국의 해운정책을 담당하는 정부기관. 1950년에 설립되어 당시에는 상무성(DOC) 소속하에 있었으나, 1981년이후 교통부(DOT)소속으로 이관

**MARPOL** (Protocol of 1997 to amend the International Convention for Prevention of Pollution from Ships, 1973, as Modified by the Protocol of 1978 relating thereto) ; 國際海洋汚染防止協約) 국제해사기구(IMO)에서 채택한 선박으로부터의 해양오염방지에 관한 국제협약. 부속서는 I~VI까지 있음

**MAS** (국제해사기구 회원국 감사제도, International Maritime Organization Member State Audit Scheme) 해양안전 확보를 위해 항공안전분야에서 시행된 감사제도를 벤치마킹하여, IMO에서 각 회원국의 해양안전관리 체제에 관한 감사를 실시하는 제도('06. 9 시행)

**MC(Multiple Corer)** 표층의 교란이 적도록 설계된 퇴적물 채취기

**MEPC(Maritime Environment Protection Committee)**  
IMO 해양환경보호위원회

**Metric Ton** 중량톤으로서 1,000kg을 1톤으로 간주

**MHF(中短波無線電話, Medium High Frequency)** 국내항행선박과의 통신장비로서 100마일 정도까지 교신가능한 중단파 무선전화

**Mobile Crane** (Shore Crane, 육상크레인) 레일 등에 고정 설치되어 있지 아니하고 수시로 이동하면서 일반부두

에서의 하역에 사용되는 크레인

**Moratorium**(모라토리움) 법적용어로 “지불유예령(기간)”의 의미지만 어업의 경우에 어떤 자원이 고갈되어 있다고 판단될 때에 당해 자원이 정상적으로 회복될 때까지 어업의 조업을 중지하는 것을 말하며, 국제포경위원회(IWC)가 포경을 일시 중지하고 있는 것이 그 대표적인 예임

**MSC**(Maritime Safety Committee) IMO 해사안전위원회

**MSY**(Maximum Sustainable Yield, 最大持續的 生産量) 어업조정에 의하여 각종의 어족을 최적상태의 밀도로 보존, 지속하고 그 이후로부터 기대되는 매년의 자연증대량은 어획량으로 전환하여 영구적으로 최대한 어획량을 유지해 나가는 것. 자원보존의 본질임. EEZ내에서는 MSY 유지를 위해 연안국의 주권적 권리로써 TAC(Total Allowable Catch : 총허용 어획량)을 정하고, 그 중 자국의 어획능력량을 초과하는 잉여어획량에 대하여는 타국에게 어로를 허용함

**MTC** (Maritime Transport Committee) OECD 산하의 해사위원회

**MVP/LOPC**(광학적 입자계측기, Moving Vessel Profiler/Laser Optical Plankton Counter) : 수심에 따라 윈치(MVP)가 자동으로 케이블을 풀고 감으며, LOPC를 통하여 해수중의 플랑크톤 등 부유성입자를 연속으로 계측하는 장비

**NAFTA** 미국, 캐나다, 멕시코의 3개국이 조인한 상대방

---



국가에 무관세를 적용하는 자유무역 지역기구(1993년 조인)

**NOWPAP** (Northwest Pacific Action Plan for the Protection, Management and Development of the Marine and Coastal Environment of the Northwest Pacific Region) 북서태평양지역의 해양 및 연안환경의 보호, 관리 및 개발을 위한 북서태평양 행동계획

**NVOCC** (Non Vessel Operating Common Carrier) 자신의 선박을 직접 보유하지 않고, 국제간의 일관수송1업무를 수행하는 자

**OBO船** OBO는 Ore · Bulk · Oil의 약칭으로서 일종의 Combined Carrier이며, 화물수송수요의 다양화에 대응하기 위하여 최근 개발된 선박

**ODCY**(外廓藏置場, Off Dock Container Yard) 항만밖에 위치한 컨테이너 야적장

**OECD** (Organization for Economic Cooperation and Development, 經濟協力開發機構) 회원국간의 경제성장도모와 세계경제발전예의 공헌, 개발도상국 원조 및 범세계적 자유무역의 확대를 목적으로 1961. 9.30 발족되었으며, 해운 등 26개 위원회가 있고, 우리나라는 '96년 가입

**OIE** (Office International des Epizooties, 國際水域事務局,) 위생 및 검역규제협정중 동물 및 축산물의 국제교역시 적용되는 위생기준으로서 WTO와 협력관계에 있으며 회원국 140개국으로 5대주를 4개지역으로 구분, 위원회별로 매 2년마다 개최되며, 관심사항을 토의하고 결과를

총회에 보고(수생동물협약은 작성중임)

**ON-Dock CY** 컨테이너부두(내)의 컨테이너장치장.  
ODCY와 대비되는 개념

**OPRC** (International Convention on Oil Pollution Preparedness Response and Cooperation, 油類汚染 對 應·對備 및 協力에 관한 國際協約) 국제해사기구(IMO)에 서 '90년에 채택한 국제협약으로 해양오염사고시 신속하 고 효과적인 대비 및 대응을 위한 제반사항을 규정

**PA**(Port Authority, 港灣公社) 항만을 관리하는 주체가 되는 독립기관. 정부로부터 독립하여 기업회계 방식에 따라 독립채산제로 운영하는 것이 특징

**PIANC**(國際常設航海協會, Permanent International Association of Navigation Congresses) 본부는 벨기에 브뤼셀에 있으며 각종 수로, 내외해 항구의 유지·건설 및 발전과 해양분야의 정보수집 교환 및 발표 기능을 수행. 우리나라는 1960년도에 가입

**P&I Club** (Protection and Indemnity Club : 船主責任相互保險組合) 선박의 소유 및 운항과 관련하여 일반의 선박보험만으로 커버할 수 없는 제3자에 대한 법적 배상 책임을 위한 선주 상호간의 공제조합으로서 비영리단체 이며, 통상 선원의 사상이나 제3자에 대한 선주의 법적 책임이 주 담보대상임

**Pallet** (팔레트) 일반잡화에 대한 지게차등의 작업을 신속하고도 편리하게 하기 위하여 만든 깔판대

---

**Panamax** 파나마 운하를 통과할 수 있도록 설계된 선박. 선박의 폭이 32.2m, 만재흘수 12m (통상 5.6 - 6.4만 DWT)이하의 선박을 가리킴

**PCC (Pure Car Carrier)** 자동차운반 전용선. RO/RO형태로 하역이 이루어지게 됨

**PECT (Pusan East Container Terminal, 神仙臺컨테이너터미널(株))** 부산항에 소재하고 있는 신선대컨테이너부두의 운영회사. '90. 6월 설립되었으며, 상법상의 주식회사

**Pendulum航路** 시계추항로(北美西岸↔極東↔유럽). 극동을 기준(축)으로 하여 서비스형태(항로도)가 시계추 움직이는 모양과 유사하다 하여 붙여진 항로 이름

**PNW航路 (Pacific North West) 極東↔北美北西岸(씨애틀, 포틀랜드항)간의 정기 컨테이너선 항로**

**PORT-MIS (Port Management Information System)** 해양수산부에서 개발·가동중인 선박입출항 등 항만운영정보에 관한 종합적인 전산화 체계

**PPP (Polluter Pays Principle)** 공해방지비용(설비·설치)을 오염원인 제공자가 부담한다는 원칙

**Product Tanker** 석유제품수송선으로서 Dirty Product인 경유, 중유 또는 잔여유 등을 운반하는 Tanker와 Clean Product인 가솔린, 나프타 등을 운반하는 Tanker로 나누어짐

**PSC** (Port State Control, 港灣國統制) 자국항만에 입항하는 외국선박에 대하여 선박안전에 관한 각종 국제기준의 준수여부 등을 점검하는 것. STCW조약 해양오염방지조약, SOLAS 등에 그 권한의 범위 등에 관하여 규정하고 있음

**PSW航路** (Pacific South West) 極東↔北美南西岸(오클랜드, LA, 롱비치항)간의 정기 컨테이너선 항로

**RCC** (Rescue Coordination Center) 구조조정본부

**RDF** (Radio Direction Finder) 무선방향탐지기

**RFID** (무선주파수식별장치, Radio Frequency Identification) 무선으로 데이터를 주고 받는 무선주파수 인식 시스템을 이용해 제품에 관한 각종 정보를 담은 전자칩을 말하며 바코드와 달리 감지기가 무선으로 물건을 인식할 수 있음

**RO/RO船** Roll On/Roll Off의 약자로서 자행성이 있는 자동차 운송시 또는 컨테이너 화물을 트레일러 등에 실은 채 양적하하는 하역방식의 선박을 말하며 선박의 램프를 이용하게 됨

**RTW航路** (Round The World) 세계일주 정기 컨테이너선항로

**SBP** (Sub Bottom Profiler) 천부 지층탐사기. 약 3khz의 저주파 음향을 이용하여 천부 퇴적층 및 기반암까지의 두께 등을 알아내는 장비

---

**Seabeam 2000** 12khz의 주파수를 가진 음향을 이용, 심해저 표면의 지형을 알아내는 장비

**Semi-Container Ship** (세미컨테이너선) 컨테이너화물과 일반화물을 동시에 수송하는 선박으로서 컨테이너 전용 선박과는 달리 보통 선상크레인(Derrick)를 갖추고 있음.

**Single Window**(수출입물류 단일창구) 전자정부 31대 과제 중 하나로 선정된 『수출입물류정보체계 혁신사업』의 일환으로 다양한 물류주체가 수출입물류 관련 업무를 단일화된 창구를 통하여 1회 신고로 처리될 수 있도록 구축 진행 중인 범정부적인 시스템으로 접근의 다양성 및 사용의 편리성, 서비스 효율성, 사용자별 특화된 맞춤 서비스 등을 충족시켜 민원처리 서비스에 대한 만족도를 향상시키고 행정기관의 빠른 인허가 서비스를 제공

**SIRE** (Ship Inspection Report Exchange Program, 船舶 檢査情報提供프로그램) SIRE는 정유사국제해양포럼(OCIMF) 회원이 작성·제출한 선박점검 결과보고서를 Data Base화하여 SIRE Program에 가입한 자에게 제공하는 제도로써, 주로 위험물 수송선박의 상태에 대한 정보를 교환함으로써 용선 등에 부적격 선박을 판정하는 자료로 활용 됨. 주요정보내용은 선박의 안전을 위한 선체, 설비의 상태 및 운영선원의 자질상태, 계류·항해 등에 필요한 장비의 상태 및 제증서의 유효성 등이며, 원유, 석유제품선 및 케미칼 선박 4,700척에 대한 정보가 제공되고 있음

**SIS** (Sequential Indicator Simulation) 지구통계학적 방법의 한 가지로서 광상평가와 석유 저유량 추정에 사용된다.

**SMC** (船舶安全管理證書, Safety Management Certificate) 선박이 ISM Code의 요건에 적합한 안전관리체제를 갖추고 있을 경우 발급되는 증서

**SOLAS** (International Convention for the Safety of Life at Sea, 國際海上人命安全協約) IMO에서 1974. 11. 1 채택하여 '80. 5. 25 발효되었으며, 해상에서의 인명안전 증진을 목적으로 선박의 구조·설비 및 운항 등에 관해 국제적으로 통일된 규칙을 정하여 제정된 협약. 유조선의 안전 강화를 위한 '78 SOLAS PROTOCOL, 선박검사 및 증서발급 기간의 통일을 위한 '88 SOLAS PROTOCOL 등이 있음

**Space Charter** (船腹賃借) 해운회사가(주로 공동운항 중인) 타 해운회사 선박의 일정한 선복을 빌리는 형태의 계약

**SP-IDC**(해운항만물류정보센터, Shipping & Port - Internet Data Center) 산재해 있는 물류정보를 한 곳으로 수집·통합하여 해운항만물류 분야 관계자들에게 인터넷을 이용, 각종 정보를 손쉽게 얻을 수 있도록 하고 인터넷을 이용하여 항만민원신고를 가능하게 하여 물류관련 비용을 절감하기 위해 해양수산부가 구축한 시스템

