

발간등록번호

11-1543000-004514-01

# 권역별 수출물류단지 조성 타당성 조사



**충남대학교 산학협력단**

Chungnam National University Industry - Academic Collaboration Foundation

## 제 출 문

---

농림축산식품부 장관 귀하

이 보고서를 “권역별 수출물류단지 조성 타당성 조사” 용역의 최종보고서로 제출합니다.

연구기간: 2023년 4월 ~ 2023년 12월

연구책임자: 김성훈 충남대학교 농업경제학과 교수

연구참여자: 노순용 위더스 마케팅연구소 대표

권재현 위더스 마케팅연구소 연구원

안혜지 위더스 마케팅연구소 연구원

김윤정 위더스 마케팅연구소 연구원

박선민 충남대학교 농업경제학과 연구조교

오광식 충남대학교 농업경제학과 연구조교

2023년 12월

충남대학교 산학협력단장

## 차 례

---

### 제1장 서론

1. 연구의 필요성과 목적 ..... 1
2. 선행 연구 검토 ..... 2
3. 연구의 내용 ..... 3
4. 연구 범위와 분석 방법 ..... 5

### 제2장 농식품 수출의 관련 물류 현황

1. 권역별 수출지원 시설 현황 ..... 7
2. 품목별 수출 경로 및 실태분석 ..... 70
3. 국가 물류관련 계획 및 현황 ..... 149
4. 국내외 수출 물류 사례 분석 ..... 164

### 제3장 농식품의 권역별 수출 품목 및 특성 분석

1. 주요 품목의 생산 및 지원 실태 ..... 192
2. 수출조직 및 업체의 실태 분석 ..... 212

### 제4장 농식품 수출물류시설의 조성 타당성 분석

1. 이론적 방법론 ..... 248
2. 수출물류시설의 유형별 조성 타당성 분석 ..... 259

### 제5장 권역별 수출물류시설 조성 방안

1. 시설 조성의 사업 요건 ..... 308
2. 운영 방안 ..... 318

부록 1. 품목별 수출물류비 지원비율(2023년 기준) .....	336
부록 2. 수출업체 설문 조사표 .....	338
부록 3. 공모사업 신청서 및 사업계획서 양식 .....	355
참고 문헌 .....	366

## 표 차 례

---

### 제2장

표 2-1. 경제현황 및 물류산업 현황: 전국 .....	8
표 2-2. 수출물류단지 및 수출선과장 시설규모: 전국 .....	11
표 2-3. 경제현황 및 물류산업 현황: 경기도 .....	14
표 2-4. 수출물류단지 및 수출선과장 시설규모: 경기도 .....	17
표 2-5. 경제현황 및 물류산업 현황: 강원도 .....	20
표 2-6. 수출물류단지 및 수출선과장 시설규모: 강원도 .....	22
표 2-7. 경제현황 및 물류산업 현황: 충청북도 .....	26
표 2-8. 수출물류단지 및 수출선과장 시설규모: 충청북도 .....	28
표 2-9. 경제현황 및 물류산업 현황: 충청남도 .....	30
표 2-10. 수출물류단지 및 수출선과장 시설규모: 충청남도 .....	32
표 2-11. 경제현황 및 물류산업 현황: 전라북도 .....	35
표 2-12. 수출물류단지 및 수출선과장 시설규모: 전라북도 .....	37
표 2-13. 경제현황 및 물류산업 현황: 전라남도 .....	40
표 2-14. 수출물류단지 및 수출선과장 시설규모: 전라남도 .....	43
표 2-15. 경제현황 및 물류산업 현황: 경상북도 .....	52
표 2-16. 수출물류단지 및 수출선과장 시설규모: 경상북도 .....	55
표 2-17. 경제현황 및 물류산업 현황: 경상남도 .....	61
표 2-18. 수출물류단지 및 수출선과장 시설규모: 경상남도 .....	63
표 2-19. 경제현황 및 물류산업 현황: 제주도 .....	67
표 2-20. 수출물류단지 및 수출선과장 시설규모: 제주도 .....	69
표 2-21. 파프리카 수출현황 .....	70
표 2-22. 2022년 파프리카 생산량, 수출량, 수출전문단지 수출량, 수출경로 ..	72

표 2-23. 수출경로별 수출량 현황: 파프리카 .....	73
표 2-24. 수출경로 중 항구별 수출국 및 수출량: 파프리카 .....	73
표 2-25. 경남 파프리카 수출량 및 수출경로 현황 .....	75
표 2-26. 강원 파프리카 수출량 및 수출경로 현황 .....	76
표 2-27. 딸기 수출액 및 수출량 현황 .....	77
표 2-28. 2022년 딸기 생산량, 수출량, 수출전문단지 수출량, 수출경로 ·	79
표 2-29. 수출경로별 수출량 현황: 딸기 .....	80
표 2-30. 수출경로 중 인천공항을 통한 수출국 및 수출량: 딸기 .....	80
표 2-31. 경남 딸기 수출량 및 수출경로 현황 .....	82
표 2-32. 배 수출액 및 수출량 현황 .....	83
표 2-33. 2022년 배 생산량, 수출량, 수출전문단지 수출량, 수출경로 ·	85
표 2-34. 수출경로별 수출량 현황: 배 .....	86
표 2-35. 수출경로 중 항구를 통한 수출국 및 수출량: 배 .....	86
표 2-36. 충남 배 수출량 및 수출경로 현황 .....	88
표 2-37. 전남 배 수출량 및 수출경로 현황 .....	89
표 2-38. 포도 수출액 및 수출량 현황 .....	90
표 2-39. 2022년 포도 생산량, 수출량, 수출전문단지 수출량, 수출경로 ·	92
표 2-40. 수출경로별 수출량 현황: 포도 .....	93
표 2-41. 수출경로 중 항구를 통한 수출국 및 수출량: 포도 .....	93
표 2-42. 수출경로 중 공항을 통한 수출국 및 수출량: 포도 .....	94
표 2-43. 경북 포도 수출량 및 수출경로 현황 .....	96
표 2-44. 충북 포도 수출량 및 수출경로 현황 .....	97
표 2-45. 유자(차) 수출량 및 수출액 현황 .....	98
표 2-46. 유자(차) 지역별 수출량 및 주요 수출경로 .....	98
표 2-47. 유자(차) 주요 5대 수출국 현황 .....	99
표 2-48. 버섯류(큰느타리, 팽이버섯) 수출량 및 수출액 현황 .....	100
표 2-49. 큰느타리버섯 지역별 수출량 및 주요 수출경로 .....	100
표 2-50. 팽이버섯 지역별 수출량 및 주요 수출경로 .....	101

표 2-51. 큰노타리버섯 주요 5대 수출국 현황 .....	101
표 2-52. 고구마 주요 5대 수출국 현황 .....	102
표 2-53. 배추 수출량 및 수출액 현황 .....	102
표 2-54. 배추 지역별 수출량 및 주요 수출경로 .....	103
표 2-55. 배추 주요 5대 수출국 현황 .....	103
표 2-56. 토마토 수출량 및 수출액 현황 .....	104
표 2-57. 토마토 지역별 수출량 및 주요 수출경로 .....	104
표 2-58. 토마토 주요 10대 수출국 현황 .....	105
표 2-59. 단감 수출량 및 수출액 현황 .....	105
표 2-60. 단감 지역별 수출량 및 주요 수출경로 .....	106
표 2-61. 단감 주요 10대 수출국 현황 .....	106
표 2-62. 감귤류 수출량 및 수출액 현황 .....	107
표 2-63. 감귤류 지역별 수출량 및 주요 수출경로 .....	107
표 2-64. 감귤류 주요 5대 수출국 현황 .....	108
표 2-65. 사과 수출량 및 수출액 현황 .....	108
표 2-66. 사과 지역별 수출량 및 주요 수출경로 .....	109
표 2-67. 사과 주요 5대 수출국 현황 .....	109
표 2-68. 복숭아 수출량 및 수출액 현황 .....	110
표 2-69. 복숭아 지역별 수출량 및 주요 수출경로 .....	110
표 2-70. 복숭아 주요 5대 수출국 현황 .....	111
표 2-71. 절화류 수출량 및 수출액 현황 .....	111
표 2-72. 절화류 지역별 수출량 및 주요 수출경로 .....	112
표 2-73. 절화류 주요 5대 수출국 현황 .....	112
표 2-74. 서류(고구마 및 감자) 수출량 및 수출액 현황 .....	113
표 2-75. 고구마 지역별 수출량 및 주요 수출경로 .....	114
표 2-76. 감자 지역별 수출량 및 주요 수출경로 .....	114
표 2-77. 고구마 주요 5대 수출국 현황 .....	115
표 2-78. 감자 주요 5대 수출국 현황 .....	115

표 2-79. 양파 수출량 및 수출액 현황 .....	116
표 2-80. 양파 지역별 수출량 및 주요 수출경로 .....	116
표 2-81. 양파 주요 5대 수출국 현황 .....	117
표 2-82. 멜론 수출량 및 수출액 현황 .....	117
표 2-83. 멜론 지역별 수출량 및 주요 수출경로 .....	118
표 2-84. 절화류 주요 5대 수출국 현황 .....	118
표 2-85. 무 수출량 및 수출액 현황 .....	119
표 2-86. 무 지역별 수출량 및 주요 수출경로 .....	119
표 2-87. 무 주요 5대 수출국 현황 .....	120
표 2-88. 상추류 수출량 및 수출액 현황 .....	120
표 2-89. 상추류 지역별 수출량 및 주요 수출경로 .....	121
표 2-90. 상추류 주요 5대 수출국 현황 .....	121
표 2-91. 호박류 수출량 및 수출액 현황 .....	122
표 2-92. 절화류 지역별 수출량 및 주요 수출경로 .....	122
표 2-93. 호박류 주요 5대 수출국 현황 .....	123
표 2-94. 고추류 수출량 및 수출액 현황 .....	124
표 2-95. 고추류 지역별 수출량 및 주요 수출경로 .....	124
표 2-96. 고추류 주요 5대 수출국 현황 .....	125
표 2-97. 깻잎 수출량 및 수출액 현황 .....	125
표 2-98. 깻잎 지역별 수출량 및 주요 수출경로 .....	126
표 2-99. 깻잎 주요 5대 수출국 현황 .....	126
표 2-100. 키위 수출량 및 수출액 현황 .....	127
표 2-101. 키위 지역별 수출량 및 주요 수출경로 .....	128
표 2-102. 절화류 주요 5대 수출국 현황 .....	128
표 2-103. 절화류 수출량 및 수출액 현황 .....	129
표 2-104. 마늘 지역별 수출량 및 주요 수출경로 .....	129
표 2-105. 절화류 주요 5대 수출국 현황 .....	130
표 2-106. 참외 수출량 및 수출액 현황 .....	130

표 2-107. 참외 지역별 수출량 및 주요 수출경로 .....	131
표 2-108. 철화류 주요 5대 수출국 현황 .....	131
표 2-109. 아스파라거스 수출량 및 수출액 현황 .....	132
표 2-110. 아스파라거스 지역별 수출량 및 주요 수출경로 .....	132
표 2-111. 아스파라거스 주요 5대 수출국 현황 .....	133
표 2-112. 인천공항 여객기 및 화물기 화물 실적 .....	134
표 2-113. 인천공항의 주요 농산물 수출 실적 .....	134
표 2-114. 인천공항 여객기 및 화물기 국가별 화물량과 품목 수출량(2022년 기준) ..	135
표 2-115. 김해공항 여객기 및 화물기 화물 실적 .....	138
표 2-116. 김해공항의 주요 농산물 수출 실적 .....	138
표 2-117. 김해공항 여객기 및 화물기 국가별 화물량과 품목 수출량(2018년 기준) ..	139
표 2-118. 김포공항 여객기 및 화물기 화물량 .....	140
표 2-119. 청주공항 여객기 및 화물기 화물량 .....	141
표 2-120. 대구·무안·양양공항 여객기 화물량 .....	141
표 2-121. 주요 항만별 농림수산물 부류별 출항 현황(2022년 기준) ..	142
표 2-122. 부산항 출항 척수 및 톤수 .....	143
표 2-123. 부산항을 통한 주요 농식품 출항현황 .....	144
표 2-124. 인천항 출항 척수 및 톤수 .....	145
표 2-125. 인천항을 통한 주요 농식품 출항현황 .....	146
표 2-126. 광양항 출항 척수 및 톤수 .....	146
표 2-127. 광양항을 통한 주요 농식품 출항현황 .....	147
표 2-128. 평택·당진항 출항 척수 및 톤수 .....	148
표 2-129. 평택·당진항을 통한 주요 농식품 출항현황 .....	148
표 2-130. 국가 물류 기본계획(2021 ~ 2030) 주요 내용 .....	149
표 2-131. 국가물류기본계획 중 농식품(신선부문)분야 관련 주요 내용 ..	150
표 2-132. 국가물류 기본계획의 변천과정(1차 ~ 4차) .....	151
표 2-133. 전국 물류단지 권역별 현황 .....	155
표 2-134. 전국 물류단지 현황 .....	156

표 2-135. ICD와 IFT의 개념 및 주요 내용 .....	157
표 2-136. 5대 권역 내륙물류기지(총 7개소) 현황 .....	158
표 2-137. 1종 항만배후단지 입주기업 운영 현황 .....	160
표 2-138. 국내 공항 내 물류시설 조성 현황 .....	161
표 2-139. 인천공항공사 화물터미널 운영 현황 .....	162
표 2-140. 인천국제공항 공항물류단지 임대현황 .....	163
표 2-141. 수출통합조직 및 수출업체 면담조사 개황 .....	165
표 2-142. NH무역의 배 수출량 현황 .....	166
표 2-143. 뉴질랜드 농업 고용인구 및 비중(2018-2022) .....	177
표 2-144. 뉴질랜드 국가별 농식품 수출현황(2017-2021) .....	178
표 2-145. 뉴질랜드 품목별 농식품 수출현황(2017-2021) .....	179
표 2-146. 네덜란드 농업 고용인구 및 비중(2016-2020) .....	183
표 2-147. 네덜란드 주요 농산물 부류별 생산량(2016-2020) .....	183
표 2-148. 네덜란드 국가별 농식품 수출현황(2016-2020) .....	185
표 2-149. 네덜란드 품목별 농식품 수출현황(2016-2020) .....	186
표 2-150. 네덜란드 물류 인프라(2013) .....	187

### 제3장

표 3-1. 파프리카 농산물 전문 생산단지 현황 .....	193
표 3-2. 파프리카 수출단지 및 선과장 현황 .....	193
표 3-3. 딸기 농산물 전문 생산단지 현황 .....	194
표 3-4. 딸기 수출단지 및 선과장 현황 .....	195
표 3-5. 배 농산물 전문 생산단지 현황 .....	196
표 3-6. 배 수출단지 및 선과장 현황 .....	197
표 3-7. 포도 농산물 전문 생산단지 현황 .....	198
표 3-8. 포도 수출단지 및 선과장 현황 .....	198
표 3-9. 특화계수 분석 방법 .....	199
표 3-10. 수출물류비 지원한도 지급 비율 변화(2022-2023) .....	205

표 3-11. 수출물류비 지원액 추이(2019-2023) .....	206
표 3-12. 파프리카 수출국별 수출 및 지원 현황 .....	207
표 3-13. 딸기 수출국별 수출 및 지원 현황 .....	208
표 3-14. 배 수출국별 수출 및 지원 현황 .....	209
표 3-15. 포도 수출국별 수출 및 지원 현황 .....	211
표 3-16. 응답 업체 특성 .....	213
표 3-17. 수출지원 자금 용자 사업군의 세부사업 중요도 및 만족도 .....	226

#### 제4장

표 4-1. 산업연관표 기본구조 .....	254
표 4-2. 권역별 품목별 수출물류센터 취급 가능 물량 추정 .....	260
표 4-3. 산지저온시설 및 저온수송차량 사업비 설정 기초자료 .....	261
표 4-4. 품목별 선별시설 도입을 위한 사업비 설정 기초자료 .....	262
표 4-5. 기본 및 실시설계 효율 .....	263
표 4-6. 감리비 효율 .....	263
표 4-7. 통신·소방·전기효율 .....	264
표 4-8. 사업비 규모 추정 .....	265
표 4-9. 한국은행 기업분석: 운송 및 창고업 손익계산서 .....	266
표 4-10. 경북 김천·상주에서 부산항까지 거리 및 컨테이너 운송비 .....	266
표 4-11. 권역별 수출물류센터 건립 및 운영에 따른 비용 .....	267
표 4-12. 권역별 수출물류센터 품목별 수출액 추정 결과(파프리카, 딸기) .....	268
표 4-13. 권역별 수출물류센터 품목별 수출액 추정 결과(배, 포도) .....	269
표 4-14. 권역별 수출물류센터 공동물류 활용에 따른 물류비용 절감효과 .....	270
표 4-15. 주요 도시 간 예상 물류비용 .....	271
표 4-16. 권역별 수출물류센터 공동포워딩 활용에 따른 절감효과 .....	271
표 4-17. 권역별 수출물류센터 건립 및 운영에 따른 편익 .....	272
표 4-18. 경제적 타당성 분석 결과 .....	273
표 4-19. 민감도 분석 결과 .....	274

표 4-20. 수출물량 변화에 따른 현금유출입 분석 결과 .....	275
표 4-21. 권역별 수출물류센터 경제적 타당성 분석 결과 .....	276
표 4-22. 권역별 수출물류센터 건립 및 운영에 따른 생산유발효과 .....	277
표 4-23. 권역별 수출물류센터 건립 및 운영에 따른 부가가치유발효과 ..	278
표 4-24. 권역별 수출물류센터 건립 및 운영에 따른 고용유발효과 .....	278
표 4-25. 권역별 수출물류센터 건립 및 운영에 따른 경제적 파급효과 ..	279
표 4-26. 항만·공항 인근 공동 수출물류센터 이용 가능량 분석 .....	281
표 4-27. 저온저장고(예냉실) 규모 추정을 위한 기초자료 .....	282
표 4-28. 항만·공항 인근 공동 수출물류센터 사업비 규모 추정 .....	283
표 4-29. 항만·공항 인근 수출물류센터 건립 및 운영에 따른 비용 .....	284
표 4-30. 항만·공항 인근 수출물류센터 입출고 및 보관수익 추정 기초자료 ..	285
표 4-31. 항만·공항 인근 수출물류센터 품목별 입출고 및 보관수익 추정 ..	285
표 4-32. 항만·공항 인근 수출물류센터 품목별 입출고 및 보관수익 추정 ..	286
표 4-33. 항만·공항 인근 수출물류센터 공동물류 활용에 따른 물류비용 절감효과 ..	287
표 4-34. 항만·공항 인근 수출물류센터 공동포워딩 활용에 따른 절감효과 ..	288
표 4-35. 항만·공항 인근 수출물류센터 건립 및 운영에 따른 편익 .....	289
표 4-36. 항만·공항 인근 수출물류센터 경제적 타당성 분석 결과 .....	290
표 4-37. 항만·공항 인근 수출물류센터 민감도 분석 결과 .....	291
표 4-38. 항만·공항 인근 수출물류센터 경제적 타당성 분석 결과 .....	292
표 4-39. 항만·공항 인근 수출물류센터 건립 및 운영에 따른 생산유발효과 ..	293
표 4-40. 항만·공항 인근 수출물류센터 건립 및 운영에 따른 부가가치유발효과 ..	294
표 4-41. 항만·공항 인근 수출물류센터 건립 및 운영에 따른 고용유발효과 ..	294
표 4-42. 항만·공항 인근 수출물류센터 건립 및 운영에 따른 경제적 파급효과 ..	295
표 4-43. 품목별·지역별 과부족 시설 분석 .....	297
표 4-44. 산지형 수출물류단지 사업비 규모 추정 .....	298
표 4-45. 한국은행 기업분석 도매 및 상품 중개업 손익계산서 .....	299
표 4-46. 산지형 수출물류센터 건립 및 운영에 따른 비용 .....	299
표 4-47. 산지형 수출물류센터 건립 및 운영에 따른 편익 .....	301

표 4-48. 경제적 타당성 분석 결과 .....	302
표 4-49. 산지형 수출물류센터 건립 및 운영 민감도 분석 결과 .....	303
표 4-50. 산지형 수출물류센터 수출물량 변화에 따른 현금유출입 분석 결과 ..	304
표 4-51. 산지형 수출물류센터 건립 및 운영에 따른 생산유발효과 .....	305
표 4-52. 산지형 수출물류센터 건립 및 운영에 따른 부가가치유발효과 ..	306
표 4-53. 산지형 수출물류센터 건립 및 운영에 따른 고용유발효과 .....	306
표 4-54. 산지형 수출물류센터 건립 및 운영에 따른 경제적 파급효과 ..	307

## 제5장

표 5-1. 권역별 수출물류단지 소요예산(안) .....	312
표 5-2. 권역별 수출물류단지 소요예산(120억 원 기준) .....	313
표 5-3. 권역별 수출물류단지의 신축과 기존 시설 활용 방안 검토 .....	314
표 5-4. 사업부지 관련 법률 검토(양식) .....	317
표 5-5. 입지 선정을 위한 필수 요건 .....	318
표 5-6. 권역별 수출물류단지 기본 운영 방향 .....	319
표 5-7. 권역별 수출물류단지 품목별 수확시기 및 저장기간 활용도 .....	322
표 5-8. 권역별 수출물류단지 관리방식별 비교 .....	324
표 5-9. 권역별 수출물류단지 간접관리 유형별 비교 .....	325
표 5-10. 권역별 수출물류단지 운영 .....	330
표 5-11. 권역별 수출물류단지 경영평가 지표(안) .....	331
표 5-12. 권역별 수출물류단지 기본요건 및 제출서류 점검표(안) .....	334
표 5-13. 사업자 선정 평가 항목(안) .....	335

## 그림 차례

---

### 제1장

그림 1-1. 연구 추진 방향 .....	4
------------------------	---

### 제2장

그림 2-1. 주요 시도별 파프리카 생산량 및 수출량 비중 .....	71
그림 2-2. 파프리카 수출경로 .....	74
그림 2-3. 주요 시도별 딸기 생산량 및 수출량 비중 .....	78
그림 2-4. 딸기 수출경로 실태 .....	81
그림 2-5. 주요 시도별 배 생산량 및 수출량 비중 .....	84
그림 2-6. 배 수출경로 실태 .....	87
그림 2-7. 주요 시도별 포도 생산량 및 수출량 비중 .....	91
그림 2-8. 포도 수출경로 실태 .....	95
그림 2-9. 경북 항공 물류산업 육성 기본계획 발전전략 .....	152
그림 2-10. 중소기업 전용 물류센터 인천공항 제2공항물류단지 사업대상지 현황 ..	153
그림 2-11. 부산 신항 계획 평면도 및 중소기업 공동물류센터 조감도 ..	154
그림 2-12. 뉴질랜드 북섬의 항만 위치 .....	180
그림 2-13. 뉴질랜드 농산물 수출물류 과정 .....	182
그림 2-14. 네덜란드 농산물 수출물류 사례 .....	189
그림 2-15. Fresh Produce Centre 사업현황 .....	190
그림 2-16. 플레투닝 시운 모습 .....	191

## 제3장

그림 3-1. 파프리카 특화계수 추정 결과 .....	200
그림 3-2. 딸기 특화계수 추정 결과 .....	201
그림 3-3. 배 특화계수 추정 결과 .....	202
그림 3-4. 포도 특화계수 추정 결과 .....	203
그림 3-5. IPA 모형 .....	215
그림 3-6. 신선농산물 수출 대표 품목 .....	216
그림 3-7. 수출물류비 중단 인지 수준 .....	217
그림 3-8. 수출물류비 중단시 수출실적 영향 수준 .....	218
그림 3-9. 수출지원사업 참여 경험 여부 .....	218
그림 3-10. 수출지원사업 만족도 .....	219
그림 3-11. 수출지원사업의 사업군별 IPA 분석 결과 .....	220
그림 3-12. 세부사업별 IPA 분석 결과: 수출정보 제공 및 컨설팅 .....	221
그림 3-13. 세부사업별 IPA 분석 결과: 수출품목 육성 발굴 .....	222
그림 3-14. 세부사업별 IPA 분석 결과: 안전성 및 품질관리 지원 .....	223
그림 3-15. 세부사업별 IPA 분석 결과: 통관 및 물류 지원 .....	224
그림 3-16. 세부사업별 IPA 분석 결과: 현지 유통망 개척 .....	225
그림 3-17. 수출통합조직 및 수출협의회 가입 현황 .....	226
그림 3-18. 수출통합조직 및 수출협의회 가입 원인 .....	227
그림 3-19. 수출통합조직 및 수출협의회 운영방식 만족도 .....	227
그림 3-20. 수출통합조직 및 수출협의회 운영방식 불만족 원인 .....	228
그림 3-21. 수출통합조직 및 수출협의회 문제점 .....	229
그림 3-22. 수출농산물 생산 애로사항 .....	230
그림 3-23. 신선농산물 수출물량 확보 경로 .....	230
그림 3-24. 수출농산물 원물 확보시 애로사항 .....	231
그림 3-25. 수출농산물 원물 품질 차이 원인 .....	232
그림 3-26. 수출전문단지 농산물 물량 비중 .....	232

그림 3-27. 수출전문단지 물량 비중이 낮은 원인 .....	233
그림 3-28. 수출선과장 확보 물량 비중 .....	234
그림 3-29. 수출선과장 물량 비중 낮은 원인 .....	234
그림 3-30. 농산물 수확과정 애로사항 .....	235
그림 3-31. 농산물 저장과정 애로사항 .....	236
그림 3-32. 수출농산물 물류과정 애로사항 .....	236
그림 3-33. 수출액 대비 물류운임 비중 .....	237
그림 3-34. 물류비 상승시 영업이익 영향 .....	237
그림 3-35. 수출 물류 문제 대응방안 .....	238
그림 3-36. 선사 및 포워딩업체 운임 공개 시스템 필요 여부 .....	239
그림 3-37. 온라인내 물류정보 필요 정보 항목 .....	239
그림 3-38. 물류정보 통합관리 체계 구축 필요 여부 .....	240
그림 3-39. 물류정보 통합관리 필요 단계 .....	240
그림 3-40. 권역별 수출물류센터 필요 여부 .....	241
그림 3-41. 권역별 수출물류센터 필요 기능 .....	242
그림 3-42. 권역별 수출물류센터 적합 위치 .....	242
그림 3-43. 권역별 수출물류센터 운영형태 .....	243
그림 3-44. 권역별 수출물류센터 운영조직 .....	243
그림 3-45. 권역별 수출물류센터 운영방식 .....	244
그림 3-46. 기존 APC를 통한 수출농산물 물류연계 가능 여부 .....	244
그림 3-47. 수출시장 신규개척시 애로사항 .....	245
그림 3-48. 해외 수출 시 정부지원 필요 시장 .....	246
그림 3-49. 오프라인 시장 진출시 필요 사업 .....	246
그림 3-50. 온라인 시장 진출시 필요 사업 .....	247
그림 3-51. 수출국 특화 마케팅교육 및 정보제공 서비스 필요사업 .....	247

## 제5장

그림 5-1. 권역별 수출물류단지의 기본방향 .....	309
그림 5-2. 권역별 수출물류단지 기본 배치도(안) .....	313
그림 5-3. 공동물류 및 콜드체인 시스템 구축 방안 .....	328
그림 5-4. 권역별 수출물류단지 운영체계도 .....	329
그림 5-5. 권역별 수출물류단지 조직도 .....	330

# 제1장

---

## 서론

### 1. 연구의 필요성과 목적

- 우리나라의 농식품 수출은 국내에서 생산되는 농식품의 추가 시장을 확보하여 농가 소득을 증진시킬 뿐만 아니라, 농산물의 수급 안정을 통한 농가 소득과 소비자 가격의 안정에 상당 부분 기여하고 있음. 2008년 이명박 정부 출범으로 확대 개편된 농식품부는 수출 증대에 정책적 노력을 집중하였는데, 그 결과 2008년 45억 달러에 불과하던 농림수산물 수출액이 2017년에는 두 배를 넘어서 92억 달러에 도달하였고, 2022년에는 120억 달러에 달하였음.
- 이와 같은 농식품 수출의 증가는 농가 및 수출업자 등의 민간 업계는 물론, 농식품부 등 공공기관의 노력의 결과임. 특히, 농식품부와 지자체는 수출물류비 지원사업을 진행하여 수출상품의 물류비용 절감 및 가격 경쟁력 제고에 상당한 기여를 하였는데, 1990년 농축산물 판매촉진 사업의 일환으로 수출물류비 지원을 시작한 이후 2022년 502억 원의 예산(중앙정부 기준)을 투입하는 등 매년 상당한 규모의 예산이 투입되고 있음.

- 그러나 세계무역기구(WTO) 도하개발 아젠다(DDA) 제10차 각료회의 합의에 따라 수출물류비 지원사업이 2024년 폐지될 예정으로 우리나라 농식품 수출에 상당한 영향을 줄 것으로 우려됨. 실제 현장과 학계에서는 수출 물류비 지원사업이 중단될 경우, 우리나라 농식품의 수출 경쟁력이 저하되어 수출 실적이 감소하고, 이는 결과적으로 농산물 생산 농가의 소득 감소 및 국내 농식품의 수급 불안으로 이어질 것으로 예상함.
- 농식품 수출물류비 지원사업이 폐지된 이후에도 지속적인 수출 확대를 위한 대안 마련이 요구됨. 특히 수출물류의 역량 강화를 위한 방안 모색이 필요한데, 수출 농산물의 신선도 제고 등을 통한 품질 경쟁력 강화 및 물류비용 절감 등을 통한 가격 경쟁력 확보 등의 목적으로 각 지역별로 권역별 수출물류단지 조성이 논의되고 있음. 이상의 상황에서 지역별 여건 등을 점검하여 권역별 수출물류단지의 조성 타당성을 검토하고, 기존 물류단지와의 차별화 및 경쟁력 강화 방안 등을 도출하기 위한 연구의 필요성이 제기됨.
- 본 연구는 권역별 농식품 수출물류단지 조성의 타당성을 검증하고, 성공적인 조성 방안을 도출하는 것을 주요 목적으로 함. 구체적으로는 농식품 수출물류 현황과 관련 정책을 분석한 다음, 권역별 수출 품목 및 특성을 분석하여 수출물류시설 조성을 위한 타당성 분석 및 효율적인 조성 방안을 제시하도록 함.

## 2. 선행 연구 검토

- 우리나라 농산물 수출지원제도에 대한 연구가 다수 진행되었는데, 김성훈 외(2009)는 수출물류비 지원사업을 포함한 우리나라 농축산물 수출 지원사업을 분석하고, 개선방안을 제시하였음. 김경필·김성훈(2011)은

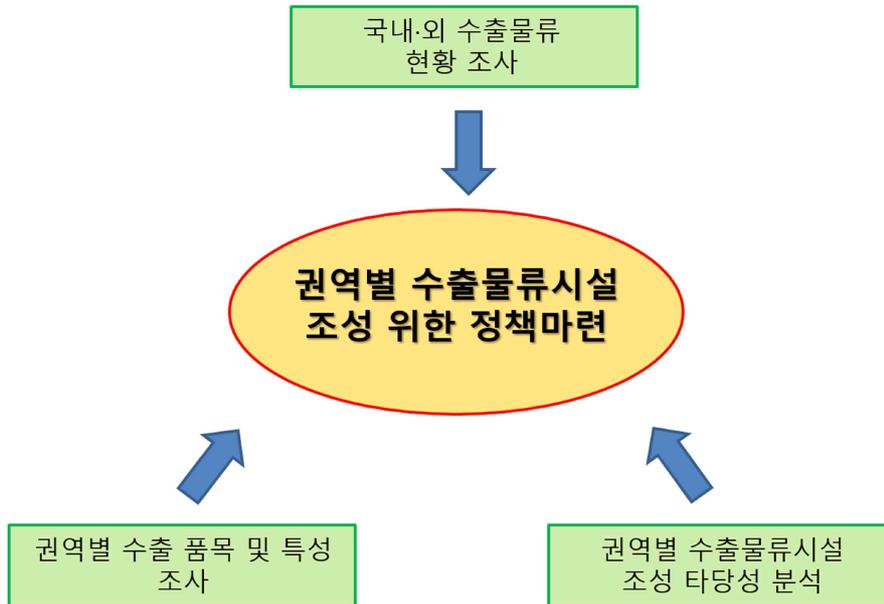
우리나라 농축산물 수출물류비의 지원 효과를 상관관계 분석 등을 적용하여 계측하여, 개선된 지원 방안을 제안하였음. 김상호 외(2017)는 농식품 수출물류비 폐지가 수출에 미치는 영향을 분석하여 관련 대책 마련이 필요함을 주장하였음. 김윤두(2007)는 도매시장의 관리주체의 입장에서 도매시장 평가제도를 분석하고 개선 방안을 제시하였고, 김성훈 외(2021)는 도매시장 평가제도 전반을 분석한 다음 관리주체와 유통주체에 대한 평가제도 개선 방안을 제안하였음.

- 농식품 수출물류 관련 연구 또한 일부 진행되었는데, 김선구 외(2013)는 농식품 수출물류 프로세스를 분석하고, 센터의 비즈니스 모델을 구축하기 위한 방안을 논의하였음. 조성재(2019)는 신선편의 농산물의 수출물류 실태를 분석하고, 수출물류 개선을 위한 방안을 제시하였음.
- 이상의 선행연구들은 수출물류비 지원사업을 포함한 우리나라 농식품 수출 지원사업과 관련 제도를 분석하거나, 수출 물류 실태를 분석하여 개선을 위한 시사점을 제시하였음. 그러나 이들 연구는 2024년 수출물류비 지원사업 폐지로 변화될 우리나라 농식품 수출물류 여건에 대응하기 위한 구체적인 방안을 제시하지 못한 한계점을 가짐.

### 3. 연구의 내용

- 본 연구의 추진 방향은 <그림 1-1>과 같이 크게 세 부분으로 나누어짐. 먼저 국내외의 농식품 수출물류 현황과 관련 정책을 정리하도록 함. 다음으로 권역별 수출 품목 및 특성을 조사하여 시사점을 논의함. 이상의 연구 결과에 근거하여 권역별 수출물류시설 조성에 대한 타당성을 분석하고 성공적인 조성을 위한 구체적인 방안을 마련하도록 함.

그림 1-1. 연구 추진 방향



- 본 보고서는 다음과 같이 구성됨. 먼저 제 2장에서는 농식품 수출 관련됨 물류 현황을 분석함. 구체적으로는 농식품의 권역별 수출지원 시설과 품목별·권역별 수출 경로 실태를 정리하고, 국가단위 물류관련 계획 검토 및 국내외 수출 물류 사례를 분석하여 시사점을 도출함.
- 제 3장에서는 우리나라 농식품의 권역별 수출 품목 및 특성을 분석함. 구체적으로는 권역별 주요 품목 및 물류 실태를 살펴보고, 수출지원사업의 수요 및 선호도를 조사하여 분석함.
- 제 4장에서는 농식품 수출물류시설 조성에 대한 타당성을 검토함. 구체적으로는 주요 품목별 생산지 인근 시설, 항만 및 공항 인근 시설, 기타 권역별 시설 조성에 대한 타당성을 분석함.

- 제 5장에서는 앞서 논의된 결과에 근거하여 권역별 수출물류시설 조성을 위한 방안을 제시하도록 함. 구체적으로는 수출물류시설 조성을 위한 사업 요건, 세부 투자계획 및 자원 조달 방안, 관련 제도 및 정책의 개선 방안을 각각 마련하여 제안함.

## 4. 연구 범위와 분석 방법

### 4.1. 연구 범위

- 본 연구에서는 우리나라 농식품 수출물류단지 등의 관련 인프라를 대상으로 연구를 진행하되, 관련 정책 및 국내외 사례 등을 논의 대상에 포함하도록 함.
  - 특히, 다양한 농식품 수출물류시설 조성 계획의 타당성을 분석하고, 성공적인 권역별 수출물류단지 조성을 위한 방안을 제시하는 것에 초점을 두어 연구 진행

### 4.2. 분석 방법

- 관련 문헌자료 수집 및 기초자료 분석
  - 수출 물류 현황 및 우리나라 농식품 수출 품목 및 특성, 지자체와 국가 단위 수출물류시설 조성 등에 대한 실태 분석에 필요한 2차 자료(secondary data) 및 원시자료(raw-data)를 다양한 경로로 수집·분석
  - 해외 수출물류 사례 분석을 위한 2차 자료(secondary data) 분석

- 현장 방문 및 면접조사(FGI or in-depth interview)
  - 시도 등 지자체를 방문하여 자체 수립 중인 수출물류 인프라 실태 등을 파악하기 위한 관계자 면접조사 진행
  - 농식품 수출물류시설 조성을 위한 타당성 검토 및 효율적인 조성 방안 도출을 위한 관련 전문가 및 정책 담당자 대상 전문가 면접조사 진행
  
- 설문조사 및 경제학적 방법론 적용
  - 수출지원사업의 수요 및 선호도 분석 등을 위한 설문조사를 진행하고, 정량적으로 분석하기 위한 방법론 적용
  - 수출물류단지의 입지 여건, 단지 조성의 경제적 타당성 분석 등을 위한 경제학적 방법론 적용

## 제 2 장

---

### 농식품 수출의 관련 물류 현황

#### 1. 권역별 수출지원 시설 현황

##### 1.1. 개황

##### 1.1.1. 수출 여건

- 우리나라의 농식품 수출산업의 기본 역량을 살펴보기 위해 인구 및 경제 역량, 물류산업 현황 및 농식품 수출 실적을 지역별로 분석하였는데, 구체적인 내용이 <표 2-1>과 같음. 먼저, 인구 분포를 보면 2022년 기준 경기도 인구가 가장 많은데, 이어서 서울, 부산 순으로 나타남. 다음으로 2020년 기준 지역내총생산(GRDP) 분포를 분석한 결과, 경기, 서울, 충남 순으로 분석되었으며, 2020년 기준 전체 사업체수로 보면 경기, 서울, 부산 순으로 나타남.

표 2-1. 경제현황 및 물류산업 현황: 전국

단위: 명, 개소, 백만 원, 천 달러

구분	전국			물류산업(운수 및 창고업) 현황			농식품 수출 실적
	인구	GRDP	전체 사업체수	사업체수	종사자수	매출액	
서울	9,428,372	471,730,788	1,211,053	104,351	426,791	109,116,011	1,558,313
부산	3,317,812	98,651,991	402,003	31,508	105,033	15,429,880	1,492,768
대구	2,363,691	60,865,535	283,033	24,922	44,669	2,495,267	41,181
인천	2,967,314	97,894,444	306,108	28,553	71,769	8,051,143	499,541
광주	1,431,050	43,454,904	170,085	13,419	28,964	1,837,456	12,775
대전	1,446,072	46,379,776	164,406	13,158	59,867	7,947,121	43,954
울산	1,110,663	77,683,017	117,247	7,745	35,938	2,381,586	122,587
세종	383,591	13,898,917	28,490	1,478	16,707	1,173,712	44,064
경기	13,589,432	527,046,766	1,455,644	119,286	257,721	21,071,516	965,517
강원	1,536,498	50,659,583	193,074	10,288	21,190	1,269,864	454,529
충북	1,595,058	74,766,578	191,265	12,696	27,757	2,318,730	441,510
충남	2,123,037	124,586,926	253,192	15,086	33,586	2,506,203	436,272
전북	1,769,607	55,461,662	225,964	13,528	30,065	1,943,515	408,042
전남	1,817,697	88,266,312	228,219	12,349	37,555	3,473,208	314,949
경북	2,600,492	12,784,772	321,061	20,652	49,017	7,555,370	622,862
경남	3,280,493	12,073,936	387,177	23,585	50,970	4,190,146	59,167
제주	678,159	20,048,530	94,001	6,620	18,414	1,274,560	374,746
합계	51,439,038	2,076,254,437	6,032,022	459,224	1,316,013	194,035,288	7,892,777

자료: 시도 통계연보, 무역협회

- 다음으로 2020년 기준 물류산업의 사업체수를 분석한 결과, 경기도 12만 개소, 서울 10만 개소, 부산 3만 개소임. 물류산업의 종사자 수는 서울시 43만 명으로 가장 많았고, 경기 26만 명, 부산이 11만 명이었고, 물류산업

매출액이 높은 지자체는 종사자수와 같이 서울 109조 원, 경기도 21조 원, 부산이 15조 원이었음.

- 지역별 분석 결과, 서울이 사업체 수에 비해 종사자 수가 많은 것으로 분석되었는데, 이는 기업당 종사자 수가 많은 중견기업 및 대기업이 서울에 집중되었기 때문

○ 마지막으로 지역별 농식품 수출 실적을 비교하여 보면, 서울이 약 1조 6천억 원으로 전국에서 가장 높았고, 부산 1조 5천억 원, 경기도 약 1조 원이었음.

- 서울의 높은 농식품 수출 실적 또한 규모화된 수출업체가 서울에 집중되어 있기 때문으로 추정

### 1.1.2. 수출 지원시설

○ 우리나라의 주요 수출지원시설인 수출물류단지와 수출선과장은 총 365개소로 집계되는데, 지역별 분포를 보면 전라남도가 112개소로 전국에서 가장 많음. 그다음 경상북도 73개소, 경상남도 46개소, 강원도 42개소, 충청남도 32개소, 경기도 26개소, 전라북도 15개소, 충청북도 12개소, 제주도 7개소 순임.

○ 수출물류단지 또는 수출선과장에서 취급하는 주요 품목은 야채류 및 과실류가 많으나, 전라남도는 배, 딸기, 파프리카 외에 팽이버섯, 감자, 고구마, 버섯류, 서류 등 다양한 종류의 농산물을 수출하고 있음.

- 경기도는 과채류 및 장미와 선인장과 같은 화훼류가 주 품목
- 강원도는 파프리카, 토마토, 오이, 호박, 고추 등 야채류를 중심으로 수출
- 충청북도는 사과, 배, 포도, 복숭아인 과실류가 주요 품목인데, 견과류인 호두를 유일하게 수출

- 전라북도는 지역 특산물인 배, 파프리카, 포도가 주 품목
  - 경상북도는 지역 특산물인 사과, 포도, 배 복숭아, 참외 등 과실류 중심으로 수출
  - 경상남도는 딸기 파프리카, 단감, 사과, 배 등 과실류가 주 품목
  - 제주도는 감귤, 한라봉, 키위 등 지역 특산물을 주로 수출
- 우리나라의 수출지원시설에 투입된 총사업비는 9,214억 원으로, 해당 예산으로 1,057,385㎡의 면적의 건물이 설립되었음. 이중 수출 농산물의 수집·선별·포장·보관·수출 검역기능을 하는 선별장 등의 시설 규모는 760,588㎡이고, 저온저장고와 예냉실의 면적은 각각 325,886㎡, 27,833㎡임. 또한 농산물의 선별라인은 628조로 4,539톤의 선별 능력을 가짐.
- 전라남도의 수출지원시설 사업비는 총 2,992억 원으로 전국에서 가장 많으며 전국 사업비의 32.5%를 차지하고 있는데, 수출지원시설의 규모는 건물 409,665㎡, 처리시설 378,221㎡, 저온저장고 157,682㎡, 예냉실 660㎡, 192조의 선별라인 및 1,037톤의 선별 능력 보유
  - 경상북도의 수출지원시설의 규모는 전남에 이어 2번째로 크며, 건물 17,582㎡, 처리시설 86,984㎡, 저온저장고 37,865㎡, 예냉실 16,119㎡, 104조의 선별라인 및 1,236톤의 선별 능력 보유
  - 강원도의 수출지원시설의 규모는 3위인데, 건물(126,887㎡)과 처리시설(122,250㎡)은 경상북도보다 큰 특성

표 2-2. 수출물류단지 및 수출선과장 시설규모: 전국

단위: 억 원, m<sup>2</sup>, 조, 톤

시군명	단지/ 선과장 수	주요 품목	사업비	건물면적	처리시설 (선별장 등)	저온 저장고	예냉실	선별라인	일 선별능력 (기동능력)
경기도	26	딸기/배/포도/복숭아/ 토마토/장미/선인장	524	75,470	27,958	19,568	952	34	290
강원도	42	파프리카/토마토/오이/ 호박/고추/딸기/감자/ 브로콜리	1,386	126,887	122,250	30,895	170	74	358
충청북도	12	사과/배/포도/복숭아/ 방울토마토/호두	396	35,781	18,574	9,818	435	19	186
충청남도	32	배/딸기/포도/밤	712	79,160	37,168	33,939	3,887	34	463
전라북도	15	배/파프리카/포도	306	46,409	30,074	12,070	669	32	194

시군명	단지/ 선과장 수	주요 품목	사업비	건물면적	처리시설 (선별장 등)	저온 저장고	예냉실	선별라인	일 선별능력 (가동능력)
전라남도	112	배/딸기/파프리카/ 팽이버섯/양파/마늘/ 메론/토마토/블루베리/ 키위/시금치/배추/ 감자/고구마/호박	2,992	409,665	378,221	157,682	660	192	1,037
경상북도	73	사과/포도/배/복숭아/ 참외/파프리카/버섯	1,657	175,582	86,984	37,865	16,119	104	1,236
경상남도	46	딸기/파프리카/단감/ 사과/배	886	83,810	46,384	20,032	4,354	113	575
제주도	7	감귤/한라봉/키위	355	24,621	12,975	4,017	587	26	200
<b>합계</b>		<b>365개소</b>	<b>9,214</b>	<b>1,057,385</b>	<b>760,588</b>	<b>325,886</b>	<b>27,833</b>	<b>628</b>	<b>4,539</b>

자료: aT, 지자체 내부자료

## 1.2. 지역별 현황

### 1.2.1. 경기도

#### 가. 수출 여건

- 2022년 기준 서울, 인천, 경기도의 총 인구수는 각 929만 명, 294만 명, 1,359만 명임. 경기도에서 가장 인구수가 많은 시군은 수원시로 119만 명이고, 고양시 108만 명, 성남시 92만 명의 순임.
- 2020년 기준 총 GRDP는 서울 1,945조 원, 인천 90조 원, 경기도 491조 원임. 경기도 시군 중 화성시가 81.9조 원으로 GRDP가 가장 높고, 성남시 46.8조 원, 수원시 33.3조 원의 순임
  - 경기도 상위 3개의 시군이 경기도 총 GRDP의 22.6% 차지
- 산업분류로 나누어 지역내 총생산액을 살펴보면, 2020년 기준 서울의 총 농업·임업·어업의 GRDP는 34.1조 원이고, 인천 2,808억 원, 경기도 3.2조 원임. 물류산업인 운수 및 창고업의 GRDP는 서울이 52.9조 원, 인천 6.8조 원, 경기도 11.1조 원임.
  - 경기도내 농업·임업·어업의 지역내총생산이 높은 시군은 용인시, 인천시, 안성시 순
  - 경기도내 운수 및 창고업의 지역내총생산이 높은 시군은 화성시, 고양시, 평택시 순

- 물류산업(운수 및 창고업) 현황을 보면, 2020년 기준 서울의 총 사업체수는 10만 개소, 인천 4만 개소, 경기도 15만 개소임. 경기도에서는 수원시가 10,065개소, 부천시 8,558개소, 고양시 8,309개소 순임. 총 종사자수는 서울 27.9만 명, 인천 9.6만 명, 경기도 31.3만 명임. 경기도 내 종사자 수가 많은 시군은 용인시가 24,582명, 고양시 23,038명, 화성시 21,113명 순임.
- 수출 실적은 서울 약 533억 달러이고, 인천 380억 달러, 경기도 1,152억 달러임. 경기도에서는 용인시가 172.1억 달러로 가장 많고, 이천시 163.2억 달러, 화성시 158.7억 달러 순임.
  - 경기도의 수출실적이 서울 및 인천의 수출실적보다 약 2~3배 높은 편

표 2-3. 경제현황 및 물류산업 현황: 경기도

단위: 명, 백만 원, 개소, 천 달러

구분	인구	GRDP			물류산업 (운수 및 창고업)		수출 실적
		전체	농업, 임업, 어업	운수 및 창고업	사업체 수	종사자 수	
서울	9,428,372	1,944,644,338	34,089,658	52,923,068	105,405	279,478	53,331,604
인천	2,942,828	89,615,465	280,832	6,817,912	38,015	96,036	38,017,977
경기도	13,589,432	491,298,336	3,212,833	11,059,009	149,340	312,842	115,156,583
수원시	1,190,964	33,039,311	10,588	632,515	10,065	20,298	8,360,994
성남시	922,518	46,784,997	3,837	509,038	7,991	15,998	6,549,379
의정부시	463,724	7,326,448	2,339	226,268	3,699	6,978	249,493
안양시	548,228	17,825,677	472	396,240	6,520	12,307	3,698,014
부천시	790,128	17,881,348	5,704	430,208	8,558	14,168	2,454,238
광명시	287,945	7,961,842	3,551	179,589	3,171	5,947	2,229,683
평택시	578,529	31,581,914	310,781	761,837	6,988	18,418	13,279,980

구분	인구	GRDP			물류산업 (운수 및 창고업)		수출 실적
		전체	농업, 임업, 어업	운수 및 창고업	사업체 수	종사자 수	
동두천시	91,546	1,779,431	4,209	40,540	821	1,429	237,278
안산시	641,660	24,577,341	65,565	481,296	7,767	14,166	6,896,283
고양시	1,076,535	21,759,387	96,020	801,367	8,309	23,038	692,239
과천시	78,137	4,338,028	26,367	29,490	505	984	59,756
구리시	188,701	3,452,293	2,878	141,551	2,029	4,403	37,001
남양주시	737,353	12,682,583	28,429	396,635	6,608	11,749	383,208
오산시	229,849	5,586,906	14,349	139,621	2,342	4,186	1,287,154
시흥시	512,912	16,762,049	22,012	372,616	6,735	11,088	3,642,533
군포시	266,213	7,252,421	1,304	423,296	3,541	10,998	1,057,236
의왕시	160,221	3,972,027	3,634	159,336	1,814	4,466	245,255
하남시	326,059	7,503,165	3,564	182,870	2,545	5,235	305,966
용인시	1,074,971	33,330,635	440,932	925,784	10,450	24,582	17,213,755
과주시	495,315	20,991,130	159,072	507,507	5,972	13,895	5,698,744
이천시	222,721	24,780,056	392,123	638,649	4,735	14,091	16,320,640
안성시	188,842	9,758,935	344,793	280,355	4,000	7,457	1,785,926
김포시	484,267	14,369,720	114,031	333,186	4,353	9,846	4,523,458
화성시	910,814	81,880,205	298,287	832,308	7,751	21,113	15,873,824
광주시	391,462	10,082,476	139,048	466,937	5,435	11,574	585,536
양주시	243,432	6,847,177	49,537	150,669	2,244	4,606	677,393
포천시	146,701	7,208,193	127,713	165,334	3,438	5,120	532,704
여주시	113,150	4,279,906	252,006	239,142	5,806	7,782	139,071
연천군	42,062	1,767,565	111,109	133,753	3,970	4,535	112,508
가평군	62,150	1,836,107	45,782	28,154	309	854	13,767
양평군	122,323	2,099,063	132,797	52,918	869	1,531	13,567

자료: 시도 통계연보, 무역협회

## 나. 수출 지원시설

- 경기도 10개 시군에 위치한 수출단지 및 수출선과장은 총 26개소임. 경기도의 수출지원시설들이 취급하는 주요 품목들로는 배, 딸기, 포도, 복숭아, 선인장, 장미 등과 같은 농산물 및 화훼작물인데, 다수의 경기도 수출지원시설들은 배 중심임.
- 경기도의 시설투자 사업비의 총액은 524억 원이고, 시설들의 건물면적의 합은 75,470㎡임. 세부 시설별 면적을 보면, 선별장 등 처리시설 27,958㎡, 저온저장고 19,568㎡, 예냉실 952㎡임. 농산물 선별 라인은 총 34조로 운영되고 있으며, 농식품 일 선별능력은 290톤임.
  - 안성시의 수출지원시설은 5개소인데, 선별능력은 107.8톤으로 경기도 내에서 가장 큰 규모
  - 평택시의 수출지원시설은 5개소로, 사업비는 234억 원으로 총 경기도 사업비의 44.7%를 차지하며, 건물 31,100㎡, 처리시설 3,855㎡, 저온저장고 5,493㎡로 도내에서 가장 넓은 건물면적 및 시설규모 보유
  - 화성시의 수출지원시설은 6개소로 경기도내에 가장 많은 시설을 보유하고 있으며, 사업비 149억 원으로 강원도 사업비의 약 27.3% 차지

표 2-4. 수출물류단지 및 수출선과장 시설규모: 경기도

단위: 억 원, m<sup>2</sup>, 조, 톤

시군명	단지명/선과장명	주요 품목	사업비	건물면적	처리시설 (선별장 등)	저온 저장고	예냉실	선별라인	일 선별능력 (가동능력)
가평군	청과미	딸기	-	33	33	10	-	1	1.0
김포시	신김포농협	배	-	1,146	654	396	-	1	5.0
	김포수출배작목회	배	-	-	-	-	-	-	-
고양시	고양수출선인장작목회	선인장	-	-	-	-	-	-	-
남양주	남양주먹골배	배	-	1,480	429	987	424	2	8.0
안성시	안성원예농협(대덕)	배	121.7	8,038	2,982	5,840	-	2	36.0
	안성원예농협(서운)	배/포도	5.1	3,855	1,322	816	-	1	23.0
	농사단원천영농조합	배	1.2	990	330	660	330	2	20.0
	영풍	배	0.5	667	370	231	66	1	18.8
	양성농협	배	9.2	802	330	802	-	2	10.0
양주시	양주배영농조합	배	-	1,14	1,146	900	-	1	5.0
	양주수출딸기영농조합	딸기	-	419	331	88	-	2	2.0
이천시	경기동부과수농협	배/복숭아	0.6	5,396	2,640	785	-	2	12.0
	장호원농협	배/복숭아	2.4	1,650	1,924	479	-	2	12.8

시군명	단지명/선과장명	주요 품목	사업비	건물면적	차리시설 (선별장 등)	저온 저장고	예방실	선별라인	일 선별능력 (가동능력)
파주시	플라워경기영농조합법인	장미	-	-	-	-	-	-	-
평택시	미국배수출단지	배	94.0	8,201	1,781	2,644	-	3	45
	평택원예농협(신궁리)	배	65.0	6,258	1,089	1,654	-	2	25
	평택원예농협(평궁리)	배	29.0	1,943	692	990	-	1	20
	삼우농원	배	1.0	330	165	165	-	1	7
	그린케이팜	딸기	45.0	14,368	128	40	-	1	0.7
화성시	농업회사법인 우일팜	토마토	-	10,669	9,442	-	-	-	-
	이화회과수영농조합법인	배	1.0	991	231	264	-	1	10
	수원지구원예농협	배	104.0	5,458	959	326	-	1	7
	화성시배수출협의회	배	5.0	1,027	301	530	132	1	6
	화성시포도수출협의회	포도	20.0	507	108	399	-	1	7
	송산농협	포도	19.0	1,242	571	562	-	3	9
<b>합계</b>	<b>26개소</b>		524	75,470	27,958	19,568	952	34	290

자료: aT 및 지자체 내부자료.

## 1.2.2. 강원도

### 가. 수출 여건

- 2022년 기준 강원도 총 인구는 154만 명임. 원주시가 36만 명으로 가장 높고, 이어서 춘천시 29만 명, 강릉시 21만 명 순인데, 위 3개의 광역시가 강원도 인구의 약 56%의 비중을 차지함.
- 2020년 기준 GRDP 현황을 보면 강원도 총 GRDP가 약 49조 원이며, 이중 춘천시 8.1조 원, 원주시 9.1조 원, 강릉시 6.1조 원임. 상위 3개의 광역시가 강원도 전체 GRPD의 46.9%를 차지함.
- 산업분류로 나누어 지역내 총생산액을 살펴보면, 2020년 기준 강원도의 총 농업·임업·어업의 GRDP는 2.3조 원이고, 홍천군 , 횡성군, 철원군 순으로 높은 것으로 나타남. 물류산업인 운수 및 창고업의 GRDP는 동해시, 강릉시, 원주시 순임.
- 물류산업(운수 및 창고업) 현황을 보면, 2020년 기준 강원도의 총 사업체수는 춘천시가 3,388개소로 가장 많으며, 원주시 3,361개소, 강릉시 2,172개소 순임. 총 종사자수는 원주시 6,894명, 춘천시 6,700명, 강릉시 4,934명 순임.
  - 강원도 내 사업체 수 및 종사자수 상위 3개 시군이 동일.
- 수출 실적은 강원도 약 20억 달러이며, 원주시가 7.6억 달러로 가장 높고, 홍천군 3.2억 달러, 동해시 3.1억 달러 순임.

표 2-5. 경제현황 및 물류산업 현황: 강원도

단위: 명, 백만 원, 개소, 천 달러

구분	인구	GRDP			물류산업 (운수 및 창고업)		수출 실적
		전체	농업, 임업, 어업	운수 및 창고업	사업체 수	종사자 수	
강원도	1,536,498	48,656,564	2,257,909	1,616,697	13,812	30,348	2,087,876
춘천시	286,664	8,133,318	144,370	253,008	3,388	6700	274,719
원주시	360,807	9,066,919	102,686	267,070	3,361	6894	758,878
강릉시	211,381	6,092,737	127,371	280,428	2,172	4934	166,300
동해시	89,426	3,168,301	27,008	320,605	897	2959	310,978
태백시	39,428	1,025,466	20,275	30,479	374	1027	4,152
속초시	82,806	1,848,311	32,694	79,854	754	1638	13,366
삼척시	63,455	2,606,300	167,534	88,623	108	860	32,875
홍천군	67,977	2,427,497	280,722	74,087	542	1096	320,093
횡성군	46,532	1,753,743	261,056	48,674	324	580	71,370
영월군	37,728	1,300,918	110,195	28,054	253	526	7,630
평창군	40,990	1,405,949	233,864	34,347	231	561	19,906
정선군	34,931	1,267,721	103,729	23,118	261	575	10,312
철원군	42,256	2,005,574	249,902	9,899	226	367	17,212
화천군	23,388	1,464,125	68,729	6,680	78	253	3,488
양구군	21,383	1,016,499	94,695	4,762	88	205	263
인제군	32,206	1,717,530	102,943	20,500	130	212	2,593
고성군	27,274	1,290,653	81,400	8,925	164	272	3,153
양양군	27,866	1,065,003	48,737	37,586	164	689	4,980

자료: 시도 통계연보, 무역협회

## 나. 수출 지원시설

- 강원도 14개의 시군에 위치한 수출단지 및 수출선과장은 총 42개소임. 강원도의 수출지원시설들이 취급하는 주요 품목들로는 파프리카, 토마토, 딸기, 오이, 호박, 고추, 감자, 브로콜리 등과 같은 과채 및 채소류 작물인데 강원도는 과실류보다 채소류를 중점적으로 수출하는 시설이 많음.
  - 과실류만 수출하는 단지 및 선과장은 44개소 중 3개소만 존재
- 강원도의 시설투자 사업비의 총액은 1,386억 원이고, 시설들의 건물면적의 합은 126,887㎡임. 세부 시설별 면적을 보면, 선별장 등 처리시설 122,250㎡, 저온저장고와 예냉실은 각각 30,895㎡, 170㎡임. 농산물 선별라인은 총 74조로 운영되고 있으며, 농식품 일 선별능력은 358톤임.
  - 평창군 시설투자 사업비는 413.3억 원으로 강원도의 사업비의 약 29.8%를 차지
  - 평창군의 수출지원시설은 10개소로, 강원도 내에서 가장 개수가 많으며, 건물면적은 37,581㎡, 처리시설 41,811㎡, 저온냉장고 및 예냉실은 각각 13,236㎡, 38㎡, 18조의 선별라인과 82톤의 선별능력으로 운영되고 있으며, 도내에서 가장 넓은 건물면적 및 시설규모 보유

표 2-6. 수출물류단지 및 수출선과장 시설규모: 강원도

단위: 억 원, m<sup>2</sup>, 조, 톤

시군명	단지명/선과장명	주요 품목	사업비	건물면적	처리시설 (선별장 등)	저온저장고	예냉실	선별라인	일 선별능력 (가동능력)
춘천시	동춘천농협	복숭아	11.2	561	561	-	-	1	5
	서춘천농협	감자	17.1	1,706	1,383	966	-	1	5
	신북농협	토마토,오이	39.4	2,314	2,314	164	-	2	10
	춘천농협	토마토,오이	35.5	1,722	2,043	321	-	2	10
	춘천 원예농협	토마토,메론	17.3	1,411	1,411	59	-	1	5
원주시	판부농협	복숭아	13.6	928	-	-	-	1	5
강릉시	강릉농협	감자,배추,무	92.1	9,061	4,465	2,641	-	4	20
태백군	태백농협	배추,산채	37.1	2,188	2,188	625	-	2	10
삼척군	삼척농협	풋고추,브로콜리	14.4	1,278	1,278	-	-	1	5
홍천군	내면농협	감자,오이,호박	64.3	11,343	22,409	2,154	-	3	15
	내촌농협	호박,고추,오이	39.8	3,170	3,170	696	-	3	15
	서석농협	오이,호박,고추	44.8	3,037	3,037	453	-	3	15
	화촌농협	오이,호박	19.1	1,168	1,201	493	-	1	5
횡성군	동횡성농협	오이,브로콜리	15.5	1,270	-	-	-	1	5

시군명	단지명/선과장명	주요 품목	사업비	건물면적	처리시설 (선별장 등)	저온저장고	예냉실	선별라인	일 선별능력 (가동능력)
영월군	둔내농협	토마토,감자	56.4	5,294	5,294	1,965	-	3	15
	안흥농협	토마토,파프리카	36.5	2,428	2,428	513	-	2	10
	영월농협	고추,포도,콩	20.9	759	759	660	-	1	10
	한반도농협	사과,토마토	13.6	3,245	4,103	1,848	-	1	5
평창군	대관령농협	감자,양채	29.9	1,264	1,264	594	-	2	10
	대관령원협(대)	감자,양상추	113.4	7,412	9,196	2,893	-	4	20
	대관령원협(방)	배추,무	110.5	14,270	14,270	4,865	-	4	20
	대화농협	브로콜리,감자,고추	59.2	9,767	9,767	1,604	-	3	15
	봉평농협	감자,브로콜리	22.5	1,729	1,729	662	-	1	5
	평창농협	양배추,양상추	16.8	2,043	2,043	632	-	1	5
	버들골딸기	딸기	30	99	102	66	-	1	1
	평창여름딸기작목반	딸기	1	264	330	30	20	1	0.5
	평창아파랑여름딸기	딸기	14	121	147	42	18	1	0.5
	(주)오대	파프리카	16	612	2,963	99	132	1	5
	정선군	예미농협	건고추,잡곡	13.5	961	961	-	-	-
임계농협		감자,사과	83.1	6,961	5,385	2,924	-	4	25
정선농협		배추,고추	17.5	1,206	1,206	594	-	-	-
철원군	김화농협	토마토,파프리카	126.4	9,126	991	210	-	4	25

시군명	단지명/선과장명	주요 품목	사업비	건물면적	처리시설 (선별장 등)	저온저장고	예냉실	선별라인	일 선별능력 (가동능력)
	동송농협	토마토, 파프리카	14.2	2,240	2,240	-	-	1	5
	동철원농협	토마토, 파프리카	8.4	1,637	1,637	-	-	1	5
	조은그린	파프리카	-	1,320	1,320	165	-	1	1
	자연촌영농조합	파프리카	-	495	495	165	-	1	1
	간동농협	채소, 잡곡	4	966	966	108	-	1	2
화천군	화천농장법인	감자, 무, 배추	4.3	1,320	1,848	-	-	1	2
	화천농협	호박, 오이, 토마토	63	6,716	2,522	1,301	-	4	20
양구군	양구군농협	수박, 파프리카	15.1	2,264	-	-	-	2	10
인제군	기린농협	풋고추, 곰취	11.2	684	684	90	-	1	5
	인제농협	고추, 토마토	22.9	527	2,140	293	-	1	5
<b>합계</b>	<b>42개소</b>		<b>1,386</b>	<b>126,887</b>	<b>122,250</b>	<b>30,895</b>	<b>170</b>	<b>74</b>	<b>358</b>

자료: aT 및 지자체 내부자료.

### 1.2.3. 충청북도

#### 가. 수출 여건

- 2022년 기준 충청북도의 총 인구수는 160만 명임. 충청북도에서 가장 인구수가 많은 시군을 청주시로 85만 명이고, 충주시 20만 명, 제천시 13만 명 순임.
  - 충청북도 상위 3개의 시군이 충북 인구의 약 74%의 비중을 차지하며, 인구가 밀집되어 있는 모습이며, 충북의 절반 이상이 청주시 거주
- 2020년 기준 총 GRDP는 69.6조 원이며, 충청북도 시군 중 청주시가 34.8조 원로 가장 높고, 음성군 8.3조 원, 진천군이 7.9조 원 순임.
  - 청주시 충청북도 총 GRDP의 50%를 차지
- 산업분류로 나누어 지역내 총생산액을 살펴보면, 2020년 기준 충청북도의 총 농업·임업·어업의 GRDP는 1.9조 원이고, 운수 및 창고업의 GRDP는 1.4조 원임.
  - 충청북도내 농업·임업·어업의 지역내총생산이 높은 시군은 청주시, 충주시, 괴산군 순
  - 충청북도내 운수 및 창고업의 지역내총생산이 높은 시군은 청주시, 제천시, 충주시 순
- 물류산업(운수 및 창고업) 현황을 보면, 2020년 기준 충청북도의 총 사업체수는 청주시가 8,817개소로 가장 많고, 충주시 2,428개소, 제천시 2,136개소 순임. 종사자수는 청주시 17,759명, 제천시 4,935명, 충주시 4,574명 순임.

- 충청북도 내 사업체 수 및 종사자수 상위 3개 시군이 동일

- 수출 실적은 충청북도 약 249억 달러이고, 청주시 194.4억 달러로 가장 높았고, 진천군 19.8억 달러, 음성군 16.9억 달러 순임.

표 2-7. 경제현황 및 물류산업 현황: 충청북도

단위: 명, 백만 원, 개소, 천 달러

구분	인구	GRDP			물류산업 (운수 및 창고업)		수출 실적
		전체	농업, 임업, 어업	운수 및 창고업	사업체 수	종사자 수	
충북	1,595,058	69,583,769	1,867,853	1,428,579	18,798	37,895	24,870,280
청주시	849,573	34,817,445	387,196	672,145	8,817	17,759	19,436,170
충주시	208,277	7,779,481	303,095	128,464	2,428	4,574	1,042,411
제천시	130,988	3,185,810	83,045	175,480	2,136	4,935	130,433
보은군	31,455	1,167,227	161,276	40,070	499	741	208,573
옥천군	49,520	1,432,414	103,510	57,310	717	1,240	135,597
영동군	44,956	1,129,317	138,749	20,568	245	608	14,338
증평군	37,262	1,187,456	21,248	25,956	630	822	184,750
진천군	86,147	7,936,249	193,484	105,913	1,507	2,273	1,977,763
괴산군	37,055	1,498,780	213,105	21,863	319	1,100	40,118
음성군	92,058	8,284,106	186,435	103,358	1,551	2,897	1,689,296
단양군	27,767	1,165,485	76,709	77,450	399	946	10,831

자료: 시도 통계연보, 무역협회

#### 나. 수출 지원시설

- 충청북도 7개 시군에 위치한 수출단지 및 수출선과장은 총 12개소임. 충청북도의 수출지원시설들이 취급하는 주요 품목은 배, 사과, 복숭아, 포도, 방울토마토, 호두 등과 같은 농산물인데 다수의 충청북도 수출지원시설들은 과실류 중심임.

- 방울토마토와 호두 같은 과채 및 견과류를 주요품목으로 수출하는 단지는 2곳에 불과
- 충청북도의 시설투자 사업비의 총액은 396.2억 원이고, 건물면적은 35,781㎡, 선별장 등 처리시설은 18,574㎡, 저온저장고는 9,818㎡, 예냉시설은 435㎡, 농산물 선별 라인은 19조, 농식품 선별능력은 일 186톤임.
  - 충주시의 사업비의 총액은 286.2억원으로 충청북도 사업비의 약 72.2% 차지
  - 충주시의 수출지원시설은 2개소로, 건물면적은 17,351㎡, 처리시설은 6,652㎡, 저온저장고는 4,418㎡, 선별라인 3조, 일 선별능력은 105 톤으로 도내에서 가장 넓은 건물면적 및 시설규모 보유
  - 충주거점산지유통센터가 충주시 시설면적의 대부분 차지

표 2-8. 수출물류단지 및 수출선과장 시설규모: 충청북도

단위: 억 원, m<sup>2</sup>, 조, 톤

시군명	단지명/선과장명	주요 품목	사업비	건물면적	처리시설 (선별장 등)	저온 저장고	예냉실	선별라인	일 선별능력 (가동능력)
충주시	충주거점산지유통센터	사과	278	16,424	6,062	4,081	-	2	100
	충주농협	사과,포도,복숭아, 방울토마토	8	927	590	337	-	1	5
청주시	청원과수영농조합	배	15	2,313	907	862	51	2	12
진천군	진천과수영농조합법인	배	13	2,101	1,047	1,054	134	1	5
음성군	삼성농협수출배작목반	배	18	550	550	99	-	1	6
	감곡농협	복숭아,배	16	2,628	2,292	336	-	1	5
	남제천농협	사과	10	1,175	597	578	83	1	10
영동군	황간농협산지유통센터	포도	15	3,148	1,986	584	84	5	10
	추풍령영농협동조합	포도	5	386	386	99	-	2	6
	영동농협	사과,포도,복숭아, 곶감,호두	10.2	3,855	2,848	1,007	83	1	10
보은군	보은향토배영농조합법인	배	6	1,625	660	413	-	1	13
단양군	단양과수경영자영농조합	사과	2	649	649	368	-	1	4
<b>합계</b>	<b>12개소</b>		<b>396.2</b>	<b>35,781</b>	<b>18,574</b>	<b>9,818</b>	<b>435</b>	<b>19</b>	<b>186</b>

자료: aT 및 지자체 내부자료.

## 1.2.4. 충청남도

### 가. 수출 여건

- 2022년 기준 대전, 세종, 충청남도의 총 인구수는 각 144만 명, 38만 명, 212만 명임. 충청남도에서 가장 인구수가 많은 시군은 천안시로 65.8만 명이고, 아산시 33.5만 명, 서산시 17.6만 명 순임.
- 2020년 기준 총 GRDP는 대전 44.4조 원, 세종 12.7조 원, 충남 115.5조 원임. 충청남도 시군 중 아산시가 29.9조 원으로 GRDP가 가장 높고, 서산시 15.8조 원, 당진시 11.7조 원 순이며, 타 시도와 비교적 시군별로 GRDP가 비슷한 편
- 산업분류로 나누어 지역 내 총생산액을 살펴보면, 2020년 기준 대전의 총 농업·임업·어업의 GRDP는 352억 원이고, 세종 1,497억 원, 충청남도 4.3조 원임. 운수 및 창고업의 GRDP는 대전 9,032조 원, 세종 1,321조 원, 충청남도 2.3조 원임.
  - 농업·임업·어업 산업의 지역내 총생산이 높은 시군은 논산시, 예산군, 부여군 순
  - 운수 및 창고업 산업의 지역내 총생산이 높은 시군은 천안시, 당진시, 서산시 순
- 물류산업(운수 및 창고업) 현황을 보면, 2020년 기준 대전의 총 사업체수는 16,862개소, 세종 1,967개소, 충청남도 22,455개소임. 충청남도에서는 천안시가 6,296개소, 아산시 3,513개소, 당진시 2,478개소 순임. 총 종사자수는 대전 34,809명, 세종 4,845명, 충청남도 46,272명임.

충청남도 내 종사자수가 많은 시군은 천안시 14,119명, 아산시 6,905명, 당진시 5,181명 순임.

- 수출 실적은 대전 약 50.1억 달러이고, 세종 13억 달러, 충청남도 795.7억 달러임. 충청남도에서는 아산시가 59억 달러로 가장 높았고, 서산시 8.9억 달러, 천안시 7.3억 달러 순임.

– 아산시 수출실적이 충청남도 약 74% 차지

표 2-9. 경제현황 및 물류산업 현황: 충청남도

단위: 명, 백만 원, 개소, 천 달러

구분	인구	GRDP			물류산업 (운수 및 창고업)		수출 실적
		전체	농업, 임업, 어업	운수 및 창고업	사업체 수	종사자 수	
대전	1,446,072	44,393,136	35,210	903,167	16,862	34,809	5,018,185
세종	383,591	12,703,589	149,657	132,071	1,967	4,845	1,300,389
충남	2,123,037	115,531,056	4,289,165	2,280,066	22,455	46,272	79,571,959
천안시	657,559	6,111,315	290,932	548,161	6,296	14,119	7,321,953
공주시	102,571	3,762,849	252,006	80,693	951	2,515	590,369
보령시	97,157	4,190,195	305,870	113,976	1,016	1,871	168,527
아산시	334,539	29,923,576	272,332	365,749	3,513	6,905	59,001,110
서산시	176,413	15,843,904	359,995	319,979	2,001	4,892	8,894,116
논산시	112,617	4,439,047	461,739	93,198	1,258	2,292	345,587
계룡시	44,475	1,719,448	7,517	23,217	272	721	4,519
당진시	168,253	11,733,515	383,511	359,315	2,478	5,181	1,588,421
금산군	50,092	2,359,964	106,700	66,715	655	1,287	81,480
부여군	62,343	1,980,356	429,797	30,439	524	969	136,873
서천군	49,964	2,292,178	213,366	44,886	547	992	383,518
청양군	30,266	1,248,541	183,640	46,314	638	808	109,570
홍성군	98,068	3,512,347	324,583	64,094	1,072	1,585	232,420
예산군	77,385	3,537,211	454,704	63,569	760	1,335	671,357
태안군	61,335	2,876,612	242,473	59,761	474	800	42,137

자료: 시도 통계연보, 무역협회

## 나. 수출 지원시설

- 충청남도 7개 시군에 위치한 수출단지 및 수출선과장은 총 32개소임. 충청남도의 수출지원시설들이 취급하는 주요품목들로는 배, 포도, 딸기, 밤 등이 있음. 다수의 충청남도 수출지원시설들은 배 중심임.
- 충청남도 수출지원시설의 현황을 살펴보면, 시설투자 사업비는 712.4억 원, 건물면적은 79,160㎡, 선별장 등 처리시설은 37,168㎡, 저온저장고는 33,939㎡, 예냉시설은 3,887㎡, 선별라인은 34조로 운영되고 있으며, 농식품 일 선별능력은 463 톤임.
  - 천안시의 수출지원시설은 총 16개소이며, 사업비는 377.5억 원, 건물면적은 56,851㎡, 처리시설은 21,196㎡, 저온저장고는 27,650㎡, 예냉실은 3,425㎡로 도내에서 가장 큰 사업비 및 시설규모 보유
  - 아산시는 수출지원시설이 총 3개소이며, 시설투자 사업비는 181.2억으로 천안시 다음으로 큰 규모

표 2-10. 수출물류단지 및 수출선과장 시설규모: 충청남도

단위: 억 원, m<sup>2</sup>, 조, 톤

시군명	단지명/선과장명	주요품목	사업비	건물면적	처리시설 (선별장 등)	저온 저장고	예냉실	선별라인	일 선별능력 (가동능력)
공주시	세종공주원예농협	배	14.9	3,924	600	1,320	-	1	15
논산시	논산배수출영농조합법인	배	14.1	1,792	990	629	-	1	20
	조은팜	배	5.0	3,300	2,100	660	165	1	20
	논산농협	딸기	35.0	1,040	493	132	66	1	10
	연무농협	딸기	7.0	993	600	165	33	1	5
	양촌농협	딸기	10.1	350	3,488	695	-	-	5
	노성농협	딸기	5.9	2,161	2,804	502	-	-	5
	모두유통	딸기	27.7	3,269	2,312	162	-	-	5
	부성농업회사법인	딸기	6.0	2,362	1,197	-	-	-	-
서산시	서산과학딸기	딸기	-	-	-	-	-	-	-
아산시	아산원예농업협동조합	배	127.0	12,619	1,400	3,923	1,171	4	86
	음봉농협농산물산지유통센터	배	49.2	1,863	537	926	-	1	10
	영농조합법인한성	배	5.0	1,980	1,980	990	-	2	16
천안시	천안배원예농업협동조합	배	67.0	8,250	2,739	2,724	-	3	50
	직산농협산지유통센터	배	20.4	2,479	691	319	-	1	15

시군명	단지명/선과장명	주요품목	사업비	건물면적	처리시설 (선별장 등)	저온 저장고	예냉실	선별라인	일 선별능력 (가동능력)
	성환농협농산물산지유통센터	배	25.4	3,151	1,620	1,134	-	1	8
	(주)태봉	배	8.3	4,005	2,600	4,060	-	1	20
	농업회사법인 주식회사 우창	배	1.3	660	250	198	500	1	15
	영농조합법인 서진	배	25.0	3,289	1,686	7,553	496	2	15
	안양골 배	배	13.5	5,126	330	1,454	148	1	9
	농심배 수출	배	14.4	2,772	792	198	330	1	15
	원농산 영농조합법인	배	62.7	5,328	3,300	1,934	266	1	40
	백년배	배	20.0	992	800	264	132	1	13
	향기농원	배	10.0	796	380	396	-	1	5
	하늘안농업회사법인	배	20.0	1,388	148	528	199	1	10
	하나배영농조합법인	배	11.0	1,126	1,126	479	-	1	12
	영농산	배	5.0	410	200	360	100	1	10
	천안포도영농조합법인	포도	1.0	617	617	210	83	1	5
	입장농협포도수출단지	포도	72.5	1,193	638	462	99	1	5
	청양군	정산농협 장평지점	배	4.1	975	330	900	33	1
정산농협		밤	21.0	756	330	596	-	1	10
홍성군	홍주아리향딸기	딸기	2.9	194	90	66	66	1	2
<b>합계</b>	<b>32개소</b>		<b>712.4</b>	<b>79,160</b>	<b>37,168</b>	<b>33,939</b>	<b>3,887</b>	<b>34</b>	<b>463</b>

자료: aT 및 지자체 내부자료.