---

**SPM**(繫船浮標, Single Point Buoy Mooring System,) 대형 원유수송선이 외항에서 계류·하역할 수 있도록 설치된 계선부표

**SPS** (危害 및 植物衛生措置의 適用에 관한 協定, Agreement on the Application of Sanitary and Phytosanitary Measures) WTO기구아래 상품교역이사회의 위원회의 하나로서 인간 및 동물의 생명과 건강보호를 위해 위생 및 검역관련 제도에 대한 규범의 필요성이 제기되어 구성됨

- ☞ 관련국제기준식품 : 국제식품규격위원회(Codex)
- 기준동물위생 : 국제수역사무국(OIE)기준
- 식물위생 : 국제식물보호협약(IPPC)기준

**SSB** (Single Side Band, 中短波無線電話) 국내항행선박과의 통신장비로서 100마일 정도까지의 교신이 가능한 중단파 무선전화이며, 주로 소형선박에서 사용

**SST** 해표면 수온(Sea Surface Temperature )의 영문 약자

**STCW '78** (The International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978 ; 船員訓練·資格證明 및 當直勤務의 基準에 관한 國際協約) IMO에 의해 '78. 7. 4 채택되어 '84. 4.28 발효된 선원의 훈련, 자격증명 및 당직근무에 관한 최저 기준 등에 관하여 정한 국제협약

**Straddle Carrier** (S/C, 스트래들 캐리어) 컨테이너 부두의 야드에서 컨테이너를 이동시키거나 들고내리는 하역

장비이며, (통상) 1열 2단의 컨테이너를 처리. 유사한 기능을 수행하는 Transfer Crane(통상 4단 6열)에 비하여 속도는 빠르나 처리능력 자체가 부족함

**Surcharge** 기본운임외에 선사가 화주를 상대로 부과하는 부가요금. 대표적인 것으로 BAF, CAF 등이 있음

**TBT** (무역의 기술장벽에 관한 협정, Technical Barriers to Trade) WTO기구내 상품교역이사회 의 한 위원회로서 무역의 기술장벽에 관한 사항을 심의

**TCR** (Trans China Railroad) 중국대륙 관통철도로서 중국 연운항~서안~난주~우름치~알라산쿠(Alaraw Shankou)를 잇는 총연장 4,018km의 철도. TSR (Trans Siberian Railroad)과 연결됨

**Teleport** (情報通信港灣) 단순한 화물의 유통기지로서의 역할뿐 아니라 정보통신기능까지 수행하는 항만을 말함. 1982년 미국 뉴욕·뉴저지항만청에서 “뉴욕Teleport 계획”을 최초로 발표

**TEU** (Twenty-footer Equivalent Unit) 컨테이너의 규격에는 그 길이에 따라 20피트와 40피트짜리가 있는데 20피트짜리 컨테이너 하나를 1TEU라고 함. (따라서 40피트 컨테이너는 2TEU가 됨) 세계적으로 컨테이너와 관련된 모든 통계의 기준으로 사용되고 있음

**TOC** (Terminal Operation Company) 일정한 항만(부두) 시설에 대한 전용운영권을 지니고 그 시설에 대한 운영을 담당하는 회사

---



**Ton-Mile/DWT** 선박의 운항효율에 관한 지표. 운항선박의 1DWT가 적하수송 해낸 화물의 톤수×마일로 나타냄

**TONNAGE '69** (International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969 ; 國際船舶噸數測定協約) IMO에서 1969. 6.23 채택하여 1982. 7.18 발효된 선박톤수측정에 관한 국제기준에 관한 협약

**TOVALOP** (Tanker Owners Voluntary Agreement Concerning Liability for Oil Pollution) 유류오염책임에 관한 유조선 선주간 자주협정

**Transfer Crane (T/C, 트랜스퍼 크레인)** 통상 컨테이너부두의 야드에서 컨테이너를 이동시키거나 들고내리는 하역장비이며, 'Π'형으로서 4단 6열의 컨테이너를 처리. 바퀴식과 레일식이 있는데 Trans Tainer(T/T)라고도 함

**TSL (Techno-Super Liner)** 속력 약 50노트이상, 적재중량 1,000톤이상, 항속거리 500해리 이상을 목표로 하는 신형의 초고속선

**T-S 곡선 (diagram)** 각 수심에 대한 온도와 염분의 상관곡선

**TTP (Tetrapod)** 외해로부터 밀려오는 파도의 힘을 효과적으로 감소시키기 위하여 고안된 콘크리트 구조물로서 방파제나 호안의 외곽을 둘러치는 재료로 사용되고 있음

**Two Port System** (컨테이너 兩港體制) Two Port

System은 국제해운항만산업에 정식으로 사용되고 있는 용어가 아니며 '80년대 중반부터 우리나라에서 사용되고 있음. 항만중 특히 컨테이너 처리항만은 그 특성상 국제화된 수송, 교역 및 산업활동기지이므로 국별 개념이 없이 세계 주요 컨테이너항로에 위치하고 있는 대형항만들이 대부분이며 국별 또는 지역별로 兩港 또는 多港體制로 컨테이너항이 운영되고 있음. 우리나라의 경우 '95년도 전국 컨테이너 물동량이 500만TEU에 육박하고 있으며, 2001년도에 900만TEU, 2011년도에는 1,900만TEU로 전망되고 있어 물량면에서 양항체제구축이 필연적이며, 따라서 가덕도를 포함한 부산항과 광양항의 양항체제를 구축·운영 계획임

#### < 각국의 컨테이너항만 운영체제 >

- 일 본 : 다항(5개항만)체제로 운영
  - 고베, 오사카, 요코하마, 동경, 나고야항
- 미 국 : 다항체제(10개항만 이상)로 운영
  - LA, 롱비치, 씨애틀, 오클랜드, 타코마, 뉴욕, 산주앙
- 대 만 : 양항체제로 운영
  - 카오슝, 기룽
- 유 럽 : 근접한 지역에 많은 중심항만들이 경쟁
  - 룩셈부르크(화란), 안트워프(벨기에), 르아브르(프랑스), 함부르크(독일), 브레멘(독일), 쉘릭스토우(영국) 등

TWRA (Trans Pacific Westbound Rate Agreement, 北美↔ 極東·東南亞運賃協定) 북미항로 수입운임협정을 가리키며, 가

입선사로는 APL, Sea-Land, K-Line, Mol, NYK, MAERSK, NOL, OOCL, Hapag-Lloyd, Nedloyd 등 10개사 임

**ULCC** (Ultra Large Crude Oil Carrier) 30만DWT급 이상의 대형유조선을 가리킴

**UNCLOS** (United Nations Convention on the Law of the Sea) 유엔해양법협약

**Unloader** (언로더) 선박으로부터 주로 석탄 등 산화물을 육상으로 양하하는데 이용되는 하역기계

**VHF** (Very High Frequency, 超短波) 항계내 출입항 선박과의 통신장비로서, 10마일 정도까지 교신이 가능한 초단파 무선전화

**VLCC** (Very Large Crude Carrier) 175천DWT이상 300천DWT미만의 대형 유조선

**VMS** (Vessel Monitoring System, 선박감시시스템) 인마세트 위성시스템을 이용하여 선박의 위치, 속도, 방향 등을 육상에서 감시하는 시스템

**VTS** (Vessel Traffic Service, 海上交通管制制度) 레이다, CCTV, 무선전화 등 통신시설을 이용하여 항만과 출입항로를 항행하거나 이동하는 선박의 움직임을 관찰하고, 이들 선박의 항행안전에 필요한 정보를 제공하여 주는 정보교환체제

---

**Waiver제도** (國籍船不就航證明制度) 수출입 정기화물의 수송에 있어서 국적선이 취항하지 않는 항로나 선적 당시 운항중인 국적선이 없는 경우 동 사항에 관한 증명(Waiver)을 받아 외국적 선박을 이용할 수 있게 하는 제도. 동 제도는 부정기화물에서의 '지정화물'제도와 함께 국적선을 보호하기 위한 대표적인 제도

**WIG船** (Wing In Ground Effect Ship) 배와 비행기의 중간형태로 수면위 0.2~2m정도 떠서 비행하는 선박. 비행기의 날개가 수면상 2~3m 높이에서 하늘 높이 있을 때 보다 양력이 3배에 달하는 표면효과를 이용하여 수송량과 속도를 증가시킬 수 있으며, 시속 500km 항주 가능

**XRD** (X-Ray Diffraction) X선 회절분석기

**XRF** (X-Ray Fluorescence) X선 형광 분석기. 화학분석에 이용하는 기기로서 주로 주원소(major element) 분석에 이용

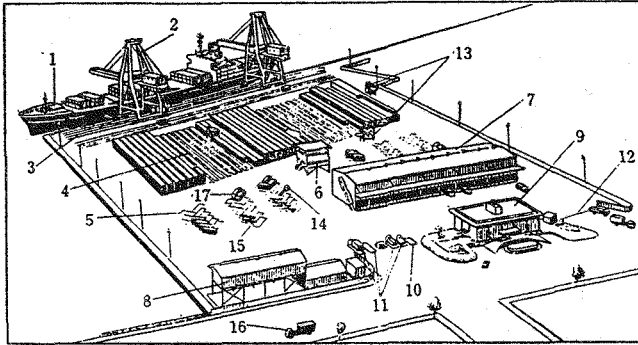
# 부 록 I

- 컨테이너 터미널 및 장비 -

---

여 백

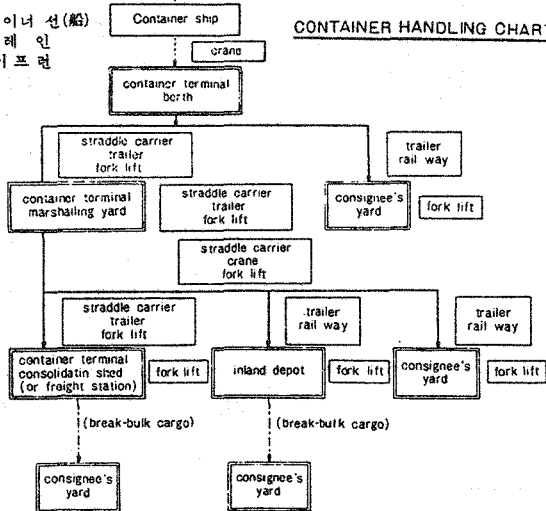
# 컨테이너 터미널



- 1 Container ship
- 2 Crane
- 3 Apron
- 4 Marshalling yard
- 5 Container yard
- 6 Control tower
- 7 Consolidation shed
- 8 Maintenance shop
- 9 Head office
- 10 Gate (in way)
- 11 Weight scale
- 12 Gate (out way)
- 13 Straddle carrier
- 14 Yard tractor
- 15 Chassis
- 16 High-way tractor
- 17 Container on chassis

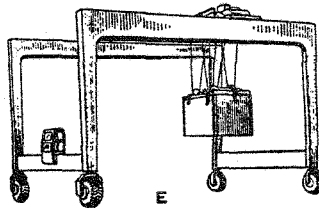
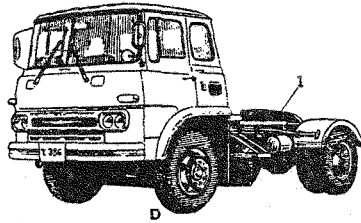
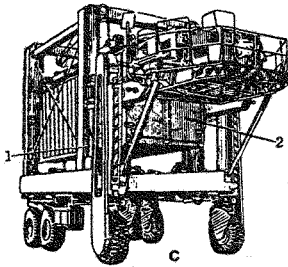
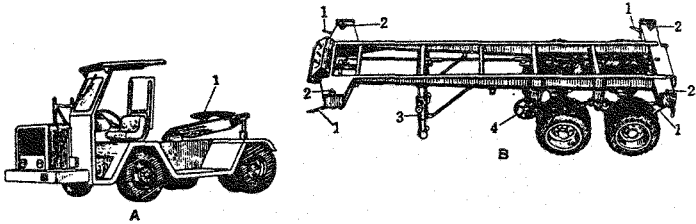
컨테이너 선(船)  
크레인  
에이프런