## 1.2.5. 전라북도

### 가. 수출 여건

- 2022년 기준 전라북도 총 인구는 180만 명임. 전주시가 66만 명으로 가장 크고, 군산시 27만 명, 익산시 28만 명 순임.
  - 상위 3개의 시군 인구는 전라북도 인구의 약 67%로 인구가 밀집되어 있는 모습
- 2020년 기준 지역내 총생산(GRDP) 분포를 분석한 결과, 전라북도 총 GRDP는 약 52.8조 원이며, 전주시 13.7조 원, 군산시 9.4조 원, 익산시 8.2조 원 순임.
  - 전라북도는 타시도와 비교시 시군간의 GRDP 비슷
- 산업분류로 나누어 지역내 총생산액을 살펴보면, 전라북도 농업·임업·어업 산업 GRDP는 3.5조 원, 운수 및 창고업 GRDP는 1.3조 원임.
  - 농업·임업·어업의 지역내총생산이 높은 시군은 김제시, 정읍시, 익산시 순
  - 운수 및 창고업의 지역내총생산이 높은 시군은 전주시, 군산시, 익산시 순
- 다음으로 2020년 기준 물류산업(운수 및 창고업)을 분석한 결과, 총 사업체수는 20,055개소로 전주시 5,851개소, 익산시 3,699개소, 군산시 3,486개소 순으로 많음. 종사자수는 총 37,760명으로 전주시 11,508명, 익산시 7,461명, 군산시 7,150명 순임.
- 수출 실적을 보면, 전라북의 총 수출액은 65.4억달러인데, 군산시가 18억

달러로 가장 높고, 익산시 13.2억 달러, 완주군 11.7억 달러 순임.

표 2-11. 경제현황 및 물류산업 현황: 전라북도

단위: 명, 백만 원, 개소, 천 달러

구분	인구	GRDP			물류산업 (운수 및 창고업)		수출 실적
		전체	농업, 임업, 어업	운수 및 창고업	사업체 수	종사자 수	
전북	1,804,104	52,820,485	3,545,373	1,267,362	20,055	37,760	6,537,431
전주시	657,432	15,656,658	72,858	332,141	5,851	11,508	801,592
군산시	267,859	9,357,449	244,213	316,921	3,486	7,150	1,803,048
익산시	282,276	8,221,353	406,937	205,926	3,699	7,461	1,317,239
정읍시	108,508	3,236,457	407,227	41,782	1,218	1,829	414,493
남원시	80,662	1,782,256	321,929	43,521	733	1,209	35,343
김제시	82,450	3,088,783	422,826	81,865	1,014	1,694	169,947
완주군	91,609	4,781,760	240,557	116,884	2,114	3,353	1,167,298
진안군	25,394	670,017	137,626	31,042	129	415	10,125
무주군	24,036	745,672	150,142	35,757	326	537	5,316
장수군	22,085	553,433	133,101	2,823	140	173	6,390
임실군	27,314	789,158	150,429	12,152	308	501	53,978
순창군	27,810	809,283	167,132	7,196	133	286	3,171
고창군	54,529	1,583,028	382,045	14,327	452	787	5,545
부안군	52,140	1,545,178	308,351	25,025	452	857	48,240

자료: 시도 통계연보, 무역협회

#### 나. 수출 지원시설

- 전라북도 7개 시군에 위치한 수출단지 및 수출선과장은 총 15개임.  
전라북도의 수출지원시설이 취급하는 주요 품목들은 배와 파프리카, 포도

등과 같은 농산물인데, 다수의 전라북도 수출지원시설들은 배와 파프리카 중심임.

- 전라북도의 수출지원시설규모 현황을 살펴보면, 시설투자 사업비의 총액은 198.1억원이고, 시설들의 건물면적의 합은 24,035.5㎡임. 선별장 등 처리시설 30,074㎡, 저온저장고 12,070㎡, 예냉실 669㎡, 농산물 선별라인은 19조로 운영되고 있으며, 선별능력은 128.5 톤임.
  - 전주시의 수출지원시설은 3개인데, 투자받는 사업비가 71.7억원으로 총 전라북도 사업비의 66.5%를 차지
  - 남원시의 수출지원시설은 3개이며, 처리시설 9,850㎡, 저온저장고 3,579㎡, 예냉실 269㎡로 전라북도내에서 가장 넓은 건물면적 및 시설규모를 보유
  - 김제시의 수출지원시설은 3개로, 선별능력 55.5톤으로 전체 전라북도 선별능력의 26.6% 차지

표 2-12. 수출물류단지 및 수출선과장 시설규모: 전라북도

단위: 억 원, m<sup>2</sup>, 조, 톤

시군명	단지명/선과장명	주요품목	사업비	건물면적	처리시설 (선별장 등)	저온 저장고	예냉실	선별라인	일 선별능력 (가동능력)
고창군	고창배영농조합법인	배	3.9	2,901	2901	1190	-	1	15
김제시	김제지평선배영농조합법인	배	6.7	364	735	162	370	5	25
	농업회사법인 주식회사 농산	파프리카	9.6	8,082	5,840	767	-	2	30
	베리라이스	딸기	10.0	3,110	90	0	30	3	0.5
남원시	남원원예농협	배	2.5	3,124	1,264	1759	101	2	10
	운봉농협	파프리카	9.7	5,445	4,125	1320	-	2	10
	지리산농협산지유통센터	포도	20	5,129	4,461	500	168	2	10
완주군	완주과수배영농조합	배	4.6	1,815	1,155	660	-	1	2
익산시	익산원예농협산지유통센터	배	32.0	1,968	1,463	2,543	-	4	15
	(유)지우 농업회사법인	파프리카	15.3	858	1,270	157	-	2	10
전주시	전주농협	배	60	2,796	2,158	638	-	4	15
	북전주농협	배	1.1	2,544	1363	1181	-	1	10
	전주원예농협	배	10.6	1,520	1,190	330	-	1	10

시군명	단지명/선과장명	주요품목	사업비	건물면적	처리시설 (선별장 등)	저온 저장고	예냉실	선별라인	일 선별능력 (가동능력)
정읍시	정일과수영농조합법인	배	1.6	1,652	1,159	357	-	1	16
	정읍단풍미인조합공동사업법인	배	10.5	5,101	900	506	-	1	15
합계	15개소		198.1	46,409	30,074	12,070	669	32.0	193.5

자료: aT 및 지자체 내부자료.

## 1.2.6. 전라남도

### 가. 수출 여건

- 2022년 기준 광주와 전라남도의 총 인구수는 각각 14만 명, 18만 명임.  
전라남도에서 가장 인구수가 많은 시군은 순천시로 27.9만 명이며, 여수시 27.5만 명, 목포시 21.7만 명 순임.
- 2020년 기준 총 GRDP는 광주 42.1조 원, 전라남도 78.8조 원임.  
전라남도에서 여수시가 25.7조 원으로 가장 높고, 순천시 6.3조 원, 목포시 4.4조원 순임.
- 산업분류로 나누어 지역내 총생산액을 살펴보면, 2020년 기준 광주의 총 농업·임업·어업의 GRDP는 1,036억 원이고, 전라남도가 5.5조 원임.  
운수 및 창고업의 GRDP는 광주가 1.0조 원, 전라남도 2.8조원 임.
  - 전라남도내 농업·임업·어업의 지역내총생산이 높은 시군은 해남군, 신안군, 나주시 순
  - 전라남도내 운수 및 창고업의 지역내총생산이 높은 시군은 광양시, 여수시, 목포시 순
- 이어서 물류산업(운수 및 창고업) 현황을 보면, 2020년 기준 광주의 총 사업체수는 17,428개소, 전라남도 23,629개소임. 전라남도는 여수시가 4,095개소, 목포시 3,582개소, 광양시 2,619개소 순임. 총 종사자수는 광주 34,924명, 전라남도 49,900명임. 전라남도 내 종사자수가 많은 시군은 여수시 9,995명, 광양시 8,954명, 목포시 6,871명 순임.

- 수출 실적은 광주가 약 137.7억 달러이고, 전라남도 271억 달러임.  
전라남도에서는 여수시가 194.6억 달러로 가장 높으며, 광양시가 3.4억 달러, 영암군이 2.6억 달러로 뒤를 이음.

- 전라남도 수출실적의 약 72%를 여수시 담당

표 2-13. 경제현황 및 물류산업 현황: 전라남도

단위: 명, 백만 원, 개소, 천 달러

구분	인구	GRDP			물류산업 (운수 및 창고업)		수출 실적
		전체	농업, 임업, 어업	운수 및 창고업	사업체 수	종사자 수	
광주	1,431,050	42,068,384	103,674	1,010,224	17,428	34,924	13,771,792
전남	1,817,697	78,819,152	5,456,460	2,821,555	23,629	49,900	27,092,267
목포시	216,939	4,444,220	79,967	232,174	3,582	6,871	52,730
여수시	274,765	25,733,671	213,255	466,475	4,095	9,995	19,455,494
순천시	278,737	6,309,237	213,670	158,319	2,301	5,417	221,709
나주시	116,456	4,976,771	404,074	77,563	1,863	2,853	267,894
광양시	152,168	9,979,935	91,232	1,415,441	2,619	8,954	3,414,574
담양군	45,792	1,550,518	175,425	70,130	1,074	1,738	50,481
곡성군	27,060	1,071,222	108,280	15,715	487	916	5,749
구례군	24,655	595,953	82,205	25,337	232	547	973
고흥군	61,880	1,604,617	391,646	16,402	367	754	66,663
보성군	38,471	1,008,572	256,244	32,941	447	833	12,802
화순군	62,024	1,783,722	151,798	18,645	614	912	8,904
장흥군	35,650	1,034,038	193,557	6,487	334	494	15,811
강진군	33,177	953,921	124,766	18,337	837	992	8,987
해남군	65,831	2,322,251	729,453	12,299	374	711	603,795
영암군	52,395	3,371,718	364,986	49,860	693	1,423	2,571,579
무안군	90,608	3,358,212	372,083	30,180	984	1,607	57,791
함평군	30,784	1,092,857	212,542	31,661	285	619	11,542
영광군	52,197	2,187,878	220,260	9,836	541	768	55,138

구분	인구	GRDP			물류산업 (운수 및 창고업)		수출 실적
		전체	농업, 임업, 어업	운수 및 창고업	사업체 수	종사자 수	
장성군	43,146	1,977,055	118,810	61,064	846	1,461	52,349
완도군	47,597	1,262,316	258,714	35,362	359	866	68,957
진도군	29,507	882,092	260,835	7,689	185	315	3,505
신안군	37,858	1,318,376	432,657	29,637	510	854	84,842

자료: 시도 통계연보, 무역협회

#### 나. 수출 지원시설

- 전라남도 20개의 시군에 위치한 수출단지 및 수출선과장은 총 112개임. 전라남도의 수출지원시설이 취급하는 주요 수출 품목들로는 팥이버섯, 양파, 마늘, 메론, 토마토, 블루베리, 키위, 시금치, 배추, 감자, 고구마, 호박 등의 다양한 농산물을 수출하고 있음.
- 전라남도의 수출지원시설 현황을 살펴보면, 시설투자 사업비의 총액은 2,992.1억 원이고, 건물면적의 합은 409,665㎡임. 세부 시설별 면적을 보면 선별장 등 처리시설 378,221㎡, 저온저장고 157,682㎡, 예냉실 660㎡, 농식품 일 선별능력은 109톤임.
  - 나주시의 수출지원시설은 18개로 전라남도에서 가장 많은 수출지원시설을 보유하고 있으며, 사업비가 469억 원으로 전라남도 사업비의 15.7%를 차지하여 전남 시도 중 나주시가 가장 많은 사업비 유치
  - 나주시의 수출지원시설 현황을 보면 건물면적 83,849㎡, 처리시설 66,491㎡, 저온저장고 18,715㎡, 33조의 선별라인, 148톤의 선별능력으로 전라남도에서 가장 큰 규모의 시설 보유
  - 무안군의 수출지원시설은 총 12개로, 건물면적 60,738㎡, 처리시설 50,125㎡, 저온저장고 27,943㎡, 18조의 선별라인, 90톤의 선별능력으로

전라남도내에서 두번째로 넓은 규모이며, 특히 저온저장고는 나주시 대비 1.5배 넓은 시설 보유

표 2-14. 수출물류단지 및 수출선과장 시설규모: 전라남도

단위: 억 원, m<sup>2</sup>, 조, 톤

시군명	단지명/선과장명	주요 품목	사업비	건물면적	처리시설 (선별장 등)	저온 저장고	예냉실	선별라인	일 선별능력 (기동능력)
강진군	농업회사법인 고마미지(주)	딸기, 블루베리	10	893	893	-	-	1	1
	농업회사법인 참별하(주)	딸기	3	17	17	17	-	1	1
	농업회사법인 탐진들(주)	파프리카	29	3,286	3,475	189	-	1	2
고흥군	홍양영농조합법인	파프리카	60	4,754	3,417	-	-	1	2
곡성군	곡성멜론	멜론	10	902	865	-	-	1	1
광양시	광양원예농협 농산물수출물류센터	파프리카	63	4,563	5,601	713	-	1	2
나주시	구례군농협연합사업단	배	30	4,910	3,127	602	-	-	40
	덕산나주배영농조합	배	6	980	-	980	-	0	0
	이룸팜스	배	14	2,320	1,618	702	-	1	5
	덕례영농조합법인	배	5	765	765	-	-	1	2
	호남버섯영농조합법인	팽이버섯	16	5,251	4,857	220	-	1	5
	이노그린영농조합법인	팽이버섯	26	8,654	7,940	-	-	2	-
	나주배원협APC (나주배수출단지)	배,수박	116	19,329	14,701	4,628	-	5	30

시군명	단지명/선과장명	주요 품목	사업비	건물면적	처리시설 (선별장 등)	저온 저장고	예냉실	선별라인	일 선별능력 (가동능력)
	금천농협APC	배	42	7,014	3,344	3,670	-	4	20
	다시농협APC	마늘,양파	6	990	990	-	-	1	2
	노안농협APC	배,미나리,양파	10	1,627	1,270	357	-	1	5
	나주시거점산지유통APC	배,메론,방울토마토	91	15,229	11,629	3,600	-	4	20
	남평농협APC	가지,풋고추,기타	22	3,586	2,926	660	-	2	10
	영산포농협APC	배,고구마,수박	30	4,930	3,270	1,660	-	2	10
	동강농협APC	배	21	3,419	3,419	-	-	2	10
	산포농협APC	배,풋고추,엽채류	15	1,644	1,376	446	-	1	5
	봉황농협APC	배	24	3,990	3,546	444	-	2	10
	세지농협APC (세지멜론연합회)	멜론,배	21	3,454	2,802	652	-	2	10
	마한농협APC	배	2	337	1,708	696	-	1	2
	나주농협APC	배,한라봉,방울토마토	2	330	330	-	-	1	2
담양군	창평농협 (새벽이슬딸기수출전문단지)	딸기, 방울토마토, 블루베리	10	1,220	982	150	-	1	2
	대숲토마토연합사업단	방울토마토	15	2,001	1,887	114	-	1	2
	봉산농협 APC	딸기	10	3,198	1,095	371	-	1	2
	담양농협 APC	딸기, 방울토마토, 블루베리	13	648	828	99	-	1	2

시군명	단지명/선과장명	주요 품목	사업비	건물면적	처리시설 (선별장 등)	저온 저장고	예냉실	선별라인	일 선별능력 (가동능력)
	봉산농협 APC	딸기	10.1	1,737	1,095	371	-	-	-
무안군	영흥농산영농조합법인	양파	37	4,582	4,584	2,784	-	1	5
	전남서남부채소농협 APC	양파,마늘,양배추	88	14,712	9,817	4,628	-	2	10
	운남농협 APC	양파,마늘,콩	23	5,058	3,258	1,800	-	1	5
	몽탄농협 APC	양파	48	5,400	4,511	2,704	-	2	10
	매봉농업회사법인 APC	양파,잡곡	18	3,033	1,061	1,972	-	1	5
	심성유통영농조합법인 APC	양파	14	2,296	1,399	879	-	1	5
	등대유기영농조합법인 APC	양파,감자	2	397	190	45	-	1	5
	초당농산 영농조합법인 APC	양파, 양배추	9	3,071	8,324	2,898	-	1	5
	영흥농산영농조합법인 APC	마늘,간마늘,양파	30	4,928	2,464	2,258	-	2	10
	무안군농협조공법인 APC	양파,마늘,무	34	5,711	7,036	4,355	-	2	10
	호남영농조합법인 APC	마늘, 양파, 감자, 배추, 무	63	10,450	6,331	3,268	-	2	10
	평화영농조합법인 APC	양파	25	1,100	1,150	352	-	2	10
	보성군	보성키위영농조합법인	키위	18	2,964	1,723	1,013	-	2
회천농협 APC		감자, 쪽파	4	1,800	3,066	-	-	1	2

시군명	단지명/선과장명	주요 품목	사업비	건물면적	처리시설 (선별장 등)	저온 저장고	예냉실	선별라인	일 선별능력 (가동능력)
	조성원예영농조합 APC	토마토	16	1,650	2,148	1,050	-	1	5
	별교농협 APC	딸기, 토마토, 참다래	45	2,491	3,759	728	-	2	10
순천시	순천연합조합공동사업법인	배	100	5,676	2,838	2,838	-	4	40
	낙안배영농조합법인	배	2	386	335	52	-	1	2
	그린 오키드	심비디움	-	-	-	-	-	-	-
	순천농협APC	참쌀, 건고추, 콩, 메론	25	3,718	2,978	740	-	1	5
	신안배영농조합법인	배	3	504	504	1,983	-	1	2
신안군	남신안농업 APC	양파, 마늘	11	1,322	2,989	2,851	0	1	5
	비금농협 APC	시금치	12	1,993	1,333	-	660	1	2
	목포신안군농협조합공동 사업법인 APC	마늘, 양파, 시금치	95	5,606	2,838	2,838	-	3	30
	압해농협 APC	무화과, 양파, 배추	10	661	2,310	1,980	-	1	5
	북신안농협 APC	양파, 마늘	27	2,479	2,994	2,244	-	2	10
	신안농협 APC	양파, 마늘	38	2,217	3,729	3,729	-	2	10
	농업회사법인 산과바다(유)	마늘, 양파, 대파	22	3,628	2,440	1,188	-	1	5
	임자농협 APC	대파, 양파	20	3,242	6,681	2,445	-	1	5
	여수시	여수농협돌산갯유통센터	돌산갯,마늘,	14	2,348	2,056	292	-	1

시군명	단지명/선과장명	주요 품목	사업비	건물면적	처리시설 (선별장 등)	저온 저장고	예냉실	선별라인	일 선별능력 (가동능력)
영광군		고들빼기							
	여수원예농협(APC)	양파, 당근, 감자	23	3,846	2,763	1,083	-	1	5
	염산시설채소영농조합법인	파프리카	4	602	504	-	-	1	2
	영광농협 APC	고구마, 양파, 건고추	38	1,863	8,194	3,351	-	-	-
영암군	신북농협 APC	배	4	683	3,236	1,782	-	2	45
	금정농협 APC	대봉감	21	2,372	1,725	-	-	2	10
	영암낭주농협 APC	멜론, 고구마	16	2,683	2,023	660	-	2	10
	버들농산 APC	고구마	29	4,810	3,040	1,770	-	2	10
	푸름채원예 APC	배추, 무, 양파	16	2,601	1,341	820	-	2	10
	신북농협 APC	배, 고구마	31	2,398	8,286	3,812	-	2	10
	서영암농협 APC	고구마	5	1,608	4,483	2,350	-	1	5
장성군	록수영농조합법인	파프리카	10	10,156	9,866	-	-	1	5
	장성과채류생산단지	토마토	-	-	-	-	-	-	-
	삼계농협APC	양파,사과,배	57	9,515	7,315	2,200	-	2	10
	황룡농협APC	딸기,포도	3	571	1,234	-	-	1	2
	한마음공동체APC	사과,토마토,딸기	17	1,978	3,668	1,690	-	2	10
	백양사농협APC	사과,두릅,복분자	19	3,161	1,800	550	-	2	10

시군명	단지명/선과장명	주요 품목	사업비	건물면적	처리시설 (선별장 등)	저온 저장고	예냉실	선별라인	일 선별능력 (가동능력)
장흥군	진원농협APC	딸기,복숭아	6	1,033	868	165	-	1	2
	삼서농협APC	포도,사과	8	1,248	1,157	-	-	1	2
	용두농협 APC	잡곡	30	3,600	4,612	707	-	2	10
	정남진장흥농협APC	표고버섯	66	4,390	4,384	1,363	-	3	30
	용산농협 APC	딸기	3	479	479	-	-	1	2
진도군	서진도농협 APC	대과, 배추, 건고추	6	951	496	-	-	1	2
	서진산지유통영농조합법인	양파,마늘,배추 등	18	3,031	2,701	330	-	2	10
함평군	함평천지버섯영농조합법인	팽이버섯	16	2,595	2,595	-	-	1	5
	농업회사법인이노팜(주)	만가닥버섯	12	1,962	1,962	-	-	1	5
	손불농협APC	양파	37	3,316	5,113	2,878	-	2	10
	홍 룡 APC	간마늘	10	1,713	1,713	-	-	1	2
	천지농협APC	양파	41	6,754	4,399	2,355	-	3	20
	우 정 APC	양파	12	2,033	2,033	0	-	1	5
	나비골농협APC	양파	25	4,223	3,123	1,100	-	2	10
	친환경 APC	양파	35	5,869	3,691	2,178	-	3	15
	월야농협APC	양파,단호박	29	1,579	3,906	682	-	3	15
	청일유통APC	양파	30	3,138	4,493	2,083	-	3	15
	참좋은 APC	양파	23	3,878	3,018	860	-	3	15

시군명	단지명/선과장명	주요 품목	사업비	건물면적	처리시설 (선별장 등)	저온 저장고	예냉실	선별라인	일 선별능력 (가동능력)
	한우리 APC	양파	39	6,417	3,947	2,470	-	4	20
해남군	해남버섯영농조합법인	새송이버섯	31	5,090	4,518	-	-	2	10
	땅끝황토친환경영농조합법인	쌀	62	10,261	6,122	4,139	-	2	20
	케이케이엠씨영농조합법인	고구마, 참다래	76	12,658	27,514	16,341	-	4	20
	한마당영농조합법인	배추, 고구마, 감자	22	3,626	3,528	3,613	-	2	10
	해남고구마식품(주)	고구마	69	11,418	8,168	3,250	-	4	20
	화원농업협동조합	배추, 양파, 건고추	22	2,518	2,885	1,427	-	2	10
	화산농협	고구마, 양파, 마늘	18	3,028	1,137	1,874	-	2	10
	한아름영농조합법인	양파, 배추, 무	21	3,556	1,554	2,003	-	2	10
	문내농업협동조합	건고추, 양파, 배추	45	4,526	2,614	1,912	-	3	20
	황산농업협동조합	배추, 고추, 밀	39	3,910	2,181	1,729	-	3	20
	땅끝농협	깐마늘, 마늘, 생강	55	5,250	3,565	1,685	-	3	20
	무진영농조합법인	배추	49	4,935	3,287	1,648	-	3	20
	옥천농업협동조합	마늘, 배추, 밤호박	25	2,507	1,501	1,006	-	2	10
	미래유통조합법인	배추, 고구마	67	6,746	3,425	3,321	-	4	20
	북평농업협동조합	마늘, 배추	39	3,910	2,298	1,612	-	2	10
	장원유통영농조합법인	마늘, 배추, 양파	25	4,196	3,233	-	-	2	10
	지중해영농조합법인	배추	-	-	-	-	-	-	-

시군명	단지명/선과장명	주요 품목	사업비	건물면적	처리시설 (선별장 등)	저온 저장고	예냉실	선별라인	일 선별능력 (가동능력)
화순군	도곡농업협동조합	딸기,방울토마토 등	16	810	3,003	-	-	2	10
합계	112개소		2,992.1	409,664.6	378,220.9	157,682.4	660.0	192.0	1,037.0

자료: aT 및 지자체 내부자료.

## 1.2.7. 경상북도

### 가. 수출 여건

- 2022년 기준 대구와 경상북도의 총 인구수는 각각 24만 명, 26만 명임. 경상북도에서 가장 인구수가 많은 시군은 포항시로 49.7만 명이고, 구미시 40.8만 명, 경주시 25만 명 순임.
- 2020년 기준 총 GRDP는 대구 57.7조 원, 경상북도 105.8조 원임. 경상북도 시군 중 구미시가 28조 원로 GRDP가 가장 높고, 포항시 18.6조 원, 경주시 9.9조 원 순임.
- 산업분류로 나누어 지역내 총생산액을 살펴보면, 2020년 기준 대구의 총 농업·임업·어업의 GRDP는 1,304억 원, 경상북도 5.8조 원임. 운수 및 창고업의 GRDP는 대구 1.7조 원, 경상북도 2.5조 원임.
  - 경상북도 농업·임업·어업 산업의 지역내 총생산이 높은 시군은 상주시, 안동시, 성주군 순
  - 경상북도의 운수 및 창고업 산업의 지역내 총생산이 높은 시군은 포항시, 구미시, 김천시 순
- 다음으로 물류산업(운수 및 창고업) 현황을 보면, 2020년 기준 대구의 총 사업체수는 29,382개소, 경상북도 31,343개소임. 경상북도에서는 포항시 6,884개소, 구미시 4,737개소, 3,277개소 순임. 총 종사자수는 대구 55,003명, 경상북도 60,823명으로, 경상북도 내 종사자수가 많은 시군은 포항시 14,019명, 구미시 8,188명, 경산시 6,250명 순임.

- 수출 실적은 대구, 경상북도 각각 62.6억 달러, 371억 달러임. 도내에서 구미시가 195.3억 달러로 가장 높으며, 포항시 93.1억 달러, 영주시 14.1억 달러로 뒤를 이음.

- 구미시 경상북도 수출실적의 53% 차지

표 2-15. 경제현황 및 물류산업 현황: 경상북도

단위: 명, 백만 원, 개소, 천 달러

구분	인구	GRDP			물류산업 (운수 및 창고업)		수출 실적
		전체	농업, 임업, 어업	운수 및 창고업	사업체 수	종사자 수	
대구	2,363,691	57,725,389	130,351	1,654,988	29,382	55,003	6,264,700
경북	2,600,492	105,771,509	5,785,872	2,451,818	31,343	60,823	37,095,530
포항시	496,650	18,620,504	309,280	823,267	6,884	14,019	9,311,767
경주시	249,607	9,921,536	322,786	191,325	2,674	5,397	1,357,914
김천시	139,324	5,654,517	300,022	250,366	1,451	3,837	931,759
안동시	154,610	6,018,724	454,279	89,671	1,909	3,647	68,103
구미시	408,110	27,984,001	185,849	256,745	4,737	8,188	19,529,887
영주시	100,749	3,038,326	361,980	76,120	1,063	2,515	1,414,739
영천시	101,088	3,824,513	302,042	77,322	1,952	2,654	842,650
상주시	94,823	2,492,442	491,457	53,982	1,162	1,997	191,047
문경시	70,373	1,794,902	317,770	29,434	492	908	138,902
경산시	267,725	7,997,516	164,026	212,216	3,277	6,250	1,217,249
군위군	23,340	846,953	143,326	19,394	258	416	26,169
의성군	50,186	1,408,077	380,666	16,447	785	1,046	12,205
청송군	24,295	803,523	175,101	11,480	160	377	1,021
영양군	16,022	439,126	124,576	1,556	74	135	3,231
영덕군	34,650	928,968	132,548	5,402	203	336	13,694
청도군	41,614	1,015,755	203,915	16,006	587	791	94,736
고령군	30,353	1,265,197	158,074	27,929	453	739	169,366

구분	인구	GRDP			물류산업 (운수 및 창고업)		수출 실적
		전체	농업, 임업, 어업	운수 및 창고업	사업체 수	종사자 수	
성주군	42,566	2,071,278	449,217	54,074	931	1,682	761,632
칠곡군	112,487	4,584,662	131,641	204,974	1,577	4,410	541,311
예천군	55,755	1,150,431	275,504	7,200	284	514	22,098
봉화군	30,139	1,163,777	280,626	9,562	140	359	436,137
울진군	47,030	2,468,740	104,826	9,286	216	372	9,040
울릉군	8,996	278,041	16,362	8,060	74	234	872

자료: 시도 통계연보, 무역협회

#### 나. 수출 지원시설

- 경상북도는 농식품 수출 종합지원센터 및 수출물류센터 건립을 위한 계획을 추진하고 있음. 구체적으로는 의성군과 포항시에 센터를 유치하려고 함.
  - 포항의 경우 영일항만관 연계 계획
- 경상북도 20개의 시군에 위치한 수출단지 및 수출선과장은 총 72개소임. 경상북도의 수출지원시설들이 취급하는 주요 품목은 사과, 포도, 딸기, 배, 복숭아, 참외, 파프리카, 버섯 등과 같은 과실류 및 야채류 농산물인데, 과실류를 주로 수출하는 지원시설이 많음.
- 다음으로 경상북도의 수출지원시설규모 현황을 살펴보면, 시설투자 사업비의 총액은 1,648.4억 원이고, 시설들의 건물면적은 174,852㎡임. 선별장 등 처리시설 86,754㎡, 저온저장고 37,788㎡, 예냉실 16,119㎡의 규모를 가짐. 농산물 선별 라인은 103조, 농식품 선별능력은 1,504톤의 규모로 운영됨
  - 상주시의 수출지원시설은 24개로, 경상북도에서 가장 많은 수출지원시

설을 보유 하고 있으며, 시설 투자 사업비는 458.5억원으로 총 경상북도 사업비의 21.8% 차지

- 상주시의 수출지원시설 규모는 건물면적 41,650m<sup>2</sup>, 처리시설 18,656m<sup>2</sup>, 저온저장고 10,123m<sup>2</sup>. 예냉실 2,034.9m<sup>2</sup>이고, 선별라인 33조, 선별능력 487.5톤으로 경상북도내 가장 넓은 건물면적 및 시설규모 보유

표 2-16. 수출물류단지 및 수출선과장 시설규모: 경상북도

단위: 억 원, m<sup>2</sup>, 조, 톤

시군명	단지명/선과장명	주요품목	사업비	건물면적	처리시설 (선별장 등)	저온 저장고	예냉실	선별라인	일 선별능력 (가동능력)
경산시	다모아수출영농조합	포도	1.5	396	297	198	89	1	20
	청우	복숭아	2	1,983	661	165	-	1	25
경주시	현곡배수출선과장	배	6	1,567	661	906	-	1	11
	경주시딸기작목회	딸기	146	5,666	90	90	-	1	2.5
고령군	우리들엔영농조합법인	딸기	2	2,085	462	495	247	3	5
	봉이땅엔	딸기	2	264	132	10	-	1	5
	고령군농협조합공동사업법인	딸기	49	8217.05	6,494	1,570	-	4	20
구미시	구미원예농단	파프리카	21	3,468	3,468	-	-	-	-
군위군	황금배수출영농조합법인	배	10	1,642	992	331	187	2	15
김천시	김천농협 APC	포도, 딸기	75	6,337	2,697	1,155	450	5	50
	감문농협 APC	포도	32	4,178	1,342	508	350	1	2
	김천시포도수출유통(영)	포도	28	2,024	187.05	417.86	-	2	10
	농업회사법인(주) 로정포도원	포도	3	516	316	200	-	1	2
	새김천농협 (포도, 딸기 수출단지)	포도, 딸기	10	1,366	604.6	329	-	1	10

시군명	단지명/선과장명	주요품목	사업비	건물면적	처리시설 (선별장 등)	저온 저장고	예냉실	선별라인	일 선별능력 (가동능력)
	직지농협 포도수출단지	포도	6.4	2,287	185	333	83	1	2
	농업회사법인 일월농산(주)	포도	12	2,038	1,208	682	1,060	2	20
	김천감로딸기영농조합법인	딸기	1	133.91	93.07	40.84	-	-	-
문경시	대구경북농협문경APC	사과	229	10,317	3,931	4,352	-	4	50
봉화군	봉화군농산물산지유통센터	사과	83	6,969	1,692	1,152	-	2	24
	대구경북농협봉화지소	사과	27	4,559	1,765	1,765	-	2	15
	대원친환경수출(영)	사과	10	1,654	1,277	166	-	1	12
상주시	상주조공법인APC (포도수출단지)	포도	25	2,397	725	1,672	170	2	10
	상주농협 샤인머스켓 포도 공선출하회	포도	12	1,983.47	661.16	132.23	-	1	3
	상주원예농협 APC	배, 포도	120	4,736	1,046.76	1,074	-	1	15
	상주외서농협(연봉)	배	15	2,510	1,718	792	-	2	11
	상주외서농협(봉강)	배	5	1,369	1,037	332	-	1	5
	외서농협포도수출단지	포도	3.6	517	310	207	-	1	30
	사벌농협 APC	배	52	4,455	1,266	4,22.69	151.35	1	15
	서상주농협(이동)	포도	54	3,535	3,535	99	-	4	2
농업회사법인 (주)SHP	배	6	1,320	600	330	660	1	7	

시군명	단지명/선과장명	주요품목	사업비	건물면적	처리시설 (선별장 등)	저온 저장고	예냉실	선별라인	일 선별능력 (가동능력)
	참배수출단지농업회사법인(주)	배	40	1,980	825	495	462	1	20
	참배수출단지농업회사법인(주)	포도	20	1,050	185	495	165	1	10
	샤이왕영농조합법인	포도	10	1,176	510	771	-	1	2
	에이플영농조합법인	포도	1.5	341.56	162	99	53.56	1	2
	양지팜영농조합법인	포도	2.5	1,650	462	231	-	1	3.5
	고산영농조합법인	포도	10	946.8	330	616.8	115	1	10
	초록마실영농조합법인	포도	10	942	562	380	-	1	2
	산떼루아영농조합법인	포도	2	1,135	350	278	99	3	2.5
	모서농협	포도	20	2,045	990	330	99	2	20
	농업회사법인 대한포도(주)	포도	5	1,250	210	300	60	2	300
	대구경북농금농협 (상주 포도 수출단지)	포도	6	1,803	491	224	-	1	3.5
	중화농협APC	포도	21.5	1,409	884	398	-	1	4.5
	중화농협 자연애	포도	0.4	300	180	50	-	1	2.5
	사별친환경참배수출단지 (상주캐나다배수출단지, 상주포도수출단지)	배	11	1767.93	1008	327.36	-	1	2
	상주복숭아친환경(영)	복숭아	6	1031.65	607.75	66.6	-	1	5

시군명	단지명/선과장명	주요품목	사업비	건물면적	처리시설 (선별장 등)	저온 저장고	예냉실	선별라인	일 선별능력 (가동능력)
성주군	수륜농업협동조합	참외	26	4,251	3,458	793		2	10
	월항농협참외수출단지	참외	19	3,234	2,904	330	-	2	10
	성주참외수출영농조합 (성주참외수출단지)	참외	10	1513.62	1161	66.5	-	1	5
안동시	농업회사법인 과일드림	사과, 배	10	563	422	109	62	1	10
	대구경북능금농협안동APC	사과	1	5,216	3,850	1,278	-	2	25
	동안동농협 APC	사과	35	2,030	495	991	198	3	13
영덕군	북영덕농협 창수	사과	21	3,503	3,305	198	-	1	5
	농업회사법인 라온(주)	배	12	1,983	1,517	264	396	1	5
영주시	우림영농조합법인	사과, 복숭아	5	766	495	297	-	1	7
	대명영농조합법인	사과	3	581	350	231	-	1	5
	탑애플영농조합법인	사과	2	397	198	231	-	1	5
	형제영농조합법인	배	-	44.3	44.3	-	-	-	-
영천시	영천농협(영천수출포도단지)	포도	10	1130.32	899.32	231	231	1	6
	금호농협포도수출단지	포도	24	3,966	3,305	198	495	1	5
	영천친환경농업(영)	포도	6	937.36	649	49	-	1	5
예천시	대구경북능금농협예천APC	사과	17	2,767	1,157	1,011	380.7	2	30
	예천농협APC	사과	62	4,822	2,245	1,444	-	2	20

시군명	단지명/선과장명	주요품목	사업비	건물면적	처리시설 (선별장 등)	저온 저장고	예냉실	선별라인	일 선별능력 (가동능력)
의성군	이슬마루농업회사법인	사과	10	1367.1	-	1250.7	-	1	5
청도군	좋은예감영농조합법인	감	10	1361.62	397.8	396	396	2	10
	그린팽이버섯단지	팽이버섯	4	667.8	364.8	-	-	1	10
	그린새송이버섯단지	새송이버섯	4	667.8	364.8	-	-	1	10
	그린만가닥버섯단지	만가닥버섯	15	2428.51	1127	-	-	1	10
	(농)대홍농산서부(주)	팽이버섯	43	7176.89	5196.89	1980	-	2	20
청송군	한우리영농조합법인	사과	20	3,305	2,975	165	495	1	20
	청송군사과유통센터 현동APC	사과	53	8,899	2,000	991	8,925	1	10
칠곡군	낙금화훼단지	국화, 백합등	-	-	-	-	-	-	-
포항시	포항스마일빌리지	토마토	12	1956.63	662.85	295.65	39.15	1	5
<b>합계</b>	<b>73개소</b>		<b>1,648.4</b>	<b>174,852.32</b>	<b>86,754.15</b>	<b>37,788.23</b>	<b>16,118.76</b>	<b>103</b>	<b>1,054</b>

자료: aT 및 지자체 내부자료.

## 1.2.8. 경상남도

### 가. 수출 여건

- 2022년 기준 부산, 울산, 경상남도의 총 인구수는 각 332만 명, 111만 명, 328만 명임. 경상남도에서 가장 인구수가 많은 시군은 창원시로 102만 명이고, 김해시가 53.5만 명, 양산시가 35.4만 명 순임.
- 2020년 총 GRDP는 부산 94.3조 원, 울산 69.4조 원, 경남 110.8조 원임. 경상남도 시군 중 창원시가 38.7조 원으로 GRDP가 가장 높고, 김해시 15.6조 원, 양산시 10.8조 원의 순임.
  - 경상남도 상위 3개 시군이 경상남도 총 GRDP의 58% 차지
- 산업분류로 나누어 지역내 총생산액을 살펴보면, 2020년 기준 부산의 총 농업·임업·어업의 GRDP는 4,373억 원이고, 울산 1,303억 원, 경상남도 4조 원임. 운수 및 창고업의 GRDP는 부산 5.2조 원, 울산 1.6조 원, 경상남도 2.8조 원임.
  - 경상남도 농업·임업·어업의 지역내 총생산이 높은 시군은 밀양시, 진주시, 창녕군 순
  - 경상남도 운수 및 창고업 산업의 지역내 총생산이 높은 시군은 창원시, 양산시, 김해시 순
- 물류산업(운수 및 창고업) 현황을 보면, 2020년 기준 부산의 총 사업체수는 49,890개소, 울산 12,618개소, 경상남도 34,418개소임. 경상남도에서 창원시 9,363개소, 양산시 7,085개소, 김해시 5,402개소 순으로 많음. 총 종사자수는 부산 127,783명, 울산 28,813명, 경상남도

71,495명임. 경상남도 내 종사자수가 많은 시군은 창원시 22,595명, 양산시 13,647명, 김해시 10,425명 순임.

- 수출 실적은 부산이 약 113.1억 달러이고, 울산 560.9억 달러, 경상남도 358.9억 달러임. 경상남도에서 창원시가 152.6억 달러로 가장 높고, 거제시 109.8억 달러, 양산시가 27.7억 달러 순임.

표 2-17. 경제현황 및 물류산업 현황: 경상남도

단위: 명, 백만 원, 개소, 천 달러

구분	인구	GRDP			물류산업 (운수 및 창고업)		수출 실적
		전체	농업, 임업, 어업	운수 및 창고업	사업체 수	종사자 수	
부산	3,317,812	91,286,486	437,330	5,217,862	49,890	127,783	11,319,928
울산	1,110,663	69,363,394	130,342	1,554,531	12,618	28,813	56,090,726
경남	3,280,493	110,847,012	4,047,928	2,767,801	34,418	71,495	35,893,319
창원시	1,021,487	38,694,382	254,653	936,073	9,363	22,595	15,263,435
진주시	343,782	8,495,532	342,228	282,034	3,612	7,578	609,961
통영시	122,681	3,153,775	186,196	102,756	974	2,145	157,736
사천시	109,369	4,355,391	232,588	90,533	942	2,070	1,629,833
김해시	535,129	15,604,555	221,616	404,980	5,402	10,425	2,549,549
밀양시	102,945	3,172,719	353,581	86,970	2,229	3,339	217,617
거제시	236,662	8,584,161	105,513	103,105	1,032	2,748	10,979,059
양산시	353,792	10,795,754	147,215	448,453	7,085	13,647	2,763,501
의령군	26,061	976,088	179,122	13,607	528	627	67,769
함안군	61,456	3,999,539	266,881	61,619	566	1,222	919,081
창녕군	58,372	2,474,636	291,503	52,199	462	965	237,663
고성군	50,448	2,292,902	219,872	39,467	334	788	164,757
남해군	41,579	1,134,093	176,361	25,164	240	462	3,981
하동군	42,465	2,164,021	166,203	18,076	267	420	29,347
산청군	34,028	1,096,030	239,391	21,346	511	746	14,329

구분	인구	GRDP			물류산업 (운수 및 창고업)		수출 실적
		전체	농업, 임업, 어업	운수 및 창고업	사업체 수	종사자 수	
함양군	37,708	1,053,148	189,442	28,081	212	522	919,081
거창군	60,387	1,648,855	240,889	34,741	418	869	22,605
합천군	42,142	1,151,431	234,676	18,595	241	327	8,989

자료: 시도 통계연보, 무역협회

#### 나. 수출 지원시설

- 경상남도 11개의 시군에 위치한 수출단지 및 수출선과장은 총 46개소임. 경상남도의 수출지원시설이 취급하는 주요품목들로는 딸기, 단감, 파프리카, 배 등과 같은 농산물인데, 다수의 경상북도 수출지원시설들은 딸기 중심임.
- 경상남도의 수출지원시설규모 현황을 살펴보면, 시설투자 사업비의 총액은 886.2억 원이며, 건물면적의 합은 83,810㎡임. 선별장 등 처리시설 46,384㎡, 저온저장고 20,032㎡, 예냉실 4,353.5㎡, 농산물 선별 라인은 113조로 운영되고 있으며, 농식품 일 선별능력은 1,990.3톤임.
  - 진주시의 수출지원시설은 17개로, 사업비가 298억 원으로 총 경상남도 전체의 33.6%를 차지하며 진주시가 가장 많은 사업비 유치
  - 진주시의 시설규모는 건물면적 23,073㎡, 처리시설 12,889㎡, 저온저장고 4,823㎡, 예냉실 3,200㎡로 도내에서 가장 넓은 건물면적 및 시설규모 보유

표 2-18. 수출물류단지 및 수출선과장 시설규모: 경상남도

단위: 억 원, m<sup>2</sup>, 조, 톤

시군명	단지명/ 선과장명	주요 품목	사업비	건물면적	처리시설 (선별장 등)	저온 저장고	예냉실	선별라인	일 선별능력 (가동능력)
거창군	거창시설영농조합	딸기	-	500	-	-	-	-	-
고성군	고성이규원수출딸기	딸기	-	760	459	126	175	2	6.0
김해시	진영농협산지유통센터	단감	30.0	3,079	1,453	915	-	3	28
	경남단감원예농협APC	단감	52.0	5,292	4,092	1,200	-	3	40
	한림농협딸기수출농단	딸기	1.5	1,985	1,985	162	101.5	3	3
밀양시	밀양수출딸기작목회 선과장	딸기	-	976	170	-	-	-	-
	밀양농협 원예농산물단지유통센터	딸기	35.0	2,910	1,598	799	-	-	30
	밀양농협얼음골사과 APC 선과장	사과	48.4	5,548	2,276	739	-	2	30
	남밀양농협 선과장	감자, 풋고추	42.0	3,590	982	2944	-	-	20
사천시	사천농협	단감	47.0	2,310	1,389	330	-	1	20.0
	곤명수출딸기단지	딸기	57.0	2,639	2,204	220	96	5	1100/연

시군명	단지명/ 선과장명	주요 품목	사업비	건물면적	처리시설 (선별장 등)	저온 저장고	예냉실	선별라인	일 선별능력 (가동능력)
산청군	금실영농조합법인	딸기	2.0	495	330	73	26	1	2.0
	산농영농조합법인	딸기	10.4	1,457	366	201	-	4	15.0
	산청군농협 농산물산지유통센터	딸기	50.0	4,278	2,118	990	-	1	3.0
	조이팜	딸기	-	331	331	99	-	2	3.0
	농업회사법인 썸머힐상사	딸기	19.0	2,643	1,157	224	104	3	3.0
진주시	한국배영농조합법인	배	12.0	826	330	198	99	1	8.0
	진주문산농협 APC	배	20.0	3,789	1,769	1,299	721	1	20.0
	문산농협 APC	단감	20.0	3,789	1,769	1,299	721	1	20.0
	금곡농협농산물선별장	딸기	34.0	3,070	2,371	496	316	5	3.0
	농업회사법인(주)영지	딸기	70.0	912	695	198	198	3	3.4
	농업회사법인 파머스팜주식회사	딸기	3.0	198	100	99	60	2	5.0
	대곡수출농업단지	딸기	30.0	502	502	119	119	2	5.0
	대평수출원예단지	딸기	18.0	2,328	660	165	246	8	3.3
	수곡농협수출농단	딸기	40.0	3,672	690	320	80	8	7.0

시군명	단지명/ 선과장명	주요 품목	사업비	건물면적	처리시설 (선별장 등)	저온 저장고	예냉실	선별라인	일 선별능력 (가동능력)
	수곡덕천영농조합법인	딸기	9.5	627	300	-	294	5	10.0
	알찬수출영농조합법인	딸기	3.0	697	236	100	100	2	3.0
	진주원에딸기수출단지	딸기	10.0	280	2,068	101	86	2	2.0
	진주중부농협수출농단	딸기	2.5	413	412	140	100	2	1.8
	해오름수출딸기영농조합	딸기	14.0	487	108	90	-	3	15만/연
	농업회사법인파머스팜주식회사	딸기	3.0	198	100	99	60	2	5.0
	영농조합법인 금부농	딸기	1.0	358	116	100		2	3.8
	대곡수출파프리카 선과장	파프리카	8.0	927	663	-	-	1	20.0
창원시	동읍농협 APC	단감	17.0	4,353	1,091	2,181	100	3	35.0
	북창원농협 APC	단감	29.0	3,366	1,943	1,423	-	3	60.0
	정원농장	단감	1.5	1,188	540	396	196	1	13.0
	가고파농산물유통센터	파프리카	-	826	826	66	-	4	8.0
하동군	창원농산물 수출물류센터	파프리카	74.0	3,358	1,828	126	126	6	30.0
	하동농업협동조합	배	8.0	1,248	660	588	-	1	6.0
	하동딸기수출단지	딸기	2.0	661	200	150	132	1	7.0
	그린영농조합법인	밤	20.0	1,580	344	497	-	2	50.0

시군명	단지명/ 선과장명	주요 품목	사업비	건물면적	처리시설 (선별장 등)	저온 저장고	예냉실	선별라 인	일 선별능력 (가동능력)
	지리산 청학농협	밤	26.0	2,669	2,060	309	31	2	300/연
함양군	가야원예영농조합	파프리카	10.0	1,339	2,267	322	-	6	40.0
	함양군수출딸기영농조합법인	딸기	6.0	826	661	99	66	1	1.0
함천군	고품딸기수출단지	딸기	-	200	-	-	-	-	-
	블루오션팜	딸기	0.4	330	165	30		3	2.0
<b>합계</b>	<b>46개소</b>		886.2	83,810	46,384	20,032	4,353.5	113	1,990.3

자료: aT 및 지자체 내부자료

## 1.2.9. 제주도

### 가. 수출 여건

- 2022년 기준 제주도 총 인구는 68만 명이며, 2020년 제주도 총 GRDP는 약 19.6조 원임. 산업분류로 나누어 지역내 총생산액을 살펴보면, 제주도 농업·임업·어업 GRDP는 2조 원이고, 운수 및 창고업은 7,050억 원임.
- 제주도의 물류산업(운수 및 창고업) 현황을 보면, 2020년 기준 총 사업체수는 7,857개소이고, 종사자수는 17,701명임. 수출 실적은 약 1억 달러임.

표 2-19. 경제현황 및 물류산업 현황: 제주도

단위: 명, 백만 원, 개소, 천 달러

구분	인구	GRDP			물류산업 (운수 및 창고업)		수출 실적
		전체	농업, 임업, 어업	운수 및 창고업	사업체 수	종사자 수	
제주도	678,159	19,615,758	1,969,935	705,047	7,857	17,701	154,962

자료: 시도 통계연보, 무역협회

### 나. 수출 지원시설

- 제주도 2개 시의 수출단지 및 수출선과장은 총 7개임. 제주도의 수출지원시설이 취급하는 주요 품목은 감귤과 과일 및 키위임.

- 제주도 시설투자 사업비의 총액은 354.5억 원이고, 시설들의 건물면적의 합은 24,621㎡임. 선별장 등 처리시설은 12,975㎡, 저온저장고 4,0017㎡, 예냉실 587㎡, 농산물 일 선별라인은 26조로 운영되고 있으며, 농식품 선별능력은 200톤을 갖추고 있음.
  - 서귀포시의 수출지원시설은 4개로, 사업비는 341억 원이며, 시설 건물 면적 16,919㎡, 처리시설 7,680㎡, 저온저장고 2,627㎡, 예냉실 545㎡, 선별라인은 13조로 제주시보다 더 큰 규모
  - 제주시의 수출지원시설은 3개로, 투자받는 사업비가 13.5억 원이며, 건물면적 7,702㎡, 처리시설 5,295㎡, 저온저장고 1,390㎡, 예냉실 42㎡, 14조의 선별라인으로 운영

표 2-20. 수출물류단지 및 수출선과장 시설규모: 제주도

단위: 억 원, m<sup>2</sup>, 조, 톤

시군명	단지명/ 선과장명	주요품목	사업비	건물면적	처리시설 (선별장 등)	저온 저장고	예냉실	선별라인	일 선별능력 (가동능력)
서귀포시	서귀포농협	조생감귤	139.0	1,669	625	330	-	1	30
	중문농협	만감류	53.0	10,462	3,710	1,299	-	(감귤) 3조 2라인, (만감) 1조 2라인	15
	재주감협	감귤	11.1	3,943	2,500		50	4	15
	성산농협	한라봉, 천혜향	137.9	845	845	998	495	4	20
제주시	제주시농협	감귤	0.5	2,130	1,990	60	42	6	40
	조천농협	감귤	3.0	3,867	1,600	260	-	4	30
	한라골드	키위	10.0	1,705	1,705	1,070	-	4	50
<b>합계</b>	<b>7개소</b>	<b>354.5</b>	<b>24,621</b>	<b>12,975</b>	<b>4,017</b>	<b>587</b>	<b>26</b>	<b>200</b>	

자료: aT 및 지자체 내부자료

## 2. 품목별 수출 경로 및 실태분석

### 2.1. 주요 품목

#### 2.1.1. 파프리카

##### 가. 기본 현황

- 우리나라 주요 수출 농산물인 파프리카의 수출액은 2013년 87,034천 달러에서 2022년 73,076천 달러로 16.0% 감소하였는데, 수출량은 22,067톤에서 26,789톤으로 21.4% 증가하여 대조됨. 그 결과 수출단가는 3,944원/kg에서 2,728원/kg으로 30.8% 감소함.

표 2-21. 파프리카 수출현황

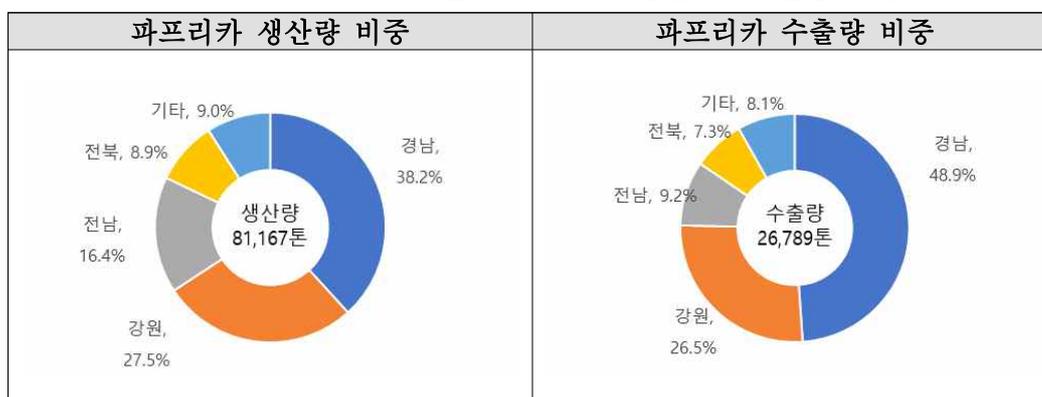
단위: 천 달러, 톤, %

년도	수출액	수출량	수출 단가
2013년(a)	87,034	22,067	3,944
2014년	79,611	23,138	3,441
2015년	85,213	29,376	2,901
2016년	93,793	30,276	3,098
2017년	89,485	34,843	2,568
2018년	92,260	31,920	2,890
2019년	91,515	35,325	2,591
2020년	86,437	30,274	2,855
2021년	82,059	27,432	2,991
2022년(b)	73,076	26,789	2,728
증감율(b/a-1)	-16.0	21.4	-30.8

자료: 무역통계진흥원

- 다음으로 파프리카의 시도별 생산 현황을 보면, 생산량이 가장 많은 지역은 경남으로 전체 생산량 대비 약 38.2%를 차지하고 있는데, 이어 강원 27.5%, 전남 16.4% 순임. 파프리카 수출량이 가장 많은 지역은 경남이 전체 수출량 중에서 48.9%를 차지하며, 다음으로 강원 26.5%, 전남 9.2%, 전북 7.3% 순임.

그림 2-1. 주요 시도별 파프리카 생산량 및 수출량 비중



자료: 통계청, 한국무역통계진흥원

- 파프리카의 수출 경로를 보면 수출전문단지를 통해 수출되는 물량은 23,247톤으로 전체 수출량 중 86.8%를 차지하는데, 대부분 항만을 통해 수출되고 있어 배를 통한 수출이 대부분임.
- 파프리카는 <그림 2-2>과 같이 수출전문단지에서 선별 등의 수출 상품화를 하기에 수출선과장 경유율이 낮은 특성
  - 항만 수출의 경우, 부산항을 통해 일본으로 77.0%가 수출되고 있고, 마산항을 통해 일본으로 22.2% 수출
  - 항공 수출의 경우, 인천공항을 통해 베트남으로 70.7%가 수출되고 있으며, 중국 비중은 11.0%

표 2-22. 2022년 파프리카 생산량, 수출량, 수출전문단지 수출량, 수출경로  
단위: 톤, %

구분	생산량		수출량		수출전문 단지	수출 경로	
	증량	비중	증량	비중		공항	항만
서울	0	0.0	1,599	6.0	-	3	1,596
부산	0	0.0	-	0.0	893	-	-
대구	0	0.0	-	0.0	-	-	-
인천	0	0.0	0	0.0	-	0	-
광주	65	0.1	-	0.0	-	-	-
대전	0	0.0	0	0.0	-	0	-
울산	421	0.5	-	0.0	-	-	-
경기	569	0.7	35	0.1	-	0	35
강원	22,322	27.5	7,089	26.5	7,826	0	7,078
충북	5	0.0	321	1.2	-	-	321
충남	2,258	2.8	60	0.2	-	-	60
전북	7,238	8.9	1,963	7.3	2,691	2	1,961
전남	13,277	16.4	2,456	9.2	1,560	1	2,454
경북	2,754	3.4	47	0.2	-	0	47
경남	31,046	38.2	13,101	48.9	10,276	-	13,101
제주	1,212	1.5	117	0.4	-	-	117
합계	81,167	100.0	26,789	100.0	23,247	6	26,772

주 1) 생산량은 2021년 기준임.

자료: 통계청, 한국무역통계진흥원, aT

표 2-23. 수출경로별 수출량 현황: 파프리카

단위: 달러, kg, %

구분	경로	수출액	수출량	수출량 비중
항공	인천공항	24,972	6,206	0.0
항구	부산항	56,528,623	20,645,167	77.1
	마산항	16,022,768	5,950,297	22.2
	부산신항	482,290	176,110	0.7
	소계	73,033,681	26,771,574	100.0
합계		73,058,653	26,777,781	100.0

자료: 무역통계진흥원

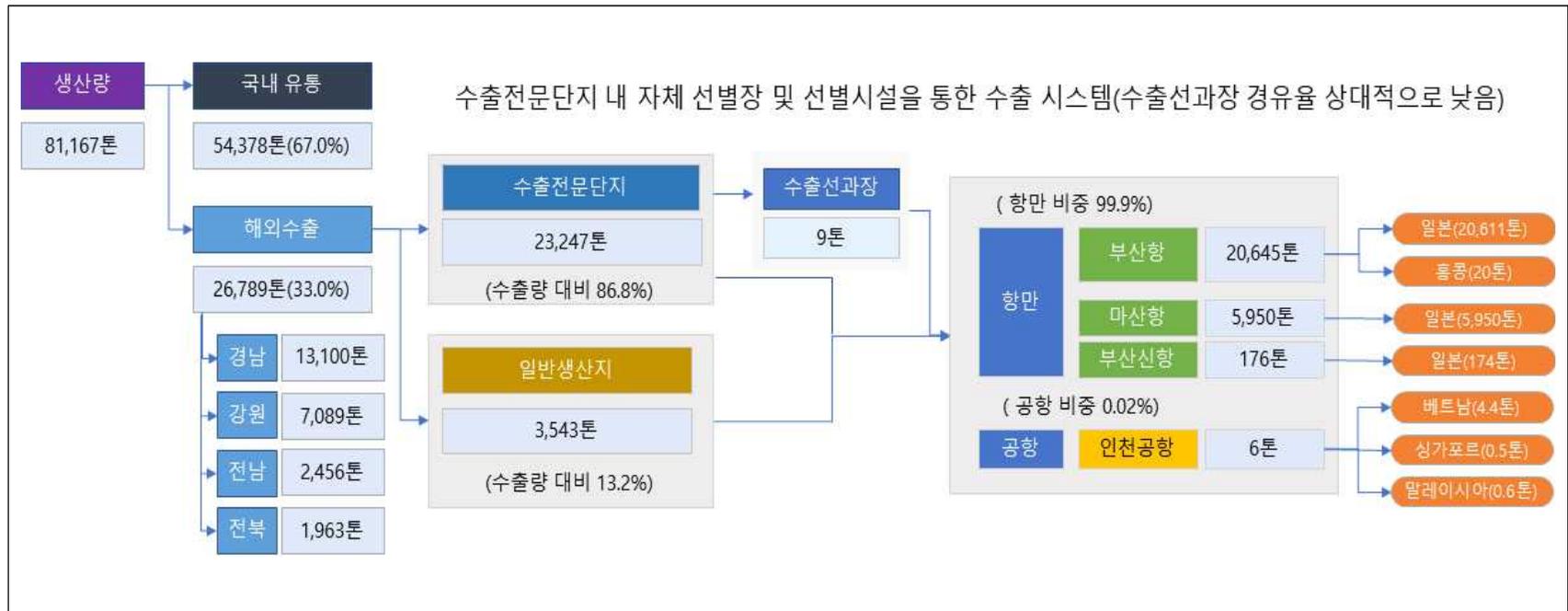
표 2-24. 수출경로 중 항구별 수출국 및 수출량: 파프리카

단위: 달러, kg, %

항구	국가	수출액		수출량	
		금액	비중	중량	비중
부산항	일본	56,360,721	77.2	20,611,534	77.0
마산항	일본	16,022,768	21.9	5,950,297	22.2
부산신항	일본	479,843	0.7	174,310	0.7
부산항	홍콩	107,449	0.1	20,633	0.1
부산항	중국	32,570	0.0	6,200	0.0
부산항	베트남	17,600	0.0	4,000	0.0
부산항	말레이시아	7,783	0.0	1,800	0.0
부산항	대만	2,500	0.0	1,000	0.0
부산신항	괌	2,447	0.0	1,800	0.0
합계		73,033,681		26,771,574	

자료: 무역통계진흥원

그림 2-2. 파프리카 수출경로



자료: 통계청, 한국무역통계진흥원, aT

## 나. 주요 지역별 수출실태

○ 경남의 파프리카 수출량 및 수출경로 현황이 다음 표와 같은데, 경남에서 파프리카 수출량이 가장 많은 지자체는 창원시가 28.4%를 차지하고 있으며, 다음으로 함안군 19.2%, 진주시 17.8% 순임.

－ 창원시는 마산항과 부산항을 통하고, 함안군과 진주시는 부산항으로 수출

표 2-25. 경남 파프리카 수출량 및 수출경로 현황

단위: kg, %

시군	수출실적			수출전문단지		
	중량(a)	비중	경로	물량	비중(b/a)	
창원시	3,725,695	28.4	마산항	1,977,435	3,942,010	105.8
			부산항	1,709,440		
			부산신항	38,820		
함안군	2,518,305	19.2	부산항	2,096,915	2,518,305	100.0
			마산항	421,390		
진주시	2,334,965	17.8	부산항	1,536,170	1,248,500	53.5
			마산항	778,670		
			부산신항	20,125		
고성군	1,886,170	14.4	마산항	1,258,750	1,912,595	101.4
			부산신항	71,245		
김해시	1,458,647	11.1	부산항	1,231,412	-	-
			마산항	227,235		
창녕군	711,930	5.4	부산항	359,760	654,300	91.9
			마산항	338,885		
			부산신항	13,285		
하동군	431,670	3.3	부산항	269,275	-	-
			마산항	142,935		
			부산신항	19,460		
합천군	27,095	0.2	부산항	27,095	-	-
거창군	3,575	0.0	부산항	3,575	-	-
의령군	795	0.0	부산항	795	-	-
밀양시	2,151	0.0	부산항	351	-	-
			부산신항	1,800		
합계	13,100,998	100.0		13,100,998	10,275,710	78.4

자료: 무역통계진흥원, 농집

○ 강원 파프리카 수출량 및 수출경로 현황을 보면, 파프리카 수출량이 많은 시군은 춘천으로 전체 수출량의 38.0%를 차지하고 있음. 그 다음으로 철원군 31.5%, 평창군 28.8% 순임.

- 강원 파프리카는 시군 수출실적 대비 수출전문단지 수출량이 더 높은 데, 이는 일부 시군의 수출전문단지의 수출량이 타 시군을 통해서 수출되고 있는 것으로 추정
- 춘천시와 철원군은 부산항을 통해 수출하고 있으며, 평창군은 부산항과 마산항을 통해 수출

표 2-26. 강원 파프리카 수출량 및 수출경로 현황

단위: kg, %

시군	수출 실적				수출전문단지	
	중량(a)	비중	경로	물량	물량(b)	비중(b/a)
춘천시	2,691,833	38.0	부산항	2,681,418	-	0.0
철원군	2,230,550	31.5	부산항	2,221,005	3,541,543	158.8
			인천공항	280		
			마산항	9,265		
평창군	2,044,715	28.8	부산항	1,338,320	2,058,255	100.7
			마산항	706,395		
강릉시	121,785	1.7	부산항	118,970	90,485	74.3
			마산항	2,815		
양구군	-	-	-	-	252,930	-
인제군	-	-	-	-	1,799,305	-
횡성군	-	-	-	-	83,695	-
합계	7,088,883	100.0	0		7,826,213	110.4

자료: 무역통계진흥원, 농집

## 2.1.2. 딸기

### 가. 기본 현황

- 딸기의 수출액은 2013년 28,559천 달러에서 2022년 57,579천 달러로 101.6% 증가하였고, 수출량은 2,815톤에서 3,742톤으로 32.9% 증가하여 수출액과 수출량 모두 증가하였음.

– 수출단가는 10,145원/kg에서 15,389원/kg으로 51.7% 증가

표 2-27. 딸기 수출액 및 수출량 현황

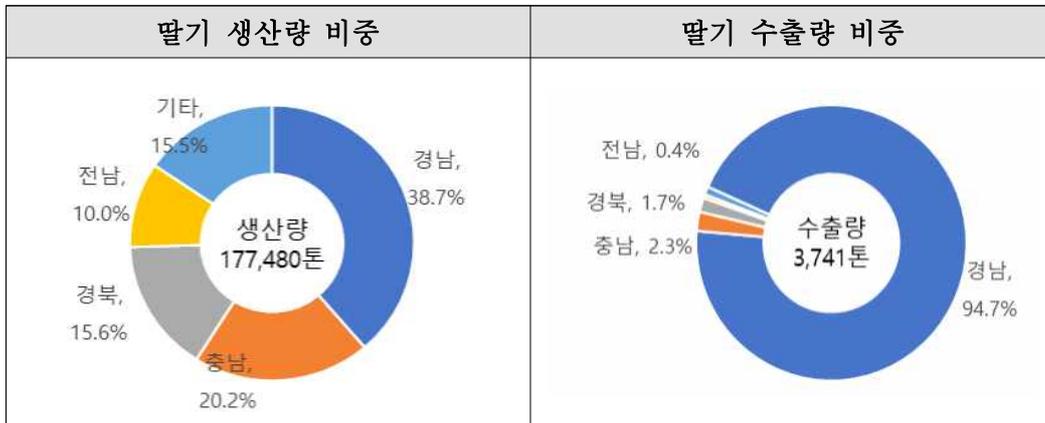
단위: 천 달러, 톤, %

년도	수출액	수출량	수출 단가
2013년(a)	28,559	2,815	10,145
2014년	31,599	3,063	10,315
2015년	31,971	3,293	9,708
2016년	32,450	3,539	9,170
2017년	42,983	4,787	8,979
2018년	45,901	4,397	10,438
2019년	52,647	5,259	10,012
2020년	52,981	4,574	11,584
2021년	63,476	4,557	13,930
2022년(b)	57,579	3,742	15,389
증감율(b/a-1)	101.6	32.9	51.7

자료: 무역통계진흥원

- 딸기의 시도별 생산량 및 수출량 현황을 보면, 생산량이 가장 많은 지역은 경남으로 전체 생산량 대비 약 38.7%를 차지하고 있으며, 다음으로 충남 20.2%, 경북 15.7% 순임. 딸기 수출량이 가장 많은 지역은 경남으로 전체 수출량의 94.7%를 차지하고 있으며, 그 외 지자체는 비중이 낮아 수출 딸기의 주산지의 특성이 확연함.

그림 2-3. 주요 시도별 딸기 생산량 및 수출량 비중



자료: 통계청, 한국무역통계진흥원

- 딸기의 수출경로를 보면, 수출전문단지를 통한 수출량은 4,057톤으로 전체 수출량 보다 더 많은 것으로 나타남. 이는 딸기 생산시기가 전년도와 당해연도 연계됨에 따라 수치적으로 차이가 발생한 결과로 추정됨.
- 딸기는 수출전문단지와 수출선과장 경유 비중이 6:4 수준
  - 딸기는 항공을 통해 99.7% 이루어지고 있으며, 항만 수출은 부산항, 부산신항, 인천항 등을 통해 소규모로 수출
  - 항공 수출의 경우, 인천공항을 통해 홍콩이 30.7%로 가장 많으며, 다음으로 싱가포르 20.4%, 베트남 16.4%, 태국 15.0% 순

표 2-28. 2022년 딸기 생산량, 수출량, 수출전문단지 수출량, 수출경로  
단위: 톤, %

구분	생산량		수출량		수출전문 단지	수출 경로	
	증량	비중	증량	비중		공항	항만
서울	17	0.0	8	0.2	-	7	2
부산	27	0.0	2	0.1	-	2	0
대구	165	0.1	-	0.0	-	-	-
인천	62	0.0	7	0.2	-	7	0
광주	620	0.3	-	0.0	-	-	-
대전	220	0.1	1	0.0	-	1	0
울산	63	0.0	-	0.0	-	-	-
세종	694	0.4	-	0.0	-	-	-
경기	4,718	2.7	3	0.1	-	3	0
강원	627	0.4	0	0.0	-	0	0
충북	4,260	2.4	-	0.0	-	-	-
충남	35,901	20.2	84	2.3	7	83	1
전북	14,139	8.0	14	0.4	-	14	0
전남	17,775	10.0	16	0.4	7	16	0
경북	27,652	15.6	63	1.7	30	63	0
경남	68,698	38.7	3,544	94.7	4,013	3,536	8
제주	1,842	1.0	-	0.0	-	-	-
합계	177,480	100.0	3,742	100.0	4,057	3,731	11

주 1) 생산량은 2021년 기준임.

자료: 통계청, 한국무역통계진흥원, aT

표 2-29. 수출경로별 수출량 현황: 딸기

단위: 달러, kg, %

구분	경로	수출액	수출량	수출량 비중
항공	인천공항	57,441,790	3,731,003	99.7
항구	부산항	124,090	9,549	0.3
	인천항	11,082	481	0.0
	부산신항	2,254	600	0.0
	소계	137,426	10,630	0.3
합계		57,579,216	3,741,632	100.0

자료: 무역통계진흥원

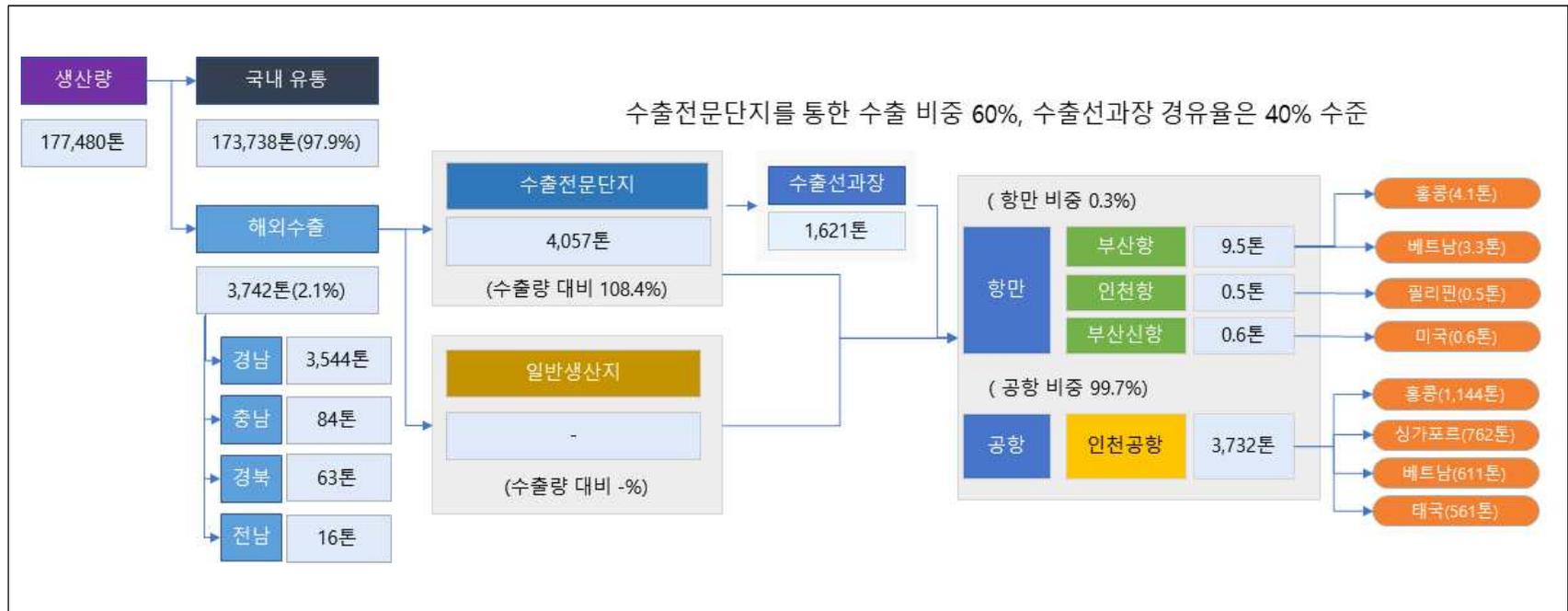
표 2-30. 수출경로 중 인천공항을 통한 수출국 및 수출량: 딸기

단위: 달러, kg, %

공항	국가	수출액		수출량	
		금액	비중	중량	비중
인천공항	홍콩	15,438,602	26.9	1,144,277	30.7
인천공항	싱가포르	11,892,633	20.7	762,115	20.4
인천공항	베트남	9,674,490	16.8	611,382	16.4
인천공항	태국	8,982,103	15.6	561,376	15.0
인천공항	말레이시아	3,727,528	6.5	257,774	6.9
인천공항	인도네시아	2,642,376	4.6	128,657	3.4
인천공항	필리핀	2,248,699	3.9	122,506	3.3
인천공항	기타	2,835,359	4.9	142,918	3.8
합계		57,441,790	100.0	3,731,003	100.0

자료: 무역통계진흥원

그림 2-4. 딸기 수출경로 실태



자료: 통계청, 한국무역통계진흥원, aT

## 나. 주요 지역별 수출실태

○ 경남의 딸기 수출량 및 수출경로 현황이 다음 표와 같은데, 경남에서 딸기 수출량이 많은 지자체는 경남 딸기 수출량의 79.8%를 차지하고, 다음으로 산청군 6.5%, 김해시 3.8% 순임.

– 해당 시군의 수출물량보다 수출전문단지에서 수출량은 많은 특징이 있어, 수출전문단지 내 생산되는 딸기 이외에 일반단지의 딸기도 포함되어 수출되는지에 대한 검토 필요

표 2-31. 경남 딸기 수출량 및 수출경로 현황

단위: kg, %

시군	수출실적				수출전문단지	
	중량(a)	비중	경로	물량	물량(b)	비중(b/a)
고성군	53,780	1.5	인천공항	53,780	58,539	108.8
김해시	134,109	3.8	인천공항	134,109	184,090	137.3
밀양시	125,598	3.5	인천공항	125,598	9,250	7.4
사천시	70,944	2.0	인천공항	70,944	17,833	25.1
산청군	231,771	6.5	부산항	1,465	233,360	100.7
			인천공항	230,306		
진주시	2,829,703	79.8	부산항	6,028	3,484,544	123.1
			인천공항	2,823,508		
			인천항	168		
창원시	86	0.0	인천공항	86	-	-
하동군	26,393	0.7	인천공항	26,080	24,909	94.4
			인천항	313		
함양군	30,364	0.9	인천공항	30,364	-	-
합천군	41,107	1.2	인천공항	41,107	968	2.4
합계	3,543,855	100.0	3,543,855		4,013,493	113.3

자료: 무역통계진흥원, 농집

### 2.1.3. 배

#### 가. 기본 현황

○ 배의 수출액은 2013년 54,869천 달러에서 2022년 74,359천 달러로 35.5% 증가하였으며, 수출량은 20,120톤에서 26,274톤으로 30.6% 증가하여 수출액과 수출량 모두 증가하였음.

- 수출단가는 2,727원/kg에서 2,830원/kg으로 3.8% 증가

표 2-32. 배 수출액 및 수출량 현황

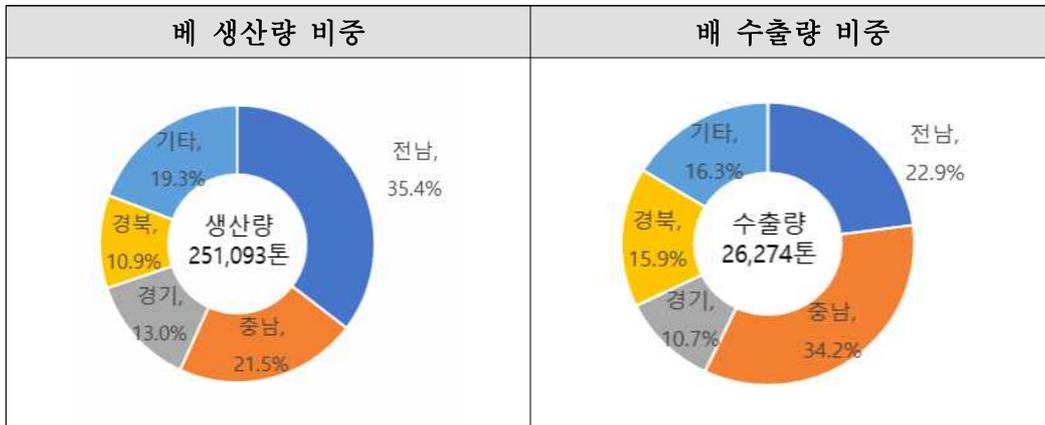
단위: 천 달러, 톤, %

년도	수출액	수출량	수출 단가
2013년(a)	54,869	20,120	2,727
2014년	62,159	23,096	2,691
2015년	57,713	22,493	2,566
2016년	65,356	25,607	2,552
2017년	66,159	27,157	2,436
2018년	79,999	32,925	2,430
2019년	83,224	30,710	2,710
2020년	71,652	23,556	3,042
2021년	71,707	21,841	3,283
2022년(b)	74,359	26,274	2,830
증감율(b/a-1)	35.5	30.6	3.8

자료: 무역통계진흥원

- 배의 시도별 생산량 및 수출량 현황을 보면, 생산량이 가장 많은 지역은 전남으로 전체 생산량 대비 약 35.4%를 차지하고 있으며, 다음으로 충남 21.5%, 경기 13.0% 순임. 배 수출량이 가장 많은 지역은 충남으로 전체 수출량의 34.2%를 차지하고 있으며, 다음으로 전남 22.9%, 경북 15.9% 순임.