CONTAINER HANDLING CHART



새시이  
하이웨이 트래क्टर  
새시이에 쌓은 컨테이너

## 컨테이너용 차량



A Yard tractor

1 Coupler

B Chassis

- 1 Latch handle
- 2 Tie down fitting
- 3 Landing gear

야아트 트랙터

커플러

채시이

- 래치 핸들
- 타이 다운 피팅
- 랜딩 기어

4 Brake handle

C Straddle carrier

1 Hoist cylinder

2 Container

D High-way tractor

1 Coupler

E Transfer crane

브레이크 핸들

스트래들 캐리어

호이스트 실린더

컨테이너

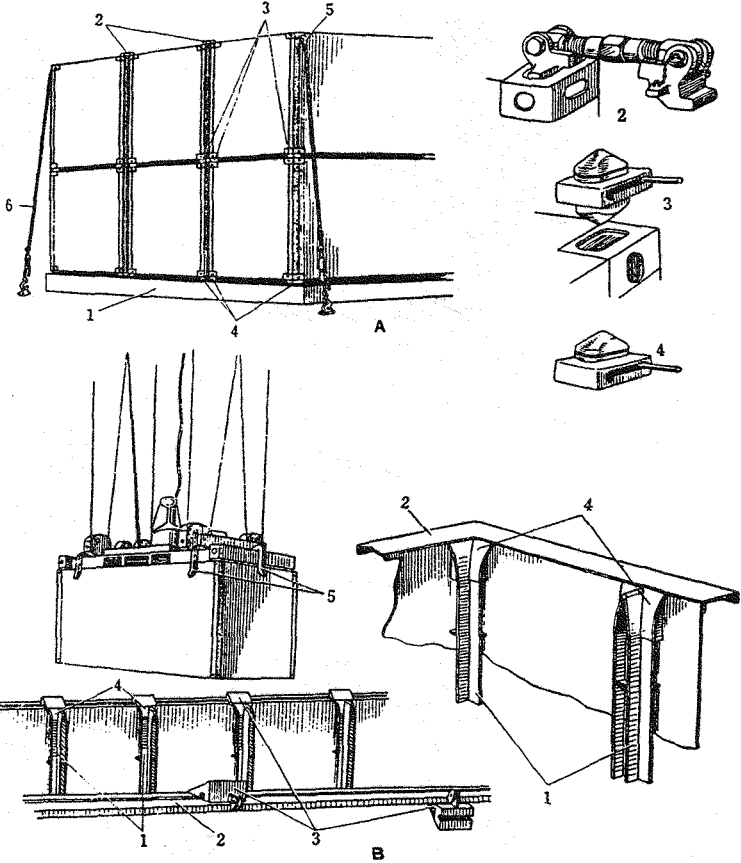
하이웨이 트랙터

커플러

트랜스퍼어 크레인



## 컨테이너 적재 장비



- |   |                       |                               |                  |
|---|-----------------------|-------------------------------|------------------|
| <b>A Deck container lashing arrangement</b> | 갑판적재 컨테이너 고박장치 (固縛裝置) | <b>B Container cell</b>       | 컨테이너 셀           |
| 1 Pontoon hatch                             | 푼투온 해치                | 1 Cell guide                  | 셀 가이드            |
| 2 Bridge fitting                            | 브릿지 피팅                | 2 Hatch coaming               | 해치 코우밍           |
| 3 Stacking fitting                          | 스택킹 피팅                | 3 Hinged precentring fitting  | 힌지드 프리센트링 피팅     |
| 4 Tie down fitting                          | 타이 다운 피팅              | 4 Entry guide                 | 엔트리 가이드          |
| 5 Toggle hook                               | 토글 후크                 | 5 Flipper guide, Aligning arm | 플리퍼 가이드, 얼라인링 아암 |
| 6 Lashing wire                              | 래싱 와이어                |                               |                  |

# 컨테이너 크레인

A Gantry crane with hinged boom (shore-side)

힌지드 부음이 달린 갠트리 크레인 (岸壁用)

A' Reeving and anti-swinging system  
와이어의 유도(誘導)와 흔들림의 방지기구

1 Operator's cab  
운전실(運轉室)

2 Boom  
부 음

3 Spreader  
스프레더

4 Trolley  
트롤리

5 Mechanism for listing, trimming and slewing 경사(傾斜), 흔들림의 방지조정기구

6 Hoisting drum  
호이스팅 드럼

7 Trolley rope  
트롤리 로우프

8 Hoisting rope  
호이스팅 로우프

B Extension girder-C end frames type crane (ship board)  
익스텐션 거더 C 엔드 프레임형(型) 크레인 (船用)

1 Operator's cab

2 Girder

3 Trolley

4 Spreader

5 End frame

6 Gantry frame

C Folding jib-U end frames type crane (ship board)

1 Operator's cab

2 Bridge structure

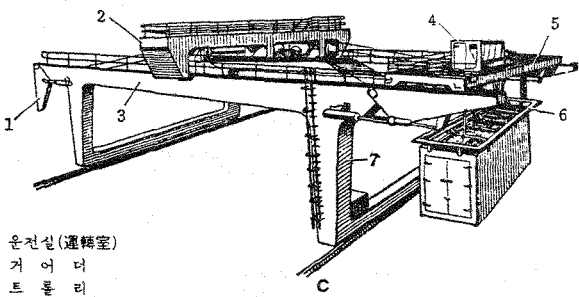
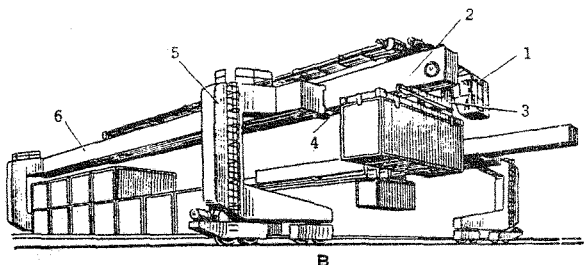
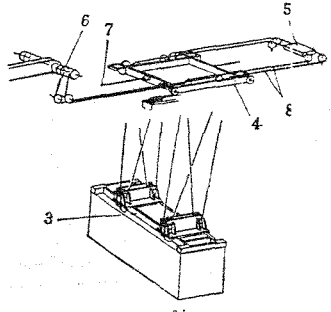
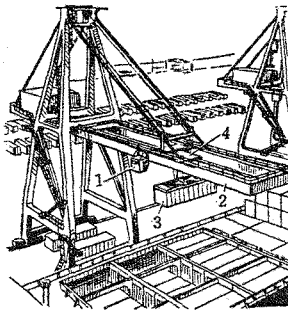
3 Gantry frame

4 Operator's cab

5 Travelling bridge

6 Spreader

7 End frame



운전실(運轉室)

거 어 더

트롤리

스프레더

엔드 프레임

갠트리 프레임

포울딩 지브 U 엔드

프레임형(型) 크레인

(船用)

1 Folding jib

2 Bridge structure

3 Gantry frame

4 Operator's cab

5 Travelling bridge

6 Spreader

7 End frame

포울딩 지브

브리지 스트럭처

갠트리 프레임

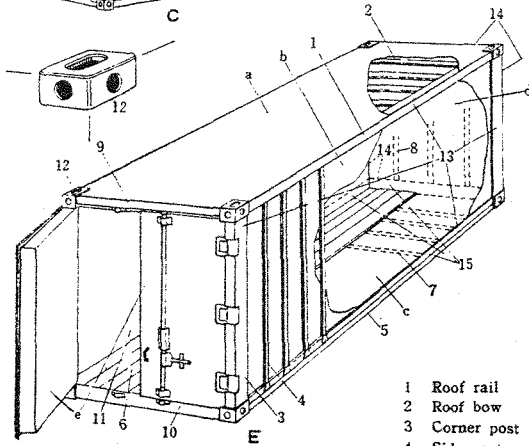
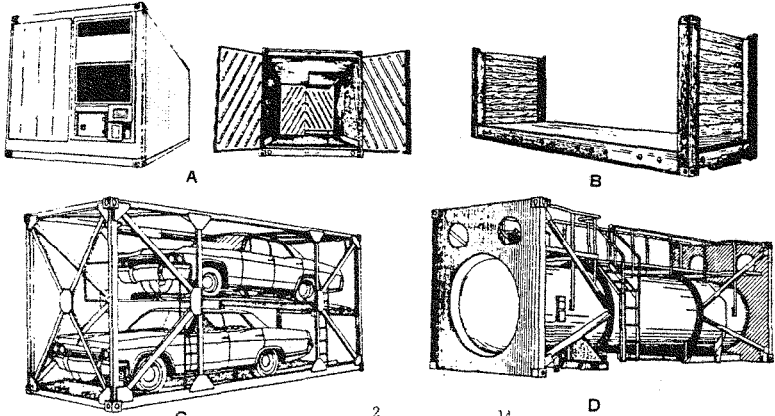
운전실(運轉室)

트래블링 브리지

스프레더

엔드 프레임

## 컨테이너 종류



- A Refrigerated container    냉동(冷凍)컨테이너
- B Flat bed container        플랫 베드 컨테이너
- C Automobiles container    자동차 컨테이너
- D Tank container            탱크 컨테이너
- E Dry container            드라이 컨테이너
- a Roof                    루우프
- b Side wall                사이드 워얼
- c Floor                    플로어
- d Front end                프론트 엔드
- e End door                엔드 도어

- 1 Roof rail                    루우프 레일
- 2 Roof bow                   루우프 바우
- 3 Corner post                코너너 포스트
- 4 Side post                    사이드 포스트
- 5 Bottom side rail            보텀 사이드 레일
- 6 Flooring                    플로어 링
- 7 Cross member              크로스 멤버
- 8 Front post                  프론트 포스트
- 9 Door header                도어 헤더
- 10 Door sill                    도어 실
- 11 Lining                    라이닝
- 12 Corner fitting             코너너 피팅
- 13 Side frame                사이드 프레임
- 14 End frame                엔드 프레임
- 15 Base                        베이스