그림 2-5. 주요 시도별 배 생산량 및 수출량 비중



자료: 통계청, 한국무역통계진흥원

- 배의 수출경로를 보면, 수출전문단지를 통한 수출량은 15,731톤으로 전체 수출량의 59.9%를 차지하고 있음.
- 울산과 세종은 수출량의 대부분을 수출전문단지를 통해 수출되고 있으며, 전북은 수출전문단지를 통해 비중이 다소 낮은 편
  - 배는 항구를 통해 99.8% 수출되고 있으며, 항공은 0.2%에 불과
  - 항만 수출의 경우 부산항을 통해 미국 27.8%, 대만 32.0%, 베트남 14.1%로 수출하고 있으며, 부산신항을 통해 미국 11.5% 수출

표 2-33. 2022년 배 생산량, 수출량, 수출전문단지 수출량, 수출경로

단위: 톤, %

구분	생산량		수출량		수출전문 단지	수출 경로	
	증량	비중	증량	비중		공항	항만
서울	165	0.1	41	0.2	-	2	0
부산	316	0.1	9	0.0	-	1	0
대구	237	0.1	-	0.0	-	-	-
인천	374	0.1	125	0.5	-	1	0
광주	108	0.0	-	0.0	-	-	-
대전	1,490	0.6	0	0.0	-	-	-
울산	7,246	2.9	302	1.1	302	0	193
세종	3,181	1.3	145	0.6	142	0	145
경기	32,611	13.0	2,810	10.7	1,720	1	2,780
강원	1,565	0.6	-	0.0	-	-	-
충북	3,977	1.6	169	0.6	99	0	169
충남	53,860	21.5	8,982	34.2	5,700	1	8,886
전북	23,052	9.2	3,089	11.8	969	4	3,067
전남	88,866	35.4	6,016	22.9	3,425	3	6,014
경북	27,318	10.9	4,190	15.9	2,935	6	4,142
경남	6,727	2.7	395	1.5	438	28	361
제주	0	0.0	0	0.0	-	-	-
합계	251,093	100.0	26,274	100.0	15,731	3,731	11

자료: 통계청, 한국무역통계진흥원, aT

표 2-34. 수출경로별 수출량 현황: 배

단위: 달러, kg, %

구분	경로	수출액	수출량	수출량 비중
항공	인천공항	252,739	46,459	0.2
항구	부산항	59,316,926	21,500,067	81.8
	부산신항	11,443,812	3,407,924	13.0
	인천항	2,122,422	842,006	3.2
	광양항	1,222,762	477,839	1.8
	소계	74,105,922	26,227,835	99.8
합계		74,358,661	26,274,294	100.0

자료: 무역통계진흥원

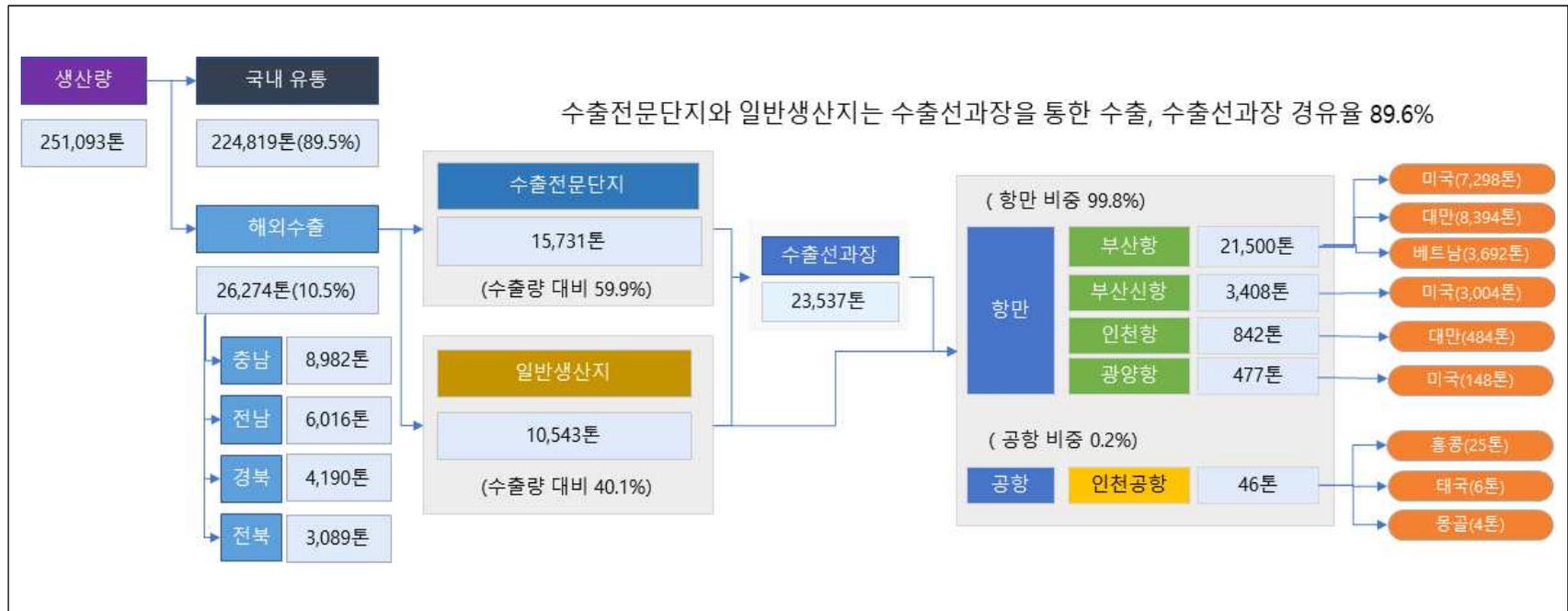
표 2-35. 수출경로 중 항구를 통한 수출국 및 수출량: 배

단위: 달러, kg, %

공항	국가	수출액		수출량	
		금액	비중	중량	비중
부산항	미국	25,159,585	34.0	7,298,818.92	27.8
부산항	대만	19,372,582	26.1	8,394,128.9	32.0
부산신항	미국	10,271,483	13.9	3,004,210.94	11.5
부산항	베트남	8,115,831	11.0	3,692,743.8	14.1
부산항	홍콩	1,405,512	1.9	493,363.	1.9
부산항	캐나다	1,238,540	1.7	343,207.	1.3
기타	기타	8,542,389	11.5	3,001,363	11.4
합계		57,441,790	100.0	3,731,003	100.0

자료: 무역통계진흥원

그림 2-6. 배 수출경로 실태



자료: 통계청, 한국무역통계진흥원, aT

### 나. 주요 지역별 수출실태

○ 충남의 배 수출량 및 수출경로 현황이 다음 표와 같은데, 충남에서 배 수출량이 많은 지자체는 천안시로 충남 배 수출량의 63.1%를 차지하고 있으며, 다음으로 아산시 24.3%, 논산시 11.5% 순임.

– 수출전문단지를 통한 수출실적은 아산시 80%, 논산시 66.8%, 천안시 57.7% 순

표 2-36. 충남 배 수출량 및 수출경로 현황

단위: kg, %

시군	수출실적				수출전문단지	
	중량(a)	비중	경로	물량	물량(b)	비중(b/a)
논산시	1,031,609	11.5	부산항	870,837	689,527	66.8
			인천공항	778		
			부산신항	80,840		
			광양항	79,154		
부여군	14,010	0.2	부산항	2,700	-	-
			인천공항	240		
			부산신항	11,070		
아산시	2,180,043	24.3	부산항	1,689,891	1,744,271	80.0
			인천공항	200		
			인천항	110,970		
			부산신항	362,781		
천안시	5,665,149	63.1	부산항	4,093,096	3,266,643	57.7
			인천공항	15		
			인천항	152,620		
			부산신항	1,419,418		
청양군	57,265	0.6	부산항	57,265	-	-
공주시	34,110	0.4	부산항	34,110	-	-
합계	8,982,185	100.0	8,982,185		5,700,441	63.5

자료: 무역통계진흥원, 농집

○ 전남의 배 수출량 및 수출경로 현황을 보면, 전남에서 배 수출량이 많은 지자체는 나주시이며, 전남 배 수출량의 64.4%를 차지하고 있으며, 다음으로 영암군 15.3%, 곡성군 7.5% 순임.

－ 수출전문단지를 통한 수출실적은 3,425톤이며, 전남 수출량 대비 56.9% 수준

표 2-37. 전남 배 수출량 및 수출경로 현황

단위: kg, %

시군	수출실적			수출전문단지		
	중량(a)	비중	경로	물량	비중(b/a)	
곡성군	450,482	7.5	광양항	27,200	394,282	87.5
			부산신항	13,540		
			부산항	409,742		
구례군	38,325	0.6	광양항	9,465	-	-
			부산항	28,860	-	-
나주시	3,876,526	64.4	광양항	136,056	2,829,298	73.0
			부산신항	218,597		
			부산항	3,519,098		
			인천공항	2,775		
담양군	48	0.0	인천공항	48	-	-
순천시	473,600	7.9	광양항	26,730	-	-
			부산신항	12,442		
			부산항	434,428		
신안군	233,330	3.9	부산신항	137,405	201,528	86.4
			부산항	95,925		
영암군	917,774	15.3	광양항	128,194	-	-
			부산신항	42,620		
			부산항	746,960		
장성군	5	0.0	인천공항	5	-	-
해남군	26,360	0.4	부산항	26,360	-	-
합계	6,016,450	100.0	6,016,450		3,425,108	56.9

자료: 무역통계진흥원, 농집

## 2.1.4. 포도

### 가. 기본 현황

○ 포도의 수출액은 2013년 1,700천 달러에서 2022년 33,248천 달러로 1,856.2% 증가하였으며, 수출량은 430톤에서 2,005톤으로 366.4% 증가하여 수출액과 수출량 모두 증가하였음.

– 수출단가는 3,954원/kg에서 16,583원/kg으로 319.4% 증가

표 2-38. 포도 수출액 및 수출량 현황

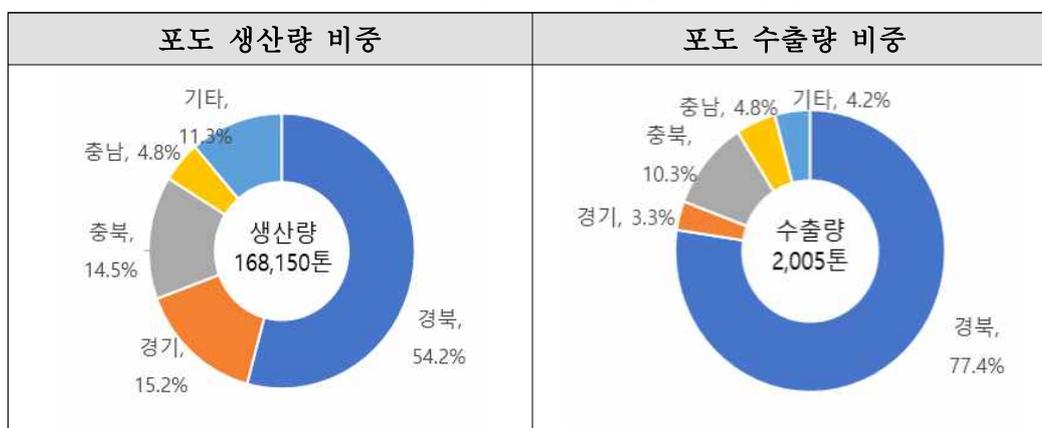
단위: 천 달러, 톤, %

년도	수출액	수출량	수출 단가
2013년(a)	1,700	430	3,954
2014년	2,253	583	3,866
2015년	3,284	813	4,037
2016년	5,123	1,032	4,965
2017년	8,490	1,218	6,971
2018년	13,884	1,275	10,887
2019년	22,809	1,866	12,221
2020년	30,742	1,972	15,586
2021년	37,271	2,053	18,153
2022년(b)	33,248	2,005	16,583
증감율(b/a-1)	1856.2	366.4	319.4

자료: 무역통계진흥원

- 포도의 시도별 생산량 및 수출량 현황을 보면, 생산량이 가장 많은 지역은 경북으로 전체 생산량 대비 약 54.2%를 차지하고 있으며, 다음으로 경기 15.2%, 충북 14.5% 순임. 포도 수출량이 가장 많은 지역은 경북으로 전체 수출량의 77.4%를 차지하고 있으며, 다음으로 충북 10.3%, 충남 4.8% 순임.

그림 2-7. 주요 시도별 포도 생산량 및 수출량 비중



자료: 통계청, 한국무역통계진흥원

- 포도의 수출경로를 보면, 포도 수출전문단지를 통한 수출량은 862톤으로 전체 수출량의 43.3%를 차지함.
- 경북이 수출전문단지를 통해 728톤을 수출하고 있으며, 다음으로 충북 67톤 수출하고 있으나, 시도별 수출량 대비 수출전문단지의 수출량은 다소 낮음 편
  - 포도는 배와 비행기를 통한 수출 비중이 비슷한데, 항구를 통해 59.5% 수출되고 있으며, 항공을 통해 40.5% 수출
  - 항공 수출의 경우, 인천공항을 통해 40.5% 수출
  - 항만 수출의 경우, 부산항을 통해 54.3% 수출

표 2-39. 2022년 포도 생산량, 수출량, 수출전문단지 수출량, 수출경로  
단위: 톤, %

구분	생산량		수출량		수출전문 단지	수출 경로	
	증량	비중	증량	비중		공항	항만
서울	0	0.0	12	0.6	-	6	6
부산	17	0.0	2	0.1	-	1	1
대구	889	0.5	-	0.0	-	-	-
인천	1,525	0.9	12	0.6	-	8	3
광주	8	0.0	-	0.0	-	-	-
대전	1,446	0.9	8	0.4	-	2	6
울산	42	0.0	-	0.0	-	-	-
세종	431	0.3	-	0.0	-	-	-
경기	25,500	15.2	67	3.3	20	9	58
강원	2,510	1.5	-	0.0	-	-	-
충북	24,362	14.5	206	10.3	67	33	172
충남	8,153	4.8	96	4.8	45	36	60
전북	6,743	4.0	26	1.3	-	6	20
전남	2,215	1.3	7	0.4	-	2	6
경북	91,140	54.2	1,552	77.4	728	701	851
경남	3,113	1.9	18	0.9	-	9	8
제주	56	0.0	0	0.0	-	0	-
합계	168,150	100.0	2,005	100.0	862	813	1,192

자료: 통계청, 한국무역통계진흥원, aT

표 2-40. 수출경로별 수출량 현황: 포도

단위: 달러, kg, %

구분	경로	수출액	수출량	수출량 비중
항공	인천공항	17,060,051	811,916	40.5
	김해공항	15,485	1,025	0.1
	소계	17,075,536	812,941	40.5
항구	부산항	14,725,464	1,088,655	54.3
	부산신항	1,114,291	82,193	4.1
	인천항	208,066	12,062	0.6
	광양항	58,894	5,570	0.3
	평택항	65,339	3,450	0.2
	소계	16,172,054	1,191,929	59.5
합계		33,247,590	2,004,870	100.0

자료: 무역통계진흥원

표 2-41. 수출경로 중 항구를 통한 수출국 및 수출량: 포도

단위: 달러, kg, %

공항	국가	수출액		수출량	
		금액	비중	중량	비중
부산항	홍콩	3,258,266	20.1	246,899	20.7
부산항	베트남	2,774,988	17.2	202,151	17.0
부산항	중국	1,948,209	12.0	117,006	9.8
부산항	대만	1,916,394	11.9	149,496	12.5
부산항	미국	1,688,546	10.4	157,027	13.2
부산항	싱가포르	1,275,451	7.9	86,688	7.3
부산신항	미국	792,363	4.9	59,446	5.0
기타	기타	2,517,837	15.6	173,216	1.1
합계		16,172,054	100.0	1,191,929	100.0

자료: 무역통계진흥원

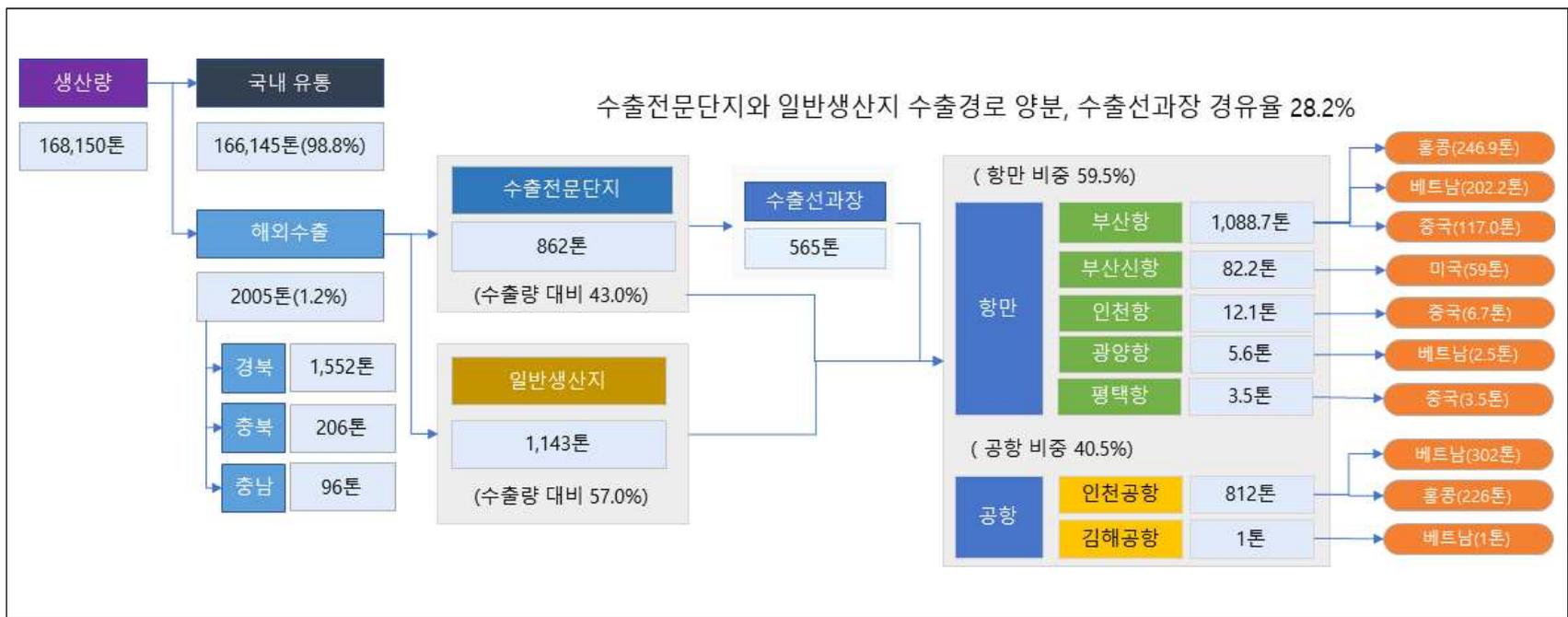
표 2-42. 수출경로 중 공항을 통한 수출국 및 수출량: 포도

단위 : 달러, kg, %

공항	국가	수출액		수출량	
		금액	비중	중량	비중
인천공항	베트남	6,285,218	36.8	302,564	37.2
인천공항	홍콩	4,330,147	25.4	226,139	27.8
인천공항	태국	1,471,522	8.6	68,403	8.4
인천공항	캐나다	946,206	5.5	29,310	3.6
인천공항	미국	704,932	4.1	29,489	3.6
인천공항	뉴질랜드	524,786	3.1	19,349	2.4
인천공항	중국	499,797	2.9	21,640	2.7
기타	기타	2,312,928	13.5	116,048	14.3
합계		17,075,536	100.0	812,941	100.0

자료: 무역통계진흥원

그림 2-8. 포도 수출경로 실태



자료: 통계청, 한국무역통계진흥원, aT

### 나. 주요 지역별 수출실태

- 경북의 포도 수출량 및 수출경로 현황이 다음 표와 같은데, 경북에서 포도 수출량이 많은 지자체는 상주시로 약 47.2%를 차지하며, 다음으로 김천시 37.1%, 영천시 9.8% 순임.

－ 경북 전체 수출량 중에서 수출전문단지를 통한 수출량 비중은 46.9%

표 2-43. 경북 포도 수출량 및 수출경로 현황

단위: kg, %

시군	수출실적			수출전문단지		
	중량(a)	비중	경로	물량	물량(b)	비중(b/a)
김천시	576,306	37.1	부산항	250,344	263,285	45.7
			인천공항	324,315		
			인천항	286		
			부산신항	1,361		
상주시	732,210	47.2	부산항	469,628	370,630	50.6
			인천공항	244,126		
			인천항	3,829		
			부산신항	11,178		
			평택항	3,450		
영천시	152,422	9.8	부산항	61,655	73,909	48.5
			인천공항	89,354		
			부산신항	389		
			김해공항	1,025		
경산시	43,446	2.8	부산항	13,133	20,670	47.6
			인천공항	28,325		
			부산신항	1,988		
문경시	24,431	1.6	부산항	12,961	-	-
			인천공항	11,470		
구미시	1,984	0.1	부산항	731	-	-
			인천공항	1,253		
청도군	1,696	0.1	부산항	1,056	-	-
			인천공항	640		
영주시	9,184	0.6	부산항	9,184	-	-
청송군	4,304	0.3	부산항	4,304	-	-
포항시	1,716	0.1	부산항	1,716	-	-
경주시	1,176	0.1	부산항	1,176	-	-
안동시	3,020	0.2	부산항	1,560	-	-
			인천항	1,460		
합계	1,551,895	100.0		1,551,895	728,494	46.9

자료: 무역통계진흥원, 농집

○ 충북의 포도 수출량 및 수출경로 현황이 다음 표와 같은데, 충북에서 포도 수출량이 많은 지자체는 영동군으로 약 86.5%를 차지하고 있으며, 다음으로 옥천군 9.2%, 제천시 4.2%순임.

– 충북의 수출전문단지인 영동군에 2개소이며, 수출실적은 673톤이며, 충북 수출량 대비 32.7% 차지

표 2-44. 충북 포도 수출량 및 수출경로 현황

단위: kg, %

시군	수출실적				수출전문단지	
	중량(a)	비중	경로	물량	물량(b)	비중(b/a)
영동군	178,034	86.5	부산신항	40,664	67,385	37.8
			부산항	102,762		
			인천공항	31,726		
			인천항	2,880		
옥천군	18,876	9.2	부산항	17,446	-	-
		0.0	인천공항	1,430		
제천시	8,608	4.2	부산항	8,608	-	-
청주시	260	0.1	인천공항	260	-	-
합계	205,778	100.0	205,778		67,385	32.7

자료: 무역통계진흥원, 농집

## 2.2. 기타 수출 상위 품목

### 2.2.1. 유자(차)

○ 유자(차)의 2022년 수출액은 56,440천 달러이며, 수출량은 19,167톤임,

- 최근 5개년 기준 수출액은 36.8% 증가하였으며, 수출량은 25.8% 증가

- 유자(차)의 수출경로를 보면, 전남이 광양항으로 6,490톤, 부산항으로 4,769톤을 수출하고 있으며, 경기도는 부산항으로 2,850톤, 인천항으로 1,219톤을 수출함. 한편, 인천공항 통한 수출량은 전남 1.6톤, 부산 1.6톤임.

표 2-45. 유자(차) 수출량 및 수출액 현황

단위: 달러, 톤, 달러/kg

구분	수출액	수출량	수출단가
2018년	41,243,642	15,241,177	2,706
2019년	38,503,413	13,136,509	2,931
2020년	50,773,622	17,451,354	2,909
2021년	52,939,561	18,314,617	2,891
2022년	56,440,381	19,167,180	2,945
증감율	36.8%	25.8%	8.8%

자료: 무역통계진흥원

표 2-46. 유자(차) 지역별 수출량 및 주요 수출경로

단위: 달러, kg

구분	항만			구분	공항		
		수출액	수출량			수출액	수출량
전남	광양항	17,397,793	6,490,037	전남	인천공항	8,195	1,654
부산	부산항	9,997,572	3,579,713	부산	인천공항	3,978	1,617
경기	부산항	9,785,215	2,850,816	서울	인천공항	872	101
전남	부산항	4,769,437	1,367,623	경기	인천공항	123	9
경기	인천항	3,915,671	1,219,636	경남	인천공항	50	28
기타		10,561,421	3,655,945	기타		54	2
합계		56,427,109	19,163,769	합계		13,272	3,411

자료: 무역통계진흥원

- 유자(차) 주요 수출국은 수출량 기준으로 중국 38.3%, 미국 21.0%, 일본 8.1% 순으로 나타남.

표 2-47. 유자(차) 주요 5대 수출국 현황

단위: 달러, kg

구분	수출액	비중	수출량	비중
중국	19,573,955	34.7%	7,340,010	38.3%
미국	12,952,792	22.9%	4,026,252	21.0%
일본	4,800,670	8.5%	1,542,986	8.1%
필리핀	4,067,901	7.2%	1,448,772	7.6%
대만	3,273,605	5.8%	1,169,675	6.1%
홍콩	3,019,017	5.3%	1,038,670	5.4%
캐나다	2,115,223	3.7%	634,647	3.3%
베트남	1,373,976	2.4%	505,090	2.6%
호주	1,070,361	1.9%	323,637	1.7%
싱가포르	916,853	1.6%	278,339	1.5%

자료: 무역통계진흥원

## 2.2.2. 버섯류(큰느타리, 팽이버섯)

- 버섯류 중에서 큰느타리 버섯의 2022년 수출액은 22,320천 달러이며, 수출량은 5,195톤이고, 팽이버섯은 수출액은 12,606천 달러, 수출량은 6,515톤임.
  - 최근 5개년 기준 큰느타리버섯 수출액은 5.0% 감소하였으며, 수출량은 21.0% 감소
  - 팽이버섯 수출액은 41.3% 감소하였으며, 수출량은 45.9% 감소

표 2-48. 버섯류(큰느타리, 팽이버섯) 수출량 및 수출액 현황

단위: 달러, 톤, 달러/kg

구분	큰느타리버섯			팽이버섯		
	수출액	수출량	수출단가	수출액	수출량	수출단가
2018년	23,497,244	6,578,165	3,572	21,478,629	12,032,189	1,785
2019년	26,296,739	7,584,442	3,467	22,730,462	13,142,578	1,730
2020년	25,867,009	7,291,484	3,548	18,525,270	10,515,002	1,762
2021년	26,501,156	6,725,611	3,940	14,402,206	7,860,387	1,832
2022년	22,320,867	5,195,670	4,296	12,606,321	6,515,219	1,935
증감율	-5.0%	-21.0%	20.3%	-41.3%	-45.9%	8.4%

자료: 무역통계진흥원

○ 버섯류 중에서 큰느타리버섯은 수출량 기준으로 경남에서 부산항으로 1,873톤, 부산신항으로 360톤 수출하고 있으며, 경북은 부산항으로 987톤, 부산신항으로 386톤을 수출하고 있음.

- 인천공항을 통한 수출은 경남 694톤, 경북 390톤, 충북 165톤 순

표 2-49. 큰느타리버섯 지역별 수출량 및 주요 수출경로

단위: 달러, kg

구분	항만			구분	공항		
		수출액	수출량			수출액	수출량
경남	부산항	6,595,557	1,873,779	경남	인천공항	4,605,399	694,083
경북	부산항	3,363,808	987,785	경북	인천공항	2,475,286	390,269
경남	부산신항	1,546,986	360,133	충북	인천공항	1,109,702	165,440
경북	부산신항	1,215,469	386,681	인천	인천공항	302,874	47,630
전남	부산항	340,829	147,460	충남	인천공항	158,805	25,472
기타		524,429	104,935	기타		81,720	12,004
합계		13,587,078	3,860,773	합계		8,733,786	1,334,897

자료: 무역통계진흥원

○ 팽이버섯은 수출량 기준으로 경북에서 부산항으로 4,343톤, 부산신항으로

1,230톤을 수출하고 있으며, 전남은 부산항으로 615톤, 부산신항으로 36.7톤 수출함.

- 인천공항을 통한 수출은 경북 57.1톤, 경남 7.4톤, 충북 7.3톤 순

표 2-50. 팡이버섯 지역별 수출량 및 주요 수출경로

단위: 달러, kg

구분	항만		구분	공항			
	수출액	수출량		수출액	수출량		
경북	부산항	7,846,412	4,343,754	경북	인천공항	254,409	57,161
경북	부산신항	2,671,537	1,230,575	경남	인천공항	81,519	7,468
전남	부산항	1,177,941	615,315	충북	인천공항	47,390	7,315
충북	부산항	150,220	85,767	전남	인천공항	35,576	6,623
전남	부산신항	86,277	36,729	서울	인천공항	9,759	1,000
기타		239,803	122,606	기타		5,478	907
합계		12,172,190	6,434,745	합계		434,131	80,474

자료: 무역통계진흥원

○ 큰느타리버섯 주요 수출국은 수출량 기준으로 호주 27.6%, 미국 18.8%, 네덜란드 16.9% 순으로 나타남.

표 2-51. 큰느타리버섯 주요 5대 수출국 현황

단위: 달러, kg

구분	수출액	비중	수출량	비중
네덜란드	5,599,765	25.1%	880,443	16.9%
호주	4,859,408	21.8%	1,434,405	27.6%
미국	4,055,107	18.2%	975,846	18.8%
벨기에	1,922,740	8.6%	311,226	6.0%
홍콩	1,474,829	6.6%	397,425	7.6%

자료: 무역통계진흥원

○ 팡이버섯의 주요 수출국은 호주 30.3%, 미국 24.0%, 베트남 19.5% 순임.

표 2-52. 고구마 주요 5대 수출국 현황

단위: 달러, kg

구분	수출액	비중	수출량	비중
호주	3,577,542	28.4%	1,973,866	30.3%
미국	3,574,688	28.4%	1,562,997	24.0%
베트남	1,901,014	15.1%	1,268,193	19.5%
홍콩	1,213,395	9.6%	648,769	10.0%
네덜란드	1,208,511	9.6%	464,573	7.1%

자료: 무역통계진흥원

### 2.2.3. 배추

- 배추의 2022년 수출액은 14,054천 달러이며, 수출량은 17,863톤임.
  - 최근 5개년 기준 수출액은 8.2% 감소하였으며, 수출량은 24.3% 감소
- 지역별로 전남에서 부산항으로 8,023톤, 부산신항으로 1,154톤을 수출하고 있으며, 다음으로 강원 2,737톤을 부산항으로 수출함.

표 2-53. 배추 수출량 및 수출액 현황

단위: 달러, 톤, 달러/kg

구분	수출액	수출량	수출단가
2018년	15,316,176	23,595,944	649.1
2019년	17,867,891	28,688,349	622.8
2020년	16,766,172	24,412,740	686.8
2021년	16,936,629	24,621,483	687.9
2022년	14,054,111	17,863,686	786.7
증감율	-8.2%	-24.3%	21.2%

자료: 무역통계진흥원

표 2-54. 배추 지역별 수출량 및 주요 수출경로

단위: 달러, kg

구분	항만			구분	공항		
		수출액	수출량			수출액	수출량
전남	부산항	6,438,979	8,023,207	서울	인천공항	18,280	3,558
강원	부산항	2,030,510	2,737,402	충남	인천공항	13,708	1,452
경북	부산항	1,482,494	1,993,775	경기	인천공항	1,152	212
전남	부산신항	867,540	1,154,280	부산	인천공항	480	147
충북	부산항	858,125	1,137,570	인천	인천공항	90	4
기타		2,342,746	2,812,019	충북	인천공항	7	60
합계		14,020,394	17,858,253	합계		9,859	681

자료: 무역통계진흥원

- 배추의 주요 수출국은 대만으로 전체 수출량의 94.7%를 차지하며, 다음으로 캐나다 2.2%, 홍콩 1.7% 순임.

표 2-55. 배추 주요 5대 수출국 현황

단위: 달러, kg

구분	수출액	비중	수출량	비중
대만	12,990,175	92.4%	16,916,503	94.7%
캐나다	333,216	2.4%	391,020	2.2%
홍콩	304,944	2.2%	310,426	1.7%
북마리아나 군도	167,399	1.2%	73,829	0.4%
싱가포르	99,596	0.7%	31,025	0.2%

자료: 무역통계진흥원

## 2.2.4. 토마토

- 토마토의 2022년 수출액은 11,676천 달러이며, 수출량은 4,518톤임.

- 최근 5개년 기준 수출액은 14.5% 감소하였으며, 수출량은 8.5% 감소
- 토마토 수출은 경기에서 주도하고 있으며, 부산항을 통해 1,017톤이 수출되고 있으며, 다음으로 경남 776톤, 충남 603톤임.
- 경기는 인천공항을 통해 37.4톤 수출하고 있으며, 충남 27톤, 강원 4.2톤 수출

표 2-56. 토마토 수출량 및 수출액 현황

단위: 달러, 톤, 달러/kg

구분	수출액	수출량	수출단가
2018년	13,653,335	4,939,860	2,764
2019년	14,802,553	5,248,675	2,820
2020년	12,545,309	4,315,194	2,907
2021년	14,378,730	5,012,867	2,868
2022년	11,676,920	4,518,240	2,584
증감율	-14.5%	-8.5%	-6.5%

자료: 무역통계진흥원

표 2-57. 토마토 지역별 수출량 및 주요 수출경로

단위: 달러, kg

구분	항만			구분	공항		
		수출액	수출량			수출액	수출량
경기	부산항	2,584,335	1,017,455	경기	인천공항	303,272	37,459
경남	부산항	1,946,666	776,378	충남	인천공항	205,731	27,145
충남	부산항	1,517,268	603,875	강원	인천공항	27,993	4,214
강원	부산항	1,402,078	614,067	경남	인천공항	23,203	3,105
전남	부산항	1,346,642	554,369	인천	인천공항	20,223	2,861
기타		2,291,326	875,933	기타		8,183	1,379
합계		11,088,315	4,442,077	합계		588,605	76,163

자료: 무역통계진흥원

- 토마토의 주요 수출국은 일본으로 전체 수출량의 97.5%를 차지하고

있으며, 다음으로 홍콩 1.6%, 대만 0.2% 순임.

표 2-58. 토마토 주요 10대 수출국 현황

단위: 달러, kg

구분	수출액	비중	수출량	비중
일본	11,000,899	94.2%	4,407,412	97.5%
홍콩	485,910	4.2%	70,713	1.6%
대만	84,255	0.7%	10,248	0.2%
러시아 연방	54,255	0.5%	24,682	0.5%
싱가포르	28,368	0.2%	2,285	0.1%

자료: 무역통계진흥원

## 2.2.5. 단감

- 단감의 2022년 수출액은 6,973천 달러이며, 수출량은 4,238톤임.
  - 최근 5개년 기준 수출액은 6.8% 감소하였으며, 수출량은 25.1% 감소
- 단감 수출은 경남에서 주도하고 있으며, 부산항을 통해 3,909톤이 수출되고 있으며, 인천공항을 통해 10.1톤을 수출함.

표 2-59. 단감 수출량 및 수출액 현황

단위: 달러, 톤, 달러/kg

구분	수출액	수출량	수출단가
2018년	7,483,378	5,659,975	1,322
2019년	8,249,052	5,427,489	1,520
2020년	9,272,359	5,592,552	1,658
2021년	3,891,524	2,085,588	1,866
2022년	6,973,608	4,238,687	1,645
증감율	-6.8%	-25.1%	24.4%

자료: 무역통계진흥원

표 2-60. 단감 지역별 수출량 및 주요 수출경로

단위: 달러, kg

구분	항만		구분	공항			
	수출액	수출량		수출액	수출량		
경남	부산항	6,208,644	3,909,376	경남	인천공항	100,599	10,150
울산	부산항	237,632	63,828	전남	인천공항	4,212	490
경남	부산신항	224,204	135,600	울산	인천공항	3,116	560
전남	부산항	93,503	61,220	경북	인천공항	3,080	560
경남	광양항	39,579	27,790	경기	인천공항	2,409	584
기타		54,136	27,993	기타		2,481	531
합계		6,857,698	4,225,807	합계		115,897	12,875

자료: 무역통계진흥원

- 단감의 주요 수출국은 필리핀과 말레이시아이며, 수출량 기준으로 2개국 비중이 55.1%를 차지함.

표 2-61. 단감 주요 10대 수출국 현황

단위: 달러, kg

구분	수출액	비중	수출량	비중
필리핀	1,933,126	27.7%	1,164,780	27.5%
말레이시아	1,527,579	21.9%	1,169,680	27.6%
싱가포르	945,513	13.6%	656,596	15.5%
홍콩	768,768	11.0%	440,230	10.4%
베트남	748,405	10.7%	276,753	6.5%
캐나다	459,492	6.6%	235,500	5.6%
태국	357,157	5.1%	188,188	4.4%
인도네시아	134,499	1.9%	60,451	1.4%
괌	82,563	1.2%	38,430	0.9%
아랍에미리트 연합	7,964	0.1%	5,040	0.1%

자료: 무역통계진흥원

## 2.2.6. 감귤류

- 감귤류의 2022년 수출액은 4,865천 달러이며, 수출량은 3,564톤임.
  - 최근 5개년 기준 수출액은 64.0% 증가하였으며, 수출량은 85.1% 증가
- 감귤류 수출은 제주에서 주도하고 있으며, 부산항을 통해 2,332톤이 수출되고 있으며, 인천공항을 통해 60.3톤을 수출함.

표 2-62. 감귤류 수출량 및 수출액 현황

단위: 달러, 톤, 달러/kg

구분	수출액	수출량	수출단가
2018년	2,966,647	1,926,046	1,540
2019년	3,600,019	2,507,130	1,436
2020년	7,169,700	6,406,525	1,119
2021년	8,009,353	6,988,747	1,146
2022년	4,865,913	3,564,636	1,365
증감율	64.0%	85.1%	-11.4%

자료: 무역통계진흥원

표 2-63. 감귤류 지역별 수출량 및 주요 수출경로

단위: 달러, kg

구분	항만			구분	공항		
		수출액	수출량			수출액	수출량
제주	부산항	3,196,632	2,322,280	제주	인천공항	373,922	60,339
제주	부산신항	790,665	920,439	부산	인천공항	29,863	2,570
부산	부산항	264,836	128,615	서울	인천공항	20,105	5,639
제주	평택항	49,346	52,800	경기	인천공항	12,416	2,192
경기	부산신항	28,556	35,215	경북	인천공항	10,060	1,123
기타		81,362	31,838	기타		8,150	1,586
합계		4,411,397	3,491,187	합계		454,516	73,449

자료: 무역통계진흥원

- 감귤류 주요 수출국은 러시아연방으로 수출량 기준 44.4%를 차지하고 있으며, 다음으로 캐나다 12.8%, 홍콩 7.2% 순으로 나타남.
- 수출 국가별로 수출단가는 싱가포르는 4,284달러/kg인데 반해 러시아는 832달러/kg

표 2-64. 감귤류 주요 5대 수출국 현황

단위: 달러, kg

구분	수출액	비중	수출량	비중	수출단가
러시아 연방	1,566,333	22.5%	1,882,382	44.4%	832
싱가포르	963,742	13.8%	224,964	5.3%	4,284
홍콩	733,196	10.5%	306,542	7.2%	2,392
캐나다	564,954	8.1%	542,300	12.8%	1,042
미국	496,089	7.1%	337,630	8.0%	1,469

자료: 무역통계진흥원

## 2.2.7. 사과

- 사과 수출현황은 2022년 수출액은 4,782천 달러이며, 수출량은 1,690톤임.
- 최근 5개년 기준 수출액은 31.3% 감소하였으며, 수출량은 35.9% 감소

표 2-65. 사과 수출량 및 수출액 현황

단위: 달러, 톤, 달러/kg

구분	수출액	수출량	수출단가
2018년	6,964,858	2,638,571	2,640
2019년	6,364,159	2,644,122	2,407
2020년	5,048,820	1,736,507	2,907
2021년	3,698,122	1,263,781	2,926
2022년	4,782,207	1,690,249	2,829
증감율	-31.3%	-35.9%	7.2%

자료: 무역통계진흥원

○ 사과 수출은 경북에서 주도하고 있으며, 부산항을 통해 1,139톤을 수출하였으며, 다음으로 충북 301톤을 수출함.

– 공항은 전북에서 인천공항을 통해 18.7톤, 경북 11.1톤 수출

표 2-66. 사과 지역별 수출량 및 주요 수출경로

단위: 달러, kg

구분	항만		구분	공항			
	수출액	수출량		수출액	수출량		
경북	부산항	3,126,960	1,139,500	경북	인천공항	98,248	11,191
충북	부산항	791,847	301,458	전북	인천공항	96,225	18,776
전북	부산항	249,357	117,120	전남	인천공항	54,712	2,080
인천	부산항	69,002	17,924	경기	인천공항	14,428	2,176
충북	인천항	58,342	3,960	서울	인천공항	9,988	3,842
기타		198,607	70,466	기타		14,491	1,756
합계		4,494,115	1,650,428	합계		288,092	39,821

자료: 무역통계진흥원

○ 사과 주요 수출국은 대만으로 수출량 기준 52.4%를 차지하고 있으며, 다음으로 베트남 16.1%, 홍콩 14.1% 순으로 나타남.

– 수출 국가별로 수출단가는 몽골 4.756달러/kg 인데, 말레이시아는 2,621달러/kg

표 2-67. 사과 주요 5대 수출국 현황

단위: 달러, kg

구분	수출액	비중	수출량	비중	수출단가
대만	2,373,499	49.6%	886,058	52.4%	2,679
베트남	851,785	17.8%	272,677	16.1%	3,124
홍콩	741,567	15.5%	238,448	14.1%	3,110
싱가포르	290,585	6.1%	123,260	7.3%	2,357
말레이시아	241,876	5.1%	92,267	5.5%	2,621

자료: 무역통계진흥원

## 2.2.8. 복숭아

- 복숭아의 2022년 수출액은 3,661천 달러이며, 수출량은 489톤임.
  - 최근 5개년 기준 수출액은 78.7% 증가하였으며, 수출량은 34.1% 증가
- 복숭아의 수출은 경북에서 주도하고 있으며, 인천공항을 통해 259톤을 수출하였으며, 다음으로 충북 90톤을 수출함.
  - 항만은 경북에서 부산항을 통해 23.8톤, 충북 6.0톤 수출

표 2-68. 복숭아 수출량 및 수출액 현황

단위: 달러, 톤, 달러/kg

구분	수출액	수출량	수출단가
2018년	2,050,228	364,909	5,618
2019년	2,301,443	471,853	4,877
2020년	2,197,283	395,887	5,550
2021년	2,702,176	362,789	7,448
2022년	3,662,850	489,195	7,488
증감율	78.7%	34.1%	33.3%

자료: 무역통계진흥원

표 2-69. 복숭아 지역별 수출량 및 주요 수출경로

단위: 달러, kg

구분	항만			구분	공항		
		수출액	수출량			수출액	수출량
경북	부산항	108,730	23,880	경북	인천공항	2,014,377	259,624
서울	부산항	32,454	8,857	충북	인천공항	717,024	90,118
충북	부산항	27,982	6,055	경기	인천공항	404,545	56,533
경기	부산항	5,158	1,498	전북	인천공항	177,463	18,634
경북	부산신항	2,783	324	서울	인천공항	86,224	13,701
				기타		86,109	9,970
합계		177,107	40,614	합계		3,485,742	448,581

자료: 무역통계진흥원

- 북송아의 주요 수출국은 홍콩으로 수출량 기준 84.2%를 차지하고 있으며, 다음으로 싱가포르 4.6%, 인도네시아 4.4% 순으로 나타남.
- 수출 국가별로 수출단가는 인도네시아 11,131달러/kg인데, 홍콩은 7,273 달러/kg

표 2-70. 북송아 주요 5대 수출국 현황

단위: 달러, kg

구분	수출액	비중	수출량	비중	수출단가
홍콩	2,994,850	81.8%	411,795.07	84.2%	7,273
인도네시아	237,279	6.5%	21,316.80	4.4%	11,131
싱가포르	192,160	5.2%	22,399.77	4.6%	8,579
말레이시아	124,882	3.4%	15,348.36	3.1%	8,137
태국	40,957	1.1%	3,884.20	0.8%	10,545

자료: 무역통계진흥원

## 2.2.9. 절화류

- 절화류의 2022년 수출액은 3,621천 달러이며, 수출량은 600톤임.
- 최근 5개년 기준 수출액은 68.2% 감소하였으며, 수출량은 60.0% 감소

표 2-71. 절화류 수출량 및 수출액 현황

단위: 달러, 톤, 달러/kg

구분	수출액	수출량	수출단가
2018년	11,405,342	1,499,861	7,604
2019년	10,077,946	1,295,653	7,778
2020년	8,585,675	1,084,325	7,918
2021년	6,610,454	854,305	7,738
2022년	3,621,358	600,112	6,034
증감율	-68.2%	-60.0%	-20.6%

자료: 무역통계진흥원

- 절화류 수출은 수출량 기준으로 전북 210톤, 강원 146톤이 부산항을 통해 출하되고 있음.
- 공항을 통한 수출량은 3.8톤이며, 인천 1.4톤, 제주 1.1톤순

표 2-72. 절화류 지역별 수출량 및 주요 수출경로

단위: 달러, kg

구분	항만			구분	공항		
		수출액	수출량			수출액	수출량
강원	부산항	1,065,166	146,228	서울	인천공항	21,697	670
전북	부산항	894,380	210,619	제주	인천공항	12,936	1,176
제주	부산항	639,736	100,206	경기	인천공항	12,650	510
경남	부산항	212,595	42,350	대구	대구공항	7,044	1
충남	부산항	203,912	29,303	인천	인천공항	5,377	1,475
기타		545,865	67,575				
합계		3,561,654	596,280	합계		59,704	3,832

자료: 무역통계진흥원

- 절화류 주요 수출국은 일본으로 전체 수출량의 99.6%를 차지하고 있으며, 그 외 괌, 미국, 몽골, 케냐 등으로 수출되고 있으나, 수출량은 미비함.

표 2-73. 절화류 주요 5대 수출국 현황

단위: 달러, kg

구분	수출액	비중	수출량	비중
일본	3,574,590	98.7%	597,456.40	99.6%
괌	34,347	0.9%	1,180.00	0.2%
미국	7,481	0.2%	36.93	0.0%
몽골	4,925	0.1%	1,418.70	0.2%
케냐	15	0.0%	20	0.0%

자료: 무역통계진흥원

## 2.2.10. 서류(고구마, 감자)

- 서류 중 고구마의 2022년 수출액은 1,965천 달러이며, 수출량은 402톤이고, 감자 수출액은 1,367천 달러, 수출량은 1493톤임.
- 최근 5개년 기준 고구마 수출액은 120.0% 증가하였으며, 수출량은 115.9% 증가
- 감자 수출액은 10.2% 증가하였으며, 수출량은 12.8% 감소

표 2-74. 서류(고구마 및 감자) 수출량 및 수출액 현황

단위: 달러, 톤, 달러/kg

구분	고구마			감자		
	수출액	수출량	수출단가	수출액	수출량	수출단가
2018년	893,786	186,239	4,799	1,241,364	1,712,405	725
2019년	1,197,450	288,361	4,153	908,550	1,187,742	765
2020년	1,454,325	357,366	4,070	508,471	709,791	716
2021년	1,754,410	309,775	5,664	704,219	1,019,533	691
2022년	1,965,959	402,129	4,889	1,367,933	1,493,719	916
증감율	120.0%	115.9%	1.9%	10.2%	-12.8%	26.3%

자료: 무역통계진흥원

- 서류 수출은 고구마 수출량 기준으로 경북 95톤, 전남 52톤이 부산항을 통해 수출되고 있음.
- 인천공항을 통해서는 강원 93톤, 전남 20.1톤 수출

표 2-75. 고구마 지역별 수출량 및 주요 수출경로

단위: 달러, kg

구분	항만			구분	공항		
		수출액	수출량			수출액	수출량
경북	부산항	243,178	95,281	강원	인천공항	533,921	93,258
서울	부산항	203,870	25,349	전남	인천공항	119,783	20,926
경기	인천항	187,396	6,273	경북	인천공항	62,661	3,059
전남	부산항	155,955	52,222	서울	인천공항	47,014	6,591
강원	부산항	116,722	28,040	경기	인천공항	42,495	6,883
기타		228,125	60,380		기타	23,256	3,764
합계		1,135,246	267,545	합계		829,130	134,481

자료: 무역통계진흥원

- 감자는 수출량 기준으로 충북 1,240톤, 부산 204톤이 부산항을 통해 수출되고 있으며, 인천공항을 통한 수출량은 1.0톤임.

표 2-76. 감자 지역별 수출량 및 주요 수출경로

단위: 달러, kg

구분	항만			구분	공항		
		수출액	수출량			수출액	수출량
충북	부산항	930,450	1,240,500	경기	인천공항	5,273	745
부산	부산항	356,001	204,541	충남	인천공항	383	48
부산	마산항	27,775	7,228	서울	인천공항	202	245
경북	부산항	13,418	13,858	경북	인천공항	104	4
경남	부산항	10,686	8,945				
기타		23,641	17,605				
합계		1,361,971	1,492,677	합계		5,962	1,042

자료: 무역통계진흥원

- 고구마의 주요 수출국은 홍콩으로 전체 수출량의 82.5%를 차지하고 있으며, 그 외 싱가포르, 미국, 태국 등으로 수출하고 있음.

표 2-77. 고구마 주요 5대 수출국 현황

단위: 달러, kg

구분	수출액	비중	수출량	비중
홍콩	1,240,808	63.1%	331,711	82.5%
미국	214,790	10.9%	10,580	2.6%
미얀마	171,953	8.7%	1,073	0.3%
싱가포르	150,106	7.6%	33,356	8.3%
태국	93,050	4.7%	7,301.80	0.0%

자료: 무역통계진흥원

- 감자의 주요 수출국은 베트남으로 전체 수출량의 830.%를 차지하고 있으며, 다음으로 러시아 12.6%, 홍콩 3.3% 순으로 나타남.

표 2-78. 감자 주요 5대 수출국 현황

단위: 달러, kg

구분	수출액	비중	수출량	비중
베트남	930,450	68.0%	1,240,500	83.0%
러시아 연방	338,557	24.7%	187,541	12.6%
홍콩	51,541	3.8%	49,437	3.3%
바누아투	28,895	2.1%	7,553	0.5%
싱가포르	8,989	0.7%	5,810	0.4%

자료: 무역통계진흥원

## 2.2.11. 양파

- 양파의 2022년 수출액은 2,641천 달러이며, 수출량은 4,223톤임  
 - 최근 5개년 기준 수출액은 151.4% 증가하였으며, 수출량은 22.9% 증가

- 양과 수출은 수출량 기준으로 경남 2,224톤, 전남 592톤이 부산항을 통해 수출되고 있으며, 공항을 통한 수출량은 1.0톤 이하임.

표 2-79. 양과 수출량 및 수출액 현황

단위: 달러, 톤, 달러/kg

구분	수출액	수출량	수출단가
2018년	1,050,433	3,436,561	306
2019년	16,667,416	50,410,277	331
2020년	2,753,088	5,624,630	489
2021년	5,563,357	10,063,265	553
2022년	2,641,262	4,223,628	625
증감율	151.4%	22.9%	104.6%

자료: 무역통계진흥원

표 2-80. 양과 지역별 수출량 및 주요 수출경로

단위: 달러, kg

구분	항만			구분	공항		
		수출액	수출량			수출액	수출량
경남	부산항	1,371,982	2,224,910	서울	인천공항	3,779	647
전남	부산항	345,341	592,104	인천	인천공항	300	25
경남	부산신항	279,030	456,000	경기	인천공항	17	15
전북	부산항	277,928	385,280				
경북	부산항	162,369	259,464				
기타		200,516	305,183				
합계		2,637,166	4,222,941	합계		4,096	687

자료: 무역통계진흥원

- 양과 주요 수출국은 대만으로 전체 수출량의 61.9%를 차지하고 있으며, 다음으로 일본 25.8%, 베트남 10.5% 순으로 나타남.

표 2-81. 양파 주요 5대 수출국 현황

단위: 달러, kg

구분	수출액	비중	수출량	비중
대만	1,748,257	66.2%	2,613,280	61.9%
일본	606,028	22.9%	1,091,427	25.8%
베트남	137,348	5.2%	445,300	10.5%
러시아 연방	75,694	2.9%	18,242	0.4%
홍콩	61,766	2.3%	51,124	1.2%

자료: 무역통계진흥원

## 2.2.12. 멜론

- 멜론의 2022년 수출액은 2,350천 달러이며, 수출량은 742톤임.

표 2-82. 멜론 수출량 및 수출액 현황

단위: 달러, 톤, 달러/kg

구분	수출액	수출량	수출단가
2022년	2,350,862	742,604	3,166

자료: 무역통계진흥원

- 멜론 수출은 수출량 기준으로 경북 357톤, 전남 286톤이 부산항을 통해 출하되고 있음.

- 인천공항을 통해 전남 11톤, 경기 1.2톤 수출

표 2-83. 멜론 지역별 수출량 및 주요 수출경로

단위: 달러, kg

구분	항만		구분	공항			
	수출액	수출량		수출액	수출량		
경북	부산항	1,162,153	357,882	전남	인천공항	79,743	11,353
전남	부산항	842,408	286,742	경기	인천공항	9,854	1,244
충남	부산항	48,465	19,886	경북	인천공항	4,902	1,017
전남	부산신항	33,799	13,200	대전	인천공항	2,243	400
경북	마산항	28,339	6,510	서울	인천공항	1,881	644
기타		136,433	43,644	기타		642	82
합계		2,251,597	727,864	합계		99,265	14,740

자료: 무역통계진흥원

- 멜론 주요 수출국은 홍콩이 전체 수출량의 40.9%를 차지하고 있으며, 다음으로 일본 28.3%, 대만 26.4%를 차지함.

표 2-84. 절화류 주요 5대 수출국 현황

단위: 달러, kg

구분	수출액	비중	수출량	비중
홍콩	937,997	39.9%	303,640	40.9%
일본	730,931	31.1%	210,410	28.3%
대만	580,987	24.7%	195,928	26.4%
싱가포르	97,951	4.2%	31,907	4.3%
아랍에미리트 연합	1,101	0.0%	172	0.0%

자료: 무역통계진흥원

### 2.2.13. 무

- 무의 2022년 수출액은 2,431천 달러이며, 수출량은 3,442톤임.

- 최근 5개년 기준 수출액은 2.9% 감소하였으며, 수출량은 12.2% 감소
- 무의 수출은 수출량 기준으로 제주는 부산항으로 2,567톤, 부산신항으로 323톤 수출하고 있으며, 경남은 부산신항 45톤, 경북 부산신항 115톤이 수출되고 있음.
- 인천공항은 662kg으로 경기에서 수출

표 2-85. 무 수출량 및 수출액 현황

단위: 달러, 톤, 달러/kg

구분	수출액	수출량	수출단가
2018년	2,504,356	3,920,634.70	639
2019년	2,259,271	4,173,172.10	541
2020년	4,214,943	6,889,334.60	612
2021년	2,612,355	4,444,521.92	588
2022년	2,431,819	3,442,199.57	706
증감율	-2.9%	-12.2%	10.6%

자료: 무역통계진흥원

표 2-86. 무 지역별 수출량 및 주요 수출경로

단위: 달러, kg

구분	항만			구분	공항		
		수출액	수출량			수출액	수출량
제주	부산항	1,752,798	2,567,140	경기	인천공항	3,230	590
제주	부산신항	195,518	323,520	부산	인천공항	390	60
제주	인천항	69,600	134,400	서울	인천공항	165	12
경남	부산신항	58,110	45,375				
경북	부산신항	58,077	115,400				
기타		293,931	255,703				
합계		2,428,034	3,441,538	합계		3,785	662

자료: 무역통계진흥원

- 무의 주요 수출국은 미국으로 전체 수출량의 71.9%를 차지하고 있으며, 다음으로 캐나다 12.4%, 홍콩 4.4% 순으로 나타남.

표 2-87. 무 주요 5대 수출국 현황

단위: 달러, kg

구분	수출액	비중	수출량	비중
미국	1,727,702	71.0%	2,475,964	71.9%
캐나다	230,124	9.5%	426,000	12.4%
홍콩	94,323	3.9%	150,718	4.4%
베트남	83,807	3.4%	123,698	3.6%
네덜란드	48,377	2.0%	78,400	2.3%

자료: 무역통계진흥원

## 2.2.14. 상추류

- 상추류의 2022년 수출액은 2,705천 달러이며, 수출량은 1,894톤임.  
 - 최근 5개년 기준 수출액은 136.3% 증가하였으며, 수출량은 180.6% 증가

표 2-88. 상추류 수출량 및 수출액 현황

단위: 달러, 톤, 달러/kg

구분	수출액	수출량	수출단가
2018년	1,145,207	675,013	1,697
2019년	3,441,227	2,820,925	1,220
2020년	2,038,847	1,321,418	1,543
2021년	2,267,052	1,114,745	2,034
2022년	2,705,955	1,894,042	1,429
증감율	136.3%	180.6%	-15.8%

자료: 무역통계진흥원

- 상추류 수출은 수출량 기준으로 강원에서 부산항으로 1,631톤, 부산신항 122톤 수출하고 있으며, 충남에서 부산신항으로 13.3톤 수출함.
- 인천공항을 통해 충남 35.8톤, 인천 24.1톤 수출

표 2-89. 상추류 지역별 수출량 및 주요 수출경로

단위: 달러, kg

구분	항만			구분	공항		
		수출액	수출량			수출액	수출량
강원	부산항	1,733,343	1,631,354	충남	인천공항	481,692	35,849
강원	부산신항	170,312	122,056	인천	인천공항	109,474	24,132
충남	부산신항	42,686	13,300	서울	인천공항	41,890	4,847
경기	부산항	20,840	24,840	경기	인천공항	39,898	4,877
경남	부산신항	19,407	11,860	전남	인천공항	12,518	1,700
기타		25,942	18,283	기타		7,953	944
합계		2,012,530	1,821,693	합계		693,425	72,349

자료: 무역통계진흥원

- 상추류의 주요 수출국은 대만으로 전체 수출량의 91.9%를 차지하고 있으며, 다음으로 홍콩 2.1%, 일본 2.6%를 차지함.

표 2-90. 상추류 주요 5대 수출국 현황

단위: 달러, kg

구분	수출액	비중	수출량	비중
대만	1,875,397	69.3%	1,741,390	91.9%
홍콩	480,862	17.8%	39,704	2.1%
호주	71,463	2.6%	28,872	1.5%
북마리아나 군도	59,740	2.2%	19,213	1.0%
일본	59,619	2.2%	49,301	2.6%

자료: 무역통계진흥원

## 2.2.15. 호박류

- 호박류의 2022년 수출액은 1,330천 달러이며, 수출량은 578톤임.
- 최근 5개년 기준 수출액은 52.3% 감소하였으며, 수출량은 78.9% 감소

표 2-91. 호박류 수출량 및 수출액 현황

단위: 달러, 톤, 달러/kg

구분	수출액	수출량	수출단가
2018년	2,789,736	2,749,554	1,015
2019년	1,982,697	2,108,790	940
2020년	3,348,149	2,673,395	1,252
2021년	1,941,366	1,081,353	1,795
2022년	1,330,359	578,963	2,298
증감율	-52.3%	-78.9%	126.5%

자료: 무역통계진흥원

- 호박류 수출은 수출량 기준으로 경남 124톤, 경북 108톤, 전남 103톤이 부산항을 통해 출하되고 있음.
- 인천공항을 통한 수출은 충남 20.1톤, 경기 6.1톤, 경남 1.0톤 순

표 2-92. 절화류 지역별 수출량 및 주요 수출경로

단위: 달러, kg

구분	항만			구분	공항		
		수출액	수출량			수출액	수출량
서울	부산항	218,725	62,458	충남	인천공항	171,143	20,158
경북	부산항	212,176	108,025	서울	인천공항	62,853	8,310
전남	부산항	143,670	103,201	경기	인천공항	41,500	6,129
경남	부산항	129,785	124,356	경북	인천공항	5,992	960
부산	부산항	107,509	43,366	경남	인천공항	4,492	1,050
기타		226,379	100,052			6,135	898
합계		1,038,244	541,458	합계		292,115	37,505

자료: 무역통계진흥원

- 호박류의 주요 수출국은 일본으로 전체 수출량의 50.6%를 차지하고 있으며, 다음으로 홍콩 27.6%, 대만 14.1% 순으로 나타남.

표 2-93. 호박류 주요 5대 수출국 현황

단위: 달러, kg

구분	수출액	비중	수출량	비중
홍콩	445,831	33.5%	159,553	27.6%
일본	369,777	27.8%	292,973	50.6%
대만	295,203	22.2%	81,390	14.1%
싱가포르	144,224	10.8%	30,200	5.2%
바누아투	30,110	2.3%	6,932	1.2%

자료: 무역통계진흥원하. 고추

## 2.2.16. 고추류

- 고추류의 2022년 수출액은 74,992천 달러이며, 수출량은 27,154톤임.
  - 최근 5개년 기준 수출액은 20.0% 감소하였으며, 수출량은 15.6% 감소
- 고추류 수출은 수출량 기준으로 경남은 부산항으로 7,906톤, 마산항으로 5,210톤을 수출하고 있으며, 강원은 부산항으로 6,401톤을 수출함.
  - 인천공항을 통한 수출량은 서울 20.2톤, 충남 9.4톤, 경기 4.7톤순

표 2-94. 고추류 수출량 및 수출액 현황

단위: 달러, 톤, 달러/kg

구분	수출액	수출량	수출단가
2018년	93,770,791	32,164,276	2,915
2019년	93,319,653	35,660,939	2,617
2020년	89,177,986	30,783,780	2,897
2021년	84,905,046	27,969,021	3,036
2022년	74,992,628	27,154,163	2,762
증감율	-20.0%	-15.6%	-5.3%

자료: 무역통계진흥원

표 2-95. 고추류 지역별 수출량 및 주요 수출경로

단위: 달러, kg

구분	항만			구분	공항		
		수출액	수출량			수출액	수출량
경남	부산항	21,213,196	7,906,713	서울	인천공항	244,188	20,274
강원	부산항	18,005,534	6,401,068	충남	인천공항	114,377	9,496
경남	마산항	14,249,297	5,210,217	경기	인천공항	44,902	4,715
전남	부산항	6,844,607	2,451,963	경남	인천공항	8,797	816
전북	부산항	5,413,833	1,967,476	인천	인천공항	8,620	705
기타		101,056	26,736	기타		19,081	4,512
합계		74,530,475	27,101,698	합계		439,965	40,518

자료: 무역통계진흥원

- 고추류의 주요 수출국은 일본으로 전체 수출량의 99.7%를 차지하고 있으며, 그 외 홍콩, 싱가포르, 캐나다 순으로 수출되고 있음.

표 2-96. 고추류 주요 5대 수출국 현황

단위: 달러, kg

구분	수출액	비중	수출량	비중
일본	74,349,533	99.1%	27,073,817	99.7%
홍콩	256,618	0.3%	33,138	0.1%
싱가포르	138,822	0.2%	13,425	0.0%
캐나다	122,167	0.2%	8,194	0.0%
중국	36,199	0.0%	6,880	0.0%

자료: 무역통계진흥원

## 2.2.17. 깻잎

- 깻잎의 2022년 수출액은 299천 달러이며, 수출량은 17.7톤임.
- 최근 5개년 기준 수출액은 68.2% 감소하였으며, 수출량은 60.0% 감소

표 2-97. 깻잎 수출량 및 수출액 현황

단위: 달러, 톤, 달러/kg

구분	수출액	수출량	수출단가
2022년	299,376	17,738	168,777

자료: 무역통계진흥원

- 깻잎의 수출은 수출량 기준으로 충남에서 마산항으로 1.1톤, 부산항으로 0.7톤 수출하고 있으며, 경북에서 부산항으로 0.6톤 수출함.
- 인천공항을 통한 수출량은 경기 6.1톤, 인천 2.2톤, 충남 2.0톤 순

표 2-98. 갯잎 지역별 수출량 및 주요 수출경로

단위: 달러, kg

구분	항만		구분	공항			
	수출액	수출량		수출액	수출량		
충남	마산항	16,532	1,048	충남	인천공항	65,818	2,055
충남	부산항	10,826	712	부산	인천공항	57,928	2,012
부산	마산항	6,415	560	인천	인천공항	50,869	2,213
경북	부산항	5,286	596	서울	인천공항	41,120	2,054
충남	부산신항	2,944	200	경기	인천공항	39,825	6,152
기타		484	55	기타		1,329	82
합계		42,487	3,171	합계		256,889	14,567

자료: 무역통계진흥원

- 갯잎의 주요 수출국은 수출량 기준으로 말레이시아가 전체 수출량의 35.5%를 차지하며, 다음으로 미국 15.6%, 일본 14.2%, 캐나다 12.2%를 차지함.

표 2-99. 갯잎 주요 5대 수출국 현황

단위: 달러, kg

구분	수출액	비중	수출량	비중
미국	81,967	27.4%	2,765	15.6%
캐나다	50,086	16.7%	2,160	12.2%
말레이시아	42,501	14.2%	6,288	35.5%
영국	38,024	12.7%	1,162	6.5%
일본	36,717	12.3%	2,520	14.2%

자료: 무역통계진흥원

## 2.2.18. 키위

- 키위의 2022년 수출액은 1,220천 달러이며, 수출량은 339톤임.
  - 최근 5개년 기준 수출액은 40.4% 감소하였으며, 수출량은 22.5% 감소
- 키위의 수출은 수출량 기준으로 제주에서 부산항으로 160톤 수출하고 있으며, 전남은 부산항으로 119톤, 광양항 9.7톤, 경남은 부산항으로 35.4톤, 광양항으로 8.8톤 수출함.
  - 인천공항을 통한 수출은 제주 3.1톤, 전남 1.3톤 순

표 2-100. 키위 수출량 및 수출액 현황

단위: 달러, 톤, 달러/kg

구분	수출액	수출량	수출단가
2018년	11,405,342	1,499,861	7,604
2019년	10,077,946	1,295,653	7,778
2020년	8,585,675	1,084,325	7,918
2021년	6,610,454	854,305	7,738
2022년	3,621,358	600,112	6,034
증감율	-68.2%	-60.0%	-20.6%

자료: 무역통계진흥원

표 2-101. 키위 지역별 수출량 및 주요 수출경로

단위: 달러, kg

구분	항만			구분	공항		
		수출액	수출량			수출액	수출량
제주	부산항	652,070	160,812	제주	인천공항	27,535	3,129
전남	부산항	352,325	119,280	전남	인천공항	14,361	1,362
경남	부산항	122,965	35,460	인천	인천공항	2,165	183
전남	광양항	23,638	9,760	서울	인천공항	1,481	374
경남	광양항	22,663	8,800	경기	인천공항	776	118
기타		763	170				
합계		1,174,424	334,282	합계		46,318	5,165

자료: 무역통계진흥원

- 키위의 주요 수출국은 일본으로 전체 수출량의 86.7%를 차지하고 있으며, 다음으로 홍콩 8.4%, 싱가포르 3.5% 순임.

표 2-102. 철화류 주요 5대 수출국 현황

단위: 달러, kg

구분	수출액	비중	수출량	비중
일본	938,416	76.9%	294,365	86.7%
홍콩	179,740	14.7%	28,670	8.4%
싱가포르	69,049	5.7%	11,998	3.5%
말레이시아	18,188	1.5%	2,362	0.7%
괌	7,304	0.6%	630	0.2%

자료: 무역통계진흥원

## 2.2.19. 마늘

- 마늘의 2022년 수출액은 450천 달러이며, 수출량은 65톤임.
- 최근 5개년 기준 수출액은 114.8% 증가하였으며, 수출량은 30.5% 증가

표 2-103. 질화류 수출량 및 수출액 현황

단위: 달러, 톤, 달러/kg

구분	수출액	수출량	수출단가
2018년	209,782	49,834	4,210
2019년	3,986,332	1,913,935	2,083
2020년	9,941,447	3,058,053	3,251
2021년	1,538,719	297,579	5,171
2022년	450,519	65,025	6,928
증감율	114.8%	30.5%	64.6%

자료: 무역통계진흥원

- 마늘의 수출은 수출량 기준으로 경남은 부산신항으로 11.2톤, 부산항으로 8.7톤을 수출하고 있으며, 전남은 부산항으로 6.6톤 수출함.
- 인천공항을 통한 수출량은 1.8톤이며, 서울의 수출업체가 1.7톤 수출

표 2-104. 마늘 지역별 수출량 및 주요 수출경로

단위: 달러, kg

구분	항만			구분	공항		
		수출액	수출량			수출액	수출량
서울	부산항	164,143	15,421	서울	인천공항	22,759	1,752
경남	부산신항	82,254	11,293	경기	인천공항	757	82
경남	부산항	67,336	8,736	인천	인천공항	523	9
전남	부산항	48,623	6,656	경북	인천공항	20	19
부산	부산항	23,804	10,096				
기타		40,300	10,960				
합계		426,460	63,163	합계		24,059	1,861

자료: 무역통계진흥원

- 마늘의 주요 수출국은 미국의 전체 수출량의 41.8%를 차지하며 다음으로 일본 38.6%, 싱가포르 38.6% 순으로 나타남.

표 2-105. 철화류 주요 5대 수출국 현황

단위: 달러, kg

구분	수출액	비중	수출량	비중
미국	211,060	46.8%	27,170	41.8%
일본	145,692	32.3%	25,112	38.6%
싱가포르	26,263	5.8%	2,000	3.1%
프랑스	16,343	3.6%	1,300	2.0%
캐나다	9,684	2.1%	941	1.4%

자료: 무역통계진흥원

## 2.2.20. 참외

- 참외의 2022년 수출액은 695천 달러이며, 수출량은 120톤임.

표 2-106. 참외 수출량 및 수출액 현황

단위: 달러, 톤, 달러/kg

구분	수출액	수출량	수출단가
2022년	695,453	120,319	5,780

자료: 무역통계진흥원

- 참외 수출은 수출량 기준으로 경북에서 마산항 52.4톤, 부산항 11.1톤 수출하고 있으며, 전남에서 부산항으로 3.8톤 수출함.
  - 인천공항을 통한 수출량은 43.8톤이며, 경북이 35.4톤으로 가장 높은 실적

표 2-107. 참외 지역별 수출량 및 주요 수출경로

단위: 달러, kg

구분	항만		구분	공항			
	수출액	수출량		수출액	수출량		
경북	마산항	291,150	52,494	경북	인천공항	285,580	35,477
경북	부산항	44,457	11,151	서울	인천공항	25,920	7,126
전남	부산항	18,754	3,840	경기	인천공항	3,642	600
부산	부산항	12,562	6,030	부산	인천공항	3,108	310
경기	부산항	3,788	576	인천	인천공항	1,358	290
기타		5,129	2,410	충남	인천공항	5	15
합계		375,840	76,501	합계		319,613	43,818

자료: 무역통계진흥원

- 참외의 주요 수출국은 일본으로 전체 수출량의 50.9%를 차지하고 있으며, 다음으로 홍콩 34.4%, 말레이시아 5.7% 순으로 나타남.

표 2-108. 철화류 주요 5대 수출국 현황

단위: 달러, kg

구분	수출액	비중	수출량	비중
일본	310,836	44.7%	61,274	50.9%
홍콩	247,970	35.7%	41,000	34.1%
싱가포르	48,412	7.0%	4,118	3.4%
말레이시아	34,508	5.0%	6,806	5.7%
베트남	33,372	4.8%	4,435	3.7%

자료: 무역통계진흥원

### 2.2.21. 아스파라거스

- 아스파라거스의 2022년 기준 수출량은 18,712kg이며, 수출액은 123천 달러임.

- 최근 5개년 기준 수출액은 12.8% 감소하였으며, 수출량도 1.4% 감소

표 2-109. 아스파라거스 수출량 및 수출액 현황

단위: 달러, 톤, 달러/kg

구분	수출액	수출량	수출단가
2018년	140,993	18,983	7,427
2019년	185,520	25,410	7,301
2020년	72,536	9,692	7,484
2021년	120,467	17,049	7,066
2022년	122,967	18,712	6,572
증감율	-12.8%	-1.4%	-11.5%

자료: 무역통계진흥원

○ 지역별로 강원이 90,372kg 가장 많이 수출되고 있으며, 주요 수출경로는 부산항으로 나타남.

표 2-110. 아스파라거스 지역별 수출량 및 주요 수출경로

단위: kg

구분	항만			구분	공항		
		수출액	수출량			수출액	수출량
강원	부산항	85,939	13,794	충남	인천공항	4,807	260
전남	부산항	26,886	4,185	강원	인천공항	4,433	384
부산	부산신항	289	20	경기	인천공항	350	26
경남	부산항	15,732	3	인천	인천공항	88	10
				서울	인천공항	181	1
합계		128,846	18,002			9,859	681

자료: 무역통계진흥원

○ 아스파라거스의 주요 수출국은 대만으로 전체 수출량의 61.9%를 차지하고 있으며, 다음으로 일본 25.8%, 베트남 10.5% 순으로 나타남.

표 2-111. 아스파라거스 주요 5대 수출국 현황

단위: 달러, kg

구분	수출액	비중	수출량	비중
대만	1,748,257	66.2%	2,613,280	61.9%
일본	606,028	22.9%	1,091,427	25.8%
베트남	137,348	5.2%	445,300	10.5%
러시아 연방	75,694	2.9%	18,242	0.4%
홍콩	61,766	2.3%	51,124	1.2%

자료: 무역통계진흥원

## 2.3. 주요 공항·항만 물동량 현황

### 2.3.1. 공항

#### 가. 인천공항

- 인천공항의 여객기 및 화물기의 최근 출하편수는 2021년이 1,522,483회로 가장 많았으며, 다음으로 2022년 1,302,972회, 2020년 1,278,528회 순임.
- 인천공항에서 여객기와 화물기를 통한 화물량은 2021년 4,563,571톤으로 가장 많았으며, 다음으로 2022년 3,903,146톤, 2020년 3,777,179톤 순

표 2-112. 인천공항 여객기 및 화물기 화물 실적

단위: 회, 톤, %

구분	합계		여객기			화물기		
	편수	화물량	편수	화물량	비중	편수	화물량	비중
2016년	1,023,614	3,013,654	167,257	1,320,899	43.8	856,357	1,692,755	56.2
2017년	1,097,842	3,250,670	177,561	1,421,793	43.7	920,281	1,828,877	60.7
2018년	1,102,512	3,262,436	190,872	1,431,564	43.9	911,640	1,830,872	60.8
2019년	1,030,896	3,012,063	199,428	1,323,999	44.0	831,468	1,688,064	56.0
2020년	1,278,528	3,777,179	74,474	1,409,200	37.3	1,204,054	2,367,979	78.6
2021년	1,522,483	4,563,571	65,543	1,629,281	35.7	1,456,940	2,934,290	97.4
2022년	1,302,972	3,903,146	85,731	1,441,746	36.9	1,217,241	2,461,400	81.7

주 1) 편수 및 화물량은 출항을 기준으로 적용  
 자료: 한국공항공사

- 2021년 인천공항을 통한 딸기 수출량은 4,361톤으로, 전체 화물량 대비 0.14%를 차지하였으며 2019년은 4,353톤, 2020년 4,295톤으로 전체 화물량 대비 0.11%를 차지함.

표 2-113. 인천공항의 주요 농산물 수출 실적

단위: 회, 톤, %

구분	합계		딸기 수출량		포도 수출량	
	편수	화물량	수출량	비중	수출량	비중
2016년	1,023,614	3,013,654	3,129	0.10	323	0.01
2017년	1,097,842	3,250,670	4,205	0.13	516	0.02
2018년	1,102,512	3,262,436	3,785	0.12	686	0.02
2019년	1,030,896	3,012,063	4,353	0.14	916	0.03
2020년	1,278,528	3,777,179	4,295	0.11	1,095	0.04
2021년	1,522,483	4,563,571	4,361	0.10	1,036	0.03
2022년	1,302,972	3,903,146	3,731	0.10	812	0.03

자료: 한국공항공사, 무역통계진흥원

- 인천공항의 주요 출하 국가는 홍콩, 싱가포르, 베트남 순임. 딸기 수출량은 홍콩이 1,148.4톤으로 가장 많았고, 싱가포르 764톤, 베트남 614톤, 태국 561톤 순임. 포도 수출량은 베트남이 302.6톤으로 가장 많았으며, 다음으로 홍콩 226.1톤, 태국 68.4톤, 미국 29.5톤 순임.

표 2-114. 인천공항 여객기 및 화물기 국가별 화물량과 품목 수출량(2022년 기준)  
단위 : 회, 톤

구분	합계		여객기		화물기		딸기 수출량	포도 수출량
	편수	화물량	편수	화물량	편수	화물량		
일본	3,917	137,903	1,493	8,733	2,424	129,170	0.4	-
중국	12,053	280,930	1,444	4,982	10,609	275,948	-	21.6
대만	2,094	39,397	533	5,758	1,561	33,639	19.3	10.1
몽골	284	3,029	158	400	126	2,629	24.7	4.4
홍콩	3,688	118,208	288	1,683	3,400	116,525	1,148.4	226.1
라오스	48	28	48	28	-	-	-	-
말레이시아	1,446	28,613	158	1,896	1,288	26,717	257.9	21.7
미얀마	197	267	197	267	0	0	-	-
베트남	4,381	125,934	1,290	10,976	3,091	114,958	614.7	302.6
싱가포르	1,516	47,491	703	10,242	813	37,249	764.0	21.4
인도네시아	759	18,015	424	5,980	335	12,035	128.7	15.3
캄보디아	431	1,186	415	1,049	16	137	18.9	11.4
태국	1,921	26,625	784	9,456	1,137	17,169	561.4	68.4
필리핀	1,196	20,279	1,000	11,704	196	8,575	123.0	0.9
멕시코	261	3,911	105	1,292	156	2,619	-	-
미국	19,833	480,656	4,765	62,067	15,068	418,589	19.2	29.5
브라질	806	9,379	656	6,556	150	2,823	-	-
칠레	0	0	-	-	0	0	-	-
캐나다	429	9,013	-	-	429	9,013	30.5	29.3
페루	0	0	-	-	0	0	-	-
그리스	3	134	-	-	3	134	-	-
네덜란드	497	17,237	335	6,332	162	10,905	0.0	0.2

구분	합계		여객기		화물기		딸기 수출량	포도 수출량
	편수	화물량	편수	화물량	편수	화물량		
노르웨이	152	271	-	-	152	271	-	-
덴마크	4	104	-	-	4	104	-	-
독일	2,606	70,976	525	7,076	2,081	63,900	-	-
러시아	722	21,968	305	1,552	417	20,416	2.5	3.3
루마니아	1	26	-	-	1	26	-	-
룩셈부르크	201	13,440	-	-	201	13,440	-	-
벨기에	166	684	-	-	166	684	-	-
벨라루스	3	53	-	-	3	53	-	-
스웨덴	17	3	-	-	17	3	-	-
스위스	77	570	-	-	77	570	-	-
스페인	130	8,753	-	-	130	8,753	-	-
슬로바키아	2	109	-	-	2	109	-	-
아제르바이잔	189	14,849	-	-	189	14,849	-	-
영국	406	19,194	179	3,137	227	16,057	-	0.6
오스트리아	19	37,395	2	19	17	37,376	-	-
우즈베키스탄	331	5,605	177	1,333	154	4,272	0.1	-
우크라이나	11	145	3	28	8	117	-	-
이탈리아	447	7,640			447	7,640	-	-
카자흐스탄	167	1,857	129	176	38	1,681	-	-
터키	351	12,863	160	2,887	191	9,976	-	-
폴란드	163	1,761	155	1,497	8	264	-	-
프랑스	328	6,948	304	6,393	24	555	-	0.0
핀란드	293	6,444	183	3,732	110	2,712	-	-
헝가리	52	2,547	52	294	0	2,253	-	-
괌	234	1,408	159	494	75	914	17.6	-
뉴질랜드	92	1,314	49	574	43	740	-	19.3
사이판	85	45	85	45	-	-	-	-
하와이	187	3,763	141	2,725	46	1,038	-	-
호주	228	759	80	627	148	132	0.3	15.6

구분	합계		여객기		화물기		딸기 수출량	포도 수출량
	편수	화물량	편수	화물량	편수	화물량		
레바논	2	0	2	0	-	-	-	-
바레인	0	0	-	-	0	0	-	-
사우디아라비아	40	898	-	-	40	898	-	0.4
아랍에미리트	792	15,626	692	13,517	100	2,109	2.3	8.3
이라크	0	87	-	-	0	87	-	-
이란	1	0	1	0	-	-	-	-
이스라엘	6	120	-	-	6	120	-	-
카타르	618	28,570	366	6,187	252	22,383	0.0	0.0
네팔	19	140	13	14	6	126	-	-
방글라데시	24	0	24	0	-	-	-	-
세네갈	2	36	-	-	2	36	-	-
스리랑카	53	603	51	585	2	18	-	-
에티오피아	148	598	148	598	-	-	-	-
이집트	1	6	1	6	-	-	-	-
인도	265	3,954	87	531	178	3,423	-	-
기타	148	0	148	0	-	-	7.7	1.4

자료: 인천국제공항공사, 무역통계진흥원

## 나. 김해공항

○ 김해공항의 여객기 및 화물기의 최근 출하편수 추이를 보면 2018년이 63,482회로 가장 많았으며, 다음으로 2017년 58,520회, 2016년 53,082회 순임.

- 김해공항에서 여객기와 화물기를 통한 화물량은 2017년 13,572톤으로 가장 많았으며, 다음으로 2018년 12,665톤, 2019년 11,209톤

표 2-115 김해공항 여객기 및 화물기 화물 실적

단위: 회, 톤, %

구분	합계		여객기			화물기		
	편수	화물량	편수	화물량	비중	편수	화물량	비중
2016년	53,082	9,262	53,082	9,262	100.0	-	-	-
2017년	58,520	13,572	58,518	13,479	99.3	2	93	0.7
2018년	63,482	12,665	63,481	12,593	99.4	1	72	0.6
2019년	32,118	11,209	32,118	11,209	100.0	-	-	-
2020년	4,732	2,180	4,731	2,122	97.4	1	58	2.6
2021년	103	-	103	-	0.0	-	-	-
2022년	3,883	1	3,882	1	100.0	1	-	-

주 1) 편수 및 화물량은 출항을 기준으로 적용  
 자료: 한국공항공사

- 2018년 김해공항을 통한 딸기 수출량은 597톤으로, 전체 화물량 대비 4.7%를 차지하였음. 2019년 수출량은 872톤으로 전체 화물량 대비 7.8%를 차지함.

표 2-116. 김해공항의 주요 농산물 수출 실적

단위: 회, 톤, %

구분	합계		딸기 수출량		포도 수출량	
	편수	화물량	수출량	비중	수출량	비중
2016년	53,082	9,262	375	4.0	52	0.6
2017년	58,520	13,572	557	4.1	80	0.6
2018년	63,482	12,665	598	4.7	90	0.7
2019년	32,118	11,209	872	7.8	156	1.4
2020년	4,732	2,180	172	7.9	12	0.6
2021년	103	0	-	-	3	-
2022년	3,883	1	-	-	1	-

자료: 한국공항공사, 무역통계진흥원

- 김해공항의 주요 출하 국가는 일본, 중국, 베트남 순임. 딸기 수출량은 태국이 432.6톤으로 가장 많았고, 이어서 말레이시아(91.3톤), 베트남(0.8톤) 순임. 포도 수출량은 인도네시아가 25.5톤으로 가장 많았으며, 다음으로 베트남 8.6톤, 태국 8.2톤, 중국 8.1톤 순이었음.

표 2-117. 김해공항 여객기 및 화물기 국가별 화물량과 품목 수출량(2018년 기준)  
단위 : 회, 톤

구분	합계		여객기		화물기		딸기	포도
	편수	화물량	편수	화물량	편수	화물량	수출량	수출량
대만	2,719	100.2	2,719	100.2	-	-	-	-
홍콩	1,214	222.8	1,214	222.8	-	-	-	25.5
인도네시아	13	0.0	13	-	-	-	0.7	1.5
일본	11,947	1,323.9	11,947	1,323.90	-	-	-	-
라오스	414	0.0	414	-	-	-	-	-
마카오	365	0.0	365	-	-	-	-	-
말레이시아	652	273.7	652	273.7	-	-	91.3	1.6
필리핀	2,052	1,759.1	2,052	1,759.10	-	-	-	-
싱가포르	2	0.0	2	-	-	-	0.7	5.8
태국	1,690	3,858.3	1,690	3,858.30	-	-	432.6	8.2
베트남	3,179	4,302.7	3,179	4,302.70	-	-	0.8	8.6
중국	5,170	714.0	5,170	714	-	-	-	8.1
캄보디아	179	0.2	179	0.2	-	-	-	0.3
몽골	244	5.3	244	5.3	-	-	-	-
미국	1,456	71.6	1,455	-	1	71.6	0.3	-
러시아	465	4.9	465	4.9	-	-	-	-

자료: 한국공항공사, 무역통계진흥원

#### 다. 김포공항

- 김포공항은 여객기를 통한 화물을 주로 운송하고 있으며, 화물량이 가장 많았던 해는 2019년으로 20,009톤이었음. 다음으로 2017년 17,902톤임.

표 2-118. 김포공항 여객기 및 화물기 화물량

단위: 회, 톤, %

구분	합계		여객기			딸기 수출량	
	편수	화물량	편수	화물량	비중	수출량	비중
2016년	10,243	16,434.7	10,243	16,434.7	100.0	13.4	0.08
2017년	10,185	17,902.7	10,185	17,902.7	100.0	7.5	0.04
2018년	10,141	17,369	10,141	17,369	100.0	1.9	0.01
2019년	10,130	20,095	10,130	20,095	100.0	1.1	0.01
2020년	1,728	4,165.1	1,728	4,165.1	100.0	-	-
2021년	70	0	70	0	100.0	-	-
2022년	1,125	2,472	1,125	2,472	100.0	-	-

주 1) 편수 및 화물량은 출항을 기준으로 적용

자료: 한국공항공사

- 2016년 김포공항을 통한 딸기 수출량은 13.4 톤이었으며, 전체 화물량 대비 0.08% 차지함. 2017년 수출량은 7.5톤으로 전체 화물량 대비 0.04%를 차지함.

- 김포공항을 통한 딸기 수출은 일본으로 출항

#### 다. 기타 공항

- 관련 통계를 조사한 결과, 전술된 인천공항, 김해공항, 김포공항 외의 기타 공항(청주공항, 대구공항, 무안공항, 양양공항)은 전체 화물량만 확인이 가능하며, 4대 품목(파프리카, 배, 딸기, 포도)에 대한 화물량 통계는 없음.

- 청주공항은 여객기를 통한 화물을 운송하고 있으며, 화물량이 가장 많았던 해는 2016년으로 2,205톤이었고, 다음으로 2019년 1,970톤

표 2-119. 청주공항 여객기 및 화물기 화물량

단위: 회, 톤, %

구분	합계		여객기			화물기		
	편수	화물량	편수	화물량	비중	편수	화물량	비중
2016년	2,205	48.5	2,205	48.5	100.0	-	-	-
2017년	790	28.6	790	28.6	100.0	-	-	-
2018년	1,435	33.7	1,435	33.7	100.0	-	-	-
2019년	1,970	26.5	1,970	26.5	100.0	-	-	-
2020년	211	0	211	0	100.0	-	-	-
2021년	-	-	-	-	100.0	-	-	-
2022년	11	0	11	0	100.0	-	-	-

주 1) 편수 및 화물량은 출항을 기준으로 적용

자료: 한국공항공사

- 대구공항, 무안공항, 양양공항은 여객기를 통해 화물이 운송되고 있음.
- 대구공항은 화물량은 2018년 17.4톤으로 가장 많았으며, 다음으로 2016년 4.2톤
  - 무안공항은 2018년 2.4톤, 2022년 2.1톤 순
  - 양양공항은 화물량 없는 것으로 확인

표 2-120. 대구·무안·양양공항 여객기 화물량

단위: 회, 톤

구분	대구공항		무안공항		양양공항	
	편수	화물량	편수	화물량	편수	화물량
2016년	2,470	4.2	801	1.5	306	-
2017년	5,140	1.1	638	0.8	90	-
2018년	6,756	17.4	1,154	2.4	165	-
2019년	9,019	-	2,600	-	131	-
2020년	919	-	345	-	77	-
2021년	59	-	-	-	-	-
2022년	372	0.1	97	2.1	173	-

주 1) 편수 및 화물량은 출항을 기준으로 적용

자료: 한국공항공사

### 2.3.2. 항만을 통한 물동량 현황

○ 우리나라 항만 28개소 중에서 농림수산물식품을 출항하고 있는 항만은 16개소인데, 가장 많은 농림수산물식품을 출항하는 항구는 부산항으로 2022년 6,524천 톤이며, 전체 수출물량 9,465천 톤 중에서 약 68.9%를 차지하고 있음. 다음으로 인천항 923천 톤, 울산항 554천 톤, 목포 377천 톤 순임.

- 기타 동·식물성 생산품은 부산항이 1,464천 톤으로 가장 많으며, 다음으로 인천항 105.7천 톤, 광양항 63.7천 톤, 평택당진항 61.9천 톤 순

표 2-121. 주요 항만별 농림수산물식품 부류별 출항 현황(2022년 기준)

단위 : 천 톤

항만명	육류	어패류 갑각류 등	양곡	제분 공업 생산품	기타 동·식물성 생산품	동·식물 성 유지류	당류	조제식품 음료 주류 등	농수산 식품 합계
합계	576	852	904	978	1,741.6	121.9	3388	6,172.6	9,465.8
부산	243	748	283	61.0	1,464.6	39.8	984	4,031.1	6,524.3
인천	283	1.3	31	151	105.7	41.7	1643	533.9	923.3
울산	-	-	17.8	11.8	0.3	5.2	350	484.7	554.9
목포	-	1.7	18.7	-	1.3	-	-	35.4	37.2
광양	1.7	1.4	4.7	9.8	63.7	6.8	14.7	20.7	30.5
서귀포	-	-	-	-	-	-	-	26.8	26.8
군산	-	4.26	17.1	-	12.4	3.9	24.3	9.5	19.7
제주	-	-	0.7	-	30.3	-	-	11.7.8	14.8.9
평택당진	3.3	22.4	-	0.0	61.9	22.1	1.4	21.2	132.2
경인항	-	-	0.0	-	0.3	0.2	0.7	30.1	31.4
포항	-	-	-	-	-	1.5	-	12.0	13.4
완도	-	-	-	-	-	-	-	3.3	3.3

주 1) 외항과 출항기준으로 정리

자료: 해양수산부 PORT-MIS

## 가. 부산항

- 부산항을 통해 출항되는 배는 2022년 21,786척이며, 583,267천 톤의 물량이 출항되고 있음.
- 2016년 이후 출항되는 배 척수는 22.0% 감소하였으며, 화물량도 8.4% 감소

표 2-122. 부산항 출항 척수 및 톤수

단위: 척, 천 톤, %

구분	합계		국적선		외국선	
	척수	톤수	척수	톤수	척수	톤수
2016년	27,930	636,769	8,170	43,728	19,760	593,040
2017년	28,036	641,861	8,329	48,051	19,707	593,810
2018년	27,381	648,490	8,152	45,396	19,229	603,094
2019년	26,603	656,967	7,211	44,335	19,392	612,632
2020년	23,937	638,328	5,905	47,356	18,032	590,972
2021년	21,631	573,789	5,375	48,362	16,256	525,427
2022년	21,786	583,267	5,055	51,681	16,731	531,586
증감율	-22.0	-8.4	-38.1	18.2	-15.3	-10.4

주 1) 외항과 출항기준으로 정리

자료: 해양수산부 PORT-MIS

- 부산항에서 출하되는 물량은 조제식품·음료·주류 등이 4,033천 톤으로 가장 많으며, 이어서 기타 동·식물성 생산품이 1,465천 톤임.
- 2016년 이후 양곡이 170.0% 증가하였고, 조제식품·음료·주류 등 생산품이 90.5% 증가

표 2-123. 부산항을 통한 주요 농식품 출항현황

단위: 천 톤, %

구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	증감율
합계	283,106	292,279	301,927	309,707	273,321	292,144	269,398	-4.8
육 류	17	18	41	127	74	57	39	124.7
양 곡	50	52	72	117	102	118	136	171.3
제분공업 생산물	52	76	51	1,092	46	43	61	16.6
기타 동.식물성 생산물	1,339	1,607	1,641	1,571	1,476	1,639	1,985	48.2
동.식물성 유지류	137	182	194	177	169	231	146	6.6
당 류	61	45	62	68	80	43	51	-16.4
조제식품. 음료,주류등	1,623	1,314	1,759	2,050	1,922	1,946	1,963	20.9
기타	279,826	288,985	298,105	304,504	269,453	288,067	265,018	-5.3

주 1) 외항과 출항기준으로 정리

자료: 해양수산부 PORT-MIS

#### 나. 인천 항

- 인천항을 통해 출항되는 배는 2022년 7,020척이며, 157,115천 톤의 물량이 출항되고 있음.

- 2016년 이후 출항되는 척수는 15.8% 감소하였으며, 화물량은 5.8% 감소

표 2-124. 인천항 출항 척수 및 톤수

단위: 척, 천 톤, %

구분	합계		국적선		외국선	
	척수	톤수	척수	톤수	척수	톤수
2016년	8,336	167,047	1,174	11,947	7,162	155,100
2017년	8,448	170,845	1,376	14,533	7,072	156,312
2018년	7,918	169,641	1,047	11,273	6,871	158,367
2019년	7,759	161,553	1,067	12,283	6,692	149,270
2020년	7,586	158,633	1,011	15,483	6,575	143,150
2021년	7,404	161,249	1,027	17,655	6,377	143,594
2022년	7,020	157,115	997	15,384	6,023	141,731
증감율	-15.8	-5.9	-15.1	28.8	-15.9	-8.6

주 1) 외항과 출항기준으로 정리

자료: 해양수산부 PORT-MIS

○ 인천항을 통한 출하되는 물량은 조제식품·음료·주류 등이 564천 톤으로 가장 많으며, 다음으로 당류 164천 톤, 기타 동·식물성 생산품이 1,985천 톤순임.

- 2016년 이후 육류 수출량이 449.1% 증가하였으며, 다음으로 동·식물성 유지류 247.6%, 조제식품·음료·주류 203.9% 순으로 증가

표 2-125. 인천항을 통한 주요 농식품 출항현황

단위: 천 톤, %

구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	증감율
합계	26,506	28,998	31,914	30,411	27,350	27,826	26,414	-0.3
육 류	5	2	10	27	16	12	28	449.1
양 곡	59	109	36	42	34	17	3	-94.8
제분공업 생산품	16	22	15	20	17	25	15	-6.1
기타 동·식물성 생산품	125	45	72	72	66	116	106	-15.6
동·식물성 유제품	12	8	10	13	38	12	42	247.6
당 류	92	75	155	370	192	182	164	79.0
조제식품, 음료, 주류등	186	184	327	327	436	532	564	203.9
기타	26,011	28,554	31,289	29,539	26,551	26,929	25,492	-2.0

주 1) 외항과 출항기준으로 정리

자료: 해양수산부 PORT-MIS

#### 다. 광양항

- 광양항에서 출항되는 배와 물량은 2022년 11,061척, 264,818천 톤임.
- 2016년 이후 출항되는 척수는 15.2% 감소하였으며, 화물량도 20.6% 감소

표 2-126. 광양항 출항 척수 및 톤수

단위: 척, 천 톤, %

구분	합계		국적선		외국선	
	척수	톤수	척수	톤수	척수	톤수
2016년	13,049	333,457	3,570	27,145	9,479	306,313
2017년	12,757	309,528	3,590	27,012	9,167	282,517
2018년	12,145	304,666	3,429	22,502	8,716	282,164
2019년	12,124	303,114	3,488	24,487	8,636	278,627
2020년	11,463	284,119	3,228	25,508	8,235	258,611
2021년	11,612	281,402	3,428	28,056	8,184	253,345
2022년	11,061	264,818	3,080	31,718	7,981	233,100
증감율	-15.2	-20.6	-13.7	16.8	-15.8	-23.9

주 1) 외항과 출항기준으로 정리

자료: 해양수산부 PORR-MIS

○ 광양항을 통한 출하되는 물량은 기타 동·식물성 생산품이 1,985천 톤으로 가장 많으며, 다음으로 조제식품·음료·주류 등이 1,963천 톤으로 나타남.

- 2016년 이후 양곡이 171.3% 증가하였으며, 기타 동식물성 생산품이 48.2% 증가

표 2-127. 광양항을 통한 주요 농식품 출항현황

단위: 천 톤, %

구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	증감율
합계	283,106	292,279	301,927	309,707	273,321	292,144	269,398	-4.8
육 류	17	18	41	127	74	57	39	124.7
양 곡	50	52	72	117	102	118	136	171.3
제분공업 생산품	52	76	51	1,092	46	43	61	16.6
기타 동·식물성 생산품	1,339	1,607	1,641	1,571	1,476	1,639	1,985	48.2
동·식물성 유지류	137	182	194	177	169	231	146	6.6
당 류	61	45	62	68	80	43	51	-16.4
조제식품. 음료.주류 등	1,623	1,314	1,759	2,050	1,922	1,946	1,963	20.9
기타	279,826	288,985	298,105	304,504	269,453	288,067	265,018	-5.3

주 1) 외항과 출항기준으로 정리

자료: 해양수산부 PORT-MIS

## 라. 평택·당진항

○ 평택·당진항을 통해 출항되는 배는 2022년 5,001 척이며, 132,411천 톤의 물량이 출항되고 있음.

- 2016년 이후 출항되는 척수는 16.6% 감소하였으며, 화물량은 2.3% 감소

표 2-128. 평택·당진항 출항 척수 및 톤수

단위: 척, 천 톤, %

구분	합계		국적선		외국선	
	척수	천톤	척수	천톤	척수	천톤
2016년	5,995	135,554	909	11,067	5,086	124,487
2017년	5,790	134,612	783	9,598	5,007	125,014
2018년	5,638	136,009	960	11,189	4,678	124,820
2019년	5,745	135,746	880	12,138	4,865	123,607
2020년	5,090	126,238	721	11,847	4,369	114,391
2021년	5,038	132,905	711	12,906	4,327	119,999
2022년	5,001	132,411	748	15,115	4,253	117,296
증감율	-16.6	-2.3	-17.7	36.6	-16.4	-5.8

주 1) 외항과 출항기준으로 정리

자료: 해양수산부 PORT-MIS

- 평택당진항을 통한 출하되는 물량은 기타 동·식물성 생산품이 65천 톤으로 가장 많으며, 다음으로 동·식물성 유지류 22천 톤으로 나타남.
- 2016년 양곡이 40천 톤으로 가장 많으나, 이후 감소하여 2022년은 중단
  - 2021년 이후 기타 동·식물성 생산품, 동·식물성 유지류 출하 확대

표 2-129. 평택·당진항을 통한 주요 농식품 출항현황

단위: 천 톤, %

구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	증감율
합계	19,452	20,087	19,069	18,830	17,095	18,676	19,276	-0.9
육류	-	0.2	2.6	0.3	0.9	4.2	3.3	7,182.2
양곡	40.1	5.5	-	-	-	-	-	-100.0
재분업생산물	0.0	0.1	0.1	0.8	0.1	0.3	-	-
기타 동·식물성 생산품	3.7	1.6	4.4	2.7	0.9	27.9	61.9	1,556.6
동·식물성 유지류	-	3.2	3.9	0.4	3.0	16.0	22.1	49,057.8
당류	0.2	-	0.2	0.1	-	0.7	1.4	598.5
조제식품, 음료, 주류등	14.1	9.0	16.9	11.1	19.4	13.0	21.2	50.3
기타	19,394	20,067	19,041	18,815	17,071	18,614	19,167	-1.2

주 1) 외항과 출항기준으로 정리

자료: 해양수산부 PORT-MIS

### 3. 국가 물류관련 계획 및 현황

#### 3.1. 국가 물류 기본계획

- 우리나라 물류 시스템 관련하여 국토교통부·해양수산부는 2021년 “제5차 국가 물류 기본계획(2021 ~ 2030)”을 수립하였음. 또한 2023년 2월 국토부에서는 “스마트 물류 인프라 구축 방안”을 발표하여, 물류산업의 신사업도약을 3대 전략으로 차세대 물류 서비스 조기 구현, 세계 최고 수준의 물류 네트워크 구축, 첨단기술 기반 물류 안전망 구축 등을 제시함.

표 2-130. 국가 물류 기본계획(2021 ~ 2030) 주요 내용

구분	주요내용
비전	물류산업 스마트·디지털 혁신 성장과 상생 생태계 조성을 통한 글로벌 물류 선도국가 도약
목표	첨단화 및 디지털화, 사람 중심/좋은 일자리, 공유·연계 융복합 인프라, 산업 미래 대응력 확보, 지속가능한 환경, 글로벌 경쟁력 확보
전략	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 첨단 스마트 기술기반 물류시스템 구축과 디지털 전환 추진</li> <li>2. 단절없는 물류 서비스 위한 공유·연계 인프라 네트워크 구축</li> <li>3. 사람 중심 좋은 일자리 마련과 수요자 관점의 고품질 물류 서비스 확충</li> <li>4. 지속가능한 물류산업 환경 조성</li> <li>5. 새로운 수요 대응 위한 물류산업 경쟁력 강화 및 체질 개선</li> <li>6. 글로벌 경제지도 변화에 따른 전략적 해외시장 진출</li> </ol>

자료: 국토부·해수부, 국가 물류 기본계획(2021 ~ 2030), 2021, 연구진 재정리

- 제시된 국가물류기본계획에서 농식품분야(신선부문)와 수출물류와 관련된 부분을 아래와 같이 재정리할 수 있는데, 수출물류시설 조성의 기본방향과 차별적으로 연계하여 연구를 진행함.

표 2-131. 국가물류기본계획 중 농식품(신선부문)분야 관련 주요 내용

구분	농식품분야 및 수출물류 관련 사항
전략1	추진과제 : 단절없는 장거리·최첨단 국제 화물 운송 시스템 구축 - 해운 스마트 컨테이너 기술 개발 및 보급 확산(실시간 데이터 수집 및 다양한 센서 내장)
	추진과제 : 초지능화 스마트 물류기술 개발 및 확산 물류 신기술 확산 스마트 물류기술 R&D 및 시범사업 추진 물류 디지털 전환 및 물류 효율화 극대화를 위한 물류체계 표준화
전략2	추진과제 : 철도 및 항공물류 인프라 확충 및 네트워크 강화 - 신선화물 운송을 위한 저온 보냉화차 도입 신선화물 전용 공항 인프라 확충 및 연결성 강화 전용 처리
	추진과제 : 해운·항만 물류 인프라 확충 및 네트워크 강화 항만별·배후 단지별 특화구역을 지정 운영, 농축임산물 제조가공업 입주 규제 완화 및 지원을 통한 물류 서비스 다양화 추진
	추진과제 : 물류 인프라 및 네트워크 구축을 위한 법제도 정비 물류센터 구축 및 입지 규제 합리화 물류단지 개발 활성화를 위한 제도 개선 및 지원방안 마련 물류시설 실수요 검증제도 개선 및 물류시설개발 종합계획 수립
	추진과제 : 기후변화 대응 물류산업 대응전략 수립 및 지원 - 신선류 배송 수요 확대에 따른 냉동·냉장 차량의 고효율 냉동기 및 고단열 적재함 개발 및 보급 신선 및 소량 다빈도 화물 등 신규 운송시장 개척
전략5	추진과제 : 미래수요 대응 고부가가치형 콜드체인 물류 시스템 구축 콜드체인 물품 운송에 대한 인증시스템 도입 및 확산 중소·중견기업을 위한 콜드체인 인프라 공동 활용방안 검토 콜드체인 전문기업 육성 및 콜드체인 상품 프리미엄화 추진 콜드체인 모니터링 시스템 및 스마트 포장 기술개발 지원 콜드체인 정온 배송 위한 스마트 포장 기술개발 및 관리체계 마련
전략6	추진과제 : 국제 물류 인프라 확충 및 허브경쟁력 강화 신선화물(콜드체인) 국제항공 운송 경쟁력 강화

자료: 국토부·해수부, 국가물류기본계획(2021 ~ 2030), 2021, 연구진 재정리

표 2-132. 국가물류 기본계획의 변천과정(1차 ~ 4차)

구분	제1차('01~'20)	제2차('06~'20)	제3차('11~'20)	제4차('16~'25)
비전	21세기 초우량 물류선진국가 건설	2020 글로벌 물류강국의 실현	21세기 저탄소 녹색성장을 선도하는 글로벌 물류강국	물류혁신과 신산업 창출을 통한 글로벌 물류강국 실현
목표	동북아 물류의 중심 역할을 수행하는 물류 강대국 첨단물류의 구현으로 지식 기반 경제를 선도하는 물류 지식국 부가가치 물류를 통해 부를 창출하는 물류 산업국	물류를 통한 국부 창출 국가 물류 체계 효율성 강화	지속적 경제성장을 지원 저탄소 녹색성장 견인 물류산업의 고부가가치화	물류산업 일자리 59만개 → 70만개 물류경쟁력지수( LPI) 21위 → 10위 물류산업 매출액 91조원 → 150조원
추진 전략	물류 강국을 지향하는 물류 간선 네트워크의 구축 물류 부문 하드웨어와 소프트웨어의 유기적 조화를 위한 물류기술의 고도화 물류 산업의 체질 개선을 통한 국제 경쟁력 강화 안전과 환경을 고려한 환경 친화형 물류 환경의 조성 세계를 지향하는 국제 물류 네트워크의 구축	글로벌 물류체계의 구축 하드웨어 물류인프라의 확충 소프트웨어 물류시스템의 강화 고부가가치 물류산업의 육성 물류정책의 통합추진체계 확립	육해공 통합물류체계 구축을 통해 물류효율화 구현 고품질 물류서비스 제공을 위한 소프트인프라 확보 녹색물류체계 구축과 물류 보안 강화로 선진물류체계 구현 글로벌 물류시장 진출을 위한 물류산업 경쟁력 강화 시장기능 회복을 통한 물류산업의 경쟁력 제고	산업트렌드 변화에 대응한 고부가가치 물류산업 육성 세계 물류지형 변화에 따른 글로벌 물류시장 진출 확대 미래대응형 스마트 물류기술 개발 및 확산 지속가능한 물류산업 환경 조성

자료: 국토부·해수부, 국가물류기본계획(2021 ~ 2030), 2021

### 3.2. 지자체 계획

- 지자체 중 경상북도는 2023년 2월 항공 물류산업 육성 기본계획 수립 연구용역을 진행하였는데, 관련 자료에 따르면, 신공항 연계 항공물류산업 육성을 위해 농산물 콜드체인 물류센터 등에 대한 핵심사업을 도출함.
  - 군위·의성 물류단지 및 통합물류센터, 상주, 김천(포도), 고령(딸기), 영천(포도)에 디지털 수출전문 물류센터 등 25개 핵심사업 대한 전략 제시

그림 2-9. 경북 항공 물류산업 육성 기본계획 발전전략



자료: 경상북도 보도자료. 신공항 연계 항공물류산업 육성 초석 마련. 2023.02.01

### 3.3. 공공기관 관련 사업

- 중소기업진흥공단과 인천공항공사는 2022년 인천공항의 제2공항 물류단지 내 중소기업 전용 물류센터 개발을 위한 협약을 체결하였고, 2023년 2월에 운영사 선정을 위한 공모사업을 추진 중임.
  - 인천공항공사는 제2공항 물류단지 내 부지 조성과 공동물류센터 건립

을 추진

- 중소기업진흥공단은 단지 내 첨단시설 투자와 유망기업 발굴, 공동물류센터 운영을 각각 담당할 계획인데 2024년 준공하여 2025년부터 가동할 예정

그림 2-10. 중소기업 전용 물류센터 인천공항 제2공항물류단지 사업대상지 현황

구분	내용
위치	인천광역시 중구 운서동 2835-3 제2공항 물류단지 2E1 ~ 2E4
시설면적	대지 18,452.9m <sup>2</sup> , 건물 연면적 25,400m <sup>2</sup>
물류설비	항공 수출 전용 스마트 물류설비(약 252억 원 규모)

대상 지역



자료: 인천공항 제2공항물류단지 중소기업 전용물류센터 운영사 선정 공고

- 부산항만공사는 신항 서컨테이너부두 배후지에 스마트 공동물류센터를 (총 사업비 887억 원, 전체 면적 47,000m<sup>2</sup>, 지상 6층 규모의 창고 3동) 건립할 계획을 가짐.
  - 2023년 상반기 운영사 공모를 실시하고, 2025년 완공 목표
  - 또한 신항 항만 배후단지 2-1단계 예정지(1,570,000m<sup>2</sup>)를 개발할 계획을

가지고 있는데, 빅데이터와 사물인터넷 등을 적용한 스마트 공동물류센터도 건립 추진

그림 2-11. 부산 신항 계획 평면도 및 중소기업 공동물류센터 조감도



자료: 부산제일경제, 부산 신항에 2025년까지 중소기업·스마트업 공동물류센터 들어선다 (2022.02.23.)

### 3.4. 전국 물류단지 현황

#### 3.4.1. 개황

○ 국가물류통합정보센터의 관련 통계를 보면, 물류창고업, 물류단지, 물류터미널, 내륙물류기지 등이 확인되는데, 지자체별로 운영되는 물류단지도 있음.

- 물류단지는 화물의 운송·집화·하역·분류·포장·가공·조립·통관·보관·판매·정보처리 등을 위하여 물류단지시설과 지원시설을 집단적으로 설치·육성하기 위하여 지정·개발하는 일단의 토지 및 시설로, 전국적으로 52개소 등록

- 이 중에서 운영 중인 물류단지는 25개소, 건립 중이거나 실수요 검증을

통과한 물류단지는 27개소

- 지역별로는 경기도가 28개소로 가장 많으며, 다음으로 경남 및 전북 각각 4개소, 경북과 울산 각각 3개소 순

표 2-133. 전국 물류단지 권역별 현황

구분	지역	개소수	총면적(m <sup>2</sup> )	구분	지역	개소수	총면적(m <sup>2</sup> )
1	경기	28	10,613,706	7	충남	2	1,146,882
2	전북	4	1,323,334	8	대전	2	1,022,755
3	경남	4	1,350,165	9	강원	1	174,236
4	경북	3	411,826	10	부산	1	206,408
5	울산	3	797,164	11	서울	1	560,694
6	충북	2	547,113	12	인천	1	1,145,026

자료: 국가통합물류정보센터

표 2-134. 전국 물류단지 현황

단위: m<sup>2</sup>, 억

구분	물류시설명	시행자	총면적	총사업비	단지시설면적
1	강릉종합 물류단지	원익엘앤디(주)	174,236	552	78,917
2	여주첼시 물류단지	(주)신세계사이먼	264,242	478	109,776
3	이천패션 물류단지	한국패션물류(주)	796,706	2,459	328,827
4	광주도척 물류단지	(주)현대그린푸드	278,016	593	127,408
5	광주초월 물류단지	(주)미래로지텍	264,529	1,383	174,956
6	평택종합 물류단지	평택시	486,062	724	293,098
7	안성미양 물류단지	농협경제지주(주)	136,554	1,035	87,764
8	안성원곡 물류단지	경기도시공사	682,398	2,107	396,226
9	화성동탄 물류단지	(주)한라지엘에스	460,670	2,957	226,844
10	부천오정 물류단지	LH공사	458,024	2,496	228,652
∴	∴	∴	∴	∴	∴
20	울산삼남 물류단지	(주)메가마트	137,299	1,650	95,601
∴	∴	∴	∴	∴	∴
25	영동황간 물류단지	영동군	263,179	240	105,429
∴	∴	∴	∴	∴	∴
30	안성지문 물류단지	(주)가온LTL	538,483	1,484	0
∴	∴	∴	∴	∴	∴
40	광주오포 물류단지	오포물류(주)	191,500	1,183	152,606
∴	∴	∴	∴	∴	∴
52	당진 송악 물류단지	당진송악 물류단지(주)	695,700	1,933	0

자료: 국가통합물류정보센터

### 3.4.2. 내륙 물류단지

○ 내륙물류단지는 정보와 민간이 저비용·고효율 물류체계 구축을 위하여 전국 5대 권역별 거점에 조성한 대규모 물류시설임. 내륙물류단지는 복합화물터미널(IFT)과 내륙컨테이너기지(ICD)로 구분되는데, 전국에 총 7개소가 운영 중임.

– 지역별로는 경기 2개소, 경남 2개소, 경북 1개소, 전남 1개소, 세종 1개소

표 2-135. ICD와 IFT의 개념 및 주요 내용

구분	내용
ICD(Inland Container Depot)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 항만과 동일한 수출입통관 시설을 갖추고, 컨테이너의 보관과 취급서비스를 제공하는 내륙 컨테이너기지</li> <li>• 내륙운송기능 &gt; 철도수송기능 &gt; 내륙통관기능 &gt; 내륙항만기능</li> </ul>
IFT(Integrated Freight Terminal)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 화물취급장·배송센터·복합창고 등을 갖추고 홈쇼핑 상품과 택배 물품 등 국내 생활물류를 담당</li> <li>• 다양한 제품의 보관에서부터 상품의 포장 및 집배송 등을 위한 분류 활동 등 일련의 물류활동이 이뤄지는 광역물류시설</li> <li>• 화물보관기능 &gt; 화물집배송기능 &gt; 수송수단 연계기능 &gt; 화물정보기능</li> </ul>

자료: 국가물류통합정보센터(www.nlic.go.kr)

표 2-136. 5대 권역 내륙물류기지(총 7개소) 현황

시설명	위치	입지 여건	처리능력
호남 내륙물류 기지	전남 장성군	호남지역 수배송을 담당하는 호남 최대 물류거점으로서 군산항, 목포항, 광양항과의 연계가 용이하며, 수요자가 원하는 맞춤형 창고의 신축이 가능	일반화물 470만톤/년, 컨테이너 34만TEU/년
양산 ICD	경남 양산시	부산항과 연계된 내륙항만으로서의 역할과 화물의 통관, 보관, 주선, 내륙운송 등의 기능을 수행하는 부산권 최대의 컨테이너 화물 복합 물류기지로서 국내 굴지의 물류기업이 입주해있으며, 최고의 물류 서비스를 제공	컨테이너 141만TEU/년 (CFS:446만R/ T)
군포 IFT	경기 군포시	수도권 최적 배송거점으로 편리한 입지와 최첨단 설비로 수도권 및 충청권에 이르는 광대역 배송 네트워크 구축이 용이하고 인천공항, 인천항, 평택항과 연계한 수출입 물류거점으로 운영이 가능	일반화물 1,146만톤/년 (기존 581만톤/년 + 확장 565만톤/년)
영남 내륙물류기 지	경북 칠곡군	고속도로 7개 노선 및 4개의 국도와 직접 연결되어 있으며 경부선 철도 신동역에서 직접 진출입이 되어 교통이 편리, 기지 내에 7개동의 대단위 물류취급장이 있으며 집배송센터, 철송취급장, 컨테이너 야적장 및 각종 편의시설 보유	일반화물 357만톤/년, 컨테이너 33만TEU/년
중부 내륙물류기 지	세종 부강면	사통팔달의 교통 요충지에 위치하여 전국 주요 도시와 연결이 뛰어나 전국을 대상으로 단일배송 및 Hub & Spoke 체계 구축이 용이	일반화물 236만톤/년, 컨테이너 35만TEU/년
의왕 ICD	경기 의왕시	수도권 지역에 컨테이너를 공급하고 수출입 컨테이너의 운송·보관·하역·통관을 담당하는 우리나라 핵심물류 거점으로 연간 137만 TEU의 컨테이너 화물을 처리할 수 있는 수도권 최대의 컨테이너기지	컨테이너 137만TEU/년
양산 IFT	경남 양산시	부산항, 김해공항과의 연계가 용이하며, 동남권(부산, 울산, 경남) 광역 수배송 체계를 구축하기 위한 최적의 입지	일반화물 371만톤/년

자료: 국가물류통합정보센터(www.nlic.go.kr)

### 3.4.3. 항만 배후 물류단지

- 항만 배후 물류단지는 항만 배후지역에 조성된 물류단지로 화물보관, 집배송 등 물류기능 중심의 1종 항만 배후단지와 업무, 사업 등 물류활동 지원 기능 중심의 2종 항만 배후단지로 구분됨.
  - 우리나라의 경우 1종 항만 배후단지로 6개 항만, 7,517천m<sup>2</sup>, 193개사가 입주 중
  - 부산항이 총 2,595천m<sup>2</sup> 임대면적에 65개사로 가장 많고, 다음으로 광양항이 2,184천m<sup>2</sup> 임대면적에 51개 기업이 입주하여 운영 중
- 해양수산부는 제4차 항만배후단지 개발 종합계획에 따라 2030년까지 8개 항만의 총 31,262천m<sup>2</sup> 부지를 조성하여 2021년 공급면적 15,691m<sup>2</sup>대비 약 2.0배 규모로 확대할 예정임.
- 또한, 부산항과 인천항은 물류산업 환경변화에 대응하여 콜드체인 물류센터 건립, 전자상거래 특화구역 조성, 스마트 공동물류센터 건립 등의 추진 계획을 가지고 있음.

표 2-137. 1종 항만배후단지 입주기업 운영 현황

단위: 개, m<sup>2</sup>, TEU, 명, 백만 원

항만 배후단지	기업 수			임대면적	화물	고용	외투
	유치	입주 완료	영업 준비				
총계	233	193	40	7,517,410	-	6,782	259,903
부산항신항	69	65	4	2,595,103	1,937,723	2,609	183,453
북권단계	30	30	-	1,010,338	1,039,603	1,173	49,255
웅덩단계	39	35	4	1,584,765	898,120	1,436	134,198
광양항	55	51	4	2,183,710	817,050	1,238	34,574
동측	34	34	-	1,231,726	430,313	978	29,814
서측	21	17	4	951,984	386,737	260	4,760
인천항	47	32	15	1,292,594	477,525	1,726	39,126
아얌1단지	16	16	-	567,328	277,528	1,106	39,126
북항	21	14	7	412,409	130,730	523	-
신항	8	-	8	233,519	6,979	81	-
아얌2	2	2	-	79,338	62,288	16	-
평택당진항	16	15	1	934,533	359,998	884	2,750
1단계	16	15	1	934,533	359,998	884	2,750
울산항	8	6	2	359,133	56,333	270	-
1공구	6	4	2	164,966	28,383	74	-
3공구	2	2	-	194,167	27,950	196	-
포항항	7	6	1	152,337	17,204	55	-
1단계 1구역	4	3	1	61,451	5,341	12	-
1단계 2구역	3	3	-	90,886	11,863	43	-
2단계 2구역	-	-	-	-	-	-	-

자료: 해양수산부, 1종 항만배후단지 입주기업 운영 현황(2022.12월 기준)

### 3.4.4. 공항내 물류시설

- 공항 내 물류시설은 15개 공항 중 8개 공항에 있고, 총 시설규모는 523천m<sup>2</sup>, 화물처리능력 683만 톤, 2022년 기준 화물처리실적은 373만 톤임.

표 2-138. 국내 공항 내 물류시설 조성 현황

단위: m<sup>2</sup>, 만 톤, 톤

구분	시설규모			화물처리능력			화물처리실적		
	국내	국제	합계	국내	국제	합계	국내	국제	합계
인천	-	348,228	348,228	-	478	478	-	3,329,292	3,329,292
김포	30,363	89,188	119,551	61	61	122	142,436	2	142,438
김해	9,685	18,378	28,063	19	16	35	35,784	226	36,010
제주	15,908	1,922	17,830	32	2	34	188,756	170	188,926
광주	2,765		2,765	6		6	8,679		8,679
대구	844		844	2		2	10,499	85	10,584
청주	1,620	637	2,257	3	1	4	13,627	-	13,627
무안	3,112		3,112	3		3	32	-	32
양양	-	-	-	-	-	-	1,004	-	1,004
울산	-	-	-	-	-	-	2,410		2,410
포항	-	-	-	-	-	-	697		697
여수	-	-	-	-	-	-	3,062		3,062
군산	-	-	-	-	-	-	1,430		1,430
원주	-	-	-	-	-	-	713		713
합계	64,297	458,353	522,650	126	557	683	409,129		3,329,775

자료: 국토교통 통계누리, 국내공항 시설현황(2021.12)

○ 우리나라 공항 중 인천공항은 공항화물터미널의 시설규모와 화물처리 능력에서 가장 큰 비중을 차지하고 있으며, 국내에서 유일하게 공항 배후물류단지가 조성되어 있음.

- 인천공항의 화물터미널 및 공항물류단지는 자유무역지역 형태로 운영
- 2006년에 개장된 공항물류단지는 대부분 물류기업(환적, 집배송, 보관, 조립, 가공, 통관 등)이 입주해있지만, 제조기업도 일부 입주

표 2-139. 인천공항공사 화물터미널 운영 현황

단위: m<sup>2</sup>, 만 톤

구분		부지면적	건축연면적	처리능력	사업방식
대항 항공	제1터미널	60,028	73,651	143	BTO
	제2터미널	29,724	37,466	26	BTO
아시아나항공		56,175	70,509	110	BTO
외항사터미널		50,400	75,807	52	BTO
DHL		17,000	19,946	22	BOT
AACT	제1터미널	12,673	15,392	19	BOT
	제2터미널	17,061	19,544	13	BOT
국제우편물류시설		29,249	33,584	35	BOO
미군사우편시설		7,000	1,972	2	BOO
합계		279,310	347,871	422	

자료: 인천공항공사. 홈페이지

표 2-140. 인천국제공항 공항물류단지 임대현황

단위: m<sup>2</sup>, %

구분	운영개시	공급		임대			입주율
		필지	면적	업체	필지	면적	
1단계	2006.01	42	482,384	28	41	477,504	99.0
2단계	2013.02	29	442,204	12	29	442,204	100.0
합계		71	924,588	40	70	919,708	99.5

주 1) 추가운영 개발부지는 2018.05 운영개시함.  
 자료: 인천공항공사. 홈페이지

### 3.5. 시사점

- 국가 물류관련 계획의 기본인 제5차 국가물류기본계획(2021~2030)을 분석한 결과, 우리나라 물류산업은 스마트·디지털 혁신에 초점을 두고 있는 것으로 판단되기에 이에 대한 농식품 수출 물류 대응이 필요함.
  - 특히, 농식품 수출물류와 연계되어 있는 스마트 물류기술 R&D, 물류 디지털 전환과 물류체계 표준화, 신선화물에 대한 저온유통 강화, 항만 및 배후 단지별 특화구역 운영, 물류센터(단지) 개발 활성화를 위한 지원방안 마련, 신선 및 소량 다빈도 화물에 대한 신규 운송시장 개척, 콜드체인 물류 시스템 구축 등과 연계하여 권역별 수출물류단지 조성 필요
- 중소기업진흥공단에서는 인천국제공사와 연계하여 인천공항 제2공항 물류단지에 중소기업 전용 물류센터 개발이 추진되고 있으며, 인천공항은

화물터미널과 공항물류단지는 자유무역지역 형태로 운영되고 있어, 관련 사업 추진에 참고가 필요함. 특히, 농식품분야에서 주요 공항과 항만과 연계하여 공동 수출물류단지가 조성이 가능할 것임.

- 해양수산부의 제4차 항만배후단지 개발 종합계획에 따라 2030년까지 8개 항만에 배후단지가 현재보다 2배 규모로 확대 예상
- 부산항과 인천항에 콜드체인 물류센터 건립, 스마트 공동물류센터 건립할 계획임에 따라 부서간 연계를 통한 농식품 수출물류단지 조성 연계 필요

○ 한편, 전국 물류단지는 현재 52개소가 등록되어 운영 중이거나 건립 중에서 있고, 내륙물류단지는 전국 7개소가 운영 중에 있는 부분도 권역별 수출물류단지 조성에 참고되어야 할 것임.

- 권역별 수출물류단지 조성 시 산지형의 경우에는 내륙물류단지 중 ICD(내륙컨테이너기지)로 건립하여 수출입통관 시설을 갖출 수 있도록 하는 방안 검토 필요

## 4. 국내외 수출 물류 사례 분석

### 4.1. 국내 사례

#### 4.1.1. 조사개요

- 국내 수출물류 사례조사를 위해 수출통합조직 및 수출업체 총 8개소를 대상으로 2023년 9월 13일부터 10월 18일까지 진행함.
  - 조사일정 및 면담자는 아래의 표와 같이 진행하였으며, 추가적으로 필

요한 자료에 대해서는 서면으로 요청

표 2-141. 수출통합조직 및 수출업체 면담조사 개황

구분		조사일	면담자
배	수출통합조직	한국배수출연합(주)	심훈기 전문위원 김기원 계장
	수출업체	(주)NH농협무역	문한민 계장
포도	수출통합조직	한국포도수출연합(주)	조두현 전무 이기우 전문위원
	수출업체	오리엔트(주)	이예림 과장
딸기	수출통합조직	(주)케이베리	김보환 대리
	수출업체	경북통상(주)	김태훈 본부장
파프리카	수출통합조직	농업회사법인 코파(주)	신형민 대표 최덕규 팀장
	수출업체	(주)경남무역	김영도 부장

#### 4.1.2. 배

##### 가. 개황

- 배 수출통합조직은 한국배수출연합(주)이며, 2020년 4월 수출통합조직으로 지정되었음. 현재 생산자단체 87개소, 수출업체 78개소를 합하여 총 165개소가 회원사로 구성되어 있음.
- 배 수출통합조직을 통한 수출량은 25,042톤이며, 수출액은 71,000백만달러로 전체 배 수출량 및 수출액의 95% 이상을 차지함. 대표적인 주산지는 천안, 나주, 아산, 상주, 안성 순이며, 수출전문단지 및 수출선과장을 통한 관리가 80% 이상임.

## 나. 수출 물류 현황

- 컨테이너는 40피트를 주로 활용하고 있으며, 20개 펠릿 적재를 통해 컨테이너 당 약 16.3톤을 수출하고 있음. 컨테이너는 1℃ 냉장을 통해 운송되고 있음
- 배는 주로 부산항을 통해 수출되고 있으며, 내륙운송시 천안과 부산을 기준으로 약 130~140만 원 내외의 운송비 발생하고 있음.
  - 산지에서는 선적 3일 전에 부산항으로 이동하고 있으며, 보관료는 약 10만 원/일 내외 발생
- 배 수출량 중 주요 수출업체인 NH 무역을 통한 수출량은 약 2,338톤이 출하되고 있으며, 나주, 안성, 아산 순으로 물량이 많음. 산지별 수출량 대비 NH무역의 수출량 비중이 높은 시군은 안성, 나주, 아산 순임
  - 산지에서는 다수의 수출업체를 통해 배 수출을 추진하고 있는데, 이는 리스크 관리를 위해 1개의 수출업체에 전량 공급하지 않는 모습

표 2-142. NH무역의 배 수출량 현황

단위: 톤, %

산지	수출량	NH무역 수출량	비중
나주	2,164	837	38.7
안성	586	511	87.2
아산	1,445	395	27.3
천안	2,570	358	13.9
외서	1,300	143	11.0
평택	549	94	17.1
합계	8,614	2,338	27.1

자료 : NH무역 내부자료

#### 다. 권역별 수출물류단지 관련 의견

- 권역별 수출물류단지를 도입을 위해서는 품목별 선별기능, 저온저장기능, 포장 기능이 우선 적용되어야 한다고 생각함.
  - 배 품목은 13개 대미 수출단지가 운영되고 있으며 산지 APC 및 영농조합법인을 통해 선별, 포장, 저온저장 후 부산항으로 이동되고 있는데, 내륙 배 수출물류 인프라는 일정 수준 달성
- 권역별 수출물류단지 조성시 가장 적합한 지역으로 항만을 고려할 필요성이 있으며, 부산항 이외에 평택항, 인천항, 목포항, 광양항 등에서 구축이 될 필요성이 있음.
- 권역별 수출물류단지는 품목을 중심으로 거점별로 운영하는 것이 바람직하며, 운영주체는 한국농수산물유통공사(aT)을 통해 일괄 위탁 운영하는 것이 바람직하다는 의견임.

#### 라. 물류실태 및 시사점

- 배는 수출전문단지(대미수출단지)가 체계적으로 육성되어 있으며, 산지 APC 및 영농조합법인을 통해 수출선과장이 운영되고 있음
  - 산지에서의 수출선과장이 충분히 운영되고 있기에 산지의 수출물류단지 수요는 낮은 편
  - 항만을 중심으로 수출물류단지 조성을 위해 선적 지연 등에 따른 보관 수요가 높은 편
  - 또한 미국, 베트남 등에 해외 공동물류창고 운영도 요청
- 수출통합조직의 기능과 역할 강화를 위해서는 수출통합조직의 인력

양성이 중요하며, 생산자단체와 수출업체가 자연스럽게 융합할 수 있는 방안과 해외시장 개척을 위한 홍보 방안이 필요함.

- 수출물류비 폐지 이후의 수출 활성화를 위해서는 사업비 지원항목 중 일정 지원금액 한도 내에서 정부, 지자체, 수출통합조직간 중복 지원이 가능하도록 추진이 필요함.
  - 수출통합조직에서 신선도 유지 및 수출 물류 효율화를 위해 물류 작업비, 포장재 제작 지원 필요
  - 생산자단체에서 수수료 미납 시 사업비 지원 배제 규정 신설 필요

### 4.2.3. 포도

#### 가. 개황

- 포도 수출통합조직은 한국포도수출연합(주)인데, 2019년 5월 지정받아 운영 중에 있으며, 생산자 74개소, 수출업체 63개소 등 총 137개 사가 회원으로 참여하고 있음.
- 포도 수출량 약 2,000톤 중에서 수출통합조직을 통해 관리되는 비중은 95% 이상이며, 수출전문단지 및 수출선과장을 통한 관리는 50% 이내임. 대표적인 포도 수출 주산지는 경북 상주, 김천, 영천, 충북 영동이며, 주요 수출경로는 공항(인천) 40%, 항만(부산항 등) 60%임.

#### 나. 수출 물류 현황

- 항공을 통한 수출은 1 ~ 2개의 팔릿을 전용 컨테이너로 수출되고 있으며, 항만을 통한 수출은 컨테이너 20피트(10개 팔릿)가 주로 활용되고 있음.

- 코로나 19 이전에는 항공을 통한 수출 비중이 70% 내외였으나, 코로나 19 이후에는 항공을 통한 수출 비중이 축소되고 항만을 통한 수출 비중 증가
  - 항공 수출을 위한 내륙운송은 주로 1톤 트럭을 활용하고 있으며, 경북 지역에서 인천공항 화물터미널까지 약 20만 원 내외의 비용 발생
  - 항만 수출을 위한 내륙운송은 컨테이너 20피트가 활용되고 있으며, 경북 지역에서 부산항까지 약 60만 원 내외의 비용 발생
- 포도 주요 수출업체인 (주)오리엔트의 경우 베트남 등을 통해 약 300만 불의 포도, 배 등을 수출하고 있으며, 업체 수출액 중 포도의 비중은 약 80%를 차지하고 있음.
- 주요 산지는 상주와 김천이며, 품질관리는 영농조합법인 및 지역농협의 선별시설과 저온저장고를 활용하고 있으나, 개별농가에서 수출업체로 직접 출하되는 물량도 20% 차지
  - 수출경로는 부산항을 통해 50%, 인천공항을 통해 50% 수출되고 있으며, 항공 수출의 경우 랩핑을 하여 상온 수출, 선박 수출에는 냉장 컨테이너 활용
  - 항만 활용시 컨테이너는 20피트의 활용도가 높는데, 40피트는 적재량의 50%만 활용되고 있으며, 컨테이너 40피트는 주로 미국 및 캐나다로 수출
- 적재 효율성을 높이기 위해 공동물류가 이루어져야 하나, 해외 바이어에게 수출업체별 정보가 공유될 우려가 있기에 수출업체간 협력은 어려운 상황임.

#### 다. 권역별 수출물류단지 관련 의견

- 권역별 수출물류단지 조성시 포도의 경우 선별기능, 저온저장기능,

포장기능이 포함되어야 하며, 가장 적합한 지역으로 포도 주산지를 중심으로 하는 거점지역이 제안됨.

- 권역별 수출물류단지의 운영형태는 품목을 중심으로 거점별 운영 체계가 마련되어야 하며, 1개 품목보다는 3개 내외의 품목이 관리될 필요성이 있음.
  - 권역별 수출물류단지의 운영조직은 한국농수산물유통공사(aT)에서 일괄 위탁 운영하는 것이 바람직
  - 운영위원회에 품목별 대표조직이 참여할 수 있는 방안 필요

#### 라. 물류실태 및 시사점

- 포도는 수출전문단지와 선과장을 통한 품질 관리가 타 품목에 비해 낮은 특징이 있음.
  - 포도 수출전문단지 및 선과장이 활용도가 낮음에 따라 권역별 수출물류단지 조성을 통해 수확 이후 품질 관리를 강화할 수 있는 방안 필요
  - 특히 개별 농가단위를 통해 수출업체로 출하되는 물량에 대해 선별관리와 저온저장관리가 이루어질 수 있도록 중점 추진
- 항공 수출에는 2개 내외의 팔릿을 적재하고, 항만 수출에는 컨테이너 20피트 컨테이너를 활용함에 따라 공동물류 확대 방안이 필요함.
  - 포도는 타 품목에 비해 수출업체에서 소량 물류가 이루어지고 있으며, 물류 효율성 및 적재 효율성이 다소 낮은 상황
  - 공동 물류를 통해 항만을 통한 출하시에는 40피트 컨테이너 활용도를 높여야 하는데, 이를 위해 수출업체간 공동 물류 추진 중요
  - 단, 수출업체의 수출 정보가 공개되지 않도록 사전 관리 방안 중요

- 포도 수출통합조직에서는 생산자단체에서 생산하는 포도의 생산관리 및 품질관리를 강화하도록 하여야 함.
  - 포도 재배면적 및 생산량이 증가하고 있기에, 저품위 포도가 수출되지 않도록 품질관리 강화 중요
  - 현재 수출통합조직에서는 생산관리 요령, 장기저장 유의사항, 수확관리 등에 대한 교육 자료를 보급하고, 정기적인 교육 강화 노력 중
- 수출물류비 폐지에 따라 포도 신선도 유지를 위한 기능성 포장재 지원이 필요하며, 삼각대 등 수출 시 필요한 기자재 지원사업이 필요함.

#### 4.2.4. 딸기

##### 가. 개황

- 딸기 수출통합조직 (주케이베리는 2018년 12월 수출통합조직으로 지정되었으며, 생산자단체 34개소, 수출업체 40개소 등 총 74개소의 회원사가 있음
- 딸기 수출량은 약 3,741톤이며, 이중 수출통합조직에서 관리되는 수출량 비중은 95% 이상임. 수출 물량의 90% 이상이 수출전문단지 및 수출선과장과 연계되어 있으며, 생산과 품질 관리가 체계적으로 진행됨.
- 딸기 수출 주산지는 진주, 산청, 김해 등 경남지역으로 전체 수출량이 90% 이상을 차지하고 있음. 딸기 주요 수출국은 홍콩, 싱가포르, 태국, 베트남, 말레이시아 등 동남아시아이며, 그 외 미국, 캐나다, 호주, 러시아 등 26개국에 수출되고 있음.

## 나. 수출물류 현황

- 딸기의 수출은 공항을 통해 대부분 수출되고 있으며, 항공 이용시 2톤을 적재(일반 팰릿 400kg 기준, 5개 적재)하여 수출됨.
  - 인천공항까지 내륙 운송비는 일반 팰릿 5개 기준 약 25만 원으로 2.5톤 트럭 활용
  - 딸기 운송과정은 저녁에 상차하여 새벽 4시 인천공항 도착, 오전 7시 항공사 도착 후 3~4시간 대기, 통관절차 이후 항공사 냉장 창고 이용(대한항공 쿨센터) 후 항공기 적재
  - 항공기 적재 이후에 상온 노출되어 변질 우려가 존재
- 케이베리의 공동포워딩 사업은 항공사와 가격협상을 통해 수출업체에게 가격을 고지해주고, 수출업체에서 개별적으로 항공사와 물량을 협의하여 조절하도록 함.
  - 케이베리에서는 가격을 협상하여 관리하는 업무만 수행하고 있으며, 항공보다 선사랑 협상하게되면 선박 포워딩 협상이 더 쉬울 것으로 판단
- 딸기 주요 수출업체인 경북통상(주)는 경상북도에서 경북통상(주) 설립 및 운영에 관한 조례 제정을 통해 1994년 설립되었으며, 가공식품, 신선과일, 신선채소, 공산품 등을 수출하고 있음.
  - 2022년 기준 딸기 수출액은 5,185백만 원이며, 파프리카 6,283백만 원, 배 6,247백만 원, 포도 5,083백만 원
  - 경북통상(주) 주요 시설은 파프리카 선별시설 1조, 사과 및 복숭아 세척 시설 1조, 예냉 저온창고 99m<sup>2</sup>, 일반 저온저장고 586m<sup>2</sup> 등
  - 딸기는 수출전문단지 및 수출선과장을 통해 수출되고 있으며, 경북통상(주) 시설에 대한 활용은 낮은 편

- 딸기는 주로 동남아시아를 통해 수출되고 있으며, 주요 산지는 고령, 김천, 구미 등
- 딸기는 항공을 통해 수출되고 있으며, 2.5톤 차량을 활용하여 내륙 운송

#### 다. 권역별 수출물류단지 관련 의견

- 권역별 수출물류단지 조성시 저온저장 기능 및 수출전용 컨테이너 기반 운송기능이 중요하며, 수출물류단지 조성 대상 지역은 부산항 및 인천공항이 적합한 것으로 생각함.
- 권역별 수출물류단지 운영형태는 품목을 중심으로 거점별 운영체계 구축이 필요하며, 한국농수산물유통공사(aT)에서 일괄 위탁 운영하는 것이 바람직함.

#### 라. 물류실태 및 시사점

- 수출물류비 폐지에 따른 신규사업으로 공항 구역 대기 시 선도유지가 될 수 있는 지원사업이 요구됨.
  - 쿨 매트를 지원하는 것보다 CA 스틱(개당 200 ~ 300원, 350g 포장 시 2개 소요)를 지원하는 것이 효과적
  - PCA 저온차량 및 공항 내 한시 대기용 저온저장고 필요
- 공동물류는 현지 바이어에의 가격 노출 등 문제를 업체가 제기하고 있어 적극적이지 않으나, 비용 절감에 대한 장점이 있어 추진이 필요함.
  - 공동물류를 할 경우 수출업체별로 수출 정보가 바이어에게 노출될 가능성이 있으며, 검역시 샘플 랜덤 채취시 문제가 발생하게 되면 컨테이너 전부가 반송되므로 검역상 리스크도 존재
  - 그럼에도 불구하고 공동물류는 비용 절감에 대한 장점이 있으며, 최대

한 경합이 낮은 수출업체 2개소를 대상으로 공동물류 추진 가능  
 - 또한 컨테이너 적재 시 최대 적재량 대비 70~80% 내외로 적재하여 수출하는 것이 바람직

- CA 컨테이너를 활용한 선박 수출이 필요하나, 현지 바이어의 요청이 없고, 항공이 더 편리함.
  - 케이베리에서는 1 ~ 2월 CA 컨테이너 활용한 선박 수출을 시도하였으나, 물량이 적어 취소
  - 딸기의 선박수출을 시도할 경우 홍콩(선박 이용 시 2주 소요)이 가장 유력하나, 아직 수요가 적는데 그 이유는 가격 하향 평준화(가격 교란 등)에 대한 우려 때문

## 4.2.5. 파프리카

### 가. 개황

- 파프리카 수출통합조직은 농업회사법인 코파 주식회사이며, 2012년 1월 설립하여, 2018년 3월 수출통합조직으로 지정됨. 농가수 352농가, 수출업체 22개사 등 총 374명이 주주로 구성되어 있음.
- 파프리카 수출량 26,789톤 중에서 수출통합조직을 통해 관리되는 수출량 비중은 99% 이상이며, 주요 수출국은 일본과 홍콩임. 파프리카는 수출전문단지(수출농단)을 통해 85% 이상 관리되고 있으며, 경남(창원, 함안, 진주 등), 강원(춘천, 철원, 평창 등)이 주요 수출 산지임.
  - 약 55개 수출농단 중에서 경남은 30개소로 가장 많이 운영

## 나. 수출물류 현황

- 파프리카의 수출 경로는 대부분은 항만을 통해 수출되고 있으며, 주요 항만으로 부산(신)항과 마산항을 활용하고 있음.
  - 컨테이너 40피트를 기준으로 10톤이 적재되어 수출되고 있으며, 일본 수출 시 10~12시간 소요
  - 컨테이너 40피트 기준으로 내륙운송비는 창원에서 부산항까지 약 45만 원 내외이며, 마산항까지는 25만 원 내외
  - 강원도 춘천에서 부산항까지는 약 140 ~ 150만 원 내외의 내륙 운송비가 발생
  - 파프리카는 부산에서 주로 일본 시모노세키로 수출되고 있으나, 팻릿 패키징이 이루어지지 않음에 따라 최근에는 오사카를 통한 수출량 확대
  - 주요 수출 산지가 경남에 집중되어 있으며, 전북(김제, 남원)과 전남(화순, 광양 등)은 연중 출하되지 않음에 따라 수출량이 다소 적은 편
- 파프리카 생산량 대비 약 40%가 수출되고 있으며, 해외 수출이 증가할 경우 내수 공급량 부족으로 인해 가격 상승효과 발생함. 그럼에도 중국과 홍콩, 동남아시아 등으로 수출국을 다변화하기 위해 노력하고 있으나, 신선도 유지 문제가 최대 관건임.
- 파프리카 주요 수출업체인 (주)경남무역은 1994년에 설립되었는데, 2008년 파프리카 선도조직 (주)러브파프를 설립하고 2012년에 파프리카 통합수출조직에 참여하고 있음.
  - (주)경남무역은 일본, 홍콩, 러시아 등을 통해 10월부터 7월까지 수출하고 있으며, 관내 재배면적은 233 ha, 생산자는 393 호
  - 창원 농산물 수출물류센터의 수탁 운영을 통해 예냉, 선별, 저장 시스템

- 을 구축하고 있으며, 연간 파프리카 약 1,800톤 을 선별하여 수출
- 수출경로는 마산항을 통해 수출하고 있으며, 2022년 기준 수출액은 3,500만 달러인데, 99% 이상 일본으로 수출
- 파프리카 신시장 공략을 통해 홋카이도 이시카리항 직항로를 이용하며, 홋카이도 신규 수출 200천 불 달성

#### 다. 권역별 수출물류단지 관련 의견

- 권역별 수출전문단지 조성시 예냉기능과 집하기능을 중점으로 해야 하며, 가장 적합한 지역으로 중간 물류 집하가 가능한 거점지역 및 항만을 통해 조성되어야 함.
- 권역별 수출물류단지는 2 ~ 3개 품목을 중심으로 운영해야 하며, 한국농수산물유통공사(aT)에서 일괄 운영하는 것이 바람직함.
  - 1개 품목만 운영하는 경우에는 수출통합조직에서 운영하는 것이 효율적

#### 라. 물류실태 및 시사점

- 파프리카는 수출농단을 통해 소규모 APC가 운영되고 있으며, 산지형 수출물류센터보다는 주요 거점지역에서 집하하여 예냉 후 저온 컨테이너에 적재하여 수출하도록 하는 것이 적합함.
  - 파프리카 수출 시 컨테이너 40피트(10톤)에 적정물량을 보관하여 출하할 수 있도록 거점 주산지 활용
  - 내륙운송 순회 수집을 통해 주요 거점으로 강원, 경북, 전남 등에 각각 1개소씩 운영
  - 동남아시아·몽골 등 수출국 다변화 위해 선선도 유지 방안 마련 필요

- 수출물류단지 운영을 위해서는 파프리카 수출농단별 생산량과 수출량을 추정하고, 수출물류단지 활용에 대한 수요도 조사를 통해 운영 효율화 방안을 마련이 필요함. 수출물류단지는 한국농수산물유통공사(aT) 지역본부를 적극적으로 활용할 필요성이 있으며, aT를 활용할 경우 통관업무 활용도 높음.

## 4.2. 해외 사례

### 4.2.1. 뉴질랜드

#### 가. 개황

- 뉴질랜드의 농업 고용인구는 2022년 기준 9만 7,180명으로 전체 고용인구의 약 4.5%를 차지하고 있는데, 우리나라 농가인구가 전체 인구에서 차지하는 비중(4.2%)보다 약간 높은 수준임.
  - 뉴질랜드 농업 인구는 2018년 이후 큰 변화를 보이지 않고 약 4.5%의 비중 유지

표 2-143. 뉴질랜드 농업 고용인구 및 비중(2018-2022)

단위: 명, %

구분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	전년비 (21/22)	연평균 (18/22)
전체 고용인구	2,047,351	2,095,064	2,108,307	2,144,528	2,182,979	1.8	1.6
농업 고용인구	93,610	95,358	97,440	97,091	97,180	0.1	0.9
비중	4.6	4.6	4.6	4.5	4.5	-	-

자료: 뉴질랜드 통계청 (Stats NZ)

- 뉴질랜드 농식품 총수출액은 2021년 기준 181억 달러(한화 약 23조 2,037억 원)으로 전년 대비 11.3% 증가한 수치임. 뉴질랜드 농식품의 주요 수출국은 중국(35.9%), 호주(10.7%), 미국(6.9%) 등임.
  - 뉴질랜드의 중국 수출액은 전년 대비 30.5% 증가한 65억 291만 9,000달러(한화 약 8조 3,269억 원)이고, 호주 수출액은 전년 대비 4.2% 감소한 19억 3,133만 8,000달러(한화 약 2조 4,730억 원)이며, 뉴질랜드의 우리나라 수출액은 전년 대비 17.8% 증가한 3억 6,235만 3,000달러(한화 약 4,639억 원)로 3.1% 수준

표 2-144. 뉴질랜드 국가별 농식품 수출현황(2017-2021)

단위: 천 달러, %

구분	2017년	2020년	2021년	비중 (2021)	전년비 (20/21)	연평균 (17/21)
전세계	15,199,841	16,274,801	18,120,823	100.0	11.3	4.5
1 중국	3,759,354	4,983,822	6,502,919	35.9	30.5	14.7
2 호주	2,248,848	2,015,098	1,931,338	10.7	△4.2	△3.7
3 미국	908,492	1,055,969	1,242,408	6.9	17.7	8.1
4 일본	582,136	601,639	575,272	3.2	△4.4	△0.3
5 인도 네시아	387,216	445,052	560,163	3.1	25.9	9.7
...						
13 대한 민국	274,213	307,502	362,353	2.0	17.8	7.2

출처: ITC TRADE MAP(수출입통계)

- 뉴질랜드의 주요 수출품목은 농축한 밀크와 크림(설탕·감미료 미첨가)(32.3%), 버터(6.5%), 농축한 밀크와 크림(가루·알갱이·고체)(5.9%) 등임.
  - 수출액 1위 품목인 농축한 밀크와 크림(설탕·감미료 미첨가)의 수입액은 전년 대비 23.1% 증가한 58억 4,926만 달러(한화 약 7조 4,899억 원)
  - 2위 수출품목인 버터는 전년 대비 16.2% 증가한 11억 6,913만 8,000달러(한화 약 1조 4,970억 원)

표 2-145. 뉴질랜드 품목별 농식품 수출현황(2017-2021)

단위: 천 달러, %

구분	2017년	2020년	2021년	비중 (2021)	전년비 (20/21)	연평균 (17/21)	
전세계	15,199,841	16,274,801	18,120,823	100.0	11.3	4.5	
1	농축한 밀크와 크림(설탕·감미료 미첨가)	4,214,919	4,751,383	5,849,260	32.3	23.1	8.5
2	버터	1,353,293	1,005,777	1,169,138	6.5	16.2	△3.6
3	농축한 밀크와 크림(가루·알갱이·고체)	900,139	1,026,061	1,064,432	5.9	3.7	4.3
4	포도주·즙(21이하의 용기)	921,832	927,914	1,016,131	5.6	9.5	2.5
5	영유아 어린이용 조제 식료품(백아추출물 등으로 제조)	731,660	1,147,474	966,423	5.3	△15.8	7.2
6	기타 버터와 그 밖 지방과 기름, 데어리 스프레드	1,020,437	881,245	845,310	4.7	△4.1	4.6
7	그 밖의 치즈	780,207	724,641	789,927	4.4	9.0	0.3
8	기타 조제 식료품	706,923	642,691	648,022	3.6	0.8	△2.2
9	농축하지 않은 밀크와 크림	322,806	420,031	593,694	3.3	41.3	16.5
10	기타 유장과 밀크 성분 함유 물품	398,362	440,988	511,488	2.8	16.0	6.4

자료: ITC TRADE MAP(수출입통계)

## 나. 수출 물류 현황

- 뉴질랜드 물류 인프라 남섬과 북섬으로 이루어진 지리적 특성으로 항만을 이용한 물류 시스템이 구축되어 있음. 뉴질랜드 항만은 동부에 치우쳐 있으며, 4개의 주요 항이 있음.
  - 오클랜드 항은 뉴질랜드 북섬 북단에 위치하고 있는데, 뉴질랜드 항구 중에서 가장 큰 규모로 뉴질랜드 물동량의 1/4 담당
  - 타우랑가 항은 뉴질랜드 북섬 플렌티 만에 위치하여, 물동량 면에서 뉴질랜드 내 2번째 규모의 항구로 뉴질랜드에서 가장 큰 수출항이자 오클랜드에 이어 세 번째로 큰 수입항
  - 네이피어 항은 뉴질랜드 북섬의 네이피어 호크만에 위치하며, 주변 지역에서 생산된 과일 및 와인의 주요 수출 항구
  - 웰링턴 항은 뉴질랜드 수도인 북섬의 웰링턴 서쪽에 위치하며, 전체 물동량 중 약 2%를 차지하고, 연간 약 1만 4,000여 건의 상업 운송을 담당

그림 2-12. 뉴질랜드 북섬의 항만 위치



- 뉴질랜드의 내륙 운송은 섬 국가의 특성에 따라 북섬과 남섬이 각각 독자적으로 도로망과 철도망을 보유하고 있음. 또한 북섬과 남섬을 연결하는 연안 수송서비스와 열차 페리를 통해 전국을 연결함. 뉴질랜드의 도로는 내륙 운송의 주요 수단으로 1만 700km에 이르는 고속도로를 중심으로 단거리와 장거리 운송에 자주 이용됨.
  - 뉴질랜드 고속도로의 총 길이는 약 1만 895km(북섬 약 5,974km, 남섬 약 4,921km)이고, 포장률도 남섬과 북섬 모두 99% 수준
- 뉴질랜드의 철도는 물동량에서 약 18%의 점유율을 차지하고 있으며 철도의 길이는 북섬의 오티리아부터 남섬의 블러프까지 약 3,898km에 이룸.
  - 주요 역은 오클랜드, 해밀턴, 팔머스톤 노스, 웰링턴, 크리스처처치, 더 니든, 인버카길 등이고, 북섬 웰링턴과 남섬 픽톤사이에는 열차 페리로 연결

#### 다. 물류 실태 및 시사점

- 뉴질랜드 농산물 수출물류 시스템은 생산자 → 패킹하우스(선과장) → 수출업체 순으로 이루어짐.
  - 원예협회(또는 품목협의회)에서 수출 및 마케팅을 관장하고, 생산·수확 후 관리·운송 및 수출 선적 등에 대한 전반적인 관리는 패킹 하우스(선과장)가 수행하는데, 선별·포장, 물량 공급 및 관리, 저장보관, 생산자 대금 정산 등 담당
  - 원예협회 산하 재배지(농장)에서 목재상자 또는 벌크 단위로 수확 후 팩 하우스(Pack House)로 이동하여 검사 완료된 상품은 크기·등급별로 구분되어 작업자에 의해 박스 포장, 파렛타이징, 라벨 부착 등 진행
  - 이후, 냉장 화물차를 이용하여 공항 및 항만 인근의 쿨 스토리지(Cool

Storage)로 이동·보관 후 수출하는데, 선적 이후에도 콜드체인 (cold-chain) 시스템 지속

그림 2-13. 뉴질랜드 농산물 수출물류 과정



자료: Horticulture New Zealand(www.hortnz.co.nz). 각 품목협의회 홈페이지

## 4.2.2. 네덜란드

### 가. 개황

- 네덜란드의 2020년 농·축산물 생산 농가 수는 5만 2,695개인데, 가축 농가(57.8%)가 농작물 농가(39.4%) 대비 더 높은 비중임. 2020년 농업 고용인구는 전년 대비 0.6% 감소한 17만 5,015명으로, 전체 고용인구의 약 2.0%를 차지하고 있음.

표 2-146. 네덜란드 농업 고용인구 및 비중(2016-2020)

단위: 명, %

구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	전년비 (19/20)	연평균 (16/20)
전체 고용인구	8,403,000	8,579,000	8,774,000	8,953,000	8,951,000	2.0	1.6
농업 고용인구	172,705	170,440	176,159	180,371	175,015	△0.6	0.3
비중	2.1	2.0	2.0	2.0	2.0	△2.6	△1.2

주 1) 15~74세 사이의 정규직 고용인구를 기준으로 집계

출처: 네덜란드 통계청 (CBS)

○ 네덜란드의 주요 농산물 생산량은 2020년 기준 3,015만 톤으로 최근 5년간(2016 ~ 2020) 연평균 2.3% 증가하였음.

- 농산물 부류별 생산량은 사료작물(29.0%), 구근류(23.3%), 공예작물(22.7%), 채소류(18.1%), 곡류(4.8%), 과일류(2.1%) 순
- 축산업의 발달로 옥수수 등 사료작물의 생산 비중이 매우 높은 편이며, 이 외에도 주식인 감자 등의 생산 활발
- 축산물 주요 생식품목은 우유·낙농품 및 육류로 2020년 기준 1,869만 톤 생산

표 2-147. 네덜란드 주요 농산물 부류별 생산량(2016-2020)

단위: 천 톤, %

구분	2016년	2019년	2020년	비중 (2020)	전년비 (19/20)	연평균 (16/20)
전체(합계)	27,548.3	29,591.3	30,151.3	100.0	1.9	2.3
사료작물(소계)	8,218.0	8,014.6	8,747.5	29.0	9.1	1.6
옥수수(사 료용)	8,218.0	8,014.6	8,747.5	29.0	9.1	1.6

구분	2016년	2019년	2020년	비중 (2020)	전년비 (19/20)	연평균 (16/20)
구근류(소계)	6,534.3	6,961.2	7,020.1	23.3	0.8	1.8
감자	6,534.3	6,961.2	7,020.1	23.3	0.8	1.8
공예작물(소계)	5,701.6	6,846.2	6,857.4	22.7	0.2	4.7
사탕무	5,502.2	6,644.7	6,691.4	22.2	0.7	5.0
치커리	166.4	171.9	144.4	0.5	△16.0	△3.5
삼(대마)	17.4	14.1	12.8	0.0	△9.2	△7.4
아마(섬유 식물)	13.8	13.4	7.4	0.0	△44.8	△14.4
아마씨	1.8	2.1	1.4	0.0	△33.3	△6.1
채소류(소계)	5,002.1	5,501.3	5,460.2	18.1	△0.7	2.2
근채류	2,198.9	2,524.9	2,448.0	8.1	△3.0	2.7
열매채소류	1,711.0	1,813.7	1,851.2	6.1	2.1	2.0
잎채소류	336.8	356.3	355.2	1.2	△0.3	1.3
양배추	307.8	310.1	315.3	1.0	1.7	0.6
버섯류	300.0	270.0	260.0	0.9	△3.7	△3.5
기타 채소류	60.0	71.6	79.8	0.3	11.5	7.4
딸기	61.2	75.6	77.6	0.3	2.6	6.1
콩과 작물	52.1	79.2	73.1	0.2	△7.7	8.8
곡류(소계)	1,401.3	1,622.0	1,446.1	4.8	△10.8	0.8
밀	1,016.5	1,157.4	953.9	3.2	△17.6	-1.6
보리	236.2	248.2	252.0	0.8	1.5	1.6
옥수수(일반)	84.6	127.4	147.2	0.5	15.5	14.9
옥수수대	46.1	67.8	71.8	0.2	5.9	11.7
호밀	5.4	5.4	7.8	0.0	44.4	9.6
귀리	7.1	8.6	7.8	0.0	△9.3	2.4
라이밀	5.4	7.2	5.6	0.0	△22.2	0.9
과일류(소계)	691.0	646.0	620.0	2.1	△4.0	△2.7
배	374.0	373.0	400.0	1.3	7.2	1.7
사과	317.0	273.0	220.0	0.7	△19.4	△8.7

출처: : Global Trade Atlas(수출입통계)

○ 네덜란드는 한국보다 국토 면적이 작으나, 2020년 농업 분야 수출액은 약 130조 원으로 미국에 이어 세계 2위의 농산물 수출 대국임. 네덜란드의 농식품 총수출액은 2020년 기준 1,058억 달러(한화 약 124조 3,643억 원)임. 주요 수출국은 독일(26.0%), 벨기에(10.8%), 영국(8.7%) 순이며 한국 수출액이 차지하는 비중은 0.5% 수준임.