# 여 백

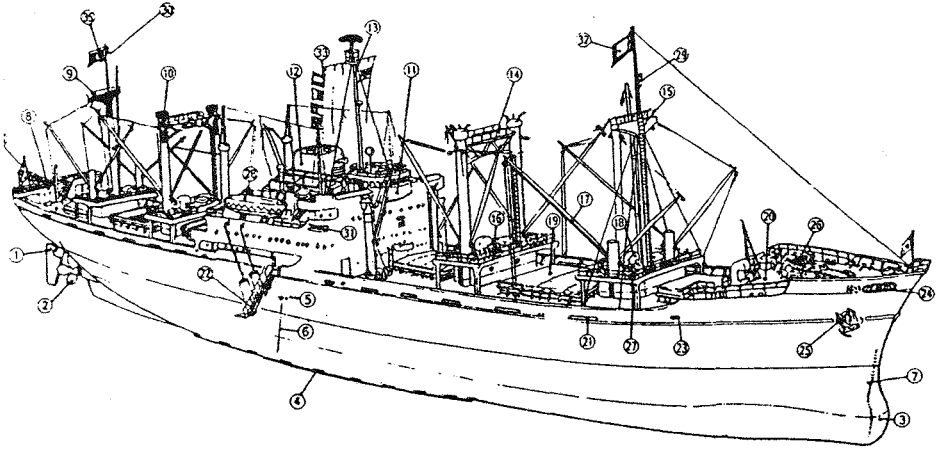
## 부 록 Ⅱ

- 선 박 주 요 부 분 명 칭 -

---

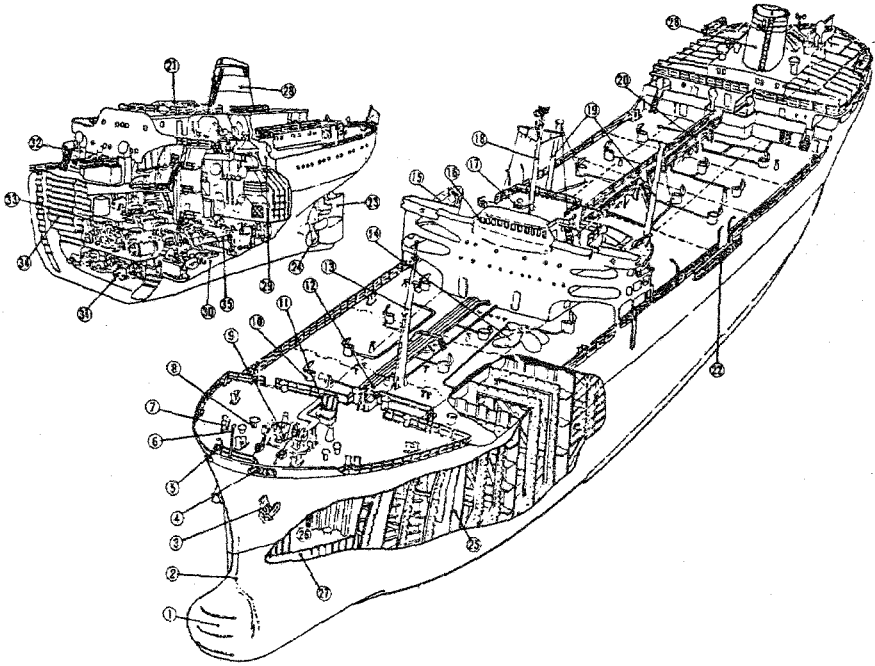
# 여 백

## 화물선 선체외면 명칭



- |  |  |   |
|--|--|---|
| <p>① 키(舵, rudder)<br/>                 ② 프로펠러(推進器, propeller)<br/>                 ③球形船首(bulbous bow)<br/>                 ④빙지 커일(彎曲部龍骨, bilge keel)<br/>                 ⑤滿載吃水線圓標(load line disc)<br/>                 ⑥船體中央吃水標(midship draft marks)<br/>                 ⑦船首吃水標(forward draft marks)<br/>                 ⑧船尾船橋(docking bridge)<br/>                 ⑨주마스트·後部마스트(main mast)<br/>                 ⑩後部門型 로스트(after derrick post)<br/>                 또는 킹 포스트(雙立대리)(king post)<br/>                 삼손 로스트(門型 마스트)(samson post)<br/>                 ⑪船橋(bridge)<br/>                 ⑫煙突(funnel)</p> | <p>⑬레이더 마스트(radar mast)<br/>                 ⑭前部門型 로스트(fore derrick post)<br/>                 ⑮前部 마스트(foremast)<br/>                 ⑯윈치 플랫폼(winch platform)<br/>                 ⑰데리 부움(derrick boom)<br/>                 ⑱通風筒(ventilator)<br/>                 ⑲해치(艙口, hatch, hatchway, cargo hatchway)<br/>                 ⑳船首樓(forescastle)<br/>                 ㉑放(排)水口(freeing port, wash port)<br/>                 ㉒船側 사다리(accommodation ladder)<br/>                 ㉓무어링 카이프(mooring pipe)<br/>                 ㉔페어리더(導索器, fair-leader, fair-lead)<br/>                 ㉕앵커, 닻(錨, anchor)</p> | <p>㉖윈들러스(揚揚機, windlass)<br/>                 ㉗윈치(揚索機, 捲揚機, winch)<br/>                 ㉘球命艇(lifeboat)<br/>                 ㉙마스트 등(mast headlight)<br/>                 ㉚後部 마스트 등(增揚燈, range light)<br/>                 ㉛舷燈(side light)<br/>                 ㉜出帆旗(blue peter)<br/>                 ㉝信號旗(signal flag)<br/>                 ㉞國旗(ensign)<br/>                 ㉟船主旗(house flag)</p> |
|--|--|---|

## 유조선 (Tanker) 부분 명칭



- |  |                                  |
|--|----------------------------------|
| ① 球狀船首 (bulbous bow)                         | ⑬ 레이더 마스트 (radar mast)           |
| ② 船首吃水標 (forward draft marks)                | ⑭ 삼손 코스트 (samson post)           |
| ③ 앵커 (ancher)                                | ⑮ gang웨이 (gangway, cat walk)     |
| ④ 페어리더 (fair-lead)                           | ⑯ 기관실天窗 (engine room skylight)   |
| ⑤ 수에즈運河 프로젝트 대빛 (suez canal projector davit) | ⑰ 계층 사다리 (accommodation ladder)  |
| ⑥ 船首旗대 (jack staff)                          | ⑱ 키 (舵, rudder)                  |
| ⑦ 볼라드 (bollard)                              | ⑳ 프로펠러 (propeller)               |
| ⑧ 버섯형 通風筒 (mushroom ventilator)              | ㉑ 코퍼담 (cofferdam)                |
| ⑨ 윈들러스 (windlass)                            | ㉒ 드라이 貨物艙 (dry cargo hold)       |
| ⑩ 貨物油艙口 (Oil tight hatch)                    | ㉓ 밸러스트 탱크 (ballast tank)         |
| ⑪ 드라이 카이고 해치 (dry cargo hatch)               | ㉔ 煙 突 (funnel)                   |
| ⑫ 윈치 (winch)                                 | ㉕ 보일러실 (boiler room)             |
| ⑬ 마스트 (mast)                                 | ㉖ 機房 (engine room)               |
| ⑭ 豫備프로펠러 (spare propeller)                   | ㉗ 펌프실 (pump room)                |
| ⑮ 救命艇 (lifeboat)                             | ㉘ 고장형 通風筒 (cow head ventilator)  |
| ⑯ 船 橋 (bridge)                               | ㉙ 雜機室 (auxiliary machinery room) |
| ⑰ 原 基 컴퍼스 (standard compass)                 | ㉚ 橫置隔壁 (transverse bulkhead)     |
|  | ㉛ 프로펠러軸 (propeller shaft)        |



## 부 록 Ⅲ

- 주 요 어 법 -

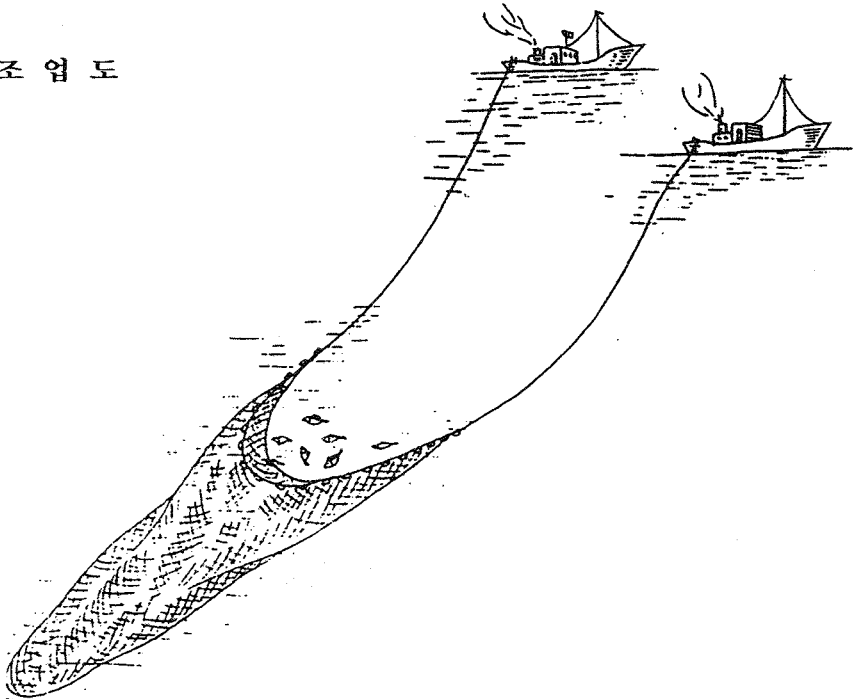
---

# 여 백

기선저인망어업

구 분	대 형 기 저	중 형 기 저
어선규모	60~140G/T(구 80~1700G/T)	20~50G/T(구20~80G/T)
척 수	470척	122척 (122)
생 산 (’93~’95평균)	124M/T	41M/T
주요어종	조기,갈치,강달이,가자미, 쥐치,꽃게	조기,강달이,쥐치,가자미, 노가리,도루묵
어 기	주 년	주 년
어 장	서·남해, 동중국해	동·서·남해
조업상황(예)	100G/T 2소인	60G/T 1소인
·선 원 수	23명	11명
·조업일수	250일	210일

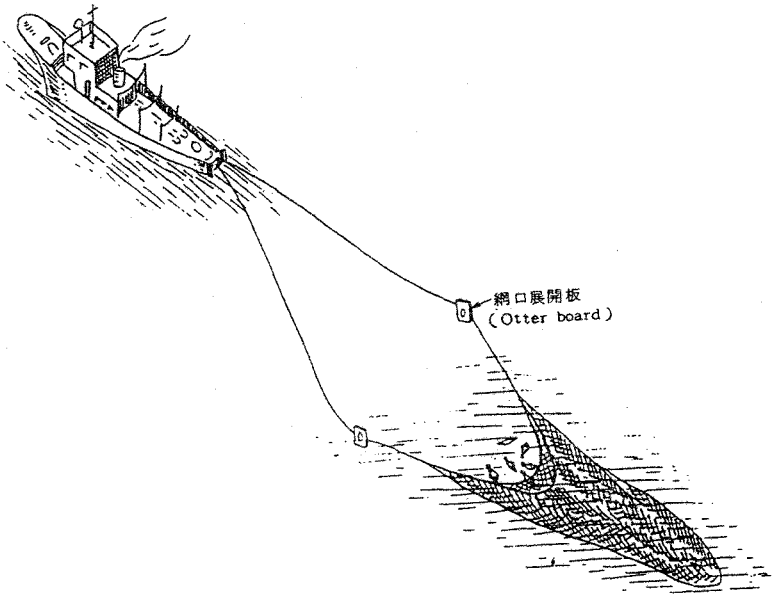
조업도



**근해트롤어업**

구 분	대 형 트 롤	동 해 구 트 롤
어선규모	70~140G/T(구100~170G/T)	20~60G/T(구20~80G/T)
척 수	87척	43척
생 산 (‘93~’95평균)	84천M/T	6천M/T
주요어종	도미, 쥐치, 갈치, 가오리	노가리, 쥐치, 새우
어 기	주 년	주 년
어 장	서·남해, 동중국해	동 해
조업상황(예)	140G/T급	60G/T급
· 선 원 수	15명	9명
· 조업일수	230일	180일

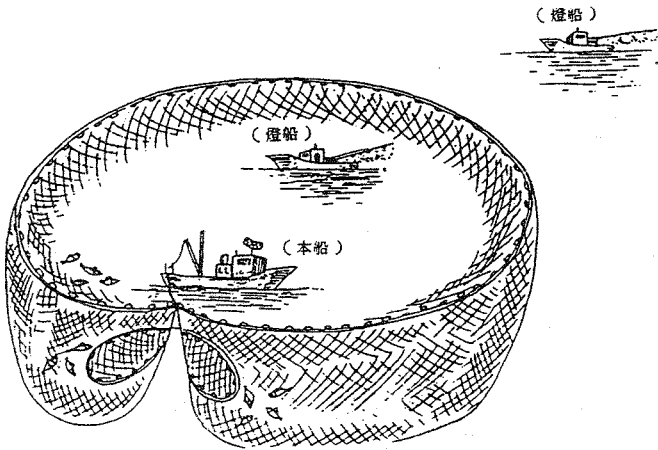
**조업도**



**대형선망어업**

어선규모	본선 50~130G/T (구70~150G/T)
척 수	47통
생 산 (’93~’95평균)	274천M/T
주요어종	고등어, 전갱이, 정어리, 삼치, 쥐치
어 기	주 년
어 장	거문도~제주근해~대마도
조업상황(예)	본선 120G/T급
· 선 원 수	80명
· 조업일수	240일