- 지리적으로 인접한 3개국으로의 수출 비중이 가장 높게 나타나며, 이 외에도 프랑스(8.4%), 중국(3.6%)으로 농식품이 수출

표 2-148. 네덜란드 국가별 농식품 수출현황(2016-2020)

단위: 천 달러, %

구분	2016년	2019년	2020년	비중 (2020)	전년비 (19/20)	연평균 (16/20)
전세계	93,457,353	102,934,781	105,841,983	100.0	2.8	3.2
1 독일	24,404,875	26,201,722	27,552,096	26.0	5.2	3.1
2 벨기에	9,682,239	11,248,870	11,397,402	10.8	1.3	4.2
3 영국	9,177,138	9,173,641	9,175,632	8.7	0.0	0.0
4 프랑스	8,616,683	9,145,594	8,914,307	8.4	△2.5	0.9
5 중국	2,249,463	3,134,132	3,863,222	3.6	23.3	14.5
...						
30 대한민국	350,726	432,877	505,411	0.5	16.8	9.6

출처: : Global Trade Atlas(수출입통계)

○ 주요 수출 품목은 기타 원예작물(4.4%), 기타 조제식료품(3.3%), 그 밖의 치즈(3.1%) 등임.

표 2-149. 네덜란드 품목별 농식품 수출현황(2016-2020)

단위: 천 달러, %

구분	2016	2017	2018	2019	2020	비중 (2020)	전년비 (19/20)	연평균 (16/20)
전세계	93,457,353	99,660,305	104,043,961	102,934,781	105,841,983	100.0	2.8	3.2
1 기타 원예작물	3,617,360	3,905,313	4,376,849	4,280,782	4,633,570	4.4	8.2	6.4
2 기타 조제식료품	3,002,230	2,910,822	3,321,553	3,242,122	3,452,300	3.3	6.5	3.6
3 그 밖의 치즈	2,937,688	3,360,936	3,174,602	3,134,356	3,244,515	3.1	3.5	2.5
4 영유아·어린이용 조제식료품	2,152,298	2,047,021	2,567,267	2,490,336	2,673,016	2.5	7.3	5.6
5 기타 사료용 조제품	1,864,544	2,091,344	2,274,457	2,197,703	2,426,828	2.3	10.4	6.8
6 맥주	1,947,067	1,943,299	2,033,286	2,069,193	2,188,026	2.1	5.7	3.0
7 채소종자	1,510,342	1,642,673	1,896,747	1,858,489	2,058,049	1.9	10.7	8.0
8 기타절화류	1,877,477	1,833,449	2,076,478	2,123,315	2,049,447	1.9	△3.5	2.2
9 토마토(신선·냉장)	1,728,188	1,961,089	1,932,250	1,933,524	1,916,700	1.8	△0.9	2.6
10 뼈 없는 소고기(신선·냉장)	1,905,199	2,113,386	2,206,078	2,020,770	1,761,540	1.7	△12.8	△1.9

자료: : Global Trade Atlas(수출입통계)

## 나. 수출 물류 현황

- 네덜란드는 유럽 국제 화물시장의 약 30%를 점유하고 있는 물류 허브로 도로, 철도, 수로, 공항, 항구 등 교통 인프라가 고효율, 고밀도로 잘 구축되어 있음.
  - 정비된 물류 인프라 이외에 높은 보안 수준, 체계적인 운송 스케줄, 높은 화물 가동 능력, 오랜 경험과 다국어 사용 가능한 수준 높은 물류 노동력 등도 네덜란드 물류의 강점
  - 1만 2,000개가 넘는 네덜란드 회사들이 자사에 운수분야를 운영하고 있으며, 북미 회사들의 절반이 유럽의 물류센터를 네덜란드에 설치

표 2-150. 네덜란드 물류 인프라(2013)

구분	주요내용
도로망	78,029 마일, 유료 도로 없음
철도망	1,745마일, 이 중 1,280마일은 전차도
수로	3,135마일, 이 중 2,327마일은 운하임
항구	13개, 주요 항구는 로테르담, 암스트레담, 블리싱겐/에르뉴제느, 피르딕, 델프질 등을 포함
공항	28개, 주요 공항은 스키폴, 로테르담, 아인트 호벤, 마스트리히트 등을 포함
항공사	70개 이상
운송업자	28개 이상, 주요 운송업자는 KLM, American, Continental, Deelta 등을 포함

자료: 네덜란드 교통국(2013)

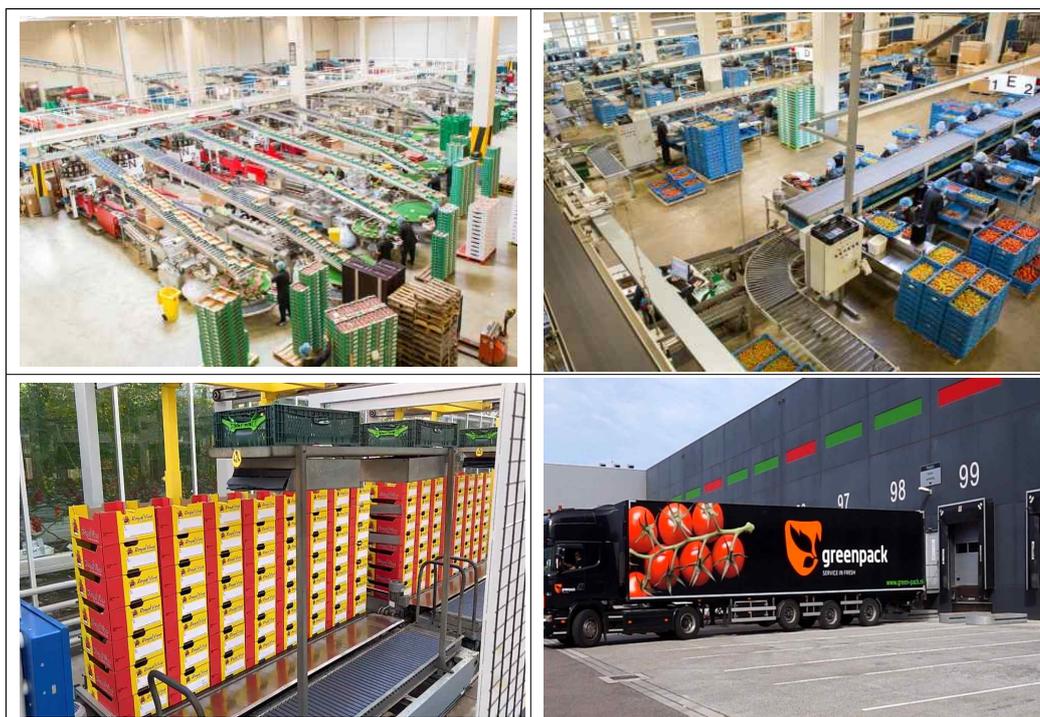
- 네덜란드의 농업 생산 부문에서는 "농업, 산업 그리고 상업의 종합 (agricultural, industrial and commercial syntheses)"라고 불리는 시스템을 통해 공급, 가공, 유통을 일원화하고 있음.
  - 유럽 소비자들은 신선한 농산물과 식품을 선호하며. 농수산물 무역업자들은 배송 시간, 스피드, 신뢰도, 제품의 질을 요구

- 이에 따라, 네덜란드에서는 농수산물 및 식품 유통 센터를 마켓 근처에 설치하여, 제품 공급의 대량화, 합리적인 유통, 빠른 이동 추구
  - 유통 센터에서는 농수산물 제품들을 정렬, 분류, 포장, 저장하며, 무역업자들에게 제시간에 제품을 전달하는 역할 담당
  - 농수산물 제품의 유통센터 시스템과 결합된 전자 무역이라는 새로운 물류·상업 시스템 개발
- 특히, 네덜란드 농업협동 조합은 조합원들의 농수산물 제품의 순환과 유통에 상당한 투자를 하고 있음.
- 대표적인 조합인 유제품 조합, 농업과 가드닝 조합, 플라워 조합의 판매 네트워크는 유럽 전체에 퍼져 있으며, 그들의 농수산물 제품의 유통을 위해 지속적으로 판매 채널 개발
  - 이 중 네덜란드의 농업 및 가드닝 조합은 다수의 유통 회사들을 프랑스와 독일 지역에 갖추고, 수출 국가의 가드닝 시장의 50 ~ 70% 점유

#### 다. 물류 실태 및 시사점

- 네덜란드는 대규모 온실 및 농장에서 수확된 농산물을 포장·유통센터 운영업체의 파트너 쉽을 통해 수확 후 로봇차량에 실려 포장 부서로 이동한 다음, 선별·포장 후 수출하고 있음.
- 수출 농산물은 암스테르담 항구와 스키폴 공항 등을 통해 운송
  - 스키폴 공항은 2024년 완성을 목표로 물류의 저장과 이동이 완전 자동으로 이루어지는 터미널 건립 중

그림 2-14. 네덜란드 농산물 수출물류 사례

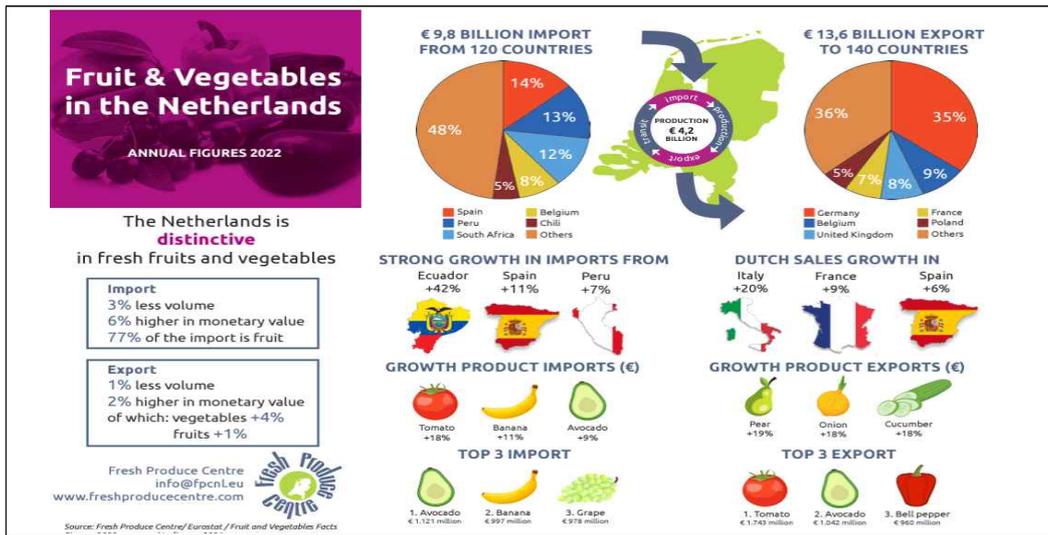


자료: 네덜란드 농산물 포장 및 유통센터 그린팩 사례([www.green-pack.nl/](http://www.green-pack.nl/))

- 대표 사례인 1997년 설립된 네덜란드의 신선식품 센터(FPC: Fresh Produce Centre)는 네덜란드 신선·채소 12개 협동조합(DPA, 조합원 2천여 명), 신선·채소 무역협회(수출수입업체 320개소)를 대상으로 수출 물류 통합 서비스를 제공하고 있음.
  - 2014년부터 Fresh Produce Centre 통합 운영을 추진하여, 과일과 채소에 대한 국내 도매, 수입, 수출, 처리, 가공, 포장, 보관 및 환적 담당
  - FPC는 생산자협동조합과 판매·마케팅 업체의 공동의사 결정기구이고, 국가별 수입량, 가정 소비량, 소비형태, 농산물 생산 토양 등 관련 정보 제공
  - 과일·채소 공급 체인이 효율성 제고를 위해 디지털화 및 표준화 추진하여, Fresh Information Management Center를 설립하고 과일 및 채소부

문 자체공급망 데이터 베이스인 Frug I Connector 운용

그림 2-15. Fresh Produce Centre 사업현황



자료 : Fresh Produce Centre

○ 네덜란드는 물류난 해소를 위해 트럭 플래투닝(Truck Platooning) 기술을 개발하고 있는데, 이는 여러 대의 트럭이 자율주행 기술을 이용해 뒷차가 앞차를 1초(또는 15미터) 간격 이내로 바짝 따라붙어 꼬리물기 주행(tailgating)을 하는 것임. 이를 통해 트럭 기사 부족 및 운전자 피로도 문제 등을 줄여 물류 효율성을 높이려고 하고 있음.

- 2015년 3월, 네덜란드 응용과학연구기구(TNO)와 DAF가 처음 2대의 트럭으로 플래투닝 시범 주행 성공
- 2018년부터는 TNO의 주도하에 EU가 공동 지원하는 형태로 ‘앙상블 프로젝트(ENSEMBLE Project)’가 진행되고 있으며 이를 통해 트럭 플래투닝 개발 중
- 프로젝트에는 DAF, DAIMLER, IVECO, MAN, SCANIA 및 VOLVO 그룹 등 6개의 유럽 대표 트럭 제조업체들이 참여

- 우리나라의 경우, 4차 산업혁명 기술의 하나로 플라투닝 기술이 개발되고 있는데, 현대자동차가 2019년 대형트럭 플라투닝을 시연 성공하는 등 관련 연구를 계속하고 있음.

그림 2-16. 플라투닝 시운 모습



자료: [Platooningensemble.eu](http://Platooningensemble.eu)

## 제 3 장

---

### 농식품의 권역별 수출 품목 및 특성 분석

#### 1. 주요 품목의 생산 및 지원 실태

##### 1.1. 주요 품목 생산 현황

##### 1.1.1. 생산 조직 현황

##### 가. 파프리카

- 우리나라의 파프리카 농산물 전문 생산단지는 2022년 기준 총 36개소로 생산단지에서 생산되는 물량의 55.8%가 수출됨. 지역별로는 경남에 가장 많은 생산단지가 존재하여 재배면적, 생산량, 수출량 모두 가장 큰 비중을 차지하며, 부산의 경우 1개의 생산단지가 존재하나 생산량의 대부분을 수출함.

표 3-1. 파프리카 농산물 전문 생산단지 현황

단위: 개소, m<sup>2</sup>, kg, %

구분	단지 수		재배면적		생산량		수출량		수출 비중 (b/a)
	개소	비중	면적	비중	중량(a)	비중	중량(b)	비중	
부산	1	2.8	80,369	1.9	898,527	2.2	892,840	3.8	99.4
강원	12	33.3	1,165,003	27.9	13,024,733	31.3	7,826,213	33.7	60.1
전북	3	8.3	636,225	15.2	6,727,228	16.2	2,691,484	11.6	40.0
전남	5	13.9	710,819	17.0	3,816,996	9.2	1,560,365	6.7	40.9
경남	15	41.7	1,587,123	38.0	17,182,927	41.3	10,275,710	44.2	59.8
합계	36	100.0	4,179,539	100.0	41,650,411	100.0	23,246,612	100.0	55.8

자료: 농집

- 파프리카의 수출단지 및 선과장은 2022년 기준으로 총 23개소인데, 전남, 경남, 강원, 전북 순으로 많이 분포함. 2022년산 파프리카의 수출량을 보면, 단지 수가 가장 적은 전북에서 절반 이상(70.9%)의 수출이 이루어지고 있어 전북 내의 수출단지 및 선과장 규모가 큰 것으로 판단됨. 반면, 경남에는 가장 많은 수출단지 및 선과장이 존재하나 2021년산 파프리카의 수출량이 전무함.

표 3-2. 파프리카 수출단지 및 선과장 현황

단위: 개소, 톤, %

구분	단지 수		수출량	
	개소	비중	중량	비중
강원	4	23.5	2	24.5
전북	3	17.6	6	70.9
전남	5	29.4	0	4.5
경남	5	29.4	-	-
합계	17	100.0	9	100.0

자료: 농림축산식품부 내부자료

## 나. 딸기

- 2022년 기준, 딸기의 농산물 전문 생산단지 총 39개소로, 생산단지에서 생산되는 물량의 39.6%가 수출되고 있음. 보다 구체적으로, 경남에 가장 많은 생산단지가 존재하여 재배면적, 생산량, 수출량 모두 가장 큰 비중을 차지하는데, 농산물생산단지에서의 딸기 수출량 중 대부분이 경남 내 단지에서 이루어지고 있음. 생산 대비 수출은 45.3% 수준이며, 그 외 지역의 경우에는 생산 대비 수출의 비중이 작음.

표 3-3. 딸기 농산물 전문 생산단지 현황

단위: 개소, m<sup>2</sup>, kg, %

구분	단지 수		재배면적		생산량		수출량		수출 비중 (b/a)
	개소	비중	면적	비중	중량(a)	비중	중량(b)	비중	
충남	6	15.4	1,187,751	23.9	174,669	1.7	7,132	0.2	4.1
전남	5	12.8	544,425	11.0	242,722	2.4	7,054	0.2	2.9
경북	4	10.3	365,843	7.4	982,445	9.6	29,640	0.7	3.0
경남	24	61.5	2,869,819	57.8	8,857,320	86.4	4,013,493	98.9	45.3
합계	39	100.0	4,967,838	100.0	10,257,156	100.0	4,057,319	100.0%	39.6%

자료: 농집

- 딸기의 수출단지 및 선과장은 2022년 기준 총 58개소임. 경남에 가장 많은 수출단지 및 선과장이 존재하며, 수출단지 및 선과장을 통한 수출량의 대부분이 경남 내 단지에서 이루어짐. 한편, 울산, 부산, 경기, 전북, 경북에서는 2022년산 딸기의 수출량이 전무함.

표 3-4. 딸기 수출단지 및 선과장 현황

단위: 개소, 톤, %

구분	단지 수		수출량	
	개소	비중	중량	비중
울산	1	1.7	-	-
부산	1	1.7	-	-
경기	3	5.2	-	-
강원	4	6.9	2	0.1
충남	9	15.5	10	0.6
전북	1	1.7	-	-
전남	4	6.9	4	0.2
경북	4	6.9	-	-
경남	31	53.4	1,605	99.0
합계	58	100.0	1,621	100.0

자료: 농림축산식품부 내부자료

#### 다. 배

- 배의 농산물 전문 생산단지는 2022년 기준 총 29개소이며, 생산단지에서 생산되는 물량의 56.8%가 수출되고 있음. 지역별로 보면 경북, 경기, 전북, 충남, 전남, 충북, 경남, 세종, 울산 순으로 많은 단지가 분포하고 있는데, 경북은 도내에서 생산된 물량의 대부분을 수출하고 있음. 한편, 충남에는 3개의 생산단지가 존재하는데, 재배면적, 생산량, 수출량 모두 가장 큰 비중을 차지하며 생산 대비 수출의 비중도 큰 수준임.

표 3-5. 배 농산물 전문 생산단지 현황

단위: 개소, m<sup>2</sup>, kg, %

구분	단지 수		재배면적		생산량		수출량		수출 비중 (b/a)
	개소	비중	면적	비중	중량(a)	비중	중량(b)	비중	
세종	1	3.4	244,312	1.6	466,636	1.7	142,405	0.9	30.5
울산	1	3.4	758,083	4.9	1,447,939	5.2	301,640	1.9	20.8
경기	6	20.7	2,881,982	18.4	4,413,063	15.9	1,720,169	10.9	39.0
충북	2	6.9	311,877	2.0	595,685	2.2	99,230	0.6	16.7
충남	3	10.3	4,094,195	26.2	7,841,139	28.3	5,700,441	36.2	72.7
전북	4	13.8	1,217,522	7.8	2,128,926	7.7	969,111	6.2	45.5
전남	3	10.3	3,552,195	22.7	6,784,692	24.5	3,425,108	21.8	50.5
경북	7	24.1	2,116,316	13.5	3,163,326	11.4	2,934,918	18.7	92.8
경남	2	6.9	446,976	2.9	853,724	3.1	438,449	2.8	51.4
합계	29	100.0	15,623,458	100.0	27,695,130	100.0	15,731,471	100.0	56.8

자료: 농집

- 배의 수출단지 및 선과장은 2022년 기준 총 84개소인데, 충남, 경기, 전남, 전북, 경북, 충북, 경남, 세종, 인천, 울산 순으로 많이 분포함. 한편, 2022년산 배의 수출량을 보면, 충남, 전남, 경북, 전북, 경기, 울산, 충북, 경남, 세종, 인천 순으로 수출단지 및 선과장을 통한 수출이 많이 이루어지고 있음.

표 3-6. 배 수출단지 및 선과장 현황

단위: 개소, 톤, %

구분	단지 수		수출량	
	개소	비중	중량	비중
인천	1	1.2	70	0.3
세종	2	2.4	148	0.6
울산	1	1.2	342	1.5
경기	20	23.8	2,313	9.8
충북	3	3.6	226	1.0
충남	21	25.0	9,011	38.3
전북	11	13.1	2,762	11.7
전남	13	15.5	5,152	21.9
경북	9	10.7	3,321	14.1
경남	3	3.6	193	0.8
합계	84	100.0	23,537	100.0

자료: 농림축산식품부 내부자료

## 라. 포도

- 포도의 농산물 전문 생산단지는 2022년 기준 총 15개소이며, 생산단지에서 생산되는 물량의 21.4%가 수출되고 있음. 경북에 가장 많은 생산단지가 존재하여 재배면적, 생산량, 수출량 모두 매우 큰 비중을 차지함.
- 포도는 다른 품목에 비해 생산 대비 수출의 비중이 작은 수준이며, 농산물 전문 생산단지에서 생산된 물량의 대부분이 국내 시장에 출하되는 것으로 추정됨.

표 3-7. 포도 농산물 전문 생산단지 현황

단위: 개소, m<sup>2</sup>, kg, %

구분	단지 수		재배면적		생산량		수출량		수출 비중 (b/a)
	개소	비중	면적	비중	중량(a)	비중	중량(b)	비중	
경기	1	6.7	94,953	2.9	121,540	3.0	20,466	2.4	16.8
충북	2	13.3	322,895	9.8	413,306	10.3	67,385	7.8	16.3
충남	1	6.7	228,240	6.9	292,147	7.3	45,491	5.3	15.6
경북	11	73.3	2,647,800	80.4	3,199,147	79.5	728,494	84.5	22.8
합계	15	100.0	3,293,888	100.0	4,026,140	100.0	861,836	100.0	21.4

자료: 농집

- 포도의 수출단지 및 선과장은 2022년 기준 총 40개소임. 경북에 가장 많은 수출단지 및 선과장이 존재하며, 수출량 또한 큰 비중을 차지하고 있음. 한편, 전북과 전남의 1개 단지는 2022년산 포도의 수출량이 전무함.

표 3-8. 포도 수출단지 및 선과장 현황

단위: 개소, 톤, %

구분	단지 수		수출량	
	개소	비중	중량	비중
경기	3	7.5	58	10.3
충북	2	5.0	97	17.2
충남	3	7.5	51	9.1
전북	1	2.5	-	-
전남	1	2.5	-	-
경북	30	75.0	358	63.4
합계	40	100.0	704	100.0

자료: 농림축산식품부 내부자료

## 1.1.2. 주요 품목별 특화계수 분석

### 가. 이론적 방법론

○ 주요 품목의 특화수준을 분석하기 위해 품목 특화계수를 계산함. 품목 특화계수는 한 지역에서 특정 농산물의 특화 정도를 나타내는 지표로, 그 값이 전국 대비 1 이상이거나 관할 시도 대비 2 이상인 시군구가 특화되어 있는 것을 의미함. 분석을 위한 자료로는 한국농수산물유통공사(aT)의 농집을 통해 수집한 농산물 전문 생산단지 현황 자료(2022년 기준)를 이용함.

- 전국 대비 A시도의 품목 특화계수는 전국에서 해당 품목의 수출량이 차지하는 비중 대비 A시도에서 해당 품목의 수출량이 차지하는 비중으로 계산되며, 그 값이 1 이상일 때 특화된 것으로 판단

- A시도 대비 B시군구의 품목 특화계수는 A시도에서 해당 품목의 수출량이 차지하는 비중 대비 B시군구에서 해당 품목의 수출량이 차지하는 비중으로 계산되며, 그 값이 2 이상일 때 특화된 것으로 판단

표 3-9. 특화계수 분석 방법

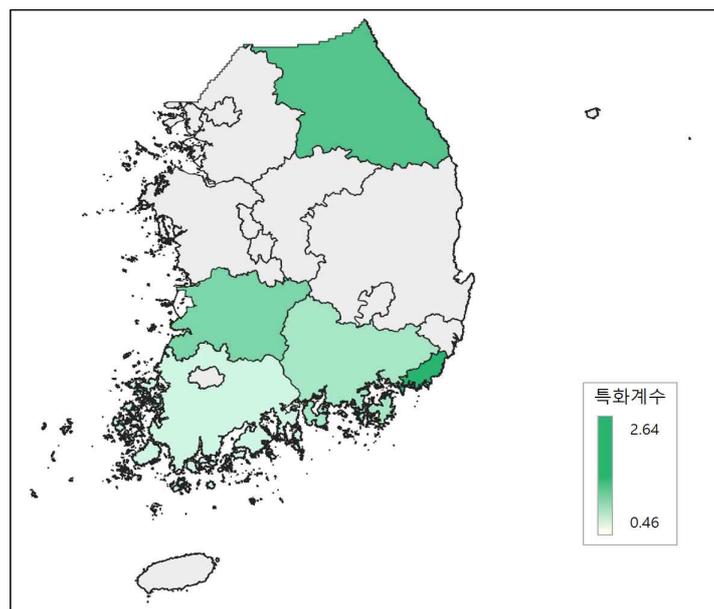
특화수준: 품목 특화계수가 전국 대비 1 이상이거나 관할 시도 대비 2 이상	
전국 대비 A시도 품목 특화계수	$\frac{A\text{시도}00\text{품목수출량} \div A\text{시도수출량}}{\text{전국}00\text{품목수출량} \div \text{전국수출량}}$
A시도 대비 B시군구 품목 특화계수	$\frac{B\text{시군구}00\text{품목수출량} \div B\text{시군구수출량}}{A\text{시도}00\text{품목수출량} \div A\text{시도수출량}}$

## 나. 분석 결과

### (ㄱ) 파프리카

- 파프리카의 특화수준을 도별로 계측하여 보면, 부산, 강원, 전북, 경남, 전남 순으로 나타남. 전남(0.46)은 특화계수가 1 미만으로 나타나 파프리카에 전혀 특화되지 못한 반면, 전북(1.86)과 경남(1.37)은 특화계수가 1 이상으로 계측되고, 부산(2.64)과 강원(2.47)은 특화계수가 2 이상으로 나타나 해당 지역 내의 생산단지가 파프리카에 매우 특화됨.
  - 파프리카에 가장 특화된 지역인 부산광역시는 강서구(1.00)에 1개의 생산단지 운영 중
  - 강원도의 시군구별 특화계수는 철원군(0.45), 평창군(0.26), 인제군(0.23), 양구군(0.03), 강릉시(0.01), 횡성군(0.01) 순으로 계측

그림 3-1. 파프리카 특화계수 추정 결과

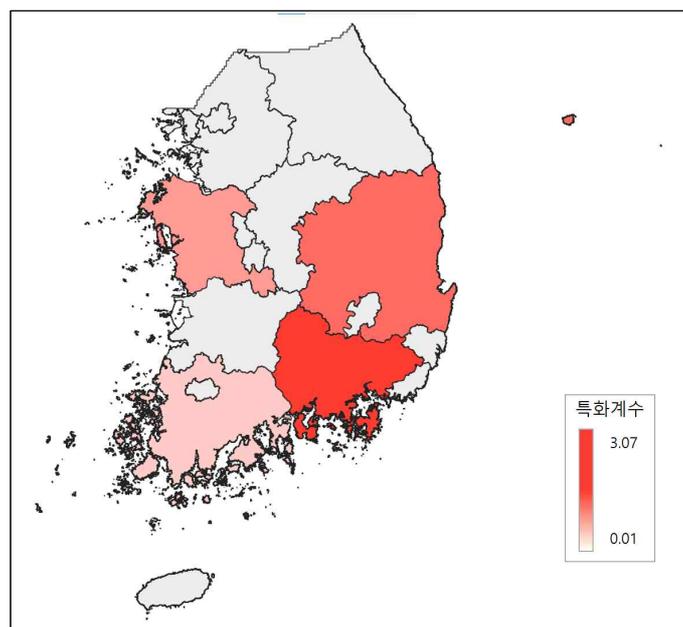


## (ㄴ) 딸기

○ 딸기의 특화수준을 도별로 계측하여 보면, 경남, 경북, 충남, 전남 순으로 나타남. 경북(0.05), 충남(0.02), 전남(0.01)은 특화계수가 1 미만으로 나타나 딸기에 전혀 특화되지 못하며, 경남(3.07)은 특화계수가 3 이상으로 나타나 해당 지역 내의 생산단지가 딸기에 매우 특화됨.

– 딸기에 유일하게 특화된 지역인 경상남도의 시군구별 특화계수는 진주시(0.86), 산청군(0.06), 김해시(0.05), 고성군(0.01), 사천시(0.01), 하동군(0.01), 밀양시(0.00), 합천군(0.00) 순으로 계측

그림 3-2. 딸기 특화계수 추정 결과



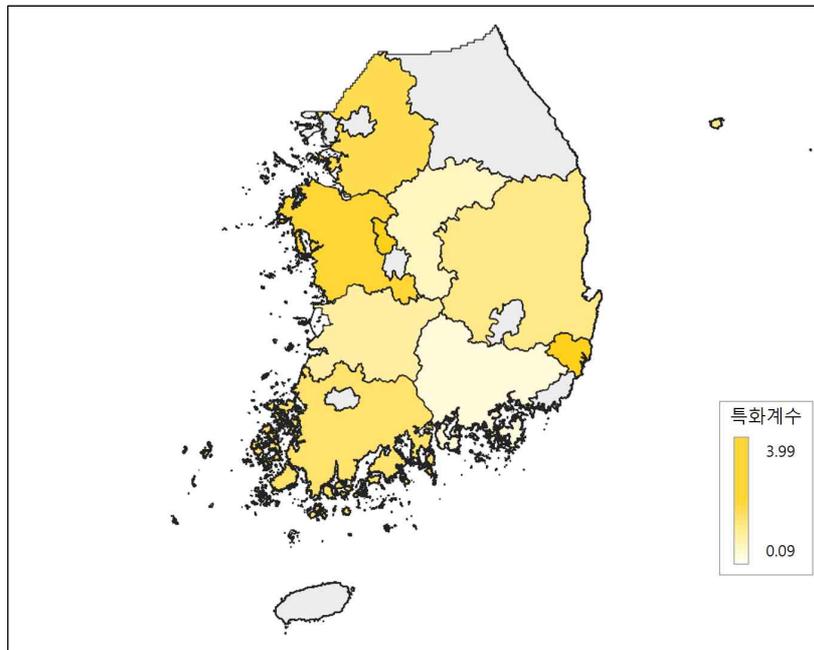
## (ㄷ) 배

○ 배의 특화수준을 도별로 계측하여 보면, 울산, 세종, 충남, 경기, 전남,

경북, 전북, 충북, 경남 순으로 나타남. 전북(0.99), 충북(0.24), 경남(0.09)은 특화계수가 1 미만으로 나타나 배에 전혀 특화되지 못한 것으로 분석되고, 전남(1.51)과 경북(1.36)은 특화계수가 1 이상으로 계측되었으며, 울산(3.99), 세종(3.99), 충남(3.93), 경기(2.43)는 특화계수가 2 이상으로 나타나 해당 지역 내의 생산단지가 배에 매우 특화됨.

- 배에 가장 특화된 지역인 울산광역시(1.00)에 1개의 생산단지를 운영 중이며, 세종특별자치시에도 1개의 생산단지 운영

그림 3-3. 배 특화계수 추정 결과



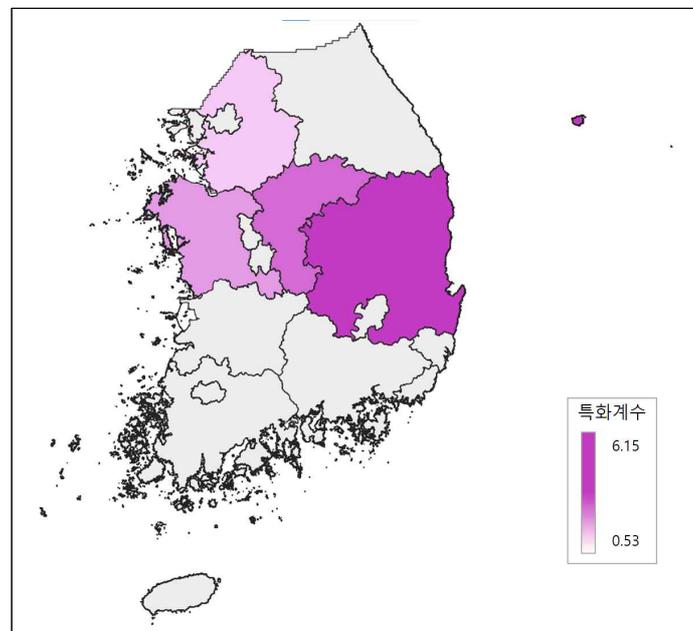
### (ㄹ) 포도

- 포도의 특화수준을 도별로 계측하여 보면, 경북, 충북, 충남, 경기 순으로 나타남. 충남(0.57)과 경기(0.53)는 특화계수가 1 미만으로 나타나 포도에 전혀 특화되지 못한 것으로 분석되고, 경북(6.15)과 충북(2.95)은 특화계수가 매우 크게 계측되어 해당 지역 내의 생산단지가 포도에 매우

특화된 것으로 나타남.

- 포도에 가장 특화된 지역인 경상북도의 시군구별 특화계수는 상주시 (0.51), 김천시(0.36), 영천시(0.10), 경산시(0.03) 순으로 계측
- 충청북도는 영동군(1.00)에 1개의 생산단지를 운영 중

그림 3-4. 포도 특화계수 추정 결과



## 1.2. 물류비 지원 현황

### 1.2.1. 지원 기준 및 규모

- 농식품 수출에 소요되는 집하운송비, 선별·포장 인건비, 포장재비, 국·내외 운송비를 지원하여 농식품 수출 활성화 및 농가의 소득 증대를

목적으로 하는 수출물류비 지원사업은 한국농수산물유통공사(aT)가 중앙 정부를 대신하여 사업을 담당하여 수출업체와 생산자에게 수출물류비를 지원하고 있음.

- 지원품목은 과일류, 채소류, 버섯류, 화훼류, 김치류, 인삼류, 축산물, 전통주, 장류, 차류, 쌀가공품, 곡류 및 기타가공류 등 13개 부류
- 국내산 신선농축산물 및 신선농축산물을 주원료로 사용한 가공식품 포함<sup>1</sup>

○ 수출물류비의 지원금은 지원 대상자가 실제 수출한 물량을 기준으로 산정되는데, ‘수출물량(kg) × 표준물류비 × 지원비율’의 공식을 이용함. 표준물류비의 15%를 한도로 수출물량 기준에 따라 중앙정부와 지자체에가 분담하여 수출업체 및 농가에게 수출물류비를 지원하는데, 중앙정부는 수출업체를 대상으로 5% 이내를 지원하고, 지자체는 10% 이내에서 수출업체와 농가분의 표준물류비를 지원함.

- 수출물량으로 인정되는 기준은 해상 운송과 항공 운송에 따라 다르게 적용되는데, 수출건 별 지원액은 선박 수출분일 경우 수출액(FOB)의 10%, 항공일 경우 수출액의 30%를 초과할 수 없는 조건 부여
- 해상운송은 수출신고필증상의 순중량을 기준으로 지급하는 것이 원칙이나, 화훼류의 경우 별도의 기준으로 지급
- 항공운송은 운임산출 중량(Chargeable Weight) 기준으로 지급

○ 수출물류비의 지원비율은 품목에 따라 다르게 책정되는데, 채소류, 과일류, 화훼류, 버섯류 등 신선농산물의 경우 5% 지원하되 수출통합조직 결성 품목이 통합조직에 가입한 경우로 한정함. 수출품목이 가공식품일

---

1 가공식품은 주원료(단일원료)의 50%이상이 국산을 이용한 경우에 지원이 가능함. 김치·인삼제품·전통주·녹차·유자제품 및 축산가공품은 품목특성으로 인해 주원료가 100% 국산인 경우에만 지원이 가능함.

경우 주원료의 국산 비중에 따라 1 ~ 5%로 지원비중이 다른데, 수출협의회가 구성된 품목일 경우 협의회에 가입할 경우 표준물류비의 5%를 지원받고, 미가입시에는 1%를 지원받음.<sup>2</sup>

- 수출물류비 지원 폐지를 앞둔 2023년 지원사업은 2022년에 비해 추가 물류비를 신설하고 지원한도를 하향 조정하였음.
  - 2023년도 신설된 추가물류비 지원항목은 상반기 수출활력 제고 추가지원, 품목·업체별 수출기여, 전용 선박·항공기 추가지원, 도서·산간 국내운송비, 신시장 개척, 수급안정 품목으로 구성
  - 지급비율 하향조정 관련 하여, 사업기간 내 업체별 기본물류비 누적액이 5억 원을 초과하였을 때 최종 지원액 지급비율을 하향 조정하는 것으로 2023년도에 변화된 수출물류비 지원한도 지급 비율 한도는 아래 표를 참고

표 3-10. 수출물류비 지원한도 지급 비율 변화(2022-2023)

단위: %

지원액	5억 이하		5억 초과 ~ 10억 미만		10억 이상 ~ 15억 미만		15억 이상 ~ 20억 미만		20억 이상 ~ 25억 미만		25억 이상 ~ 30억 미만	
	'22	'23	'22	'23	'22	'23	'22	'23	'22	'23	'22	'23
지급 비율	100.0		98.0	96.0	96.0	94.0	94.0	92.0	92.0	90.0	90.0	88.0

자료: 농림축산식품부

- 우리나라의 수출 물류비 지원 규모는 수출업체의 실적의 영향을 받지만,, 최근 5년간 꾸준히 증가하였음. 2023년 책정된 물류비 지원액은 약 511억 원인데, 이는 2019년(380억 원)보다 34.4% 증가한 수치임.
  - 수출 물류비 지원 규모 확대는 농식품 수출량 증가의 결과로 추정

2 자세한 품목별 수출물류비 내용은 부록 1을 참고할 것

표 3-11. 수출물류비 지원액 추이(2019-2023)

단위: 백만 원, %

	2019(A)	2020	2021	2022	2023(B)	증감율 (B-A)/A
물류비 지원액	38,023	38,038	47,259	50,204	51,059	34.4

출처: 농림축산식품부.

## 1.2.2 품목별 지원 실태

### 가. 파프리카

- 파프리카는 수출통합조직 구성 품목에 해당하며, 통합조직 가입시 물류비 지원은 표준물류비의 5%를 지원받고, 가입하지 않은 경우 0%를 지원받는 품목임. 우리나라에서 수출지원금을 받으며 해외로 수출된 파프리카 총 수출량은 26,534톤으로, 총 수출비 지원액은 약 24.5억 원임.
  - 수출지원금 대상 파프리카의 선박 수출량은 26,530톤이며, 항공 수출량은 3톤으로 파프리카의 수출은 99.9% 선박으로 운송
  - 홍콩이 베트남에 비해 파프리카 수출량은 약 3배정도 많지만 수출비 지원액은 오히려 베트남이 홍콩보다 약 1,500만 원 더 지원받고 있는데, 이는 베트남 수출물량 중 항공 운송 비중이 크기 때문

표 3-12. 파프리카 수출국별 수출 및 지원 현황

단위: kg, 원

국가	지원 대상 수출량			수출비 지원액
	선박	항공	총 수출량	
일본	26,501,294	0	26,501,294	2,446,067,720
베트남	4,000	2,583	6,583	4,113,510
홍콩	19,279	77	19,356	2,472,690
중국	6,200	741	6,941	1,311,130
합계	26,530,773	3,401	26,534,174	2,453,965,050

주 1) 수출건별 지원액은 선박 수출분일 경우 수출액(FOB)의 10%, 항공일 경우 수출액의 30%를 초과할수 없음 .

## 나. 딸기

○ 딸기는 수출통합조직 구성품목에 해당하며, 통합조직 가입시 물류비 지원은 표준물류비의 5%를 지원받고, 가입하지 않은 경우 0%를 지원받는 품목임. 우리나라에서 수출지원금을 받으며 해외로 수출된 딸기의 총 수출량은 5,012톤으로, 총 수출비 지원액은 39억 원임.

- 지원 대상 딸기의 선박 수출량은 130톤이며, 항공 수출량은 4,884톤으로 딸기 수출물량의 97.4%가 항공으로 운송
- 딸기는 대부분 항공으로 운송되기 때문에 총 수출량 상위국가와 수출비 지원액 상위 국가가 대부분 동일
- 단, 일본은 수출되는 모든 딸기는 선박으로 운송되기 때문에 타 국가와 비교해 낮은 물류비 지원

표 3-13. 딸기 수출국별 수출 및 지원 현황

단위: kg, 원

국가	수출량			수출비지원액
	선박	항공	총 수출량	
홍콩	1,736	1,544,077	1,545,813	1,214,651,160
싱가폴	1,872	1,004,357	1,004,357	1,013,050,390
베트남	3,336	807,049	810,385	540,746,150
태국	0	734,788	734,788	540,370,560
말레이시아	0	342,028	342,028	198,277,370
필리핀	0	159,481	159,481	157,722,350
인도네시아	0	151,631	151,631	135,727,140
캐나다	0	36,758	36,756	31,235,400
대만	0	24,790	24,790	24,609,630
미국	0	17,163	17,163	21,370,020
캄보디아	0	18,523	18,523	19,510,530
몽골	0	23,727	23,727	15,549,730
괌	0	14,945	14,945	12,635,600
일본	123,478	0	123,478	5,486,460
아랍에미리트	0	2,262	2,262	4,232,010
브루나이	0	1,509	1,509	2,008,350
호주	0	439	439	440,740
러시아	0	389	389	218,600
네덜란드	0	100	100	100,400
합계	130,422	4,884,016	5,012,564	3,937,942,590

주 1) 수출건별 지원액은 선박 수출분일 경우 수출액(FOB)의 10%, 항공일 경우 수출액의 30%를 초과할수 없음 .

## 다. 배

○ 배는 수출통합조직 구성품목에 해당하며, 통합조직 가입시 물류비 지원은 표준물류비의 5%를 지원받고, 가입하지 않은 경우 0%를 지원받는 품목임. 우리나라에서 수출지원금을 받으며 해외로 수출된 배의 총 수출량은 25,027톤으로, 수출비 총 지원액은 36억 원임.

- 지원 대상 배의 선박 수출량은 24,980톤이며, 항공 수출량은 17.8톤으로 배 수출의 99.8%는 선박으로 운송
- 배는 선박으로 대부분 수출되므로 선박으로 수출하는 상위국가와 수출비 지원 상위 국가가 대부분 동일

표 3-14. 배 수출국별 수출 및 지원 현황

단위: kg, 원

국가	지원 대상 수출량			수출비 지원액
	선박	항공	총 수출량	
미국	10,007,186	0	10,007,186	1,455,698,030
대만	8,764,873	0	8,764,873	1,269,582,500
베트남	4,048,627	4,815	4,053,442	547,417,340
캐나다	408,963	0	408,963	60,769,700
홍콩	507,331	0	537,753	55,621,430
호주	221,158	0	221,158	50,019,750
인도네시아	422,926	0	422,926	44,597,020
싱가폴	218,396	0	218,396	39,642,440
태국	144,771	7,174	151,945	27,727,970
말레이시아	114,240	835	115,075	21,030,040
네덜란드	28,875	0	28,875	6,826,310
뉴질랜드	42,840	0	42,840	5,740,560

국가	지원 대상 수출량			수출비 지원액
	선박	항공	총 수출량	
괌	19,440	0	19,440	4,409,280
아랍에미리트	7,377	2,544	9,921	4,291,750
필리핀	9,990	0	9,990	2,283,480
슬로베니아	6,020	0	6,020	2,028,740
과테말라	5,050	0	5,050	1,487,300
쿠웨이트	0	1,033	1,033	1,066,040
몽골	0	988	988	636,160
스위스	1,250	0	1,250	421,250
영국	0	350	350	230,850
캄보디아	300	0	300	87,600
브루나이	0	96	96	54,520
합계	24,979,613	17,835	25,027,870	3,601,670,060

주 1) 수출건별 지원액은 선박 수출분일 경우 수출액(FOB)의 10%, 항공일 경우 수출액의 30%를 초과할수 없음 .

## 라. 포도

○ 포도는 수출통합조직 구성품목에 해당하며, 통합조직 가입시 물류비 지원은 표준물류비의 5%를 지원받고, 가입하지 않은 경우 0%를 지원받는 품목임. 우리나라에서 수출지원금을 받으며 해외로 수출된 포도의 총 수출량은 562톤으로, 수출비 총 지원액은 1.7억 원임.

- 지원 대상 포도의 선박 수출량은 302톤이며, 항공 수출량은 260톤으로 포도 수출의 53.7%가 선박으로 운송되고, 46.3%가 항공으로 운송

- 미국이 호주 및 뉴질랜드보다 수출물량이 5배 높지만 미국으로 수출하는 포도 물량의 90% 이상이 선박으로 수출되기 때문에 호주와 뉴질랜드에 비해 수출비 지원액이 낮은 편

표 3-15. 포도 수출국별 수출 및 지원 현황

단위: kg, 원

국가	지원 대상 수출량			수출비 지원액
	선박	항공	총 수출량	
호주	0	17,440	17,440	16,253,940
뉴질랜드	1,350	15,522	16,872	14,758,020
미국	108,894	1,135	110,029	12,389,190
베트남	4,229	30,840	35,069	11,626,790
말레이시아	1,360	14,491	15,851	9,653,230
인도네시아	2,784	11,369	14,153	7,646,280
홍콩	2,024	22,686	24,710	5,856,500
싱가폴	7,975	11,195	19,170	4,240,790
캐나다	18,240	1,530	19,770	2,560,240
태국	0	2,705	2,705	1,066,420
영국	0	417	417	388,640
중국	1,080	0	1,080	384,480
캄보디아	745	392	1,137	381,720
네덜란드	0	294	294	274,000
아랍에미리트	832	46	878	234,880
괌	994	0	994	180,880
북마리아나제도	426	0	426	77,520
쿠웨이트	150,933	130,062	280,995	87,973,520
합계	301,866	260,124	561,990	175,947,040

주 1) 수출건별 지원액은 선박 수출분일 경우 수출액(FOB)의 10%, 항공일 경우 수출액의 30%를 초과할수 없음 .

## 2. 수출조직 및 업체의 실태 분석

### 2.1. 조사개요

- 수출지원사업의 실태를 구체적으로 분석하기 위해 수출통합(선도)조직 및 수출업체를 대상으로 설문조사를 진행하였음. 조사기간은 2023년 7월 11일부터 2023년 8월 4일까지이며, 조사방식은 서면으로 진행되었음. 조사대상 389개소 중 유의미한 103개 업체의 설문조사를 수집하여 분석에 활용하였음.<sup>3</sup>
- 응답 업체의 특성은 <표 3-16>과 같은데, 조사업체의 평균 사업 기간은 22.3년으로 조사됨. 구체적으로 보면, 사업 기간이 15년 미만인 업체의 비중은 전체의 47.1%로 나타났고, 15년 ~ 25년 미만인 업체와 25년 이상인 업체의 비중은 각각 19.6%, 33.3%였음.
- 업체 소재지는 경상권이 32.3%로 가장 많았고, 수도권과 충청권이 23.7%, 20.4%였는데, 신선 농산물 수출을 위한 항구 및 공항이 수도권 및 경상도, 충청도에 위치해 있는 특성이 일부 반영된 결과로 추정됨.
- 응답업체의 신선농산물 수출량은 평균 2,438톤으로 조사되었는데, 500톤 미만인 업체는 전체의 52.2%,이고, 500톤 이상 1,000톤 미만인 업체와 1,000톤 이상인 업체의 비중은 각각 전체의 14.6%, 29.2%였음

---

3 설문조사표는 부록 2를 참고할 것

- 응답업체의 신선농산물 수출액은 326만 달러로 집계되었는데, 100만 달러 미만인 업체의 비중이 52.2%로 가장 높았고, 100만 달러 이상 500만 달러 미만인 업체와 500만 달러 미만인 업체의 비중이 각각 32.6%와 15.2%로 나타남.

표 3-16. 응답 업체 특성

단위: %

항목	비중	평균	
사업 기간	15년 미만	47.1	22.3년
	15년 ~ 25년 미만	19.6	
	25년 이상	33.3	
	합 계	100.0	
업체 소재지	수도권	23.7	-
	강원권	10.8	
	충청권	20.4	
	전라권	10.7	
	경상권	32.3	
	제주권	2.1	
	합 계	100.0	
신선농산물 수출량	500톤 미만	56.2	2,438톤
	500톤 이상 1,000톤 미만	14.6	
	1,000톤 이상	29.2	
	합 계	100.0	
신선농산물 수출액	100만달러 미만	52.2	326만 달러
	100만달러 이상 500만 달러 미만	32.6	
	500만 달러 이상	15.2	
	합 계	100.0	

## 2.2. 이론적 방법론

- 설문조사 결과를 보다 실증적으로 분석하기 위해 빈도분석(analysis of frequency)과 IPA분석(IPA: Importance-performance analysis) 방법론을 적용하였음. 빈도분석은 응답자의 기본적인 수출실태와 수출지원사업에 대한 선호도 및 신규 수요 등을 조사하기 위해 적용되었고, IPA분석은 수출지원사업의 부문별 중요 수준 및 만족 수준을 평가하기 위해 활용되었음.
  - IPA 분석은 중요도-만족도 분석으로 해석되는데, 상품·서비스 등에 대한 이용자의 태도를 측정하는 방법론으로 속성별 이용 전 중요도와 이용 후 만족도를 각각 평가하여 속성의 상대적 중요도와 만족도를 동시에 비교 분석하는 기법
- IPA 분석에서 이용하는 중요도와 만족도는 상대적인 값을 측정하기 때문에 중요도와 만족도를 구분하는 중심선을 결정해야 하는데, 선택 기준에 따라 「IPA 사분면 분석 모형」과 「IPA 대각선 분석 모형」으로 구분함.
  - X축은 서비스 속성의 만족도를, Y축은 속성의 중요도를 표시
  - IPA 사분면 분석모형은 중요도나 만족도의 산술 평균값 또는 측정도구의 중간값을 기준으로 4개의 영역으로 구분<sup>4</sup>
  - IPA 대각선 분석모형은 사분면의 우상향하는 45°대각선을 기준으로 구분하고, 대각선의 아래쪽을 3영역으로 구분<sup>5</sup>

---

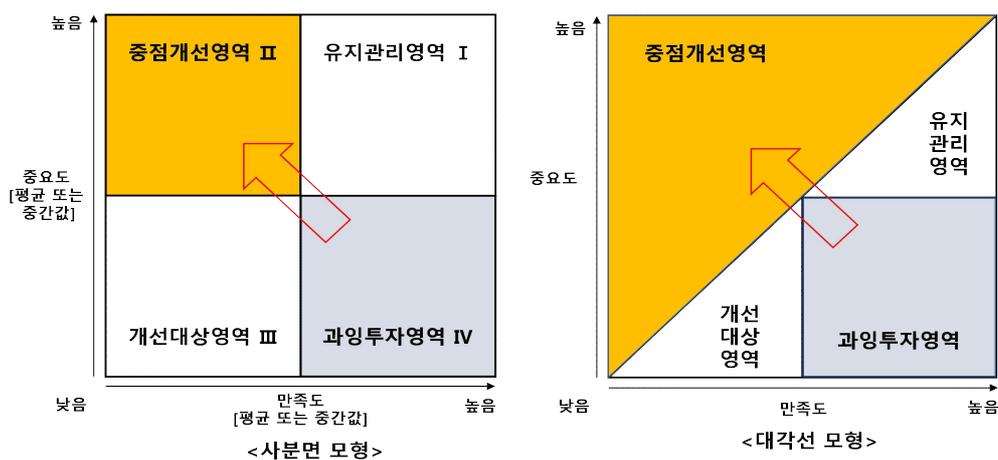
4 Bacon, 2003.

5 Bacon, 2003.

○ 사분면 모형은 2차원 평면에 중요도와 만족도의 평균값을 기준으로 해당 속성의 좌표값의 위치에 따라 유지 관리 영역(I사분면), 중점 개선 영역(II사분면), 개선 대상 영역(III사분면), 과잉 투자 영역(IV사분면)으로 구분함.<sup>6</sup>

- 유지 관리 영역에 속하는 속성은 중요도와 만족도가 모두 높아, 경쟁에 있어서 상대적 우위를 점할 수 있는 속성으로 현 수준을 지속 유지
- 중점 개선 영역은 고객들이 생각하는 중요도가 높음에도 불구하고 고객이 인지하고 있는 만족도가 낮아, 해당 영역에 속하는 속성의 개선 시급
- 개선 대상 영역은 중요도와 만족도가 모두 낮은 영역으로, 장기적인 개선과제 설정
- 과잉 투자 영역은 고객들이 인지하는 중요도가 낮음에도 불구하고 고객의 만족도가 높아, 해당 영역의 속성과 관련된 자원의 투입량을 줄이는 것이 효율적

그림 3-5. IPA 모형



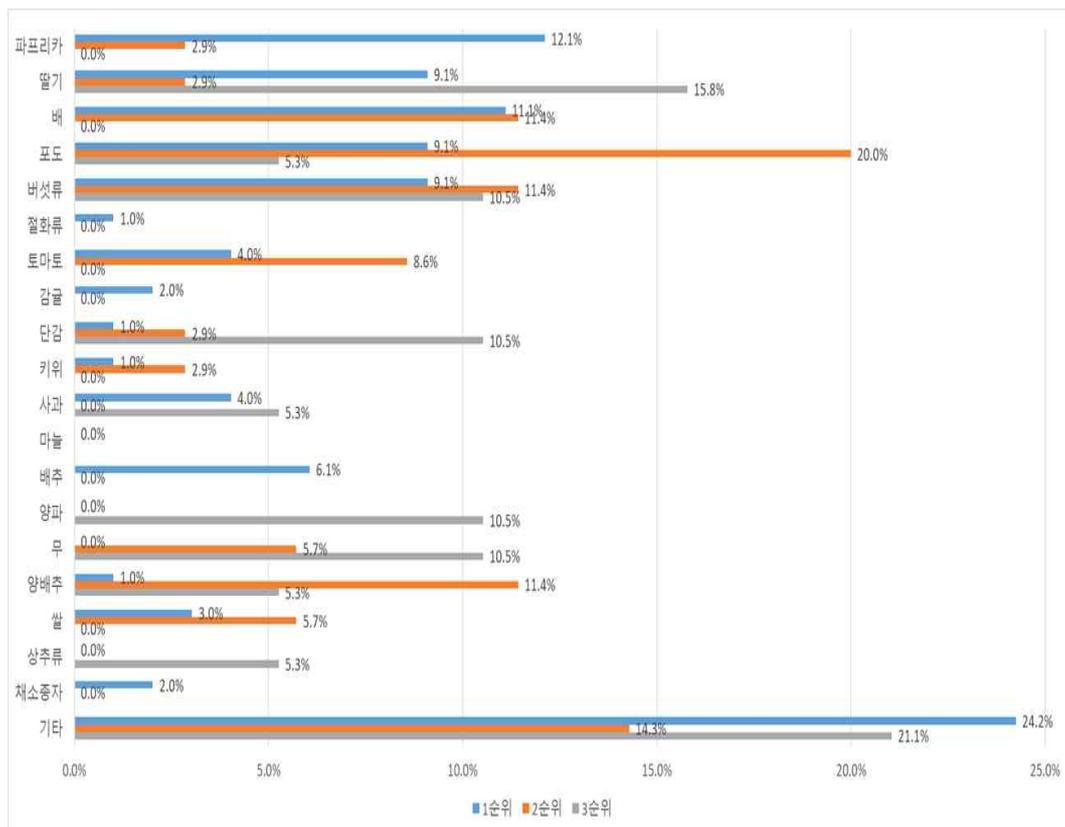
자료: 김성훈(2023).

## 2.3. 분석결과

### 2.3.1. 업체 현황 및 수출 물류비 지원사업 인식

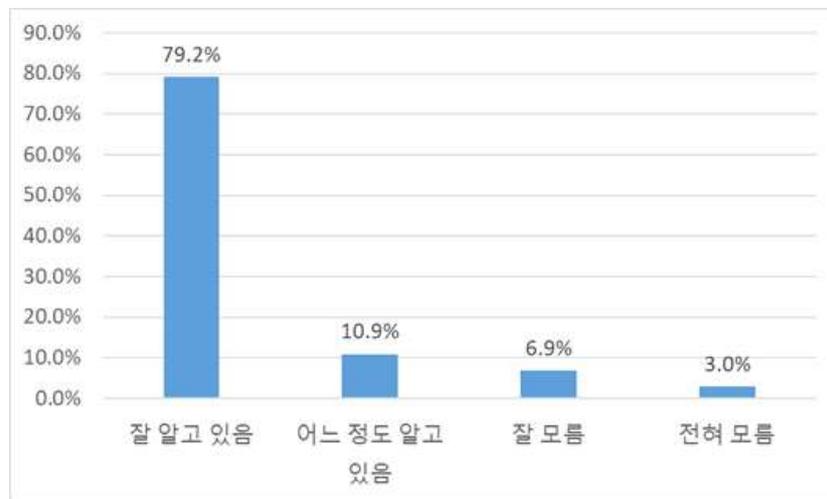
- 수출통합(선도)조직 및 수출업체의 신선농산물 대표 품목을 설문한 결과, 1순위로 가장 수출이 많은 품목은 파프리카와 배가 각각 12.21%, 11.1%로 많았음. 2순위에는 포도가 20.0%였고, 3순위는 딸기가 15.8%였음.

그림 3-6. 신선농산물 수출 대표 품목



- 2024년부터 중단되는 수출물류비 지원사업에 대한 인지 여부를 설문한 결과, 응답자의 90.1%(잘 알고 있음 응답 79.2%)가 인지하고 있는 것으로 나타나 대부분의 수출 조직과 업체들이 수출물류비 지원사업 중단에 대해 알고 있는 것으로 분석됨.

그림 3-7. 수출물류비 중단 인지 수준



- 수출물류비 지원사업의 중단이 수출 조직·업체의 수출실적에 미칠 영향에 대해 설문한 결과, 기존 실적의 10% ~ 25% 감소 응답 비중이 28.7%로 가장 높았고, 25% ~ 50% 감소 응답 비중이 24.8%로 나타나 전체 응답자의 53.5%가 수출 물류비 지원사업 중단으로 10% ~ 50% 수출 감소를 우려하고 있음.

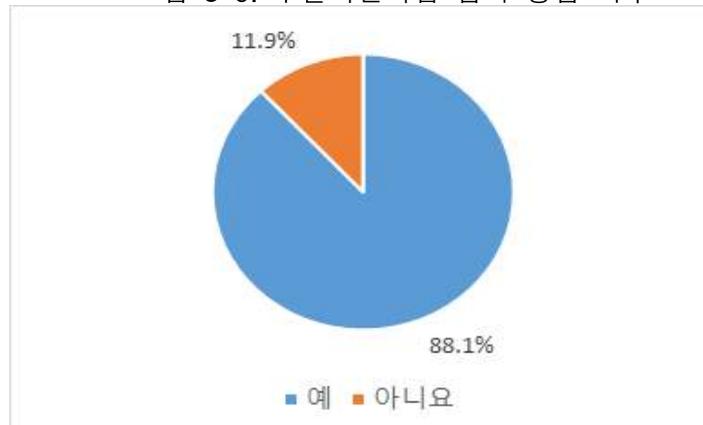
그림 3-8. 수출물류비 중단시 수출실적 영향 수준



### 2.3.2. 수출지원사업의 중요도 및 만족도 분석(IPA)

- 농식품부의 수출지원사업에 참여한 경험 여부를 조사한 결과 전체의 88.1%가 사업에 참여한 적이 있는 것으로 조사됨.

그림 3-9. 수출지원사업 참여 경험 여부



- 수출지원사업에 대한 전반적인 만족도를 설문 한 결과, 응답자의 75.8%(매우 만족 15.4%)가 만족한 것으로 나타나, 지원사업에 대한 체감 만족도가 높음.

그림 3-10 수출지원사업 만족도



- 농식품 수출지원사업에 대한 IPA분석을 진행하였음. 먼저 사업군별 중요도와 만족도를 각각 조사한 결과, 응답자들이 통관 및 물류지원 사업군을 가장 중요하게 생각하였고, 안전성 및 품질관리 지원 사업군에 대한 만족도가 높았음.
- 중요도와 만족도를 같이 반영한 영역별 분석 결과, 중요도에 비해 만족도가 낮은 중점개선 영역에 해당하는 사업군은 없었고, 중요도와 만족도가 모두 높은 유지관리 영역의 사업군은 통관 및 물류지원 사업군과 안전성 및 품질관리 지원 사업군으로 현 수준을 유지하기 위한 노력이 지속될 필요가 있음.

- 반면에, 중요도와 만족도가 모두 낮은 개선 대상 영역에 속한 사업군은 현지 유통망 개척 사업군과 수출품목 육성 발굴 사업군으로 이들 사업군들에 대한 투자 및 개선 노력이 강화될 필요가 있고, 중요도에 비해 만족도가 높은 과잉투자 영역에는 수출지원자금 용자 사업군과 ,수출정보 제공 및 컨설팅 사업군이 위치하여 해당 사업에 대한 추진 전략을 다소 수정할 필요가 있음.
  - 수출지원자금 용자 사업군의 경우, 유지관리 영역에 근접하여 과잉투자 사업의 성격은 낮은 편

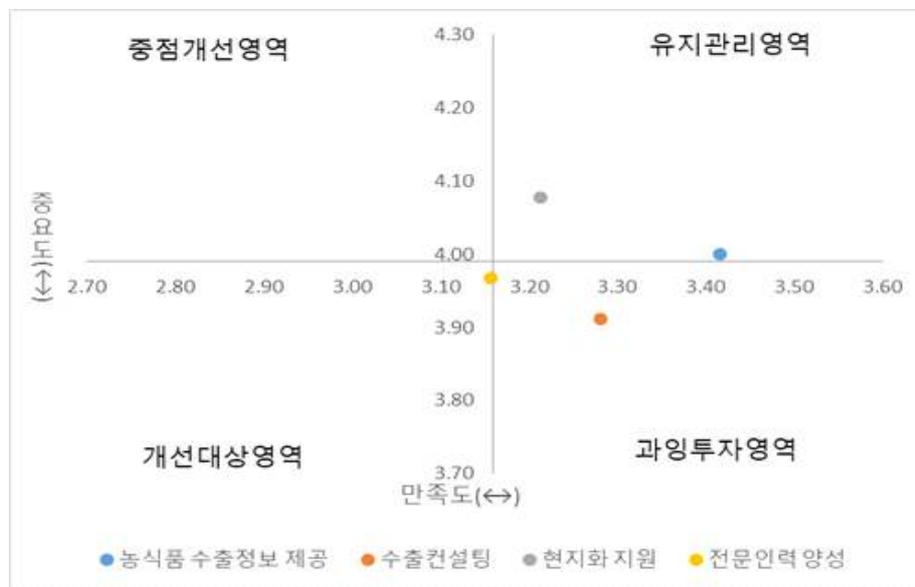
그림 3-11. 수출지원사업의 사업군별 IPA 분석 결과



- 다음으로 사업군별 세부사업에 대한 IPA 분석을 진행하였음. 수출정보 제공 및 컨설팅 사업군의 세부사업별 분석 결과, 농식품 수출정보 제공 사업과 현지화 지원 사업이 중요도와 만족도가 모두 높은 유지관리 영역에 위치하였고, 수출 컨설팅 사업은 중요도에 비해 만족도가 상대적으로 높아 과잉투자 영역에 위치하여 해당 사업별 관리 수준을 다르게 할 필요가 있음.

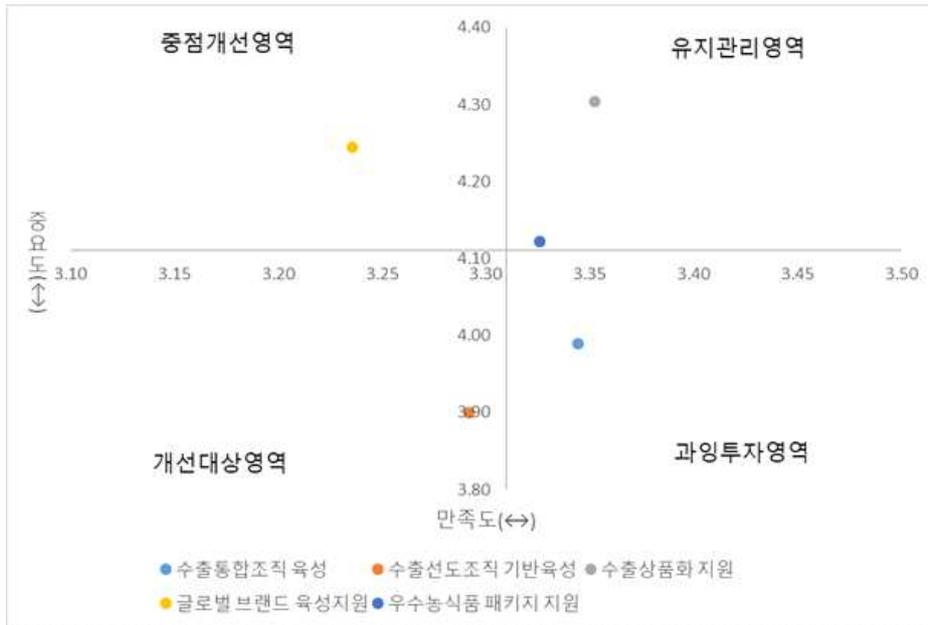
- 반면에 중요도에 비해 만족도가 낮은 중점개선 영역에 위치한 사업은 없었고, 전문인력 양성 사업은 중요도와 만족도가 모두 낮은 개선대상 영역에 위치하고 있어 지속적인 개선이 필요함.

그림 3-12. 세부사업별 IPA 분석 결과: 수출정보 제공 및 컨설팅



- 수출품목 육성 발굴 사업군의 경우, 수출 상품화 지원사업과 우수농식품 패키지 지원사업이 중요도와 만족도가 모두 높은 유지관리 영역에 위치하였고, 수출통합조직육성 사업은 중요도에 비해 만족도가 상대적으로 높아 과잉투자 영역에 위치하여 해당 사업별 관리 수준을 다르게 할 필요가 있음.
- 반면에 글로벌 브랜드 육성지원 사업은 중요도에 비해 만족도가 낮은 중점개선 영역에 위치하여 사업 개선 및 투자 확대가 요구되고, 수출선도조직 기반육성 사업은 중요도와 만족도가 모두 낮은 개선대상 영역에 위치하고 있어 지속적인 개선이 필요함.

그림 3-13. 세부사업별 IPA 분석 결과: 수출품목 육성 발굴



- 안전성 및 품질관리 지원 사업군의 세부사업별 분석 결과, 안전성 조사 사업이 중요도와 만족도가 모두 높은 유지관리 영역에 위치하였고, 과잉투자 영역에 위치한 사업은 없었음.
- 반면에 선도 유지제 지원 사업과 농산물전문 생산단지 조직화 교육사업은 중요도에 비해 만족도가 낮은 중점개선 영역에 위치하여 사업 개선 및 투자 확대가 요구되고, 개선대상 영역에 위치하는 사업은 없었음.

그림 3-14. 세부사업별 IPA 분석 결과: 안전성 및 품질관리 지원



- 통관 및 물류지원 사업군의 세부사업별 분석 결과, 수출물류비 지원 사업과 수출보험 지원 사업, 샘플 통관 운송비 지원사업이 중요도와 만족도가 모두 높은 유지관리 영역에 위치하였고, 과잉투자 영역에 위치한 사업은 없었음.

- 수출물류비 지원사업에 대한 응답자의 중요도와 만족도 수준이 가장 높아 해당 사업에 대한 수출 조직 및 업체의 인식 실태 반영

- 반면에 콜드체인 구축 사업은 중요도에 비해 만족도가 낮은 중점개선 영역에 위치하여 사업 개선 및 투자 확대가 요구되고, 항공 공동물류 활성화 사업, 해외 공동물류센터 지원 사업, 공동 포워딩 지원사업은 중요도와 만족도가 모두 낮은 개선대상 영역에 위치하고 있어 지속적인 개선이 필요함.

- 공동 포워딩 지원사업 등 수출물류비 지원 중단에 대응한 신규 사업들

은 응답자의 이해가 낮아 상대적인 중요도 수준이 낮게 조사된 것으로 추정 가능

그림 3-15. 세부사업별 IPA 분석 결과: 통관 및 물류 지원

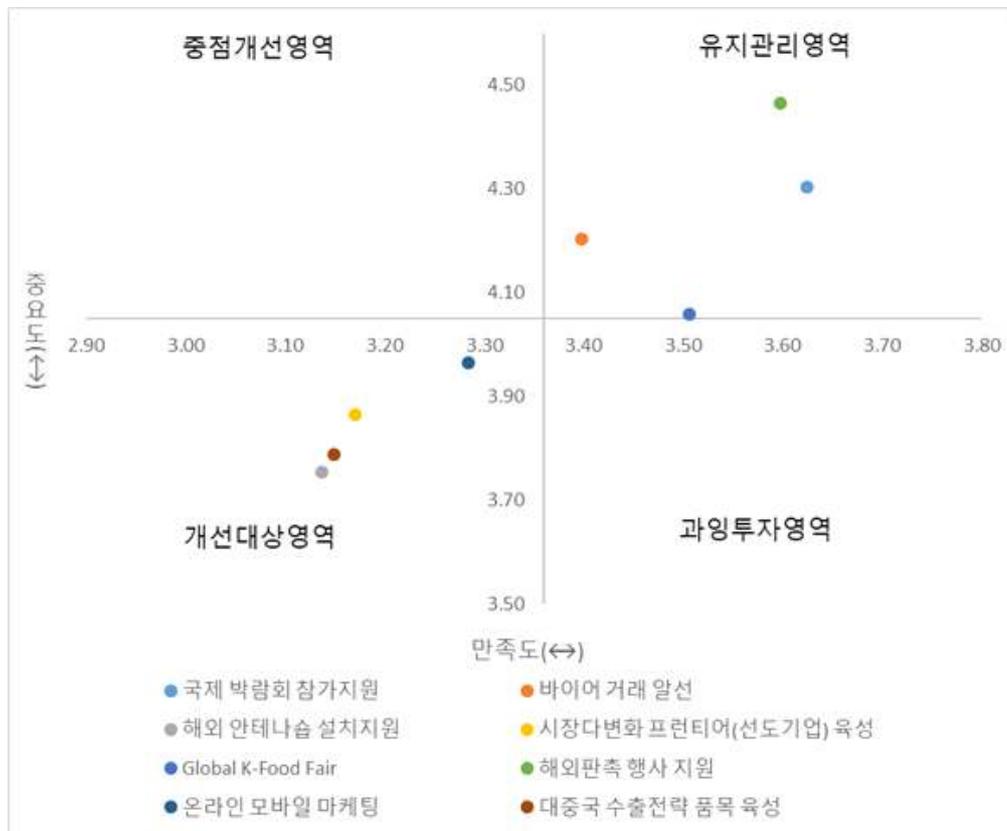


- 현지 유통망 개척 사업군의 세부사업별 분석 결과, 해외판촉 행사 지원 사업, 국제 박람회 참가지원 사업, 글로벌 K-food 페어 사업, 바이어 거래 알선 사업이 중요도와 만족도가 모두 높은 유지관리 영역에 위치하였고, 과잉투자 영역에 위치한 사업은 없었음.
- 중요도에 비해 만족도가 낮은 중점개선 영역에 위치한 사업 또한 없었으나, 온라인 모바일 마케팅 사업, 시장 다변화 프런티어(선도기업) 육성 사업, 대중국 수출전략 품목 육성 사업, 해외 안테나숍 설치 지원 사업은 중요도와 만족도가 모두 낮은 개선대상 영역에 위치하고 있어

지속적인 개선이 필요함.

- 대중국 수출전략 품목육성사업은 중국으로 수출되는 물량이 이전만큼 회복되지 않았기에 응답자가 인지하는 중요도 및 만족도가 낮게 나온 것으로 추정

그림 3-16. 세부사업별 IPA 분석 결과: 현지 유통망 개척



- 마지막으로 수출지원자금 용자 사업군의 세부사업은 농식품글로벌 육성지원자금 사업이 유일한데, 해당 사업에 대한 설문조사 결과 중요도(4.36)에 비해 만족도(3.46)가 낮게 나타나 사업 개선 및 확대를 위한 방안 모색이 요구됨.

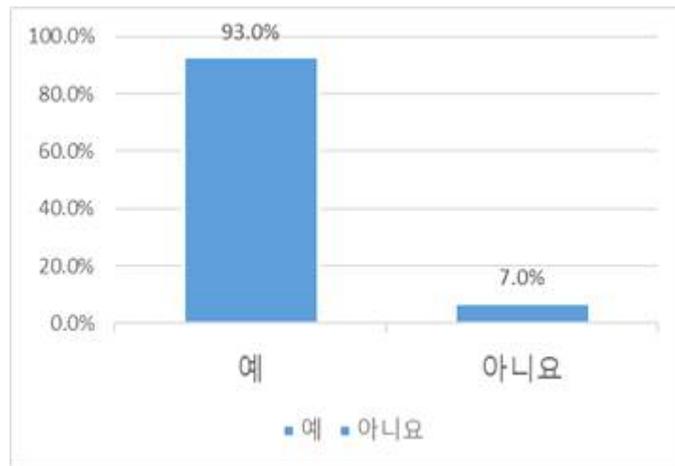
표 3-17. 수출지원 자금 용자 사업군의 세부사업 중요도 및 만족도

구분	농식품 글로벌 육성지원자금 사업
중요도	4.36
만족도	3.46

### 2.3.3. 수출통합(선도)조직 및 수출협의회 활용

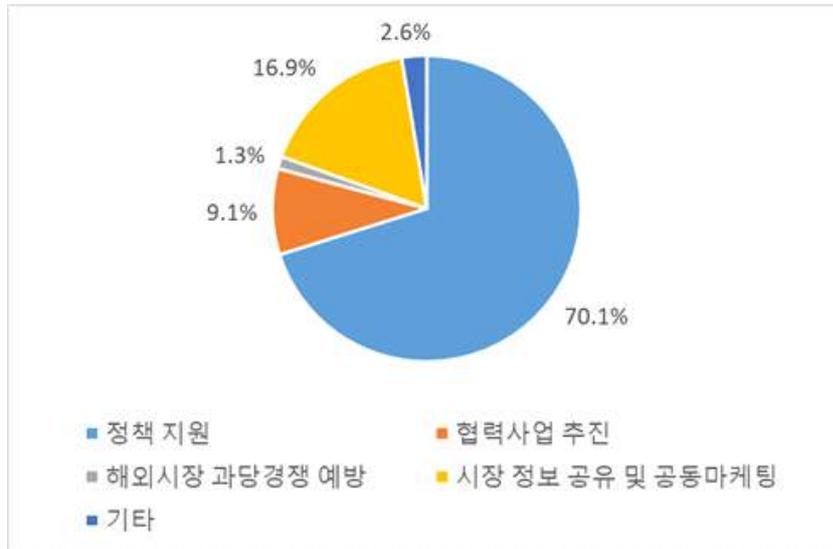
- 설문 대상자에게 수출통합(선도)조직 또는 수출협의회 가입 여부를 조사한 결과, 응답자의 93.0%가 가입한 것으로 분석됨.

그림 3-17. 수출통합조직 및 수출협의회 가입 현황



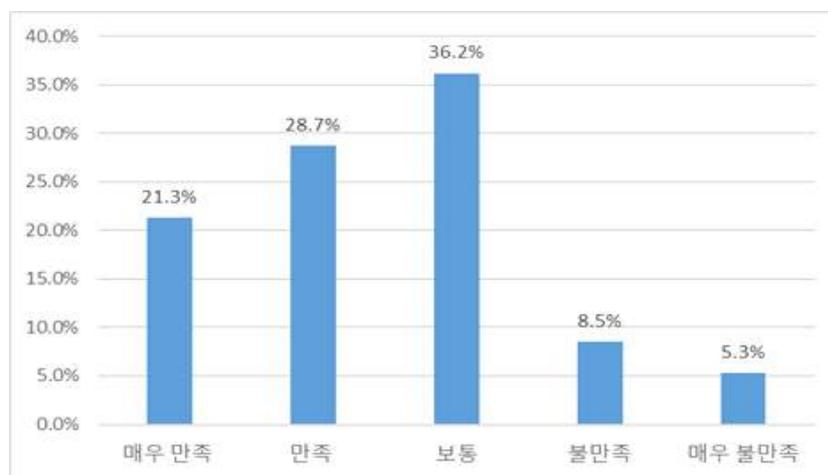
- 수출통합조직 또는 수출협회의 가입 원인을 설문한 결과, 정부 정책 수혜 목적 응답이 70.1%로 가장 높았고, 업체간 해외시장 정보 공유 및 공동마케팅 16.9%, 업체간 협력사업 추진 9.1% 등의 순이었음.

그림 3-18. 수출통합조직 및 수출협의회 가입 원인



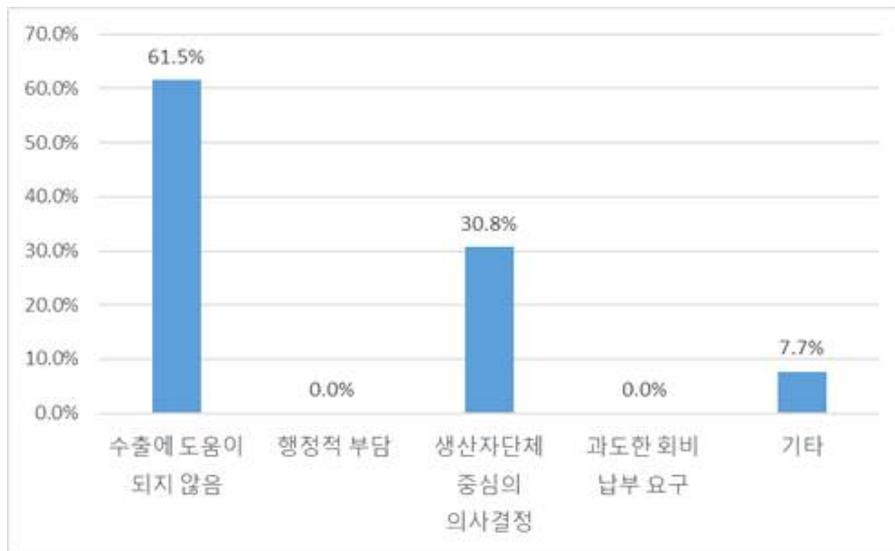
- 수출통합(선도)조직 및 수출협의회 운영방식에 대한 만족 수준을 설문한 결과, 전체 응답자의 50.0%(매우 만족 21.3%)가 만족하고 있는 것으로 분석되어, 전반적인 만족 수준이 높았음.

그림 3-19. 수출통합조직 및 수출협의회 운영방식 만족도



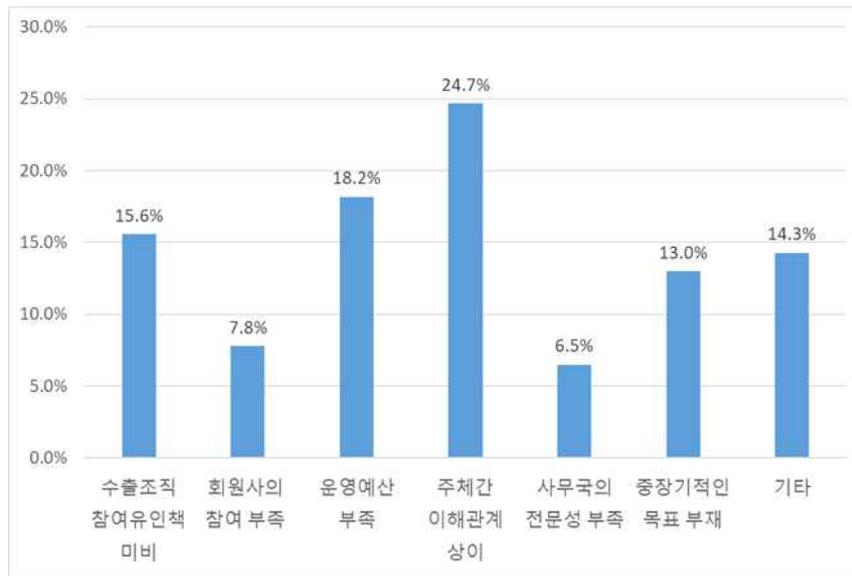
- 수출통합조직 및 수출협의회의 운영에 불만족을 표시한 응답자에 그 원인을 추가 설문한 결과, 수출에 도움이 되지 않기 때문이라는 응답이 61.5%로 나타나 향후 관련 보완이 요구됨. 추가로 생산자단체 중심의 의사결정 때문이라는 응답 비중 또한 30.8%로 높아 의사결정 구조의 보완도 논의될 필요가 있음.

그림 3-20. 수출통합조직 및 수출협의회의 운영방식 불만족 원인



- 수출통합(선도)조직 및 수출협의회의 문제점으로는, 사업 주체간 이해 관계 상이 응답이 24.7%로 가장 높았고, 조직을 운영하기위한 예산 부족 응답이 각각 18.2%로 나타남.

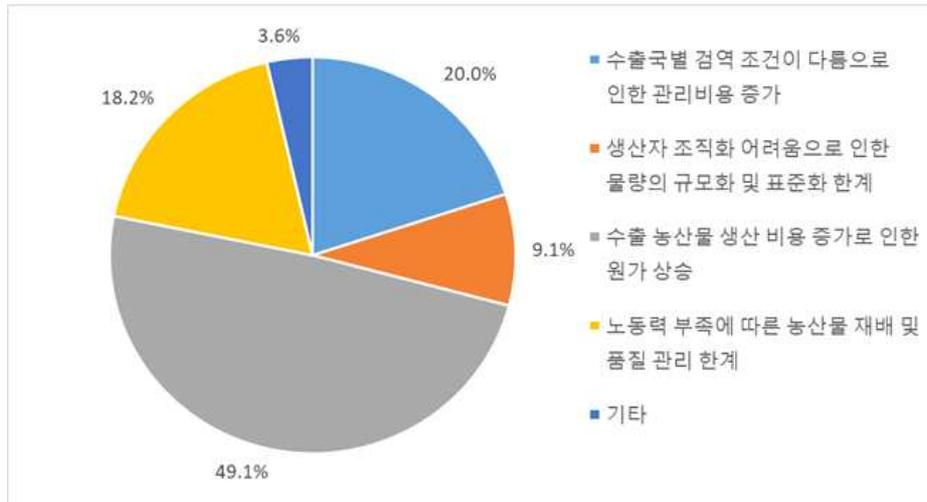
그림 3-21. 수출통합조직 및 수출협의회 문제점



### 2.3.4. 수출 농산물의 생산 및 물량 확보

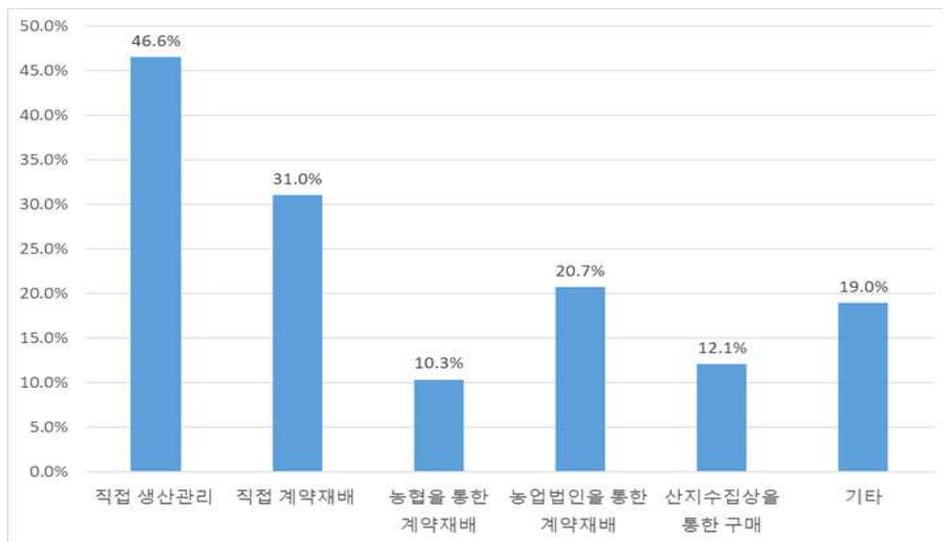
- 수출 농산물 생산의 애로사항을 설문한 결과, 생산 비용 증가로 인한 원가 상승이 49.1%로 가장 높게 나타나 응답자들의 원가 부담이 높아졌음을 확인할 수 있음. 이어서 수출국별 검역 조건 상이에 따른 추가적인 비용 증가와 노동력 부족에 따른 농산물 재배 및 품질 관리 한계 응답이 각각 20.0%, 18.2%였고, 수출 생산자의 조직화 어려움으로 인한 물량의 규모화 및 표준화 한계 응답 9.1%였음.

그림 3-22. 수출농산물 생산 애로사항



○ 수출 농산물의 확보 경로는 직접 생산이 46.6%로 가장 높게 나타남. 이어서 직접 계약재배와 법인 경우 계약재배가 각각 31.0%와 20.7%였음. 그 외에 농협 경우 계약재배 응답과 산지수집상 구매는 각각 10.3%, 12.1%로 조사됨.

그림 3-23. 신선농산물 수출물량 확보 경로



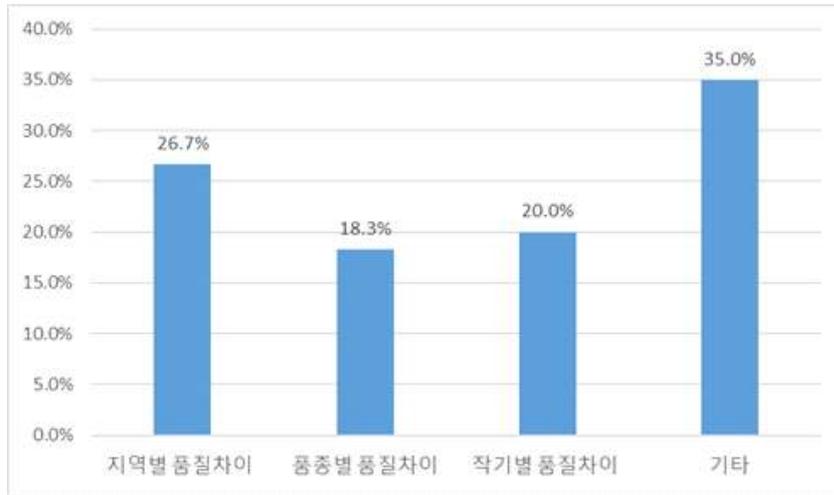
- 원물 확보 시 애로사항을 설문한 결과, 기상여건 등으로 인한 수출물량 부족과 원물 구매에 따른 가격부담 발생이 20.3%로 가장 높게 나타남. 이어서 내수가격 상승 시 계약재배 불이행 17.4%, 원물의 품질 차이 14.5%, 생산자별 재배기술 격차 11.6%, 수확시기 작업인력 부족 7.2% 순이었음.

그림 3-24. 수출농산물 원물 확보시 애로사항



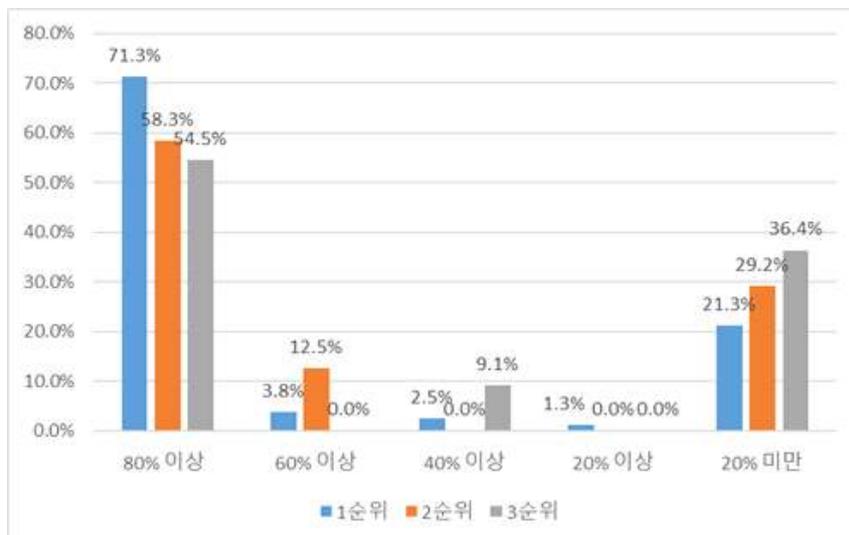
- 추가로 수출농산물 원물의 품질 차이 원인을 조사하였는데, 지역별 농산물의 품질 차이가 26.7%로 가장 높게 나타나 지역들을 연계한 생산관리의 필요성이 제기됨. 이어서 품종별 품질차이와 작기별 품질차이 응답은 각각 18.3%와 20.0%로 나타나 이에 대한 생산관리 방안이 마련되어야 할 것임.

그림 3-25. 수출농산물 원물 품질 차이 원인



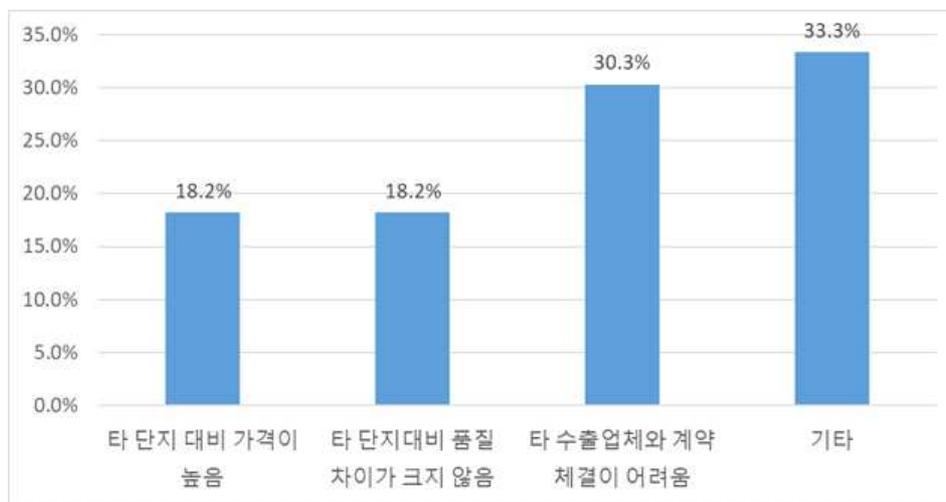
○ 응답자의 대표적인 수출 농산물 중 수출전문단지를 통해 확보하는 물량의 비중을 설문한 결과, 대다수의 응답자들이 80% 이상을 전문단지를 통해 확보하는 것으로 나타나 전문단지의 역할이 일정 부분 확인됨.

그림 3-26. 수출전문단지 농산물 물량 비중



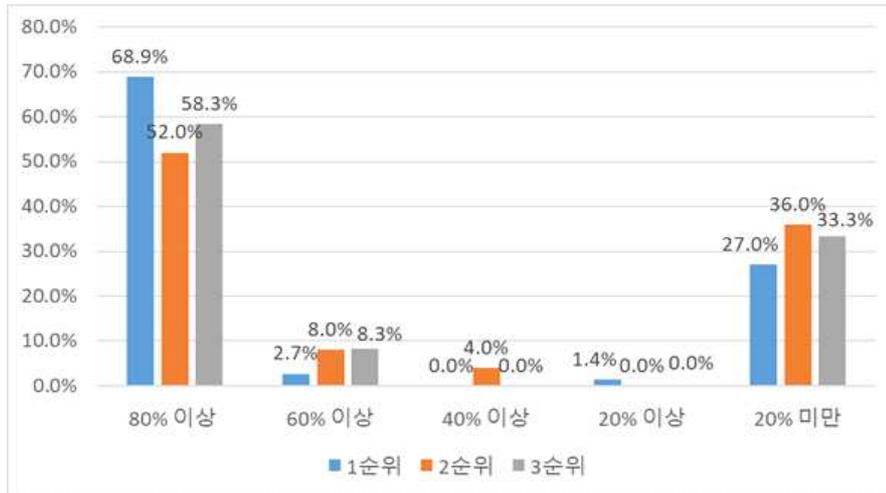
- 수출 전문단지를 통해 수출물량을 확보하는 비중이 낮은 응답자를 대상으로 그 원인을 추가 설문한 결과, 전문단지에서 기존 수출업체 외의 업체와 계약 체결을 하는 것이 어렵다는 응답이 30.3%로 높게 나타남. 또한, 수출전문단지를 통한 농산물이 다른 곳과 품질 차이가 크지 않다는 응답이 18.2%였고, 타 단지에 비해 요구하는 농산물 가격이 높기 때문이라는 응답이 18.2%로 조사되어, 이에 대한 보완도 필요함.

그림 3-27. 수출전문단지 물량 비중이 낮은 원인



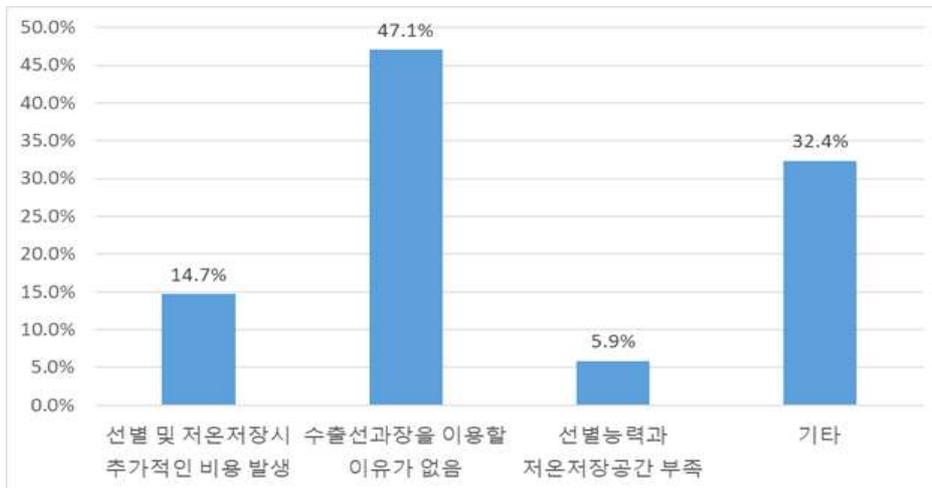
- 다음으로 응답자의 대표 수출 농산물 중 수출선과장을 통해 확보하는 물량의 비중을 설문한 결과, 수출물량의 80% 이상을 수출선과장을 통해 확보한다는 응답이 대다수로 나와 수출선과장의 역할도 확인됨.

그림 3-28. 수출선과장 확보 물량 비중



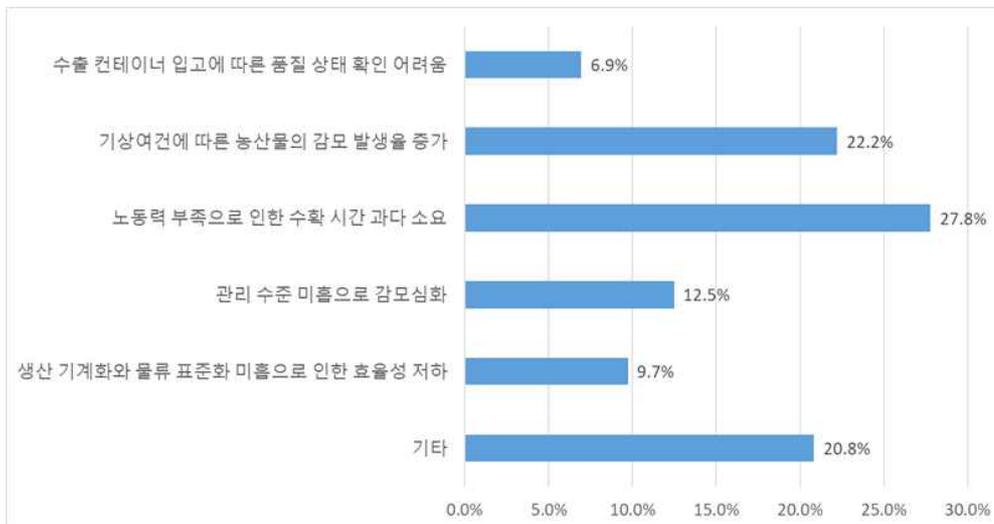
- 전문단지를 통한 물량 확보 비중이 낮은 응답자에게 원인을 추가 설문한 결과, 응답자가 수확하여 바로 수출한다는 응답이 47.1%로 가장 높았음. 이어서 수출 선과장의 선별 및 저온저장 시의 추가적인 비용 발생 응답 14.7%, 선과장의 선별능력과 저온저장공간 부족 응답 5.9%로 조사됨.

그림 3-29. 수출선과장 물량 비중 낮은 원인



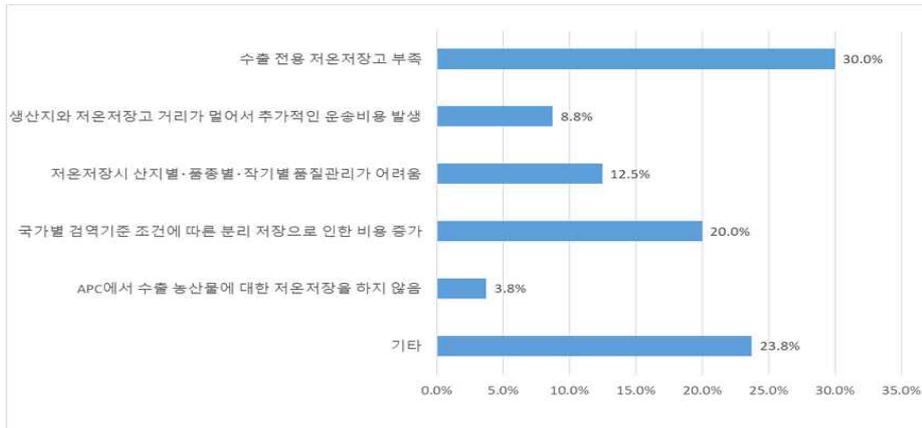
- 수출 농산물의 수확 과정에서 발생하는 문제점을 설문한 결과, 전문 작업단 같은 노동인력 부족 응답이 27.8%로 가장 많았음. 이어서 우천 등 기상여건에 따른 농산물 감모 발생 22.2%, 수확 후 관리 수준 미흡으로 인한 감모 심화 12.5%, 생산기계화와 물류 표준화 미흡으로 인한 효율성 저하 9.7%였음.

그림 3-30. 농산물 수확과정 애로사항



- 수출 농산물의 저장 과정에서 발생하는 문제점으로는 생산지의 수출 전용 저온저장고 부족 응답이 30.0%로 가장 많았음. 이어서 국가별 검역기준에 따른 저온저장고 분리 저장 비용 증가 20.0%, 저온저장시 산지별·품종별·작기별 품질관리 어려움과 생산지와 저온저장고 간 먼 거리 응답이 각각 12.5%, 8.8%였고, 기존 산지유통센터(APC)에서 수출 농산물에 대한 저온저장을 하지 않는다는 응답은 3.8%였음.

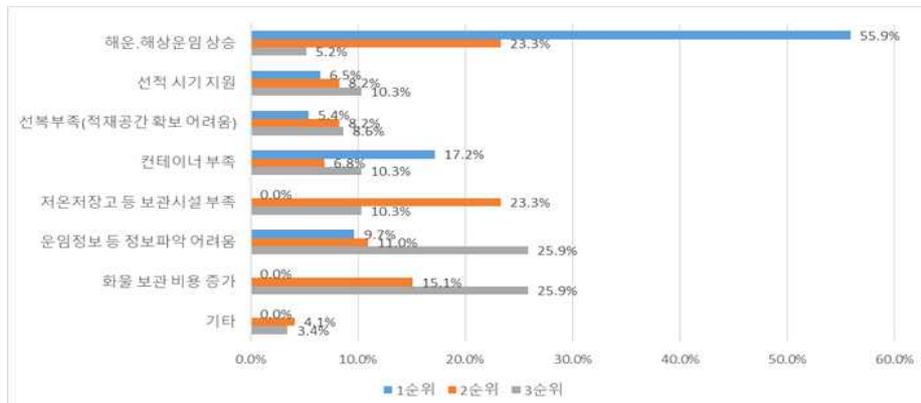
그림 3-31. 농산물 저장과정 애로사항



### 2.3.5. 수출 농산물의 물류 현황

- 수출 농산물의 물류과정에서 발생하는 애로사항을 조사한 결과, 운임 상승에 대한 부담 응답이 1순위 기준 55.9%로 가장 높게 나타나 수출 업체들의 어려움이 확인됨. 이어서 저온저장고 등 보관시설 부족 응답도 1순위 기준 23.3%로 이에 대한 대안 마련이 필요함.

그림 3-32. 수출농산물 물류과정 애로사항



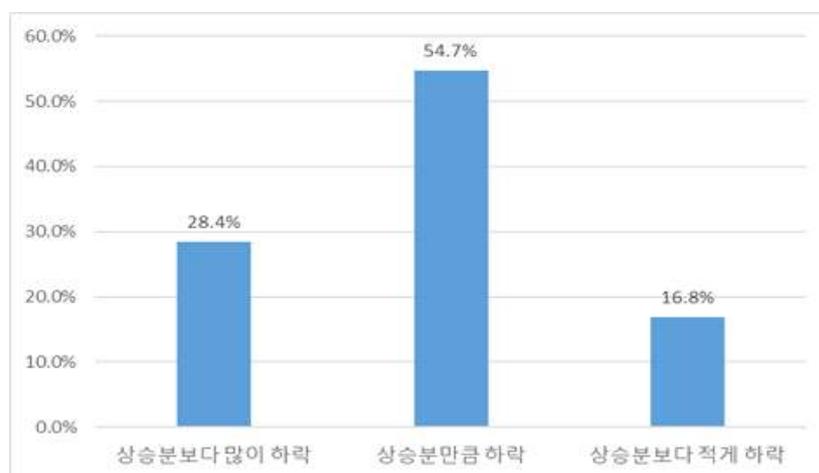
- 수출업체들의 수출액 대비 물류운임 비중을 조사하였는데, 5% ~ 10% 응답이 전체 응답의 30.1%로 나타났으나, 20% 이상 응답 비중도 20.4%로 높은 편임

그림 3-33. 수출액 대비 물류운임 비중



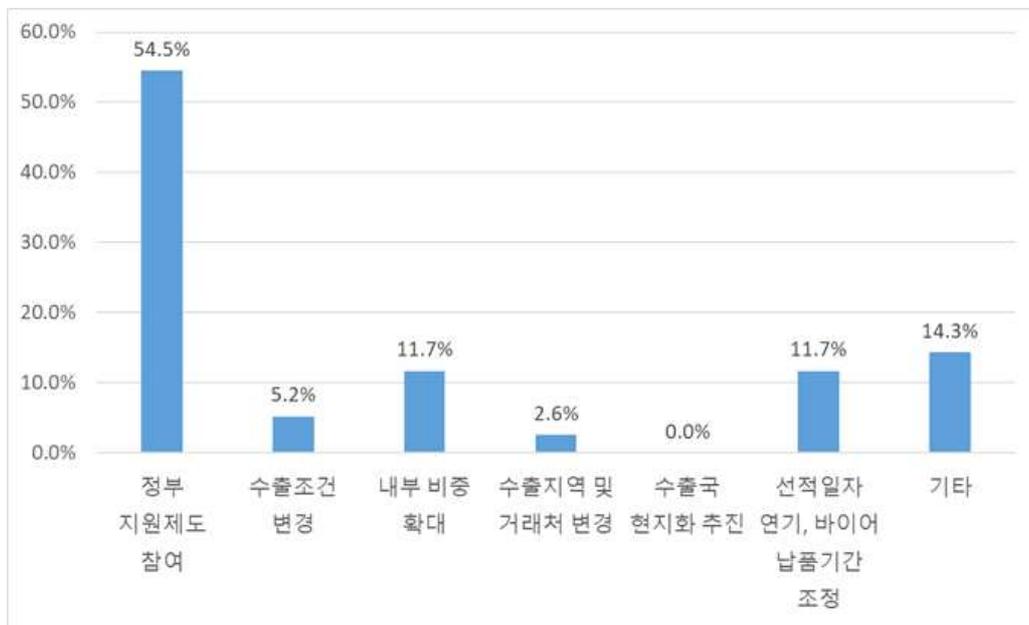
- 수출물류비 상승이 영업이익에 미치는 영향을 조사한 결과, 물류비가 상승분만큼 이익 하락 응답이 54.7%로 높았고, 상승분 이상 이익 하락 28.4%, 상승분보다 적게 하락 16.8%였음.

그림 3-34. 물류비 상승시 영업이익 영향



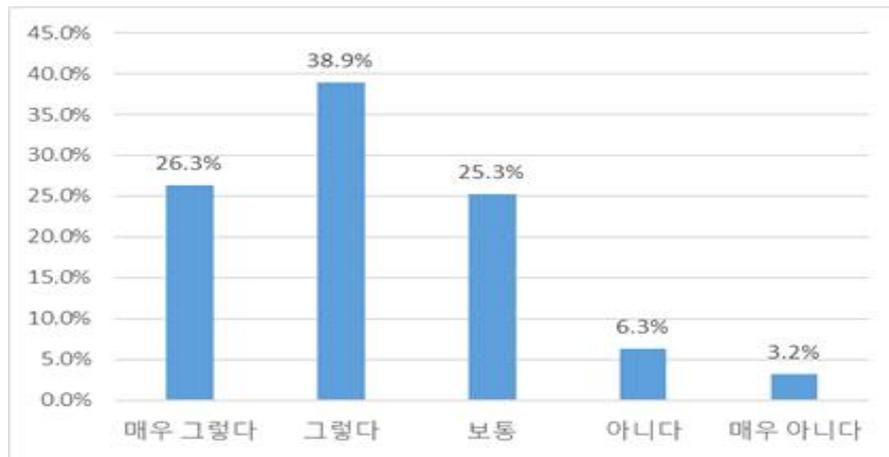
- 농산물 수출 물류에 문제가 발생할 경우의 업체 대응을 설문한 결과, 정부 지원제도 활용 응답이 전체의 54.5%로 높게 나타나 다수의 업체들이 정부 정책에 의존하고 있는 것으로 분석됨. 이어서 선적일자 연기 또는 납품 조정하는 기간 조정과 수출 농산물의 국내 판매 응답이 각각 11.7%로 나타남.

그림 3-35. 수출 물류 문제 대응방안



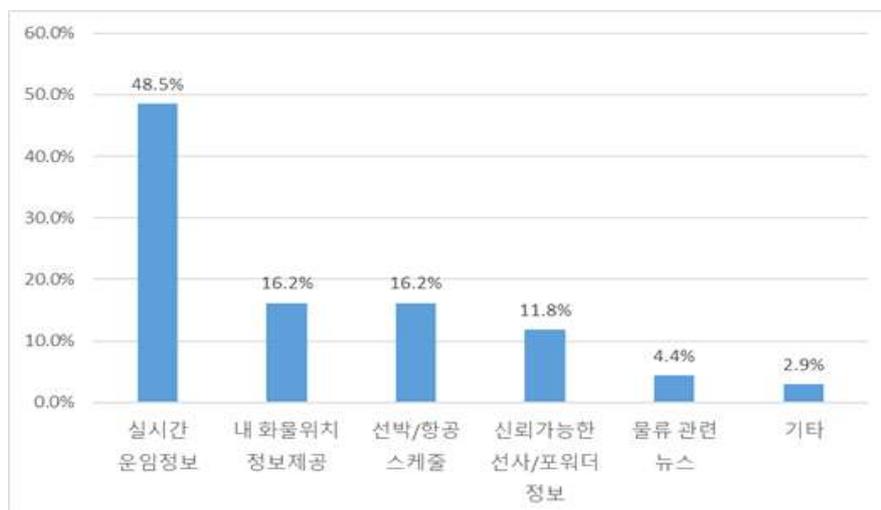
- 수출 물류의 효율성을 높이기 위해 온라인으로 목적지별·일자별 각 선사나 포워딩 업체의 운임을 공개하고 비교 선택하는 시스템의 필요성을 조사하였는데, 긍정 응답이 65.2%(매우 긍정 26.3%)로 나타나 해당 시스템 도입의 필요성이 확인됨.

그림 3-36. 선사 및 포워딩업체 운임 공개 시스템 필요 여부



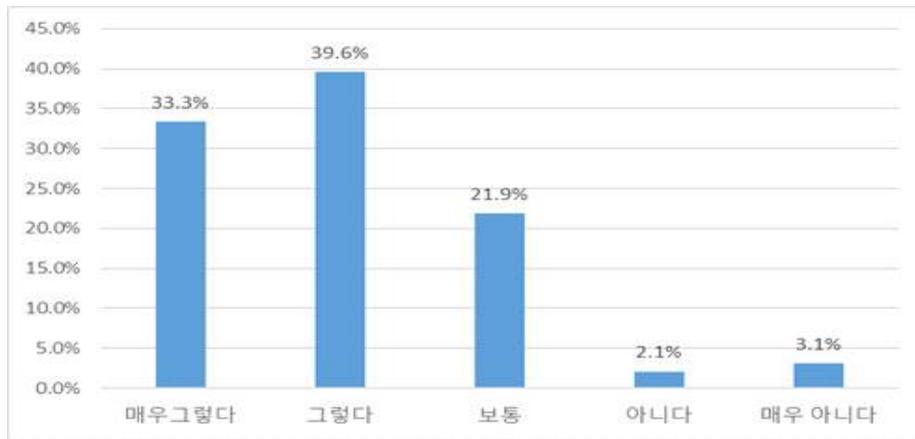
- 또한, 온라인 물류정보를 제공받을 경우 가장 필요한 정보에 대한 설문 결과, 실시간 운임정보가 전체응답의 48.5%로 가장 높아 업체의 관심사가 비용에 있는 것으로 분석됨. 이어서 선박·항공 스케줄과 내 화물위치 정보제공 시스템이 각각 16.2%로 조사됨.

그림 3-37. 온라인내 물류정보 필요 정보 항목



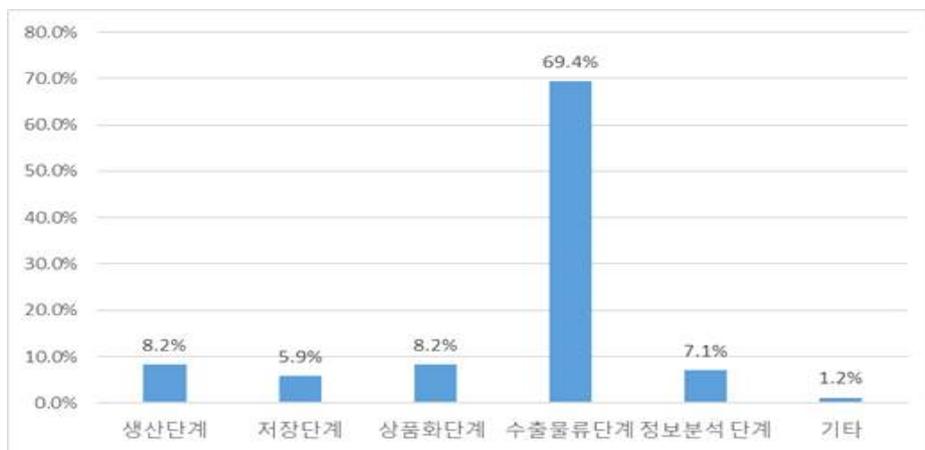
- 데이터 기반의 수출농산물 물류정보 통합관리 체계 구축 필요성에 대해 전체 응답자의 72.9%(매우 동의 33.3%)가 동의하여 해당 사업의 필요성이 확인됨.

그림 3-38. 물류정보 통합관리 체계 구축 필요 여부



- 물류정보 통합관리의 단계별 필요성으로는 수출물류단계가 전체의 69.4%로 가장 높아, 해당 단계의 통합 관리가 우선적으로 요구됨.

그림 3-39. 물류정보 통합관리 필요 단계

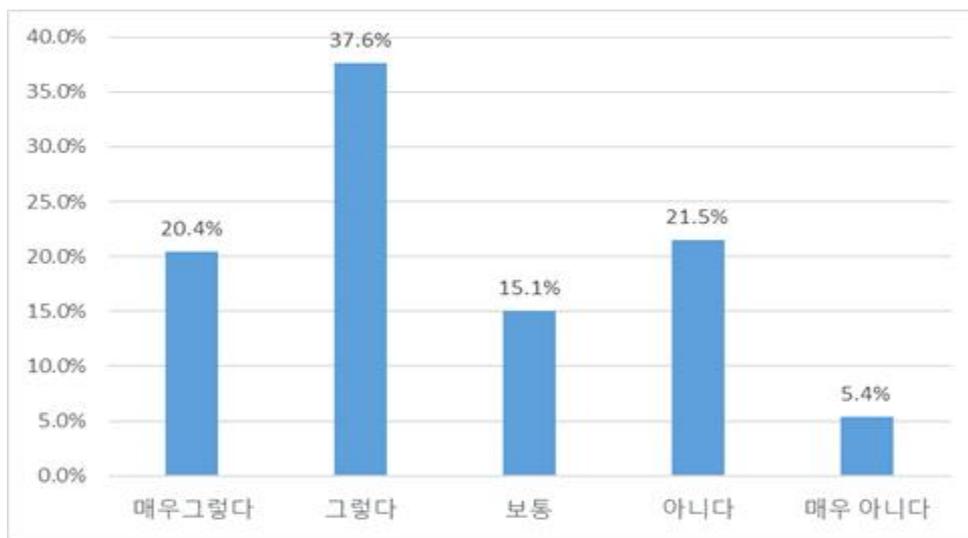


### 2.3.6. 권역별 수출물류센터 활용

○ 권역별 수출물류센터의 필요성에 대한 설문 결과, 전체 응답자의 58.0%(매우 긍정 20.4%)가 긍정으로 응답하여 센터 도입의 필요성이 확인됨.

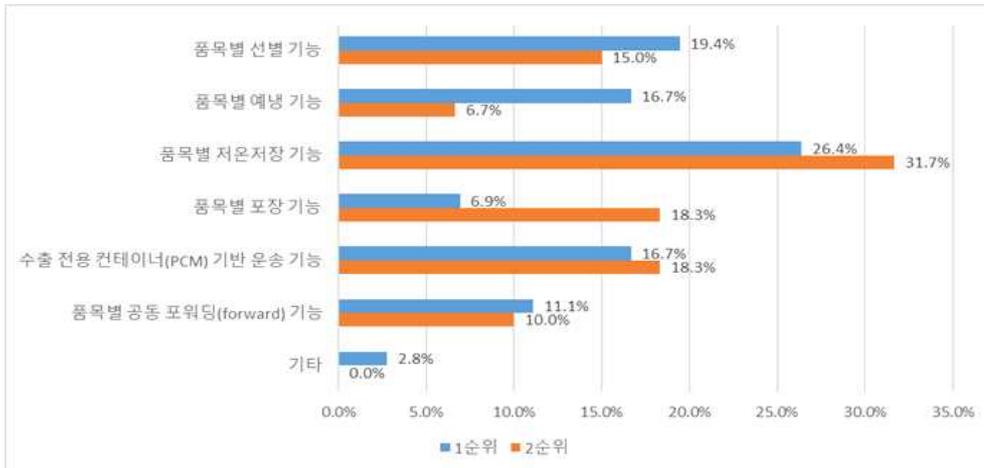
－ 권역별 수출물류센터은 수출 농산물의 선별 및 포장, 저온저장 등을 위한 시설을 갖추고, 수출국 검역조건 및 품질조건에 맞도록 관리하는 시설로 설정

그림 3-40. 권역별 수출물류센터 필요 여부



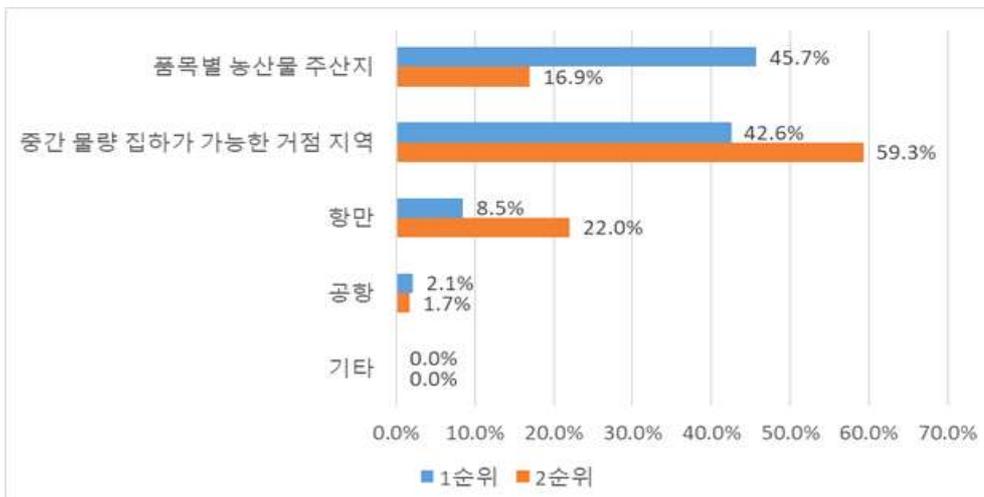
○ 권역별 수출물류센터의 필요 기능을 조사하였는데, 품목별 저온저장 기능에 대한 응답(1순위 26.4%, 2순위 31.7%)이 가장 높았음. 이어서 품목별 선별기능, 수출 전용 컨테이너(PCM) 기반 운송기능 등에 대한 응답이 상대적으로 높았음.

그림 3-41. 권역별 수출물류센터 필요 기능



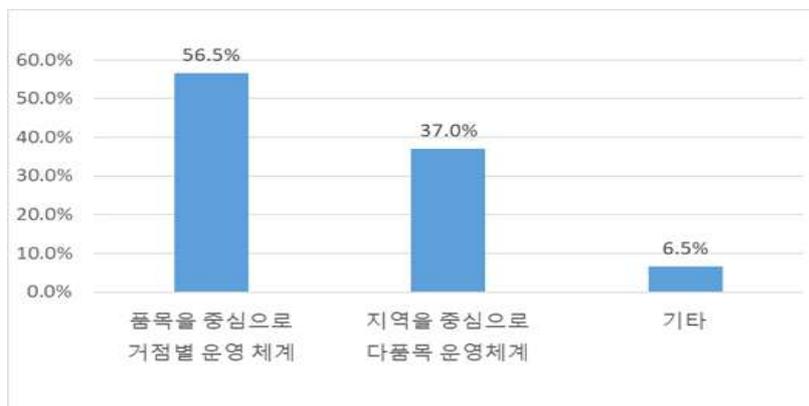
○ 권역별 수출물류센터의 위치에 대한 설문 결과, 중간 물량 집하용 거점의 응답(1순위 42.6%, 2순위 59.3%)이 가장 높았음. 주산지 응답(1순위 45.7%, 2순위 16.9%)도 높게 나타나 응답자 의견을 센터 입지 선정에 참고할 필요가 있음.

그림 3-42. 권역별 수출물류센터 적합 위치



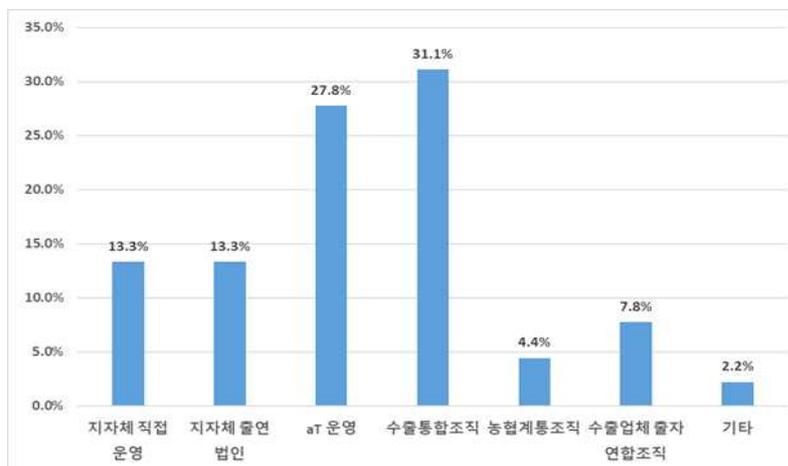
- 권역별 수출물류센터의 운영 형태에 대한 조사 결과, 품목 중심 거점별 운영 응답이 56.5%로 가장 높아 지역보다는 품목을 기준으로 센터를 운영할 필요성이 제기됨.

그림 3-43. 권역별 수출물류센터 운영형태



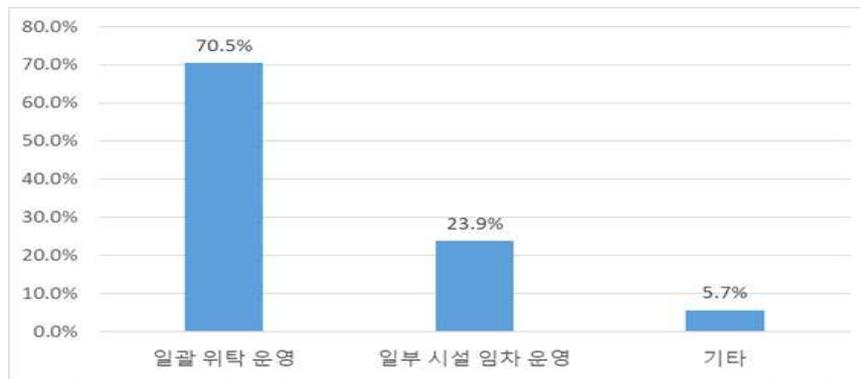
- 권역별 수출물류센터의 운영 조직에 대해서는, 한국농수산물유통공사(aT)와 수출통합조직에 대한 응답이 각각 31.1%와 27.8%로 나타남.

그림 3-44. 권역별 수출물류센터 운영조직



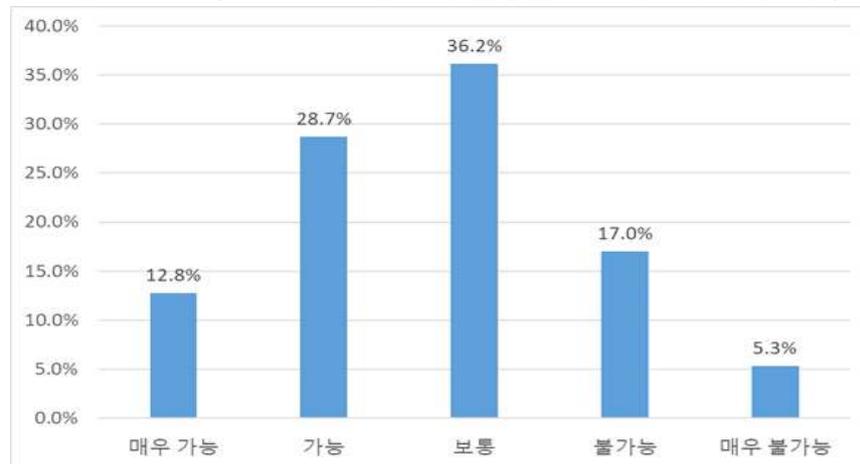
- 권역별 수출물류센터의 운영 방식에 대한 조사 결과, 운영조직의 일괄 위탁운영 응답이 전체의 70.5%로 높게 나타나 하나의 조직이 효율적으로 센터를 운영하도록 요구되고 있는 것으로 분석됨.

그림 3-45. 권역별 수출물류센터 운영방식



- 농협·농업법인이 보유한 기존 APC를 활용하여 수출농산물 물류의 연계 가능성을 조사한 결과, 응답자의 41.5%(매우 긍정 12.8%)가 동의하여 기존 APC 시설 활용 방안 모색이 필요함.

그림 3-46. 기존 APC를 통한 수출농산물 물류연계 가능 여부



### 2.3.7. 해외 마케팅 및 신시장 개척

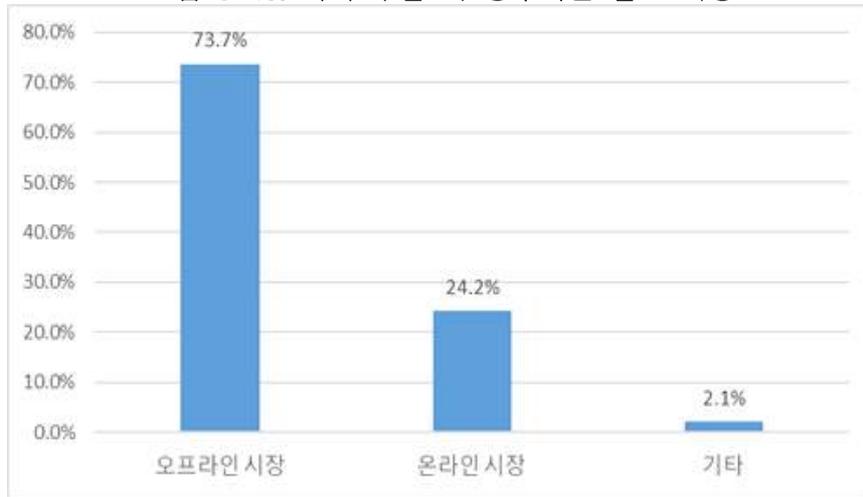
- 수출시장의 신규 개척과정의 애로사항을 조사한 결과, 수출 농산물의 가격 경쟁력 부족이 43.4%로 가장 높게 나타나 원가 절감 등의 대책 필요성이 제기되는데, 수출 물류비 지원이 중단되는 시점에서 해당 이슈의 심각성이 높아질 것으로 판단됨. 이어서 해외 홍보 및 마케팅 비용, 검역 문제 대응 등에 대한 어려움도 제기됨.

그림 3-47. 수출시장 신규개척시 애로사항



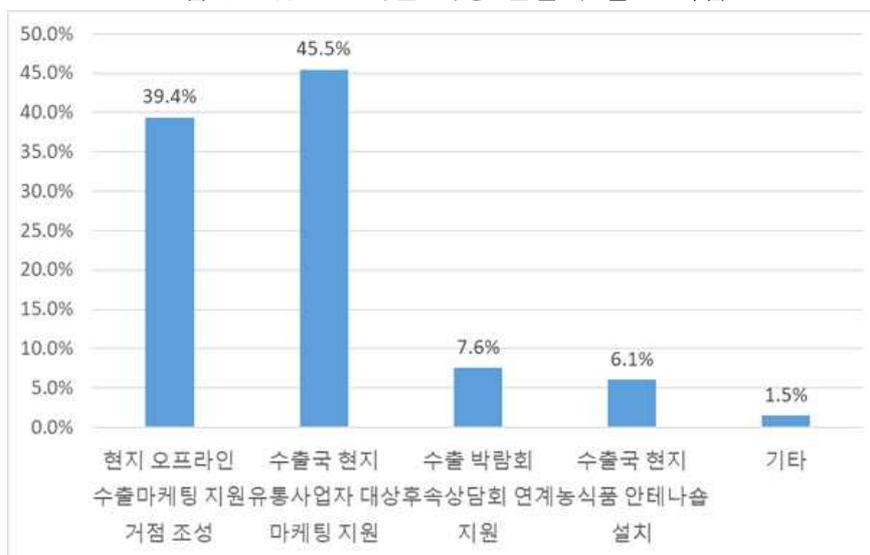
- 온/오프라인 해외 수출시장 중 정부 지원 필요성에 대한 설문 결과, 오프라인 시장 응답이 전체의 73.7%로 높아 아직까지는 응답자들이 오프라인 시장을 더 중시하고 있는 것으로 분석됨.

그림 3-48. 해외 수출 시 정부지원 필요 시장



- 오프라인 수출 시장에서 필요한 사업으로는, 현지 유통사업자 대상 마케팅 지원과 현지 수출마케팅 지원을 위한 거점 조성 응답이 각각 45.5%와 39.4%로 나타나, 해당 사업에 초점을 둘 필요가 있음.

그림 3-49. 오프라인 시장 진출시 필요 사업



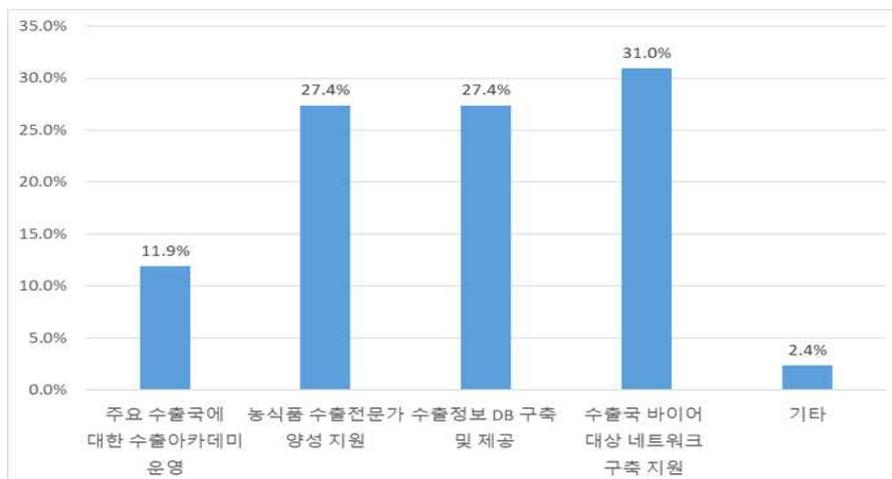
- 온라인 수출시장의 필요 사업으로는, 수출국 B2B 플랫폼 활용지원 응답이 64.3%로 높게 나타났음. 이어서 O2O 플랫폼 진출지원 23.2%였음.

그림 3-50. 온라인 시장 진출시 필요 사업



- 수출국 특화 수출 마케팅 교육 및 정보제공 서비스 관련한 세부사업의 필요성으로는, 수출정보 DB 구축 및 제공 31.0%, 농식품 수출전문가 양성지원과 수출국 바이어 대상 네트워크 구축지원 각각 27.4%로 나타남.

그림 3-51. 수출국 특화 마케팅교육 및 정보제공 서비스 필요사업



## 제 4 장

---

### 농식품 수출물류시설의 조성 타당성 분석

#### 1. 이론적 방법론

##### 1.1. 경제적 타당성 분석

###### 1.1.1. 개요

- 농식품 수출물류시설 건립 및 운영에 대한 경제적 타당성을 검토하기 위해서는 투입되는 사회적 비용 대비 사회적 편익을 상호비교하여 분석할 필요가 있음.
  - 수출물류시설을 건립하고, 운영하는 과정에 투입되는 사회적 비용보다 창출되는 사회적 편익이 더 큰 경우에 경제적 타당성 인정
- 일반적으로 경제적 타당성 분석은 분석 대상에 투입되는 사회적 비용과 분석 대상이 창출하는 사회적 편익을 각각 계측(추정)한 다음, 이를 상호

비교하는 방식으로 진행되는데, 주로 순현재가치(net present value: NPV), 편익/비용 비율(benefit-cost ratio: B/C Ratio), 내부수익률(Internal Rate of Return) 등의 기준을 적용함.

## 1.1.2. 주요 분석 기준

### 가. 순현재가치(net present value: NPV)

- 현재가치(present value)란 정책 시행의 전 기간에 걸쳐 발생하는 비용이나 편익을 평가시점의 가치로 전환하는 것인데, 이러한 분석법은 일정 기간을 하나의 경제적 분석 단위로 잡아서 가치평가를 하는 경우에 적용됨.
- 정부 투자정책의 일환으로 설비나 기타 자본재(capital good)를 투입하는 경우 초기비용을 지출하여 설비나 자본재를 도입한 다음 이를 감가상각기간 동안 운영비용을 투입하면서 사용하게 되는데, 연도별 비용이 서로 다르게 되고 초기 도입 시 막대한 자금이 소요되는 점을 감안하여 감가상각기간 동안 연도별로 투입된 비용을 도입시점 현재의 가치로 환산하여 분석할 필요가 있음.
  - 미래의 비용을 도입시점의 비용으로 환산하기 위해서는 할인율(discount rate)이라는 개념을 사용하게 되는데, 할인율은 통상적인 시장 이자율(market rate of interest) 외에도 정책 효과에 관한 위험도(risk) 등을 감안하여 결정
- 순현재가치(net present value: NPV)는 미래의 여러 시점에서 발생하는 현금의 순유출입(net cash flow)을 분석시점의 현재가치로 할인하여 더한 값으로서, 특정 프로젝트의 순현재가치를 나타내며 일반적으로

다음의 산식을 적용하여 도출함.

$$NPV = \sum_{t=1}^n \frac{B_t - C_t}{(1+r)^t}$$

- 여기에서  $B_t$ 는 t 시기에 발생하는 편익,  $C_t$ 는 t기에 발생하는 비용,  $r$ 은 이자율을 의미
- 순현재가치 기준을 따를 경우 개별 공공사업이나 정책의 NPV가 0이상이면 이를 수행할 가치가 있고, 반면 NPV가 0보다 작은 사업이나 정책은 시행되지 말아야 함을 의미
- 또한 서로 다른 여러 가지 공공사업이나 정책이 있을 경우, 가장 큰 NPV를 가지는 사업이나 정책이 우선적으로 시행
- 순현재가치 기준을 적용할 경우 개별 사업이나 정책이 시행되어야 할지를 결정할 수 있을 뿐만 아니라, 여러 가지 사업이나 정책이 시행되어야 할 순서를 효율성을 기준으로 하여 결정 가능

#### 나. 편익/비용 비율(benefit-cost ratio: B/C Ratio)

- 편익/비용 비율(benefit-cost ratio: B/C Ratio)은 편익을 비용으로 나눈 값으로 정책의 비용 1단위당 편익이 얼마인지를 측정하게 되는데, 구체적인 산식은 다음과 같음.

$$B/C \text{비율} = \frac{B}{C} = \frac{\sum_{t=1}^n \frac{B_t}{(1+r)^t}}{\sum_{t=1}^n \frac{C_t}{(1+r)^t}}$$

- $B_t$ 와  $C_t$ 는 각각  $t$  시기에 발생하는 편익과 비용을,  $r$ 은 이자율을 의미
- B/C Ratio 값이 1을 초과하는 경우 비용대비 편익이 큰 것으로 해당 정책의 경제성이 있는 것으로 판정되어 정책의 시행이 제안되고, B-C Ratio 값이 1보다 작은 경우는 해당 정책의 경제성이 없는 것으로 판단되어 “경제적인 관점”으로는 정책의 재검토 혹은 보류 제안
- B/C Ratio를 기준으로 사용하여 개별사업이나 정책이 사회적 순편익을 증대시키는지의 여부를 파악할 수 있고, 따라서 이 사업이나 정책이 시행되어야 하는지를 파악 가능
- 또한 순현재가치 기준과 마찬가지로 서로 다른 여러 가지 정책수단이나 사업이 있을 경우, 가장 큰 B/C Ratio를 가지는 사업이나 정책을 우선 시행 권고

#### 다. 내부수익률(Internal Rate of Return)

- 내부수익률(Internal Rate of Return)은 연차별 비용의 현재가치총액과 미래에 있어서 발생하는 예상순수익의 현재가치총액을 같게 하는 할인율임. 이를 다른 말로 표현하면 연차별 사업순수익에 대한 현재가치총액이 0이 되는 할인율을 의미하는데, 내부수익률은 다음 공식에 의거 계산됨.

$$\text{내부수익률}(IRR) : \sum_{t=0}^n \frac{B_t}{(1+r)^t} = \sum_{t=0}^n \frac{C_t}{(1+r)^t}$$

- $B_t$ 와  $C_t$ 는 각각  $t$ 기에 발생하는 편익과 비용을,  $r$ 은 이자율을 의미
- 내부수익률이 사회적 할인율로 선택되는 이자율보다 클 경우는 정책을 시행하고, 반대의 경우는 재검토 또는 보류 권고

## 1.2. 경제적 파급효과 분석

### 1.2.1. 개요

- 한 국가 경제에서 각 산업들은 생산 활동을 위해 상호 간에 재화와 서비스를 구입·판매하는 과정을 통해 직접 또는 간접적으로 서로 관계를 맺게 됨. 산업연관분석(inter-industry analysis) 또는 투입산출 분석(input-output analysis)은 산업연관표를 바탕으로 하여 산업 간 상호연관 관계를 수량적으로 분석하는 방법임.
  - 산업연관분석은 구조적 측면에서 산업 간 연관 관계(산업 간 생산물 순환)를 파악할 수 있다는 장점 보유
  - 또한 최종수요가 유발하는 생산, 고용, 소득 등 각종의 파급효과를 산업 부문별로 구분하여 분석할 수 있기 때문에 경제정책의 수립, 정책 효과의 측정 등에 활용 가능
- 일반적으로 국민경제의 순환과정은 소득순환과 산업 간 생산물순환의 두 가지 측면에서 파악할 수 있음. 소득순환은 소득의 발생으로부터 분배 및 처분과정 즉, 생산 활동 결과로 발생한 국민소득이 이윤, 임금, 이자 등의 형태로 분배되어 소비재와 자본재의 구입이라는 처분활동을 거쳐 다시 다음의 생산과정으로 환류되어 가는 과정임. 이에 반해 산업 간 생산물 순환은 생산부문 상호 간의 재화와 서비스의 거래를 나타내기 때문에 국민소득계정에서는 제외되나 산업 간 연관관계를 파악하는 데는 매우 유용함.

## 1.2.2. 기본구조

- 현대경제에서 한 산업부문의 경제활동은 다른 산업부문의 경제활동과 독립적으로 이루어질 수는 없으며, 상호연관 관계를 이루고 있음. 이러한 다양한 경제활동들 간의 상호연관 관계를 하나의 '표' 형태로 기술한 것이 '산업연관표'임.
  - 산업연관표는 일정 기간(보통 1년) 동안의 산업 간 거래 관계를 일정한 원칙에 따라 행렬 형식으로 기록한 통계표 의미
  - 즉, 국민경제 내 재화와 서비스의 생산 및 처분과정에서 발생하는 모든 거래를 일정한 원칙과 형식에 따라 기록한 종합적인 통계표 지칭
- 각 산업별 재화 및 서비스의 공급 내역에 대한 정보를 「상품×상품」 행렬 형태로 나타낸 통계를 공급표라고 지칭함. 세로(열) 방향으로 보면 각 산업이 어떤 상품을 생산하여 공급하였는지의 내역을 나타내며, 가로(행) 방향으로 보면 각 상품이 어떤 산업에서 생산되어 공급되었는지의 내역을 파악할 수 있음.
- 사용표는 각 산업별 상품의 사용내역과 부가가치, 최종수요의 항목별 사용내역에 대한 정보를 「상품×산업」 행렬 형태로 나타낸 통계임.
  - 세로 방향으로 보면 각 산업이 생산활동을 하기 위해 지출한 생산 비용의 구성, 즉 투입구조 반영
  - 투입구조는 중간재 투입을 나타내는 중간투입부문과 임금, 이윤, 간접세 등 본원적 생산요소의 구입비용을 나타내는 부가가치부문으로 구분되며 그 합계를 총투입액으로 지칭
  - 가로 방향은 각 상품이 어떤 상품을 생산하는데 중간수요 또는 최종수요의 형태로 얼마나 이용되었는가를 확인하는데, 이를 배분구조로 지칭

- 배분구조는 생산을 위하여 직접 투입되는 중간수요 부문과 최종재로 판매되는 최종수요부문에 구분되며 중간 수요액과 최종 수요액의 합계를 총수요액으로 지칭

○ 투입산출표 역시 사용표와 마찬가지로 투입구조와 배분구조로 나타나는데 사용표와 차이점은 「상품×상품」 행렬 형태로 이루어져 있어 세로로 보면 산업의 투입구조가 아닌 상품의 투입구조를 나타낸다는 것임.

표 4-1. 산업연관표 기본구조

내생부문		중간수요						최종수요	수입(공제)	총산출액
		1	2	·	·	·	n			
중 간 투 입	1	$X_{11}$	$X_{12}$	·	·	·	$X_{1n}$	$Y_1$	$M_1$	$X_1$
	2	$X_{21}$	$X_{22}$	·	·	·	$X_{2n}$	$Y_2$	$M_2$	$X_2$
	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	n	$X_{n1}$	$X_{n2}$	·	·	·	$X_{nn}$	$Y_n$	$M_n$	$X_n$
부가가치		$V_1$	$V_2$	·	·	·	$V_n$	외생부문		
총투입액		$X_1$	$X_2$	·	·	·	$X_n$			

### 1.2.3. 주요 계수

#### 가. 투입계수

- 투입계수는 각 산업부문이 재화나 서비스의 생산에 사용하기 위하여 다른 산업으로부터 구입한 각종 원재료, 연료 등 중간투입액과 피용자 보수, 고장자본소모 등 부가가치를 해당 산업의 총 투입액으로 나눈 것임.
  - 투입계수는 각 부문 생산물 1단위 생산에 필요한 각종 중간재 및 부가



$$\begin{array}{r}
-a_{11}X_1 + a_{12}X_2 + \cdots + a_{1j}X_j + \cdots + a_{1n}X_n + Y_1 - M_1 - Z_1 = X_1 \\
\vdots \\
a_{i1}X_1 + a_{i2}X_2 + \cdots + a_{ij}X_j + \cdots + a_{in}X_n + Y_i - M_i - Z_i = X_i \\
\vdots \\
a_{n1}X_1 + a_{n2}X_2 + \cdots + a_{nj}X_j + \cdots + a_{nn}X_n + Y_n - M_n - Z_n = X_n
\end{array}$$

- 이 투입계수와 결합된 수급 균형방정식을 행렬(Matrix)형식으로 표현하면 다음과 같음.

$$\begin{array}{cccccc}
\begin{bmatrix} a_{11} & a_{12} & \cdots & a_{1j} & \cdots & a_{1n} \\ \vdots & \vdots & \cdots & \vdots & \cdots & \vdots \\ a_{i1} & a_{i2} & \cdots & a_{ij} & \cdots & a_{in} \\ \vdots & \vdots & \cdots & \vdots & \cdots & \vdots \\ a_{n1} & a_{n2} & \cdots & a_{nj} & \cdots & a_{nn} \end{bmatrix} & \begin{bmatrix} X_1 \\ \vdots \\ X_i \\ \vdots \\ X_n \end{bmatrix} & + & \begin{bmatrix} Y_1 \\ \vdots \\ Y_i \\ \vdots \\ Y_n \end{bmatrix} & - & \begin{bmatrix} M_1 \\ \vdots \\ M_i \\ \vdots \\ M_n \end{bmatrix} & - & \begin{bmatrix} Z_1 \\ \vdots \\ Z_i \\ \vdots \\ Z_n \end{bmatrix} & = & \begin{bmatrix} X_1 \\ \vdots \\ X_i \\ \vdots \\ X_n \end{bmatrix} \\
A & X & & Y & & M & & Z & = & X
\end{array}$$

- 즉,  $A$ 는 투입계수행렬,  $X$ 는 총산출액 벡터,  $Y$ 는 최종수요액 벡터,  $M$ 은 수입액 벡터,  $Z$ 는 잔폐물발생액 벡터를 나타내고, 이 식을 전개하여  $X$ 에 대해 풀면 생산유발계수행렬(Leontief 역행렬)이라고 함.

$$\begin{aligned}
X - AX &= Y - M - Z \\
(I - A)X &= Y - M - Z \\
X &= (I - A)^{-1}(Y - M - Z)
\end{aligned}$$

- 여기에서  $(I - A)^{-1}$ 행렬을 생산유발계수행렬(Leontief 역행렬)이라고 함.  $I$ 는 주대각요소가 모두 1이고 그 밖의 요소는 모두 0인 단위행렬을 가리킴. 이와 같은 방식으로 투입계수를 이용하여 생산 유발계수를 계산하면 최종수요의 변화를 독립적으로 추정하여 이에 대응하는 생산의 변화 수준을 측정할 수 있는데, 생산유발계수는 1단위의 최종수요가 주어지는 경우 각 산업의 생산에 미치는 직·간접의 파급효과를 나타내며 누적승수의 의미를 갖고 있음. 어떤 실수  $a$ 가  $0 < a < 1$ 일 경우  $(1 - a)$ 의

역수 $(1-a)^{-1}$ 은 다음과 같은 무한등비급수의 합으로 표시할 수 있음.

$$-(1-a)^{-1} = \frac{1}{(1-a)} = 1 + a + a^2 + a^3 + \dots$$

- 이와 같은 논리를 행렬에 적용하면  $(I-A)^{-1}$  은 아래 식과 같이 나타낼 수 있음.

$$-(I-A)^{-1} = I + A + A^2 + A^3 + \dots$$

- 이 식의 우변에서 단위행렬  $I$ 는 각 산업부문 생산물에 대한 최종수요가 1단위씩 발생하였을 때 이를 충족하기 위한 각 산업부문의 직접 생산효과가 되며,  $A$ 는 각 산업부문 생산물 1단위 생산에 필요한 중간재 투입단위, 즉 1차 생산과급효과가 됨.  $A^2$ 는 1차 생산과급효과로 나타난 각 산업부문 생산물 생산에 필요한 중간재 투입단위 즉 2차 생산과급효과이며 마찬가지로  $A^n$ 는  $n$ 차 생산과급효과가 됨.
- 따라서 생산유발계수 $(I-A)^{-1}$ 은 최종수요 1단위에 의해 유발되는 직·간접 생산과급효과를 의미하게 됨. 생산유발계수는 최종수요로부터 파생되는 파급효과를 나타내는 승수의 성질을 가지고 있으므로 케인즈의 투자승수와 구별하여 다부문승수(Multi-sector multiplier) 혹은 레온티에프 승수(Leontief multiplier)라고 함.

#### 다. 부가가치유발계수

- 최종수요 발생에 의해 생산이 유발되고 이 과정에서 부가가치도 창출되기 때문에 최종수요의 발생으로 부가가치 유발 효과를 파악할 수 있음.

- 부가가치벡터를  $V$ , 부가가치계수의 대각행렬을  $\hat{A}^v$ 라고 하면  $V = \hat{A}^v X$ 의 관계가 성립하며, 이 식에 생산유발관계식  $X = (I - A^d)^{-1}(Y^d - Z)$ 를 대입하면  $V = \hat{A}^v (I - A^d)^{-1}(Y^d - Z)$ 이 도출되며, 이 식에서  $\hat{A}^v (I - A^d)^{-1}$ 를 부가가치유발계수행렬이라고 함.

#### 라. 고용유발계수

- 최종수요 발생이 생산을 유발하고 생산은 다시 노동수요를 유발하는 파급메카니즘에 기초하여 최종수요 발생에 따른 고용유발효과도 계측이 가능함.
- 고용유발효과를 계측하기 위해서는 일정기간 동안 생산활동에 투입된 부문별 노동량을 부문별 총산출액으로 나눈 고용계수(=  $L_i/X_i$ ,  $i$ 부문의 고용계수,  $L_i$ 는  $i$ 부문의 노동투입량,  $X_i$ 는  $i$ 부문의 총산출액)를 계산하여야 함.
- 이때 고용(취업)유발계수의 대각행렬을  $\hat{l}$ 이라 하면  $L = \hat{l}X$ 가 되며  $X = (I - A^d)^{-1}(Y^d - Z)$ 를 대입하면  $L = \hat{l}(I - A^d)^{-1}(Y^d - Z)$ 가 되는데 이 식의  $\hat{l}(I - A^d)^{-1}$ 을 고용유발계수행렬이라고 함.

## 2. 수출물류시설의 유형별 조성 타당성 분석

### 2.1. 생산지 거점시설

#### 2.1.1. 사전 추정

##### 가. 권역별·품목별 수출량 및 수출물류센터 취급 가능 물량 추정

○ 생산지 거점시설의 조성에 대한 경제적 타당성을 분석하기에 앞서, 권역별 수출품목 수출량에서 수출전문단지의 수출량과 수출선과장의 수출량을 비교하여 상대적으로 많은 수출량을 제외하여 취급물량을 추정하였음. 분석에 적용된 수출량 수치는 2022년 기준을 적용하였는데, 구체적인 추정 결과는 다음 표와 같음.

- 경기권은 파프리카 35톤, 딸기 4톤, 배 497톤, 포도 9톤으로 추정
- 충청권은 파프리카 382톤, 딸기 74톤, 포도 154톤으로 추정
- 호남권은 파프리카 167톤, 딸기 23톤, 배 1,191톤, 포도 34톤으로 추정
- 경북권은 파프리카 47톤, 딸기 30톤, 배 869톤, 포도 1,194톤으로 추정
- 경남권은 파프리카 2,825톤, 배 202톤으로 추정
- 강원권은 파프리카 이외에 품목별 수출량이 거의 없기에, 거점형 수출물류센터 분석에서는 제외<sup>7</sup>

7 강원권은 거점형보다 규모가 작은 산지형 수출물류센터 조성에 대한 논의를 진행하도록 함.

표 4-2. 권역별 품목별 수출물류센터 취급 가능 물량 추정

단위: 톤

구분	품목	전체 수출량	수출전문단지 수출량	수출선과장 수출량	취급물량 추정
경기권	파프리카	35	-	-	35
	딸기	4	-	-	4
	배	2,810	1,720	2,313	497
	포도	67	20	58	9
충청권역	파프리카	382	-	-	382
	딸기	84	7	10	74
	배	8,982	5,700	9,236	-
	포도	302	112	148	154
호남권역	파프리카	4,419	4,252	6	167
	딸기	30	7	4	23
	배	9,105	4,394	7,914	1,191
	포도	34	-	-	34
경북권역	파프리카	47	-	-	47
	딸기	63	30	-	30
	배	4,190	2,935	3,321	869
	포도	1,552	728	358	1,194
경남권역	파프리카	13,101	10,276	-	2,825
	딸기	3,544	4,013	1,605	-
	배	395	10	193	202

자료 : 한국무역통계진흥원, aT

#### 나. 권역별 수출물류센터의 사업 규모 추정

- 권역별 수출물류센터의 사업 규모는 거점지역에서의 물류기지 역할을 담당하는 것을 감안하여, 집하장 및 선별장, 저온저장고, 저온수송차량,

지게차, 유통시설 등을 포함하는 것으로 가정하며, 사무실 및 편의시설, 전산프로그램 등은 총 사업비의 5% 이내로 적용함.

- 집하장 및 선별장의 취급량을 기준으로 적용하여 330m<sup>2</sup> ~ 990m<sup>2</sup>로 규모를 설정하고, 저온저장고는 수출국의 검역조건에 따라 별도 관리 저장이 될 수 있도록 설정하며, 수출량의 일시 보관 상황을 감안하여 권역별 최대 취급량의 50% 내외를 감당하는 규모로 적용
- 배는 팻릿 당 0.8kg 적재되고 평당 3팻릿이 소요되며 2단까지 적재하는 것으로 가정하여, 200평 기준으로 960톤까지 적재 가능한 것으로 설정
- 파프리카, 포도, 딸기는 팻릿 당 0.5kg 적재되고 평당 3팻릿이 소요되며 2단 적재하는 것으로 가정하여, 200평 기준으로 600톤까지 적재 가능
- 저온수송차량은 취급품목수에 따라 2대에서 4대까지 구입하는 것으로 가정하고, 지게차도 마찬가지로 취급품목에 따라 최소 4대에서 최대 8대까지 구입하는 것으로 설정

표 4-3. 산지저온시설 및 저온수송차량 사업비 설정 기초자료

구 분		지원규모	사업비(백만 원)		기준단가	
			신규	개보수		
산지 저온 시설	예냉설비	차압식	66m <sup>2</sup> 까지	70	17.5	▪신 규 : 106만원/m <sup>2</sup> ▪개보수 : 신규의 30% 이하
		강제통풍식	66m <sup>2</sup> 까지	60	15.0	▪신 규 : 91만원/m <sup>2</sup> ▪개보수 : 신규의 25% 이하
		진공식 (수냉식, 공랭식)	1대	200	-	▪200백만 원/대
및 저온 수송 차량	저온저장고		99m <sup>2</sup> ~ 660m <sup>2</sup>	130~ 860	60 ~430	▪신 규 : 130만원/m <sup>2</sup> ▪개보수 : 신규의 50% 이하
	저온선별장		99m <sup>2</sup> ~ 660m <sup>2</sup>	90~ 600	30~ 180	▪신 규 : 90만원/m <sup>2</sup> ▪개보수 : 신규의 30% 이하
	저온냉장 수송차량 (PCM저온 수송차량)	1톤이상 ~ 5.5톤 이하	1대	110	30	▪기성차량 및 개조차량 (화물자동차 + 윙바디, 축 설치) 가격

자료 : 농림축산식품부, 2023년 농림사업시행지침

- 품목별 선별시설 도입에 대한 사업비 설정 내용이 <표 4-4>와 같이 정리되는데, 이를 경제적 타당성 분석에 반영함.
  - 선별시설은 품목별, 선별능력에 따라 가격 차이가 있는데, 권역별 수출 물류센터는 1차적으로 산지에서 선별이 되어 오는 것으로 가정
  - 선별시설은 최소 규모인 1조식을 운영하는 것으로 설정하되, 파프리카, 배, 포도는 형상선별기가 포함된 선별라인을 운영하는 것으로 가정하고, 딸기는 형상선별기 활용이 되지 않는 품목으로 컨베이어벨트를 통한 직접 선별이 되는 것으로 설정
  - 선별시설에 스마트 정보처리시스템과 자동화 시설이 포함되는 것으로 가정
  - 이상의 내용을 사례시설에 적용하여 파프리카, 배, 포도는 각 300백만 원의 예산으로 설정하고, 딸기는 150백만 원의 예산으로 설정

표 4-4. 품목별 선별시설 도입을 위한 사업비 설정 기초자료

단위: 백만 원

구분	선별시설 사업비	선별능력	비고
파프리카	580	40톤/일, 2조	(주)농산
딸기	135	이송속도 30개/분	북전주농협
포도	500	10톤/일, 1조 10단 스마트 정보처리시스템	거창 거점 APC
배	200	20톤/일, 1조 24라인	현곡배작목회 수출선과장

자료 : 나라장터 입찰공고

- 권역별 수출물류센터 건립을 위한 설계·감리비는 공공발주사업에 대한 건축사의 업무 범위와 대가 기준을 각각 적용(제2종(보통))하도록 하고, 통신·소방·전기요율은 엔지니어링 진흥법 시행령 업무요율표(그룹2)을 기준으로 적용함.