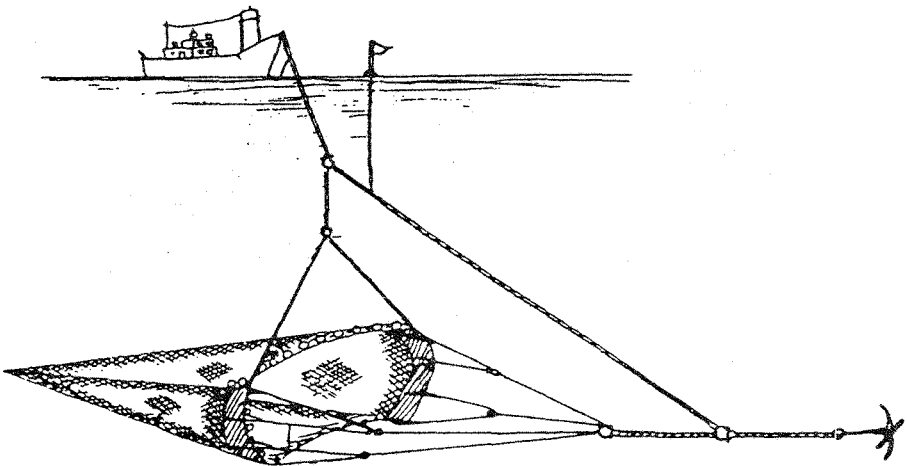
**조업도**



**근해안망망어업**

어선규모	8~90G/T (구10~130G/T)
척 수	786척
생 산 ('93~'95평균)	155천M/T
주요어종	조기, 갈치, 쥐치, 병어, 꽃게, 오징어, 강달이
어 기	주 년
어 장	황해, 동중국해
조업상황(예)	90G/T급
· 선 원 수	9명
· 조업일수	180일

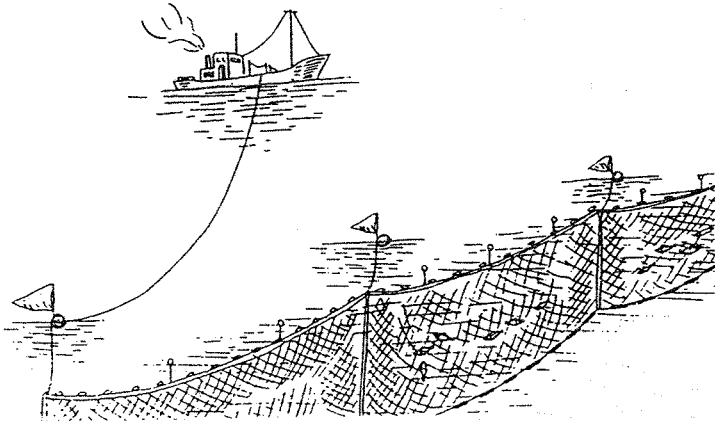
**조업도**



**근해유자망어업**

어선규모	8~70G/T (구10~100G/T)
척 수	1,398척
생 산 (’93~’95평균)	42천M/T
주요어종	멸치, 콩치, 상어, 명태
어 기	주 년
어 장	동·서·남해
조업상황(예)	20G/T급
· 선 원 수	6명
· 조업일수	20~140일

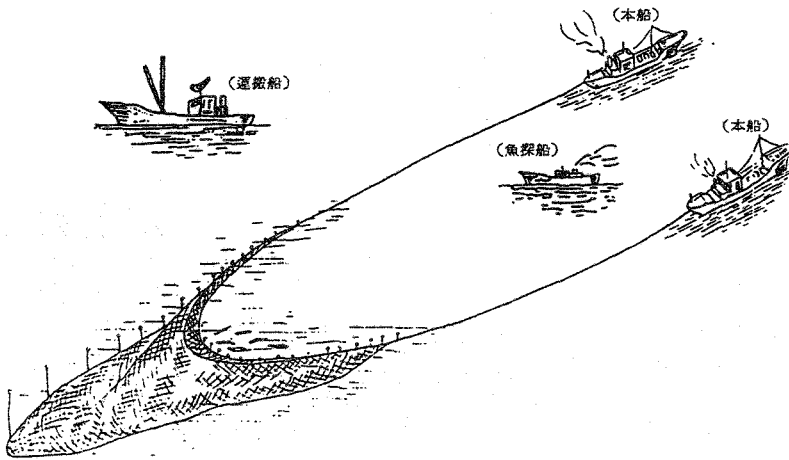
**조업도**



기선권현망어업

어선규모	40G/T 미만 (구50G/T미만)
척 수	108통
생 산 (’89~’91평균)	140천M/T
주요어종	멸 치
어 기	7~익년 3월
어 장	남 해
조업상황(예)	본선 25G/T급
· 선 원 수	60명
· 조업일수	180일

조업도

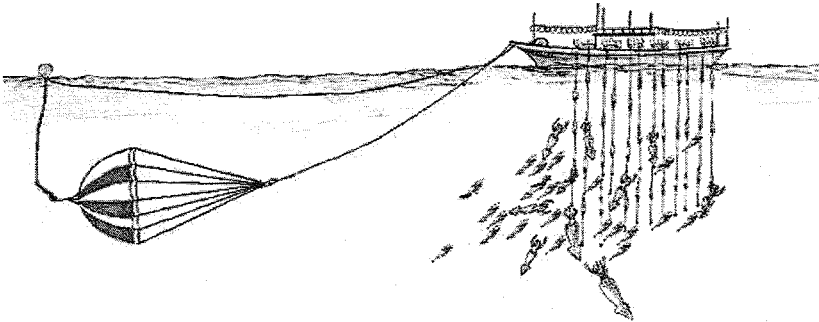




**근해제낚기어업**

어선규모	8~90G/T (구10~130G/T)
척 수	1,631척 (외출낚시포함)
생 산 (’93~’95평균)	92천M/T
주요어종	오 정 어
어 기	7~익년 2월
어 장	동해, 대화퇴, 서해
조업상황(예)	90G/T급
· 선 원 수	15명
· 조업일수	160일

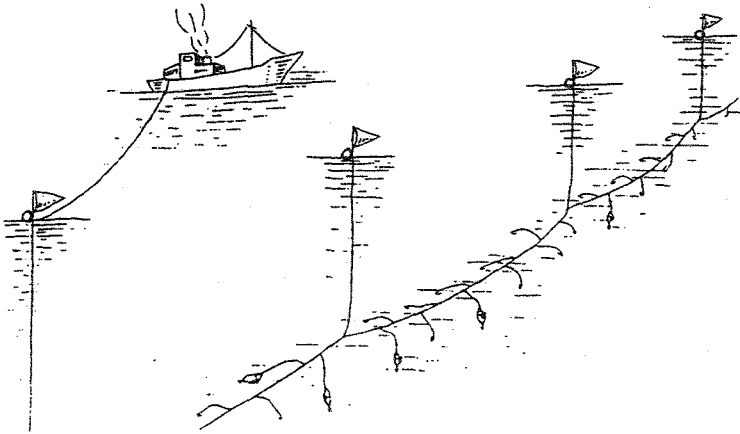
**조업도**



**근해연승어업**

어선규모	8~70G/T(구10~100G/T)
척 수	1,619척
생 산 ('93~'95평균)	13천M/T
주요어종	장어, 복어, 도미, 볼락, 가자미
어 기	주 년
어 장	동·서·남해
조업상황(예)	30G/T급
· 선 원 수	6명
· 조업일수	150일

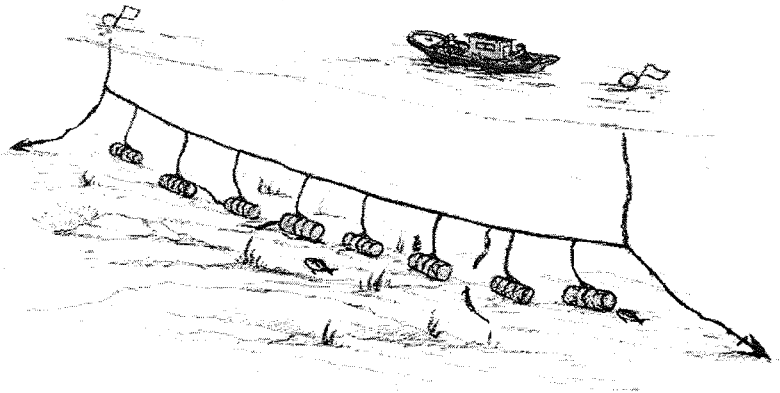
**조업도**



**근해통발어업**

어선규모	8~70G/T (구10~100G/T)
척 수	900척
생 산 ('93~'95평균)	44천M/T
주요어종	문어, 장어, 게, 골뱅이 (고등)
어 기	주 년
어 장	동·남해
조업상황(예)	70G/T급
· 선 원 수	11명
· 조업일수	200일

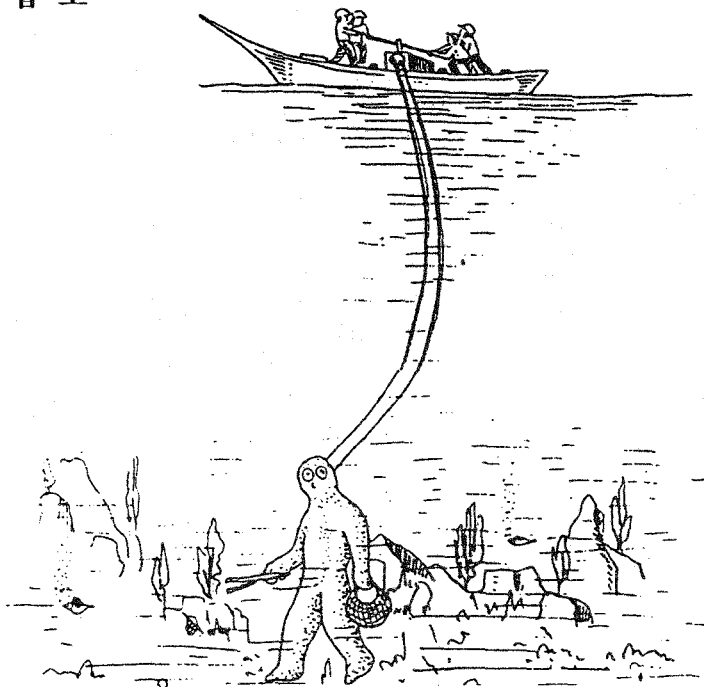
**조업도**



**잠수기어업**

어선규모	8G/T미만 (구10G/T미만)
척 수	251척
생 산 ( '93~'95평균)	15천M/T
주요어종	키조개, 새조개, 해삼, 성게, 다시마
어 기	주 년
어 장	전연안
조업상황(예)	4G/T급
· 선 원 수	4명
· 조업일수	180일

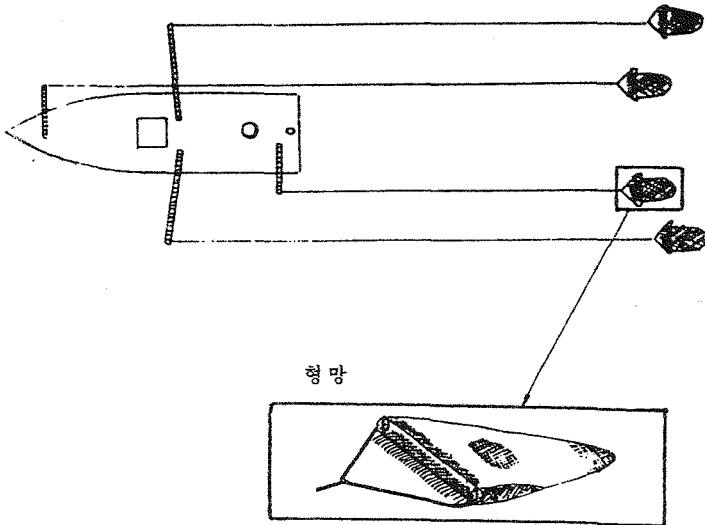
**조업도**



기선형망어업

어선규모	20G/T미만 (구 25G/T미만)
척 수	321척
생 산 (’93~’95평균)	16천M/T
주요어종	새조개, 골뱅이, 개량조개, 키조개
어 기	8~익년 5월
어 장	서해연안
조업상황(예)	5G/T급
· 선 원 수	2~4명
· 조업일수	200일

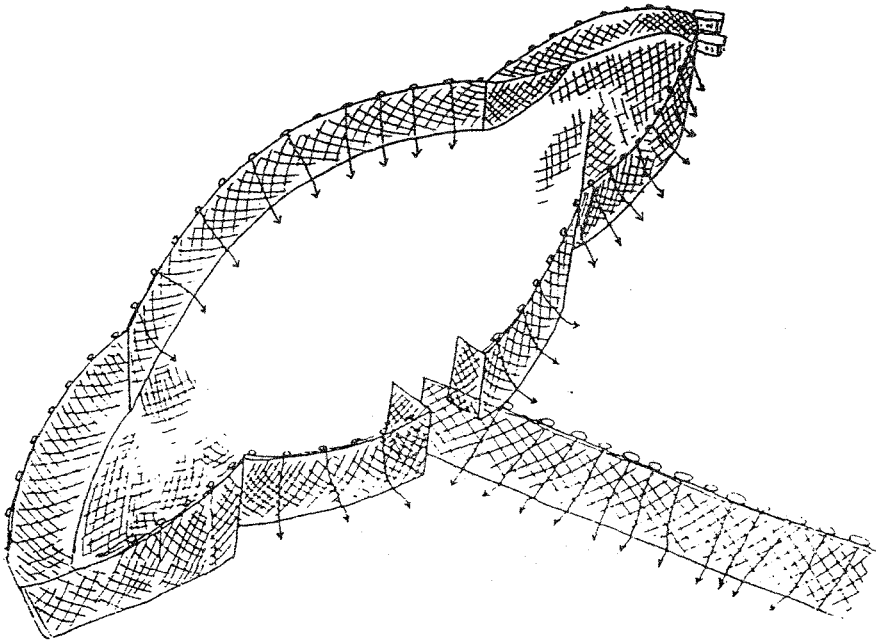
조업도



**정지망어업**

건 수	613건
생 산 ('93~'95평균)	60천M/T
주요어종	멸치, 쥐치, 정어리, 고등어, 전갱이
어 기	주 년
어 장	동해·남해연안
조업상황(예)	개량식 대모망
· 선 원 수	13명
· 조업일수	190일

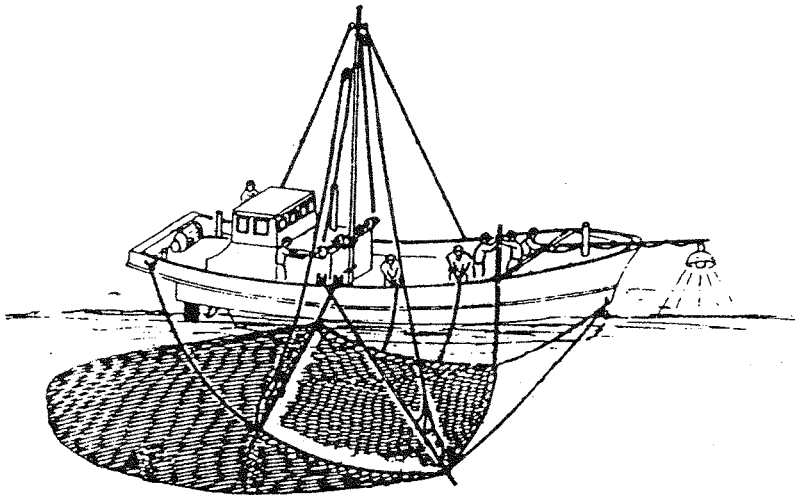
**조업도**



**분기초망어업**

어선규모	무동력선, 8G/T(구 10G/T)미만 동력선
척 수	643척
생 산 (’93~’95평균)	6천M/T
주요어종	멸 치
어 기	12~익년 9월
어 장	남해연안
조업상황(예)	5~10G/T급
· 선 원 수	6~10명
· 조업일수	100일

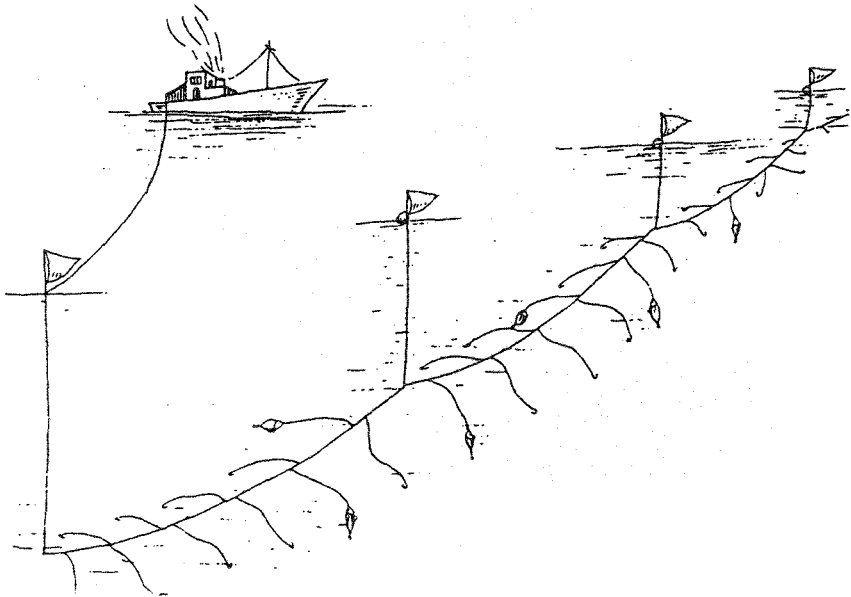
**조업도**



**원양연승어업**

구 분	참 치 연 승
어선규모(신)	110G/T이상
척 수('03)	190척
생 산 ('01~'03 평균)	59천M/T
주요어종	눈다랭이, 황다랭이, 날개다랭이
어 기	주 년
어 장	전해역 (남태평양, 인도양, 대서양)
조업상황(예)	300G/T급 기준
· 선 원 수	25~28명
· 조업일수	90~120일

**조업도**

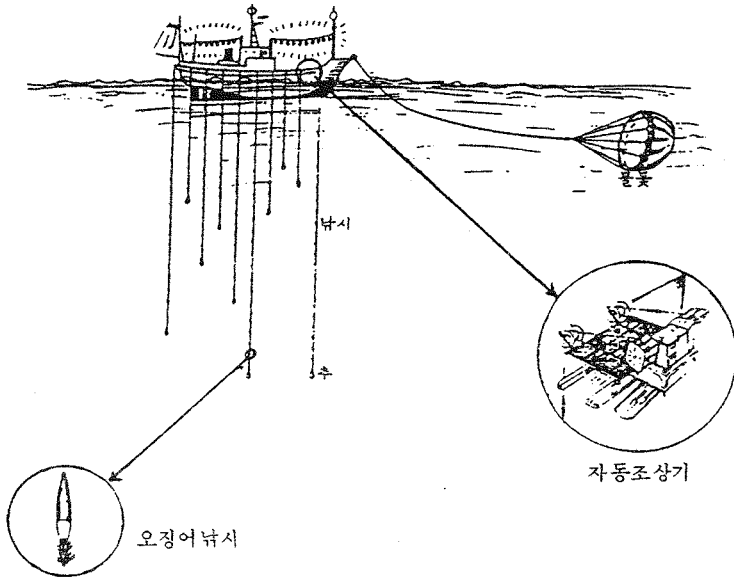




**원양채낚기어업**

어선규모(신)	60G/T이상
척 수('03)	70척
생 산 ( '01~'03평균)	101천M/T
주요어종	오징어
어 기	1~6월
어 장	남서대서양, 태평양
조업상황(예)	300G/T급
· 선 원 수	30명
· 조업일수	180일

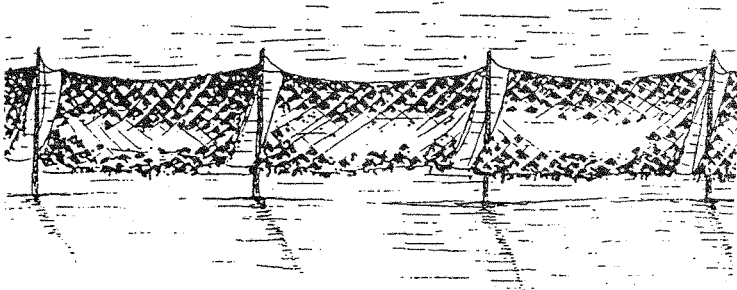
**조업도**



**김양식어업**

주요생산지	완도, 고흥, 해남, 장흥, 김해, 서산, 보령, 옹진, 부안
생산시기	11 ~ 익년 4월
생 산 ( '93 ~ '95평균)	233천톤
건홍책수('95년말)	725천책
어장면적('95년말)	50천ha

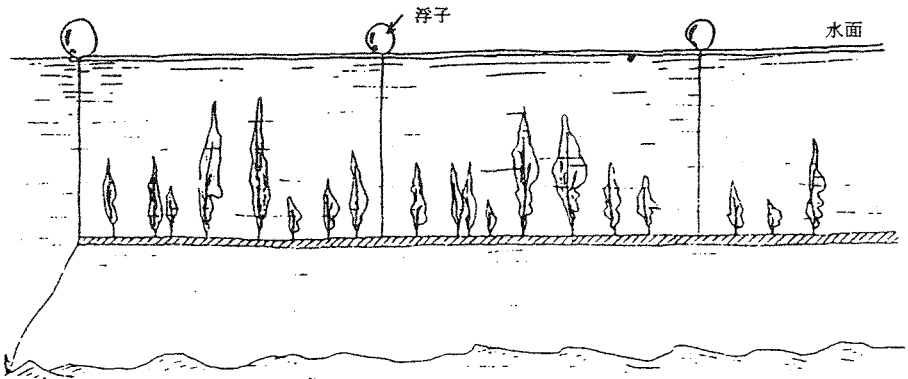
**시 설 도**



**미역양식어업**

주요생산지	완도, 진도, 장흥, 고흥, 부산, 양산, 영일
생산시기	12 ~ 익년 4월
생 산 (’93~’95평균)	390천M/T
시설대수	202천대
어장면적(’95년말)	10천ha

**시 설 도**

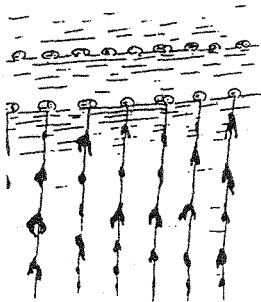


**굴양식어업**

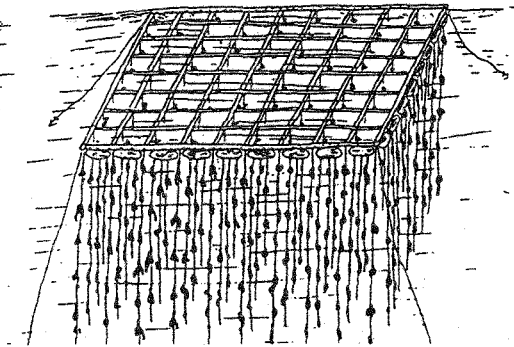
주요생산지	충무, 통영, 거제, 여천, 고흥
생산시기	10 ~ 익년 6월
생 산 (‘93~’95평균)	207천M/T
시설 대수	96천대
어장면적(‘95년말)	8천ha