표 4-5. 기본 및 실시설계 요율

구분	제3종(복잡)			제2종(보통)			제1종(단순)		
	상급	중급	기본	상급	중급	기본	상급	중급	기본
10억 원	7.03	5.86	4.68	6.39	5.32	4.26	5.75	4.79	3.83
20억 원	6.22	5.19	4.15	5.66	4.72	3.77	5.09	4.24	3.40
30억 원	5.91	4.93	3.94	5.38	4.48	3.58	4.84	4.03	3.23
50억 원	5.72	4.76	3.81	5.20	4.33	3.46	4.68	3.90	3.12
100억 원	5.58	4.65	3.72	5.07	4.22	3.38	4.56	3.80	3.04
200억 원	5.42	4.51	3.61	4.92	4.10	3.28	4.43	3.69	2.96
300억 원	5.32	4.44	3.55	4.84	4.03	3.23	4.36	3.63	2.91
500억 원	5.25	4.38	3.50	4.77	3.98	3.18	4.30	3.58	2.87

자료 : 공공발주사업에 대한 건축사의 업무범위 대가 기준

표 4-6. 감리비 요율

구분	제3종(복잡)	제2종(보통)	제1종(단순)
10억 원	1.35	1.23	1.11
20억 원	1.24	1.13	1.02
30억 원	1.20	1.09	0.98
50억 원	1.18	1.07	0.96
100억 원	1.14	1.04	0.94
200억 원	1.11	1.01	0.91
300억 원	1.10	1.00	0.90
500억 원	1.08	0.98	0.88

자료 : 공공발주사업에 대한 건축사의 업무범위 대가 기준

표 4-7. 통신·소방·전기요금

구분	기본설계				실시설계				공사 감리
	그룹 1	그룹 2	그룹 3	그룹 4	그룹 1	그룹 2	그룹 3	그룹 4	
10억 원	1.24	2.27	2.75	3.08	3.73	6.81	8.24	9.23	1.48
20억 원	1.15	2.1	2.54	2.85	3.42	6.25	7.56	8.47	1.36
30억 원	1.1	2.02	2.44	2.74	3.3	6.04	7.3	8.18	1.31
50억 원	1.08	1.98	2.39	2.68	3.25	5.93	7.18	8.05	1.29
100억 원	1.05	1.92	2.32	2.6	3.16	5.78	7	7.84	1.25
200억 원	1.02	1.87	2.26	2.53	3.07	5.61	6.79	7.61	1.22
300억 원	1.01	1.85	2.23	2.5	3.05	5.57	6.74	7.55	1.21
500억 원	1	1.83	2.21	2.48	2.98	5.45	6.59	7.39	1.18

자료 : 산업통산자원부, 엔지니어링 대가의 기준

#### 다. 비용 및 편익 추정

- 이상의 기초 자료에 근거하여 진행되는 연차별 비용 추정의 기본가정은 다음과 같이 설정함.
  - 권역별 품목별 취급 가능량 기준으로 파프리카, 딸기, 배, 포도 등 다 품목 취급이 가능한 경북 사례를 중심으로 분석
  - 타 권역별 사례는 요약하여 일괄 제시

표 4-8. 사업비 규모 추정

단위: 식, m<sup>2</sup>, 천 원, 백만 원

구분		사업량	단가	사업비
건축설계 및 감리		1	410,026	410
기본공사(통신, 전기, 부지성토 등)		1	1,105,768	1,106
파프리카	집하장 및 선별장	660	900	594
	저온저장고	330	1,500	495
	일반창고	330	900	297
	선별시설 및 포장시설	1	300,000	300
딸기	집하장 및 선별장	660	900	594
	저온저장고	330	1,500	495
	일반창고	330	900	297
	선별시설 및 포장시설	1	150,000	150
배	집하장 및 선별장	660	900	594
	저온저장고	660	1,500	990
	일반창고	330	900	297
	선별시설 및 포장시설	1	300,000	300
포도	집하장 및 선별장	660	900	594
	저온저장고	1,320	1,500	1,980
	일반창고	330	900	297
	선별시설 및 포장시설	1	300,000	300
지게차		8	35,000	280
PCM 기반 저온수송차량		4	110,000	440
파렛트, P박스 등		1	100,000	100
위생시설, 품질검사, 부속시설, 경영지원시스템 등		1	1,418,000	1,418
합계				12,000

- 추가로 2022년 한국은행 기업분석 자료인 운송 및 창고업(중소기업) 기준을 적용하여 매출원가 61.3%, 판매비와 관리비 36.1%를 각각 적용함.
- 시설 및 장비 교체는 노후화에 따라 매년 10년마다 교체하는 것으로 가정하고, 물가 상승률을 반영하여 교체 비용 적용

표 4-9. 한국은행 기업분석: 운송 및 창고업 손익계산서

단위: 백만 원, %

내역	금액	비중
매출액	99,146,910	100.00
매출원가	60,788,491	61.31
매출총이익	38,358,420	38.69
판매비와 관리비	35,790,944	36.10
영업손익	2,567,475	2.59

자료 : 한국은행. 2022년 기업경영분석(2023.10)

- 운송비용의 추정을 위해 다음 표의 경북 내에서 품목별 수출량이 많은 지역(상주, 김천)과 부산항으로 이동하기 위한 교통 근접성 및 입지 여건, 컨테이너 운송비 등을 고려하여 적용함.

표 4-10. 경북 김천·상주에서 부산항까지 거리 및 컨테이너 운송비

단위: 원

구분	시군	읍면동	거리	20FT	40FT
경북	김천	대사동	187	565,100	650,400
		아포읍	173	538,100	617,700
		어모면	192	575,000	616,900
	상주	신흥동	210	610,700	702,800
		은척면	234	657,200	756,400
		청리면	210	610,700	702,800
		함창읍	222	633,900	729,800

자료 : 트래드링스(www.tradlinx.com). 컨테이너 화물 안전운임제 기준

- 종합적인 비용 추정 분석결과는 <표 4-11>과 같이 추계되므로, 이를 경북권 권역별 수출물류센터 건립 및 운영에 소요되는 비용으로 적용함.

표 4-11. 권역별 수출물류센터 건립 및 운영에 따른 비용

단위: 백만 원

연차	건립비	매출원가	판매관리비	장비 교체	합계	비용의 현재가치
0	12,000	-	-	-	12,000	1.00
1	-	9,977	5,889	-	15,867	0.96
2	-	12,840	7,523	-	20,363	0.92
3	-	13,718	8,041	-	21,759	0.88
4	-	14,657	8,596	-	23,253	0.84
5	-	15,662	9,189	-	24,850	0.80
6	-	16,736	9,823	-	26,559	0.77
7	-	17,885	10,501	-	28,386	0.73
8	-	19,114	11,227	-	30,340	0.70
9	-	20,428	12,003	-	32,431	0.67
10	-	21,834	12,834	2,256	36,924	0.64
11	-	23,338	13,722	-	37,060	0.62
12	-	24,947	14,673	-	39,620	0.59
13	-	26,669	15,690	-	42,358	0.56
14	-	28,510	16,778	-	45,288	0.54
15	-	30,480	17,943	-	48,423	0.52
16	-	32,588	19,188	-	51,777	0.49
17	-	34,843	20,522	-	55,365	0.47
18	-	37,257	21,948	-	59,205	0.45
19	-	39,839	23,475	-	63,314	0.43
20	-	42,602	25,109	2,780	70,491	0.41
21	-	45,559	26,857	-	72,416	0.40
22	-	48,723	28,729	-	77,452	0.38
23	-	52,110	30,731	-	82,841	0.36
24	-	55,734	32,875	-	88,609	0.35
25	-	59,612	35,169	-	94,781	0.33
26	-	63,763	37,625	-	101,388	0.32
27	-	68,206	40,253	-	108,459	0.30
28	-	72,962	43,067	-	116,028	0.29
29	-	78,052	46,078	-	124,130	0.28
30	-	83,500	49,302	3,425	136,227	0.27
합계	12,000	1,112,144	655,360	8,461	1,787,964	

- 다음으로 연차별 편익 추정을 위해 취급액, 공동물류에 따른 운송비 절감 효과, 공동포워딩에 따른 절감 효과 등을 다음과 같이 설정하여 적용함.
  - 권역별 수출물류센터의 편익은 경북에서 취급 가능한 4대 품목(파프리카, 딸기, 배)에 대해 수출량 및 수출단가를 기준으로 취급액을 적용하여 산정
  - 2022년 기준 경북권에서는 파프리카 47톤, 딸기 30톤, 배 869톤, 포도 1,194톤 등을 사업 초기에 취급하며, 최근 5개년 평균 수출 증가율을 기준으로 파프리카 1%, 딸기와 포도 각 5%, 배 3% 씩 연차별 증가하는 것으로 가정(단, 파프리카는 최근 5개년 3% 감소한 것을 감안하여 최소 1% 증가하는 것으로 추정)
  - 수출단가는 최근 5개년 평균 수출단가로 파프리카 2,811달러/톤, 딸기 12,271달러/톤, 배 2,859달러/톤, 딸기 14,686달러/톤을 적용하고, 2022년 12월 말 기준 환율 1,296달러/원을 적용하여 원화로 환산 적용

표 4-12. 권역별 수출물류센터 품목별 수출액 추정 결과(파프리카, 딸기)

단위: 톤, 달러, 백만 원

연차	파프리카				딸기			
	수출량	수출단가	원화 환산	취급액	수출량	수출단가	원화 환산	취급액
1	47	2,811	3,644	171,253	33	12,271	15,906	524,895
2	47	2,811	3,720	176,597	35	12,271	16,240	562,714
3	48	2,811	3,798	182,109	36	12,271	16,581	603,257
4	48	2,811	3,878	187,793	38	12,271	16,929	646,722
5	49	2,811	3,960	193,654	40	12,271	17,285	693,318
6	49	2,811	4,043	199,698	42	12,271	17,648	743,272
7	50	2,811	4,128	205,930	44	12,271	18,018	796,825
8	50	2,811	4,214	212,357	46	12,271	18,397	854,236
9	51	2,811	4,303	218,985	49	12,271	18,783	915,784
10	51	2,811	4,393	225,820	51	12,271	19,177	981,766
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮
20	57	2,811	5,408	307,067	83	12,271	23,607	1,968,604
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮
30	63	2,811	6,657	417,545	136	12,271	29,061	3,947,379

표 4-13. 권역별 수출물류센터 품목별 수출액 추정 결과(배, 포도)

단위: 톤, 달러, 백만 원

연차	배				포도			
	수출량	수출 단가	원화 환산	취급액	수출량	수출 단가	원화 환산	취급액
1	869	2,859	3,706	3,220,421	824	14,686	19,036	15,685,900
2	895	2,859	3,784	3,386,691	865	14,686	19,436	16,816,070
3	922	2,859	3,863	3,561,546	908	14,686	19,844	18,027,667
4	950	2,859	3,944	3,745,429	954	14,686	20,261	19,326,561
5	978	2,859	4,027	3,938,805	1,002	14,686	20,686	20,719,039
6	1,007	2,859	4,112	4,142,166	1,052	14,686	21,121	22,211,846
7	1,038	2,859	4,198	4,356,026	1,104	14,686	21,564	23,812,210
8	1,069	2,859	4,286	4,580,927	1,159	14,686	22,017	25,527,880
9	1,101	2,859	4,376	4,817,441	1,217	14,686	22,480	27,367,163
10	1,134	2,859	4,468	5,066,165	1,278	14,686	22,952	29,338,967
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮
20	1,524	2,859	5,500	8,381,254	2,082	14,686	28,253	58,829,511
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮
30	2,048	2,859	6,771	13,865,601	3,392	14,686	34,780	117,962,956

○ 공동물류에 따른 운송비 절감은 개별 운송에 따른 20피트(FT) 컨테이너 활용 사례와 공동물류를 통한 40피트(FT) 컨테이너 활용에 따른 절감 사례를 비교하여 반영함.

- 수출량 기준으로 20피트 컨테이너 적재량은 배는 8톤, 파프리카·딸기·포도 5톤으로 적용하고, 운송비는 20피트 컨테이너 운임 적용
- 40피트 적재량은 배 16톤, 파프리카·딸기·포도 10톤으로 적용하고 운송비는 40피트 컨테이너 운임 적용

표 4-14. 권역별 수출물류센터 공동물류 활용에 따른 물류비용 절감효과  
단위: 톤, 천 원

연차	수출량	20피트			40피트			절감효과 (a-b)
		운송 회수	운송 비용	합계(a)	운송 회수	운송 비용	합계(b)	
1	1,773	289	538	155,740	145	618	89,389	66,351
2	1,842	301	549	165,560	151	631	91,266	74,294
3	1,915	314	561	176,021	157	644	93,183	82,838
4	1,990	327	573	187,164	163	657	95,140	92,024
5	2,069	340	585	199,034	170	671	97,137	101,897
6	2,151	355	597	211,681	177	685	99,177	112,504
7	2,236	369	610	225,156	185	700	101,260	123,896
8	2,325	385	622	239,516	192	714	103,387	136,130
9	2,418	401	635	254,819	201	729	105,558	149,262
10	2,515	418	649	271,129	209	745	107,774	163,355
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮
20	1,524	2,859	5,500	8,381,254	317	917	132,670	374,428
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮
30	2,048	2,859	6,771	13,865,601	487	1,129	163,317	794,280

- 공동포워딩에 따른 비용 절감효과는 딸기 공동포워딩 비용 절감 사례를 반영하여, 40FT 기본 부대비용(641,268원/회)의 30% 절감 효과를 적용함.

표 4-15. 주요 도시 간 예상 물류비용

단위: 원

구분	20피트(1TEU)		
	미국(LA)	일본·중국	베트남
AMS CHG(BL)	63,650	38,190	31,825
AFR CHG(BL)	-	-	31,825
THC CHG(FCL)	130,000	130,000	130,000
WHARFAGE(FCL)	4,429	4,429	4,429
SEAL CHG(FCL)	8,000	8,000	8,000
서류 발급비(FCL)	40,000	40,000	40,000
화물취급수수료(BL)	70,015	70,015	70,015
통관수수료	30,000	30,000	30,000
합계	346,094	320,634	346,094

표 4-16. 권역별 수출물류센터 공동포워딩 활용에 따른 절감효과

단위: 톤, 천 원

연차	수출량	개별 포워딩			공동포워딩			절감효과 (a-b)
		운송 회수	부대 비용	합계(a)	운송 회수	부대 비용	합계(b)	
1	1,773	145	641	92,799	145	449	64,960	92,351
2	1,842	151	655	96,622	151	458	69,056	96,164
3	1,915	157	668	100,614	157	468	73,419	100,146
4	1,990	163	683	104,783	163	478	78,067	104,305
5	2,069	170	697	109,137	170	488	83,018	108,649
6	2,151	177	711	113,684	177	498	88,293	113,186
7	2,236	185	726	118,434	185	509	93,914	117,926
8	2,325	192	742	123,396	192	519	99,903	122,877
9	2,418	201	757	128,580	201	530	106,286	128,050
10	2,515	209	773	133,996	209	541	113,089	133,455
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮
20	1,524	317	952	203,587	317	666	211,513	202,920
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮
30	2,048	487	1,172	312,308	487	820	399,418	311,488

표 4-17. 권역별 수출물류센터 건립 및 운영에 따른 편익

단위: 백만 원

연차	취급액	공동물류비용 절감효과	공동포워딩 비용절감효과	합계	편익 현재가치
1	16,273	66	92	16,432	15,724
2	20,942	74	96	21,113	19,333
3	22,375	83	100	22,558	19,767
4	23,907	92	104	24,103	20,212
5	25,545	102	109	25,755	20,667
6	27,297	113	113	27,523	21,135
7	29,171	124	118	29,413	21,613
8	31,175	136	123	31,434	22,104
9	33,319	149	128	33,597	22,607
10	35,613	163	133	35,910	23,123
11	38,066	178	139	38,384	23,652
12	40,690	195	145	41,030	24,194
13	43,498	212	151	43,861	24,750
14	46,501	231	158	46,890	25,319
15	49,715	251	164	50,130	25,903
16	53,153	272	171	53,597	26,502
17	56,832	295	179	57,306	27,116
18	60,768	320	186	61,274	27,745
19	64,980	346	195	65,520	28,390
20	69,486	374	203	70,064	29,051
21	74,309	405	212	74,926	29,730
22	79,470	437	221	80,128	30,425
23	84,994	472	231	85,696	31,138
24	90,905	509	241	91,654	31,868
25	97,231	549	251	98,031	32,618
26	104,001	591	262	104,855	33,386
27	111,248	637	274	112,159	34,174
28	119,005	686	286	119,976	34,982
29	127,307	738	298	128,343	35,810
30	136,193	794	311	137,299	36,659
합계	1,813,968	9,596	5,395	1,828,959	799,697

## 2.1.2. 경제적 타당성 평가

### 가. 종합 평가

- 권역별 수출물류센터 조성에 대한 경제적 타당성을 분석한 결과가 <표 4-18>과 같이 도출됨. 수출물류센터를 2024년에 착공하여 2026년에 완료되는 기간 동안 공사비 증액은 없는 것으로 가정하여 추정할 경우, 총편익의 현재가치는 7,881억 원이고, 총비용의 현재가치는 7,996억 원으로 추정됨.
- 경제적 타당성을 검토하기 위하여 사용된 순편익의 현재가치(NPV), 비용-편익비율(B/C ratio) 및 내부투자수익률(IRR)은 등을 검토한 결과, 타당성이 있는 것으로 평가됨.
  - 순편익의 현재가치는 115억 원으로 권역별 수출물류센터 건립 및 운영에 따른 경제적 타당성 확인
  - 사회적 편익과 사회적 비용의 비율인 B/C 비율은 1.015으로 기준치인 1을 상회하여 경제적 타당성 확인
  - 내부투자수익률은 4.55%로 사회적 할인율(4.5%)보다 높은 것으로 나타나 경제적 타당성 확인

표 4-18. 경제적 타당성 분석 결과

단위: 천 원, %

총비용의 현재가치	총편익의 현재가치	순편익의 현재가치	B/C 비율	내부투자수익률 (4.5% 기준)
788,125,775	799,696,792	11,571,017	1.015	4.55

- 앞에서 분석한 경제적 타당성 평가의 결과는 가정으로 제시된 할인율의 변동에 따라 다른 결과를 나타낼 수 있기에, 할인율의 변화에 따른 민감도 분석(Sensitivity analysis)을 추가로 진행하였음. 할인율에 따른 민감도 분석 결과, 사회적 할인율 3.5%에서 5.0% 범위 내에서 순현재가치와 비용편익분석(B/C Ratio)에 따른 비율이 낮지 않게 나타나 사회적 여건 변화가 발생하여도 경제성이 일정 수준으로 유지되는 것으로 판단됨. 다만, 내부수익율의 경우에는 민감도 분석에 따라 도출된 수치가 사회적 할인율 높을수록 내부수익율이 낮아질 수 있음.

표 4-19. 민감도 분석 결과

단위: %, 천 원

항목 \ 할인율	3.50%	4.00%	4.50%	5.00%	5.50%
B/C 비율	1.017	1.016	1.015	1.013	1.012
내부수익율	5.56	5.05	4.55	4.05	3.55
순현재가치	15,812,425	13,577,406	11,571,017	9,767,113	8,142,763

- 또한 수출 물량에 따라 현금 유출입이 달라져 경제성 평가 결과가 달라질 수 있기에, 현금 유출입에 따른 분석을 추가로 진행함. 분석 결과, 현금 유출과 유입이 당초의 예상과 달라질 경우에 대비하여 수시로 리스크 관리가 필요한 것으로 판단됨.
- 수출물량 변동에 따라 현금 유출은 변동 없이 현금 유입이 10% 감소할 경우 B/C 0.91, NPV는 - 683억 원으로 손실 발생
  - 현금 유출이 10% 증가하고, 현금 유입이 10% 감소하는 경우에는 B/C 0.83, NPV는 - 1,472억 원으로 손실 발생
  - 현금 유출이 10% 증가하고, 현금 유입이 변동이 없는 경우에는 B/C 0.92, NPV - 672억 원으로 손실 발생

표 4-20. 수출물량 변화에 따른 현금유출입 분석 결과

단위 : %, 백만 원

현금 유출	현금 유입	비용 현재가치	편의현재가치	B/C 비율	순현재가치
90%	90%	709,313	719,727	1.01	10,414
	100%		799,697	1.13	90,384
	110%		879,666	1.24	170,353
100%	90%	788,126	719,727	0.91	-68,399
	100%		799,697	1.01	11,571
	110%		879,666	1.12	91,541
110%	90%	866,938	719,727	0.83	-147,211
	100%		799,697	0.92	-67,242
	110%		879,666	1.01	12,728

#### 나. 권역별 비교평가

○ 앞서 제시된 기본 전제조건을 유지하고, 권역별 수출 가능량을 토대로 권역별 경제적 타당성에 대한 비교분석을 진행하였음. 호남권은 포도 및 딸기 수출 가능량이 적음에 따라 도내에서 가장 많이 수출되고 있는 배추까지 취급하는 것으로 가정함. <표 4-21>에 제시된 것과 같이, 생산지 거점 수출물류단지의 구성에 대한 경제적 타당성이 대상지역에 따라 상반된 모습을 보임.

- 경기권에 생산지 거점 수출물류단지를 조성하는 것은 경제적 타당성이 없는 것으로 평가
- 충청권, 호남권, 경북권, 경남권에 생산지 거점 수출물류단지를 조성하는 것은 경제적 타당성이 있는 것으로 평가

표 4-21. 권역별 수출물류센터 경제적 타당성 분석 결과

단위: 천 원, %, 백만 원

구분	총비용의 현재가치	총편익의 현재가치	순편익의 현재가치	B/C 비율	내부투자 수익률	사업비
경기권 (안성)	75,295,216	71,210,610	-4,084,607	0.946	-8.73%	6,415
충청권 (영동)	198,827,733	207,165,140	8,337,407	1.042	5.83%	7,510
호남권 (나주)	204,933,613	211,869,472	6,935,860	1.034	5.02%	7,100
경북권 (김천)	787,125,614	799,696,792	12,571,178	1.016	5.23%	12,000
경남권 (진주)	101,215,213	132,582,622	31,367,409	1.310	14.21%	10,000

### 2.1.3. 경제적 파급효과 추정

- 생산지 거점 수출물류단지 조성이 국가 경제에 미치는 각종 파급효과 분석을 위해 한국은행 경제통합시스템 산업연관표(2009 연장표)를 적용함. 산업연관표 통합대분류 33부문 중, 권역별 수출물류센터 조성 사업에 해당하는 산업부문은 1) 건설, 2) 기계 및 장비, 3) 운송서비스업 부문으로 가정함.
- 전술된 분석 결과 경제적 타당성이 있는 충청권, 호남권, 경북권, 경남권에 대한 권역별 수출물류센터 건립에 따른 총 투자액은 232억 원임. 이 중에서 건설부문은 164억 원, 기계 및 장비는 42억 원이며, 사업 운영에 따른 순 편익 현재가치는 589억 원인 것으로 상정하여 분석함.

## 가. 생산 유발효과

- 권역별 수출물류센터 건립 및 운영에 따른 생산유발 효과는 다음 표와 같이 분석됨. 총 투자액 329억 원과 사업운영에 따른 592억 원 순편익을 기준으로 추정된 부문별 생산유발효과는 건설부문 524억 원, 기계 및 장비부문 133억 원, 운송 서비스 1,033억 원으로 총 파급액은 1,696억 원으로 나타남.

표 4-22. 권역별 수출물류센터 건립 및 운영에 따른 생산유발효과

단위: 백만 원

구분	산업부문	투자액 및 순편익	부문별 유발효과		총 유발효과
			직접유발효과	간접유발효과	
생산 유발효과	건설	26,240	직접유발효과	26,300	169,696
			간접유발효과	26,169	
			소계	52,469	
	기계 및 장비	6,470	직접유발효과	7,375	
			간접유발효과	6,002	
			소계	13,376	
	운송서비스	59,211	직접유발효과	2,518	
			간접유발효과	101,334	
			소계	103,851	

## 나. 부가가치 유발효과

- 다음 표는 권역별 수출물류센터 건립 및 운영에 따른 부가가치 유발효과 추정액을 보여주는데, 건설 부문 542억 원, 기계 및 장비 부문 45억 원, 운송서비스 부문 518억 원이 유발되는 것으로 추정되어, 총 유발효과는 1,106억 원임.

표 4-23. 권역별 수출물류센터 건립 및 운영에 따른 부가가치유발효과  
단위: 백만 원

구분	산업부문	투자액 및 순편익	부문별 유발효과		총 유발효과
			직접유발효과	간접유발효과	
부가가치 유발효과	건설	26,240	직접유발효과	63	110,629
			간접유발효과	54,187	
			소계	54,250	
	기계 및 장비	6,470	직접유발효과	2,276	
			간접유발효과	2,240	
			소계	4,516	
	운송서비스	59,211	직접유발효과	1,703	
			간접유발효과	50,160	
			소계	51,863	

#### 다. 고용 유발효과

- 권역별 수출물류센터 건립 및 운영에 따른 고용유발 효과는 다음 표와 같이 분석되며, 건축 부문 291.1명, 기계 및 장비 48.2명, 운송서비스 975.6명이 유발되는 것으로 추정되어, 총 1,314명의 고용유발효과가 창출되는 것으로 분석됨.

표 4-24. 권역별 수출물류센터 건립 및 운영에 따른 고용유발효과  
단위: 명

구분	산업부문	투자액 및 순편익	부문별 유발효과		총 유발효과
			직접유발효과	간접유발효과	
고용유발 효과	건설	26,240	직접유발효과	170.5	1,314.9
			간접유발효과	120.6	
			소계	291.1	
	기계 및 장비	6,470	직접유발효과	21.0	
			간접유발효과	27.1	
			소계	48.2	
	운송서비스	59,211	직접유발효과	29.2	
			간접유발효과	946.4	
			소계	975.6	

표 4-25. 권역별 수출물류센터 건립 및 운영에 따른 경제적 파급효과

단위: 백만 원, 명

구분	생산 유발효과	부가가치 유발효과	고용 유발효과
농림수산물	706	406	14.3
광산품	232	43	0.8
음식료품	1,592	598	3.8
섬유 및 가죽제품	961	376	3.3
목재 및 종이, 인쇄	1,942	701	6.7
석탄 및 석유제품	3,080	1,127	0.3
화학제품	4,286	2,553	6.7
비금속광물제품	2,631	241	6.5
1차 금속제품	3,919	3,956	3.5
금속제품	3,936	3,902	12.9
기계 및 장비	1,637	1,760	2.2
전기 및 전자기기	2,368	1,530	5.2
정밀기기	8,438	32,253	24.1
운송장비	865	571	1.6
기타 제조업 제품 및 임가공	457	112	2.8
전력, 가스 및 증기	1,434	2,182	11.3
수도, 폐기물 및 재활용서비스	2,649	1,380	1.7
건설	406	380	2.5
도소매서비스	26,604	197	172.4
운송서비스	64,913	35,478	761.8
음식점 및 숙박서비스	7,032	3,568	63.8
정보통신 및 방송 서비스	3,989	1,777	45.3
금융 및 보험 서비스	3,876	2,322	17.6
부동산 및 임대	4,284	2,862	15.3
전문, 과학 및 기술 서비스	4,665	3,457	11.7
사업지원서비스	6,830	3,416	44.7
공공행정 및 국방	3,970	2,270	46.1
교육서비스	104	94	0.7
보건 및 사회복지서비스	176	138	2.1
문화 및 기타 서비스	417	256	4.5
예술, 스포츠 및 여가 관련 서비스	357	234	3.4
기타 서비스	776	432	15.2
기타	165	56	0.0
합계	169,696	110,629	1,314.9

## 2.2. 항만·공항 인근 시설

### 2.2.1. 사전 추정

#### 가. 기본 구조

- 항만 또는 공항 인근의 수출물류단지 구성에 대한 경제적 타당성을 분석하기에 앞서, 수출 품목별 항만과 공항 활용도에 대한 검토를 먼저 진행함.
  - 딸기는 인천공항을 통해 99% 이상 수출되는 구조이나, 대부분의 수출 물량이 경남에서 95% 이상 출하되고 있음에 따라 김해공항에 대한 타당성 분석 진행
  - 파프리카는 부산항과 부산신항을 통해 90% 이상 수출되고 있으며, 수출 물량은 경남 50%, 강원 26% 차지
  - 배는 부산항을 통해 90% 이상 수출되고 있으며, 수출물량은 충남 34%, 전남 23%, 경북 16%, 전북 12%를 차지하고 있기에 광양항에 대한 타당성 분석 진행
  - 포도의 수출 경로별 비중은 항만(부산항·부산신항) 60%, 공항(인천공항) 40%인데, 수출물량은 경북 77%, 충북 10% 차지
- 세부적인 가정 및 분석 방법은 다음과 같음.
  - 항만·공항의 공동수출물류시설은 선별시설 없이 예냉과 저온저장이 가능한 물류시설로 설정
  - 항공과 항만에 대한 공동물류 입지분석, 기 항공과 공항을 대체할 경우

권역별 항만과 공항에 대한 운송비 절감효과 분석 진행

- 권역별·품목별 이용 가능량 분석과 품목별 보관비용 등에 대한 사전 분석을 진행하여 저장비용 및 계류비용 등에 대한 절감 효과 분석 진행
- 종합적으로 항만·항공 인근 수출물류단지 구성에 대한 운송 및 저장비용 절감효과, 수익성 분석, 경제적 타당성 분석 등을 순차적으로 진행

#### 나. 항만·공항 이용 가능량 추정

- 수출 농산물의 항만 및 공항의 이용 가능량을 추정하였는데, 먼저 항만은 부산항을 통해 가장 많이 수출되고 있으며, 이용량은 파프리카 20,645톤, 배 21,500톤, 포도 1,089톤으로 나타남. 공항은 인천공항을 통해 딸기와 포도가 주로 수출되고 있으며, 이용량은 딸기 3,731톤, 포도 811톤임.
  - 항만과 공항 인근 공동 수출물류센터는 수출량의 80%만 이용하는 것으로 가정하고, 최대 1주일 단위 보관 및 계류 후 수출하는 것으로 가정
- 그 외의 편익과 비용 추정을 위한 기초자료는 거점형 수출물류센터의 기준을 적용하여 산출함.

표 4-26. 항만·공항 인근 공동 수출물류센터 이용 가능량 분석

단위: 톤

구분	품목	수출량	수출량의 80% 활용	주단위 보관물량
부산항	파프리카	20,645	16,516	635
	배	21,500	17,200	662
	포도	1,089	871	33
	합계	43,234	34,587	1,330
인천공항	딸기	3,731	2,985	115
	포도	811	649	25
	합계	4,542	3,634	140

#### 다. 비용 및 편익 추정

- 연차별 비용 추정을 위한 기본가정은 다음과 같이 설정함. <표 4-27>과같이, 항만은 부산항을 기준으로 하여 품목별 월별 최대 수출량을 기준으로 설정하고, 적재 가능량과 주 단위 보관물량 등에 근거하여 저온저장고(예냉실) 규모를 산정함.

표 4-27. 저온저장고(예냉실) 규모 추정을 위한 기초자료

단위: 톤, m<sup>2</sup>

구분	품목	월별 최대 수출량	평당 펠릿 2단 적재 가능물량	주단위 보관물량	저온저장고 (예냉실) 규모 추정
부산항	파프리카	3,669	3	917	1485
	배	5,439	4.8	1,360	1485
	포도	370	3	92	165
	합계	9,478	-	2,369	3,135

- 이를 토대로 <표 4-28>과 같이 총 사업비를 추정하였는데, 주요 품목인 파프리카, 배, 포도별로 해당 내용을 각각 적용하였음.

표 4-28. 항만·공항 인근 공동 수출물류센터 사업비 규모 추정

단위: 식, m<sup>2</sup>, 천 원, 백만 원

구분		사업량	단가	사업비
건축설계 및 감리		1	529,192	529
기본공사(통신, 전기, 부지성토 등)		1	1,314,482	1,314
파프리카	입출고장	550	900	495
	예냉실	1,650	1,500	2,475
	일반창고	330	900	297
	선별시설 및 포장시설	1	300,000	300
배	입출고장	550	900	495
	저온저장고	1,650	1,500	2,475
	일반창고	330	900	297
포도	입출고장	550	900	495
	저온저장고	1,650	1,500	2,475
	일반창고	330	900	297
지게차		6	35,000	210
파렛트, P박스 등		1	120,000	120
기타 시설(사무실 등)		1	555,000	555
합계				12,000

- 추가로 2022년 한국은행 기업분석 자료의 운송 및 창고업(중소기업) 기준을 적용하여 매출원가 61.3%, 판매비과 관리비 36.1%를 각각 적용함.<sup>8</sup>
  - 시설 및 장비교체는 노후화에 따라 매년 10년마다 교체하는 것으로 가정하고, 물가 상승률을 반영하여 교체 비용 적용
- 운송비용 추정을 위해 권역별 수출물류단지 중 경북을 기준으로 하여 부산항으로 이동하기 위한 컨테이너 운송비 등을 적용함.<sup>9</sup>

8 구체적인 내용은 전술된 거점형 수출물류센터 자료를 참고할 것.

9 구체적인 내용은 전술된 거점형 수출물류센터 자료를 참고할 것.

- 비용 추정 분석결과는 다음 표와 같이 추계되는데, 이를 경북권 권역별 수출물류센터 건립 및 운영에 소요되는 비용으로 적용함.

표 4-29. 항만·공항 인근 수출물류센터 건립 및 운영에 따른 비용

단위: 백만 원

연차	건립비	매출원가	판매관리비	장비 교체	합계	비용의 현재가치
0	12,000				12,000	12,000
1		1,458	448		1,906	1,823
2		1,513	468		1,980	1,813
3		1,570	488		2,058	1,803
4		1,629	510		2,139	1,794
5		1,690	533		2,223	1,784
6		1,754	557		2,311	1,775
7		1,821	582		2,403	1,765
8		1,890	608		2,498	1,756
9		1,962	635		2,597	1,747
10		2,037	663	398	3,098	1,995
11		2,114	693		2,807	1,730
12		2,195	724		2,919	1,721
13		2,279	756		3,036	1,713
14		2,367	790		3,157	1,705
15		2,458	826		3,284	1,697
16		2,553	863		3,416	1,689
17		2,651	902		3,553	1,681
18		2,754	943		3,697	1,674
19		2,861	985		3,846	1,666
20		2,972	1,030	491	4,492	1,863
21		3,087	1,076		4,164	1,652
22		3,208	1,125		4,333	1,645
23		3,333	1,176		4,509	1,638
24		3,464	1,230		4,693	1,632
25		3,600	1,285		4,885	1,625
26		3,741	1,344		5,085	1,619
27		3,889	1,405		5,294	1,613
28		4,043	1,469		5,512	1,607
29		4,203	1,537		5,739	1,601
30		4,370	1,607	604	6,581	1,757
합계	12,000	79,464	27,258		120,216	63,588

○ 연차별 편익 추정을 위한 품목별 입출고 및 보관 수익, 공동물류에 따른 운송비 절감효과, 공동포위딩에 따른 절감효과 등에 대한 기본가정은 다음과 같이 설정함.

- 항만·공항 인근 수출물류센터에서의 입출고 및 보관 수익 추정을 위해 배의 보관비용은 165원/kg, 입출고수익은 550원/kg 적용
- 파프리카와 포도의 보관비용은 220원/kg, 입출고수익 330원/kg 적용

표 4-30. 항만·공항 인근 수출물류센터 입출고 및 보관수익 추정 기초자료

단위: 원

구분	품목명	규격단위	12월까지 기본요율	이월요율	입출고요율
과일류	단감	10kg	2,000(입,출고금포함)	1,100	기본요율에 포함
		15kg	2,750(입,출고금포함)		
	사과, 배	10kg	3,300(익년5월까지)		550
	포도	10kg	2,200	1,100	330

자료 : (사)한국농산물냉장협회. 품목별 냉장비 권장요율표

○ 물량 관련하여, 2022년 품목별 수출량의 80%가 경유하는 것으로 가정하여 사업 초기 파프리카 635톤, 배 662톤, 포도 33톤으로 설정하고, 이후 매년 2%씩 확대하는 것으로 가정함. 또한, 보관 및 입출고 단가는 최근 5개년 물가상승률 2.1%를 반영하여 적용함.

표 4-31. 항만·공항 인근 수출물류센터 품목별 입출고 및 보관수익 추정

단위: 톤, 천 원

연차	파프리카				배			
	수출량	입출고수익	보관수익	합계	수출량	입출고수익	보관수익	취급액
1	635	330	220	1,187,450	662	550	165	1,128,710
2	648	337	225	1,236,634	676	562	168	1,176,614
3	661	344	229	1,287,856	690	573	172	1,226,550
4	674	351	234	1,341,199	705	585	176	1,278,606

연차	파프리카				배			
	수출량	입출고 수익	보관 수익	합계	수출량	입출고 수익	보관 수익	취급액
5	687	359	239	1,396,751	719	598	179	1,332,872
6	701	366	244	1,454,604	734	610	183	1,389,440
7	715	374	249	1,514,854	750	623	187	1,448,409
8	729	382	254	1,577,599	766	636	191	1,509,881
9	744	390	260	1,642,944	782	649	195	1,573,962
10	759	398	265	1,710,994	798	663	199	1,640,763
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮
20	925	490	327	2,567,484	983	816	245	2,486,340
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮
30	1,128	603	402	3,852,715	1,209	1,005	301	3,767,692

표 4-32. 항만·공항 인근 수출물류센터 품목별 입출고 및 보관수익 추정

단위: 톤, 천 원

연차	포도			
	수출량	입출고수익	보관수익	합계
1	33	330	220	61,710
2	34	337	225	64,266
3	34	344	229	66,928
4	35	351	234	69,700
5	36	359	239	72,587
6	36	366	244	75,594
7	37	374	249	78,725
8	38	382	254	81,985
9	39	390	260	85,381
10	39	398	265	88,918
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮
20	48	490	327	133,428
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮
30	59	603	402	200,220

- 공동물류에 따른 운송비 절감분을 추정하였음. 구체적으로, 개별 운송에 의해 20피트(FT) 컨테이너를 활용하는 경우와 공동물류를 통해 40피트(FT) 컨테이너를 활용하는 경우를 비교하여 절감효과를 추정함.
- 수출량 기준으로 20피트 적재량은 배 8톤, 파프리카·딸기·포도 5톤을 적용하였고, 운송비는 20피트 컨테이너 운임 적용
  - 40피트 적재량은 배 16톤, 파프리카·딸기·포도 10톤을 적용하였으며, 운송비는 40피트 컨테이너 운임 적용

표 4-33. 항만·공항 인근 수출물류센터 공동물류 활용에 따른 물류비용 절감효과  
단위: 톤, 천 원

연차	수출량	20피트			40피트			절감효과 (a-b)
		운송 회수	운송 비용	합계(a)	운송 회수	운송 비용	합계(b)	
1	1,330	216	538	116,418	108	618	66,820	49,598
2	1,357	221	549	121,285	110	631	68,223	53,063
3	1,385	225	561	126,356	113	644	69,656	56,701
4	1,413	230	573	131,640	115	657	71,118	60,521
5	1,442	235	585	137,144	117	671	72,612	64,532
6	1,472	239	597	142,878	120	685	74,137	68,741
7	1,502	244	610	148,852	122	700	75,694	73,158
8	1,533	249	622	155,075	125	714	77,283	77,792
9	1,564	254	635	161,560	127	729	78,906	82,653
10	1,596	259	649	168,315	130	745	80,563	87,752
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮
20	1,956	317	799	253,526	159	917	99,173	154,353
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮
30	2,396	388	983	381,886	194	1,129	122,082	259,804

- 공동포워딩에 따른 비용 절감효과는 K-베리의 딸기 공동포워딩 비용 절감 사례(30%)를 적용하여, 40피트(FT) 컨테이너의 기본 부대비용(641,268원/회)에 30% 절감되는 것으로 분석함.

표 4-34. 항만·공항 인근 수출물류센터 공동포워딩 활용에 따른 절감효과

단위: 톤, 천 원

연차	수출량	개별 포워딩			공동포워딩			절감효과 (a-b)
		운송 회수	부대 비용	합계(a)	운송 회수	부대 비용	합계(b)	
1	1,330	108	641	69,369	108	449	48,558	68,920
2	1,357	110	655	70,783	110	458	50,589	70,325
3	1,385	113	668	72,226	113	468	52,704	71,758
4	1,413	115	683	73,698	115	478	54,907	73,220
5	1,442	117	697	75,200	117	488	57,203	74,712
6	1,472	120	711	76,733	120	498	59,595	76,235
7	1,502	122	726	78,297	122	509	62,087	77,789
8	1,533	125	742	79,893	125	519	64,683	79,374
9	1,564	127	757	81,522	127	530	67,387	80,992
10	1,596	130	773	83,183	130	541	70,205	82,642
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮
20	1,956	159	952	101,784	159	666	105,747	101,118
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮
30	2,396	194	1,172	124,547	194	820	159,286	123,727

표 4-35. 항만·공항 인근 수출물류센터 건립 및 운영에 따른 편익

단위: 백만 원

연차	보관 및 입출고 수익	공동물류비용 절감효과	공동포워딩 비용절감효과	합계	편익 현재가치
1	2,378	50	69	2,496	2,389
2	2,478	53	70	2,601	2,382
3	2,581	57	72	2,710	2,375
4	2,690	61	73	2,823	2,367
5	2,802	65	75	2,941	2,360
6	2,920	69	76	3,065	2,353
7	3,042	73	78	3,193	2,346
8	3,169	78	79	3,327	2,339
9	3,302	83	81	3,466	2,332
10	3,441	88	83	3,611	2,325
11	3,585	93	84	3,762	2,318
12	3,735	99	86	3,920	2,311
13	3,892	105	88	4,084	2,304
14	4,055	111	90	4,255	2,298
15	4,225	117	91	4,433	2,291
16	4,402	124	93	4,619	2,284
17	4,586	131	95	4,812	2,277
18	4,778	138	97	5,014	2,270
19	4,979	146	99	5,224	2,264
20	5,187	154	101	5,443	2,257
21	5,405	163	103	5,671	2,250
22	5,631	172	105	5,908	2,243
23	5,867	181	107	6,156	2,237
24	6,113	191	110	6,414	2,230
25	6,369	201	112	6,682	2,223
26	6,636	212	114	6,962	2,217
27	6,914	223	116	7,254	2,210
28	7,204	235	119	7,558	2,204
29	7,506	247	121	7,874	2,197
30	7,821	260	124	8,204	2,191
합계	137,692	3,977	2,813	144,482	68,645

## 2.2.2. 경제적 타당성 평가

### 가. 종합 평가

- 항만·공항 인근 수출물류센터 조성에 대한 경제적 타당성을 분석한 결과가 <표 4-36>와 같이 도출됨. 수출물류센터를 2024년 착공하여 2026년에 완료되는 기간 동안 공사비 증액은 없는 것으로 가정하여 추정할 경우, 총 편익의 현재가치는 686억 원이고, 총비용의 현재가치는 652억 원으로 추정됨.
- 경제적 타당성을 검토하기 위하여 사용된 순편익의 현재가치(NPV), 비용·편익비율(B/C ratio) 및 내부투자수익률(IRR)은 등을 검토한 결과 타당성에 대한 결론이 상반된 것으로 도출됨.
  - 순편익의 현재가치는 33.6억 원으로 항만·공항 인근 수출물류센터 건립 및 운영에 따른 경제적 타당성 확인
  - 사회적 편익과 사회적 비용의 비율인 B/C 비율은 1.052으로 기준치인 1을 상회하여 경제적 타당성 확인
  - 내부투자수익률은 1.73%로 사회적 할인율(4.5%)보다 낮은 것으로 나타나 경제적 타당성의 기준치 미달

표 4-36. 항만·공항 인근 수출물류센터 경제적 타당성 분석 결과

단위: 천 원, %

총비용의 현재가치	총편익의 현재가치	순편익의 현재가치	B/C 비율	내부투자수익률 (4.5% 기준)
65,277,271	68,645,073	3,367,801	1.052	1.73%

- 앞에서 분석한 경제성 평가 결과는 가정으로 제시된 할인율의 변동에 따라 다른 결과를 나타낼 수 있기에, 할인율의 변화에 따른 민감도 분석(Sensitivity analysis)을 추가로 진행하였음.
- 할인율에 따른 민감도 분석 결과, 사회적 할인율 3.5%에서 5.5% 범위 내에서 순현재가치와 비용편익분석(B/C Ratio)에 따른 비율이 낮지 않게 나타나 사회적 여건 변화가 발생하여도 경제성이 일정 수준으로 유지되는 것으로 판단됨. 그러나 내부수익율의 경우에는 민감도 분석에 따라 도출된 수치가 사회적 할인율 보다 낮게 추정됨.

표 4-37. 항만·공항 인근 수출물류센터 민감도 분석 결과

단위: %, 천 원

항목 \ 할인율	3.50%	4.00%	4.50%	5.00%	5.50%
B/C 비율	1.079	1.065	1.052	1.038	1.023
내부수익율	2.71	2.22	1.73	1.25	0.77
순현재가치	5,824,852	4,533,532	3,367,801	2,313,691	1,358,921

#### 나. 항만·공항 비교평가

- 앞서 제시된 기본 전제조건을 유지하고, 항만 및 공항별 수출 가능량을 토대로 경제적 타당성에 대한 비교분석을 진행하였음. <표 4-38>에 제시된 것과 같이, 항만·공항 인근 수출물류단지의 구성에 대한 경제적 타당성이 대상지역에 따라 상반된 모습을 보임.
  - 부산항 인근에 수출물류단지를 조성하는 것은 순편익의 현재가치와 B/C 비율은 경제적 타당성이 있는 것으로 평가되었으나, 내부투자수익률은 사회적 할인율(4.5%)보다 낮게 계측

- 나머지 항만 또는 공항은 경제적 타당성이 낮은 것으로 도출

표 4-38. 항만·공항 인근 수출물류센터 경제적 타당성 분석 결과

단위: 천 원, %, 백만 원

구분	총비용의 현재가치	총편익의 현재가치	순편익의 현재가치	B/C 비율	내부투자 수익률	사업비
부산항	65,277,271	68,645,073	3,367,801	1.052	1.73%	12,000
광양항	22,481,556	20,809,871	-1,671,685	0.926	-2.76%	4,770
평택항	19,110,663	14,890,490	-4,220,173	0.779	-14.14%	4,770
인천 공항	6,137,825	2,565,917	-3,571,908	0.418	-	3,500
김해 공항	4,095,963	1,204,301	-2,891,662	0.294	-	2,715

### 2.2.3. 경제적 파급효과 추정

- 항만·공항 인근 수출물류단지 조성이 국가 경제에 미치는 각종 파급효과 분석을 위해 한국은행 경제통합시스템 산업연관표(2009 연장표)를 적용함. 대상 산업연관표 통합대분류 33부문 중, 권역별 수출물류센터 해당하는 산업부문은 1) 건설, 2) 기계 및 장비, 3) 운송서비스업 부문으로 가정함.
- 상대적으로 경제적 타당성이 높은 부산항 인근 수출물류센터 건립에 따른 총 투자액은 120억 원인데, 이 중에서 건설부문은 103억 원, 기계 및 장비는 3.3억 원이며, 사업 운영에 따른 순 편익 현재가치 33.6억 원인 것으로 상정하여 분석함.

#### 가. 생산 유발효과

- 부산항 인근 수출물류센터 건립 및 운영에 따른 생산유발 효과는 다음 표와 같이 분석됨. 총 투자액 120억 원과 사업운영에 따른 33.6억 원 순편익을 기준으로 추정된 부문별 생산유발효과는 건설부문 207억 원, 기계 및 장비부문 6.8억 원, 운송 서비스 59억 원으로 총 파급액은 272억 원으로 나타남.

표 4-39. 항만·공항 인근 수출물류센터 건립 및 운영에 따른 생산유발효과  
단위: 백만 원

구분	산업부문	투자액 및 순편익	부문별 유발효과		총 유발효과
			직접유발효과	간접유발효과	
생산 유발효과	건설	10,356	직접유발효과	10,379	27,296
			간접유발효과	10,328	
			소계	20,707	
	기계 및 장비	330	직접유발효과	376	
			간접유발효과	306	
			소계	682	
	운송서비스	3,367	직접유발효과	143	
			간접유발효과	5,764	
			소계	5,907	

#### 나. 부가가치 유발효과

- 다음 표는 항만·공항 인근 수출물류센터 건립 및 운영에 따른 부가가치 유발효과 추정액을 보여주는데, 건설 부문 214억 원, 기계 및 장비 부문 2.3억 원, 운송서비스 부문 29.5억 원이 유발되는 것으로 추정되어, 총 유발효과에 대한 추정치는 245억 원임.

표 4-40. 항만·공항 인근 수출물류센터 건립 및 운영에 따른 부가가치유발효과  
단위: 백만 원

구분	산업부문	투자액 및 순편익	부문별 유발효과		총 유발효과
			직접유발효과	간접유발효과	
부가가치 유발효과	건설	10,356	직접유발효과	25	24,590
			간접유발효과	21,385	
			소계	21,410	
	기계 및 장비	330	직접유발효과	116	
			간접유발효과	114	
			소계	230	
	운송서비스	3,367	직접유발효과	97	
			간접유발효과	2,853	
			소계	2,950	

#### 다. 고용 유발효과

- 항만·공항 인근 수출물류센터 건립 및 운영에 따른 고용유발 효과는 다음 표와 같이 분석되며, 건축 부문 90.2명, 기계 및 장비 2.0명, 운송서비스 34.9명으로 총 127.1명의 고용유발효과가 창출되는 것으로 분석됨.

표 4-41. 항만·공항 인근 수출물류센터 건립 및 운영에 따른 고용유발효과  
단위: 명

구분	산업부문	투자액 및 순편익	부문별 유발효과		총 유발효과
			직접유발효과	간접유발효과	
고용유발 효과	건설	10,356	직접유발효과	53.3	127.1
			간접유발효과	36.9	
			소계	90.2	
	기계 및 장비	330	직접유발효과	1.0	
			간접유발효과	1.0	
			소계	2.0	
	운송서비스	3,367	직접유발효과	1.5	
			간접유발효과	33.4	
			소계	34.9	

표 4-42. 항만·공항 인근 수출물류센터 건립 및 운영에 따른 경제적 파급효과  
단위: 백만 원, 명

구분	생산 유발효과	부가가치 유발효과	고용 유발효과
농림수산물	87	62	1.8
광산품	82	13	0.3
음식료품	168	118	0.4
섬유 및 가죽제품	120	96	0.4
목재 및 종이, 인쇄	344	140	1.2
석탄 및 석유제품	422	246	0.0
화학제품	892	789	1.4
비금속광물제품	986	79	2.5
1차 금속제품	1,135	1,484	1.0
금속제품	1,107	1,381	3.6
기계 및 장비	262	540	0.4
전기 및 전자기기	622	515	1.4
정밀기기	721	11,924	2.1
운송장비	110	175	0.2
기타 제조업 제품 및 임가공	103	22	0.6
전력, 가스 및 증기	267	704	2.1
수도, 폐기물 및 재활용서비스	407	371	0.3
건설	76	103	0.5
도소매서비스	10,397	32	67.4
운송서비스	4,209	2,600	49.4
음식점 및 숙박서비스	797	689	7.2
정보통신 및 방송 서비스	406	302	4.6
금융 및 보험 서비스	395	279	1.8
부동산 및 임대	593	483	2.1
전문, 과학 및 기술 서비스	403	310	1.0
사업지원서비스	1,255	624	8.2
공공행정 및 국방	675	293	7.8
교육서비스	15	17	0.1
보건 및 사회복지서비스	17	18	0.2
문화 및 기타 서비스	53	42	0.6
예술, 스포츠 및 여가 관련 서비스	50	42	0.5
기타 서비스	95	75	1.9
기타	24	22	0.0
합계	27,296	24,590	172.8

## 2.3. 기타 권역별 시설

### 2.3.1. 사전 추정

#### 가. 기본 구조

- 기타 권역별 시설에 대한 경제적 타당성 분석은 기존 시설에 대한 과부족 상황을 파악한 다음, 부족한 시설에 대한 품목별·지역별 경제적 타당성 분석을 진행하도록 함. 구체적인 산지유통시설 및 수출지원시설에 대한 품목별·지역별 분석을 위해, 기존 산지유통시설 및 수출지원시설에 대한 활용도 제고 방안, 농림사업 중 산지 유통시설 지원사업, 저온유통체계 구축사업, 발작물 공동경영체 육성사업 등과의 연계 방안을 검토하였음. 그 결과, 시도/시군단위에서 수출을 전문으로 하는 농업법인(농업회사법인 및 영농조합법인) 및 수출업체는 사업 선정을 위한 기본요건을 충족하기 어려운 것으로 판단되어,<sup>10</sup> 수출전문 농업법인 및 수출업체 대상으로 하는 소규모 농산물 수출물류센터 지원사업에 대한 타당성 분석을 진행함.
- <표 4-43>와 같이 품목별·지역별 과부족 시설에 대한 분석을 진행한 결과, 파프리카의 선별시설이 부족한 것으로 나타나고 있으며, 딸기·배·포도 등은 충분한 시설을 보유하고 있는 것으로 판단됨. 이상의 결과에 따라 파프리카 수출선과장 도입에 대한 경제적 타당성 분석을 진행하도록 함.

---

<sup>10</sup> 산지 유통시설 지원사업은 원예산업 발전계획을 수립하고, 생산유통 통합조직을 통한 출하체계가 구성되어야 신청할 수 있는 사업임.

표 4-43. 품목별·지역별 과부족 시설 분석

단위: 톤

품목	구분	수출량(a)	수출전문단지 수출량	수출선과장 시설능력(b)	선별시설 과부족(b-a)
파프리카	강원	7,089	7,826	4,320	-2,769
	전북	1,963	2,691	7,200	5,237
	전남	2,456	1,560	3,600	1,144
	경남	13,101	10,276	8,820	-4,281
딸기	충남	84	7	1,800	1,716
	전남	16	7	0	-16
	경북	63	30	1,125	1,062
	경남	3,544	4,013	7,290	3,746
배	경기	2,810	1,720	24,120	21,310
	충남	8,982	5,700	36,540	27,558
	전북	3,089	969	11,430	8,341
	전남	6,016	3,425	16,200	10,184
	경북	4,190	2,935	21,870	17,680
포도	경기	67	20	1,440	1,373
	충북	206	67	1,440	1,234
	충남	96	45	900	804
	경북	1,552	728	6,075	4,523

자료: 무역통계진흥원, 한국농수산식품유통공사

#### 나. 비용 및 편익 추정

○ 기타 권역별 수출물류단지 조성을 위한 연차별 비용 추정에 적용되는 기본가정은 다음과 같이 설정함.

- 품목별·지역별 수출선과장의 시설처리능력이 부족한 사례는 파프리카이며, 강원과 경남에서 부족한 상황 반영
- 강원을 기준으로 연간 약 2,700톤의 선별시설이 부족하며, 가동율 120일을 적용할 경우 선별능력은 20톤/일 내외의 선별시설 수요 발생

- 김해 부경파프리카 수출선별장은 20톤/일 선별능력을 가지는데, 선별 및 집하장 973.5㎡, 저온저장고 165㎡의 규모임을 적용하여 사업 규모 산출
- 단, 저온저장고는 수출국별로 구분이 필요함에 따라 330㎡까지 적용
- 또한 강원에서 특화할 수 있는 상추류에 대한 선별시설 도입하여 운영하는 것으로 가정(2022년 기준, 강원 상추류 수출량 약 1,700톤)

표 4-44. 산지형 수출물류단지 사업비 규모 추정

단위: 식, m<sup>2</sup>, 천 원, 백만 원

구분		사업량	단가	사업비
건축설계 및 감리		1	102,098	102
기본공사(통신, 전기, 부지성토 등)		1	290,470	290
파프리카 선별시설	집하장 및 선별장	990	900	891
	저온저장고	330	1,500	495
	일반창고	330	900	297
	선별시설 및 포장시설	1	500,000	500
상추류 선별시설	집하장 및 선별장	660	900	594
	예냉고	330	1,500	495
	일반창고	165	900	149
	선별시설 및 포장시설	1	300,000	300
지게차		4	35,000	140
PCM 기반 저온수송차량		3	110,000	330
파렛트, P박스 등		1	100,000	100
기타 시설(사무실 등)		1	275,000	275
합계				5,000

- 추가로 2022년 한국은행 기업분석 자료를 토대로 도매 및 상품 중개업종 기준을 적용하여 매출원가 83.5%, 판매비과 관리비 13.3%를 각각 적용함.
- 시설 및 장비교체는 노후화에 따라 매년 10년마다 교체하는 것으로 가정하고, 물가 상승률을 반영하여 교체 비용 적용

표 4-45. 한국은행 기업분석 도매 및 상품 중개업 손익계산서

단위: 백만 원

내역	금액	비중
매출액	889,100,238	100.0
매출원가	742,833,970	83.55
매출총이익	146,266,268	16.45
판매비와 관리비	118,321,344	13.31
영업손익	27,944,924	3.14

자료 : 한국은행. 2022년 기업경영분석(2023.10)

- 비용 추정 분석결과는 다음 표와 같이 추계되므로, 이를 산지형 수출물류센터 건립 및 운영에 소요되는 비용으로 적용함.

표 4-46. 산지형 수출물류센터 건립 및 운영에 따른 비용

단위: 백만 원

연차	건립비	매출원가	판매관리비	장비 교체	합계	비용의 현재가치
0	5,000	-	-	-	5,000	5,000
1	-	7,779	1,239	-	9,018	8,629
2	-	7,856	1,252	-	9,108	8,340
3	-	7,935	1,264	-	9,199	8,061
4	-	8,014	1,277	-	9,291	7,791
5	-	8,094	1,289	-	9,384	7,530
6	-	8,175	1,302	-	9,478	7,278
7	-	8,257	1,315	-	9,572	7,034
8	-	8,340	1,329	-	9,668	6,799
9	-	8,423	1,342	-	9,765	6,571
10	-	8,507	1,355	603	10,466	6,739
11	-	8,592	1,369	-	9,961	6,138
12	-	8,678	1,382	-	10,061	5,932
13	-	8,765	1,396	-	10,161	5,734
14	-	8,853	1,410	-	10,263	5,542
15	-	8,941	1,424	-	10,366	5,356
16	-	9,031	1,439	-	10,469	5,177
17	-	9,121	1,453	-	10,574	5,003
18	-	9,212	1,468	-	10,680	4,836
19	-	9,304	1,482	-	10,786	4,674

연차	건설비	매출원가	판매관리비	장비 교체	합계	비용의 현재가치
20	-	9,397	1,497	743	11,638	4,825
21	-	9,491	1,512	-	11,003	4,366
22	-	9,586	1,527	-	11,113	4,220
23	-	9,682	1,542	-	11,224	4,078
24	-	9,779	1,558	-	11,337	3,942
25	-	9,877	1,573	-	11,450	3,810
26	-	9,975	1,589	-	11,565	3,682
27	-	10,075	1,605	-	11,680	3,559
28	-	10,176	1,621	-	11,797	3,440
29	-	10,278	1,637	-	11,915	3,324
30	-	10,380	1,654	916	12,950	3,458
합계	5,000	270,575	43,104	2,262	320,941	170,868

○ 연차별 편익 추정을 위한 기본가정은 다음과 같이 설정함.

- 산지형 수출물류센터의 편익은 파프리카와 상추류 수출량 및 수출단가를 기준으로 수출액을 적용하여 산정
- 2022년 기준 강원지역 파프리카 수출량 중에서 선과장을 경유하지 않고 출하되는 수출량은 2,769톤인데, 이 중에서 사업초기 2,000톤을 취급하고 이후 매년 1%씩 물량 확대를 통해 30년 후에는 약 2,700톤을 취급하는 것으로 가정
- 수출단가는 최근 5개년 평균 수출단가 2,771달러/톤 적용하고, 2022년 12월 말 기준 환율 1,296달러/원을 적용하여 원화로 환산
- 상추류는 수출량 1,700톤 중에서 사업초기 50톤을 취급하고, 이후 매년 1%씩 물량 확대하는 것으로 가정하였으며, 수출단가 1,584달러/톤 적용하고, 2022년 말 기준 환율 1,296달러/원을 적용하여 원화로 환산
- 기존 농산물 산지유통센터 및 수출선과장이 운영되고 있음에 따라 별도의 추가적인 비용 절감효과는 없는 것으로 가정

○ 이상의 가정에 근거하여 진행된 기타 산지형 수출물류단지 조성에 대한 편익 추정 분석결과는 <표 4-47>과 같이 도출됨.

표 4-47. 산지형 수출물류센터 건립 및 운영에 따른 편익

단위: 백만 원

연차	파프리카			상추류			합계	편익 현재가 치
	수출량	수출단가	수출액	수출량	수출단 가	수출액		
1	2,000	3,591	9,310	50	3,455	224	9,534	9,123
2	2,020	3,591	9,403	51	3,455	226	9,629	8,818
3	2,040	3,591	9,497	51	3,455	228	9,726	8,523
4	2,061	3,591	9,592	52	3,455	231	9,823	8,237
5	2,081	3,591	9,688	52	3,455	233	9,921	7,961
6	2,102	3,591	9,785	53	3,455	235	10,020	7,695
7	2,123	3,591	9,883	53	3,455	238	10,120	7,437
8	2,144	3,591	9,982	54	3,455	240	10,222	7,188
9	2,166	3,591	10,081	54	3,455	243	10,324	6,947
10	2,187	3,591	10,182	55	3,455	245	10,427	6,714
11	2,209	3,591	10,284	55	3,455	247	10,531	6,489
12	2,231	3,591	10,387	56	3,455	250	10,637	6,272
13	2,254	3,591	10,491	56	3,455	252	10,743	6,062
14	2,276	3,591	10,596	57	3,455	255	10,851	5,859
15	2,299	3,591	10,702	57	3,455	257	10,959	5,663
16	2,322	3,591	10,809	58	3,455	260	11,069	5,473
17	2,345	3,591	10,917	59	3,455	263	11,179	5,290
18	2,369	3,591	11,026	59	3,455	265	11,291	5,113
19	2,392	3,591	11,136	60	3,455	268	11,404	4,941
20	2,416	3,591	11,248	60	3,455	271	11,518	4,776
21	2,440	3,591	11,360	61	3,455	273	11,633	4,616
22	2,465	3,591	11,474	62	3,455	276	11,750	4,461
23	2,489	3,591	11,588	62	3,455	279	11,867	4,312
24	2,514	3,591	11,704	63	3,455	282	11,986	4,167
25	2,539	3,591	11,821	63	3,455	284	12,106	4,028
26	2,565	3,591	11,939	64	3,455	287	12,227	3,893
27	2,591	3,591	12,059	65	3,455	290	12,349	3,763
28	2,616	3,591	12,179	65	3,455	293	12,472	3,637
29	2,643	3,591	12,301	66	3,455	296	12,597	3,515
30	2,669	3,591	12,424	67	3,455	299	12,723	3,397
합계	69,570	107,736	323,848	1,739	47,520	7,790	331,638	174,369

### 2.3.2. 경제적 타당성 평가

- 기타 권역별 수출물류단지(산지형 수출물류센터) 조성에 대한 경제적 타당성을 분석한 결과가 <표 4-48>과 같이 도출됨. 수출물류센터를 2024년 착공하여 2025년 완료되는 기간 동안 공사비 증액은 없는 것으로 가정하여 추정할 경우, 총 편익은 현재가치는 1,743억 원이고, 총비용의 현재가치는 1,708억 원으로 추정됨.
- 경제적 타당성을 검토하기 위하여 사용된 순편익의 현재가치(NPV), 비용-편익비율(B/C ratio) 및 내부투자수익률(IRR)은 등을 검토한 결과 타당성에 대한 결론이 상반된 것으로 도출됨.
  - 순편익의 현재가치는 35억 원으로 수출물류센터 건립 및 운영에 따른 경제적 타당성이 있는 것으로 도출
  - 사회적 편익과 사회적 비용의 비율인 B/C 비율은 1.020으로 기준치인 1을 상회하여 경제적 타당성 확인
  - 내부투자수익률은 5.03%로 사회적 할인율(4.5%)보다 높은 것으로 나타나 경제적 타당성 확인

표 4-48. 경제적 타당성 분석 결과

단위: 천 원, %

총비용의 현재가치	총편익의 현재가치	순편익의 현재가치	B/C 비율	내부투자수익률 (4.5% 기준)
170,867,836	174,369,243	3,501,407	1.020	5.03%

- 앞에서 분석한 경제성 평가 결과는 가정으로 제시된 할인율의 변동에 따라 다른 결과를 나타낼 수 있기에, 할인율의 변화에 따른 민감도

분석(Sensitivity analysis)을 추가로 진행하였음.

- 할인율에 따른 민감도 분석 결과, 사회적 할인율 3.5%에서 5.0% 범위 내에서 순현재가치와 비용편익분석(B/C Ratio)에 따른 비율이 낮지 않게 나타나 사회적 여건 변화가 발생하여도 경제성이 일정 수준으로 유지되는 것으로 판단됨. 그러나 내부수익율의 경우에는 민감도 분석에 따라 도출된 수치가 사회적 할인율 구간마다 도출되는 결과가 상이한 것으로 분석됨.

표 4-49. 산지형 수출물류센터 건립 및 운영 민감도 분석 결과

단위: %, 천 원

할인율 항목	3.50%	4.00%	4.50%	5.00%	5.50%
B/C 비율	1.024	1.022	1.020	1.019	1.017
내부수익율	6.04%	5.53%	5.03%	4.53%	4.03%
순현재가치	4,607,039	4,028,792	3,501,407	3,019,600	2,578,692

- 산지형 수출물류센터 또한 수출물량에 따라 현금 유출입이 달라질 수 있으며, 이에 따라 다른 결과가 도출될 수 있음에 현금 유출입에 따른 분석을 추가적으로 진행함. 분석 결과, 수출물량의 변동에 의해 현금 유출과 유입이 당초의 예상과 달라질 경우에 대비한 리스크 관리가 필수적인 것으로 판단됨.

- 수출물량 변동에 따라 현금 유출은 변동없이 현금 유입이 10% 감소할 경우 B/C 0.92, NPV는 - 139억 원으로 손실 발생
- 현금 유출이 10% 증가하고, 현금 유입이 10% 감소하는 경우에는 B/C 0.83, NPV는 - 310억 원으로 손실 발생
- 현금 유출이 10% 증가하고, 현금 유입이 변동이 없는 경우에는 B/C 0.93, NPV - 135억 원 손실 발생

표 4-50. 산지형 수출물류센터 수출물량 변화에 따른 현금유출입 분석 결과  
단위 : %, 백만 원

현금 유출	현금 유입	비용 현재가치	편의현재가치	B/C 비율	순현재가치
90%	90%	153,781	156,932	1.02	3,151
	100%		174,369	1.13	20,588
	110%		191,806	1.25	38,025
100%	90%	170,868	156,932	0.92	-13,936
	100%		174,369	1.02	3,501
	110%		191,806	1.12	20,938
110%	90%	187,955	156,932	0.83	-31,022
	100%		174,369	0.93	-13,585
	110%		191,806	1.02	3,852

### 2.3.3. 경제적 파급효과 추정

- 기타 권역별 수출물류단지 조성이 국가 경제에 미치는 각종 파급효과 분석은 한국은행 경제통합시스템 산업연관표(2009 연장표) 활용하여 분석함. 대상 산업연관표 통합대분류 33부문 중, 산지형 수출물류센터 해당하는 산업부문은 1) 건설, 2) 기계 및 장비, 3) 도소매 및 상품중개 서비스 부문으로 가정함.
- 산지형 수출물류센터 건립에 따른 총 투자액은 50억 원인데, 이 중에서 건설부문은 31.9억 원, 기계 및 장비는 13.7억 원이며, 사업 운영에 따른 순 편의 현재가치 35.0억 원인 것으로 상정하여 분석함.

## 가. 생산 유발효과

- 산지형 수출물류센터 건립 및 운영에 따른 생산유발 효과는 다음 표와 같이 분석됨. 총 투자액 50억 원과 사업운영에 따른 35억 원 순편익에 기준으로 추정된 부문별 생산유발효과는 건설부문 63.9억 원, 기계 및 장비부문 28.3억 원, 도소매 및 상품중개서비스 61.4억 원으로 총 파급액은 153억 원으로 나타남.

표 4-51. 산지형 수출물류센터 건립 및 운영에 따른 생산유발효과

단위: 백만 원

구분	산업부문	투자액 및 순편익	부문별 유발효과		총 유발효과
			직접유발효과	간접유발효과	
생산 유발효과	건설	3,196	직접유발효과	3,203	15,364
			간접유발효과	3,187	
			소계	6,391	
	기계 및 장비	1,370	직접유발효과	1,562	
			간접유발효과	1,271	
			소계	2,832	
	도소매 및 상품 중개서비스	3,501	직접유발효과	149	
			간접유발효과	5,992	
			소계	6,141	

## 나. 부가가치 유발효과

- 다음 표는 산지형 수출물류센터 건립 및 운영에 따른 부가가치 유발효과 추정액을 보여주는데, 건설 부문 66.0억 원, 기계 및 장비 부문 9.5억 원, 도소매 및 상품 중개서비스 부문 30.6억 원으로 총 유발효과는 106.3억 원임.

표 4-52. 산지형 수출물류센터 건립 및 운영에 따른 부가가치유발효과

단위: 백만 원

구분	산업부문	투자액 및 순편익	부문별 유발효과		총 유발효과
			직접유발효과	간접유발효과	
부가가치 유발효과	건설	3,196	직접유발효과	8	10,631
			간접유발효과	6,600	
			소계	6,607	
	기계 및 장비	1,370	직접유발효과	482	
			간접유발효과	474	
			소계	956	
	도소매 및 상품 중개서비스	3,501	직접유발효과	101	
			간접유발효과	2,966	
			소계	3,067	

#### 다. 고용 유발효과

- 산지형 수출물류센터 건립 및 운영에 따른 고용유발 효과는 다음 표와 같이 분석되며, 건축 부문 35.5명, 기계 및 장비 10.2명, 도소매 및 상품중개서비스 57.7명으로 총 103.3명의 고용유발효과가 창출되는 것으로 분석됨.

표 4-53. 산지형 수출물류센터 건립 및 운영에 따른 고용유발효과

단위: 명

구분	산업부문	투자액 및 순편익	부문별 유발효과		총 유발효과
			직접유발효과	간접유발효과	
고용유발 효과	건설	3,196	직접유발효과	20.8	103.3
			간접유발효과	14.7	
			소계	35.5	
	기계 및 장비	1,370	직접유발효과	4.5	
			간접유발효과	5.7	
			소계	10.2	
	도소매 및 상품 중개서비스	3,501	직접유발효과	1.7	
			간접유발효과	56.0	
			소계	57.7	

표 4-54. 산지형 수출물류센터 건립 및 운영에 따른 경제적 파급효과

단위: 백만 원, 명

구분	생산 유발효과	부가가치 유발효과	고용 유발효과
농림수산물	55	34	1.1
광산품	28	5	0.1
음식료품	118	53	0.3
섬유 및 가죽제품	77	38	0.3
목재 및 종이, 인쇄	169	64	0.6
석탄 및 석유제품	248	105	0.0
화학제품	446	290	0.7
비금속광물제품	318	29	0.8
1차 금속제품	542	494	0.5
금속제품	527	492	1.7
기계 및 장비	178	206	0.2
전기 및 전자기기	279	183	0.6
정밀기기	1,677	4,129	4.8
운송장비	79	64	0.1
기타 제조업 제품 및 임가공	43	10	0.3
전력, 가스 및 증기	184	271	1.4
수도, 폐기물 및 재활용서비스	237	145	0.1
건설	43	43	0.3
도소매서비스	3,224	17	20.9
운송서비스	4,000	2,241	46.9
음식점 및 숙박서비스	544	321	4.9
정보통신 및 방송 서비스	292	150	3.3
금융 및 보험 서비스	278	174	1.3
부동산 및 임대	354	250	1.3
전문, 과학 및 기술 서비스	314	235	0.8
사업지원서비스	613	306	4.0
공공행정 및 국방	337	177	3.9
교육서비스	9	9	0.1
보건 및 사회복지서비스	13	11	0.2
문화 및 기타 서비스	33	22	0.4
예술, 스포츠 및 여가 관련 서비스	30	21	0.3
기타 서비스	61	37	1.2
기타	15	7	0.0
합계	15,364	10,631	103.3

## 제 5 장

### 권역별 수출물류시설 조성 방안

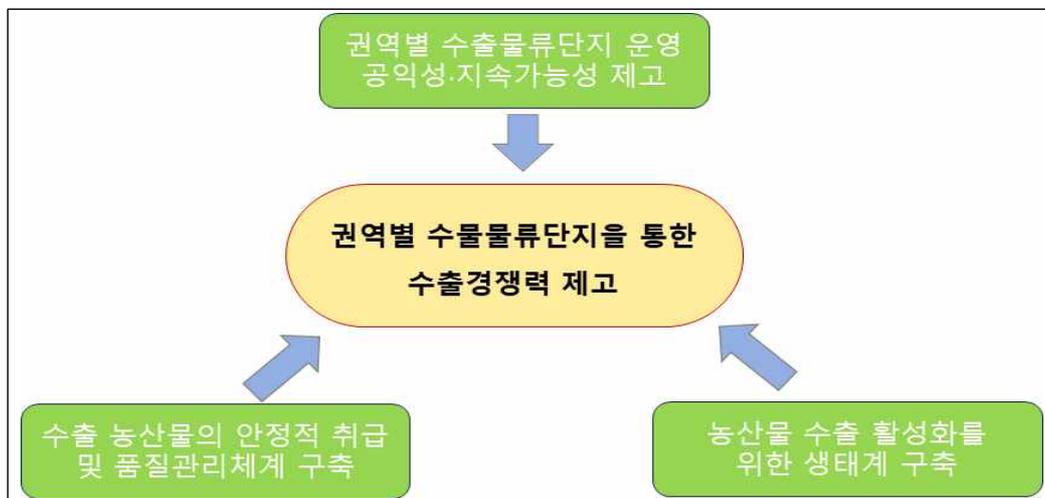
#### 1. 시설 조성의 사업 요건

##### 1.1. 기본 방향

- 권역별 수출물류단지가 성공적으로 조성되어 수출 농산물의 경쟁력 제고가 될 수 있도록 하기 위한 기본방향으로는 크게 세가지를 제시할 수 있는데, 권역별 수출물류단지의 공익성 및 지속가능성 제고, 수출 농산물의 안정적 취급 및 품질관리체계 구축, 수출 농산물 활성화를 위한 생태계 구축 등임.
  - 권역별 수출물류단지의 공익성 및 지속가능성 제고는 수출물류단지가 수출 경쟁력 제고를 위한 기본목적에 충실하여야 함을 의미하고, 수출물류단지가 안정적인 사업 영위를 위한 수익성을 확보하여야 함을 의미
  - 수출농산물의 안정적 취급 및 품질관리체계 구축은 수출물류단지의 고유 역할인 수출농산물의 선별관리 및 저장관리를 통해 품목별 주요 수출

- 국에 안정적으로 수출하고, 수출국 다변화에 기여
- 신선농산물의 수출 활성화를 위한 생태계 구축은 수출전문단지, 수출선과장, 수출업체 등 관련 주요 주체와 함께 성장하기 위한 구심점 이 됨을 의미하는데, 수출 활성화 위한 부가 지원사업도 병행하도록 제안

그림 5-1. 권역별 수출물류단지의 기본방향



## 1.2. 시설 조성의 사업요건

### 1.2.1. 적정규모

#### 가. 검토 요건

##### (ㄱ) 수출여건과 검역조건 반영

- 수출물류단지는 신선농산물 특성상 품질관리를 위해 입고 후 예냉시설이

필요하며, 저장시에는 저온저장고를 통해 신선도와 품질을 유지할 수 있도록 해야 함.

- 권역별 품목별 수출여건이 다르기 때문에 동일한 규모의 수출물류단지를 조성하기 보다는 품목의 특성과 취급물량 등을 종합적으로 고려하여 규모 설정 필요

- 수출물류단지는 품목별 교차오염을 최소화하기 위해 품목별 별도의 공간을 활용될 수 있도록 구획을 정하며 운영할 수 있도록 해야 함. 또한 수출국의 요구에 맞추어서 품목별 검역조건을 검토하고, 저온저장고를 수출국별로 별도로 관리될 필요성이 있음.
- 신선농산물의 특성상 품질 및 잔류농약검사 등을 입고와 출하시에 실시간으로 추진할 수 있도록 품질검사실 및 검사장비가 구축되어야 함

#### (ㄴ) 가동율 제고

- 권역별 수출물류단지의 가동율 제고를 위해서는 1개 품목에 집중하기 보다는 다품목 취급을 통해 선별시설 및 저온저장고를 연중 가동될 수 있도록 해야 함.
  - 신선농산물 수출 품목의 작기별 수확시기와 출하량 분석, 품목별 단기 저장·장기저장 가능성 분석 및 수출 시기 등을 종합적으로 고려하여 수출물류단지의 가동율 제고 필요.
- 4대 품목(파프리카, 딸기, 배, 포도) 이외에 권역별 내에 수출량이 많은 품목에 대한 취급 가능성을 고려하여 유희시설을 최소화할 수 있도록 해야 함.

### (ㄷ) 기능별 공간 확보

- 권역별 수출물류단지는 품목별로 입고와 출고가 계속 이루어짐에 따라 입고장과 출고장이 분리되어 운영될 수 있도록 설계가 되어야 함. 입고 데크와 출고 데크의 구분이 필요하며, 입고되는 차량에 따라 도크의 높이가 달라야 하며, 적재함 바닥의 높이를 맞추기 위해 도크 레벨러 설치가 필요함.
  - 도크 높이는 상하차 작업의 효율성에 미침에 따라 차량이 접차했을 때 도크 레벨러를 설치하여 지게차가 작업하도록 시행
  - 콜드체인인 경우에는 입출고 작업의 효율성뿐만 아니라 냉기 유출 및 오염물질의 유입 등에 영향을 미치므로, 도크의 높이는 차량의 적재함 높이에 맞춰 설치
- 컨테이너를 통한 출고가 이루어짐에 따라 파렛트 적치 및 피킹 후 출고 대기공간과 지게차 작업공간을 산출하여 출고장의 크기 반영 필요함. 또한, 컨테이너 차량을 통한 출고가 이루어짐에 따라 물류의 이동동선 등을 고려하여 일정규모 이상의 공간 확보가 필요함.

### (ㄹ) 품목별 취급 가능량 적용

- 권역별 수출물류단지가 취급하는 품목별로 건축면적을 검토하되, 배와 포도는 저온저장이 가능한 품목이고, 파프리카 및 딸기는 예냉공간이 필요한 품목임을 감안하여 확보하는 것이 중요함
- 입출고장 및 선별장은 품목별로 수출여건을 고려하여 990㎡ 이하로 설정하여 운영하고, 저온저장고는 1,320㎡ 이하로 설정하여 운영하는 것이 바람직함

### 나. 권역별 수출물류단지 규모 및 배치도(안)

- 권역별 수출물류단지 구성에 소요될 예산(안)은 다음의 표와 같은데, 총 사업비는 약 120억 원 정도로 추정됨.