**시 설 도**

< 延繩垂下式 >



< 빔목垂下式 >

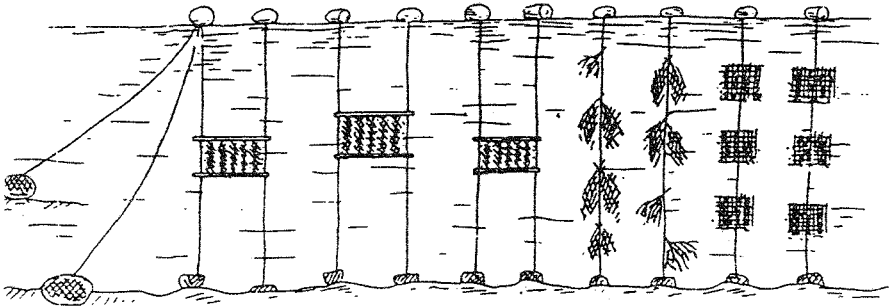


**피조개양식어업**

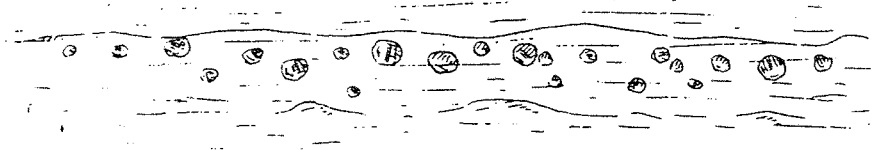
주요생산지	진해만, 여좌만, 가막만
생산시기	년 중
생 산 (’93~’95평균)	12천M/T
어장면적(’95년말)	8천ha

**시 설 도**

〈採苗施設〉



〈養殖場(種貝撒布)〉



# 여 백

## 부 록 IV

- 수산물의 종류 및 명칭 -

---

# 여 백



구분	우 리 말	English	日 本 語
어 류 (魚類)	가오리	<i>Skate, Ray</i>	えい
	가자미	<i>Flounder</i>	かれい
	갈치	<i>Hair Tail</i>	たちうお
	감성돔	<i>Black Sea bream</i>	くろだい
	강달이	<i>Corvenia</i>	かんだり
	갯장어	<i>Sharp Toothed eel</i>	はも
	고등어	<i>Mackerel</i>	さば
	꽁치	<i>Saury</i>	さんま
	넙치(괭어)	<i>Halibut</i>	ひらめ
	노가리	<i>Small alaska</i>	-
	눈볼대	<i>Red fish</i>	あかむつ
	능성어	<i>Sea bass</i>	まはた
	다랑어(참치)	<i>Tuna</i>	まぐろ
	대구	<i>Cod</i>	たら
	도루묵	<i>Sand fish</i>	はたはた
	망둥어	<i>Goby</i>	はぜ
	멸치	<i>Anchovy</i>	かたくちいわし
	명태	<i>Alaska pollack</i>	すけとうだら
	방어	<i>Yellow Tail</i>	ぶり
	밴댕이	<i>Big eyed herring</i>	さつば
뱅어	<i>White fish</i>	しらうお	

구분	우 리 말	English	日 本 語
어 류 (魚類)	병어	<i>Pomfret</i>	まながつお
	보리멸치	<i>Sand smelt</i>	키스
	복어	<i>Puffer</i>	ふぐ
	볼락	<i>Sting fish</i>	めばる
	붕장어	<i>Sea eel</i>	あなご
	삼치	<i>Spanish mackerel</i>	さわら
	상어	<i>Shark</i>	さめ
	서대	<i>Tongue fish</i>	こうらいげんこ
	송어	<i>Trout</i>	ます
	송어	<i>Mullet</i>	ぼら
	아귀	<i>Angler</i>	あんこう
	양미리	<i>Sand lance</i>	いかなご
	양태	<i>Flat head</i>	まごち
	임연수어	<i>Atka Mackerel</i>	ほっけ
	전어	<i>Hickory</i>	このしろ
	정어리	<i>Sardine</i>	いわし
	조기	<i>Yellow corvenia</i>	ぐち
	준치	<i>Slender</i>	ひら
	쥐치	<i>File fish</i>	かわはぎ
	참돔	<i>Red sea bream</i>	まだい
학꽂치	<i>Snipe fish</i>	さより	

구분	우 리 말	English	日 本 語
갑각류 (甲殼類)	꽃게	<i>Blue crab</i>	がざみ
	달새우	<i>Lobster</i>	いせえび
	대게	<i>Snow crab</i>	ずかいかに
	대하	<i>Large shrimp</i>	こうらいえび
	바다가재	<i>Rock lobster</i>	-
	보리새우	<i>Tiger prawn</i>	くるまえび
	젓새우	<i>Small shrimp</i>	あきあみ
	중하	<i>Medium shrimp</i>	しばえび
패 류 (貝類)	가리비	<i>Scallop</i>	ほたてがい
	가무락	<i>Venus clam</i>	おきしじな
	고막	<i>Cockle</i>	はいがい
	골뱅이	<i>Bay top shell</i>	ばいかい
	굴	<i>Oyster</i>	かき
	동죽	<i>Surf clam</i>	しおふきがい
	맛	<i>Jackknife clam</i>	までがい
	바지락	<i>Short necked clam</i>	しじみ
	백합	<i>White clam</i>	はまぐり
	새조개	<i>Cockle shell</i>	とりがい
	소라고동	<i>Top shell</i>	ほらがい
	전복	<i>Abalone</i>	あわび
	키조개	<i>Pen shell</i>	たいらぎ
	피조개	<i>Red shell</i>	あかがい
	홍합	<i>Sea mussel</i>	いがい

구분	우 리 말	English	日 本 語
연체류 (軟體類)	갑오징어	<i>Cuttle fish</i>	こういか
	문어	<i>Octopus</i>	たこ
	오징어	<i>Squid</i>	いか
매조류 (海藻類)	김	<i>Laver</i>	のり
	다시마	<i>Kelp</i>	こんぶ
	미역	<i>Sea mustard</i>	わかめ
	우뭇가사리	<i>Agar-Agar</i>	てんぐさ
	파래	<i>Green laver</i>	あおのり
기타 어류	갯지렁이	<i>Lug worm</i>	ごかい
	멍게	<i>Sea squirt</i>	ほや
	불가사리	<i>Starfish</i>	ひとで
	성게	<i>Sea urchin</i>	うに
	해삼	<i>Sea cucumber</i>	なまこ
	해파리	<i>Jelly fish</i>	みずくらげ

# I N D E X

## 【 A 】

Acceptable Biological  
 Catch(ABC) ..... 141  
 Acid rain ..... 55  
 Acoustic Doppler Current  
 Profiler(ADCP) ..... 141  
 Agar-agar ..... 125  
 Age of tide ..... 105  
 Agreement on Fisheries  
 Between the Republic  
 of Korea and Japan ... 124  
 Air siren ..... 83  
 America Landbridge ..... 141  
 Amphidromic point ..... 44  
 Anadromous fish ..... 64  
 Anadromous migration ... 64  
 Anchor ..... 33  
 Anchoring ..... 104  
 Anchovy lift net by  
 boat ..... 53  
 Anchovy tow net ..... 22  
 ANERA ..... 142  
 Antarctic Bottom  
 Water(AABW) ..... 27  
 Antarctic Circumpolar  
 Current(AACC) ..... 27

Antarctic Intermediate  
 Water(AAIW) ..... 27  
 ANZESC ..... 142  
 Aquaculture ..... 75  
 Arctic Convergence ..... 52  
 ARGOS(표류브이) ..... 142  
 Artificial hatching and  
 liberation ..... 97  
 Asian Development  
 Bank(ADB) ..... 141  
 Attracting fish lamp ... 112  
 Audible aids ..... 96  
 Autotrophy ..... 37

## 【 B 】

BAF ..... 142  
 Bag net with fixed  
 mouth ..... 17  
 Ballast ..... 142  
 Bank ..... 118  
 Baroclinic flow ..... 15  
 Barotropic flow ..... 104  
 Baseline of the territorial  
 sea ..... 87  
 Basin ..... 135  
 BBC ..... 143

BCTOC ..... 143

Beach seine ..... 110

Beacon ..... 98, 125

Beam trawl ..... 56

Benthos ..... 101

Berth ..... 62

Bilge ..... 143

Biochemical Oxygen  
Demand(BOD) ..... 56

Biological filtration ..... 56

Biological minimum  
size ..... 56

Bottom Cargo ..... 143

Bottom materials ..... 101

Bottom seine trawl ..... 89

Bottom trawl ..... 25

Boundary of water  
masses ..... 105

Box corer ..... 143

Brackish lake ..... 26

Branket nets ..... 100

Breaker ..... 65

Breakwater ..... 46

Bridge marks ..... 20

Build-Transfer Lease ..... 143

Bulk carrier ..... 55

Buoy ..... 52

**[ C ]**

CAF ..... 143

CAP ..... 144

Cage culture ..... 13

Caisson ..... 117

Cannibalism ..... 18

Catadromous fish ..... 14

Catch per unit effort ..... 33

CCTV ..... 144

CFS ..... 144

Chart ..... 130

Charter ..... 90

Charter Base ..... 144

Chemical Oxygen  
Demand(COD) ..... 138

Chemical Tanker ..... 144

CIF ..... 145

CLC '69 ..... 145

Coastal Beam Trawl ..... 85

Coastal fisheries ..... 85

Coastal lift net ..... 85

Coastal purse seine ..... 85

CODEX ..... 145

Cold current ..... 124

Cold storage ..... 29

Combined Trucking ..... 145

Community ..... 22

Community-based Fishery  
Resources Management ..... 99

Competition exclusion  
theory ..... 15

Compound tide .....50  
 Concentration gradient ...31  
 Consortium .....145  
 Contiguous Zone .....103  
 Continental rise .....34  
 Continental shelf .....34  
 Continental slope .....34  
 Contingency Plan .....145  
 Co-oscillating tide .....19  
 Coriolis force .....103  
 Co-tidal line .....38  
 Crawl .....13  
 CTD .....146  
 CTS .....146  
 Cyst .....140

**【 D 】**

Daily inequality .....98  
 Datum level .....67  
 Dead Weight Tonnage  
 (DWT) .....99  
 Decca .....35  
 Deep sea fish .....72  
 Deep-sea fisheries .....92  
 Demersal fish .....101  
 Demersal fishing  
 ground .....72  
 Direction of wave  
 propagation .....119  
 DGPS .....17

Diffraction .....140  
 Direction light .....111  
 Direction of wave  
 propagation .....119  
 Displacement Tonnage ...46  
 Dissolved Oxygen .....90  
 DOC .....146  
 Dock .....59  
 Doldrums .....44  
 Dolphin .....37  
 Dominant species .....90  
 Double day tide .....98  
 Draft .....141  
 Drag nets .....63  
 Dredge .....137  
 Dredging .....108  
 Drift gill net .....95  
 Drip .....38

**【 E 】**

Ebb .....73  
 Ebb or Falling tide .....26  
 Ecological niche .....57  
 Ecology .....58  
 Ecosystem .....57  
 EDI .....146  
 Ekman spiral .....83  
 Ekman transport .....83  
 Electronic horn .....102  
 ENC .....102

EPIRB .....	146	Fishery chart .....	79
Equilibrium theory of tide .....	121	Fishery Zone .....	80
ESCAP .....	146	Fish finder .....	77
Eскарpment .....	136	Fishing by diving .....	100
Estuarine fishery .....	25	Fishing chart .....	81
Estuary Harbour .....	123	Fishing effort .....	83
ETA .....	147	Fishing fleet .....	59
ETD .....	147	Fishing ground .....	81
Euphotic zone .....	94	Fish meal .....	78
Eurythermal .....	20	Fish meat paste .....	86
Eutrophication .....	51	Fish oil .....	80
Exclusive Economic Zone .....	46	Fish pots .....	117
<b>【 F 】</b>		Fish preserve .....	116
Falling tide .....	26	Fish reef .....	81
FAO .....	21	Fish school .....	76
FCL .....	147	Fish scouting .....	77
Feeder .....	123	Fish way .....	77
Feeding migration .....	56	Flag of Convenience .....	120
FEFC .....	147	Flag of Convenience Vessel .....	120
Fermented foods .....	103	Flood .....	45
FERNS .....	23	Flux .....	95
FIATA .....	147	FMC .....	147
Filing .....	147	FOB .....	147
Fillet .....	123	Food chain .....	42
Fisheries cooperative .....	65	Fork Lift(F/L) .....	148
Fisheries Resources Protection Law .....	80	Freeboard .....	15
		Free export zone .....	68
		Free oscillation .....	99



Free port .....99  
 Free Time .....43  
 Freeze drying .....37  
 Freight agreement .....90  
 Freshness .....60  
 Frozen food .....30  
 Frozen surimi .....29  
 FTA .....148  
 Full load draft line .....41  
 FUND '71 .....148

**【 G 】**

Game fishing .....94  
 Gantry Crane(G/C) .....148  
 GATT .....148  
 GDP .....149  
 Geographical range .....110  
 Geostrophic flow .....111  
 GICOMS .....149  
 Gill net .....98, 99  
 Glazing .....24  
 GMDSS .....149  
 GNP .....150  
 GPS .....150  
 Gravity meter .....108  
 Green house effect .....89  
 Greenwich meridian .....23  
 Grinding .....16  
 Gross Tonnage .....114  
 GSP .....150

Guyot .....26  
 Gyre .....69

**【 H 】**

HACCP .....71, 150  
 Hand operated trawl  
     by boat .....67  
 Hanging culture .....68  
 Harmonic analysis of  
     tides .....106  
 Height .....119  
 Highly migratory  
     fish species .....16  
 High water .....17  
 Homing instinct .....140  
 Horse Power .....41  
 HRPT .....151  
 HS .....151  
 Hub Port .....109  
 Hydrofoil craft .....68  
 Hydrostatic pressure .....104

**【 I 】**

IACS .....151  
 IALA .....21  
 IAPH .....151  
 IBRD .....151  
 ICD .....28  
 ICP-ES .....151  
 Icing .....54  
 IHO .....21

Illuminating light ..... 106  
 ILO ..... 152  
 IMDG Code ..... 152  
 IMF ..... 152  
 IMO ..... 152  
 IMO 선박식별번호 ..... 153  
 Independent tide ..... 30  
 Inertial motion ..... 20  
 Inland fishery ..... 28  
 INMARSAT ..... 153  
 Internal waters ..... 29  
 International chart ..... 22  
 Inter-Port Service ..... 153  
 INTERTANKO ..... 153  
 Intertidal zone ..... 105  
 Inverse tide ..... 84  
 IQ ..... 153  
 IQ제 ..... 153  
 ISID ..... 154  
 Island ..... 36  
 ISM Code ..... 154  
 ISO ..... 154  
 ISPS Code ..... 154  
 ITF ..... 154  
 ITQ ..... 154  
 IUU ..... 154  
 IWC ..... 155

【 J 】

Jigging ..... 112

Jurassic Era ..... 109  
 Jurisdictional sea area ..... 20

【 K 】

KFX 자금 ..... 155  
 Knot ..... 31  
 Korean Register of  
     Shipping ..... 124  
 Krill ..... 117

【 L 】

Laminar flow ..... 116  
 Large ark-shell ..... 123  
 Large shrimp ..... 35  
 Large stow nets on  
     anchor ..... 23  
 Lashing ..... 155  
 LCL Cargo ..... 155  
 Leading lights ..... 36  
 Leading marks ..... 36  
 Length ..... 119  
 LIBO Rates ..... 155  
 Lift nets ..... 51  
 Light beacon ..... 40  
 Lighted buoy ..... 38  
 Light pole ..... 40  
 Line harler ..... 75  
 Liner ..... 103  
 Liquid smoking ..... 75  
 List of lights ..... 38  
 Lloyd's ..... 155

Lloyd's Register of Shipping ..... 156

LNG ..... 156

LOA ..... 156

LO/LO System ..... 156

Long bag set net ..... 28

Long line ..... 85, 107

Longshore or littoral current ..... 85

LORAN-C ..... 40

Low water ..... 101

LPG ..... 156

Luminous Range ..... 20

Lunar tide ..... 117

LUT ..... 156

【 M 】

Magnatometer ..... 98

MARAD ..... 156

Marshalling ..... 41

Marine preserve ..... 24

Marine remote sensing ... 133

MARPOL ..... 157

MAS ..... 157

Master fisher man ..... 78

Maximum net Economic Yield(MEY) ..... 114

Maximum Sustainable Yield(MSY) ..... 115, 158

MC ..... 157

Mean range ..... 120

Mean sea level ..... 120

MEPC ..... 157

Meteorological tide ..... 25

Metric Ton ..... 157

MEY ..... 114

MHF ..... 157

Migration ..... 140

Mink whale ..... 45

Mixed culture ..... 138

Mixed layer ..... 138

Mobile Crane ..... 157

Mooring buoy ..... 16

Moratorium ..... 158

Motor siren ..... 43

MSC ..... 158

MTC ..... 158

Multimodal transport ..... 50

Multi-purpose terminal ... 33

MVP/LOPC ..... 158

【 N 】

NADW ..... 52

NAFTA ..... 158

National Oceanic and Atmospheric Administration ... 25

Nautical chart ..... 129

Nautical mile ..... 131

Neap range ..... 64

Neap tide ..... 64

Net cage .....23  
 Net Tonnage .....69  
 NOAA 위성 .....30  
 Nominal range .....43  
 Notice to mariners .....129  
 NOWPAP .....159  
 NVOCC .....159

【 O 】

OBO船 .....159  
 Ocean .....132  
 Ocean floor .....35  
 Octopus pot .....44  
 ODP .....72  
 Off-Dock CY(ODCY) .....159  
 OECD .....159  
 Offshore fisheries .....24  
 OIE .....159  
 Oil fence .....88  
 Oil skimmer .....95  
 ON-Dock CY .....160  
 Open port .....126  
 OPRC .....160  
 Optimum Sustainable  
   Yield(OSY) .....115  
 Ornamental fish .....19  
 Other pots .....26  
 Otolith .....96  
 Over tide .....19

【 P 】

PA .....160  
 P&I Club .....160  
 Paddy culture .....31  
 Paleoceanography .....18  
 Pallet .....160  
 Panamax .....161  
 Paralytic shellfish  
   Poison .....41  
 Paranzella fishing .....73  
 Partial tide .....53  
 Passage .....135  
 PCC .....161  
 Pearl culture .....111  
 PECT .....161  
 Pelagic fish .....51  
 Pelagic organism .....121  
 Pendulum航路 .....161  
 Period of wave .....119  
 Phytoplankton .....70  
 PIANC .....160  
 Pilot .....36  
 Planetary waves .....137  
 Plankton .....51, 122  
 Plate tectonics .....120  
 Plateau .....135  
 PNW航路 .....161  
 Population .....14  
 PORT-MIS .....161

Potential density .....100  
 Potential temperature ...100  
 Pots .....118  
 Pound net ..... 13, 137  
 PPP .....161  
 Practical SalinityScale ...71  
 Prawn .....48  
 Production .....57  
 Protection of Destruction  
   waves-aquafarm ..... 29  
 Product Tanker .....161  
 PSC .....162  
 PSW航路 .....162  
 Purse seine .....61  
     **【 Q 】**  
 Quay wall .....73  
     **【 R 】**  
 RACON .....40  
 Radiation .....49  
 Radio aids .....103  
 Radio beacon .....40  
 Raft culture .....40  
 Range of tide .....106  
 RCC .....162  
 RDF .....162  
 Red water .....102  
 Refraction .....22  
 Resource management ...99  
 RFID .....162

Rip current .....97  
 RO/RO船 .....162  
 Rock which covers and  
   uncovers .....14  
 Rock which does not  
   cover .....31  
 Rolling up of the gill  
   net .....69  
 Round haul net .....75  
 ROV .....91  
 RTW航路 .....162  
 Running water culture ...94  
     **【 S 】**  
 Sailing direction .....65  
 Salting .....86  
 SBP .....162  
 Scallop .....13  
 Scavenging .....70  
 Sea .....130  
 Sea anchor .....44  
 Seabeam 2000 .....163  
 Sea jungle .....136  
 Seamount .....135  
 Seasonal migration .....16  
 Sea-Wall .....137  
 Sea water column .....131  
 Secondary undulation ...52  
 Seed .....107  
 Seed collection .....112

Self navigating catcher	SP-IDC .....	164
boat .....	SPM .....	165
Semidiurnal tide .....	Spore .....	121
Semi-Container Ship .....	Spring range .....	35
Set line .....	Spring tide .....	35
Set net in shallow	SPS .....	165
waters .....	SSB .....	165
Shallow water tide .....	SST .....	165
Share system .....	Stability .....	49
Ship Investment	Stand of tide .....	105
Company .....	STCW '78 .....	165
Ship Investment	Stick-held dip net .....	50
Management Company .....	Still water pond	
Shipping Conference .....	Culture .....	104
Shore .....	Stock .....	81
Silo .....	Storm surge .....	121
Single day tide .....	Stow net on boat .....	131
Single line .....	Stow nets on anchor .....	73
Single Window .....	Stow nets on stake .....	108
SIRE .....	Straddle Carrier(S/C) .....	165
SIS .....	Straddling fish stocks .....	15
SMC .....	Strain .....	16
SOLAS .....	Stratification .....	63
Solar tide .....	Structure of fisheries .....	79
Space Charter .....	Stupefying gear .....	41
Spat .....	Subduction Zone .....	58
Spawning migration .....	Surcharge .....	166
Species .....	Surface Effect Ship .....	121
Specific heat .....	Surrounding net .....	60

Swell ..... 30

**【 T 】**

TAC ..... 114

TBT ..... 166

TCR ..... 166

Teleport ..... 166

Temporary dike ..... 13

Termocline ..... 67

TEU ..... 166

Thermal convection ..... 86

Tidal current ..... 106

Tidal level ..... 106

Tidal river ..... 14

Tide ..... 106

TOC ..... 166

Ton-Mile/DWT ..... 167

TONNAGE '69 ..... 167

Ton of refrigeration ..... 30

TOVALOP ..... 167

Trace elements ..... 45

Trade winds ..... 44

Tramp ..... 52

Transfer Crane(T/C) ..... 167

Transshipment(T/S) ..... 139

Transplantation ..... 96

Trawls ..... 119

Trolling ..... 26

Trough ..... 130

TSL ..... 167

T-S곡선 ..... 167

TTP ..... 167

Tug Boat ..... 88

Turbulent flow ..... 26

Two Port System ..... 167

TWRA ..... 168

**【 U 】**

ULCC ..... 169

UNCLOS ..... 169

Unlighted aids ..... 137

Unloader ..... 169

Unwatched lighthouse ..... 44

Upwelling ..... 90

Upwelling effect ..... 90

UTC ..... 63

**【 V 】**

VHF ..... 169

Vibrio diseases ..... 53

Visual aids ..... 20

VLCC ..... 169

VMS ..... 169

Vortex ..... 89

VTS ..... 169

**【 W 】**

Waiver ..... 170

Warm water fishes ..... 89

Watched lighthouse ..... 95

Water-borne pollution ..... 98

Water Jet Propeller Ship ..... 53

Water mass .....	65, 130
Water pollution .....	68
Water recycling system .....	70
Wave .....	119
Wave speed .....	119
Whitening .....	47
WIG船 .....	170
Wind wave of sea .....	122
【 X 】	
XRD .....	170
XRF .....	170
【 Y 】	
Yard .....	75
【 Z 】	
Zone of maximum ice crystal formation .....	114
Zooplankton .....	37

---



이 책자는 해양수산분야에서 자주 쓰이는  
중요 용어를 모아 해설함으로써 우리부 직원과  
해양수산에 관련된 업무를 수행하는 분들이  
참고자료로 활용할 수 있도록 발간하였습니다.

2006.10

정책홍보관리실(☎ 3674-6411~5)