표 5-1. 권역별 수출물류단지 소요예산(안)

단위: 식, m<sup>2</sup>, 천 원, 백만 원

구분		사업량	단가	사업비	
건축설계 및 감리		1	456,936	457	
기본공사(통신, 전기, 부지성토 등)		1	1,187,929	1,188	
원예 농산물	A품목	입출고장 및 선별장	660	900	594
		예냉실	330	1,500	495
		일반창고	330	900	297
		선별시설 및 포장시설	1	300,000	300
	B품목	입출고장 및 선별장	660	900	594
		예냉실	330	1,500	495
		일반창고	330	900	297
		선별시설 및 포장시설	1	150,000	150
	C품목	입출고장 및 선별장	660	900	594
		저온저장고	660	1,500	990
		일반창고	330	900	297
		선별시설 및 포장시설	1	300,000	300
	D품목	입출고장 및 선별장	660	900	594
		저온저장고	1,320	1,500	1,980
		일반창고	330	900	297
		선별시설 및 포장시설	1	300,000	300
지게차		8	35,000	280	
PCM 기반 저온수송차량		4	110,000	440	
파렛트, P박스 등		1	100,000	100	
위생시설, 품질검사, 부속시설, 경영지원시스템 등		1	1,418,000	1,418	
합계				12,000	

그림 5-2. 권역별 수출물류단지 기본 배치도(안)



- 연차별 소요예산은 다음 표와 같이 제시되는데, 개소당 최소 50억 원 ~ 최대 120억 원(국비 40%, 지방비 60%)으로 추정됨.
  - 단, 지자체 및 사업자의 운영능력, 원물조달 능력, 취급품목 등에 따라 사업비 증액 고려
  - 연차별 지원 계획은 1년차 40%, 2년차 60% 지원으로 검토

표 5-2. 권역별 수출물류단지 소요예산(120억 원 기준)

단위: 백만 원

구분	1년차	2년차	합계
국비	1,920	2,880	4,800
지방비	2,880	4,320	7,200
합계	4,800	7,200	12,000

**다. 신축 및 기존 시설 보완 검토**

- 권역별 수출물류단지를 새로 건축하거나 기존 시설을 보완하여 활용하는

방안에 대한 검토 결과가 다음과 같음. 먼저, 신축의 장점은 광역단위 운영체계 구축을 통한 다품목 수출농산물 취급과 공동물류 및 공동 포워딩의 주체로 국내 물류비 절감 등이 용이함 점임. 반면에 단점은 초기 투자비용 대비 경영 안정화까지 시간이 필요한 점과, 권역별 수출물류단지 운영주체의 전문성 확보가 어려울 수 있는 점 등임.

- 기존 산지유통센터(수출선과장)의 시설을 보완하여 활용하는 방안의 장점은 기존 시설 활용을 통한 초기 투자비용이 절감되는 점과 해당 품목의 품질관리 및 수출 전문성을 보유하고 있다는 점 등임. 단점으로는 사업의 확장 가능성과 공동물류에 대해 적극적이지 않을 수 있다는 점과 품목별 내수가격에 따라 국내 유통 집중될 수 있는 점 등임.

표 5-3. 권역별 수출물류단지의 신축과 기존 시설 활용 방안 검토

구분	권역별 수출물류단지 신축	기존 산지유통센터(수출선과장) 보완
장점	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 광역단위 운영체계 구축을 통해 다품목 수출농산물 취급 용이</li> <li>• 공동물류 및 공동포워딩을 통한 국내외 물류비 절감 가능</li> <li>• 수출국 검역조건에 기반한 유통시설 품목별 별도 관리 강화</li> <li>• 수확 후 유통단계에서부터 쿨드체인 시스템 구축을 통한 품질관리 고도화 가능</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 기존 산지유통시설 개보수를 통해 초기 투자비용 절감</li> <li>• 수출전문단지 및 수출업체와의 협조를 통해 수출량 확대 가능</li> <li>• 해당 품목에 대한 품질관리 및 수출에 대한 전문성 보유</li> <li>• 품목별 수출 경험을 토대로 시설 가동율을 제고할 수 있음.</li> </ul>
단점	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 초기 투자비용 대비 경영 안정화까지 시간 소요</li> <li>• 권역별 수출전문단지 운영주체의 전문성 확보 어려움</li> <li>• 기존 수출선과장과의 경합 문제로 인해 수출물량 확보 한계</li> <li>• 적정 규모 이상의 수출물량을 취급하지 않을 경우 재정상 어려움 발생 가능</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 기존에 거래하고 있는 수출전문단지 및 수출업체 이외의 확장성 한계</li> <li>• 취급 가능한 물량만 중심으로 수출사업 추진 가능성 존재</li> <li>• 타 수출업체와의 공동물류 및 공동포워딩에 대한 관심도 낮음</li> <li>• 품목별 내수가격이 높을 경우 국내 유통에 집중 가능성 존재</li> </ul>

## 1.2.2. 입지 여건

### 가. 안정적 조달체계 구축

- 권역별 수출물류단지의 성패는 수출 농산물을 안정적으로 조달하고 취급할 수 있는지의 여부에 달렸는데, 이는 물류단지가 수출 농산물이 일정 규모 이상 생산되면서 수출 실적을 보유하고 있는 주산지 인근에 위치할 필요가 있음.
  - 4대 품목(파프리카, 딸기, 포도, 배)을 수출전문단지와 연계하여 안정적으로 조달해야 하며, 수출전문단지를 대상으로 지속적인 교육 및 컨설팅을 진행하여 품질관리 체계화 강화 필요
  - 권역별 수출물류단지의 취지에 적합하도록 1개 시군 단위에서 벗어나도 단위 차원에서 수출농산물이 취급할 수 있도록 조달체계 구축 병행 필요
  - 4대 품목 이외에 권역별로 수출량이 많은 품목을 중심으로 생산자단체 및 산지유통조직과 연계한 취급량 확대 가능성 중요
- 권역별 수출물류단지는 자체적으로 수출 농산물을 취급하여 운영하는 것도 중요하지만, 기존의 수출전문단지와 수출선과장 등과의 연계 협력을 통해 기존 시설에서 취급하지 못하는 물량에 대해 관리할 수 있도록 해야 함.
  - 권역별 수출물류단지에서는 기존 선과장의 유통시설 규모와 수출량 등에 대한 정보를 공유하여, 일정 규모의 물량을 저온저장하고 선별할 수 있는 시스템 구축 필요
  - 수출전문단지 내에 보유하고 있는 선별시설 및 저온저장고 규모에 대한 정보를 파악하여, 수출물류단지에서 연계 활용할 수 있는 방안 마련 필요

#### 나. 기존 시설과의 경합 최소화

- 권역별 수출물류단지의 입지 검토 과정에서 권역 내 농산물 수출을 하고 있는 기존의 산지유통센터 및 수출선과장의 유통시설규모 및 수출량 등에 대한 과부족 여부가 확인되어, 중복 투자가 이루어지 않도록 해야 함.
- 권역별 수출물류단지의 유통시설 및 저온저장고는 농산물 수출 전용으로만 활용되는 것을 원칙으로 해야 함.
  - 기존 산지유통조직의 산지유통시설의 부족으로 초과 물량에 대한 권역별 수출물류단지의 시설 활용이 필요한 경우, 운영위원회의 승인 전제

#### 다. 물류 여건 및 교통 편리성 고려

- 권역별 수출물류단지는 수출 농산물의 내륙 운송비용을 절감하는 것이 주요 목적임에 따라 농산물 주산지와의 교통 편리성이 전제가 되어야 함.
  - 품목별로 다수의 주산지에서 생산된 농산물이 거점지역에 집적화되어 컨테이너를 통해 적재되도록 하여, 컨테이너 운송비용 절감 필요
- 수출 농산물이 컨테이너를 통해 항만과 공항으로 이동됨에 따라 물류와 교통의 편의성을 보유한 지역에 권역별 수출물류단지 조성이 바람직함.

#### 라. 수출업체와 협업체계 강화

- 권역별 수출물류단지는 수출 농산물의 직접 수출도 중요하지만, 기존의 품목별 수출업체와 협업체계 강화하여 수출국별 물량관리의 고도화가 진행될 수 있도록 하여야 함.

### 1.2.3. 사업자 및 입지 선정요건

- 권역별 수출물류단지는 공모사업으로 참여 의사가 있는 지자체가 제출한 사업계획서를 평가하여 선정하되, 사업추진을 위한 기본 조건을 사전에 공지하여 지자체의 신청계획서에 반영될 수 있도록 해야 함.
  - 본 사업비의 책정단계에서 부지는 해당 지자체에서 제공하는 것으로 결정하고, 적정 부지의 확보 여부 평가
  - 부지관련 건물의 면적과 용도 등에 적한지를 입증할 수 있는 증빙자료 등을 포함 필요

표 5-4. 사업부지 관련 법률 검토(양식)

관련 법령		가능 여부	검토 의견	확인자
건축법				
국토의 계획 및 이용에 관한 법률				
농어촌정비법				
수도법(상수도 관련) 및 지하수법				
하수도법(배수시설 및 정화조 관련)				
하천법, 소하천정비법				
산지관리법 및 자연재해대책법				
문화재법				
환경 관련법	환경영향법			
	물환경보전법			
	폐기물관리법			
신에너지 및 재생에너지 개발·이용·보급 촉진법				

- 권역별 수출물류단지 건축에 대한 가이드라인에 근거하여 계획을 구성하되, 당초 권역별 수출물류단지가 제공하고자 하는 서비스의 용도에 적합한 구성인지를 평가하는 자료가 증빙되어야 함.
- 권역별 수출물류단지는 검역조건 등 별도 관리체계 고려하여 품목별로 저온저장고, 입출고장 및 선별장, 선별시설 등 포함 필요

표 5-5. 입지 선정을 위한 필수 요건

항목		항목	최소기준
부지	면적	건립 예정 부지 면적	최소 10,000㎡ 이상 건축물 건축 가능 (용적률·건폐율 확인)
	인허가	수출물류단지 건축 가능 법적 요건	여/부
건물	권역별 수출물류단지	품목별 입출고장 및 선별장 공간 확보	
		품목별 저온저장(예냉실) 등 전용공간 확보	
	인허가	전용공간으로 영구사용 가능 여부	
기타 인프라	기반시설	기반시설	전기, 상하수도, 통신, 가스, 진입로 등

## 2. 운영 방안

### 2.1. 기본 방향

- 권역별 수출물류단지의 성공적 운영을 위한 기본방향은 <표 5-6>과 같음.  
구체적으로는 공익성과 수익성 유지, 사업추진을 위한 협의체계 및 상시 협의 채널 운영, 광역단위 원물 조달 및 수출전문단지 관리강화, 권역별 수출물류단지 가동률 제고, 수출전문단지-수출선과장-수출업체의 사업

참여강화, 수출통합조직 및 aT(한국농수산물유통공사) 등과의 수출 협력체계 강화 등으로 제안될 수 있음.

표 5-6. 권역별 수출물류단지 기본 운영 방향

구분	주요내용
공익성과 수익성 유지	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업 운영 주체의 전문성 확보</li> <li>○ 사업 초기 안정적 사업 운영을 위한 지자체 지원사업 우선 검토 후 단계적 축소</li> </ul>
사업 추진을 위한 협의 체계 및 상시 협의 채널 운영	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 산학연관 거버넌스 체계 구축 및 협약을 통한 상시적 협의 채널 확보</li> <li>○ 권역별 수출 농산물 수출여건 등을 고려하여 연간 운영계획 수립</li> <li>○ 운영위원회 구축을 통해 지자체 및 수출업체, 수출통합조직, aT 등과의 상시 협의</li> </ul>
권역단위 원물 조달 및 수출전문단지 관리 강화	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 권역별 수출물류단지의 광역단위 원물 조달 및 품질관리 시스템 구축</li> <li>○ 수출전문단지 및 수출 생산자단체 등과 연계한 출하시스템 구축</li> </ul>
권역별 수출물류단지 가동률 제고	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 다품목 취급을 통한 연중 가동률 제고, 유휴기간 최소화를 위한 지역 내 수출품목 다각화</li> <li>○ 수출국 검역조건에 따른 품목별 별도 관리 방안</li> <li>○ 전국단위 수출물류 거점 기지로서의 역할 수행</li> </ul>
수출전문단지 및 수출선과장, 수출업체 등의 사업참여 강화	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 수출전문단지, 수출선과장 등 협업 강화</li> <li>○ 품목별 대표 수출업체 협업을 통한 수출국 다변화</li> <li>○ 사업참여 방식에 따른 의사결정에 참여</li> </ul>
수출통합조직, 한국농수산물유통공사등과 연계 강화	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 수출통합조직 및 aT 등과 협력을 통한 수출지원사업 연계, 수출활성화 방안 마련</li> <li>○ 권역별 수출물류단지를 중심으로 품목별 수출 관계자 네트워크 구축</li> </ul>

- 첫 번째로, 공익성과 수익성 유지 방향은 권역별 수출물류단지의 기본 목적이 수출물류비 폐지에 따른 국내 물류비 절감이라는 공익성과 물류단지의 지속적 운영을 위한 일정 수준의 수익 창출이 필요한 점을

의미함.

- 권역별 수출물류단지의 공익성과 수익성을 동시에 확보하는 것은 상당히 어려운 과제임으로 이를 위해서는 사업 운영주체의 전문성 확보가 가장 중요
  - 또한, 사업초기에는 지자체의 수출지원사업과 연계하여 권역별 수출물류단지가 안정적으로 도입될 수 있도록 하되, 단계적으로 보조사업을 축소하는 시스템으로 전환하는 운영방식 도입 필요
- 다음으로, 권역별 수출물류단지 조성 및 안정적 사업 운영을 위한 협의체계와 상시 협의채널 운영이 필요함. 즉, 물류단지의 운영을 위해 지자체-수출전문단지-수출선과장-수출업체-수출통합조직간 MOU를 각각 체결하고, 사업 운영에 대한 상시 회의체계(운영위원회)를 구축함. 이를 통해 품목별로 원물 조달 및 수출 등을 위한 연간 운영계획이 수립되어 진행되어야 함.
- 사업 준비기간 동안 품목별 수출전문단지를 대상으로 수출물류단지 조성에 대한 설명회 개최, 원물 조달 방법 등에 대한 원칙 마련 등의 과업이 진행되어 사업 운영 초기에 안정적인 원물 조달 추진
  - 권역별 수출물류단지 운영주체는 수출전문단지 이외에 품목별·지자체별(시군단위) 수출 의향이 높은 생산자단체를 대상으로 하는 수요조사와 수출 농산물 품질관리 교육 병행
  - 기존 수출선과장 및 산지유통센터 등을 통해 농산물 수출 협력체계를 구축하고, 유희시설에 대한 활용도 제고 방안 마련
  - 타 지역의 수출농산물의 수출 물류 거점 역할을 수행하기 위해 타 시도의 권역별 수출물류단지와 연계한 사업방식 추진
- 세 번째로, 권역별 수출물류단지는 권역내 수출 농산물의 안정적 조달이 필요한데, 이를 위해 수출전문단지에 대한 생산관리 및 출하이행 강화가

필요함. 즉, 물류단지의 운영주체는 수출 농산물을 안정적으로 조달하여 운영할 수 있는 수출전문단지 및 생산자단체 등을 발굴하여 생산관리를 하고, 약정을 통해 이행율을 높이도록 함.

- 권역별 수출물류단지 운영주체는 품목별로 파종단계 또는 적화(적과)단계에서의 약정 체결, 주기적인 산지 관리, 수확 전후 관리 등을 담당하는 산지관리팀 운영
- 4대 수출품목 이외에 권역내 수출량이 많은 품목의 생산자 및 생산자단체에 대해서도 동일한 시스템 적용
- 수출전문단지의 경우 기존 수출선과장 및 산지유통조직과 연계되어 있음으로 서로의 범위를 침범하지 않는 구조에서 운영

○ 네 번째, 권역별 수출물류단지의 지속적인 성장을 위해서는 가동률 제고가 중요하기에, 다품목 운영체계를 마련하여 적용해야 함.

- 권역별 수출물류단지의 수요 물량이 기존 수출선과장 및 산지유통센터 등으로 출하되는 물량과 경합할 수 있는 상황
- 기본적으로 4대 품목(파프리카, 딸기, 포도, 배)를 중심으로 다품목 운영체계를 구축하여 원물 조달하는 것이 바람직
- 지역별로 4대 품목(파프리카, 딸기, 포도, 배)에 대한 생산량이 부족할 수 있음에 따라 권역별 수출물류단지에서 특화시킬 수 있는 품목을 2 ~ 3개 내외 보유 필요<sup>11</sup>
- 또한 아래 표와 같이 품목별로 수출량이 적은 3월 ~ 8월 사이에 취급할 수 있는 품목으로 과채류(토마토 및 멜론, 참외 등), 노지채소(양파 및 감자 등) 등에 대한 검토 중요

---

11 예를 들어 전남의 경우 배를 제외하고, 포도, 딸기의 수출량이 극히 적은 상황이며, 충남의 경우에는 배, 포도를 제외하고 파프리카, 딸기 수출실적이 낮음. 이에 따라 지역 내 수출량이 많은 품목을 중심으로 추가 취급위한 방안이 마련되어야 함.

표 5-7. 권역별 수출물류단지 품목별 수확시기 및 저장기간 활용도

구분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
파프리카		○	○	○	○	○	○	○		○	○	○
딸기	○	○	○	○	○						○	○
배	○	○	○						○	○	○	○
포도	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○

주) ○ 수확시기, ○ 저장시기

- 다섯 번째, 권역별 수출물류단지의 외연 확장 및 농산물 수출 활성화를 위한 생태계 구축을 위해서는 수출전문단지 및 수출선과장, 수출업체 등의 사업 참여 강화가 필요함.
  - 기존의 수출전문단지-수출선과장-수출업체로 연계되어 있는 구조와 권역별 수출물류단지의 역할이 경합될 경우에는 과당경쟁으로 농산물 수출 활성화 저해 우려
  - 권역별 수출물류단지의 역할과 기능을 명확히 하고, 각각의 수출관련 주체들이 참여할 수 있는 방안 모색 중요
  - 사업 운영에 직간접적으로 참여할 수 있도록 운영주체 구성 시 일정 부분 지분을 출자하는 방안, 운영위원회에 참석하여 의사결정에 참여하는 방안 등 검토 필요
  
- 마지막으로, 권역별 수출물류단지의 사업확장성 및 수출지원체계 강화를 위해서는 수출통합조직, 한국농수산물유통공사(aT) 등과의 연계 강화가 중요함. 현재 품목별 수출통합조직이 구성되어 있으며, 수출지원사업이 패키지 형태로 지원될 예정임에 따라 권역별 수출물류단지와 사업 연계는 필수적임.
  - 권역별 수출물류단지에서는 품목별 수출통합조직과의 네트워크 구축을 강화하고, 수출통합조직과 동반성장할 수 있는 방식 마련 필요

- 수출통합조직으로 전환을 준비하고 있는 품목별 수출협의회와 연계 협력 강화도 중요

## 2.2. 운영방식 및 운영체계

### 2.2.1. 운영방식 검토

- 권역별 수출물류단지의 운영 방식은 직접 관리방식과 간접 관리방식으로 구분되는데, 직접 관리방식은 권역별 수출물류단지의 운영조직 일부를 지자체가 담당하여 직접 운영하는 방식임.
  - 세부적으로는 지자체에서 수출 담당 관련 공무원이 직접 관리하는 방식과 직제상 지자체 소속 공무원이 당해 시설에 독립적인 행정기관(사업소 등)을 두어 관리하는 방식으로 유형화 가능
- 간접 관리방식은 권역별 수출물류단지의 운영을 출자·출연기관 또는 외부 민간위탁을 통해 간접적으로 운영하는 방식임.
  - 간접 관리방식으로 지자체에서 50% 이상 출자하는 재단법인, 지방공기업(공단, 공사) 등이 있으며, 민간 위탁으로는 농협 및 농업법인 등이 위탁하는 방식
- 권역별 수출물류단지의 직접 관리방식에 대한 장점은 지자체에서 직접 운영하여 권역별 수출물류단지의 지속성과 안정성을 담보할 수 있으며, 지자체 간의 협조를 통한 업무 추진이 용이하고, 공공성과 신뢰성 확보가 용이하다는 장점이 있음. 반면, 단점으로는 담당 공무원의 순환근무로 인한 농산물 수출에 대한 전문성이 부족하고, 사업관리보다 행정 중심의 업무로 인해 성과 창출에 한계가 있을 수 있음.

- 한편, 간접 관리방식의 경우 농산물 수출관련 전문인력의 배치를 통해 권역별 수출물류단지의 전문성과 효율성이 기대될 수 있고, 고용 및 인력 운영의 높은 탄력성으로 성과관리가 높은 장점이 있음. 반면, 단점으로 경영 수익을 고려한 이윤 추구로 공익성이 저해될 수 있으며, 책임소재의 불분명 등이 있음.

표 5-8. 권역별 수출물류단지 관리방식별 비교

기준	직접관리	간접관리
법적 근거	○ 지자체별 공유재산 관리 조례 제2조	○ 행정권한의 위임 및 위탁에 관한 규정 제11조 ○ 공유재산 및 물품관리법 시행령 제43조의 2
장점	○ 권역별 수출물류단지의 지속성과 안정성 ○ 행정과의 업무추진 용이성 ○ 공공성과 신뢰성 확보 용이	○ 권역별 수출물류단지의 전문성, 자율성 ○ 권역별 수출물류단지의 경영효율성 ○ 고용 및 운영의 탄력과 결과 중심의 성과관리
단점	○ 순환근무로 등으로 인한 전문성 결여 ○ 사업관리 보다 행정 중심의 업무 ○ 독립회계 불가능으로 인한 예산상 모호성	○ 경영수익 고려로 인한 이윤 추구로 공익성 저해 ○ 계약상 명시되지 않는 사항에 대한 책임소재 불분명
세부 유형	○ 직접운영	○ 지자체 산하 재단법인 위탁 ○ 지방공기업 및 공단 위탁 ○ 민간 위탁 : 농협(조공법인), 농업법인 등

표 5-9. 권역별 수출물류단지 간접관리 유형별 비교

구분	장점	단점	
재단법인	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 권역별 수출물류단지 운영 및 관리와 관련 전문가 채용 용이</li> <li>○ 운영과 예산 운용의 투명성 확보</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 초기 업무가 복잡하여 신속한 설립 어려움</li> <li>○ 설립비용 및 운영비용을 해당 지자체에서 상당 부분 조달해야 하는 재정적 부담</li> </ul>	
지방공기업/ 공단	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 상대적으로 초기 업무 절차 간소화</li> <li>○ 시설의 경비 절감이 가능</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 권역별 수출물류단지 운영측면의 전문성 결여</li> <li>○ 권역별 수출물류단지 운영비용의 절감 우선</li> </ul>	
민간위탁	농협조직	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 산지조직화에 대한 노하우 보유 및 농림사업 연계를 통한 지원사업 활용 가능</li> <li>○ 농협계통 연계한 공선출하회 등으로 원물 조달 가능성 존재</li> <li>○ 전문지식과 기술을 갖춘 인력 활용</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 농협계통 중심의 사업 추진으로 사업의 확장성 한계 존재</li> <li>○ NH 무역 이외의 수출업체, 농업법인과 협력 부족</li> <li>○ 독립회계가 아닌 사업소로 운영 시 의사결정 지연</li> </ul>
	수출통합 조직 (농업법인)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 품목별 수출관련 전문지식과 재배기술을 갖춘 인력 활용</li> <li>○ 패키지 수출지원사업과 권역별 수출물류단지를 통한 수출지원체계 일원화</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 생산자단체 중심의 의사결정으로 수출업체와 불협화음 존재 가능</li> <li>○ 운영능력이 있는 수출통합조직을 선정하기 어려움</li> <li>○ 인력 및 재정 불안정으로 인한 서비스 제공 불안정성 또는 지자체 부담 증가</li> </ul>

○ 추가적으로 권역별 수출물류단지 운영을 간접 관리방식으로 할 경우에는 재단법인, 지방공기업(공단), 민간위탁 방식 등으로 구분됨.

- 재단법인 운영은 권역별 수출물류단지의 운영 및 관리와 관련하여 전문가 채용이 용이하고, 운영과 예산 운용의 투명성이 확보되나, 초기 재단법인 설립 업무가 복잡하고, 설립비용 및 운영비용 등을 해당 지자체에서 상당 부분 조달해야하는 부담 존재
- 민간위탁방식 중 농협은 산지 조직화에 대한 노하우가 있고, 농림사업 등의 활용이 가능하며, 농산물 생산 및 품질관리, APC 운영 등을 통한

관리 인력 활용이 가능하나, 농협 계통 중심의 사업관리와 독립사업소 운영이 아닌 경우 의사결정이 지연되는 문제점 존재

- 수출통합조직의 경우 해당 품목에 대한 수출 지식을 보유하고 있으며 수출농산물에 대한 생산관리를 강화할 수 있으나, 생산자단체 중심으로 구성되어 수출업체와의 불협화음 발생 가능성, 운영 능력 있는 수출통합 조직 선정 어려움, 재정 및 인력 운영상의 어려움 등 존재

## 2.2.2. 운영 전략

### 가. 농촌진흥청 등 연계 강화

- 권역별 수출물류단지의 운영 성과를 높이기 위해서 농촌진흥청, 산하 도농업기술원 및 지자체 농업기술센터 등과 연계하여 수출전문단지에 대한 생산관리 교육 및 컨설팅을 진행하는 것이 필요함.
- 구체적으로 수출전문단지 필지별 ID 체계를 구축하여 생산 이력관리를 고도화하고, 필지별 생산량과 수출량, 선별등급 등에 대한 분석을 통해 맞춤형 교육 및 생산관리를 강화할 수 있음. 또한 수출국 맞춤형 신품종을 도입하고 신기술 보급을 확대하여, 경쟁력 있는 품목별 농산물 생산 강화 및 생산비 절감 등을 유도함.

### 나. 콜드체인 시스템 구축

- 수확 후 유통과정에 대한 콜드체인시스템 도입을 통해 신선도 유지 및 품질관리 강화를 유도할 필요가 있는데, 권역별 수출물류단지에서는 PCM 기반의 저온유통차량을 도입하여 수확 후 입고단계까지 품질관리를 고도화할 수 있도록 함.

- 또한 저온유통차량에 라우팅 시스템 도입하여 수출전문단지에서 권역별 물류단지 입고시에 물류 동선을 관리하고, 도킹 과정에서 냉기의 유출 없이 바로 입고할 수 있는 시스템을 구축함.

#### 다. 품질관리 및 가동율 제고

- 권역별 수출물류단지는 다품목을 취급하고, 다수의 품목별 주산지에서 수출농산물이 입고됨에 따라 품목별 선별 및 품질관리를 강화할 수 있도록 하며, 입고에서 출고까지 일정 온도를 유지하기 위한 예냉 및 선별장을 운용함,
- 다품목에 따른 품목별 선별관리 등이 포함된 품질관리 매뉴얼을 보급하여 운영하고, 선별 인력을 대상으로 하는 정기 품질관리 교육을 진행함. 또한 수출국의 검역조건에 대한 명확한 이해를 기반으로 품목별·수출국별 저온저장고의 분리 관리를 강화하도록 함.
  - 특히 장기 저장이 가능한 품목은 별도로 저온저장관리 체계를 구축하여 저장기간 동안 감모율 최소화
  - 입고 및 출고시 잔류농약을 수시로 실시하여, 수출 농산물의 안전성을 강화 및 클레임 최소화

#### 라. 공동물류 및 공동포워딩 시스템 구축

- 대부분의 수출업체가 소규모 수출량에 대한 개별 물류를 진행하고 있는데, 이로 인해 물류비용이 과다하게 발생함. 권역별 수출물류단지를 통해 공동물류 시스템을 도입하고, 컨테이너의 적재량을 최대화한 물류가 추진되도록 함.
  - 다만, 컨테이너를 통한 공동물류에는 권역별 수출물류단지에서 사전 농

산물 안전성 검사를 강화하여, 2 ~ 3개 수출업체의 개별물량에 대한 전량 클레임 발생 방지 필요

- 공동물류 추진 시, 수출업체간 상시정보 공유를 통한 신뢰도 확보 중요

○ 권역별 수출물류단지에서는 공동포워딩으로 선사·항공사를 선정하고, 공동으로 화물의 포장·적재·보관·운송·통관 등을 조정할 수 있도록 하여 해외 물류비용을 절감함.

- 권역별 수출물류단지에서 출고부터 항만·공항까지 콜드체인 시스템을 구축하여, 유통과정에서의 신선도와 품질관리 강화

그림 5-3. 공동물류 및 콜드체인 시스템 구축 방안



#### 마. 해외 공동마케팅 및 수출국 다변화

○ 권역별 수출물류단지의 운영주체는 수출업체와 협력체계 구축을 통해 해외 시장 공동마케팅을 통해 품목별 관측·홍보를 강화하도록 함. 특히, 수출통합조직 및 수출업체와 연계하여 해외 공동마케팅 기획부터 실행을 주도하도록 역량을 강화하여야 함.

- 해외 수출국의 소비 트렌드 및 품목별 유통 채널 등을 조사하여 수출업

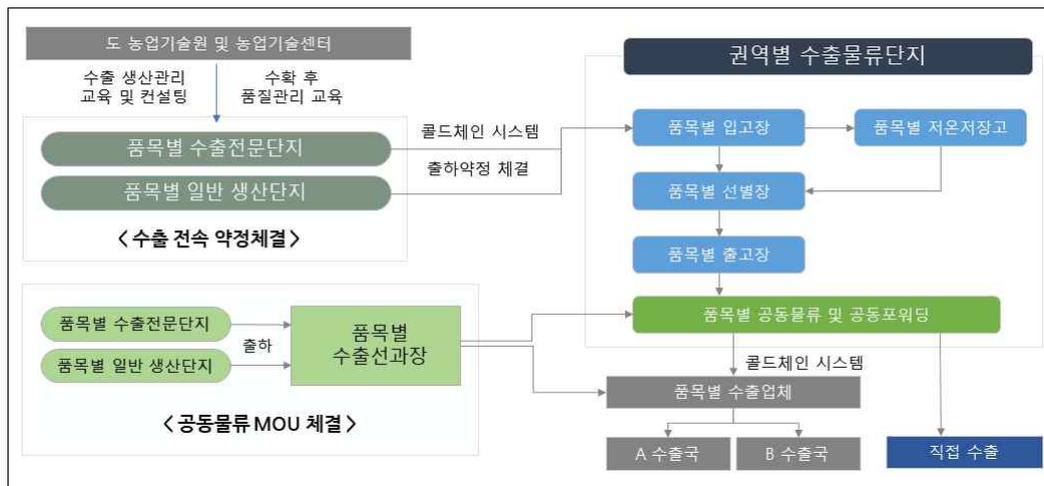
체와 연계하여 수출국 다변화 강화 추진

- 사업 초기에는 외부 전문기관 등과의 협업을 통해 사업 성과를 조기 창출하고, 내부 조직의 역량 육성 필요

**바. 유관기관과 협력 강화**

- 권역별 수출물류단지의 운영 효율성을 위해서는 농산물 수출관련 유관기관이 참여하는 운영위원회를 분기별 1회 이상 운영하도록 함.
  - 지자체(시도, 시군), 품목별 수출전문단지 및 수출선과장 대표, 품목별 수출통합조직 및 수출업체 대표, 농촌진흥청 수출 담당 연구사, aT (한국농수산물종합수출진흥공사) 수출담당자 등 참여

그림 5-4. 권역별 수출물류단지 운영체계도



**2.2.3. 인력 운영계획**

- 권역별 수출물류단지 조직은 센터장 이하 기획총무팀, 산지관리팀,

품질관리팀, 공동물류팀, 해외마케팅팀 등으로 구성하되, 운영위원회와 자문위원회를 구성하여 분야별 네트워킹을 유도함. 구체적인 팀별 주요 역할은 다음 표와 같음.

그림 5-5. 권역별 수출물류단지 조직도

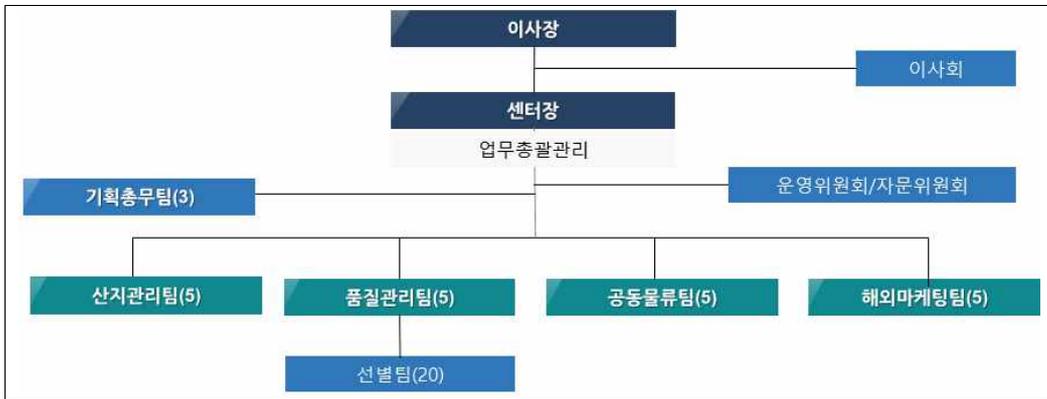


표 5-10. 권역별 수출물류단지 운영

구분	담당업무	인원
센터장	업무총괄관리	1
기획총무팀	수출 전략(정책) 기획 및 대외 협력, 경영지원 업무(운영지원, 예산관리 등)	3
산지관리팀	수출전문단지 등 품목별 산지관리, 생육점검 및 약정 이행관리	5
품질관리팀 (선별팀)	품목별 선별시설 운영에 따른 품질관리, 선별인력 교육 실시 (선별팀은 품목별로 일정규모 배정하고, 취급량에 따라 확대)	5 (20)
공동물류팀	품목별 공동물류 및 공동포워딩 관리 등	5
해외마케팅팀	해외 수출 공동마케팅 지원, 해외 수출국 정보조사 등	5

### 2.3. 평가 및 환류체계 구축

- 권역별 수출물류단지에 대한 경영 및 수출실적을 평가하여 우수조직의

지원 확대와 부진 조직의 패널티 부과 등을 통해 경쟁을 촉진하고 사업성과를 극대화하도록 함. 또한, 수출 및 경영컨설팅과 연계하여 권역별 수출물류단지의 운영 역량을 지속적으로 높이도록 함.

- 평가 주관은 한국농수산물유통공사(aT)가 담당하고, 평가 기간은 상대적으로 단지 업무량이 줄어드는 1 ~ 3월이 적절

표 5-11. 권역별 수출물류단지 경영평가 지표(안)

평가항목		배점	평가지표
수출 실적	수출액 및 수출액 증가율 수출량 및 수출량 증가율	20 (정량)	○ 수출액 및 전년대비 수출액 증가율 ○ 수출량 및 전년대비 수출량 증가율
수출 조직화	수출전문단지 조직화	20 (정량)	○ 수출전문단지 수출액 및 수출량 ○ 수출전문단지 약정 이행율
공동물류	공동물류 및 공동포워딩	20 (정량)	○ 수출업체 대상 공동물류 물동량 ○ 전체 수출량 대비 공동포워딩 물량
운영 효율성	총투자회전을 시설가동율	20 (정량)	○ 수출액/총투자액 ○ 저온저장고 및 선별기 가동일수 평균
전문화	전문인력 확보 및 교육실적	20 (정성)	○ 전문인력 확보 여부, 운영위원회 개최여부 ○ 전문수출단지 대상 생산 및 수출교육
4개 항목 소계		100	
가점 (5)	모범(우수)사례 창출	5 (정성)	○ 지역사회 공헌도, 전문인력 구성운영, 정책사업 참여도 등
1개 항목 소계		5	
감점 (5)	허위자료 및 지연제출	5 (정량)	○ 평가조사서 지연제출 시 △1점/지연일 ○ 허위자료 제출 확인 시 △2점/건
1개 항목 소계		5	

## 2.4. 신규 및 연계사업 제안

- 권역별 수출물류단지의 성장을 위한 신규 또는 연계사업으로는 항만 및 공항 보관비용 지원사업, 수출 농산물 선별비 지원사업, 콜드체인 시스템

지원사업, 수출 및 경영컨설팅 지원사업 등을 검토할 수 있음.

- 먼저, 항만 및 공항 보관비용 지원사업은 권역별 수출물류단지에서 항만 및 공항을 통해 수출하는 과정에서 선사 미배정 및 상온 보관 등으로 인한 수출 농산물의 신선도 저하가 발생할 수 있는 문제에 대응한 것임.
  - 항만 및 공항 인근에 일시적으로 저온저장 및 예냉공간을 활용하여 보관할 경우 발생하는 계류비용 등을 지원하여, 수출농산물의 신선도 및 품질관리 강화
- 수출 농산물 선별비 지원사업은 권역별 수출물류단지를 통해 수출되는 농산물의 선별비를 지원하여, 선별시설의 가동율을 높이고 수출전문단지 출하를 확대하는 목적을 가짐.
  - 국내 농산물은 산지유통센터(APC)를 통한 공동선별, 계약매취를 할 경우 품목별로 공동선별비를 지원하고 있기에, 이를 수출 농산물에 적용 검토
- 콜드체인 시스템 지원사업은 권역별 수출물류단지를 통해 수출되는 농산물의 수확 후 유통, 선별장 및 입출고장, 출고 후 항공 및 항만까지의 콜드체인 구축을 위한 목적을 가짐.
  - 국내 농산물은 저온유통체계 구축지원사업으로 저온유통차량, 예냉시설, 저온선별장 등을 지원하기에, 이를 수출 농산물에 적용 검토
- 수출 및 경영컨설팅 지원사업은 권역별 수출물류단지의 사업 초기 운영위원회 운영, 수출 기반 구축 강화, 경영 안정화 등을 위한 수출 및 경영컨설팅 지원 체계 구축을 목적으로 함.
  - 농업경영컨설팅 지원사업의 일환으로 신청할 수 있는 방안 마련 필요

### 3. 사업자 선정방안<sup>12</sup>

- 권역별 수출물류단지 조성을 위한 사업자 선정은 일반적으로 신청자의 사업신청서 및 사업계획을 통한 기본요건 등을 검토, 서면평가 및 현장점검, 최종 발표평가를 통해 진행될 수 있음.
  - 적합한 사업자 선정을 위한 평가항목은 <표 5-12>과 같이 제안될 수 있는데, 사업자 평가항목은 크게 입지의 적정성, 사업계획의 적정성, 사업 수행능력, 자립화 방안 등으로 구분
- 첫 번째로 입지의 적정성은 해당 부지, 권역별 수출물류단지 건립을 위한 기본 인프라, 지역적 수출여건, 사업의 확장성 등을 평가하는 항목으로 총 20점으로 배정함.
  - 기본 인프라에서는 기본적인 입지와 인프라의 적정성을 평가하고, 확장성에서 향후 수출물류단지의 사업 확장 가능성 평가
  - 지역 수출여건에서는 수출품목에 대한 안정적으로 취급 가능성과 수출 경쟁력 강화를 위한 지자체 지원정책 등 검증
- 사업계획의 적정성은 사업목표와 추진방안의 명확성, 참여기관의 협력, 사업 추진에 따른 경제성 등을 각각 10점으로 하여 총 30점의 점수를 배정하도록 함.
  - 사업 준비과정에서 수출 관련 민관 거버넌스 체계 구축을 통한 사업 운영시스템의 각 주체별(참여기관)별 협력 방안 적정성과 구체성 검증
  - 향후 사업 추진시 주체별 역량 분담을 명확히 하고, 세부 운영계획을 성실히 이행 가능한지에 대한 여부 평가

---

<sup>12</sup> 구체적인 사업신청서 및 사업계획서는 부록 3을 참고할 것

- 사업수행능력에 대해서는 사업신청 지자체의 역량과 운영방식(운영주체 설정, 전문성 확보 등), 인력확보 계획, 자원 조달 계획 등을 평가하는 항목으로 20점을 배정함.
  - 지자체의 역량 평가하기 위해서는 자원 조달계획을 평가하여야 하는데, 다음 평가항목인 자립화 방안과 연계하여 구체성·실현가능성 검증
- 자립화 및 차별화 방안은 권역별 수출물류단지 운영 관련하여 사업계획 및 수익분석 결과 등을 평가하고, 신선농산물 수출 활성화를 위한 수출전문단지, 수출선과장, 수출업체 지원방안, 타 사업 연계 및 유관기관 협력 방안, 수출통합조직과의 연계성을 평가하고, 30점을 배정함.

표 5-12. 권역별 수출물류단지 기본요건 및 제출서류 점검표(안)

항목	내 용	여	부
사업준비	수출물류단지 조성 관련 회의개최 및 의견수렴 여부(2회 이상) (주요 관계자(수출전문단지, 수출선과장, 수출업체 등) 대상으로 사업설명 및 필요성 등 관련된 회의)		
사업여건	수출전문단지 및 생산자단체 등과 연계한 수출 농산물 취급 계획 수립 여부		
	수출업체의 수출물류단지 활용 및 수출 확대 계획 수립 여부		
	관내 유관시설(산지유통센터 및 선과장 등) 경합 검토 여부		
입지선정 (부지확보 및 선정) 적정성	건폐율·용적율 등을 고려한 일정규모 이상의 부지확보 여부		
	담보로 제공되어 있거나 지상권 설정 등으로 재산권 제한 여부		
재원조달 여건	관련 인허가에 대한 검토 여부(상수도, 폐수처리시설 등)		
구비서류	지방비 확보 검토(지방재정영향평가서)		
	1. 사업계획서 1부 및 사본 10부		
	2. 지적도		
	3. 토지등기부등본(부지확보 증빙 필요)		
	4. 토지이용계획확인서		
	5. 토지 건폐율·용적률 및 제한사항 검토서		
	6. 수출물류단지 설계도면 및 산출내역서		
7. 지방재정영향평가서			

표 5-13. 사업자 선정 평가 항목(안)

구분	평가항목	세부평가 내용	배점
입지 적정성	기본 인프라	부지 및 건물 입지의 적정성	10
		저온저장시설 및 절입배추시설 설비 계획의 적정성	
		전기, 가스, 통신, 상하수도 인프라의 적정성	
	지역여건	관내(시도·시군) 수출 품목 생산 및 취급 여건	10
		수출전문단지 및 수출선과장 여건분석	
관내(시도·시군) 농산물 수출 지원정책			
확장성	사업부지 및 건물 확장 시 부지 추가확보 여건		
사업 계획의 적정성	사업목표· 추진방안의 명확성	사업목표 설정의 적정성	10
		사업목표의 실현 가능성(타당성)	
		연차별 사업계획 등 사업 추진 방안의 적정성	
	참여기관 협력	관내 생산기반 강화 및 관외 조달체계 구축 적정성	10
		시설 가동을 제고 방안 및 수출활성화 방안	
		민관 거버넌스 구축 및 협력방안의 적정성	
경제성	사업 투자비(총액, 재원) 적정성	10	
	시설장비의 적정성		
사업 수행 능력	수행기관 역량	사업수행 지자체(기관)의 역량 및 의지	10
		사업수행 지자체(기관) 및 운영주체의 전문성 확보 방안	
		인력 확보 계획 적정성	
		전후방 산업(생산, 수출, 가공 등)과의 연계 가능성	
	재원조달	사업 내용을 고려한 재원 규모와 조달 계획의 적정성	10
타 사업 연계 방안 및 경영 안정화 가능성			
자립화 ·차별화 방안	자립화 방안	수출물류단지 연계한 사업 확장성	20
		자립화 방안의 타당성과 실현 가능성	
	차별화 방안	수출업체 애로 및 해소지원 방안	10
		타 사업 연계 강화 및 유관기관 연계 가능성	
		수출통합조직 연계한 수출 경쟁력 강화 방안	
계		100	

## 부록 1.

## 품목별 수출물류비 지원비율(2023년 기준)

구분	품명	지원비율
채소류	딸기, 토마토(방울토마토), 파프리카, 채소종자, 가지, 호박, 오이, 수박, 멜론, 참외, 고추, 파리고추, 건조나물, 냉동나물, 콩, 감자, 당근, 무, 고구마, 양파, 양배추, 배추, 브로콜리, 상추, 결구상추, 깻잎, 시금치, 아스파라거스, 기타채소 등	표준 물류비 *5%
과실류	사과, 배, 단감, 복숭아, 참다래, 감귤류, 금귤, 유자생과, 포도, 유자껍질, 자두, 기타과실 등	
화훼류	양란, 장미, 백합, 국화, 튜립, 선인장, 안개초, 카네이션, 종려나무, 워싱턴야자, 아이리스, 후리지아, 수국, 금어초, 글라디올러스, 거베라, 사스레피나무, 붓순나무, 시크라멘, 카란코에 등	
버섯류	새송이, 양송이, 팽이, 기타버섯, 버섯의 종균 등	
곡류	미곡(쌀), 보리, 기타곡류 등	
전통주	전통주, 막걸리 등	
김치류	김치, 냉동비빔나물 등	
장류	고추장, 간장 등	
인삼류	홍삼, 백삼, 제조품 등	
차 류	유자차, 녹차(현미녹차 포함), 유자즙, 액상차, 고행차 등	
쌀가공품	쌀과자(한과), 가공밥, 식혜, 떡, 누룽지, 쌀국수, 떡볶이, 떡국, 쌀가루, 기타 쌀가공품 등	
축산물	닭고기(삼계탕), 오리고기, 조제분유, 돼지고기, 소고기, 돈육부산물, 돈육열처리가공품, 오리털, 기타육류, 기타 축산가공품, 계란, 우유, 요구르트, 치즈, 탈지분유, 조제유, 기타 유제품 등	

기타가공	감귤농축액, 고춧가루, 도라지엑기스, 깻잎무침, 단무지, 과자류, 빵류, 만두, 두부, 잼, 마멀레이드, 참기름, 들기름, 국수, 두유, 과채음료, 과일가공품, 채소가공품, 곡류조제품 등	
수출협의회 미가입 시	사과, 단감, 채소종자, 배추(양배추), 양란, 김치, 인삼, 막걸리, 전통주, 유자차, 장류, 쌀, 닭고기, 유제품	1%
수출통합조직 미가입 시	파프리카, 버섯류, 딸기, 포도, 절화류, 배, 토마토, 감귤	0%
가공식품 주원료 국산함량	○ 주원료 국산함량 100%	5%
	○ 주원료 국산함량 90% 이상 100% 미만	4%
	○ 주원료 국산함량 80% 이상 90% 미만	3%
	○ 주원료 국산함량 70% 이상 80% 미만	2%
	○ 주원료 국산함량 50% 이상 70% 미만	1%
	○ 주원료 국산함량 50% 미만	0%

## 부록 2.

## 수출업체 설문 조사표

수출지원사업 만족도 및 권역별 수출물류단지 조성을 위한  
수출업체 설문조사

안녕하십니까?

농림축산식품부에서는 2024년 실시되는 수출물류비 폐지에 따른 권역별 수출물류단지 조성을 위한 타당성 조사 연구를 실시하고 있습니다. 이와 관련하여 귀사의 의견을 조사하여 관련 정책에 반영하려고 하오니, 바쁘시더라도 잠시 시간을 내셔서 설문에 응답해 주시면 대단히 감사하겠습니다.

본 조사결과는 익명으로 통계 처리되어 관련 연구에 활용될 것이며, 통계법에 의거 귀업체의 비밀이 외부로 유출될 경우에는 조사자가 처벌을 받게 되어있습니다. 본 조사표를 최대한 구체적으로 작성하여 이메일 또는 FAX로 회신하여 주시면 감사하겠습니다. 혹 본 조사와 관련한 문의 사항이 있으시면 다음의 연락처로 문의하시기 바랍니다.

- ① 조사기간 : 7월 11일 ~ 7월 21일까지
- ② 조사대상 : 수출통합(선도)조직, 수출업체 등
- ③ 조사방법 : 이메일 발송 및 회수
- ④ 조사문의 : 충남대학교 농업경제학과 연구원

기초통계자료

업체명	_____년	
신선농산물 수출량	_____톤 (2022년 기준)	신선농산물 수출액 (2022년 기준)
소재지	① 서울      ② 부산 ⑥ 대전      ⑦ 울산 ⑪ 충북      ⑫ 충남 ⑬ 경남      ⑭ 제주	③ 대구      ④ 인천      ⑤ 광주 ⑧ 세종      ⑨ 경기      ⑩ 강원 ⑬ 전북      ⑭ 전남      ⑮ 경북
사례품	수령인: (이름)	(휴대폰 번호)
수령인 정보	수령 주소:	

## Part 1 | 일반현황 및 여건

1. 귀사의 신선농산물 수출 대표품목은 무엇입니까?

수출액 기준 : 1순위(\_\_\_\_), 2순위(\_\_\_\_), 3순위(\_\_\_\_)

- ① 파프리카      ② 딸기      ③ 배      ④ 포도      ⑤ 버섯류  
 ⑥ 절화류      ⑦ 토마토      ⑧ 감귤      ⑨ 단감      ⑩ 키위  
 ⑪ 사과      ⑫ 마늘      ⑬ 배추      ⑭ 양파      ⑮ 무  
 ⑯ 양배추      ⑰ 쌀      ⑱ 상추류      ⑲ 채소종자      ⑳ 기타( )

1-1) 귀사의 대표품목의 수출량과 친환경 농산물의 비중은 어느 정도입니까?

대표 품목		2022년 기준 수출량(톤)	친환경 인증 농산물 수출량(톤)(or 수출 비중(%))
순위	품목명 (번호)		
1순위			
2순위			
3순위			

2. 귀사는 수출물류비 지원사업이 2024년 이후 중단되는 것을 알고 계십니까?

- ① 잘 알고 있음      ② 어느 정도 알고 있음      ③ 잘 모름      ④ 전혀 모름

3. 귀사에서 2024년 이후 수출물류비 지원사업이 중단되는 경우, 수출실적에 미치는 영향은 어느 정도라고 생각하십니까?

- ① 별 영향 없음      ② 10% 미만 감소      ③ 10% ~ 25% 미만 감소  
 ④ 25% ~ 50% 미만 감소      ⑤ 50% ~ 75% 미만 감소      ⑥ 75% 이상 감소

## Part 2 수출지원사업 만족도

1. 귀사는 농식품부(한국농수산물유통공사(aT))의 수출지원사업에 참여한 경험이 있으십니까?

① 예 (→ 문항 2로 이동)

② 아니오 (→ page 5의 문항 5로 이동)

2. 귀사에서는 농식품 수출지원사업에 대한 전반적인 만족도가 어떠하십니까?

① 매우 만족

② 만족

③ 보통

④ 불만족

⑤ 매우 불만족

※ 다음 page부터는 농식품수출지원사업에 대한 중요도와 만족도를 각각 설문합니다. 표에 있는 사업군 또는 개별 사업을 보시고, 해당 사업(군)의 중요도와 만족도를 각각 선택하시기 바랍니다.

- 중요도: 해당 지원사업(군)이 농식품수출 확대에 중요한 정도

- 만족도: 해당 지원사업(군)에 귀사가 만족하는 정도

3. 지원사업의 부문별 사업군에 대한 만족도 및 중요도를 각각 선택하십시오.

수출지원사업의 부문별 사업군	중요도					만족도				
	매우 불필요	불 필요	보 통	필 요	매우 필요	매우 불만족	불 만족	보 통	만 족	매우 만족
수출정보 제공 및 컨설팅	①	②	③	④	⑤	①	②	③	④	⑤
수출품목 육성 발굴	①	②	③	④	⑤	①	②	③	④	⑤
안전성 및 품질관리 지원	①	②	③	④	⑤	①	②	③	④	⑤
통관 및 물류지원	①	②	③	④	⑤	①	②	③	④	⑤
현지 유통망 개척	①	②	③	④	⑤	①	②	③	④	⑤
수출지원 자금 융자	①	②	③	④	⑤	①	②	③	④	⑤

4. 지원사업의 부문별 사업에 해당하는 세부사업에 대한 중요도 및 만족도를 각각 선택하십시오.

4-1) 수출정보 제공 및 컨설팅 부문

세부 지원사업	중요도					만족도				
	매우필요	필요	보통	필요	매우필요	매우불만족	불만족	보통	만족	매우만족
농식품 수출정보 제공	①	②	③	④	⑤	①	②	③	④	⑤
수출컨설팅	①	②	③	④	⑤	①	②	③	④	⑤
현지화 지원	①	②	③	④	⑤	①	②	③	④	⑤
전문인력 양성	①	②	③	④	⑤	①	②	③	④	⑤

4-2) 수출품목 육성 발굴 부문

세부 지원사업	중요도					만족도				
	매우필요	필요	보통	필요	매우필요	매우불만족	불만족	보통	만족	매우만족
수출통합조직 육성	①	②	③	④	⑤	①	②	③	④	⑤
수출선도조직 기반육성	①	②	③	④	⑤	①	②	③	④	⑤
수출상품화 지원	①	②	③	④	⑤	①	②	③	④	⑤
글로벌 브랜드 육성지원	①	②	③	④	⑤	①	②	③	④	⑤
우수농식품 패키지 지원	①	②	③	④	⑤	①	②	③	④	⑤

4-3) 안전성 및 품질관리 지원

세부 지원사업	중요도					만족도				
	매우필요	필요	보통	필요	매우필요	매우불만족	불만족	보통	만족	매우만족
농산물 전문 생산단지 조직화 교육	①	②	③	④	⑤	①	②	③	④	⑤
안전성 조사	①	②	③	④	⑤	①	②	③	④	⑤
선도유지제 지원	①	②	③	④	⑤	①	②	③	④	⑤

4-4) 통관 및 물류지원

세부 지원사업	중요도					만족도				
	매우필요	필요	보통	필요	매우필요	매우불만족	불만족	보통	만족	매우만족
수출물류비 지원	①	②	③	④	⑤	①	②	③	④	⑤
항공공동물류활성화	①	②	③	④	⑤	①	②	③	④	⑤
공동포워딩 지원	①	②	③	④	⑤	①	②	③	④	⑤
해외 공동물류센터 지원	①	②	③	④	⑤	①	②	③	④	⑤
콜드체인 구축	①	②	③	④	⑤	①	②	③	④	⑤
샘플통관 운송비 지원	①	②	③	④	⑤	①	②	③	④	⑤
수출보험 지원	①	②	③	④	⑤	①	②	③	④	⑤

## 4-5) 현지 유통망 개척

세부 지원사업	중요도					만족도				
	매우필요	필요	보통	필요	매우필요	매우불만족	불만족	보통	만족	매우만족
국제 박람회 참가지원	①	②	③	④	⑤	①	②	③	④	⑤
바이어 거래 알선	①	②	③	④	⑤	①	②	③	④	⑤
해외 안테나숍 설치지원	①	②	③	④	⑤	①	②	③	④	⑤
시장다변화 프런티어(선도기업) 육성	①	②	③	④	⑤	①	②	③	④	⑤
Global K-Food Fair	①	②	③	④	⑤	①	②	③	④	⑤
해외관측 행사 지원	①	②	③	④	⑤	①	②	③	④	⑤
온라인 모바일 마케팅	①	②	③	④	⑤	①	②	③	④	⑤
대중국 수출전략 품목 육성	①	②	③	④	⑤	①	②	③	④	⑤

## 4-6) 수출지원 자금 용자

세부 지원사업	중요도					만족도				
	매우필요	필요	보통	필요	매우필요	매우불만족	불만족	보통	만족	매우만족
농식품 글로벌 육성지원자금(운영비, 시설비)	①	②	③	④	⑤	①	②	③	④	⑤

5. 귀사는 2024년 수출물류비 폐지에 따른 신규 지원이 필요한 사업이 무엇이라고 생각하십니까? (해당 사업군별로 간단히 기입바랍니다.)

구분	신규 사업 제안
품질개선 및 품질관리	
R&D(연구개발) 지원	
물류개선	
공동마케팅	
조직화 및 운영관리	
기타	

### Part 3 수출조직

1. 귀사에서는 수출통합(선도)조직 및 수출협의회에 가입하고 계십니까?

- ① 예 (→ 아래 문항 1-1로 이동)      ② 아니오 (→ page 7 문항 1로 이동)

- 1-1) 귀사에서 수출통합(선도)조직 및 수출협의회 가입하신 주된 이유는 무엇입니까?

- ① 정책 지원(수출물류비 지원 등)을 받기 위해  
 ② 수출업체간 공동물류 등 협력사업 추진을 위해  
 ③ 수출업체간 해외시장 과당경쟁 예방을 위해  
 ④ 수출업체간 해외시장 정보 공유 및 공동마케팅을 위해  
 ⑤ 기타( )



## Part 4 수출농산물 생산 및 물량 확보

1. 귀사에서 수출 농산물의 생산에 대한 애로사항은 무엇이라고 생각하십니까?

(수출 농산물을 직접 생산하지 않는 경우에는 다음 문항으로 이동바랍니다.)

- ① 수출국별 검역 조건이 다름으로 인한 추가적인 관리비용 증가
- ② 수출 생산자 조직화 어려움으로 인한 물량의 규모화 및 표준화 한계
- ③ 수출 농산물 생산 비용 증가로 인한 원가 상승
- ④ 노동력 부족에 따른 농산물 재배 및 품질 관리 한계
- ⑤ 기타( )

2. 귀사에서 신선농산물의 수출물량을 어떻게 확보하십니까?

- ① 직접 생산관리
- ② 직접 계약재배
- ③ 농협을 통한 계약재배
- ④ 농업법인을 통한 계약재배
- ⑤ 산지수집상을 통한 구매
- ⑥ 기타( )

3. 귀사에서 수출농산물의 원물 확보 시 애로사항은 무엇입니까?

- ① 원물의 품질 차이(→ 문항 3-1로 이동)
- ② 생산자별 재배기술 격차 발생
- ③ 내수가격 상승시 계약재배 불이행
- ④ 기상여건 등으로 인한 수출물량 부족
- ⑤ 수확시기 작업인력 부족
- ⑥ 원물 구매에 따른 가격부담 발생
- ⑦ 기타( )

3-1) 귀사의 수출 농산물 원물에 대한 품질 차이의 근본적인 원인은 무엇입니까?

- ① 지역별 품질차이
- ② 품종별 품질차이
- ③ 작기별 품질차이
- ④ 기타( )

4. 귀사의 수출 농산물 대표품목 3가지 중 수출전문단지를 통해서 확보하는 물량 비중은 얼마나 되십니까? (page 2의 1문항에서 선택한 상위 수출 품목 3가지를 기입하고 해당 번호 선택)

상위 수출품목	80% 이상 (→ 문항 5로 이동)	60% 이상 (→ 문항 5로 이동)	40% 이상 (→ 아래 문항 4-1로 이동)	20% 이상 (→ 아래 문항 4-1로 이동)	20% 미만 (→ 아래 문항 4-1로 이동)
	①	②	③	④	⑤
	①	②	③	④	⑤
	①	②	③	④	⑤

4-1) 수출전문단지를 통한 수출물량 확보 비중이 낮은 이유는 무엇입니까?

- ① 수출전문단지가 타 단지에 비해 요구하는 농산물 가격이 높기 때문에
- ② 수출전문단지가 타 단지와 품질 차이가 크지 않기 때문에
- ③ 수출전문단지에서 기존 수출업체 외에 타 수출업체와 계약 체결이 어렵기 때문에
- ④ 기타( )

5. 귀사의 수출 농산물 대표품목 3가지 중 수출선과장에서 확보하는 물량의 비중은 얼마나 되십니까?

상위 수출품목	80% 이상 (→ 문항 6으로 이동)	60% 이상 (→ 문항 6으로 이동)	40% 이상 (→ 아래 문항 5-1로 이동)	20% 이상 (→ 아래 문항 5-1로 이동)	20% 미만 (→ 아래 문항 5-1로 이동)
	①	②	③	④	⑤
	①	②	③	④	⑤
	①	②	③	④	⑤

5-1) 수출선과장에서 수출 농산물을 확보하는 비율이 낮은 이유는 무엇입니까?

- ① 수출선과장을 통한 선별 및 저온저장시 추가적인 비용이 발생하기 때문에
- ② 품목 특성상 수출선과장을 이용할 이유가 없기 때문에(업체에서 수확 후 바로 수출)
- ③ 수출선과장의 선별능력과 저온저장공간이 부족하기 때문에
- ④ 기타( )

6. 귀사에서 수출하는 농산물의 수확과정에서 가장 큰 문제점은 무엇입니까?

- ① 산지에서 수확 후 바로 수출 컨테이너 입고함에 따라 품질 상태 확인 어려움
- ② 수확시 기상여건(우천시 등)에 따른 농산물의 감모(부패) 발생률 증가
- ③ 전문작업단 등 노동력 인력 부족으로 인한 수확 시간 과다 소요
- ④ 수확 후 관리 수준 미흡으로 감모(부패) 심화
- ⑤ 생산 기계화와 물류 표준화 미흡으로 인한 효율성 저하
- ⑥ 기타( )

7. 귀사에서 수출하는 농산물의 저장과정에서 가장 큰 문제점은 무엇입니까?

- ① 생산지에서의 수출 전용 저온저장고 부족
- ② 생산지와 저온저장고 거리가 멀어서 추가적인 운송비용 발생  
저온저장시 산지별·품종별·작기별 품질관리가 어려움
- ④ 국가별 검역기준 조건에 따른 저온저장고 분리 저장 등으로 인한 별도 비용 증가
- ⑤ 기존 산지유통센터(APC)에서 수출 농산물에 대한 저온저장을 하지 않음
- ⑥ 기타( )

## Part 5 수출 물류 및 권역별 수출물류센터

1. 귀사에서는 수출농산물의 물류과정에서 발생하는 애로사항이 무엇입니까?

1순위(\_\_\_\_\_), 2순위(\_\_\_\_\_), 3순위(\_\_\_\_\_)

- |                     |                   |
|---------------------|-------------------|
| ① 해운·해상운임 상승        | ② 선적 시기 지원        |
| ③ 선복부족(적재공간 확보 어려움) | ④ 컨테이너 부족         |
| ⑤ 저온저장고 등 보관시설 부족   | ⑥ 운임정보 등 정보파악 어려움 |
| ⑦ 화물 보관 비용 증가       | ⑧ 기타(_____)       |

2. 현재 귀사의 물류 운임이 수출액에서 차지하는 비중은 어느정도입니까?

- ① 5% 미만      ② 5~10% 미만      ③ 10~15% 미만      ④ 15~20% 미만      ⑤ 20% 이상

3. 수출물류비가 오르는 경우 귀사의 영업이익에 미치는 영향은 어떻습니까?

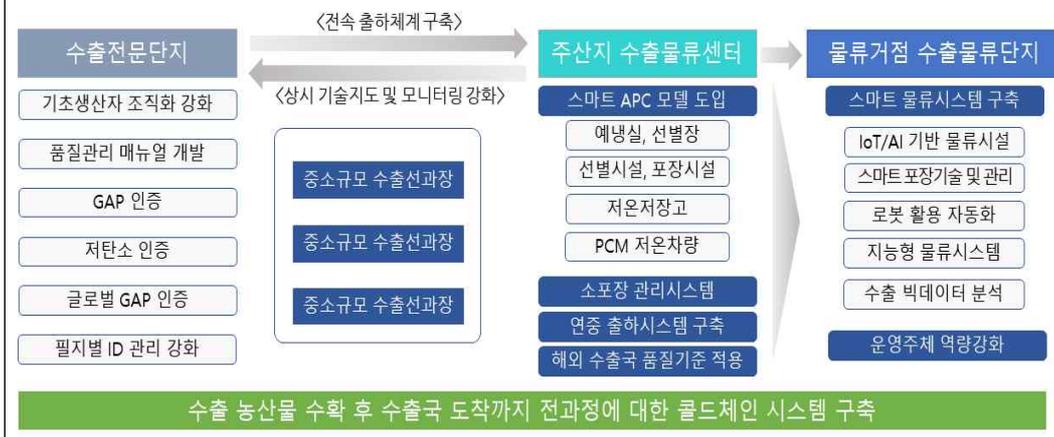
- ① 물류비 상승분보다 많이 하락      ② 물류비 상승분만큼 하락      ③ 물류비 상승분보다 적게 하락

4. 농산물 수출의 물류 관련 문제에 대한 귀사의 대응책은 무엇입니까?

- |              |                        |
|--------------|------------------------|
| ① 정부 지원제도 참여 | ② 수출조건 변경(FOB→CIF)     |
| ③ 내부 비중 확대   | ④ 수출지역 및 거래처 변경        |
| ⑤ 수출국 현지화 추진 | ⑥ 선적일자 연기, 바이어 납품기간 조정 |
| ⑦ 기타(_____)  |                        |



농식품부에서는 수출농산물의 생산부터 수출까지 수직계열화를 통해 수출농산물의 품질관리를 체계화하고, 수출 경쟁력을 강화하기 위해, 권역별 수출물류센터를 조성하는 방안을 검토하고 있습니다. 권역별 수출물류센터는 수출 농산물의 선별 및 포장, 저온저장 등의 장비와 시설을 갖추고, 수출국 검역조건 및 품질조건에 맞도록 관리하는 기능을 수행할 계획입니다.



8. 귀사에서는 위에 설명된 권역별 수출물류센터가 필요하다고 생각하십니까?

- ① 매우 그렇다      ② 그렇다      ③ 보통      ④ 아니다      ⑤ 매우 아니다  
 (→아래 문항 8-1로 이동)      (→아래 문항 8-1로 이동)      (→아래 문항 8-1로 이동)      (→문항 9로 이동)      (→문항 9로 이동)

8-1) 귀사에서는 권역별 수출물류센터에서 가장 필요한 기능은 무엇이라고 생각하십니까? 1순위( ), 2순위( )

- ① 품목별 선별 기능      ② 품목별 예냉 기능      ③ 품목별 저온저장 기능  
 ④ 품목별 포장 기능      ⑤ 수출 전용 컨테이너(PCM) 기반 운송 기능  
 ⑥ 품목별 공동 포워딩(forward) 기능      ⑦ 기타( )







## 부록 3.

## 공모사업 신청서 및 사업계획서 양식(안)

## 1.1. 사업신청서 양식(안)

권역별 수출물류단지 지원사업 공모신청서							
신청자	시·군		소속(부서)				
	담당직위		담당자				
	전화	010-0000-0000	이메일		@korea.kr		
신청내역	사업						
	예정지	부지면적	m <sup>2</sup>	용도지구			
	항목별 (백만 원)	구분	국비	시도비	시군비	계	
		설계					
		토목공사					
		소방전기공사					
		건축공사					
		선별포장장비					
		유통시설장비					
		기타					
계							
<p>관련규정과 제반 지시사항을 준수하면서, 본 사업을 성실히 수행하고자 신청서 (계획서)를 제출합니다.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 사업신청과 관련된 불임의 개인정보의 수집·이용에 동의합니다.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 사업신청과 관련된 불임의 개인정보의 제공에 동의합니다.</p> <p style="text-align: center;">202 년 월 일</p> <p style="text-align: right;">신청기관 : (직인)</p> <p>농림축산식품부 장관 귀하</p>							

## 1.2. 사업계획서 양식(안)

### 1.2.1. 사업개요 및 여건분석

- 배경 및 목적
- 사업 당위성 및 추진경과
  - 해당 지자체(시도, 시군)의 사업추진 필요성 및 당위성
  - 추진경위(논의과정, 사업준비 및 진행상황 등)
- 사업 여건분석
  - 주요 수출농산물 재배면적, 생산량, 농가수 등 현황 및 문제점
  - 관내 수출농산물에 대한 수출량, 수출액, 수출단가, 수출국 현황 및 문제점
  - 관내 수출전문단지의 품목별 수출량, 수출참여농가 등 현황 및 문제점
  - 관내 수출선과장의 유통시설규모, 수출량 등 현황 및 문제점
    - \* 관내 수출선과장 과다 시 기존 조직과의 경합문제 해결방안 제시
  - 해당 지자체의 농산물 수출을 위한 지원정책 현황 및 문제점

### 1.2.2. 사업목표 및 추진전략

- 비전 및 목표
  - 정량화 또는 수치화가 가능한 경우 수치를 포함하여 기술

- 사업추진 방향(전략)
  - 문제점을 진단하여 제시하고, 추진전략을 기술
- 연차별 추진계획
- 성과지표
  - 취급량 및 취급액, 참여농가수, 일자리 창출 등 목표치 산출근거 제시

구분	2025년(a)	2026년	2027년	2028년	2029년(b)	증감율 (b/a)
수출량						
수출액						
수출농가						
일자리 창출						
⋮						
⋮						
⋮						

### 1.2.3. 권역별 수출물류단지 운영계획

- 총괄 운영시스템
  - 사업 운영주체 설정 및 전문성 확보, 인력 확보 방안
  - 품목별 수출활성화를 위한 사업시스템 구축방안
- 관내 수출전문단지와 수출 생산자단체의 생산기반 강화 방안
  - 관내 주요 품목별 생산기반 확대 및 작부체계 구축 방안

- 관내 주요 품목별 수출전문단지와 전속출하체계 구축 및 확대 방안
- 관내 산지유통조직, 수출선과장 등과의 연계 강화 방안
- 주요 수출농산물 연중 조달체계 구축 방안
  - 관내 수출농산물 품목별 안정적 조달체계 구축 방안
  - 타 시도의 수출농산물에 대한 공동물류 구축 방안
  - 기 수출선과장 및 수출업체, 수출통합조직과의 협력방안
- 권역별 수출물류단지 시설가동률 제고방안
  - 권역별 수출물류단지의 유휴기간 시설 활용 방안
  - 권역별 수출물류단지 다품목 취급을 통한 연중 가동률 제고 방안
- 권역별 수출물류단지 공동물류 및 공동포워딩 추진 방안
  - 권역별 수출물류단지를 통한 수출업체 공동물류 시스템 구축 방안
  - 권역별 수출물류단지 중심의 공동포워딩 추진 방안
- 수출활성화를 위한 거버넌스 구축 계획
  - 지자체-수출전문단지-수출선과장-수출업체가 참여하는 거버넌스(운영위원회) 구축 계획
  - 수출활성화를 통한 거버넌스(운영위원회) 운영 방안
- 해당 지자체의 수출농산물 활성화 관련 차별화 전략
  - 권역별 수출물류단지 연계한 사업 확장성
  - 전후방 산업과의 연계 방안
  - \* 예시) 수출전문단지 생산관리 강화 방안, 수출농산물 가공상품화 방안 등

### 1.2.4. 권역별 수출물류단지 건립계획

#### ○ 부지확보 현황

대지위치			
소유자		부지면적(m <sup>2</sup> )	
지목		건축(예정)면적(m <sup>2</sup> )	
건폐율	%	용적률	%
용도지구			

#### ○ 사업부지 검토결과

관련법령	가능여부	검토의견	확인자
건축법			
국토의 계획 및 이용에 관한 법률			
농어촌정비법			
수도법(상수도 관련) 및 지하수법			
하수도법(배수시설 및 정화조 관련)			
하천법, 소하천정비법			
산지관리법 및 자연재해대책법			
환경 관련법	환경영향법		
	물환경보전법		
	폐기물관리법		
신에너지 및 재생에너지 개발·이용·보급 촉진법			

## ○ 시설설치 계획

## - 총 사업비

(단위 : 백만 원)

구 분	계 (100%)	국고보조	지방비보조		
			계	시·도	시·군
계					

## - 세부사업비 산출근거

(단위 : 백만 원)

구분	사업량	단위	단가(천원)	사업비(백만 원)
1. 기본공사				
- 기본 및 실시설계비				
- 공사 감리비				
- 토목공사				
- 소방, 전기, 통신공사				
소계				
2. 건축공사				
- 입고/출고장				
- 선별/포장장				
- 저온저장고				
- 예냉고				
- 품질관리실				
- 기타 부대시설				
3. 선별 및 포장장비류				
- 품목별 선별시설				
- 팔렛트				
- P박스				
- 지게차 및 저온유통차량				
소계				
합계				



- 자금운용 및 조달계획
- 권역별 수출물류단지 건립 자금 계획
  - 권역별 수출물류단지 운영자금 확보 계획

단위 : 천 원

운 용		조 달	
항 목	금 액	항 목	금 액
합 계		합 계	
○ 부 지		○ 자체자금	
○ 자부담금		○ 신규출자	
○ 운 영 비		○ 외부차입	
- 운영자금		○ 기 타	
- 관리비 등			

- 연차별 추정손익계산서

단위 : 천 원

수 익		비 용		사업손익
항 목	금 액	항 목	금 액	
계		계		
○ 매출액		○ 매출원가		
- 수출액		- 매입원가		
- 선별포장수입		- 선별포장비용		
- 공동물류수입		- 공동물류비용		
○ 기타		○ 관리비		

### 1.2.5. 기타사항

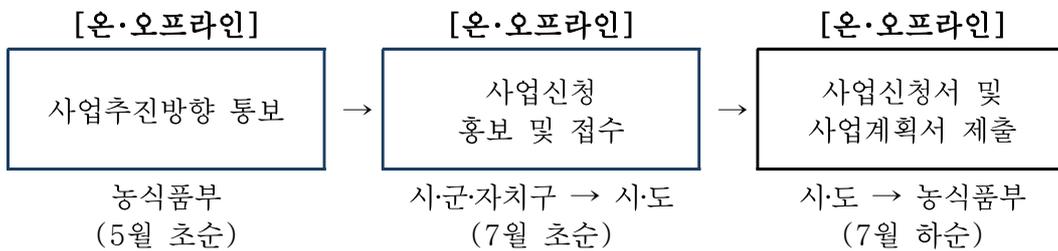
- 수출통합조직 및 수출업체 등과의 연계강화 방안
- 타 사업과의 연계방안
- 유관기관 연계강화 방안
- 기타 특기사항

### 1.2.6. 기대효과

- 정성적 기대효과
- 정량적 기대효과

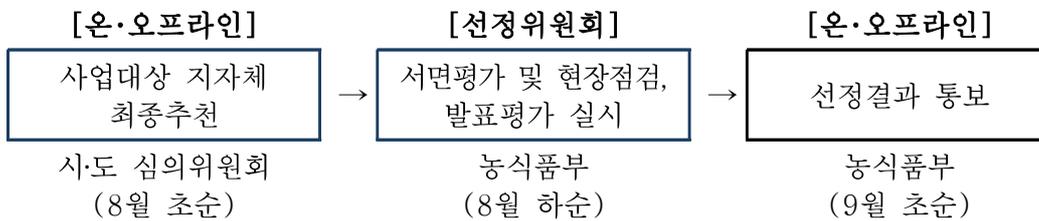
## 1.3. 사업자 선정절차 및 방법

### 1.3.1. 사업신청단계



- (24년 5월 초순) 사업지침 통보 및 사업계획 알림(농식품부)
- (24년 7월 초순) (시·도) 사업접수 시·가절차 등 안내 및 홍보
- (24년 7월 하순) 사업계획서, 증빙자료 등 포함하여 사업신청서 제출

### 1.3.2. 사업자 선정단계



- (24년 8월 초순) 시도에서는 시군구가 제출한 사업신청서 및 계획서를 검토 후 우선순위를 부여하여 농식품부에 사업신청
- (24년 8월 하순) 농식품부에서는 5인 이상의 사업선정위원회를 구성(외부 전문가는 위원의 2/3 이상 포함)하여 시도가 제출한 사업신청서, 서면평가현장점검 등을 종합평가 후 사업대상자 선정
- 선정일정(안)

구분	공고	신청	평가		
			기본요건 검토	서면평가 및 현장점검	발표평가
기간	'24년 7월 (4주간)	'24년 7월 말	'24년 8월 초순	'22년 8월 중순	'22년 9월 하순
담당	농식품부	시·군·구 → 시·도 → 농식품부	선정위	선정위	선정위

## 참고 문헌

- 국토교통부·해양수산부(2021), 「국가물류기본계획(2021~2030)」.
- 국토교통부, 「스마트 물류 인프라 구축방안」. 보도자료(2023.02.20.).
- 경상북도(2023), 「경북도, 신공항 연계 항공물류산업 육성 초석마련」. 보도자료 (2023.02.01.).
- 김경필·김성훈(2011). “농축산물 수출 물류비의 지원효과 검증”, 「농업과학연구」 제38권 제1호: 173 ~ 181.
- 김상효 외(2017). 「농식품 수출물류비 지원사업 폐지의 수출영향 분석」. 농업경영·정책연구, 제44권 제1호: 164~183.
- 김성훈 외(2009). 「농축산물판매촉진사업 제도 개선 연구」. 한국농촌경제연구원.
- 김성훈 외(2021). 「농업관측 정보의 질적 수준 및 확산 제고 방안」. 한국농촌경제연구원.
- 김성훈 외(2023). 「식품유통의 이해와 분석」. 박영사. 250-252.
- 김선구 외(2013). “농식품 수출물류센터 비즈니스모델 구축 방안”, 「한국항만경제학회지」 제29권 제4호: 55 ~ 71.
- 김주혜·김울성(2021), “부산항 스마트기술의 도입 우선순위 분석 - 항만터미널과 항만 배후단지를 중심으로”, 「해운물류연구」 제37권 제3호: 601~621.
- 농림축산식품부, 한국농수산물유통공사. (2022). 「2021 농림수산물 수출입동향 및 통계」.
- 농림축산식품부(2023), 2023년도 물류비 지원지침.
- 농림축산식품부(2023), 예산 및 기금운용계획 개요. : 117.
- 대외경제정책연구소(2019), 전자상거래 수출전용 통관물류센터 구축방안 연구(2019).
- 임영태 외(2016), 수도권 물류거점 입지여건 분석. 교통 기술과 정책 제13권 제3호.
- 조성재(2019). “우리나라 신선편의 농산물 수출확대를 위한 수출물류 개선방안에 관한 연구”, 「무역연구」 제15권 제6호: 615~632.
- 한국은행 부산본부·인천본부(2019), 부산·인천지역 물류산업의 현황 및 정책과제.
- 해양수산부(2022), 「제4차 항만배후단지 계획 수립(2023~2030)」.
- KDI 공공투자관리센터(2012), 민간투자 추진 가능성 판단을 위한 Guideline.
- Bacon, D.R. 2003. “A comparison of approaches to Importance-Performance Analysis”. International Journal of Market Research. 45(1):55-68.

- Martilla J.A. and J. James. 1977. "Importance-performance analysis". *Journal of Marketing*. 41(1):77-79.
- Slack N. 1994. "The importance-performance matrix as a determinant of improvement priority". *International Journal of Operation Production Management*. 14(5):59-75.